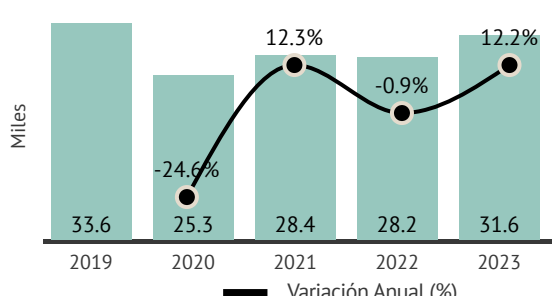


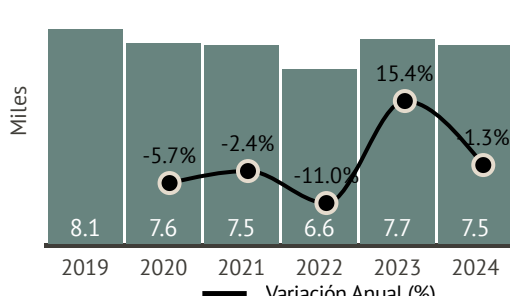


## Compradores de vehículos ligeros nuevos<sup>1/</sup>

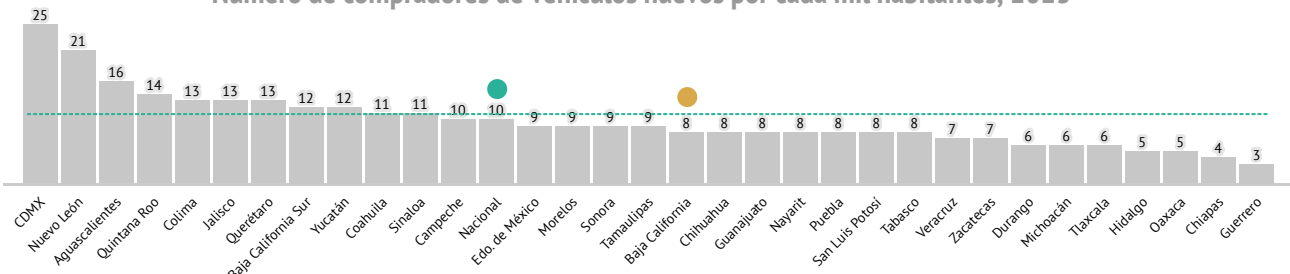
### Número de compradores anuales



### Número de compradores enero-marzo

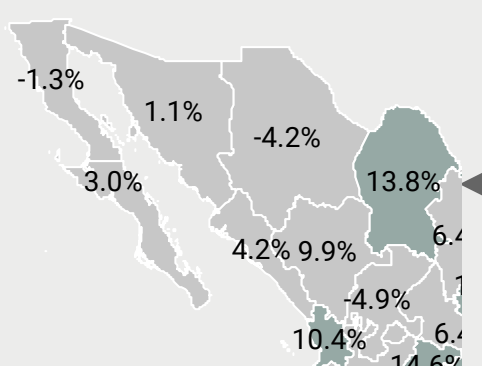


### Número de compradores de vehículos nuevos por cada mil habitantes, 2023

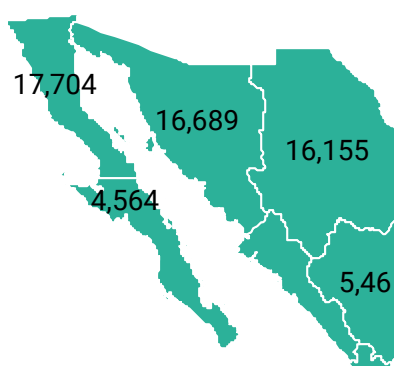


En el periodo **enero-marzo 2024** en Baja California se registraron **7,548** compradores. Ocupa el lugar 15 por número de compradores, concentrando el 2.2% con respecto del total nacional.

**-1.3%**  
es el decrecimiento que presenta en número de compradores respecto al mismo periodo del 2023.

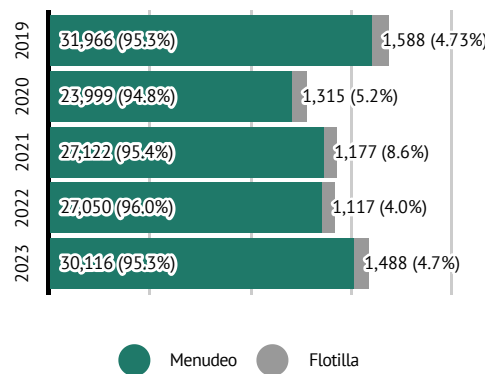


### Financiamiento de vehículos nuevos: colocaciones 2023<sup>2/</sup>

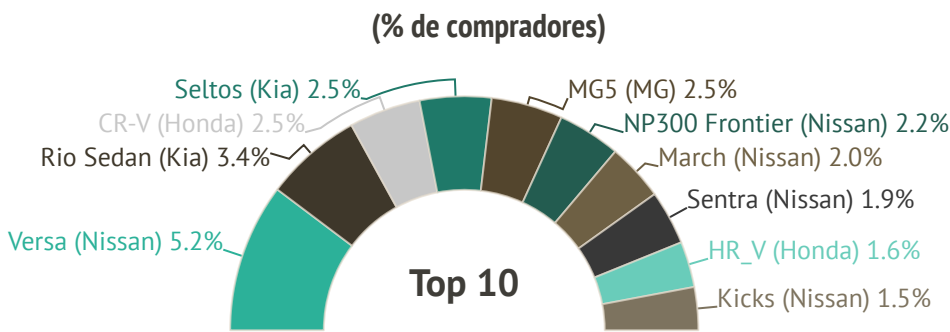


Total colocaciones BC: 17,704  
Total colocaciones nacional: 590,858  
% participación nacional: 3.0%

### Compradores por tipo (anual)



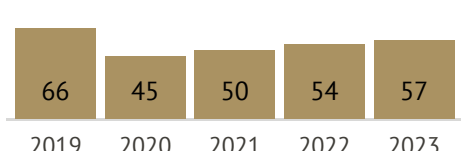
### Top 10 modelos en Baja California, 2023



## Distribuidores<sup>3/</sup>

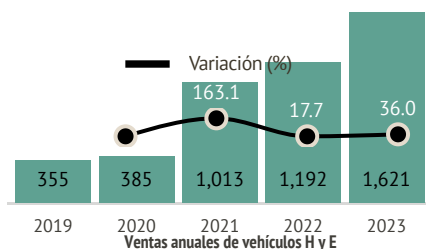
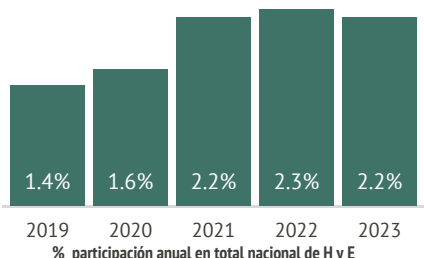
Total de distribuidores Baja California 2023: 57  
Promedio de compradores por distribuidor<sup>4/</sup>:  
Baja California, 2023: 554  
Nacional 2023: 618

### Evolución 2019-2023



## Venta de vehículos híbridos y eléctricos<sup>5/</sup>

La venta de este tipo de vehículos en Baja California fue de 1,621 unidades en 2023; con una participación de 2.2% con respecto al total nacional. En Baja California los vehículos H y E representaron 5.1% del mercado.



## Indicadores Económicos



### Empleo

Al mes de diciembre de 2023, se registro una variación de 1.3% en el número de trabajadores permanentes y eventuales asegurados en el IMSS: 13,561 personas más que hace un año.



### Indicador Trimestral de Actividad Económica Estatal

Cifras del ITAEE de 2023, indican que Baja California tuvo aumento anual en su actividad económica del 2.9% con respecto de 2022. Por sectores: Actividades primarias 2.7%, Actividades Secundarias 4.6% y Actividades Terciarias 1.4%.



### PIB Estatal

Baja California participó con el 3.8% de la generación de Producto Interno Bruto en 2023.

Fuente: AMDA con información de Urban Science, INEGI, IMSS y CONAPO. Nota: Participación en PIB estimada con base en ITAEE al cierre 2023.  
1/Se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final). No incluye información de Isuzu, Baic, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche y Volvo.  
2/ Con base en JATO Dynamics. Colocaciones de vehículos nuevos refiere a unidades colocadas por Financieras de marca y Comercial, no incluye información de Autofinanciamiento.  
3/ Distribuidores se refiere al total de distribuidores sin considerar las marcas Premium indicadas en 2/. Considera información de Matriz, Sucursal y Punto de Venta.  
4/ Promedio se calcula considerando el total de distribuidores menos distribuidores de marcas Premium, así como compradores menos Otras marcas (premium).  
5/ Con base en INEGI Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa.  
6/ Empleo refiere a asegurados asociados a un empleo, permanentes y eventuales urbanos.