



Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

Enero 2022

EVOLUCIÓN ANUAL: MES

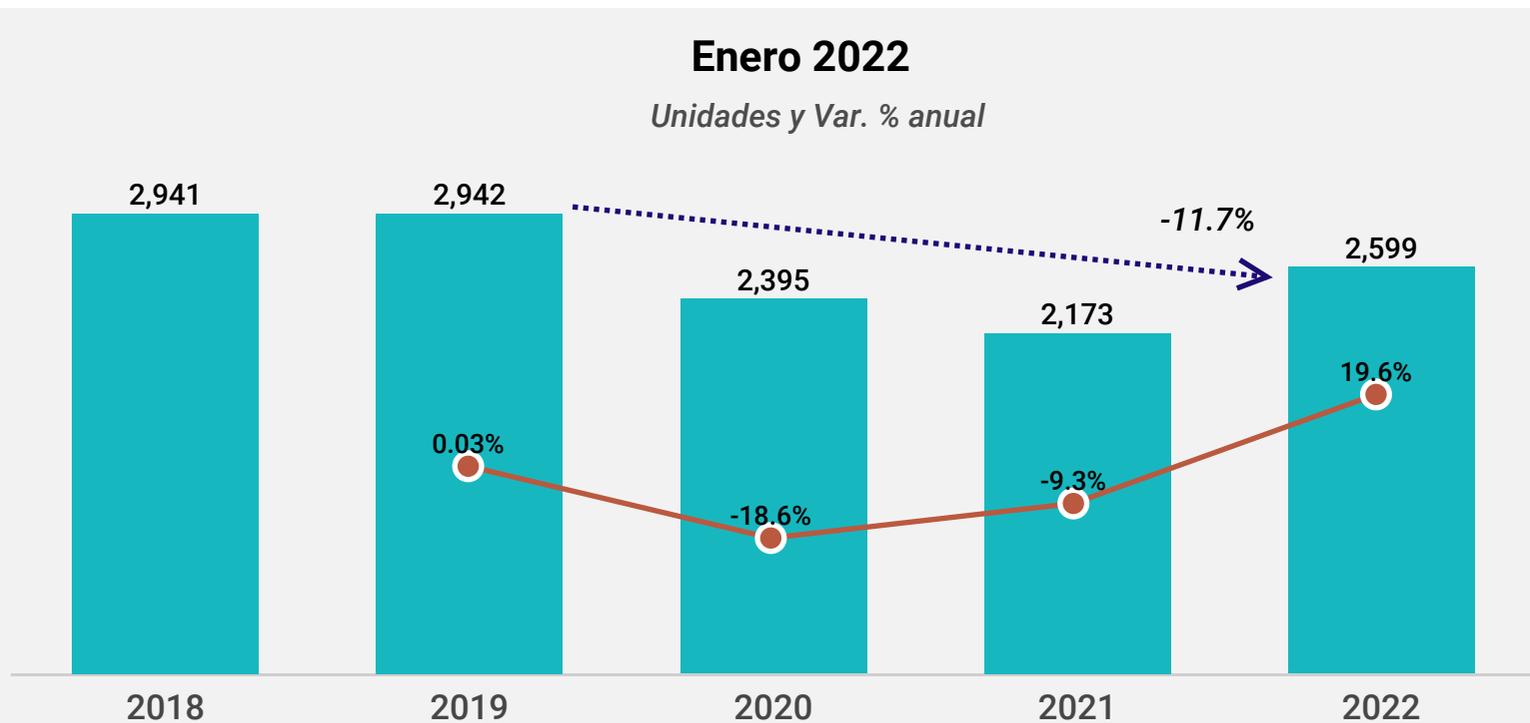
2,599

(Enero 2022)

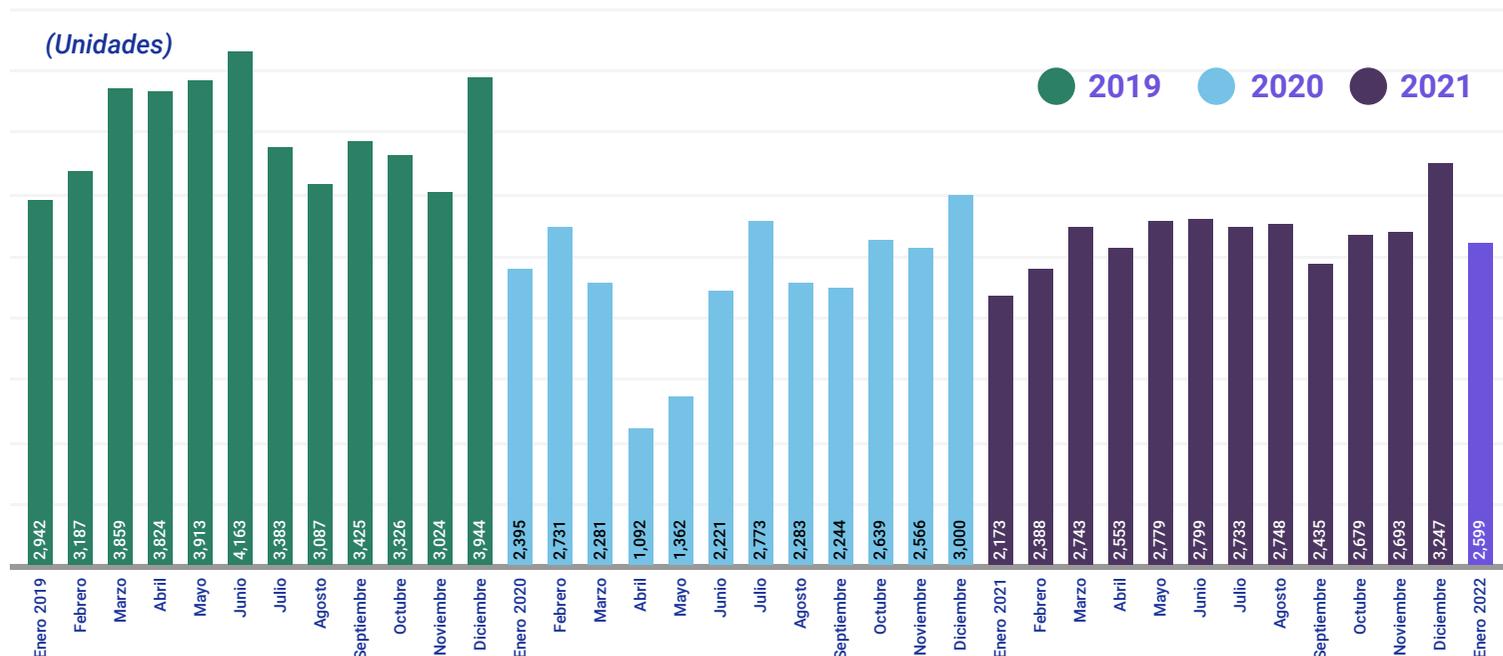
+426

(Vs Enero 2021)

19.6%



En enero de 2022 se registra la primera tasa anual positiva del año alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,599 unidades. No obstante, el nivel registrado aún se posiciona un 11.7% por debajo de similar periodo en 2019 y un -11.6% con respecto a 2018.



En enero de 2022, el total comercializado al menudeo presentó una reducción de 20.0% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representa la venta de 648 unidades menos con respecto al mes de diciembre de 2021.

Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

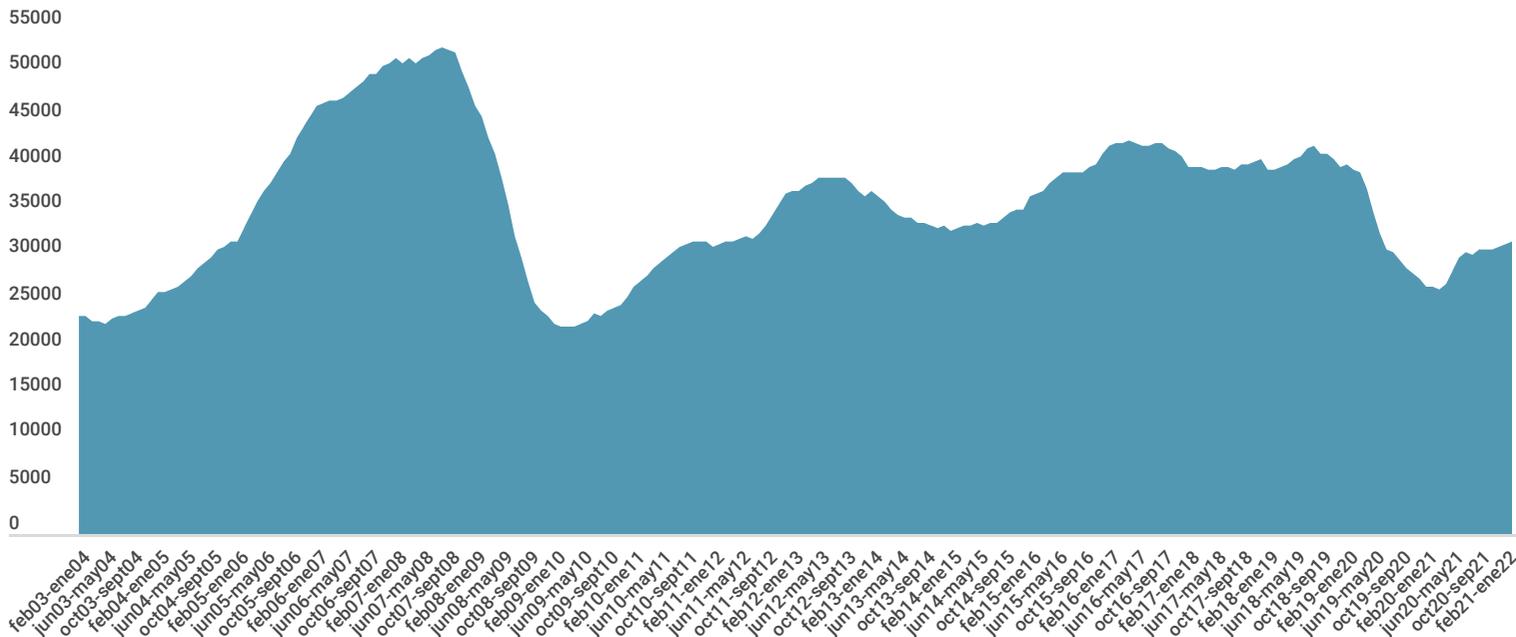


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

Enero 2022

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO

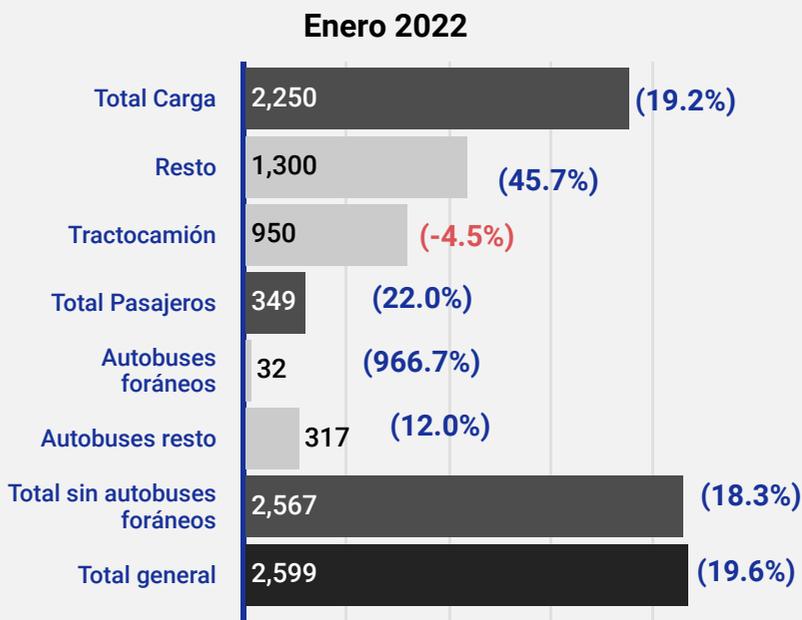


Las ventas anualizadas fueron de 32,396 unidades al mes de enero de 2022, es decir, la suma de los 12 meses de febrero de 2021 a enero de 2022. En esta ocasión se registra un avance de 18.2% respecto al mismo lapso de 2021 cuando se cerró con 27,365 vehículos pesados vendidos al menudeo.

Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero de 2021 a diciembre de 2021), las ventas incrementaron 1.3% con 426 unidades adicionales.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

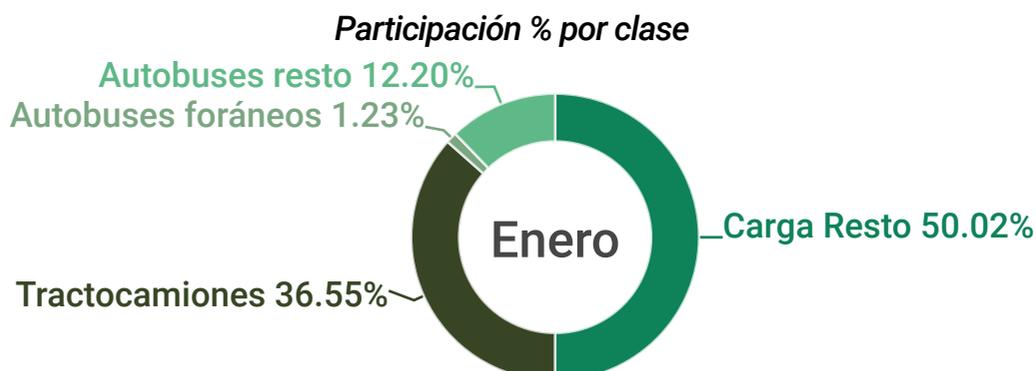
(Unidades, Var. % anual)



La clase de tractocamiones es la única clase con disminución en el mes de referencia con una variación de -4.5%, es decir, 45 unidades menos, mientras que autobuses foráneos registraron el mayor avance relativo: 966.7% con 32 unidades adicionales en comparativa con las 3 unidades comercializadas en enero 2021.

El segmento de carga inicia 2022, con un avance de 19.2%, es decir, 363 unidades adicionales; mientras que el segmento de pasajeros incrementó 22.0%, con 63 unidades más.

Por total de segmentos, destaca carga con una participación de 86.6% del mercado al menudeo y pasaje con el 13.4%

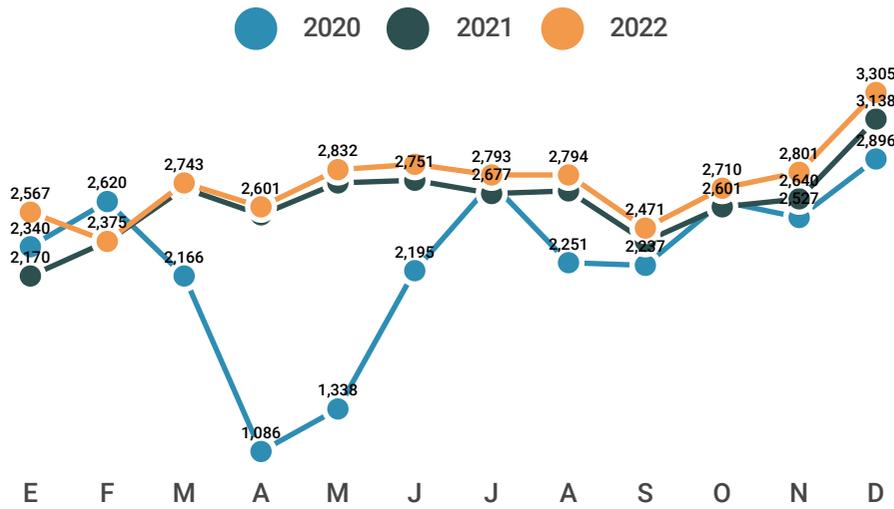


Fuente: AMDA con información de INEGI y ANPACT para serie histórica.

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

PROYECCIÓN 2022

Enero-Diciembre



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos. Se muestra escenario con ajuste para 2022

PROYECCIÓN ANUAL 2022

Estimado 34,270

Ajuste 32,842

(Unidades)

Variación Anual

9% Vs 2021 ; 4.5% Vs 2021

Fuente: AMDA. Estimado con base en supuestos a tasa anual: PIB Manufactura (8%), Precios (5.2%), Inversión fija bruta (3%)
Escenario con ajuste considera restricción de inventario

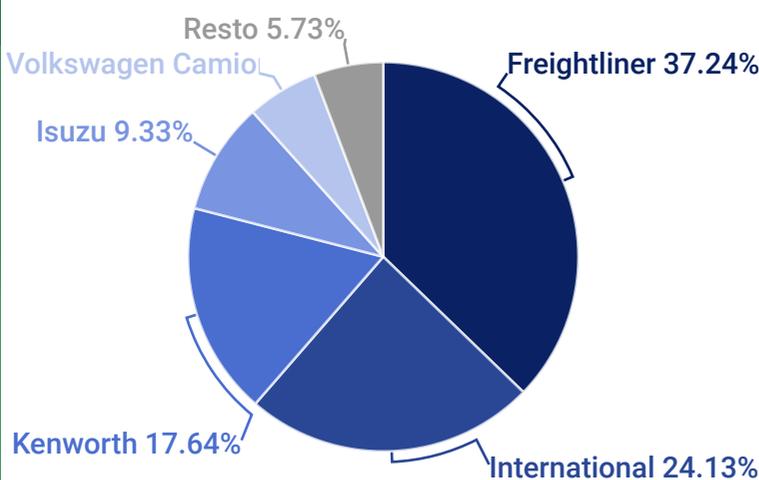
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero 2022, de las 14 marcas que reportan, seis presentaron reducción anual: Hino (-59.4%), Kenworth (-22.9%), Mack Trucks (-44.4%), Mercedes Benz Autobuses (-8.7%), Volvo Trucks (-100%) y Fotón (-47.5%).

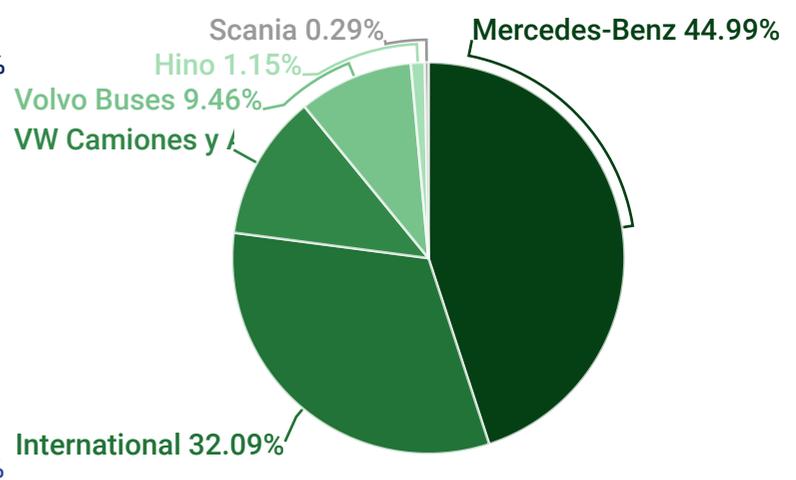
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero 2022 de 88%

	2019	2020	2021	2022	2022 Vs 2021	2022 Vs 2020	2022 Vs 2019
Freightliner	1,028	937	603	838	39.0%	-10.6%	-18.5%
International	581	440	469	655	39.7%	48.9%	12.7%
Kenworth	648	384	515	397	-22.9%	3.4%	-38.7%
Isuzu	69	123	98	210	114.3%	70.7%	204.3%
VW Camiones y Autobuses	104	84	52	175	236.5%	108.3%	68.3%
Resto	512	427	436	324	-25.7%	-24.1%	-36.7%
Total	2,942	2,395	2,173	2,599	19.6%	8.5%	-11.7%

Participación de mercado del segmento de carga



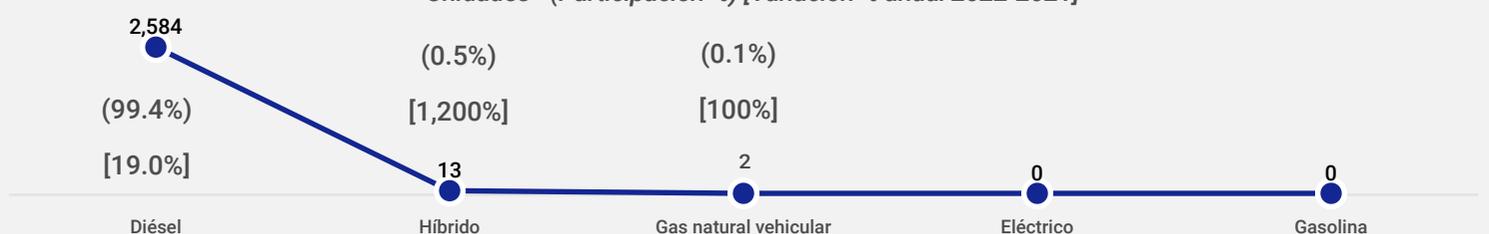
Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

Enero 2022

Unidades - (Participación %) [Variación % anual 2022-2021]



Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.