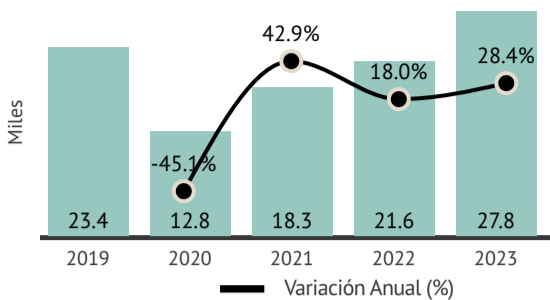


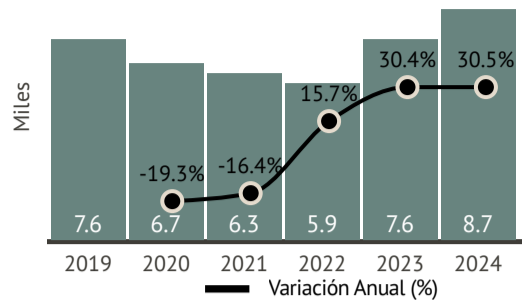


## Compradores de vehículos ligeros nuevos<sup>1/</sup>

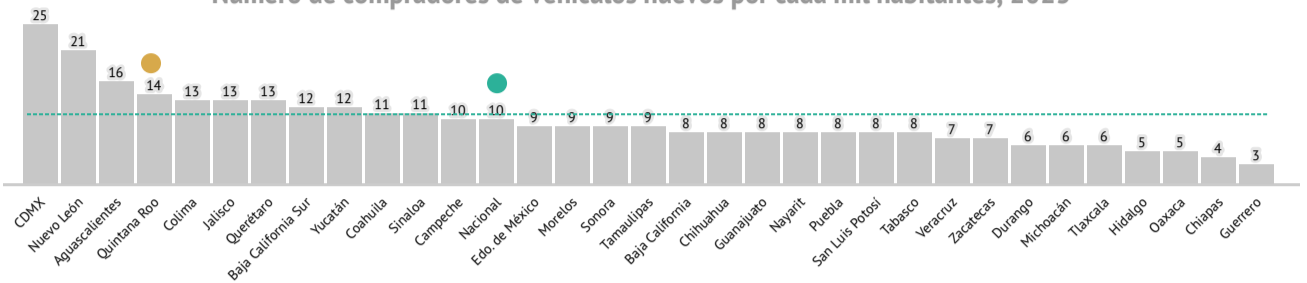
### Número de compradores anuales



### Número de compradores enero-marzo

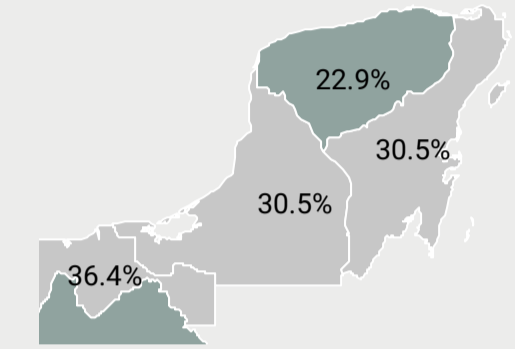


### Número de compradores de vehículos nuevos por cada mil habitantes, 2023

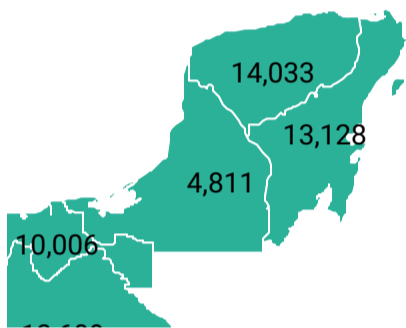


En el periodo **enero-marzo 2024** en Quintana Roo se registraron 8,672 compradores. Ocupa el lugar 12 por número de compradores, concentrando el 2.3% con respecto del total nacional.

**30.5%**  
es el crecimiento que presenta en número de compradores respecto al mismo periodo del 2023.

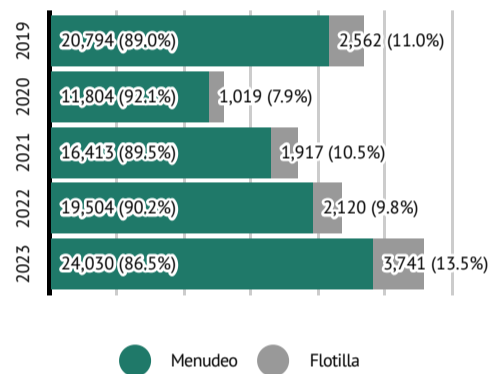


### Financiamiento de vehículos nuevos: colocaciones 2023<sup>2/</sup>

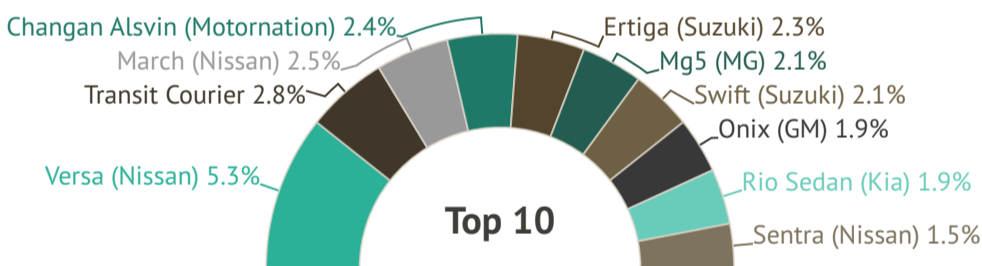


Total colocaciones Quintana Roo: 13,128  
Total colocaciones nacional: 590,858  
% participación nacional: 2.2%

### Compradores por tipo (anual)



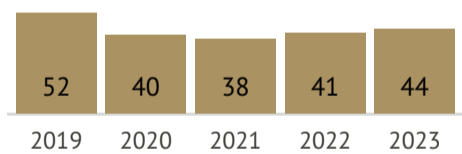
### Top 10 modelos en Quintana Roo, 2023 (% de compradores)



## Distribuidores<sup>3/</sup>

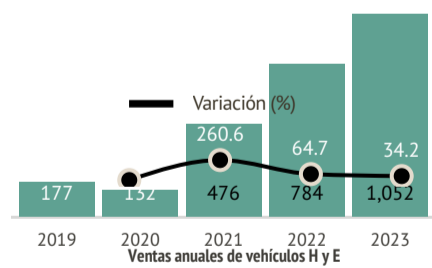
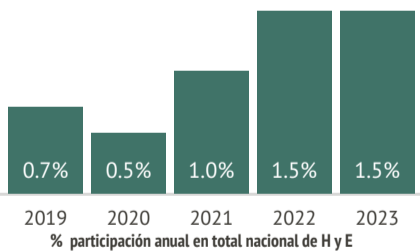
Total de distribuidores Quintana Roo 2023: 44  
Promedio de compradores por distribuidor<sup>4/</sup>:  
Quintana Roo 2023: 631  
Nacional 2023: 618

### Evolución 2019-2023



## Venta de vehículos híbridos y eléctricos<sup>5/</sup>

La venta de este tipo de vehículos en Quintana Roo fue de 1,052 unidades en 2023; con una participación de 1.5% con respecto al total nacional. Los vehículos H y E representaron 4.3% del mercado.



## Indicadores Económicos



### Empleo

Al mes de diciembre de 2023, se registro una variación de 7.9% en el número de trabajadores permanentes y eventuales asegurados en el IMSS: 37,153 personas más que hace un año.



### Indicador Trimestral de Actividad Económica Estatal

Cifras del ITAEE de 2023, indican que Quintana Roo tuvo aumento anual en su actividad económica del 10.2% con respecto de 2022. Por sectores: Actividades primarias -9.1%, Actividades Secundarias 127.9% y Actividades Terciarias -2.9%.



### PIB Estatal

Quintana Roo participó con el 1.6% de la generación de Producto Interno Bruto en 2023.

Fuente: AMDA con información de Urban Science, INEGI, IMSS y CONAPO. Nota: Participación en PIB estimada con base en ITAEE al cierre 2023.

1/Se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final). No incluye información de Isuzu, Baic, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche y Volvo. Los totales de vehículos nuevos se refieren a unidades colocadas por distribuidores en diversos periodos del año.

2/ Con base en JATO Dynamics. Colocaciones de vehículos nuevos refiere a unidades colocadas por financieras de marca y Banca Comercial, no incluye información de Autofinanciamiento.

3/ Distribuidores se refiere al total de distribuidores sin considerar las marcas Premium indicadas en 2/. Considera información de Matriz, Sucursal y Punto de Venta.

4/ Promedio se calcula considerando el total de distribuidores menos distribuidores de marcas Premium, así como compradores menos Otras marcas (premium).

5/ Con base en INEGI Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa.

6/ Empleo refiere a asegurados asociados a un empleo, permanentes y eventuales urbanos.