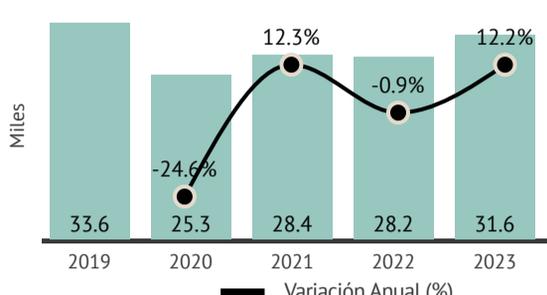


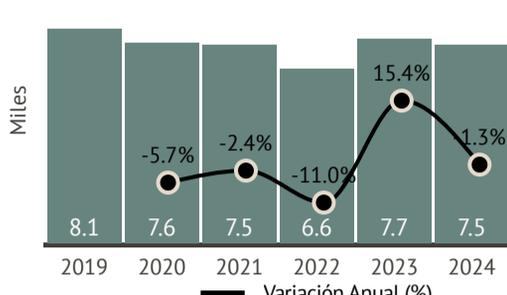


Compradores de vehículos ligeros nuevos^{1/}

Número de compradores anuales



Número de compradores enero-marzo

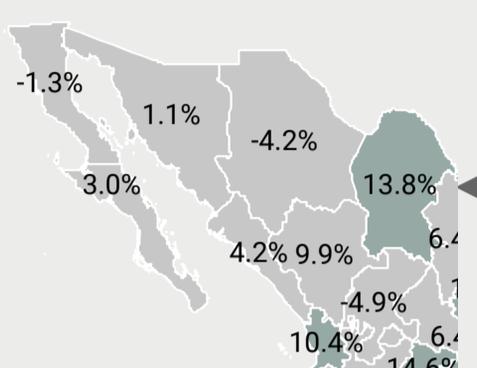


Número de compradores de vehículos nuevos por cada mil habitantes, 2023



En el periodo **enero-marzo 2024** en Baja California se registraron **7,548** compradores. Ocupa el lugar 15 por número de compradores, concentrando el 2.2% con respecto del total nacional.

-1.3%
es el decrecimiento que presenta en número de compradores respecto al mismo periodo del 2023.



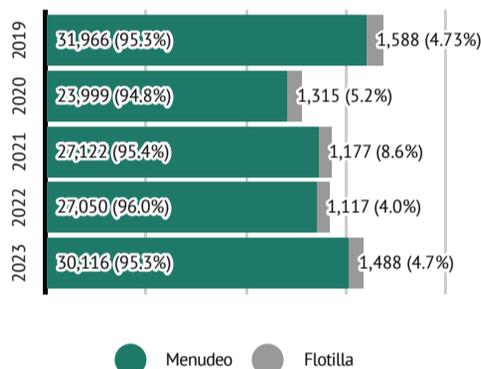
Variación Anual (%) de compradores enero-marzo 2024 Vs 2023

Financiamiento de vehículos nuevos: colocaciones 2023^{2/}



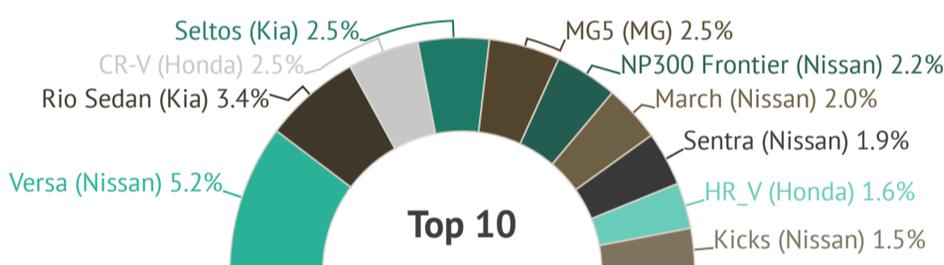
Total colocaciones BC: 17,704
Total colocaciones nacional: 590,858
% participación nacional: 3.0%

Compradores por tipo (anual)



Top 10 modelos en Baja California, 2023

(% de compradores)



Distribuidores^{3/}

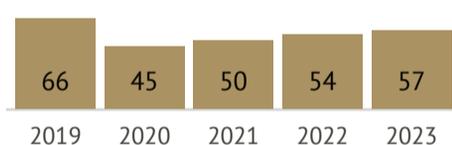
Total de distribuidores Baja California 2023: 57

Promedio de compradores por distribuidor^{4/}:

Baja California, 2023: 554

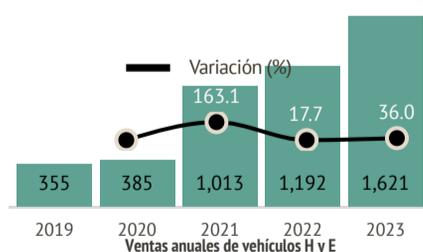
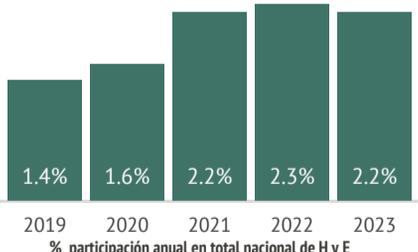
Nacional 2023: 618

Evolución 2019-2023



Venta de vehículos híbridos y eléctricos^{5/}

La venta de este tipo de vehículos en Baja California fue de 1,621 unidades en 2023; con una participación de 2.2% con respecto al total nacional. En Baja California los vehículos H y E representaron 5.1% del mercado.



Indicadores Económicos



Empleo

Al mes de diciembre de 2023, se registro una variación de 1.3% en el número de trabajadores permanentes y eventuales asegurados en el IMSS: 13,561 personas más que hace un año.



Indicador Trimestral de Actividad Económica Estatal

Cifras del ITAEE de 2023, indican que Baja California tuvo aumento anual en su actividad económica del 2.9% con respecto de 2022. Por sectores: Actividades primarias 2.7%, Actividades Secundarias 4.6% y Actividades Terciarias 1.4%.



PIB Estatal

Baja California participó con el 3.8% de la generación de Producto Interno Bruto en 2023.

Fuente: AMDA con información de Urban Science, INEGI, IMSS y CONAPO. Nota: Participación en PIB estimada con base en ITAEE al cierre 2023.

1/Se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final). No incluye información de Isuzu, Baic, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche y Volvo. Los totales pueden variar de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).

2/ Con base en JATO Dynamics. Colocaciones de vehículos nuevos refiere a unidades colocadas por Financieras de marca y Comercial, no incluye información de Autofinanciamiento.

3/ Distribuidores se refiere al total de distribuidores sin considerar las marcas Premium indicadas en 2/. Considera información de Matriz, Sucursal y Punto de Venta.

4/ Promedio se calcula considerando el total de distribuidores menos distribuidores de marcas Premium, así como compradores menos Otras marcas (premium).

5/ Con base en INEGI Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa.

6/ Empleo refiere a asegurados asociados a un empleo, permanentes y eventuales urbanos.