

Reporte de venta de vehículos ligeros nuevos por marca en febrero de 2025

Ciudad de México a 4 de marzo de 2025.- Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones.

www.amda.mx

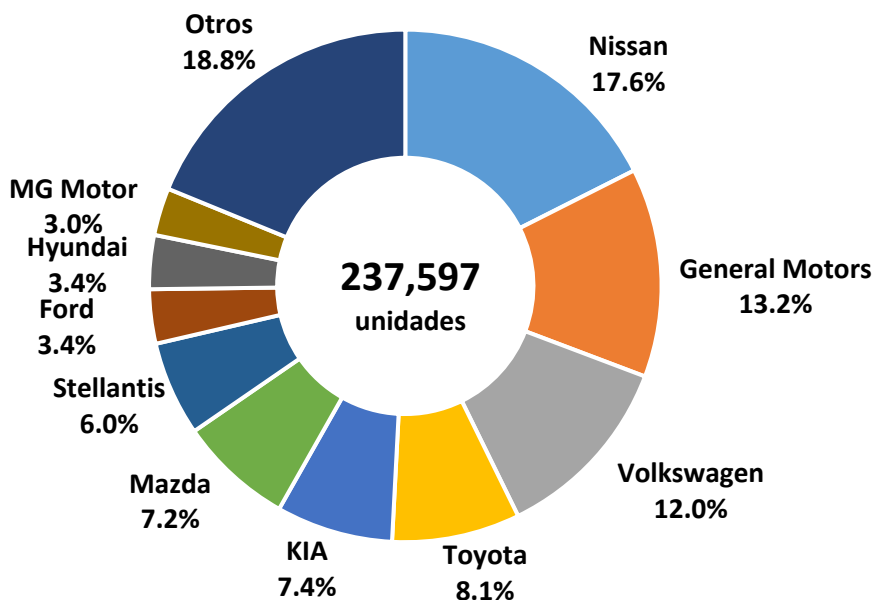
[@AMDAMX](https://twitter.com/AMDAMX)

www.amia.com.mx

[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en febrero de 2025 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 117,617 unidades, 2.8% mayor al número de unidades comercializadas en febrero de 2024. En el periodo enero-febrero de 2025 se registraron 237,597 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa un incremento de 4.4% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2024.

Venta de vehículos ligeros, enero - febrero de 2025



Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.

Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.

Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

Contacto de prensa:

AMIA

Alejandra Sánchez
Directora de Relaciones Institucionales y
Comunicación
alejandra.sanchez@amia.com.mx

AMDA

Mtro. Miguel Angel Camarena
Coordinador de Comunicación
mcamarenar@amda.mx
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112
Cel. 55-3400-4276



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



RESUMEN VENTA MENUDEO

FEBRERO DE 2025 VS. 2024

GRUPO	SUBGRUPO	FEBRERO			ENERO-FEBRERO		
		2025	2024	Dif % 25 / 24	2025	2024	Dif % 25 / 24
Acura		67	89	-24.7%	133	166	-19.9%
BMW Group ¹		1,466	1,401	4.6%	2,945	2,641	11.5%
Changan		1,003	632	58.7%	1,829	1,180	55.0%
Chirey ⁵		1,784	2,367	-24.6%	3,667	4,967	-26.2%
Ford ⁴		3,896	4,118	-5.4%	8,132	8,458	-3.9%
Foton		154	2	7,600.0%	459	3	15,200.0%
General Motors ⁴		15,613	16,133	-3.2%	31,337	31,592	-0.8%
Great Wall Motor		1,253	908	38.0%	2,586	1,653	56.4%
Honda		3,285	3,352	-2.0%	6,721	6,812	-1.3%
Hyundai		4,106	4,038	1.7%	8,085	7,803	3.6%
Infiniti		108	123	-12.2%	196	224	-12.5%
Isuzu		154	202	-23.8%	292	292	0.0%
JAC		2,104	2,001	5.1%	4,050	3,702	9.4%
Jaguar		2	9	-77.8%	3	20	-85.0%
Jetour ⁶		52	240	-78.3%	195	489	-60.1%
KIA		8,902	8,095	10.0%	17,507	16,299	7.4%
Land Rover		188	158	19.0%	349	280	24.6%
Lexus		192	221	-13.1%	361	450	-19.8%
Lincoln		153	177	-13.6%	322	293	9.9%
Mazda		9,299	6,626	40.3%	17,131	12,961	32.2%
Mercedes Benz ⁴		991	848	16.9%	2,035	1,731	17.6%
MG Motor		3,105	4,398	-29.4%	7,105	8,406	-15.5%
Mitsubishi		2,235	1,859	20.2%	4,120	3,394	21.4%
Motornation ²		163	384	-57.6%	382	656	-41.8%
Nissan ⁴		21,444	18,328	17.0%	41,723	38,298	8.9%
Renault		2,403	2,598	-7.5%	5,416	5,899	-8.2%
Stellantis		7,110	7,702	-7.7%	14,172	14,656	-3.3%
	Alfa Romeo	25	47	-46.8%	47	101	-53.5%
	CDFJR ³	5,638	6,561	-14.1%	10,997	12,199	-9.9%
	Peugeot	1,447	1,094	32.3%	3,128	2,356	32.8%
Subaru		261	301	-13.3%	564	623	-9.5%
Suzuki		3,705	3,449	7.4%	7,010	6,724	4.3%
Toyota ⁴		8,232	9,587	-14.1%	19,208	18,851	1.9%
Volkswagen ⁴		13,634	13,770	-1.0%	28,497	27,385	4.1%
	Audi	718	879	-18.3%	1,254	1,751	-28.4%
	Bentley	0	-	N.C.	0	0	N.C.
	Porsche	278	167	66.5%	568	356	59.6%
	SEAT	1,819	2,079	-12.5%	3,712	3,938	-5.7%
	Volkswagen ⁴	10,819	10,645	1.6%	22,963	21,340	7.6%
Volvo		553	292	89.4%	1,065	598	78.1%
FEBRERO 2025		117,617	114,408	2.8%	237,597	227,506	4.4%
FEBRERO 2024		114,408					
Variación		2.8%					
Diferencia		3,209					
ENERO- FEBRERO 2025		237,597					
ENERO-FEBRERO 2024		227,506					
Variación		4.4%					
Diferencia		10,091					

¹ BMW Group incluye información de BMW y Mini

² Motornation incluye BAIC, JMC, DFSK y SERES.

³ CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram

⁴ Se incluyen vehículos comerciales ligeros

⁵ Chirey incluye información de Chirey, Omoda y Jaecoo

⁶ Jetour reporta datos a partir de junio de 2023

⁷ Foton reporta datos a partir de julio de 2023

⁸ Changan reporta por separado a partir de enero 2025