

# BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

## EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

**3,562**

(Marzo 2025)

**11,188**

(Enero-Marzo 2025)

**-19.67%**

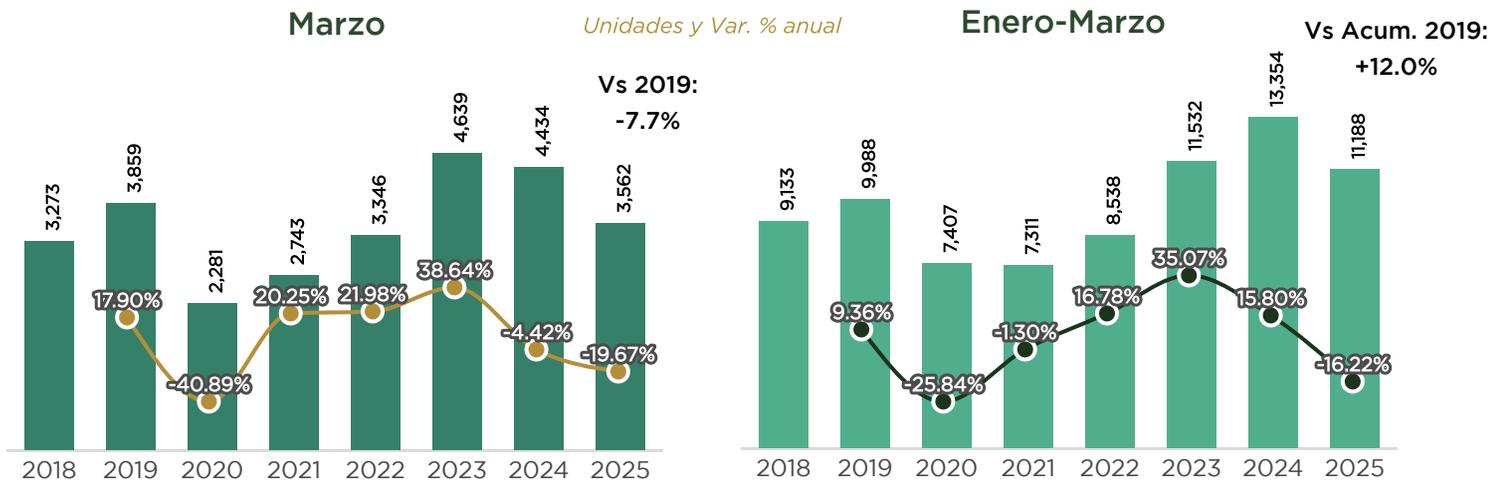
**-872**

(Vs Marzo 2024)

**-16.22%**

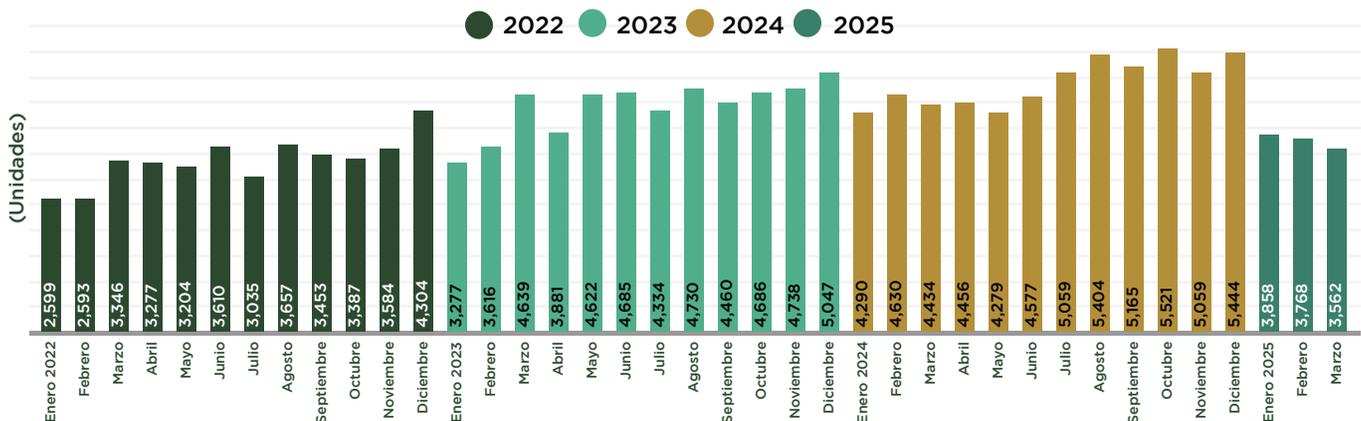
**-2,166**

(Vs Enero-Marzo 2024)



En el mes de marzo de 2025 se registra la tercera tasa anual negativa del año, con una caída de -19.67% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,562 unidades. El nivel registrado es 7.7% inferior a similar mes de 2019.

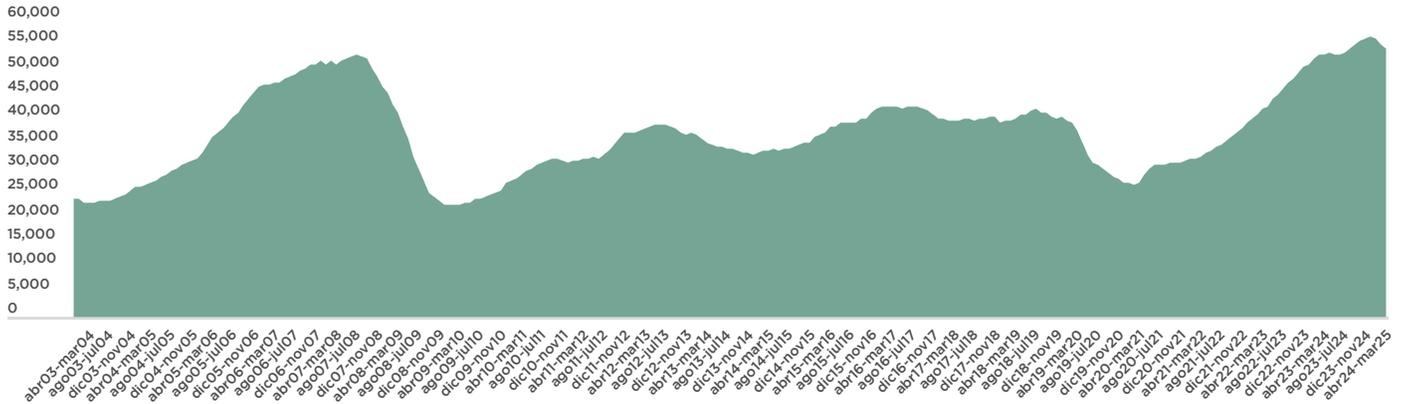
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 11,188 unidades, presentando una reducción anual de -16.22%, este resultado fue 12.0% superior con respecto a 2019.



En marzo de 2025, el total comercializado al menudeo presentó un descenso de -5.5% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 206 unidades menos con respecto al mes de febrero 2025.

# BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

## SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



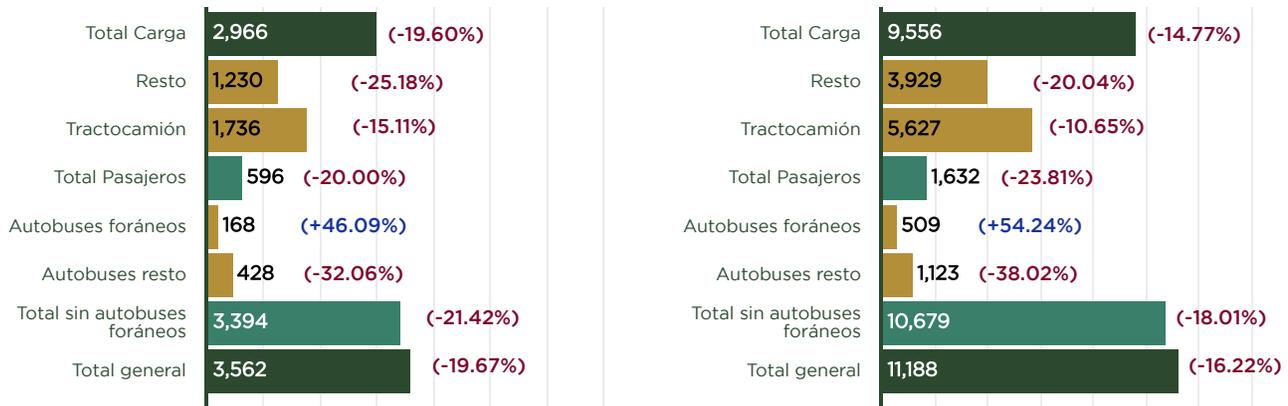
Las ventas anualizadas fueron de 56,152 unidades al mes de marzo de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de abril de 2024 a marzo de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 3.0% respecto al mismo lapso de 2023-2024 cuando se cerró con 54,537 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (marzo 2024 a febrero 2025), las ventas decrecieron -1.5% con 872 unidades menos.

## DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

### Marzo 2025

(Unidades, Var. % anual)

### Enero-Marzo 2025



Durante marzo de 2025, Carga tuvo una caída de -19.60%, con 723 unidades menos, mientras que Pasajeros observó un descenso de -20.00%, es decir, una venta de 149 unidades menos con respecto a marzo de 2024. El segmento de carga registra cifras inferiores en 5.6% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 16.8% por debajo de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -14.77%, con 1,656 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -23.81%, es decir, una venta de 510 unidades menos. El segmento de carga registra cifras superiores en 17.2% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 11.1% por debajo de niveles previos a la pandemia.

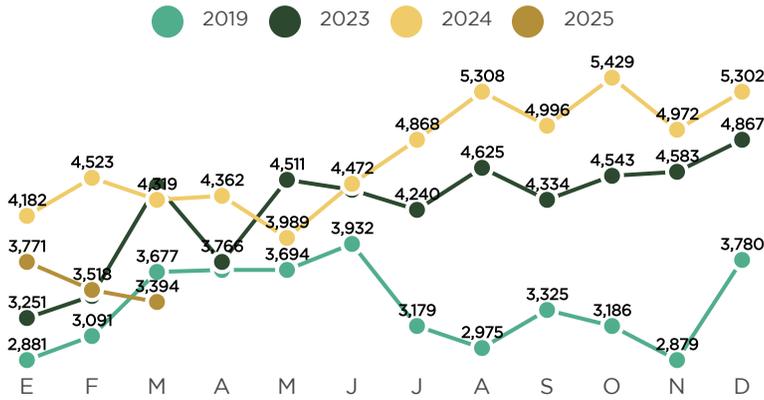
### Enero-Marzo 2025:

**Carga representa el 85.4% del mercado al menudeo y Pasaje el 14.6%**



# BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

## Ventas menudeo observadas



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

## PROYECCIÓN ANUAL PRELIMINAR 2025

**Estimado 1:**  
**54,882**  
(Unidades)

**Estimado 2:**  
**52,919**  
(Unidades)

Variación Anual  
**-3.2% Vs 2024**

Variación Anual  
**-6.7% Vs 2024**

Fuente: AMDA 2025

Escenario 1: PIB (1.1%), Precios (4%), IFB transporte (2%)

Escenario 2: PIB (-1.1%), Precios (4%), IFB transporte (2%)

\*Integra datos observados del 1er trimestre 2025.

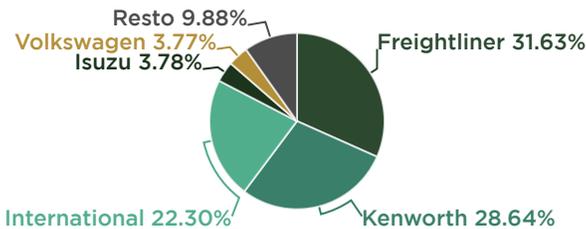
## DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-marzo de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

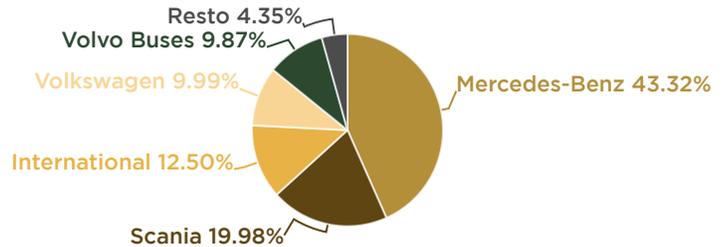
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-marzo de 2025 de 83.3%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 Vs 2024	2025 Vs 2019
Freightliner	2,953	2,054	2,075	2,450	2,909	3,653	3,023	-17.25%	2.37%
Kenworth	2,262	1,365	1,844	1,909	2,744	2,859	2,737	-4.27%	21.00%
International	2,011	1,321	1,163	1,816	1,615	2,365	2,335	-1.27%	16.11%
Mercedes-Benz	675	597	543	392	637	1,041	707	-32.08%	4.74%
Volkswagen	382	211	298	658	710	736	523	-28.94%	36.91%
Resto	1,705	1,859	1,388	1,313	2,917	2,700	1,863	-31.00%	9.27%
Total general	9,988	7,407	7,311	8,538	11,532	13,354	11,188	-16.22%	12.01%

Participación de mercado del segmento de carga



Participación de mercado del segmento de pasaje



## DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.