



Insurgentes Sur 700, piso 6,
Col. del Valle Norte, C.P.
03103, Ciudad de México
Tel. (55) 3688-3650

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Alberto Ponce García, distribuidor del año de Vehículos Pesados

- ***POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO SE ENTREGA ESTE RECONOCIMIENTO***
- ***RICARDO PONCE, HIJO DE DON ALBERTO, SE ENCARGÓ DE RECIBIR EL GALARDÓN***
- ***SE TRATA DE RECONOCER LA OBRA EMPRESARIAL Y FILANTRÓPICA DE UN COMERCIALIZADOR***

MÉXICO, CDMX A 7 DE MARZO DE 2022.- Para destacar su labor empresarial y compromiso social de los distribuidores de vehículos pesados, esta ocasión y por segundo año consecutivo el Comité de Camiones decidió reconocer la trayectoria de Don Alberto Ponce García, su hijo Ricardo Ponce Gutiérrez fue el encargado de recibir el reconocimiento por parte de toda su familia y amigos, además de platicar algunas anécdotas durante la ceremonia en-línea como parte del Foro AMDA de Vehículos Comerciales.

Ponce García nació el 28 de junio de 1940 en Mérida, Yuc., se inició en el mundo de la distribución de camiones a partir de que se recibió como ingeniero mecánico en la Universidad de Dayton, Ohio, y de que se integró como director de Agencias Mercantiles (AMSA), distribuidora de la marca International Harvester para el estado de Yucatán. AMSA, fundada en 1946, es la empresa pionera de lo que hoy es el grupo Bepensa.

En los años 70, con la ola estatizadora, el cierre de fronteras y la creación de empresas del estado como Diésel Nacional (DINA), AMSA se convirtió en su distribuidor que comercializaba los productos de International en el país bajo licencia de esta marca. Fue durante ese tiempo que la empresa tuvo su primera fase de crecimiento al inaugurar sucursales en Campeche, Chetumal y en el naciente Cancún, así como unos años más tarde en Villahermosa con Camionera Tabasqueña.

A la llegada de los años 90, con el proceso de privatización de las empresas del estado como DINA, el Ing. Ponce junto con un grupo de tres empresarios de Grupo Amher, Camiones Especiales y The Anglo Mexican Motors convencieron a Jonh Horne, en aquel entonces Presidente y Director General (CEO) de Navistar, de que la marca tuviera nuevamente presencia directa en nuestro país. Así, fue que lograron que se instalara una fábrica en Escobedo, Nuevo León, en su momento la más grande de Norteamérica.

Es así como, desde 1996, AMSA es distribuidor de los productos International para los estados de Yucatán, Campeche, Quintana Roo, Tabasco y Chiapas; en el 2011 la distribución creció a los estados de Puebla y Tlaxcala.

Incluso, unos años después, se anexaron las distribuciones de International en Miami, Fort Lauderdale, West Palm Beach, Fort Pierce y Fort Myers en el Estado de Florida, Estados Unidos, lográndose la internacionalización de este grupo.

A todo su cariño a la industria de los camiones habría que agregar su participación como accionista en el grupo Bepensa, uno de los más importantes en el sureste mexicano con presencia en todo el país y el extranjero a través de sus divisiones refresquera, financiera, de maquinaria y motores, industrial y de bebidas de bajo contenido de alcohol y licores.

También hay que recordar su participación como presidente y consejero en múltiples organismos y cámaras empresariales, además de presidir el Patronato Nacional de las Olimpiadas Especiales.

Acerca de la AMDA:

Fundada el 11 de enero de 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores agrupa a 2 mil 500 distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 130 mil empleos directos mediante 51 marcas de unidades ligeras y pesadas, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).