

### EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO

**5,165**

(Septiembre 2024)

**42,294**

(Enero-Septiembre 2024)

**+705**

(Vs Septiembre 2023)

**+10.59%**

**+4,050**

(Vs Enero-Septiembre 2023)

+15.81%

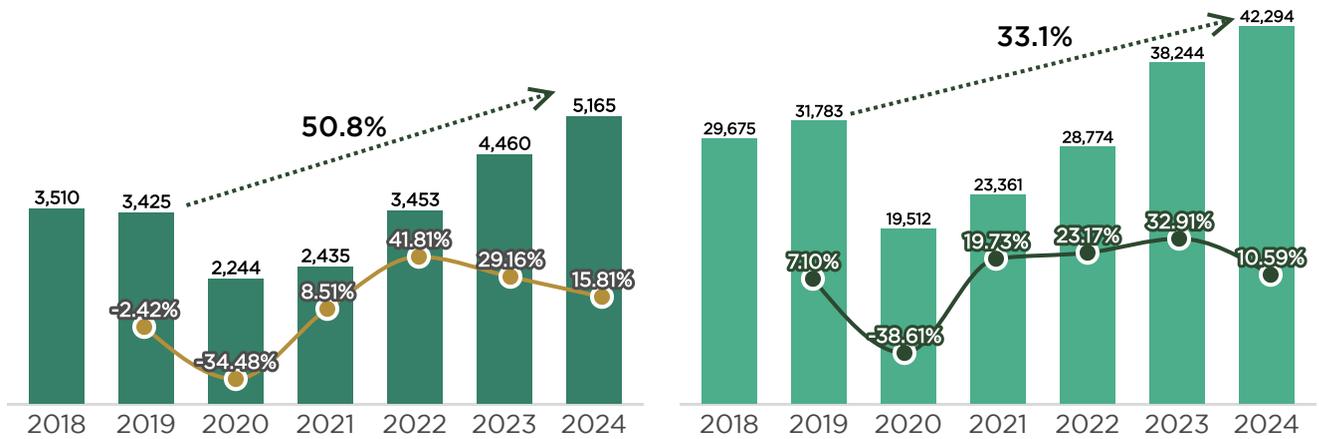


Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

#### Septiembre

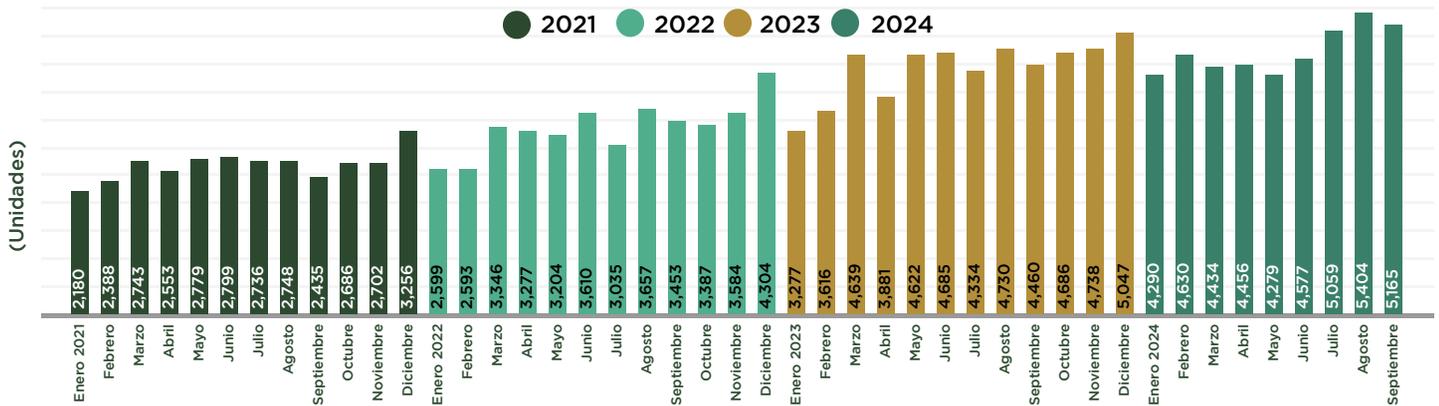
Unidades y Var. % anual

#### Enero-Septiembre



En el mes de septiembre de 2024 se registra la sexta tasa anual positiva del año, con un avance de 15.81% respecto al mismo mes de 2023, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 5,165 unidades. El nivel registrado es 50.8% superior a similar mes en 2019.

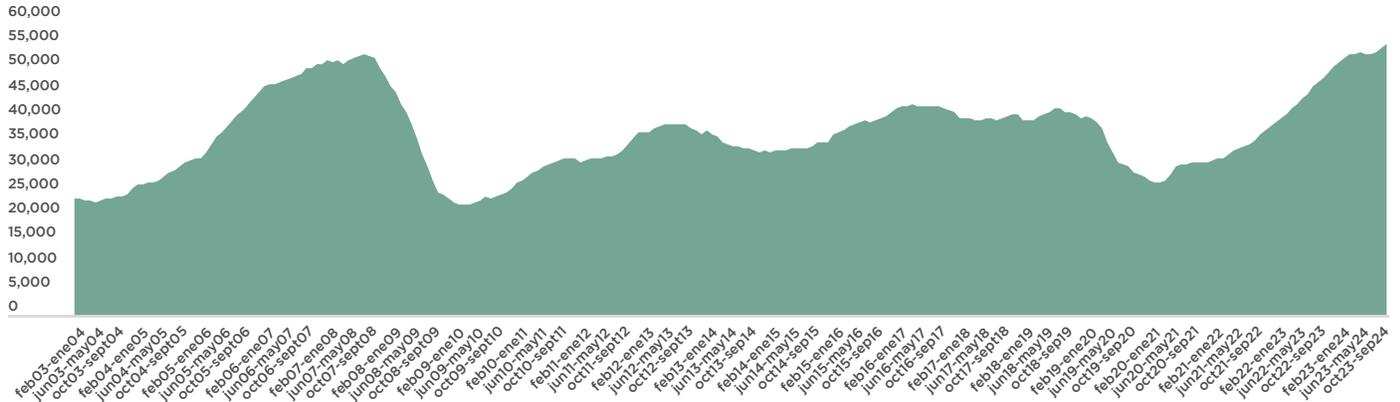
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 42,294 unidades, alcanzando un avance anual de 10.59%, este resultado fue 33.1% superior con respecto a 2019.



En septiembre de 2024, el total comercializado al menudeo presentó una disminución de 4.4% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 239 unidades menos con respecto al mes de agosto 2024.



### SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

Las ventas anualizadas fueron de 56,765 unidades al mes de septiembre de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2023 a septiembre de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 14.6% respecto al mismo lapso de 2022-2023 cuando se cerró con 49,519 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2023 a agosto de 2024), las ventas incrementaron 1.3% con 705 unidades adicionales.

### DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Septiembre 2024 (Unidades, Var. % anual)	Enero-Septiembre 2024
Total Carga	4,093 (8.97%)	35,084 (7.49%)
Resto	1,814 (-0.44%)	16,032 (7.68%)
Tractocamión	2,279 (17.84%)	19,052 (7.34%)
Total Pasajeros	1,072 (52.27%)	7,210 (28.61%)
Autobuses foráneos	169 (34.13%)	1,275 (33.65%)
Autobuses resto	903 (56.23%)	5,935 (27.58%)
Total sin autobuses foráneos	4,996 (15.27%)	41,019 (10.00%)
Total general	5,165 (15.81%)	42,294 (10.59%)

Durante septiembre de 2024, Carga tuvo un avance de 8.97%, con 337 unidades más, mientras que Pasajeros observó un crecimiento de 52.27%, es decir, una venta de 368 unidades más con respecto a septiembre de 2023. El segmento de carga registra cifras superiores en 52.04% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 46.25% por arriba de niveles previos a la pandemia.

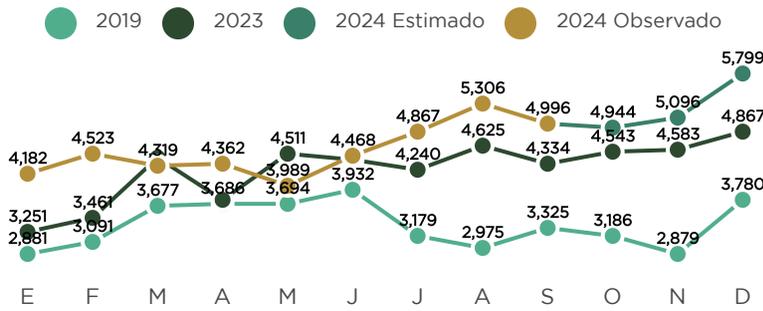
En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 7.49%, con 2,446 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 28.61%, es decir, una venta de 1,604 unidades más. El segmento de carga registra cifras superiores en 36.90% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 17.14% por arriba de niveles previos a la pandemia.

**Enero-Septiembre 2024:**  
Carga representa el 83.0% del mercado al menudeo y Pasaje el 17.0%



## PROYECCIÓN 2024

Diferencia pronóstico septiembre: 4,737 Vs 4,996 unidades (-5.2% Vs observado)  
 Diferencia pronóstico Ac. septiembre: 41,793 Vs 41,019 unidades (1.88% Vs obs.)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

## PROYECCIÓN ANUAL

2024

**Estimado 56,858**  
(Unidades)

Variación Anual  
**10.9% Vs 2023**

Fuente: AMDA 2024. PIB Manufactura (5%), Precios (4%), Inversión fija bruta transporte (18%)

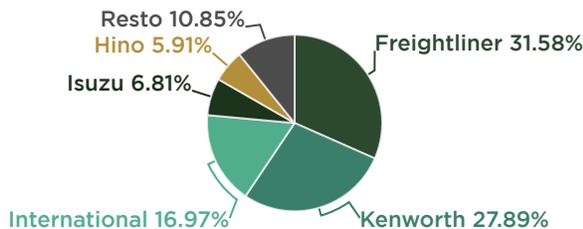
## DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-septiembre de 2024, la mayoría de las marcas presentaron avance.

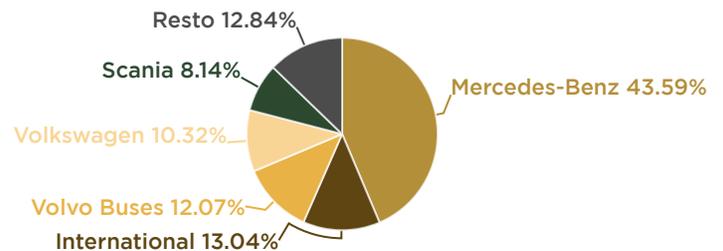
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-septiembre de 2024 de 78.7%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 Vs 2023	2024 Vs 2019
Freightliner	8,647	5,493	6,339	8,199	9,699	11,079	14.23%	28.13%
Kenworth	7,726	4,513	5,222	6,197	9,124	9,786	7.26%	26.66%
International	5,905	3,519	3,920	5,312	5,533	6,893	24.58%	16.73%
Mercedes-Benz	2,307	1,142	1,592	1,579	2,439	3,143	28.86%	36.24%
Isuzu	1,478	1,162	1,983	2,182	2,059	2,390	16.08%	61.71%
Resto	5,720	3,683	4,305	5,305	9,390	9,003	-4.12%	57.40%
Total general	31,783	19,512	23,361	28,774	38,244	42,294	10.59%	33.07%

Participación de mercado del segmento de carga

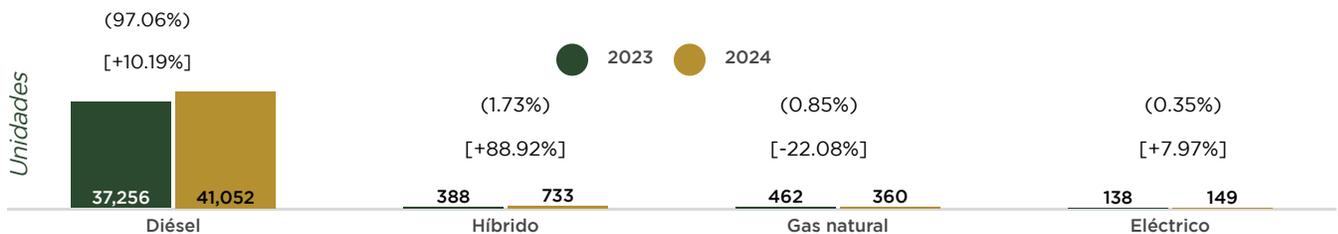


Participación de mercado del segmento de pasaje



## DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2024-2023]



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.