



### EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO

**4,242**

(Mayo 2024)

**22,052**

(Enero-Mayo 2024)



**-380**

(Vs Mayo 2023)



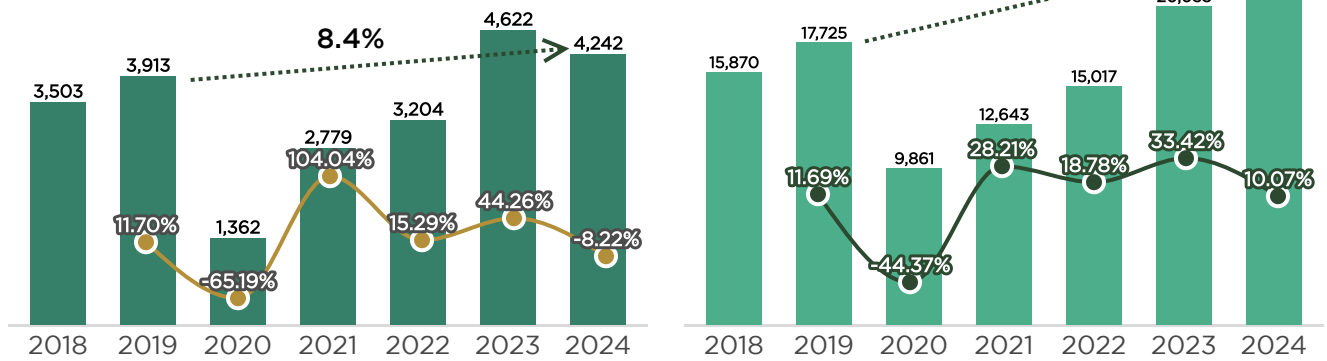
**+2,017**

(Vs Enero-Mayo 2023)

#### Mayo

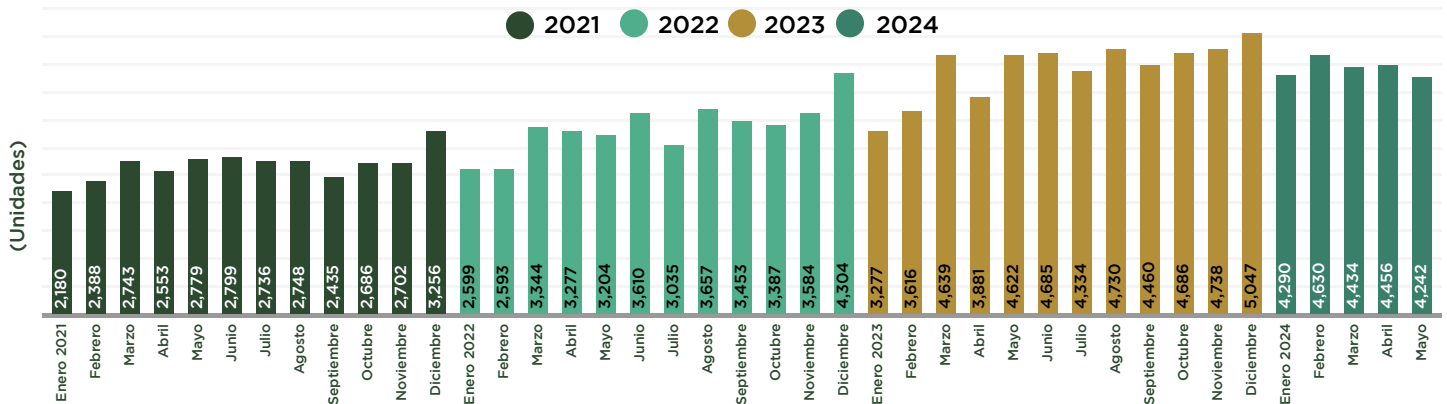
Unidades y Var. % anual

#### Enero-Mayo



En el mes de mayo de 2024 se registra la segunda tasa anual negativa del año, una disminución de -8.22% respecto al mismo mes de 2023, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 4,242 unidades. El nivel registrado es 8.4% superior a similar mes en 2019.

Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 22,052 unidades, esto fue 24.4% superior con respecto a 2019.



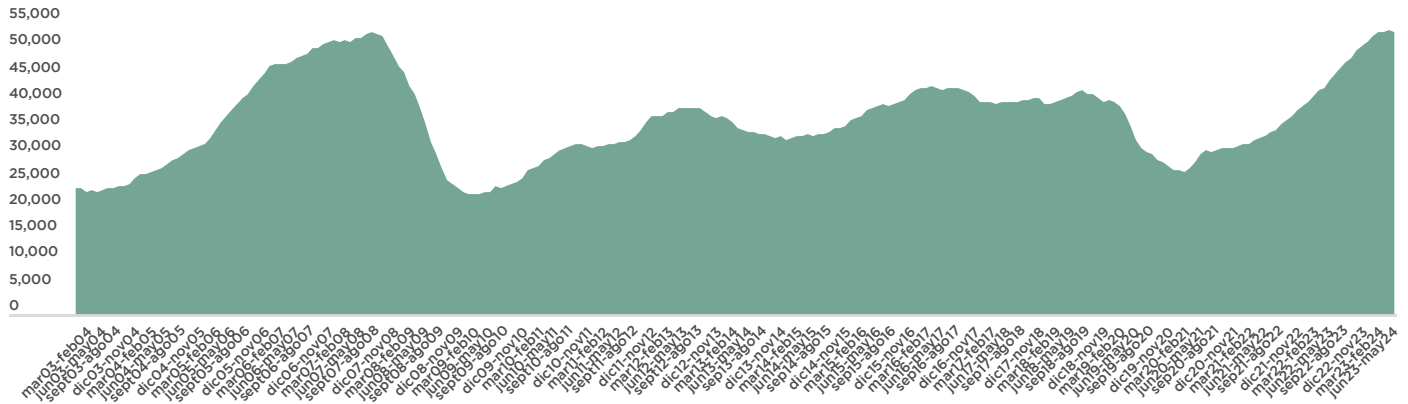
En mayo de 2024, el total comercializado al menudeo presentó una caída de -4.8% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 214 unidades menos con respecto al mes de abril 2024.



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



### SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

Las ventas anualizadas fueron de 54,732 unidades al mes de mayo de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de junio de 2023 a mayo de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 21.5% respecto al mismo lapso de 2022-2023 cuando se cerró con 45,065 vehículos pesados vendidos al menudeo.

Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (mayo de 2023 a abril de 2024), las ventas disminuyeron -0.7% con 380 unidades menos.

### DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Mayo 2024	(Unidades, Var. % anual)	Enero-Mayo 2024	(Unidades, Var. % anual)
Total Carga	3,185	(-19.85%)	18,113	(6.45%)
Resto	1,693	(-6.20%)	8,382	(5.78%)
Tractocamiión	1,492	(-31.21%)	9,731	(7.04%)
Total Pasajeros	1,057	(63.12%)	3,939	(30.43%)
Autobuses foráneos	252	(135.51%)	676	(31.01%)
Autobuses resto	805	(48.80%)	3,263	(30.31%)
Total sin autobuses foráneos	3,990	(-11.63%)	21,376	(9.51%)
Total general	4,242	(-8.22%)	22,052	(10.07%)

Durante mayo de 2024, Carga tuvo una caída de -19.85%, con 789 unidades menos, mientras que Pasajeros observó un avance de 63.12%, es decir, una venta de 409 unidades más con respecto a mayo de 2023. El segmento de carga registra cifras superiores en 0.35% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 43.03% por arriba de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 6.45%, con 1,098 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 30.43%, es decir, una venta de 919 unidades más. El segmento de carga registra cifras superiores en 24.64% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 23.36% por arriba de niveles previos a la pandemia.

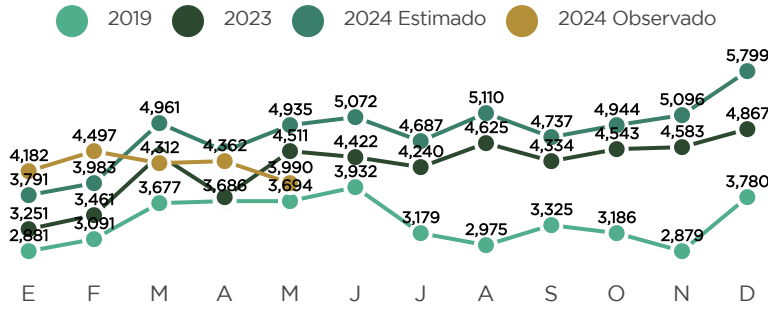
**Enero-Mayo 2024:**  
Carga representa el 82.1% del mercado al menudeo y Pasaje el 17.9%





### PROYECCIÓN 2024

Diferencia pronóstico mayo: 4,935 Vs 3,990 unidades (23.7% Vs observado)  
 Diferencia pronóstico Ac. mayo 22,187 Vs 21,376 unidades (3.8% Vs observado)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

### PROYECCIÓN ANUAL

2024

**Estimado 56,821**  
(Unidades)

Variación Anual  
**10.9% Vs 2023**

Fuente: AMDA 2024: PIB Manufactura (5%), Precios (4%), Inversión fija bruta transporte (18%)

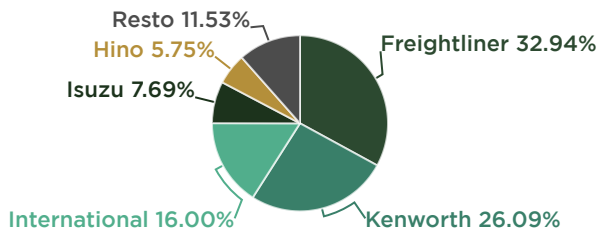
### DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-mayo de 2024, 11 de las 16 marcas que reportan presentaron avance.

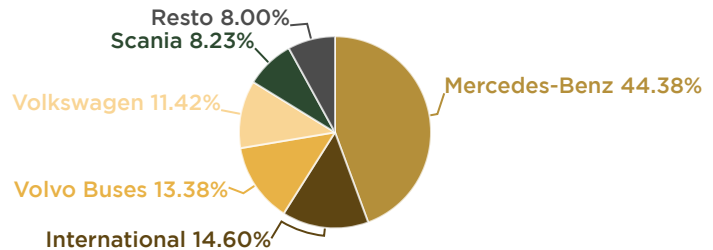
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-mayo de 2024 de 78.5%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 Vs 2023	2024 Vs 2019
Freightliner	4,924	2,875	3,469	4,379	5,270	5,967	13.23%	21.18%
Kenworth	4,418	1,801	3,178	3,287	4,553	4,725	3.78%	6.95%
International	3,605	1,805	2,116	2,989	2,945	3,473	17.93%	-3.66%
Mercedes-Benz	1,094	701	706	819	1,210	1,748	44.46%	59.78%
Isuzu	829	679	1,099	1,070	903	1,393	54.26%	68.03%
Resto	2,855	2,000	2,075	2,473	5,154	4,746	-7.92%	66.23%
Total general	17,725	9,861	12,643	15,017	20,035	22,052	10.07%	24.41%

Participación de mercado del segmento de carga

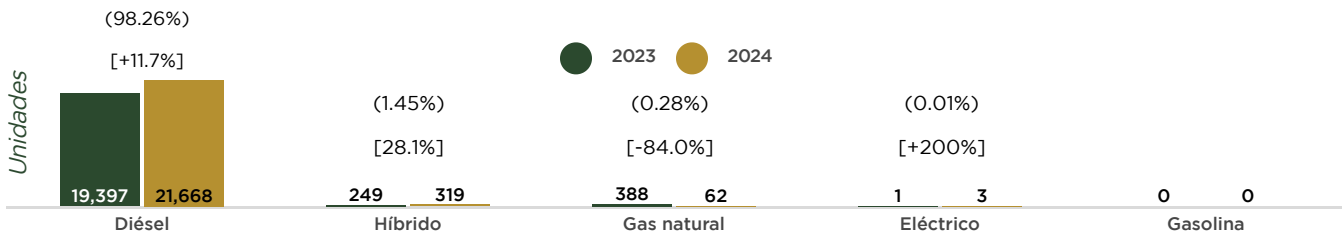


Participación de mercado del segmento de pasaje



### DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2024-2023]



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.