



EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO

5,521

(Octubre 2024)

47,815

(Enero-Octubre 2024)

+835

(Vs Octubre 2023)

+4,885

(Vs Enero-Octubre 2023)

+17.82%

+11.38%

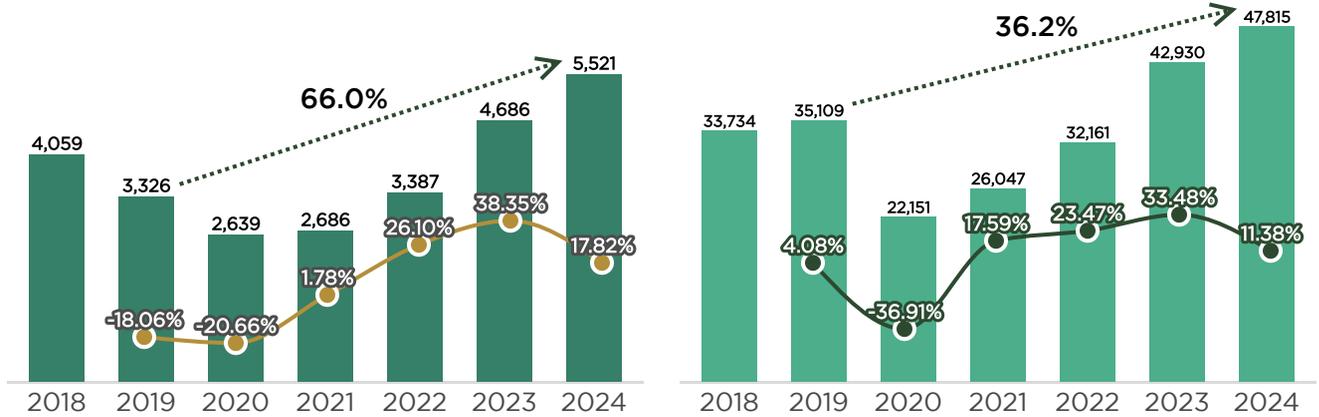


Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

Octubre

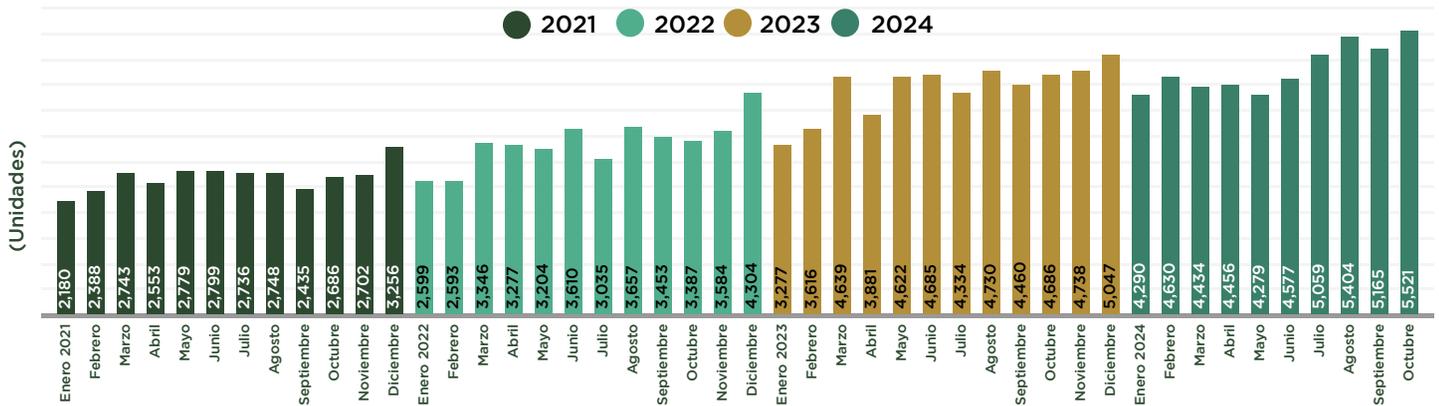
Unidades y Var. % anual

Enero-Octubre



En el mes de octubre de 2024 se registra la séptima tasa anual positiva del año, con un avance de 17.82% respecto al mismo mes de 2023, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 5,521 unidades. El nivel registrado es 66.0% superior a similar mes en 2019.

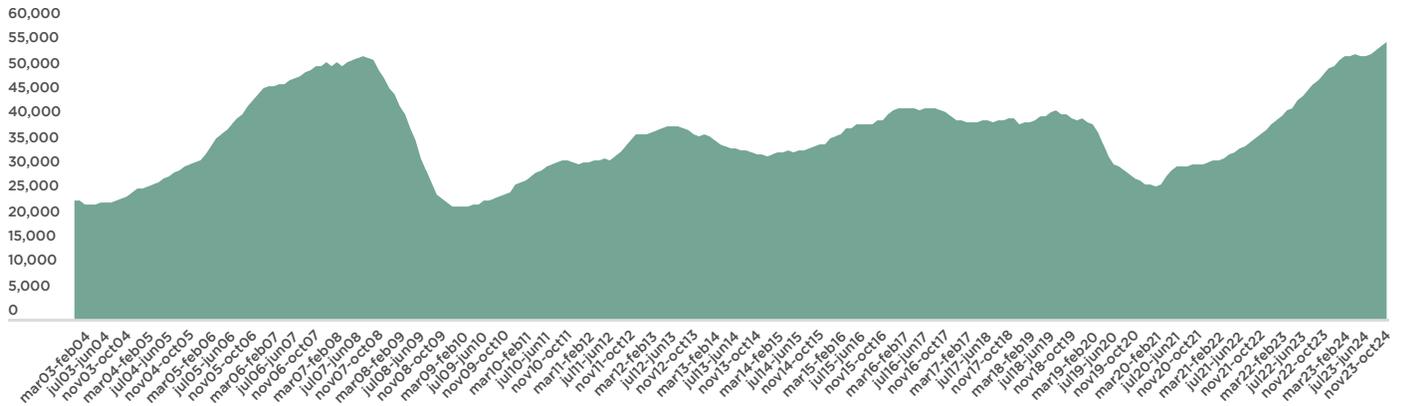
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 47,815 unidades, alcanzando un avance anual de 11.38%, este resultado fue 36.2% superior con respecto a 2019.



En octubre de 2024, el total comercializado al menudeo presentó un avance de 6.9% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 356 unidades adicionales con respecto al mes de septiembre 2024.



SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 57,600 unidades al mes de octubre de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre de 2023 a octubre de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 13.3% respecto al mismo lapso de 2022-2023 cuando se cerró con 50,818 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre de 2023 a septiembre de 2024), las ventas incrementaron 1.5% con 835 unidades adicionales.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Octubre 2024 (Unidades, Var. % anual)	Enero-Octubre 2024
Total Carga	4,993 (31.64%)	40,077 (10.01%)
Resto	2,214 (25.51%)	18,246 (9.57%)
Tractocamiión	2,779 (36.96%)	21,831 (10.38%)
Total Pasajeros	528 (-40.87%)	7,738 (19.06%)
Autobuses foráneos	92 (-41.77%)	1,367 (22.93%)
Autobuses resto	436 (-40.68%)	6,371 (18.27%)
Total sin autobuses foráneos	5,429 (19.90%)	46,448 (11.07%)
Total general	5,521 (17.82%)	47,815 (11.38%)

Durante octubre de 2024, Carga tuvo un avance de 31.64%, con 1,200 unidades más, mientras que Pasajeros observó un descenso de -40.87%, es decir, una venta de 365 unidades menos con respecto a octubre de 2023. El segmento de carga registra cifras superiores en 83.84% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 13.44% por debajo de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 10.01%, con 3,646 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 19.06%, es decir, una venta de 1,239 unidades más. El segmento de carga registra cifras superiores en 41.40% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 14.38% por arriba de niveles previos a la pandemia.

Enero-Octubre 2024:
Carga representa el 83.8% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.2%

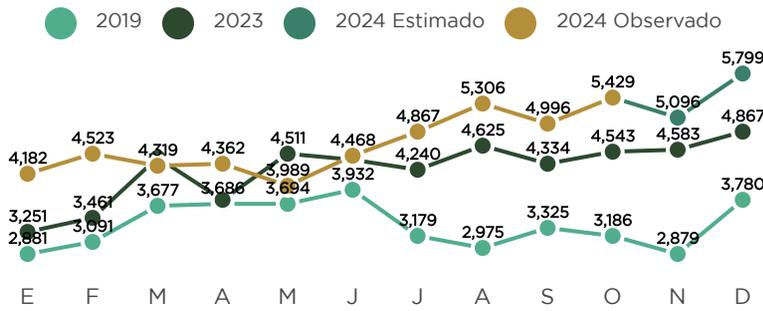


Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



PROYECCIÓN 2024

Diferencia pronóstico octubre: 4,944 Vs 5,429 unidades (-8.9% Vs observado)
 Diferencia pronóstico Ac. octubre: 46,448 Vs 45,963 unidades (-1.0% Vs obs.)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

PROYECCIÓN ANUAL

2024

Estimado 57,343
(Unidades)

Variación Anual
11.8% Vs 2023

Fuente: AMDA 2024. PIB Manufactura (5%), Precios (4%), Inversión fija bruta transporte (18%)

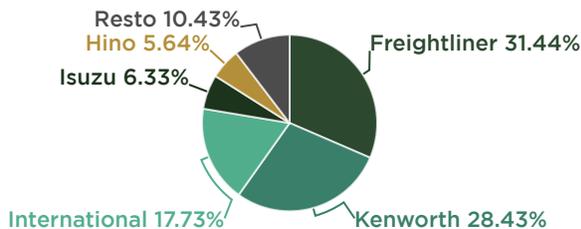
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-octubre de 2024, la mayoría de las marcas presentaron avance.

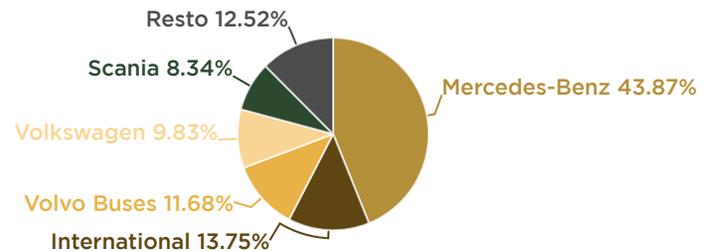
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-octubre de 2024 de 79.7%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 Vs 2023	2024 Vs 2019
Freightliner	9,468	6,204	7,021	9,108	10,854	12,600	16.09%	33.08%
Kenworth	8,341	5,293	5,789	6,941	10,206	11,395	11.65%	36.61%
International	6,532	4,014	4,345	5,966	6,118	8,171	33.56%	25.09%
Mercedes-Benz	2,611	1,322	1,776	1,791	2,909	3,395	16.71%	30.03%
Isuzu	1,676	1,315	2,162	2,385	2,369	2,537	7.09%	51.37%
Resto	6,481	4,003	4,954	5,970	10,474	9,717	-7.23%	49.93%
Total general	35,109	22,151	26,047	32,161	42,930	47,815	11.38%	36.19%

Participación de mercado del segmento de carga

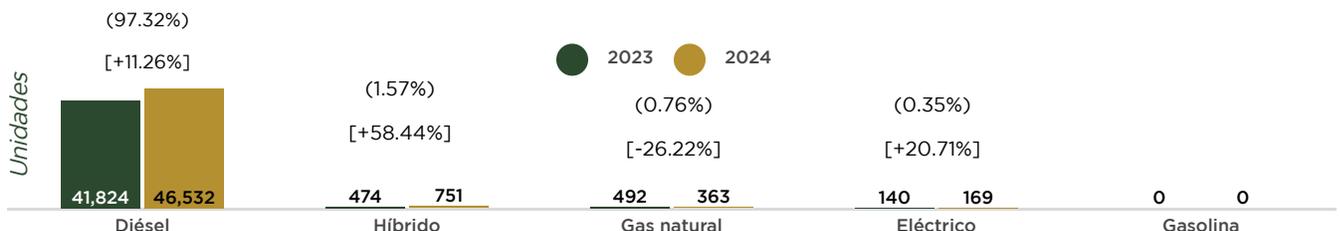


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2024-2023]



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.