

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Contracciones de 18.53 y 14.46% en la venta al menudeo de vehículos pesados en febrero y su acumulado 2025, respectivamente

- *EN LOS MISMOS LAPROS DE REFERENCIA EL SUBSEGMENTO TRACTOCAMIONES DEJÓ DE PRESENTAR COLOCACIONES HISTÓRICAS*

MÉXICO, CDMX A 11 DE MARZO DE 2025.- La comercialización del distribuidor al público en general (menudeo) de unidades pesadas en el segundo mes de este año fue de 3 mil 772, equivalente a un -18.53% con 858 vehículos menos respecto al mismo febrero de 2024; en cifras acumuladas se llevan vendidas 7 mil 630, representando un -14.46% y mil 290 automotores menos en comparación a enero-febrero de 2025, puntualizó Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa conjunta con ANPACT, el presidente ejecutivo de la AMDA comentó que los resultados de febrero presentan la segunda tasa anual de reducción en lo que va de este año, sin embargo, a pesar del resultado negativo con respecto 2024, éstos superaron tanto el dato mensual como el acumulado los niveles pre-pandemia en 18.4 y 24.5%, respectivamente.

“Cabe destacar que la reducción responde a diversos factores entre los que se anotan la comparativa contra el periodo previo 2024 con récords históricos de venta al menudeo en la mayoría de las Clases que integran el mercado, en parte vinculado con el adelanto de compras por cambio normativo”.

Por segmentos en febrero de 2025, Total Carga comercializó 3 mil 143 unidades, representando una baja de 20.71%, mientras que Total Pasajeros colocó 629 con una contracción de 5.56%; en el acumulado, Total Carga lleva vendidos 6 mil 590, un descenso de 12.40% y Total Pasajeros enajenó mil 40, 25.55% menos.

“El subsegmento Tractocamiones, con los resultados de febrero y su acumulado 2025, dejó de registrar récord histórico de comercialización al menudeo”.

Rosales Zárate comentó que el complicado entorno económico en el que prima la incertidumbre constituye un factor relevante en el desempeño del sector. Actualmente las previsiones de crecimiento económico se han reducido considerablemente, anticipando un 2025 con un avance del Producto Interno Bruto de apenas 0.8%, con impactos significativos en la evolución de la inversión durante este año.

Por último, el directivo de la AMDA ajustó los dos escenarios preliminares de ventas para 2025, el primero por 55 mil 754 automotores augurando una baja de -0.02% y el segundo por 53 mil 599 con otro descenso de 5.5 por ciento.