

### EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO

**5,444**

(Diciembre 2024)

**58,318**

(Enero-Diciembre 2024)

**+397**

(Vs Diciembre 2023)

**+10.63%**

**+5,603**

(Vs Enero-Diciembre 2023)

+7.87%

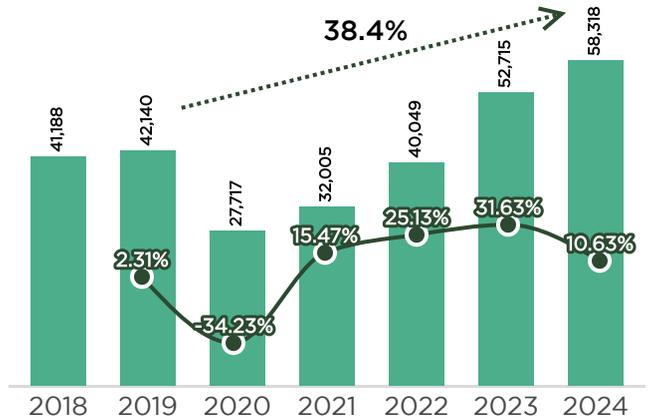


Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

#### Diciembre

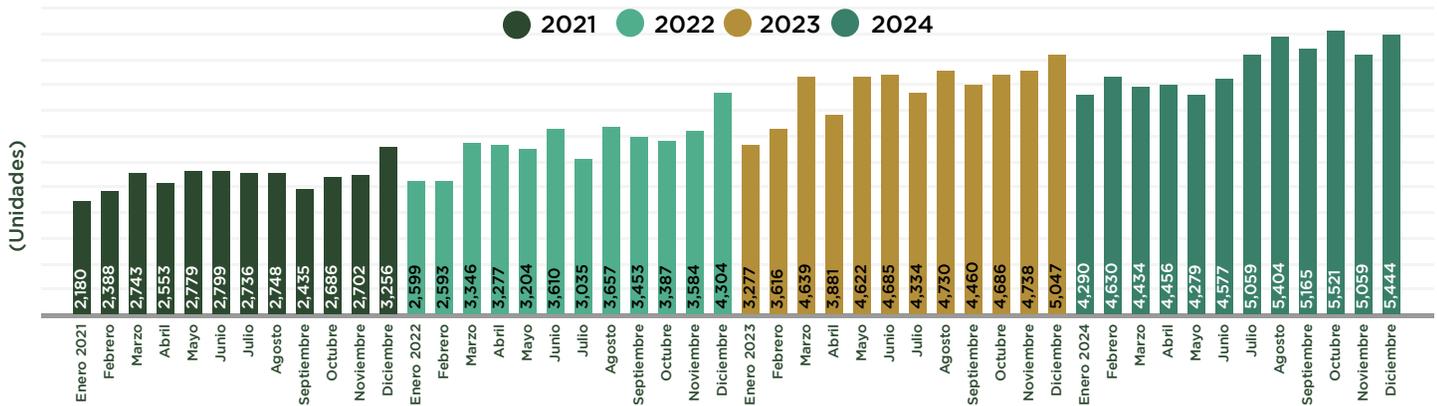
Unidades y Var. % anual

#### Enero-Diciembre



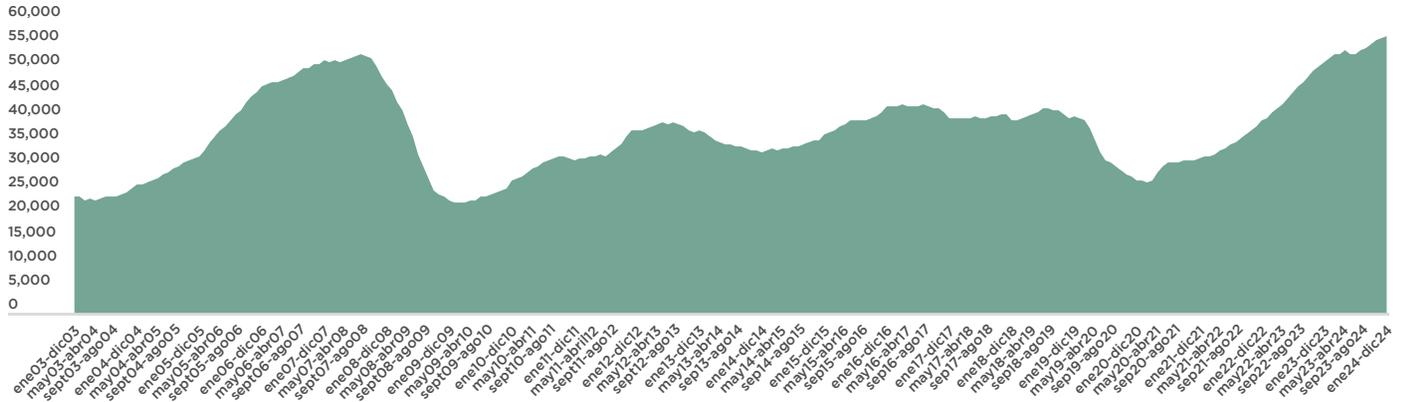
En el mes de diciembre de 2024 se registra la novena tasa anual positiva del año, con un avance de 7.87% respecto al mismo mes de 2023, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 5,444 unidades. El nivel registrado es 38.0% superior a similar mes en 2019.

Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 58,318 unidades, alcanzando un avance anual de 10.63%, este resultado fue 38.4% superior con respecto a 2019.



En diciembre de 2024, el total comercializado al menudeo presentó un avance de 7.6% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 385 unidades más con respecto al mes de noviembre 2024.

### SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

Las ventas anualizadas fueron de 58,318 unidades al mes de diciembre de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de enero a diciembre de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 10.6% respecto al mismo lapso de 2023 cuando se cerró con 52,715 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2023 a noviembre de 2024), las ventas incrementaron 0.7% con 397 unidades adicionales.

### DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Diciembre 2024	(Unidades, Var. % anual)	Enero-Diciembre 2024	(Unidades, Var. % anual)
Total Carga	4,562	(14.59%)	49,014	(10.71%)
Resto	1,850	(-8.23%)	21,918	(5.95%)
Tractocamiión	2,712	(38.02%)	27,096	(14.89%)
Total Pasajeros	882	(-17.26%)	9,304	(10.21%)
Autobuses foráneos	142	(-20.67%)	1,596	(9.24%)
Autobuses resto	740	(-16.57%)	7,708	(10.41%)
Total sin autobuses foráneos	5,302	(8.92%)	56,722	(10.67%)
Total general	5,444	(7.87%)	58,318	(10.63%)

Durante diciembre de 2024, Carga tuvo un avance de 14.59%, con 581 unidades más, mientras que Pasajeros observó un descenso de -17.26%, es decir, una venta de 184 unidades menos con respecto a diciembre de 2023. El segmento de carga registra cifras superiores en 41.59% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 22.16% por arriba de niveles previos a la pandemia.

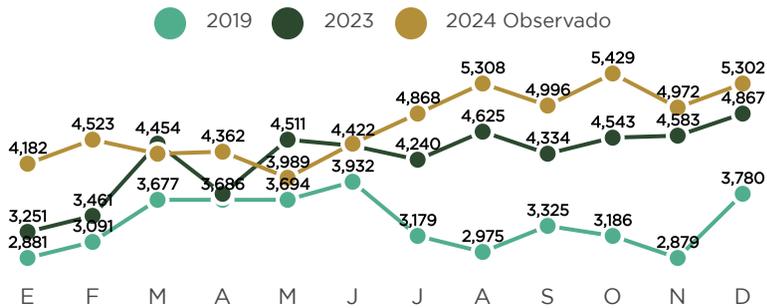
En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 10.71%, con 4,741 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 10.21%, es decir, una venta de 862 unidades más. El segmento de carga registra cifras superiores en 44.18% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 14.23% por arriba de niveles previos a la pandemia.

**Enero-Diciembre 2024:**  
Carga representa el 84.1% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.9%



## PROYECCIÓN 2024

Diferencia pronóstico diciembre: 5,302 Vs 5,799 unidades (9.4% Vs obs.)  
 Diferencia pronóstico Ac. diciembre: 56,722 Vs 57,343 unidades (1.1% Vs obs.)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

## PROYECCIÓN ANUAL PRELIMINAR 2025

**Estimado 1:**  
**54,793**  
 (Unidades)

**Estimado 2:**  
**57,346**  
 (Unidades)

Variación Anual  
**-3.4% Vs 2024**

Variación Anual  
**+1.1% Vs 2024**

Fuente: AMDA 2025

Escenario 1: PIB Manufactura (-1.1%), Precios (4%), IFB transporte (2%)  
 Escenario 2: PIB Manufactura (1.1%), Precios (4%), IFB transporte (2%)

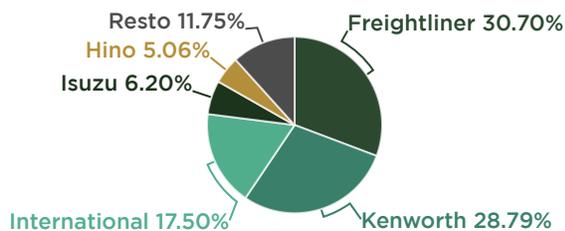
## DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-diciembre de 2024, la mayoría de las marcas presentaron avance.

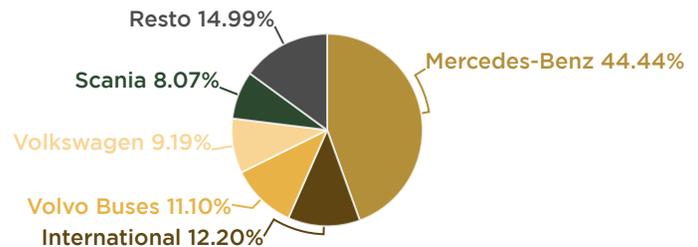
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-diciembre de 2024 de 79.0%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 Vs 2023	2024 Vs 2019
Freightliner	11,170	7,827	8,521	11,126	12,990	15,046	15.83%	34.70%
Kenworth	9,684	6,651	7,156	8,722	12,424	14,113	13.59%	45.74%
International	7,597	4,670	5,077	7,405	7,193	9,713	35.03%	27.85%
Mercedes-Benz	3,165	1,756	2,176	2,216	3,742	4,135	10.50%	30.65%
Isuzu	2,168	1,616	2,559	2,839	3,108	3,040	-2.19%	40.22%
Resto	8,356	5,197	6,516	7,741	13,258	12,271	-7.44%	46.85%
Total general	42,140	27,717	32,005	40,049	52,715	58,318	10.63%	38.39%

Participación de mercado del segmento de carga

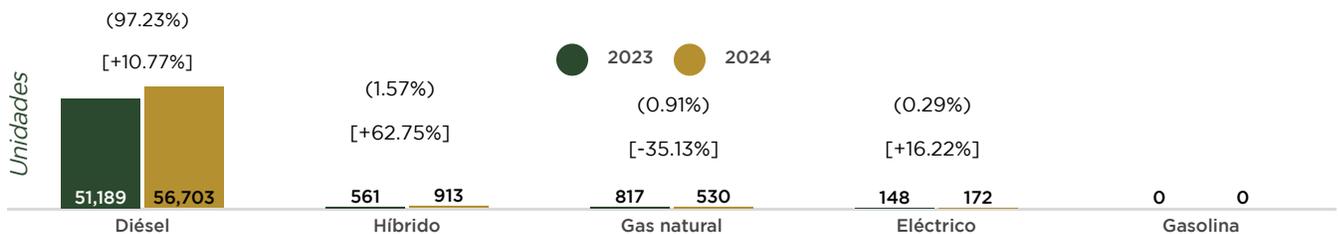


Participación de mercado del segmento de pasaje



## DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2024-2023]



Fuente: AMDA con información de INEGI  
 Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.