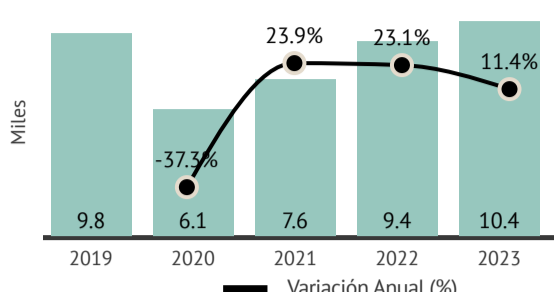


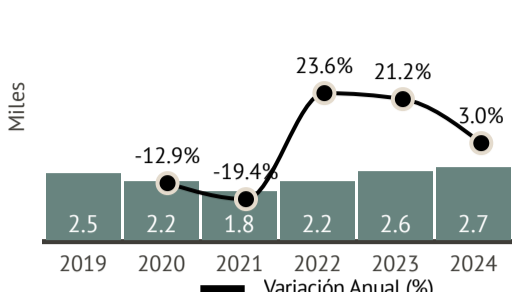


Compradores de vehículos ligeros nuevos^{1/}

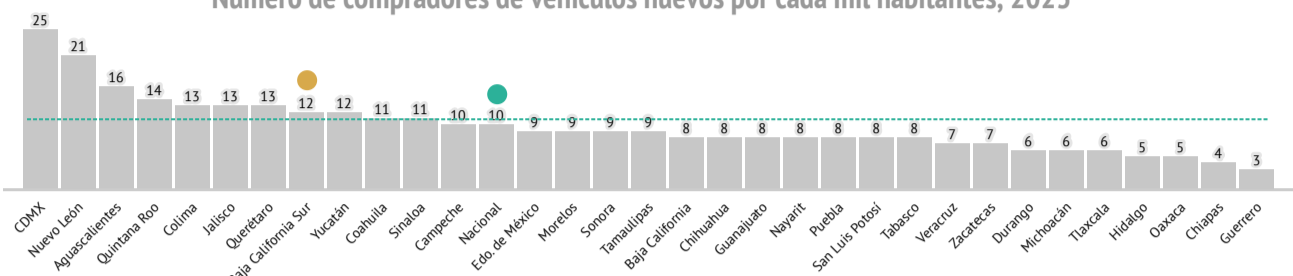
Número de compradores anuales



Número de compradores enero-marzo

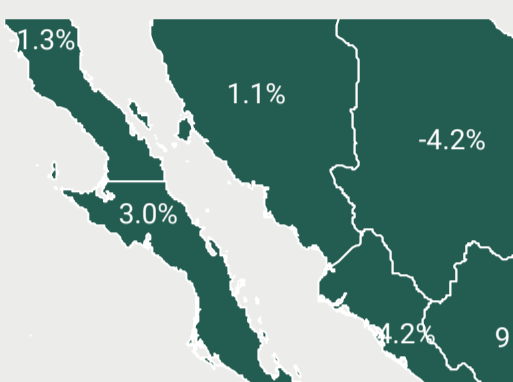


Número de compradores de vehículos nuevos por cada mil habitantes, 2023

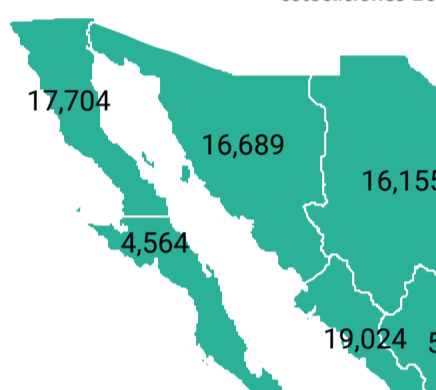


En el periodo **enero-marzo 2024** en Baja California Sur se registraron **2,708** compradores. Ocupa el lugar 27 por número de compradores, concentrando el 0.8% con respecto del total nacional.

3.0% es el crecimiento que presenta en número de compradores respecto al mismo periodo del 2023.

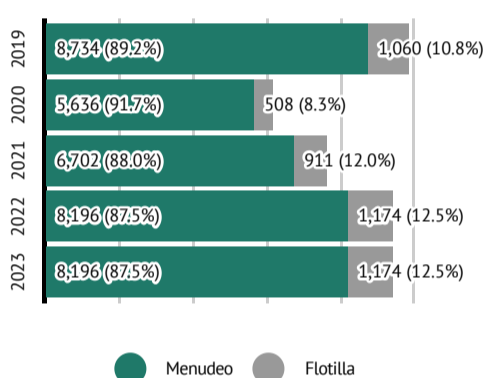


Financiamiento de vehículos nuevos: colocaciones 2023 ^{2/}

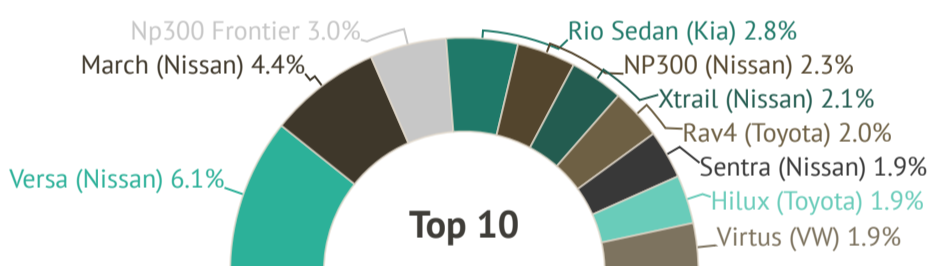


Total colocaciones BC: 4,564
Total colocaciones nacional: 590,858
% participación nacional: 0.8%

Compradores por tipo (anual)



Top 10 modelos en Baja California Sur, 2023 (% de compradores)



Distribuidores ^{3/}

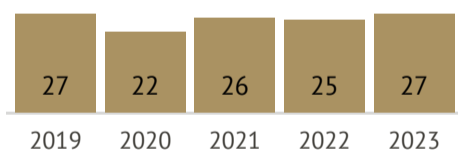
Total de distribuidores Baja California Sur 2023: 27

Promedio de compradores por distribuidor^{4/}:

Baja California Sur 2023: 386

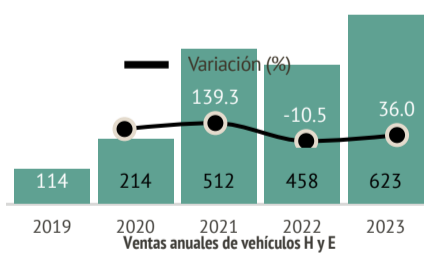
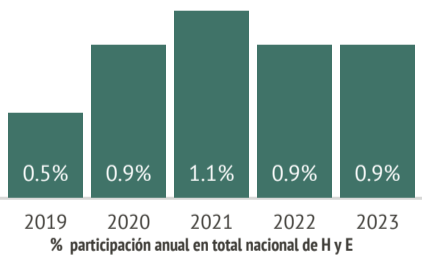
Nacional 2023: 618

Evolución 2019-2023



Venta de vehículos híbridos y eléctricos ^{5/}

La venta de este tipo de vehículos en Baja California Sur fue de 623 unidades en 2023; con una participación de 0.9% con respecto al total nacional. En Baja California Sur los vehículos H y E representaron 6.1% del mercado.



Indicadores Económicos



Empleo

Al mes de diciembre de 2023, se registro una variación de 4.5% en el número de trabajadores permanentes y eventuales asegurados en el IMSS: 9,413 personas más que hace un año.



Indicador Trimestral de Actividad Económica Estatal

Cifras del ITAEE de 2023, indican que Baja California Sur tuvo aumento anual en su actividad económica del 2.1% con respecto de 2022. Por sectores: Actividades primarias 2.0%, Actividades Secundarias 3.3% y Actividades Terciarias 1.8%.



PIB Estatal

Baja California Sur participó con el 0.7% de la generación de Producto Interno Bruto en 2023.

Fuente: AMDA con información de Urban Science, INEGI, IMSS y CONAPO. Nota: Participación en PIB estimada con base en ITAEE al cierre 2023.

1/Se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final). No incluye información de Isuzu, Baic, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche y Volvo. Los totales pueden variar de acuerdo a los ajustes que Urban Science realiza en diversos periodos del año.

2/ Con base en JATO Dynamics. Colocaciones de vehículos nuevos refiere a unidades colocadas por Financieras de marca y Banca Comercial, no incluye información de Autofinanciamiento.

3/ Distribuidores se refiere al total de distribuidores sin considerar las marcas Premium indicadas en 2/. Considera información de Matriz, Sucursal y Punto de Venta.

4/ Promedio se calcula considerando el total de distribuidores menos distribuidores de marcas Premium, así como compradores menos Otras marcas (premium).

5/ Con base en INEGI Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa.

6/ Empleo refiere a asegurados asociados a un empleo, permanentes y eventuales urbanos.