

Mercado Automotor Regional



Publicado el 21 de noviembre de 2024

Mercado regional
al cierre de octubre 2024

Distribuido por



Desarrollado por **AEADE**



Síntesis del mercado automotor regional

En octubre de 2024 el mercado automotor regional reportó un crecimiento del **14,2%** en sus ventas, al compararlo con el mismo periodo de 2023. Venezuela y Costa Rica (importaciones) fueron los países que registraron mayores crecimientos (**182,5%** y **36,1%**, respectivamente) en relación con el año pasado. Mientras que, Bolivia y Ecuador decrecieron el **57,6%** y **20,4%**, respectivamente.



En el segmento de vehículos livianos (pasajeros para Venezuela), solo Bolivia, y Ecuador reportaron caídas interanuales en octubre (**57,3%** y **22,7%**, respectivamente). En cambio, Venezuela, Costa Rica (importaciones) y Colombia tuvieron mayores incrementos en sus ventas interanuales del **200,9%**, **36,1%** y **35,8%** respectivamente, al compararlo con el año pasado.



Mientras que, en el segmento de vehículos pesados (comerciales para Venezuela), Venezuela, Paraguay y Costa Rica (importaciones) presentaron incrementos en sus ventas de octubre de 2024 (**144,0%**, **57,0%** y **35,5%**, respectivamente). En tanto que, Bolivia, Perú y Colombia presentaron las únicas contracciones interanuales en octubre de 2024 del **64,7%**, **5,8** y **0,5%**, respectivamente.

| Países | Octubre 2023 | Octubre 2024 | Ene - oct 2023 | Ene - oct 2024 | % variación oct 2024 -2023 | % variación ene - oct 2024 -2023 |
|--------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Brasil | 217.848 | 264.949 | 1.847.481 | 2.123.974 | 21,6% | 15,0% |
| México | 118.717 | 127.572 | 1.133.503 | 1.249.279 | 7,5% | 10,2% |
| Argentina | 41.942 | 44.126 | 394.951 | 352.993 | 5,2% | -10,6% |
| Chile | 26.730 | 29.397 | 276.640 | 262.364 | 10,0% | -5,2% |
| Colombia | 13.893 | 18.550 | 148.393 | 154.013 | 33,5% | 3,8% |
| Perú | 14.236 | 14.620 | 155.007 | 141.055 | 2,7% | -9,0% |
| Ecuador | 10.364 | 8.245 | 113.125 | 91.393 | -20,4% | -19,2% |
| Costa Rica* | 5.504 | 7.490 | 45.852 | 64.074 | 36,1% | 39,7% |
| Uruguay | 5.738 | 6.754 | 49.223 | 53.230 | 17,7% | 8,1% |
| Paraguay | 2.615 | 2.995 | 25.609 | 27.135 | 14,5% | 6,0% |
| Bolivia | 4.726 | 2.006 | 44.186 | 25.043 | -57,6% | -43,3% |
| Venezuela | 647 | 1.828 | 5.666 | 13.599 | 182,5% | 140,0% |

*Importaciones

Ventas América

| | |
|------|------------|
| 2019 | 25.389.729 |
| 2020 | 20.817.485 |
| 2021 | 22.014.634 |
| 2022 | 20.876.860 |
| 2023 | 23.247.296 |

Ventas Europa

| | |
|------|------------|
| 2019 | 20.930.134 |
| 2020 | 16.714.115 |
| 2021 | 16.882.466 |
| 2022 | 15.071.434 |
| 2023 | 17.890.200 |

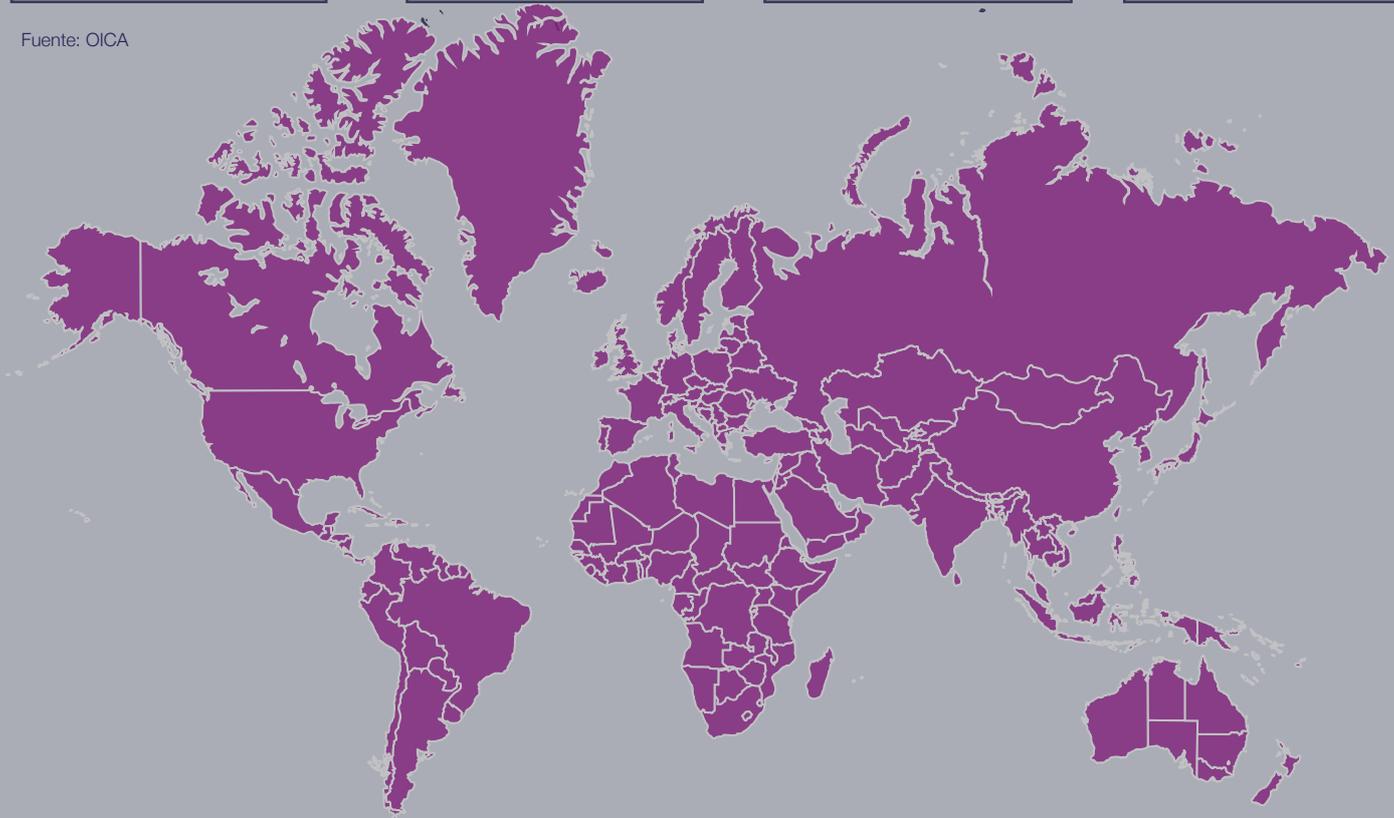
Ventas Asia & Oceanía

| | |
|------|------------|
| 2019 | 43.724.043 |
| 2020 | 40.330.258 |
| 2021 | 42.724.577 |
| 2022 | 45.838.945 |
| 2023 | 50.528.563 |

Ventas África

| | |
|------|-----------|
| 2019 | 1.200.291 |
| 2020 | 925.708 |
| 2021 | 1.133.520 |
| 2022 | 1.075.388 |
| 2023 | 1.049.842 |

Fuente: OICA



Ventas históricas de vehículos de los países que conforman ALADDA



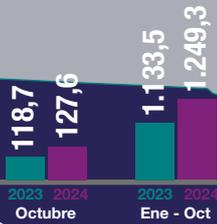
| Países | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Argentina | 342.285 | 383.663 | 406.792 | 445.009 |
| Bolivia | 29.958 | 42.693 | 45.724 | 51.012 |
| Brasil | 2.058.437 | 2.119.851 | 2.104.461 | 2.308.689 |
| Chile | 272.107 | 434.347 | 445.937 | 329.588 |
| Colombia | 188.665 | 250.497 | 262.595 | 186.826 |
| Costa Rica* | 23.888 | 32.181 | 40.159 | 57.446 |
| Ecuador | 85.818 | 115.371 | 134.170 | 132.388 |
| México | 977.650 | 1.046.732 | 1.134.443 | 1.413.921 |
| Paraguay | 24.529 | 31.798 | 32.677 | 30.685 |
| Perú | 125.090 | 174.751 | 177.543 | 181.812 |
| Uruguay | 36.841 | 52.329 | 56.112 | 61.789 |
| Venezuela | 988 | 1.794 | 3.998 | 7.313 |
| Total | 4.142.368 | 4.653.826 | 4.804.452 | 5.149.032 |

*Importaciones

(en miles de unidades)

2023 2024

Ventas de vehículos



Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Importaciones de vehículos



Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Ventas de vehículos



Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Ventas de vehículos



Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



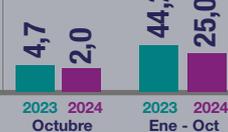
Ventas de vehículos



Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Ventas de vehículos



Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Ventas de vehículos



Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Ventas de vehículos



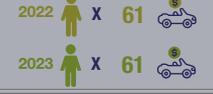
Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Ventas de vehículos



Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Ventas de vehículos



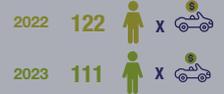
Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Ventas de vehículos



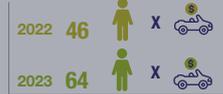
Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Ventas de vehículos



Relación (habitantes / ventas de vehículos livianos)



Fuentes:

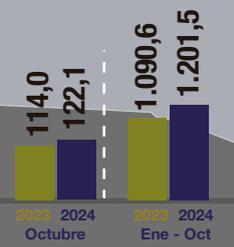
- Ecuador - Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE).
- Chile - Cámara de Comercio Automotriz de Chile (CAVEM).
- Colombia - Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (ANDEMOS).
- Bolivia - Cámara Automotriz Boliviana (CAB).
- Brasil - Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (ANFAVEA).
- México - Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) - Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).
- Argentina - Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).
- Venezuela - Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ).
- Perú - Asociación Automotriz del Perú (AAP).
- Paraguay - Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (CADAM).
- Uruguay - Asociación de Concesionarios de Marcas de Automotores (ASCOMA).
- Costa Rica - Asociación de Importadores de Vehículos y Maquinaria (Arvema).

(en miles de unidades)

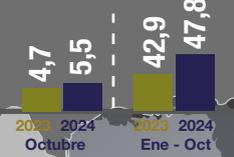
*Vehículos livianos: automóviles, camionetas, SUV y VAN
 ** Vehículos pesados: camiones y buses

2023 2024

Ventas de vehículos livianos*



Ventas de vehículos pesados**



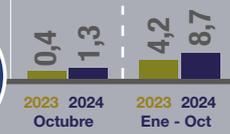
Importaciones de vehículos livianos



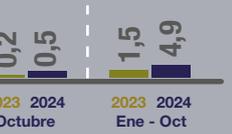
Importaciones de vehículos pesados**



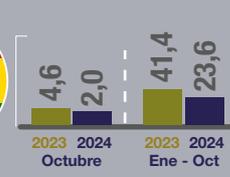
Ventas de vehículos pasajeros



Ventas de vehículos comerciales



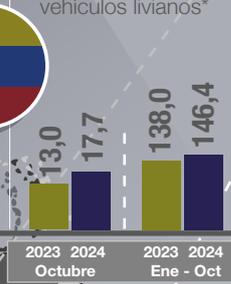
Ventas de vehículos livianos*



Ventas de vehículos pesados**



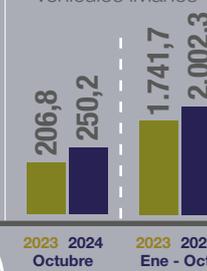
Ventas de vehículos livianos*



Ventas de vehículos pesados**



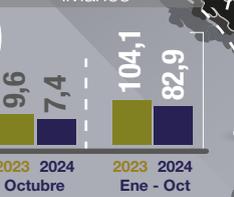
Ventas de vehículos livianos*



Ventas de vehículos pesados**



Ventas de vehículos livianos*



Ventas de vehículos pesados**



Ventas de vehículos livianos*



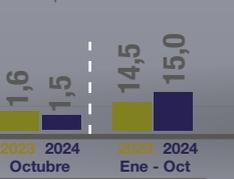
Ventas de vehículos pesados**



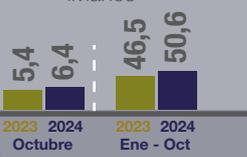
Ventas de vehículos livianos*



Ventas de vehículos pesados**



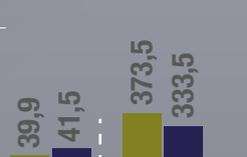
Ventas de vehículos livianos*



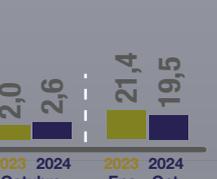
Ventas de vehículos pesados**



Ventas de vehículos livianos*



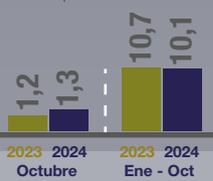
Ventas de vehículos pesados**



Ventas de vehículos livianos*



Ventas de vehículos pesados**



Fuentes:

- Ecuador - Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE).
- Chile - Cámara de Comercio Automotriz de Chile (CAVEM)
- Colombia - Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (ANDEMOS).
- Bolivia - Cámara Automotriz Boliviana (CAB)
- Brasil - Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (ANFAVEA).
- México - Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) - Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).
- Argentina - Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).
- Venezuela - Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ).
- Perú - Asociación Automotriz del Perú (AAP).
- Paraguay - Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (CADAM)
- Uruguay - Asociación de Concesionarios de Marcas de Automotores (ASCOMA).
- Costa Rica - Asociación de Importadores de Vehículos y Maquinaria (Anvema).

Mercado Automotor Regional

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

(en miles de unidades)

| México (Ene - oct) | | | |
|--------------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2023 | 2024 | VAR% |
| BEV | 10.285 | 20.694 | 101,2% |
| PHEV | 4.537 | 6.085 | 34,1% |
| HEV | 41.188 | 70.937 | 72,2% |
| TOTAL | 56.010 | 97.716 | 74,5% |

| Costa Rica* (Ene - oct) | | | |
|-------------------------|--------------|---------------|---------------|
| | 2023 | 2024 | VAR% |
| BEV | 4.858 | 9.922 | 104,2% |
| PHEV | - | - | - |
| HEV | 816 | 1.897 | 132,5% |
| TOTAL | 5.730 | 11.819 | 106,3% |

Datos de importaciones

| Bolivia (Ene - oct) | | | |
|---------------------|------------|--------------|---------------|
| | 2023 | 2024 | VAR% |
| BEV | 72 | 98 | 36,1% |
| PHEV | - | - | - |
| HEV | 453 | 1.151 | 154,1% |
| TOTAL | 525 | 1.249 | 137,9% |

| Colombia (Ene - oct) | | | |
|----------------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2023 | 2024 | VAR% |
| BEV | 2.768 | 5.672 | 104,9% |
| PHEV | 1.203 | 1.308 | 8,7% |
| HEV | 20.519 | 30.944 | 50,8% |
| TOTAL | 24.490 | 37.924 | 54,9% |

| Brasil (Ene - oct) | | | |
|--------------------|---------------|----------------|---------------|
| | 2023 | 2024 | VAR% |
| BEV | 10.072 | 51.766 | 414,0% |
| PHEV | 23.112 | 43.870 | 89,8% |
| HEV | 33.855 | 42.943 | 26,8% |
| TOTAL | 67.039 | 138.579 | 106,7% |

| Ecuador (Ene - oct) | | | |
|---------------------|--------------|---------------|--------------|
| | 2023 | 2024 | VAR% |
| BEV | 611 | 1.104 | 80,7% |
| PHEV | 303 | 356 | 17,5% |
| HEV | 8.762 | 10.517 | 20,0% |
| TOTAL | 9.676 | 11.977 | 23,8% |

| Perú (Ene - oct) | | | |
|------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2023 | 2024 | VAR% |
| BEV | 211 | 343 | 62,6% |
| PHEV | 251 | 215 | -14,3% |
| HEV | 3.197 | 4.979 | 55,7% |
| TOTAL | 3.659 | 5.537 | 51,3% |

| Chile (Ene - oct) | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| | 2023 | 2024 | VAR% |
| BEV | 1.221 | 3.195 | 161,7% |
| PHEV | 379 | 882 | 132,7% |
| HEV | 5.502 | 10.006 | 81,9% |
| TOTAL | 7.102 | 14.083 | 98,3% |

| Paraguay (Ene - oct) | | | |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2023 | 2024 | VAR% |
| BEV | 188 | 340 | 80,9% |
| PHEV | 152 | 287 | 88,8% |
| HEV | 938 | 1.183 | 26,1% |
| TOTAL | 1.278 | 1.810 | 41,6% |

Datos de importaciones

| Argentina** (Ene - jun) | | | |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2023 | 2024 | VAR% |
| BEV | 138 | 317 | 129,7% |
| PHEV | 137 | 94 | -31,4% |
| HEV | 4.317 | 5.758 | 33,4% |
| TOTAL | 4.648 | 6.169 | 32,7% |

**Información disponible periodo Ene - Jun 2024

Fuentes:

Ecuador - Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE).
 Chile - Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G. (ANAC).
 Colombia - Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (ANDEMOS).
 Bolivia - Cámara Automotor Boliviana (CAB).
 Brasil - Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (ANFAVEA).
 México - Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) - Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).
 Argentina - Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).
 Venezuela - Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ).
 Perú - Asociación Automotriz del Perú (AAP).
 Paraguay - Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (CADAM).
 Uruguay - Asociación de Concesionarios de Marcas de Automotores (ASCOMA).
 Costa Rica - Asociación de Importadores de Vehículos y Maquinaria (Anvema).

Convenciones:

BEV: Vehículo Eléctrico
 EREV: Vehículos Eléctricos de Rango Extendido
 PHEV: Vehículo Híbrido Enchufable
 HEV: Vehículo Híbrido Eléctrico



Con la colaboración de:



Desarrollado por:



Contáctenos

+593 (2) 226 9052 aeade@aeade.net www.aeade.net

