



ANUARIO ESTADÍSTICO

2 0 2 4

Índice general

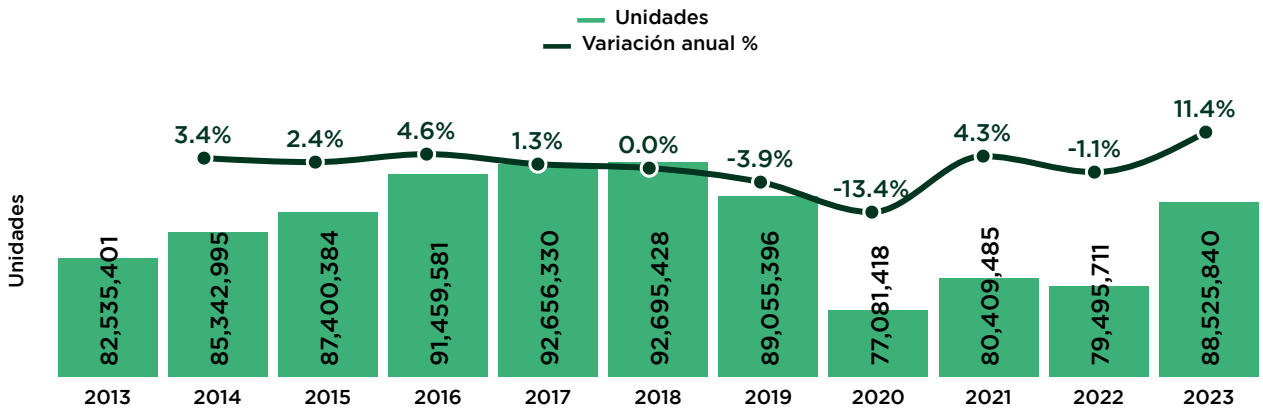
I. Resultados mundiales 2013-2023	3
II. Contribución económica de la comercialización de vehículos nuevos: 2023	9
III. Mercado interno automotor: venta de vehículos ligeros nuevos 2013-2023	20
IV. Mercado interno automotor: venta de vehículos pesados nuevos 2018-2023	40
V. Financiamiento como factor de impulso de las ventas de vehículos: 2014-2023	63
VI. Anexo	66
VII. Índice de figuras, mapas y tablas	69
VIII. Referencias	74



I. Resultados mundiales: 2013-2023

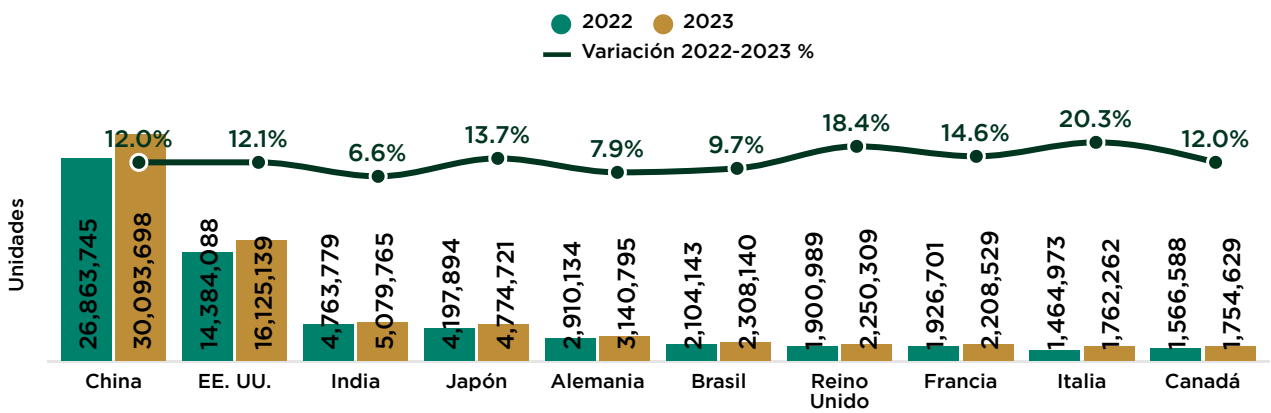


Figura 1. Ventas mundiales 2013-2023



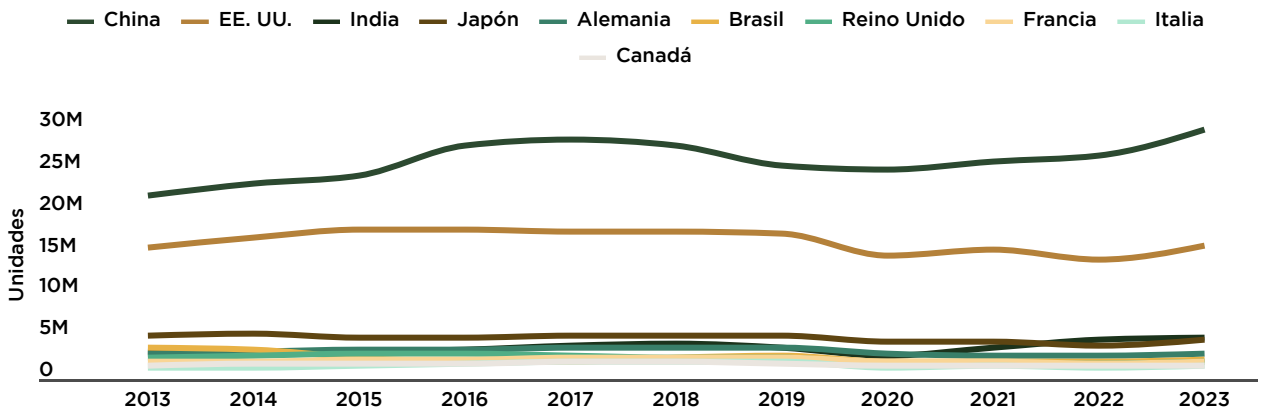
Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Ver notas en el anexo

Figura 2. Ventas por país top 10 2023-2022



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Ver notas en el anexo

Figura 3. Ventas por país top 10 2013-2023



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Ver notas en el anexo



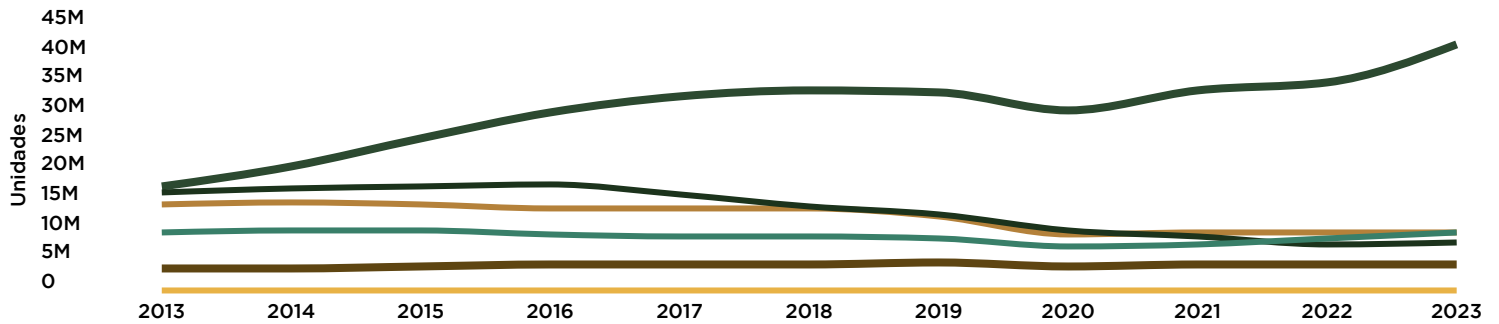
Tabla 1. Ventas por país top 10 2013-2023

País/Año	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
China	21,984,079	23,491,893	24,597,583	28,028,175	28,878,904	28,080,577	25,768,677	25,311,069	26,274,820	26,863,745	30,093,698
EE. UU.	15,952,523	16,927,967	17,924,016	17,959,511	17,654,938	17,825,062	17,576,172	14,991,954	15,545,695	14,384,088	16,125,139
India	3,242,301	3,176,763	3,425,341	3,669,277	4,018,872	4,399,937	3,816,887	2,938,253	3,759,540	4,763,779	5,079,765
Japón	5,370,251	5,556,400	5,039,427	4,961,325	5,225,594	5,264,024	5,191,245	4,594,957	4,445,052	4,197,894	4,774,721
Alemania	3,212,518	3,307,039	3,487,016	3,654,050	3,754,568	3,764,431	3,957,403	3,219,304	2,921,965	2,910,134	3,140,795
Brasil	3,767,254	3,497,811	2,569,014	2,050,327	2,239,403	2,566,235	2,787,855	2,058,315	2,119,554	2,104,143	2,308,140
Reino Unido	2,595,713	2,843,030	3,061,406	3,076,158	2,909,841	2,733,194	2,685,613	1,930,478	2,008,549	1,900,989	2,250,309
Francia	2,166,273	2,177,554	2,326,071	2,462,328	2,590,976	2,679,100	2,743,154	2,100,021	2,142,409	1,926,701	2,208,529
Italia	1,389,203	1,462,413	1,699,067	2,005,798	2,152,541	2,082,721	2,093,927	1,533,353	1,629,590	1,464,973	1,762,262
Canadá	1,779,860	1,889,436	1,938,858	1,983,124	2,076,001	2,040,236	1,972,501	1,586,113	1,705,803	1,566,588	1,754,629
Total general	82,535,401	85,342,995	87,400,384	91,459,581	92,656,330	92,695,428	89,055,396	77,081,418	80,409,485	79,495,711	88,525,840

Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Ver notas en el anexo

Figura 4. Ventas mundiales por segmento 2013-2023

Usos múltiples Subcompactos Compactos Camiones Ligeros De Lujo Deportivos



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Ver notas en el anexo (incluye solo vehículos ligeros)

Tabla 2. Ventas mundiales por segmento 2013-2023

Segmento/Año	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Usos múltiples	17,955,865	21,518,501	26,237,636	30,806,691	33,397,656	34,337,013	34,227,147	31,027,628	34,373,112	35,793,291	42,346,331
Subcompactos	14,837,464	15,322,885	15,085,601	14,410,932	14,291,881	14,397,422	13,087,202	9,881,692	10,134,801	10,225,222	10,326,422
Compactos	17,111,746	17,649,981	18,063,680	18,478,741	16,716,061	14,796,559	13,180,563	10,462,593	9,431,020	8,220,888	8,413,993
Camiones Ligeros	4,200,431	4,215,387	4,449,613	4,677,005	4,813,161	4,933,198	5,083,065	4,553,997	4,656,691	4,615,031	4,834,346
De Lujo	10,196,086	10,577,626	10,679,290	9,985,778	9,545,181	9,470,208	9,127,164	7,917,056	8,286,945	9,174,750	10,227,471
Deportivos	206,429	245,772	249,727	248,976	226,073	216,249	211,950	180,455	204,564	236,877	236,802
Total general	64,508,021	69,530,152	74,765,547	78,608,123	78,990,013	78,150,649	74,917,091	64,023,421	67,087,133	68,266,059	76,385,365

Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Ver notas en el anexo (incluye solo vehículos ligeros)

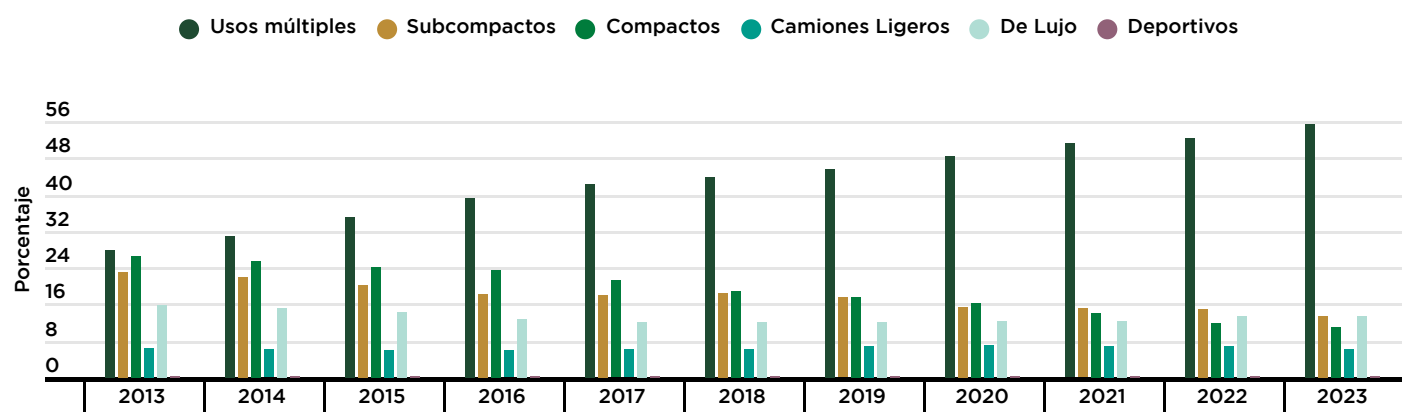


Tabla 3. Variación de ventas mundiales por segmento 2013-2023

Segmento/Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Usos múltiples	19.8%	21.9%	17.4%	8.4%	2.8%	-0.3%	-9.3%	10.8%	4.1%	18.3%
Subcompactos	3.3%	-1.5%	-4.5%	-0.8%	0.7%	-9.1%	-24.5%	2.6%	0.9%	1.0%
Compactos	3.1%	2.3%	2.3%	-9.5%	-11.5%	-10.9%	-20.6%	-9.9%	-12.8%	2.3%
Camiones Ligeros	0.4%	5.6%	5.1%	2.9%	2.5%	3.0%	-10.4%	2.3%	-0.9%	4.8%
De Lujo	3.7%	1.0%	-6.5%	-4.4%	-0.8%	-3.6%	-13.3%	4.7%	10.7%	11.5%
Deportivos	19.1%	1.6%	-0.3%	-9.2%	-4.3%	-2.0%	-14.9%	13.4%	15.8%	0.0%
Total general	64,508,021	69,530,152	74,765,547	78,608,123	78,990,013	78,150,649	74,917,091	64,023,421	67,087,133	68,266,059

Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Ver notas en el anexo (incluye solo vehículos ligeros)

Figura 5. Participación de ventas mundiales por segmento 2013-2023



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Ver notas en el anexo (incluye solo vehículos ligeros)

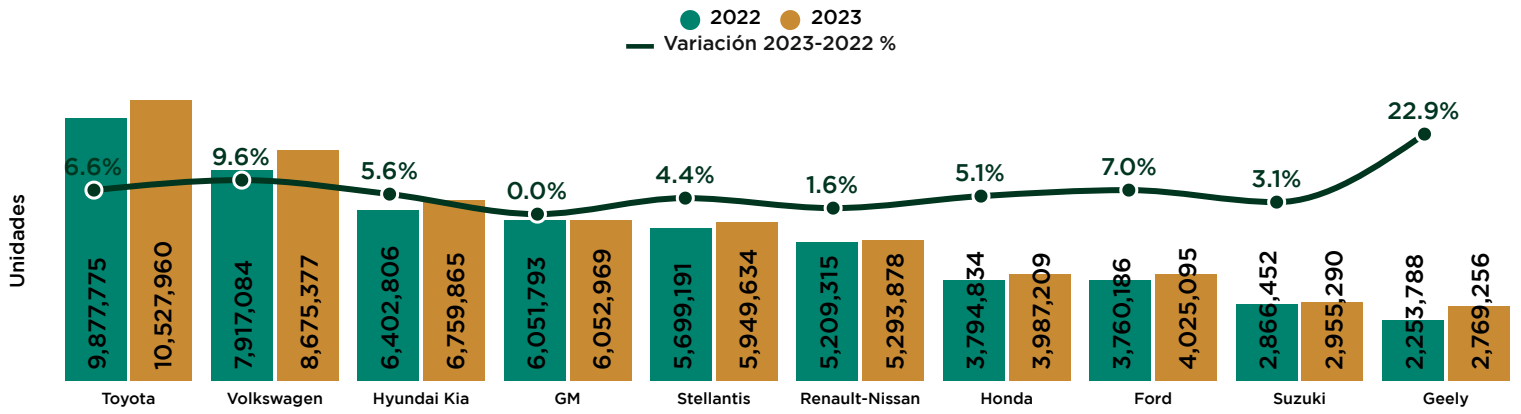
Tabla 4. Participación de ventas mundiales por segmento 2013-2023

Segmento/Año	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Usos múltiples	27.8%	30.9%	35.1%	39.2%	42.3%	43.9%	45.7%	48.5%	51.2%	52.4%	55.4%
Subcompactos	23.0%	22.0%	20.2%	18.3%	18.1%	18.4%	17.5%	15.4%	15.1%	15.0%	13.5%
Compactos	26.5%	25.4%	24.2%	23.5%	21.2%	18.9%	17.6%	16.3%	14.1%	12.0%	11.0%
Camiones Ligeros	6.5%	6.1%	6.0%	5.9%	6.1%	6.3%	6.8%	7.1%	6.9%	6.8%	6.3%
De Lujo	15.8%	15.2%	14.3%	12.7%	12.1%	12.1%	12.2%	12.4%	12.4%	13.4%	13.4%
Deportivos	0.3%	0.4%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%
Total general	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Ver notas en el anexo (incluye solo vehículos ligeros)

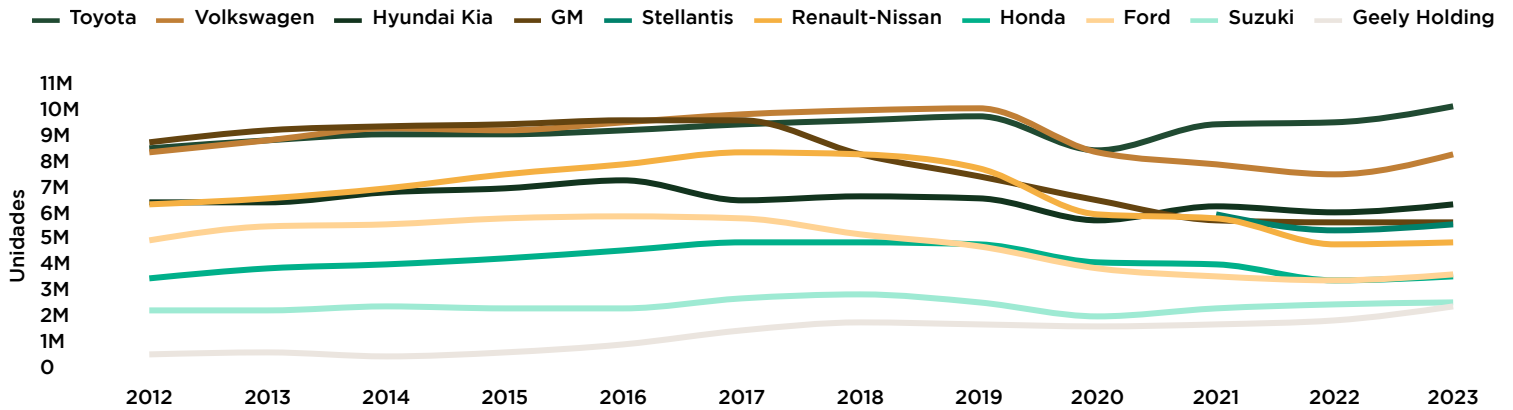


Figura 6. Ventas por marca top 10 2023-2022



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Marcas nombradas conforme a su clasificación por grupos globales

Figura 7. Ventas por marca top 10 2013-2023



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Marcas nombradas conforme a su clasificación por grupos globales

Tabla 5. Ventas por marca top 10 2013-2023

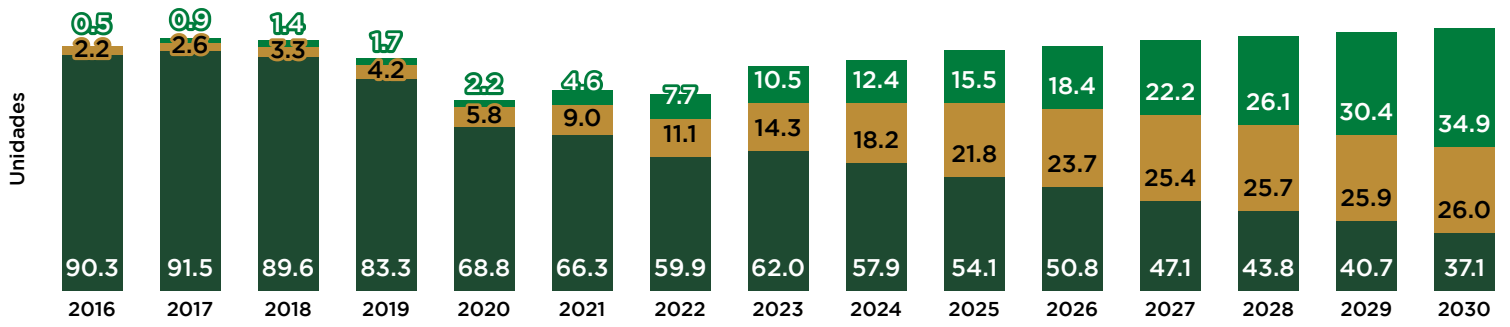
Marca/Años	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Toyota	9,198,609	9,445,738	9,461,104	9,586,373	9,844,137	10,013,833	10,115,051	8,853,421	9,851,074	9,877,775	10,527,960
Volkswagen	9,186,024	9,691,810	9,585,919	9,913,837	10,249,801	10,408,731	10,423,346	8,776,216	8,265,419	7,917,084	8,675,377
Hyundai Kia	6,799,577	7,167,410	7,364,849	7,631,365	6,874,401	7,046,369	6,993,850	6,132,033	6,670,069	6,402,806	6,759,865
GM	9,583,934	9,782,362	9,841,260	9,963,369	9,964,355	8,693,307	7,802,836	6,931,390	6,134,872	6,051,793	6,052,969
Stellantis	-	-	-	-	-	-	-	-	6,379,486	5,699,191	5,949,634
Renault-Nissan	6,947,934	7,320,474	7,876,559	8,312,733	8,784,782	8,643,529	8,142,926	6,365,917	6,172,567	5,209,315	5,293,878
Honda	4,262,133	4,441,748	4,630,074	4,923,044	5,264,878	5,254,311	5,175,975	4,459,549	4,434,937	3,794,834	3,987,209
Ford	5,882,279	5,951,593	6,194,164	6,304,823	6,213,460	5,568,161	5,148,200	4,233,609	3,958,927	3,760,186	4,025,095
Suzuki	2,598,786	2,782,449	2,705,492	2,738,323	3,066,854	3,239,349	2,934,879	2,382,052	2,689,150	2,866,452	2,955,290
Geely Holding	979,691	878,818	1,024,804	1,332,249	1,858,553	2,203,867	2,082,171	2,030,214	2,128,064	2,253,788	2,769,256
Total general	55,438,967	57,462,402	58,684,225	60,706,116	62,121,221	61,071,463	58,819,234	50,164,402	56,684,565	53,833,224	56,996,533

Fuente: Elaboración propia con información de Marklines
Marcas nombradas conforme a su clasificación por grupos globales



Figura 8. Ventas mundiales por fuente de energía 2016-2030*

● Combustión interna ● Híbridos ● Eléctricos



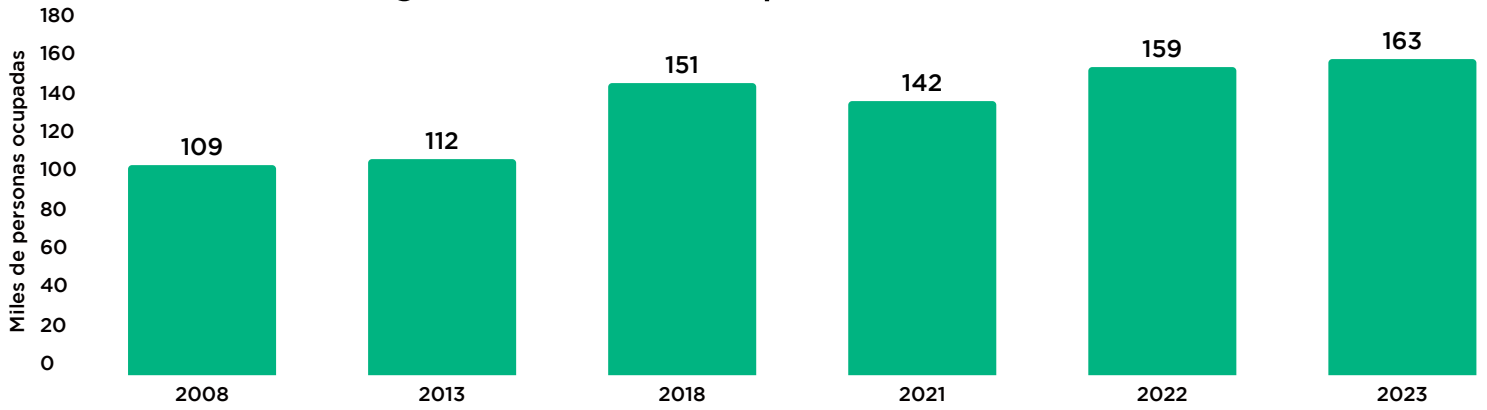
Fuente: Elaboración propia con información de J.D. Power
 *A partir de 2024 las cifras son pronosticadas.



II. Contribución económica de la comercialización de vehículos nuevos: 2023



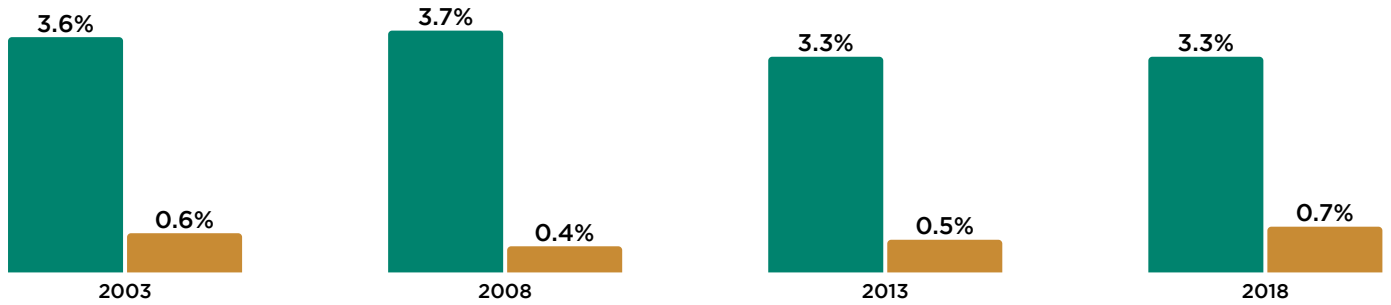
Figura 9. Generación de empleos del sector 2008-2023



Fuente: Creación propia con información de INEGI, Censos Económicos y *Encuesta Anual del Comercio 2022, estimado con base en EAC para vehículos ligeros y pesados y EMEC para 2023. Para 2008 y 2013 de acuerdo con información de Censos Económicos (INEGI).

Figura 10. Participación del comercio de vehículos nuevos en el valor agregado 2003-2018

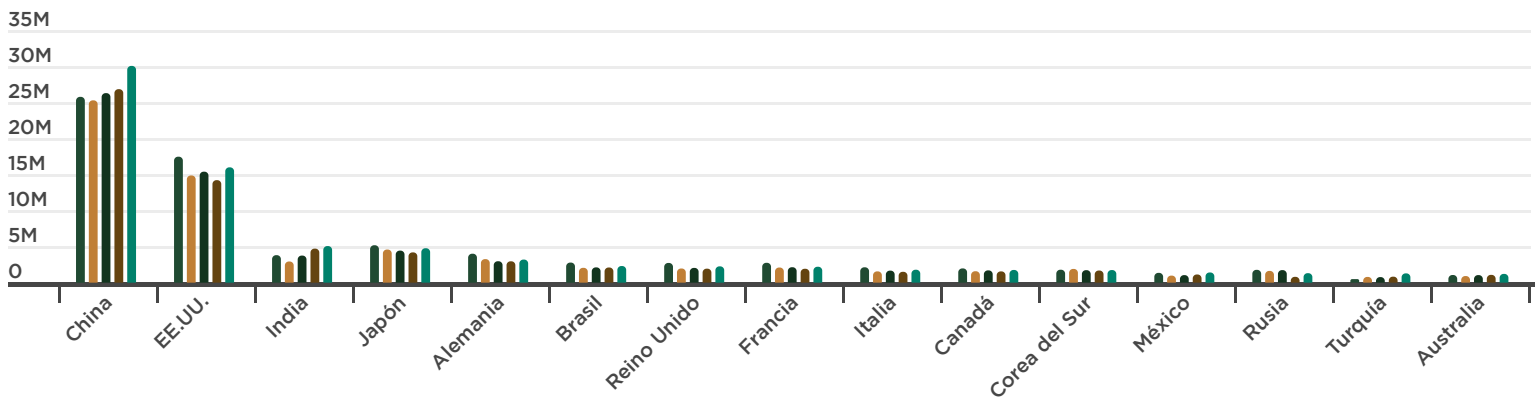
● Participación valor agregado comercio ● Participación valor agregado total nacional



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 11. México ocupa el 12º sitio a nivel mundial en ventas

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023



Fuente: Elaboración propia con información de OICA

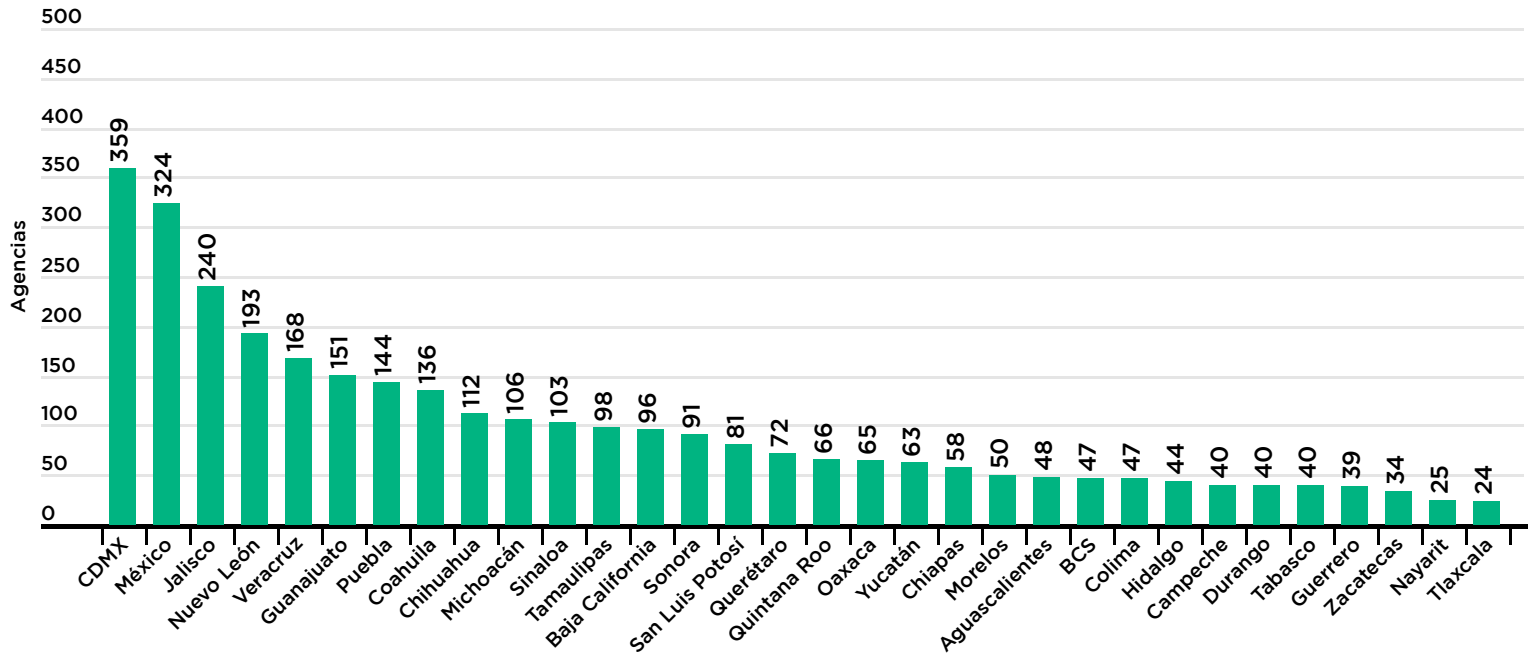


Tabla 6. México ocupa el 12º sitio a nivel mundial en ventas

Pais/Año	2019	2020	2021	2022	2023
China	1	1	1	1	1
EE.UU.	2	2	2	2	2
India	5	5	4	3	3
Japón	3	3	3	4	4
Alemania	4	4	5	5	5
Brasil	6	7	7	6	6
Reino Unido	8	8	8	7	7
Francia	7	6	6	8	8
Italia	9	12	12	11	9
Canadá	10	11	11	10	10
Corea del Sur	11	9	10	9	11
México	14	14	14	12	12
Rusia	12	10	9	18	13
Turquía	24	16	17	17	14
Australia	15	15	13	13	15

Fuente: Elaboración propia con base en OICA

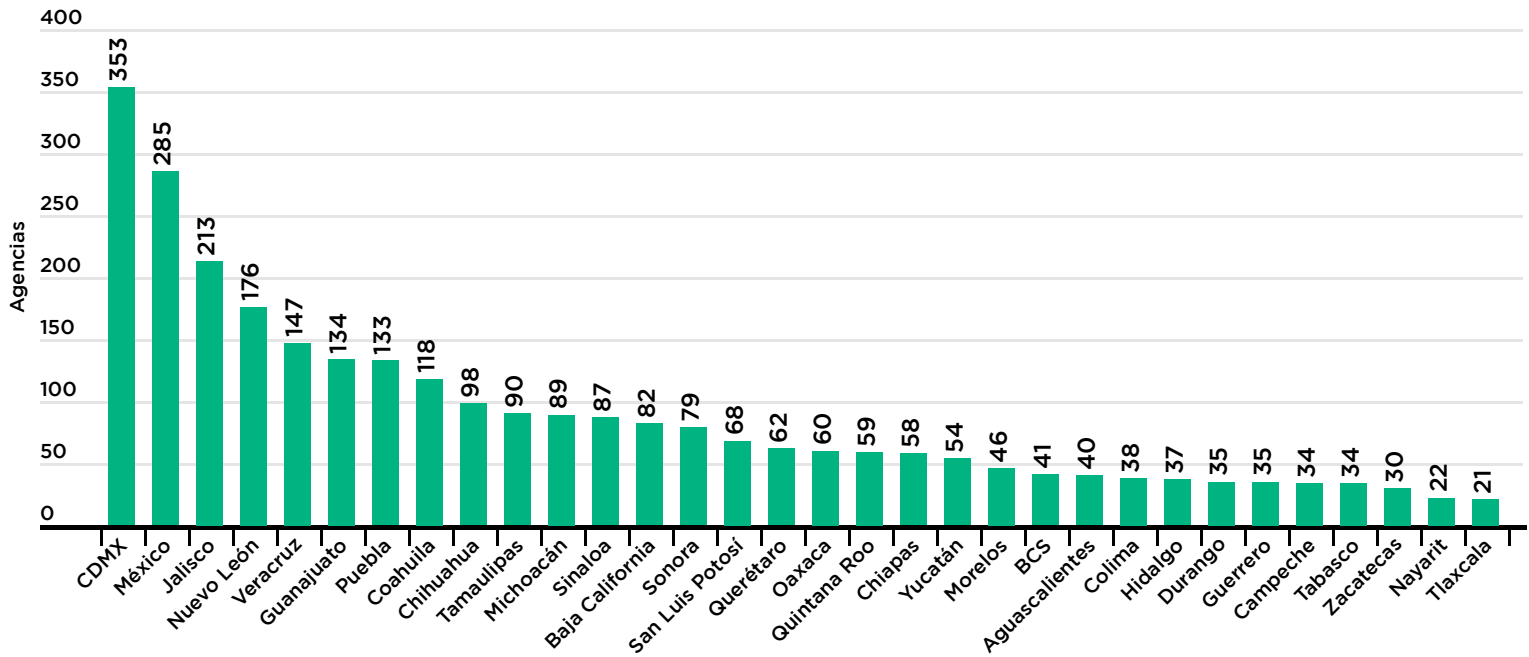
Figura 12. Agencias de vehículos ligeros y pesados 2023



Fuente: Elaboración propia con información de AMDA
La información incluye matrices, sucursales y puntos de venta

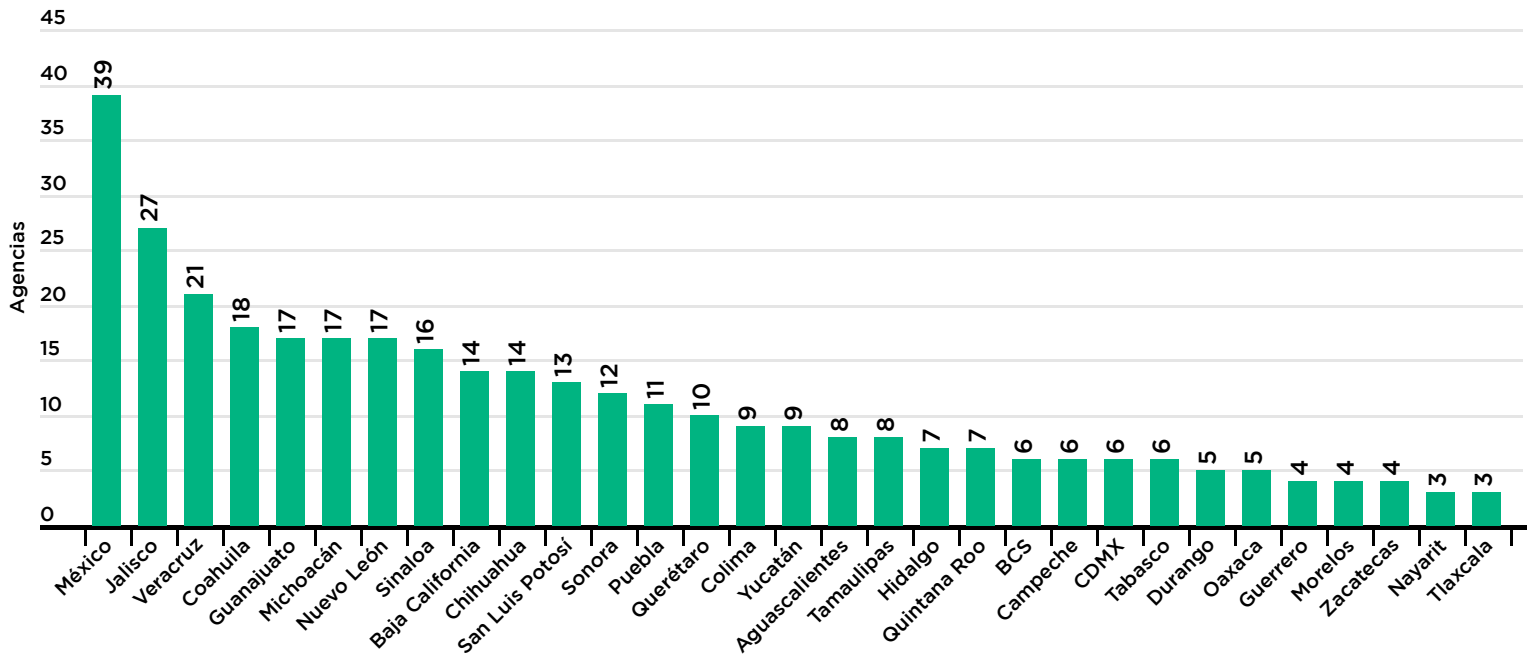


Figura 13. Agencias de vehículos ligeros 2023



Fuente: Elaboración propia con información de AMDA
La información incluye matrices, sucursales y puntos de venta

Figura 14. Agencias de vehículos pesados 2023



Fuente: Elaboración propia con información de AMDA
La información incluye matrices, sucursales y puntos de venta



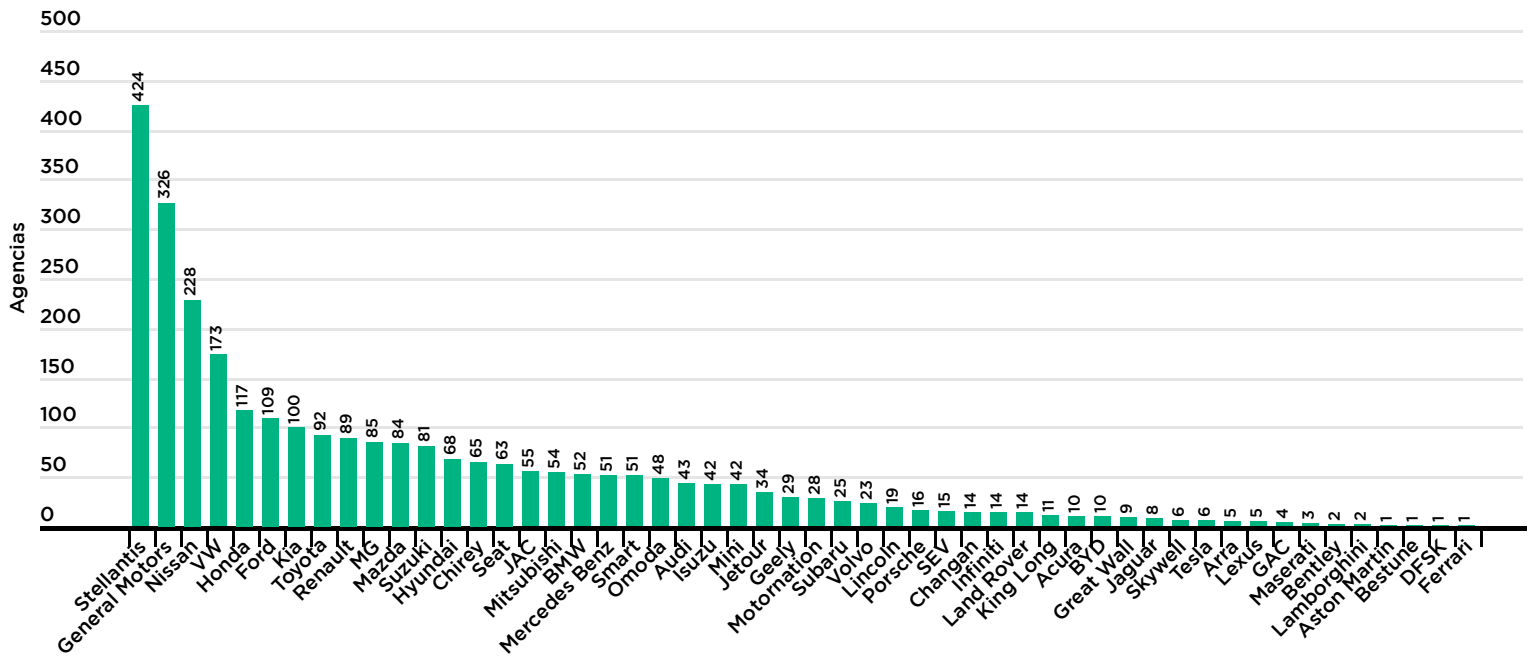
Tabla 7. Agencias de vehículos ligeros y pesados 2023

Entidad federativa	Distribuidores pesados	Participación pesados	Distribuidores ligeros	Participación ligeros	Total	Participación total
Ciudad de México	6	1.7%	353	12.4%	359	11.2%
México	39	11.3%	285	10.0%	324	10.1%
Jalisco	27	7.8%	213	7.5%	240	7.5%
Nuevo León	17	4.9%	176	6.2%	193	6.0%
Veracruz	21	6.1%	147	5.1%	168	5.2%
Guanajuato	17	4.9%	134	4.7%	151	4.7%
Puebla	11	3.2%	133	4.7%	144	4.5%
Coahuila	18	5.2%	118	4.1%	136	4.2%
Chihuahua	14	4.0%	98	3.4%	112	3.5%
Michoacán	17	4.9%	89	3.1%	106	3.3%
Sinaloa	16	4.6%	87	3.0%	103	3.2%
Tamaulipas	8	2.3%	90	3.1%	98	3.1%
Baja California	14	4.0%	82	2.9%	96	3.0%
Sonora	12	3.5%	79	2.8%	91	2.8%
San Luis Potosí	13	3.8%	68	2.4%	81	2.5%
Querétaro	10	2.9%	62	2.2%	72	2.2%
Quintana Roo	7	2.0%	59	2.1%	66	2.1%
Oaxaca	5	1.4%	60	2.1%	65	2.0%
Yucatán	9	2.6%	54	1.9%	63	2.0%
Chiapas		0.0%	58	2.0%	58	1.8%
Morelos	4	1.2%	46	1.6%	50	1.6%
Aguascalientes	8	2.3%	40	1.4%	48	1.5%
Baja California Sur	6	1.7%	41	1.4%	47	1.5%
Colima	9	2.6%	38	1.3%	47	1.5%
Hidalgo	7	2.0%	37	1.3%	44	1.4%
Campeche	6	1.7%	34	1.2%	40	1.2%
Durango	5	1.4%	35	1.2%	40	1.2%
Tabasco	6	1.7%	34	1.2%	40	1.2%
Guerrero	4	1.2%	35	1.2%	39	1.2%
Zacatecas	4	1.2%	30	1.0%	34	1.1%
Nayarit	3	0.9%	22	0.8%	25	0.8%
Tlaxcala	3	0.9%	21	0.7%	24	0.7%
Total general	346	100%	2,858	100%	3,204	100%

Fuente: Elaboración propia con información de AMDA
La información incluye matrices, sucursales y puntos de venta



Figura 15. Agencias de vehículos por marca 2023



Fuente: Elaboración propia con información de AMDA
La información incluye matrices, sucursales y puntos de venta

Tabla 8.1 Agencias de vehículos por marca 2023 [1 de 2]

Por Marca	Cantidad	Participación
Stellantis	424	14.8%
General Motors	326	11.4%
Nissan	228	8.0%
VW	173	6.1%
Honda	117	4.1%
Ford	109	3.8%
Kia	100	3.5%
Toyota	92	3.2%
Renault	89	3.1%
MG	85	3.0%
Mazda	84	2.9%
Suzuki	81	2.8%
Hyundai	68	2.4%
Chirey	65	2.3%
Seat	63	2.2%

Fuente: Elaboración propia con información de AMDA
La información incluye matrices, sucursales y puntos de venta



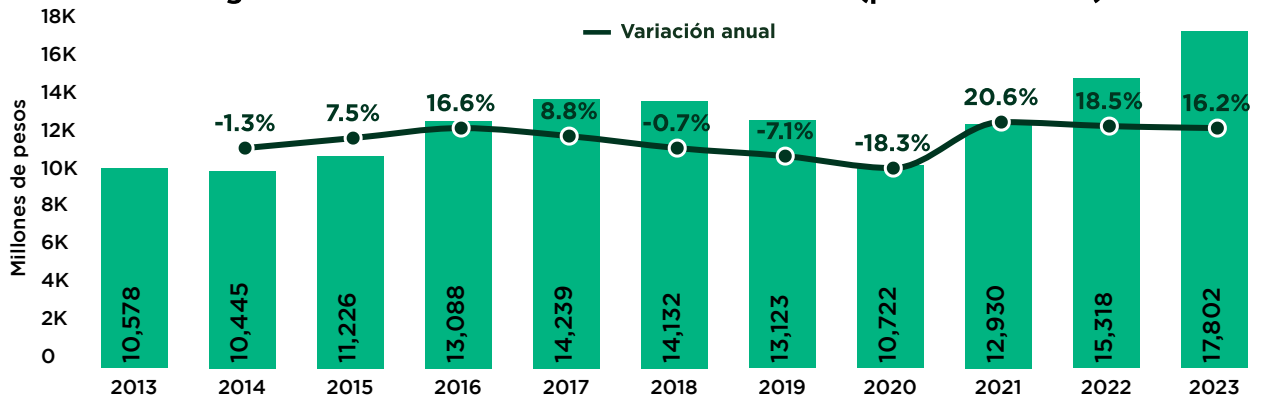
Tabla 8.2 Agencias de vehículos por marca 2023 [2 de 2]

Por Marca	Cantidad	Participación
JAC	55	1.9%
Mitsubishi	54	1.9%
BMW	52	1.8%
Mercedes Benz	51	1.8%
Smart	51	1.8%
Omoda	48	1.7%
Audi	43	1.5%
Isuzu	42	1.5%
Mini	42	1.5%
Jetour	34	1.2%
Geely	29	1.0%
Motornation	28	1.0%
Subaru	25	0.9%
Volvo	23	0.8%
Lincoln	19	0.7%
Porsche	16	0.6%
SEV	15	0.5%
Changan	14	0.5%
Infiniti	14	0.5%
Land Rover	14	0.5%
King Long	11	0.4%
Acura	10	0.3%
BYD	10	0.3%
Great Wall	9	0.3%
Jaguar	8	0.3%
Skywell	6	0.2%
Tesla	6	0.2%
Arra	5	0.2%
Lexus	5	0.2%
GAC	4	0.1%
Maserati	3	0.1%
Bentley	2	0.1%
Lamborghini	2	0.1%
Aston Martin	1	0.0%
Bestune	1	0.0%
DFSK	1	0.0%
Ferrari	1	0.0%
Total general	2,858	100%

Fuente: Elaboración propia con información de AMDA
La información incluye matrices, sucursales y puntos de venta



Figura 16. ISAN totales nacionales* 2013-2023 (precios de 2018)



Fuente: Elaboración propia con información de SHCP
*No incluye el Fondo de Compensación del ISAN



Tabla 9. ISAN totales nacionales* 2013-2023 (millones de pesos de 2018)

Entidad Federativa / Año	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ciudad de México**	2,321	2,350	2,398	2,585	2,738	2,799	2,462	1,882	2,015	2,388	3,004
México	1,295	1,310	1,395	1,571	1,667	1,649	1,454	1,135	1,390	1,635	1,901
Nuevo León	734	746	853	1,016	1,130	1,154	1,081	870	1,018	1,424	1,773
Jalisco	848	822	935	1,159	1,309	1,251	1,193	968	1,237	1,455	1,747
Puebla	506	509	567	621	686	703	644	496	601	692	797
Guanajuato	353	361	407	506	575	559	458	409	484	574	655
Veracruz	370	344	383	426	436	435	408	353	431	519	617
Sinaloa	319	335	356	451	451	454	468	396	491	553	580
Chihuahua	392	378	347	434	449	417	408	350	424	534	578
Tamaulipas	322	299	287	330	350	357	380	365	470	539	574
Coahuila	299	289	302	342	396	437	449	371	454	512	563
Sonora	248	261	304	380	391	358	368	328	387	460	525
Baja California	228	205	246	353	418	381	417	371	478	486	501
Querétaro	232	226	251	305	341	338	317	239	318	337	438
Michoacan	240	235	260	326	387	357	316	271	321	366	381
San Luis Potosí	159	157	188	235	271	274	259	212	283	296	340
Quintana Roo	315	231	232	293	307	297	260	165	231	293	336
Yucatán	116	151	170	208	221	224	231	162	203	266	314
Chiapas	164	157	172	191	186	196	183	161	230	251	293
Tabasco	168	184	176	170	173	160	158	139	176	198	234
Oaxaca	114	111	123	127	151	134	125	108	146	196	216
Hidalgo	108	97	107	145	172	170	155	189	157	181	213
Morelos	115	102	119	120	150	153	136	113	148	198	211
Aguascalientes	139	115	111	144	176	178	169	148	198	217	201
Durango	109	128	151	208	200	199	167	122	143	150	159
Baja California Sur	61	53	73	85	99	97	87	72	95	114	124
Guerrero	81	86	86	91	101	104	95	80	100	108	113
Colima	61	53	66	80	98	94	83	74	88	111	111
Campeche	64	62	59	57	59	57	57	51	66	79	93
Nayarit	27	27	30	37	48	45	42	37	51	65	80
Zacatecas	37	32	39	48	55	54	50	50	58	76	71
Tlaxcala	29	27	32	45	47	49	43	35	39	47	57
Total general	10,575	10,445	11,226	13,088	14,239	14,132	13,123	10,722	12,930	15,318	17,802

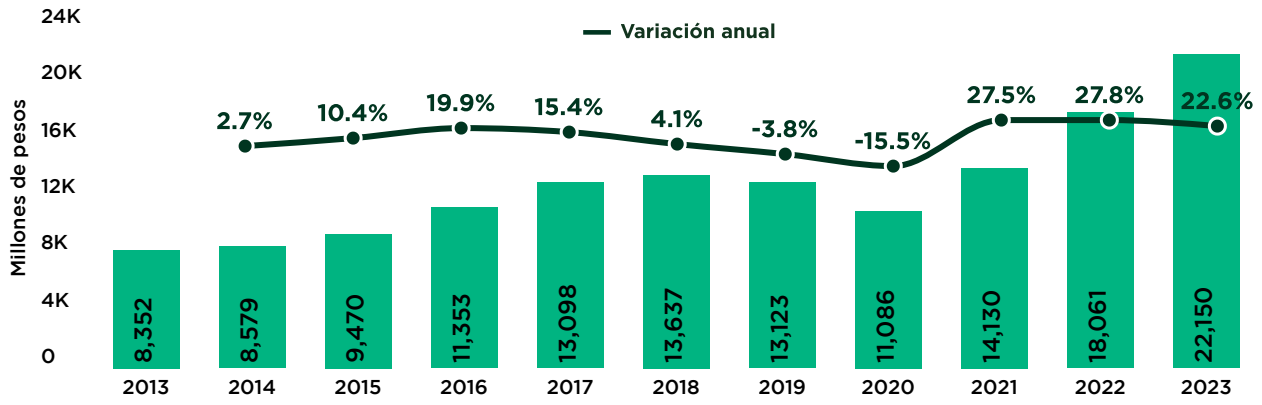
Fuente: Elaboración propia con información de SHCP

*No incluye el Fondo de Compensación del ISAN

**A partir del 30 de enero de 2016 el Distrito Federal se denomina Ciudad de México



Figura 17. ISAN totales nacionales* 2013-2023 (millones de pesos corrientes)



Fuente: Elaboración propia con información de SHCP
*No incluye el Fondo de Compensación del ISAN



Tabla 10. ISAN totales nacionales* 2013-2023 (millones de pesos corrientes)

Entidad Federativa / Año	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ciudad de México**	1,833	1,930	2,023	2,243	2,519	2,701	2,462	1,945	2,202	2,816	3,738
México	1,023	1,076	1,177	1,363	1,533	1,591	1,454	1,174	1,519	1,928	2,366
Nuevo León	579	612	720	882	1,039	1,114	1,081	900	1,112	1,679	2,207
Jalisco	669	675	789	1,005	1,204	1,207	1,193	1,001	1,352	1,715	2,174
Puebla	399	418	478	539	631	678	644	512	657	816	992
Guanajuato	279	296	343	439	529	539	458	422	529	677	815
Veracruz	292	283	323	369	401	420	408	365	471	612	768
Sinaloa	252	275	300	392	415	438	468	410	537	652	721
Chihuahua	309	310	293	377	413	402	408	362	463	629	720
Tamaulipas	254	245	242	286	322	344	380	377	513	636	714
Coahuila	236	237	254	297	364	422	449	384	496	603	700
Sonora	196	215	257	329	359	345	368	339	423	542	653
Baja California	180	169	207	306	385	368	417	384	522	573	624
Querétaro	183	186	212	265	313	326	317	247	348	397	545
Michoacán	190	193	220	283	356	344	316	280	351	431	475
San Luis Potosí	126	129	159	204	250	264	259	219	309	349	423
Quintana Roo	249	190	195	254	282	286	260	170	253	345	419
Yucatán	92	124	144	180	204	216	231	167	222	313	390
Chiapas	130	129	145	166	171	189	183	166	252	295	365
Tabasco	133	151	148	148	160	155	158	144	193	234	292
Oaxaca	90	91	104	110	139	130	125	112	159	231	269
Hidalgo	85	80	90	125	159	164	155	196	171	213	265
Morelos	91	84	101	104	138	147	136	117	161	234	262
Aguascalientes	110	94	94	124	162	172	169	153	216	256	250
Durango	86	106	127	180	184	192	167	126	156	177	198
Baja California Sur	48	44	62	73	91	93	87	74	104	135	154
Guerrero	64	71	73	79	93	101	95	83	109	127	140
Colima	48	44	56	69	90	90	83	77	96	131	138
Campeche	51	51	50	49	54	55	57	53	72	93	116
Nayarit	21	22	25	32	44	44	42	38	55	77	100
Zacatecas	30	27	33	42	51	52	50	52	63	90	88
Tlaxcala	23	23	27	39	43	48	43	36	43	55	70
Total general	8,350	8,579	9,470	11,353	13,097	13,637	13,123	11,086	14,130	18,061	22,150

Fuente: Elaboración propia con información de SHCP

*No incluye el Fondo de Compensación del ISAN

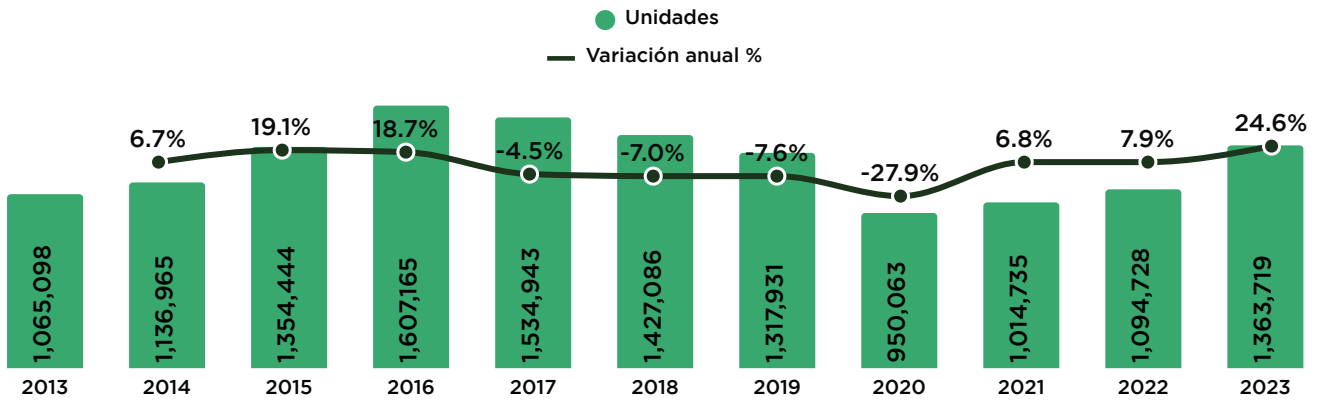
**A partir del 30 de enero de 2016 el Distrito Federal se denomina Ciudad de México



III. Mercado interno automotor: venta de vehículos ligeros nuevos 2013-2023

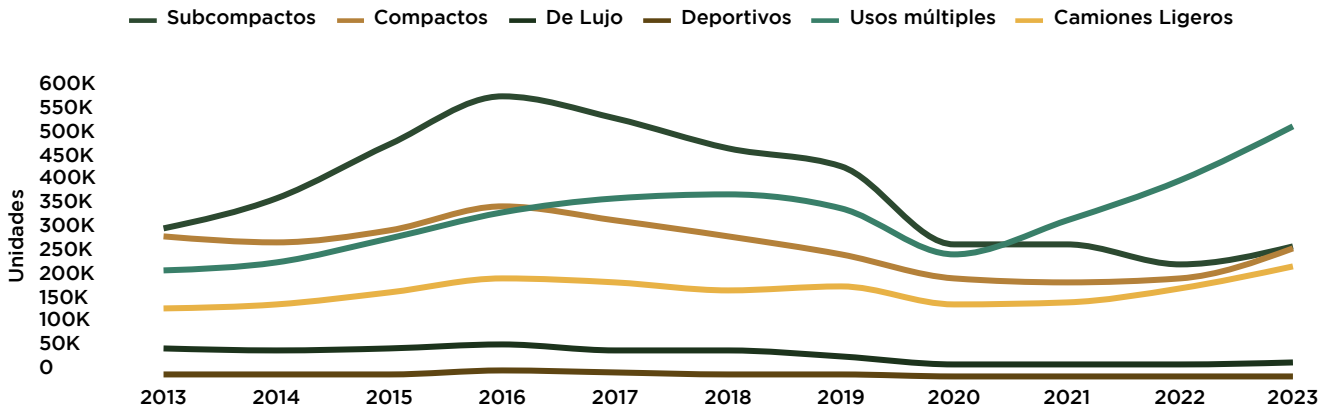


Figura 18. Ventas vehículos ligeros 2013-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 19. Ventas por segmento 2013-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI
Ver notas en el anexo

Tabla 11. Ventas por segmento 2013-2023

Segmento/Año	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Usos múltiples	229,913	246,875	294,390	351,985	380,831	386,678	360,602	262,219	333,185	418,034	530,633
Subcompactos	318,360	378,239	493,303	596,095	548,436	486,456	447,237	284,581	283,849	238,871	280,521
Compactos	300,662	288,347	313,728	362,569	332,219	301,344	261,733	210,929	202,332	213,032	276,597
Camiones Ligeros	146,467	155,313	180,073	211,746	200,719	184,599	193,536	155,411	161,438	189,732	234,868
De Lujo	62,975	60,851	62,686	69,771	61,028	58,917	47,156	31,249	28,655	30,142	35,083
Deportivos	6,721	7,340	10,264	14,999	11,710	9,092	7,667	5,674	5,276	4,917	6,017
Total general	1,065,098	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,943	1,427,086	1,317,931	950,063	1,014,735	1,094,728	1,363,719

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI
Ver notas en el anexo

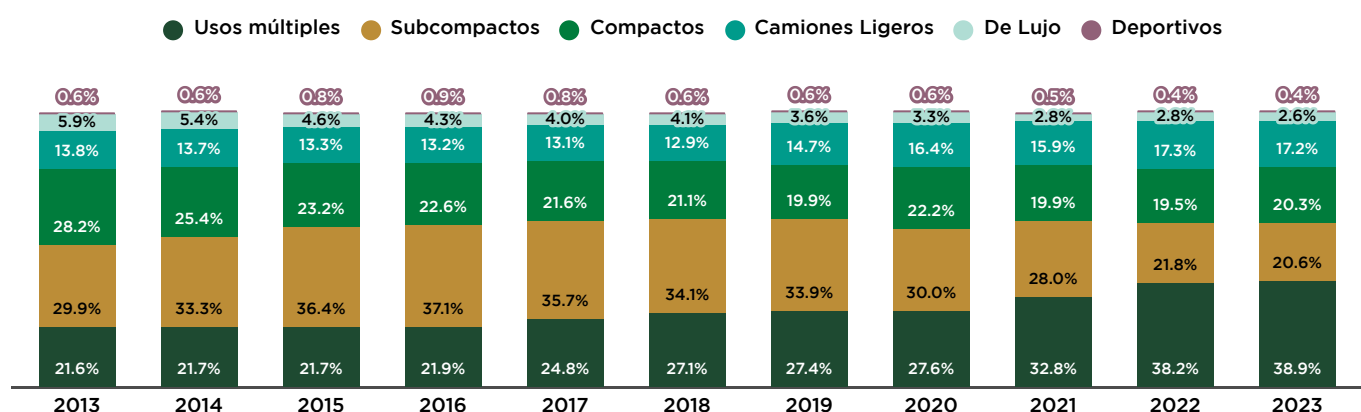


Tabla 12. Variación de ventas por segmento 2013-2023

segmento/año	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TCMA* 2013-2023
Usos múltiples	15.2%	7.4%	19.2%	19.6%	8.2%	1.5%	-6.7%	-27.3%	27.1%	25.5%	26.9%	8.72%
Subcompactos	3.9%	18.8%	30.4%	20.8%	-8.0%	-11.3%	-8.1%	-36.4%	-0.3%	-15.8%	17.4%	-1.26%
Compactos	10.7%	-4.1%	8.8%	15.6%	-8.4%	-9.3%	-13.1%	-19.4%	-4.1%	5.3%	29.8%	-0.83%
Camiones Ligeros	-0.2%	6.0%	15.9%	17.6%	-5.2%	-8.0%	4.8%	-19.7%	3.9%	17.5%	23.8%	4.84%
De Lujo	11.5%	-3.4%	3.0%	11.3%	-12.5%	-3.5%	-20.0%	-33.7%	-8.3%	5.2%	16.4%	-5.68%
Deportivos	-3.7%	9.2%	39.8%	46.1%	-21.9%	-22.4%	-15.7%	-26.0%	-7.0%	-6.8%	22.4%	-1.10%
Total general	7.8%	6.7%	19.1%	18.7%	-4.5%	-7.0%	-7.6%	-27.9%	6.8%	7.9%	24.6%	2.50%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI
Ver notas en el anexo
* Tasa crecimiento media anual

Figura 20. Participación de ventas por segmento 2013-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI
Ver notas en el anexo

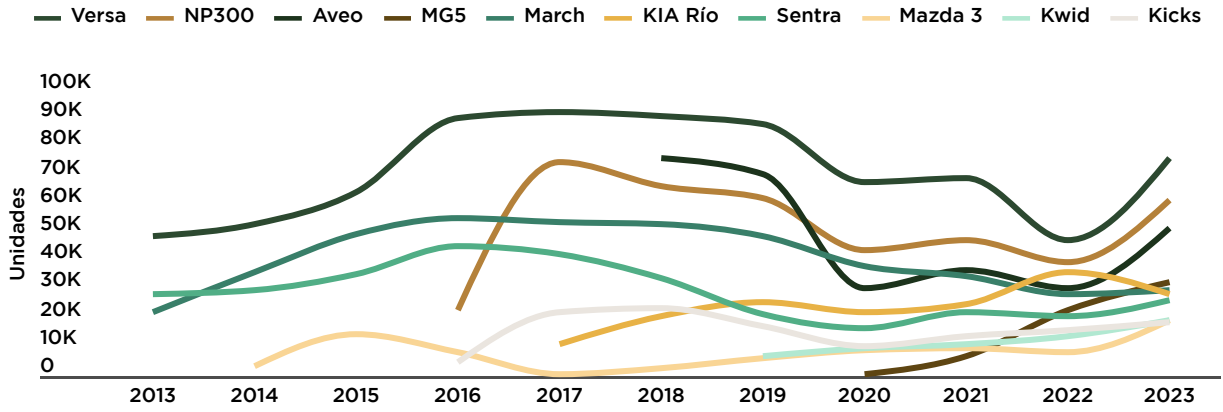
Tabla 13. Participación de ventas por segmento 2013-2023

segmento/año	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Usos múltiples	21.6%	21.7%	21.7%	21.9%	24.8%	27.1%	27.4%	27.6%	32.8%	38.2%	38.9%
Subcompactos	29.9%	33.3%	36.4%	37.1%	35.7%	34.1%	33.9%	30.0%	28.0%	21.8%	20.6%
Compactos	28.2%	25.4%	23.2%	22.6%	21.6%	21.1%	19.9%	22.2%	19.9%	19.5%	20.3%
Camiones Ligeros	13.8%	13.7%	13.3%	13.2%	13.1%	12.9%	14.7%	16.4%	15.9%	17.3%	17.2%
De Lujo	5.9%	5.4%	4.6%	4.3%	4.0%	4.1%	3.6%	3.3%	2.8%	2.8%	2.6%
Deportivos	0.6%	0.6%	0.8%	0.9%	0.8%	0.6%	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%
Total general	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI
Ver notas en el anexo



Figura 21. Ventas por modelo 2013-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 14.1 Ventas por modelo top 10 2013

Marca	Modelo	Unidades	Participación
GM	Aveo	65,331	6.1%
VW	Jetta	54,603	5.1%
Nissan	Versa	49,004	4.6%
Nissan	Tsuru	46,298	4.3%
VW	Jetta	36,455	3.4%
GM	Spark	29,505	2.8%
Nissan	Sentra	28,538	2.7%
Nissan	Tiida Sedan	25,863	2.4%
Nissan	Chasis Largo	24,994	2.3%
Honda	CR-V-	24,021	2.3%
Total top 10		384,612	36.1%
Total general		1,065,098	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Tabla 14.2 Ventas por modelo top 10 2014

Marca	Modelo	Unidades	Participación
GM	Aveo	65,394	5.8%
Nissan	Versa	53,777	4.7%
Nissan	Tsuru	45,524	4.0%
VW	Vento	38,474	3.4%
Nissan	March	36,565	3.2%
GM	Spark	36,479	3.2%
VW	Jetta	35,054	3.1%
Nissan	Sentra	30,627	2.7%
VW	Jetta	29,327	2.6%
Nissan	Tiida Sedan	28,316	2.5%
Total top 10		399,537	35.1%
Total general		1,136,965	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 14.3 Ventas por modelo top 10 2015

Marca	Modelo	Unidades	Participación
GM	Aveo	76,696	5.7%
Nissan	Versa	64,454	4.8%
VW	Vento	53,096	3.9%
VW	Jetta	50,385	3.7%
Nissan	March	49,658	3.7%
Nissan	Tsuru	49,134	3.6%
GM	Spark	41,914	3.1%
Nissan	Sentra	35,996	2.7%
Nissan	Chasis Largo	31,700	2.3%
GM	Sonic-	29,606	2.2%
Total top 10		482,639	35.6%
Total general		1,354,444	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Tabla 14.4 Ventas por modelo top 10 2016

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	90,543	5.6%
GM	Aveo	80,052	5.0%
VW	Vento	63,201	3.9%
GM	Spark	60,598	3.8%
VW	Jetta	60,561	3.8%
Nissan	March	55,918	3.5%
Nissan	Tsuru	49,337	3.1%
Nissan	Sentra	45,977	2.9%
GM	Sonic-	45,325	2.8%
Nissan	Xtrail	30,488	1.9%
Total top 10		582,000	36.2%
Total general		1,607,165	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 14.5 Ventas por modelo top 10 2017

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	93,041	6.1%
Nissan	NP300	75,324	4.9%
GM	Aveo	65,772	4.3%
VW	Vento	63,402	4.1%
Nissan	March	54,063	3.5%
VW	Jetta	45,246	2.9%
Nissan	Sentra	42,746	2.8%
GM	Spark	32,795	2.1%
Nissan	Xtrail	25,645	1.7%
GM	Beat	25,283	1.6%
Total top 10		523,317	34.1%
Total general		1,534,943	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Tabla 14.6 Ventas por modelo top 10 2018

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	91,321	6.4%
GM	Aveo	76,767	5.4%
Nissan	NP300	67,052	4.7%
VW	Vento	55,208	3.9%
Nissan	March	53,780	3.8%
GM	Beat	40,668	2.8%
VW	Jetta	34,900	2.4%
Nissan	Sentra	34,365	2.4%
GM	Beat	29,988	2.1%
Honda	CR-V	24,332	1.7%
Total top 10		508,381	35.6%
Total general		1,427,086	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 14.7 Ventas por modelo top 10 2019

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	88,707	6.7%
GM	Aveo	70,921	5.4%
Nissan	NP300	62,989	4.8%
Nissan	March	49,493	3.8%
VW	Vento	47,179	3.6%
GM	Beat	45,399	3.4%
KIA	Río	26,132	2.0%
GM	Beat	24,715	1.9%
Nissan	Sentra	21,904	1.7%
VW	Jetta	20,469	1.6%
Total top 10		457,908	34.7%
Total general		1,317,931	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Tabla 14.8 Ventas por modelo top 10 2020

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	68,013	7.2%
Nissan	NP300	44,577	4.7%
Nissan	March	38,393	4.0%
GM	Aveo	31,219	3.3%
GM	Beat	28,338	3.0%
VW	Vento	26,767	2.8%
GM	Onix	25,283	2.7%
KIA	Río	22,193	2.3%
VW	Nuevo Jetta	20,700	2.2%
Nissan	Sentra	16,825	1.8%
Total top 10		322,308	33.9%
Total general		950,063	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 14.9 Ventas por modelo top 10 2021

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	69,775	6.9%
Nissan	NP300	47,884	4.7%
GM	Aveo	37,039	3.7%
Nissan	March	34,974	3.4%
VW	Vento	29,380	2.9%
KIA	Río	25,369	2.5%
Nissan	Sentra	22,469	2.2%
Toyota	Hilux Dc	16,635	1.6%
KIA	Forte-	14,380	1.4%
KIA	Seltos	14,080	1.4%
Total top 10		311,985	30.7%
Total general		1,014,735	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Tabla 14.10 Ventas por modelo top 10 2022

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	48,055	4.4%
Nissan	NP300	40,427	3.7%
KIA	Río	36,433	3.3%
Nissan	Aveo	30,845	2.8%
Nissan	March	28,986	2.6%
GM	Onix	26,280	2.4%
MG	MG5	23,148	2.1%
Nissan	Sentra	21,032	1.9%
Toyota	Hilux Dc	20,842	1.9%
GM	Captiva SUV	19,178	1.8%
Total top 10		295,226	27.0%
Total general		1,094,728	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

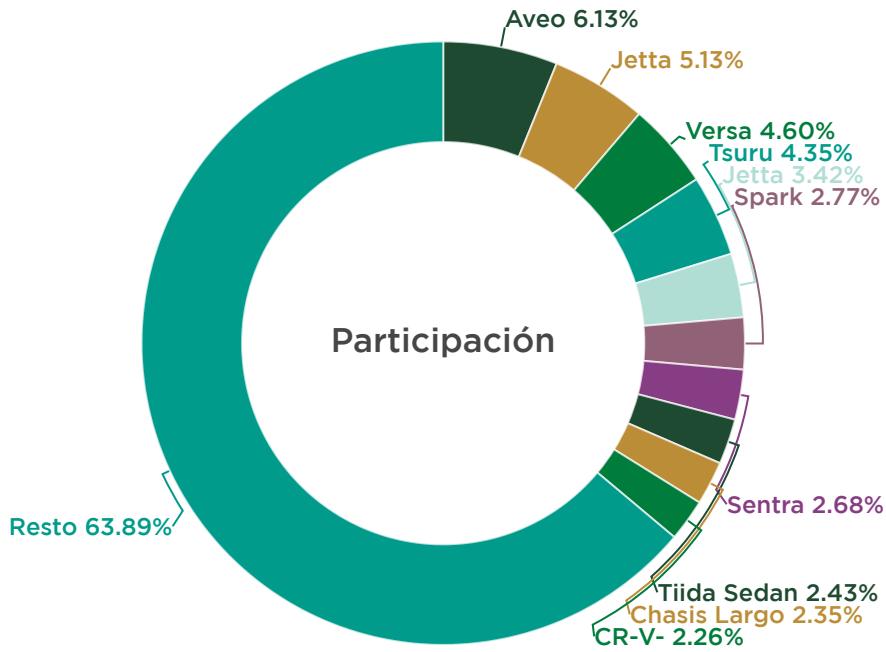
Tabla 14.11 Ventas por modelo top 10 2023

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	76,926	5.6%
Nissan	NP300	61,878	4.5%
GM	Aveo	52,254	3.8%
MG motor	MG5	33,205	2.4%
Nissan	March	30,595	2.2%
KIA	Río	28,534	2.1%
Nissan	Sentra	26,982	2.0%
Mazda	Mazda 3	20,009	1.5%
Renault	Kwid	19,906	1.5%
Nissan	Kicks	19,322	1.4%
Total top 10		369,611	27.1%
Total general		1,363,719	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

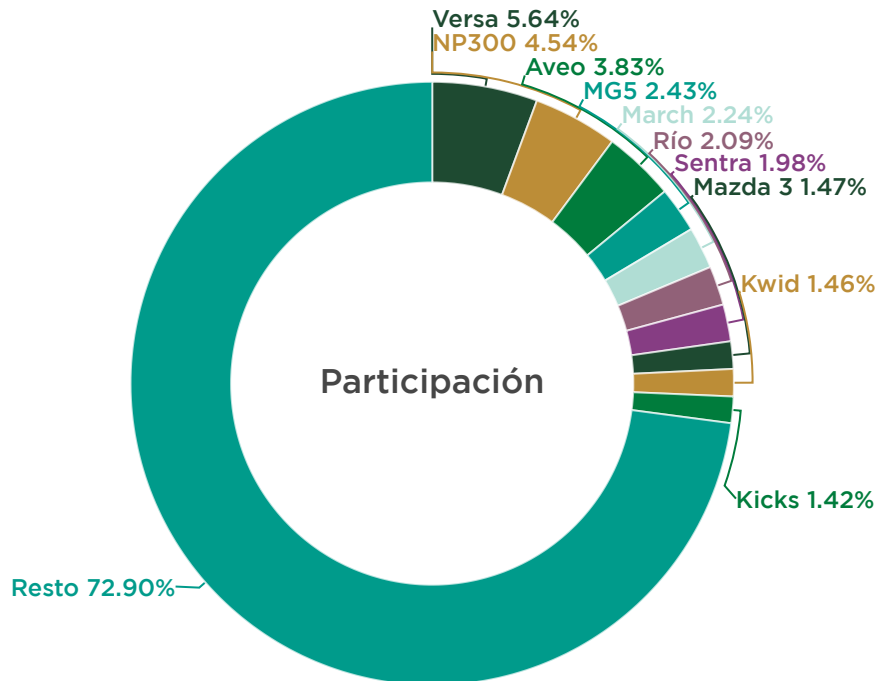


Figura 22. Participación ventas por modelos 2013



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 23. Participación ventas por modelos 2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Tabla 15. Compradores por entidad federativa 2013-2018

Entidad federativa	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aguascalientes	11,390	12,829	14,002	19,593	20,114	19,366
Baja California	14,503	14,445	23,829	38,941	40,760	31,777
Baja California Sur	5,773	6,070	9,022	12,081	11,733	10,420
Campeche	9,779	9,723	10,613	9,921	8,801	8,356
CDMX	242,817	264,509	285,875	274,364	258,314	239,529
Chiapas	19,498	20,999	25,245	25,890	24,058	21,877
Chihuahua	25,986	25,532	34,116	46,018	44,471	36,324
Coahuila	25,092	27,604	36,066	42,192	41,931	38,247
Colima	6,923	7,234	8,394	10,881	11,082	10,369
Durango	9,018	9,363	11,377	14,428	13,969	12,219
Edo. de México	134,464	147,139	170,911	184,407	180,093	162,900
Guanajuato	40,501	44,070	51,500	65,575	61,193	57,047
Guerrero	11,777	13,128	15,284	15,978	15,096	13,366
Hidalgo	14,294	14,622	18,277	21,053	18,794	18,161
Jalisco	71,192	76,346	97,834	126,468	120,324	107,804
Michoacán	20,998	22,108	27,246	34,079	33,959	29,409
Morelos	13,681	14,046	16,742	20,368	18,849	16,840
Nayarit	4,579	5,054	6,225	8,733	9,707	9,138
Nuevo León	74,612	82,902	103,428	127,564	114,722	112,616
Oaxaca	17,183	18,925	21,011	23,824	21,501	19,626
Puebla	57,658	55,640	67,244	77,078	77,794	69,932
Querétaro	24,510	28,442	30,669	36,596	35,065	32,894
Quintana Roo	17,770	17,958	23,651	28,475	28,507	25,676
San Luis Potosí	18,945	20,359	25,420	30,680	30,811	28,060
Sinaloa	22,260	23,245	30,254	40,548	40,075	37,953
Sonora	17,283	19,410	26,703	35,884	35,297	31,779
Tabasco	21,293	22,301	22,864	19,591	17,626	16,407
Tamaulipas	27,882	27,055	31,780	38,566	34,808	34,893
Tlaxcala	5,860	6,517	7,758	9,620	9,356	8,630
Veracruz	51,700	51,229	65,892	69,358	56,477	54,204
Yucatán	17,399	19,624	23,509	28,132	25,040	25,551
Zacatecas	6,888	6,994	8,913	11,308	10,609	9,772
Otras Marcas	-	-	-	55,479	59,402	68,161
Total República	1,063,508	1,135,422	1,351,654	1,603,673	1,530,338	1,419,303

Fuente: Elaboración propia con información de Urban Science.

Nota: Se refiere a información de compradores. Marcas premium no cubiertas en dicho reporte se registran en "Otras Marcas". La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



Tabla 16. Compradores por entidad federativa 2019-2023

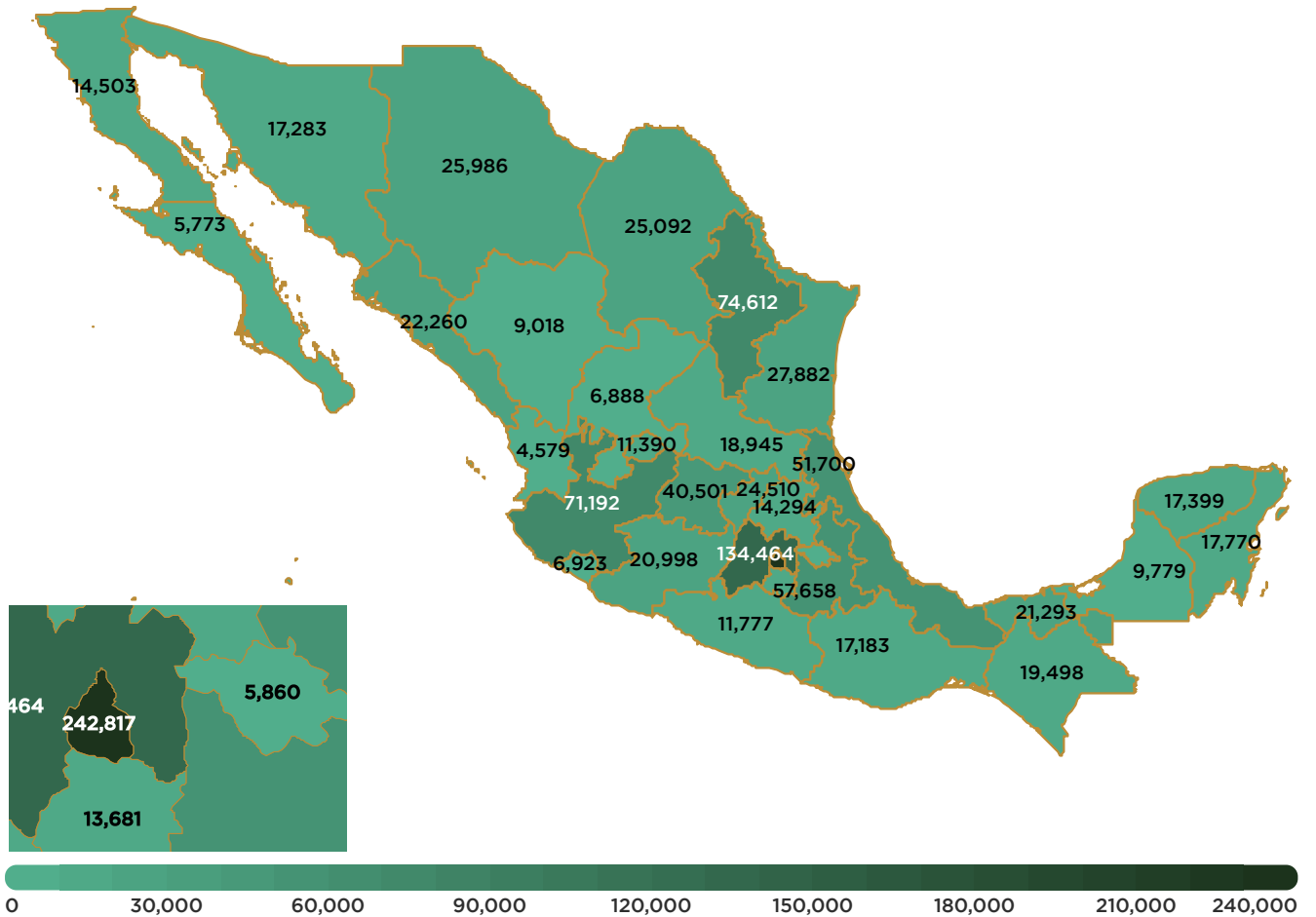
Entidad federativa	2019	2020	2021	2022	2023
Aguascalientes	19,894	13,708	13,683	14,391	23,507
Baja California	33,554	25,314	28,437	28,167	31,604
Baja California Sur	9,794	6,144	7,613	9,370	10,435
Campeche	7,996	6,331	7,222	7,431	9,245
CDMX	234,173	161,070	164,268	179,694	236,209
Chiapas	20,346	17,147	19,348	19,144	24,310
Chihuahua	34,714	25,240	27,609	27,796	32,326
Coahuila	35,342	26,519	28,458	29,773	34,495
Colima	9,499	7,742	8,342	8,573	10,121
Durango	11,216	8,532	9,271	9,603	10,831
Edo. de México	143,279	108,918	115,726	130,545	162,368
Guanajuato	48,563	37,010	38,388	41,331	52,228
Guerrero	11,160	9,278	9,941	10,033	12,421
Hidalgo	15,601	11,606	12,255	13,443	16,924
Jalisco	97,108	77,061	81,346	90,320	112,466
Michoacán	26,027	21,158	21,044	22,897	27,411
Morelos	14,930	12,782	15,278	17,341	18,384
Nayarit	9,104	6,805	7,737	8,557	10,433
Nuevo León	108,828	77,097	89,404	100,252	127,592
Oaxaca	17,508	14,581	16,034	16,556	21,239
Puebla	65,230	47,395	43,349	44,882	56,530
Querétaro	29,613	22,237	23,486	25,915	32,306
Quintana Roo	23,356	12,823	18,330	21,624	27,771
San Luis Potosí	23,878	17,984	18,643	21,147	24,436
Sinaloa	35,304	25,655	29,762	30,397	35,344
Sonora	29,850	22,594	23,847	25,082	28,337
Tabasco	15,896	13,130	15,468	15,518	19,906
Tamaulipas	32,827	25,764	28,693	29,526	32,590
Tlaxcala	8,083	6,614	6,901	7,192	8,752
Veracruz	48,240	39,404	42,674	42,780	53,959
Yucatán	24,219	16,419	19,079	22,220	30,484
Zacatecas	8,494	6,728	7,140	9,290	12,325
Otras Marcas	62,139	18,299	14,876	16,698	16,235
Total República	1,315,765	949,089	1,013,652	1,097,488	1,363,524

Fuente: Elaboración propia con información de Urban Science.

Nota: Se refiere a información de compradores. Marcas premium no cubiertas en dicho reporte se registran en "Otras Marcas". La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



Mapa 1. Compradores por entidad federativa 2013

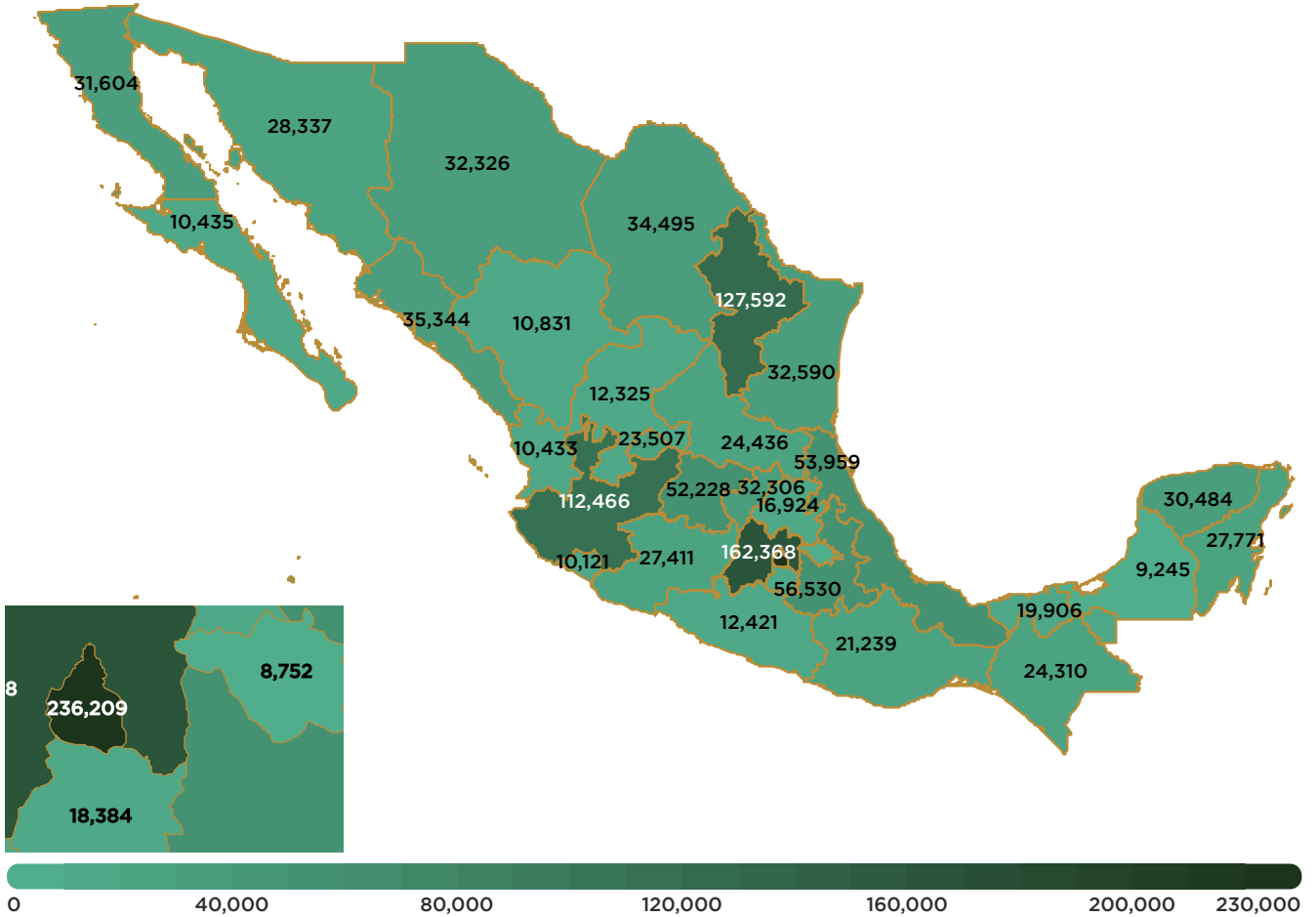


Fuente: Elaboración propia con información de Urban Science.

Nota: Se refiere a información de compradores. Marcas premium no cubiertas en dicho reporte se registran en "Otras Marcas". La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



Mapa 2. Compradores por entidad federativa 2023

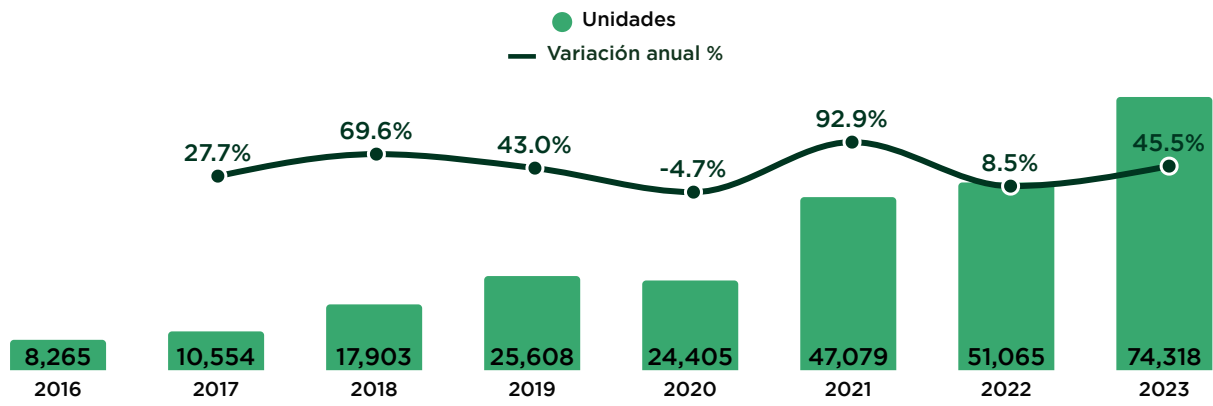


Fuente: Elaboración propia con información de Urban Science.

Nota: Se refiere a información de compradores. Marcas premium no cubiertas en dicho reporte se registran en "Otras Marcas". La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).

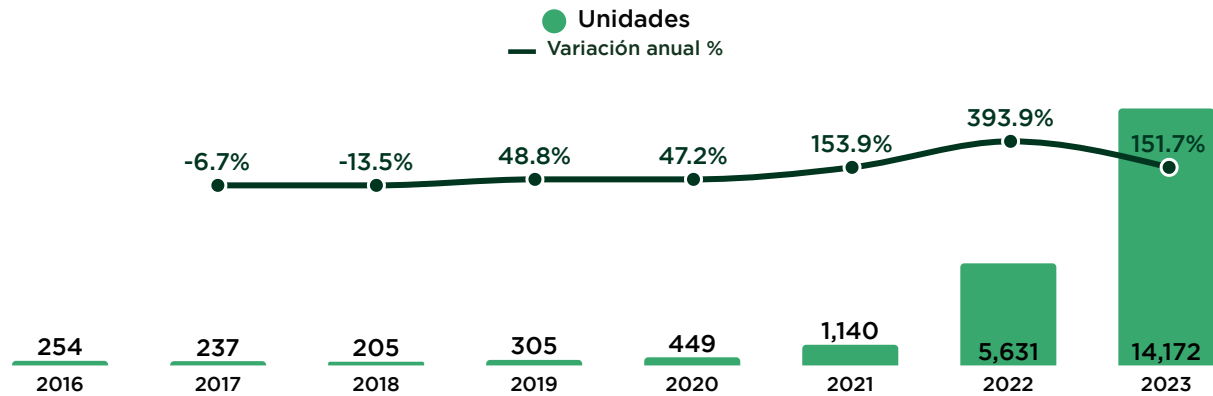


Figura 24.1 Ventas híbridos* y eléctricos 2016-2023



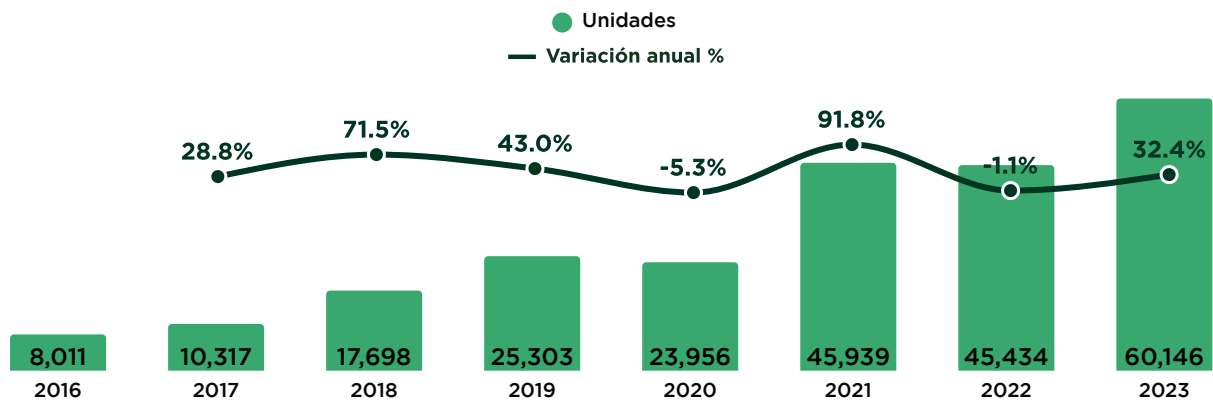
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI
*Incluye unidades vehiculares híbridas conectables y no conectables.

Figura 24.2 Ventas eléctricos 2016-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

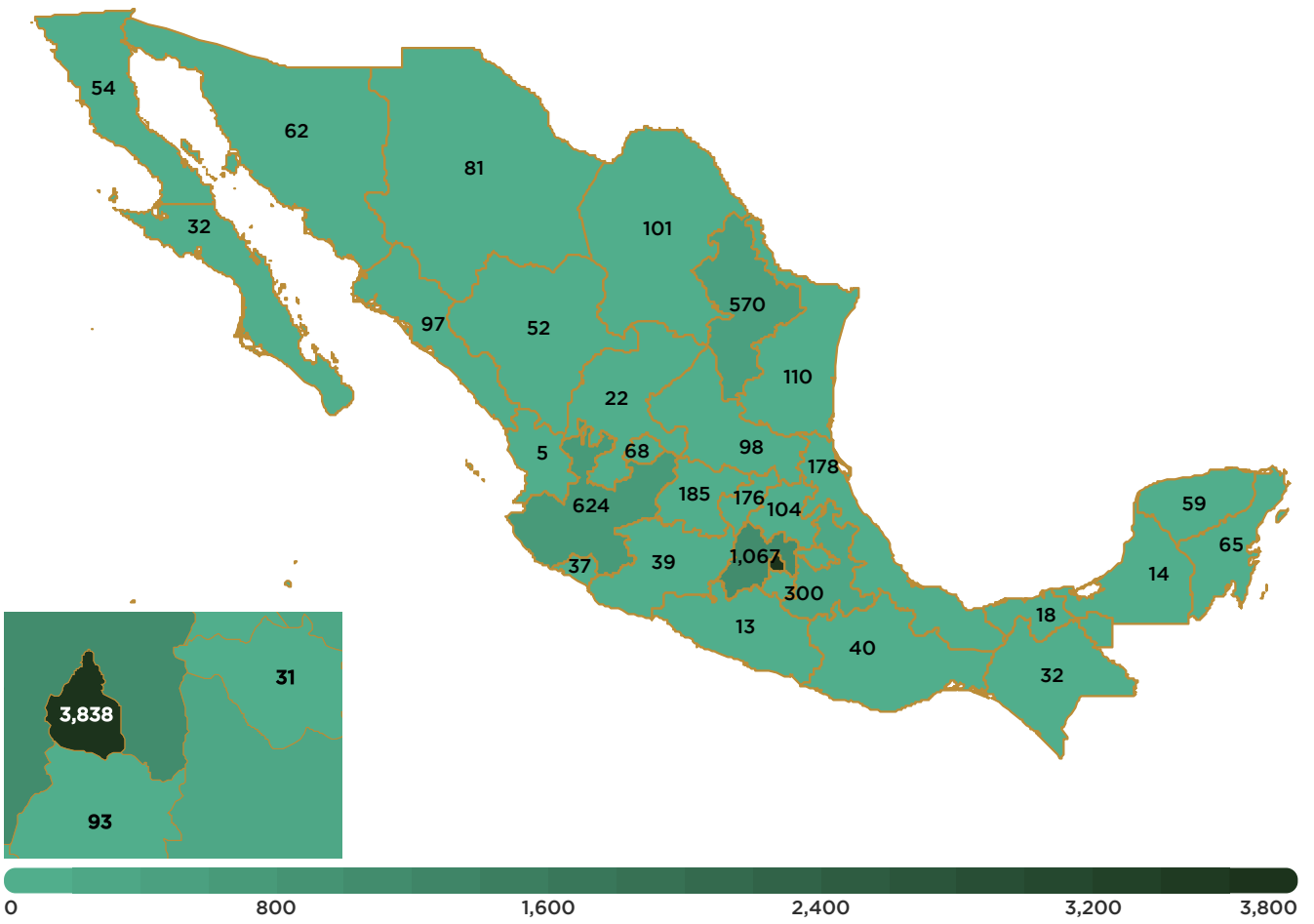
Figura 24.3 Ventas híbridos* 2016-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI
*Incluye unidades vehiculares híbridas conectables y no conectables.



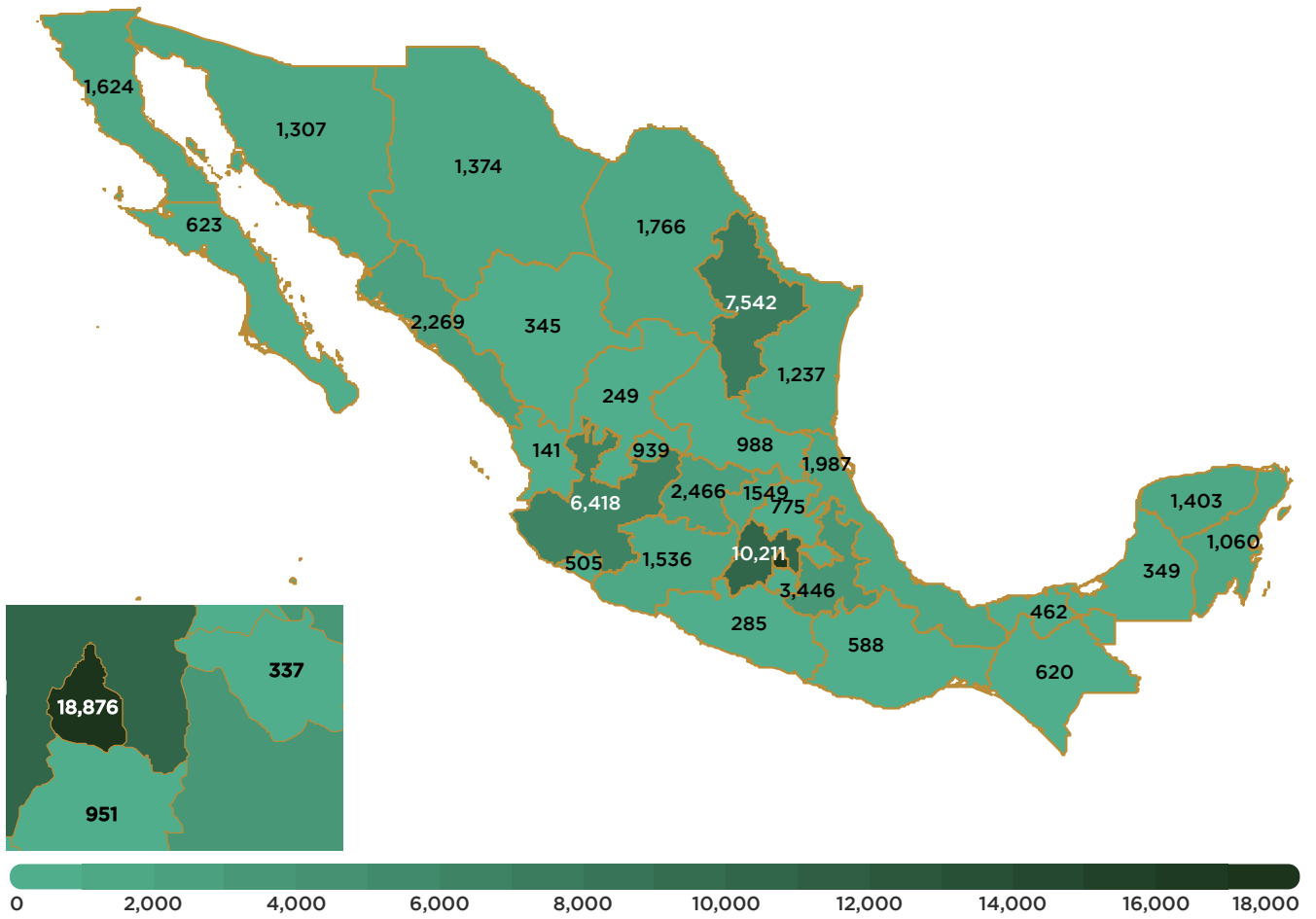
Mapa 3. Ventas de HyE por entidad federativa 2016



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



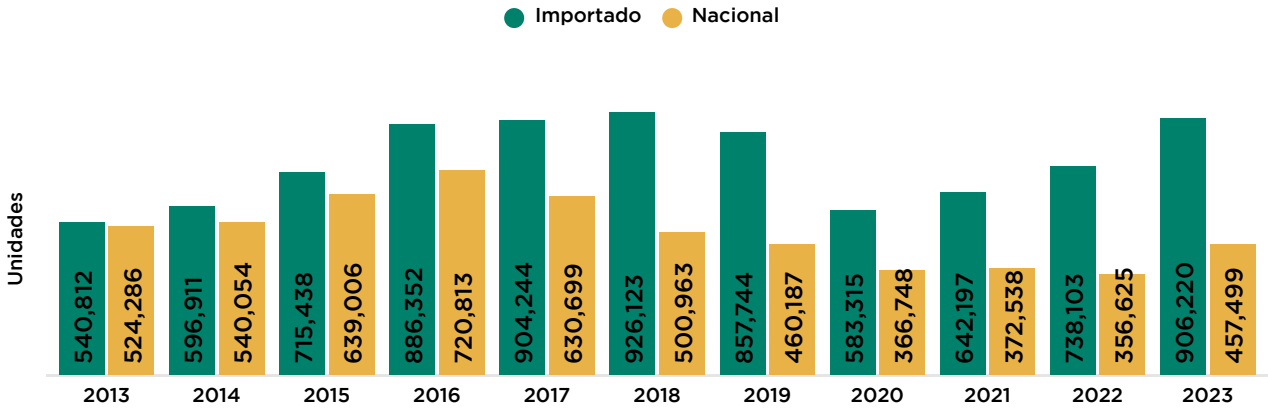
Mapa 4. Ventas HyE por entidad federativa 2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

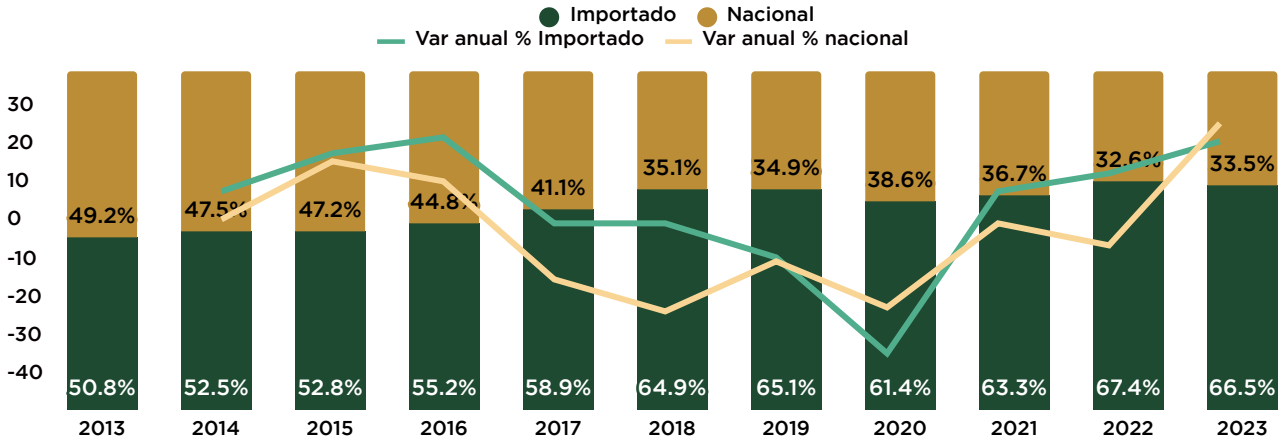


Figura 25. Ventas por origen 2013-2023



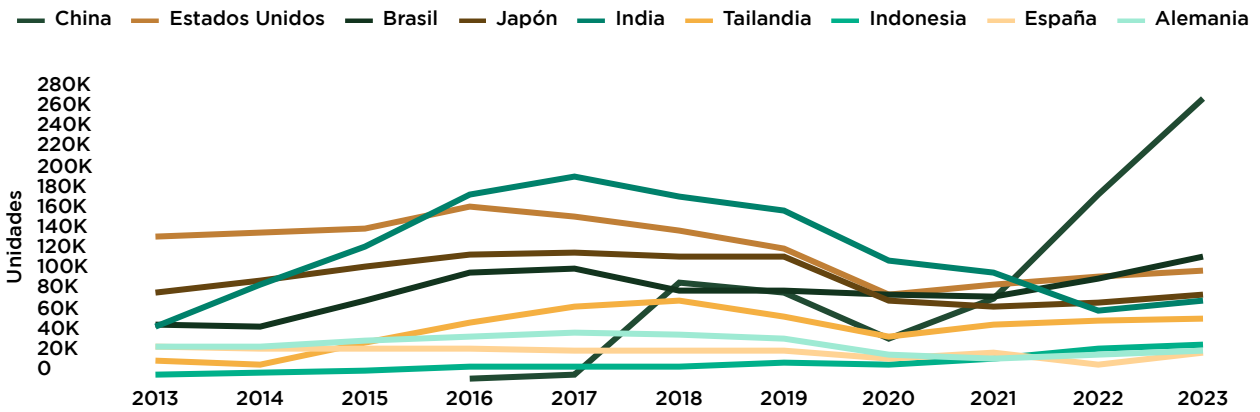
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 26. Participación por origen 2013-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 27. Ventas internas por país de origen 2013-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

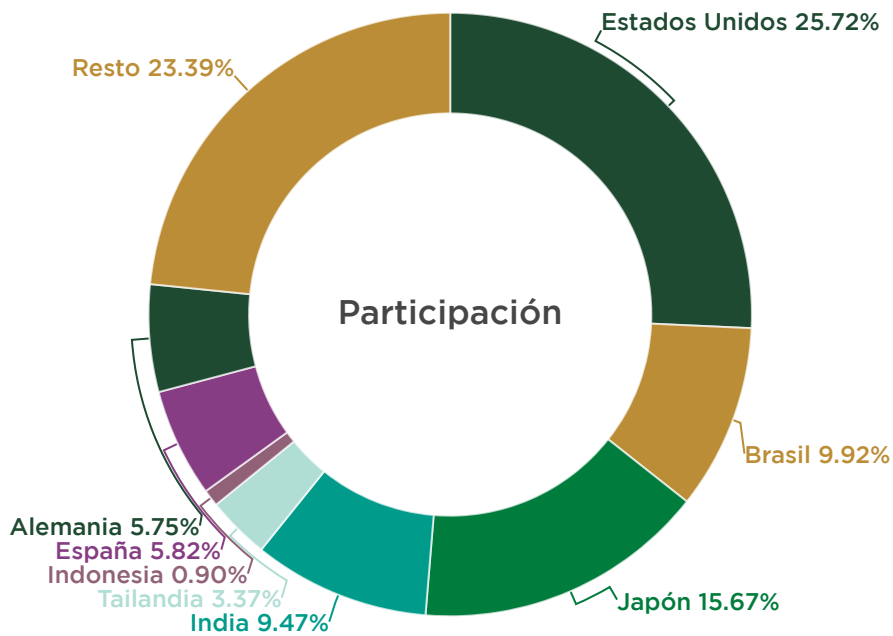


Tabla 17. Ventas internas por país de origen 2013-2023

País/Año	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
México	524,286	540,054	639,006	720,813	630,699	500,963	460,187	366,748	372,538	356,625	457,499
China	-	-	-	661	4,674	93,913	84,664	39,312	79,810	182,253	275,878
Estados Unidos	139,109	143,964	147,130	169,170	159,112	146,522	128,929	83,610	92,767	101,076	107,028
Brasil	53,647	51,360	77,592	104,435	108,742	87,711	86,339	83,772	80,460	99,075	120,727
Japón	84,726	95,831	111,026	122,214	123,318	120,222	121,087	77,634	71,634	75,547	82,263
India	51,201	93,600	130,163	180,764	198,564	179,093	166,396	115,701	104,604	67,279	76,552
Tailandia	18,224	14,370	35,253	55,823	71,753	76,504	60,458	41,285	53,367	56,909	59,399
Indonesia	4,873	6,505	8,254	11,278	12,294	12,119	15,454	12,913	19,728	28,726	33,064
España	31,462	29,825	30,461	29,358	28,109	27,875	27,246	20,376	25,576	13,920	25,785
Alemania	31,074	32,245	37,044	41,971	44,487	42,891	38,811	23,427	19,830	24,249	26,968
Resto	126,496	129,211	138,515	170,678	153,191	139,273	128,360	85,285	94,421	89,069	98,556
Total general	1,065,098	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,943	1,427,086	1,317,931	950,063	1,014,735	1,094,728	1,363,719

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

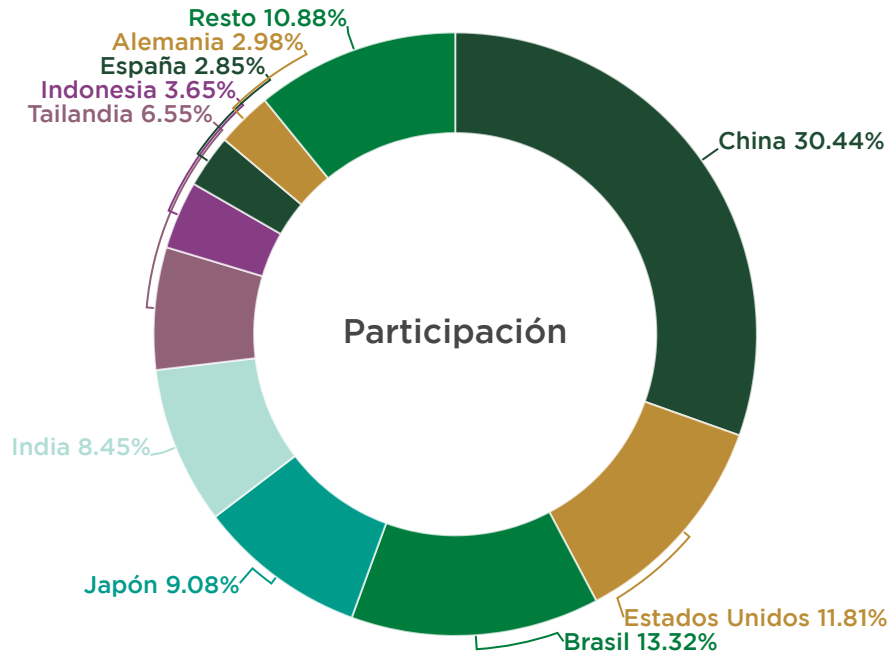
Figura 28. Participación por país en venta de origen importado 2013



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Figura 29. Participación por país en venta de origen importado 2023



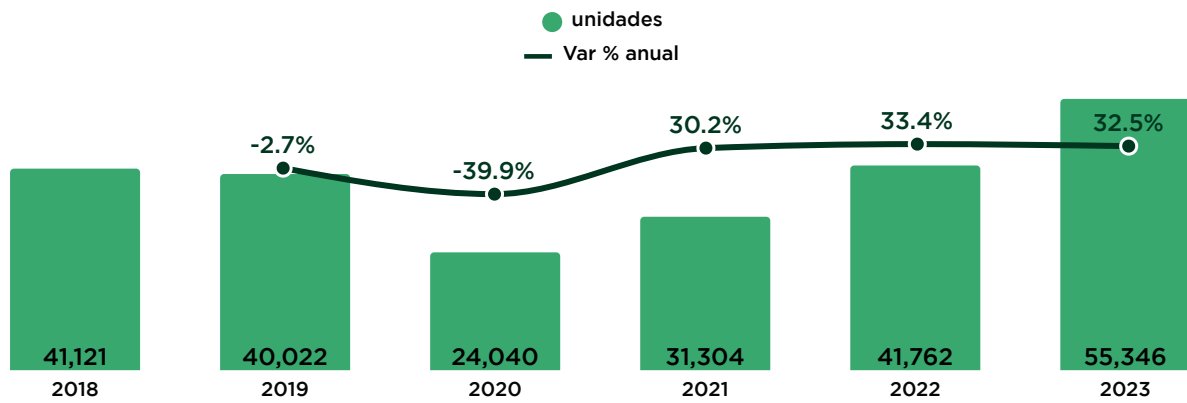
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



IV. Mercado interno automotor: venta de vehículos pesados nuevos 2018-2023

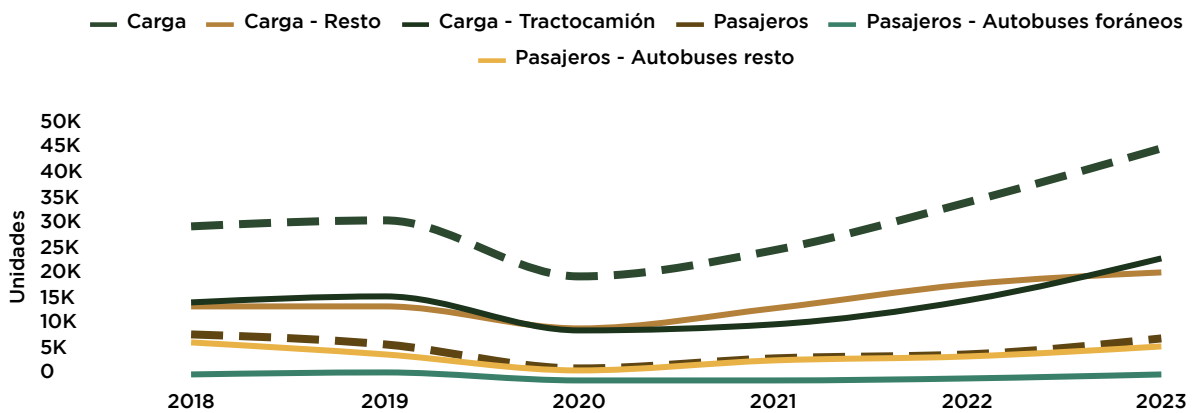


Figura 30. Ventas al mayoreo 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 31. Ventas al mayoreo por segmento y clase 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 18. Ventas al mayoreo por segmento y clase 2018-2023

Segmento y clase/Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Carga	31,373	32,430	21,082	26,478	36,005	46,601
Carga - Resto	15,310	15,083	10,621	14,763	19,571	21,967
Carga - Tractocamión	16,063	17,347	10,461	11,715	16,434	24,634
Pasajeros	9,748	7,592	2,958	4,826	5,757	8,745
Pasajeros - Autobuses foráneos	1,689	1,807	520	543	745	1,458
Pasajeros - Autobuses resto	8,059	5,785	2,438	4,283	5,012	7,287
Total general	41,121	40,022	24,040	31,304	41,762	55,346

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

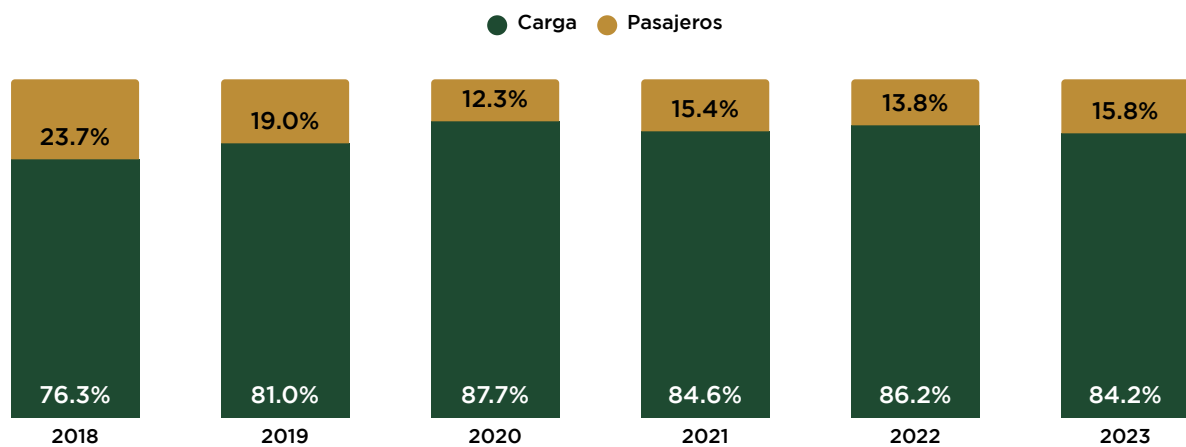


Tabla 19. Variación de ventas al mayoreo por segmento y clase 2019-2023

segmento/año	2019	2020	2021	2022	2023	TCMA* 2023-2018
Carga	3.4%	-35.0%	25.6%	36.0%	29.4%	8.2%
Carga - Resto	-1.5%	-29.6%	39.0%	32.6%	12.2%	7.5%
Carga - Tractocamión	8.0%	-39.7%	12.0%	40.3%	49.9%	8.9%
Pasajeros	-22.1%	-61.0%	63.2%	19.3%	51.9%	-2.1%
Pasajeros - Autobuses foráneos	7.0%	-71.2%	4.4%	37.2%	95.7%	-2.9%
Pasajeros - Autobuses resto	-28.2%	-57.9%	75.7%	17.0%	45.4%	-2.0%
Total general	-2.7%	-39.9%	30.2%	33.4%	32.5%	6.1%

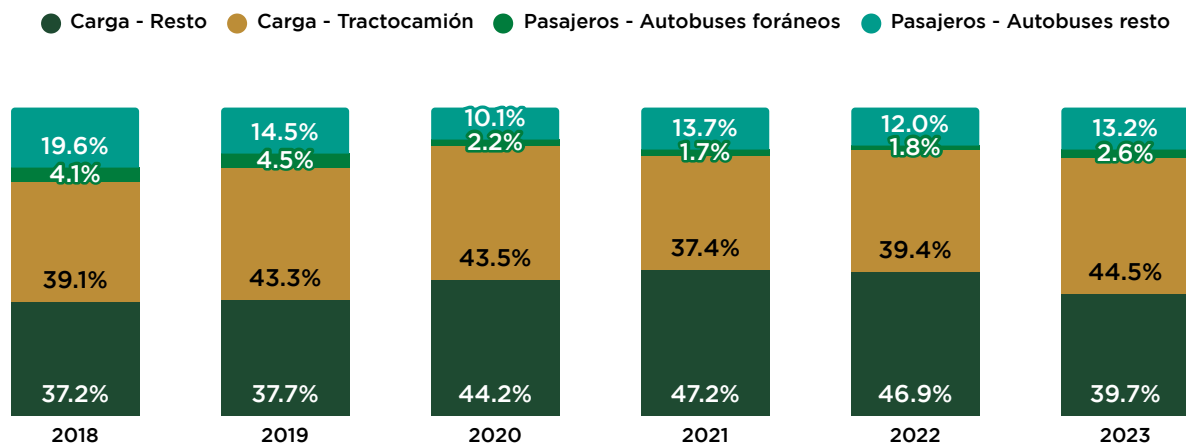
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI
*Tasa de crecimiento media anual

Figura 32. Participación de ventas al mayoreo por segmento 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 33. Participación de ventas al mayoreo por clase 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

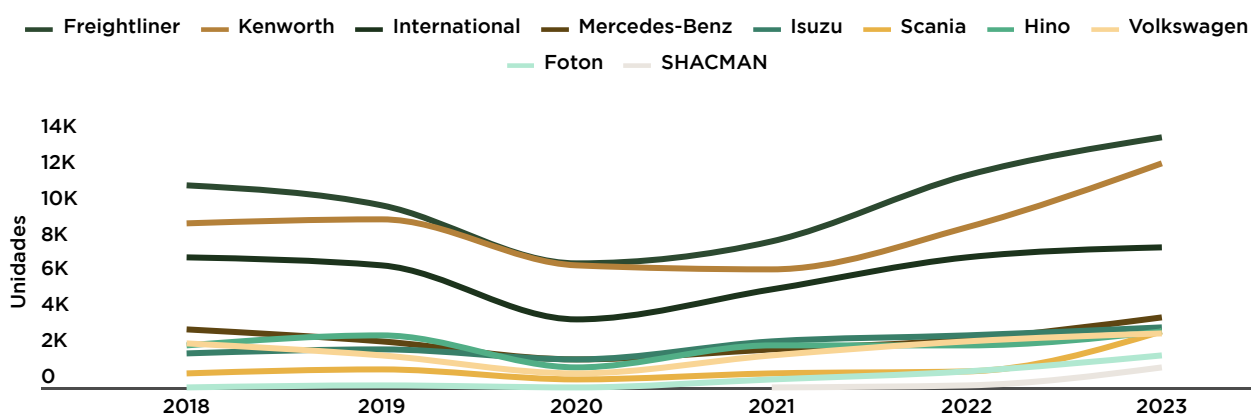


Tabla 20. Participación de ventas al mayoreo por segmento y clase 2018-2023

Segmento/año	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Carga	76.3%	81.0%	87.7%	84.6%	86.2%	84.2%
Carga - Resto	37.2%	37.7%	44.2%	47.2%	46.9%	39.7%
Carga - Tractocamión	39.1%	43.3%	43.5%	37.4%	39.4%	44.5%
Pasajeros	23.7%	19.0%	12.3%	15.4%	13.8%	15.8%
Pasajeros - Autobuses foráneos	4.1%	4.5%	2.2%	1.7%	1.8%	2.6%
Pasajeros - Autobuses resto	19.6%	14.5%	10.1%	13.7%	12.0%	13.2%
Total general	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 34. Ventas al mayoreo por marca top 10 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 21. Ventas al mayoreo por marca top 10 2018

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	11,310	27.5%
Kenworth	9,172	22.3%
International	7,324	17.8%
Mercedes-Benz Autobuses	3,236	7.9%
Volkswagen Camiones y Autobuses	2,503	6.1%
Hino	2,347	5.7%
Isuzu	1,850	4.5%
Dina	1,022	2.5%
Scania	796	1.9%
Volvo Buses	725	1.8%
Total top 10	40,285	98.0%
Total general	41,121	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Tabla 22. Ventas al mayoreo por marca top 10 2019

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	10,234	25.6%
Kenworth	9,368	23.4%
International	6,808	17.0%
Hino	2,941	7.3%
Mercedes-Benz Autobuses	2,627	6.6%
Isuzu	2,165	5.4%
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,844	4.6%
Scania	979	2.4%
Volvo Buses	936	2.3%
Dina	843	2.1%
Total top 10	38,745	96.8%
Total general	40,022	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 23. Ventas al mayoreo por marca top 10 2020

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	6,914	28.8%
Kenworth	6,841	28.5%
International	3,763	15.7%
Isuzu	1,590	6.6%
Mercedes-Benz Autobuses	1,515	6.3%
Hino	1,133	4.7%
Volkswagen Camiones y Autobuses	803	3.3%
Volvo Buses	554	2.3%
Scania	442	1.8%
Volvo Trucks	202	0.8%
Total top 10	23,757	98.8%
Total general	24,040	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Tabla 24. Ventas al mayoreo por marca top 10 2021

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	8,132	26.0%
Kenworth	6,644	21.2%
International	5,439	17.4%
Isuzu	2,545	8.1%
Hino	2,340	7.5%
Mercedes-Benz Autobuses	2,125	6.8%
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,783	5.7%
Scania	740	2.4%
Volvo Buses	636	2.0%
Foton	479	1.5%
Total top 10	30,863	98.6%
Total general	31,304	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 25. Ventas al mayoreo por marca top 10 2022

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	11,826	28.3%
Kenworth	8,917	21.4%
International	7,289	17.5%
Isuzu	2,930	7.0%
Mercedes-Benz Autobuses	2,674	6.4%
Volkswagen Camiones y Autobuses	2,579	6.2%
Hino	2,359	5.6%
Foton	898	2.2%
Scania	887	2.1%
Volvo Buses	595	1.4%
Total top 10	40,954	98.1%
Total general	41,762	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

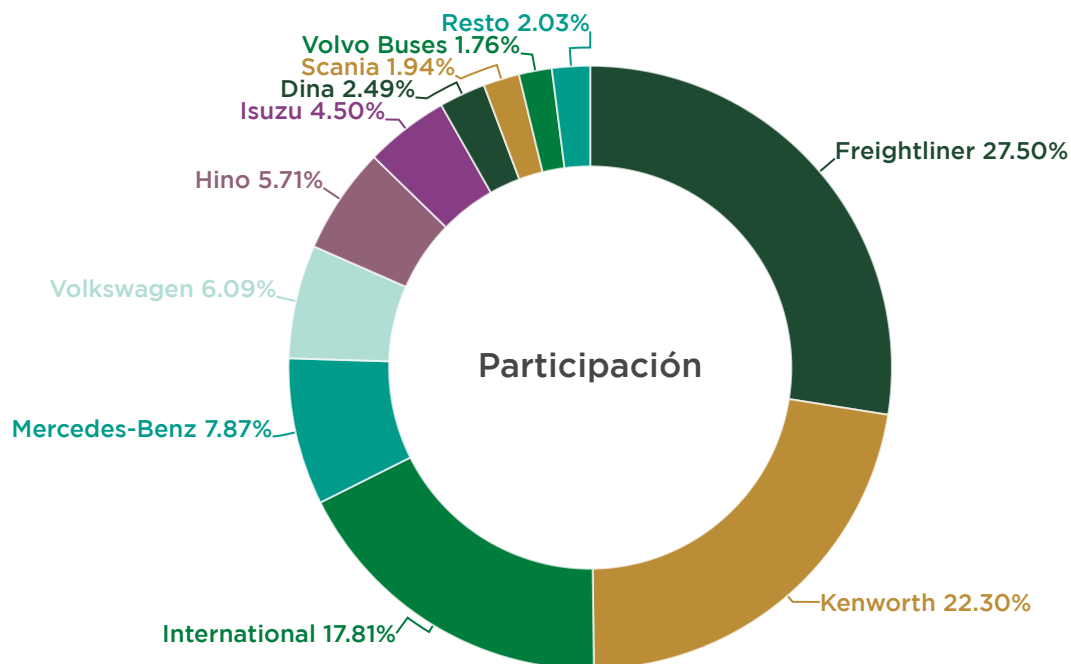


Tabla 26. Ventas al mayoreo por marca top 10 2023

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	13,996	25.3%
Kenworth	12,521	22.6%
International	7,817	14.1%
Mercedes-Benz Autobuses	3,901	7.0%
Isuzu	3,309	6.0%
Scania	3,121	5.6%
Hino	3,105	5.6%
Volkswagen Camiones y Autobuses	2,981	5.4%
Foton	1,766	3.2%
Shacman	1,108	2.0%
Total top 10	53,625	96.9%
Total general	55,346	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

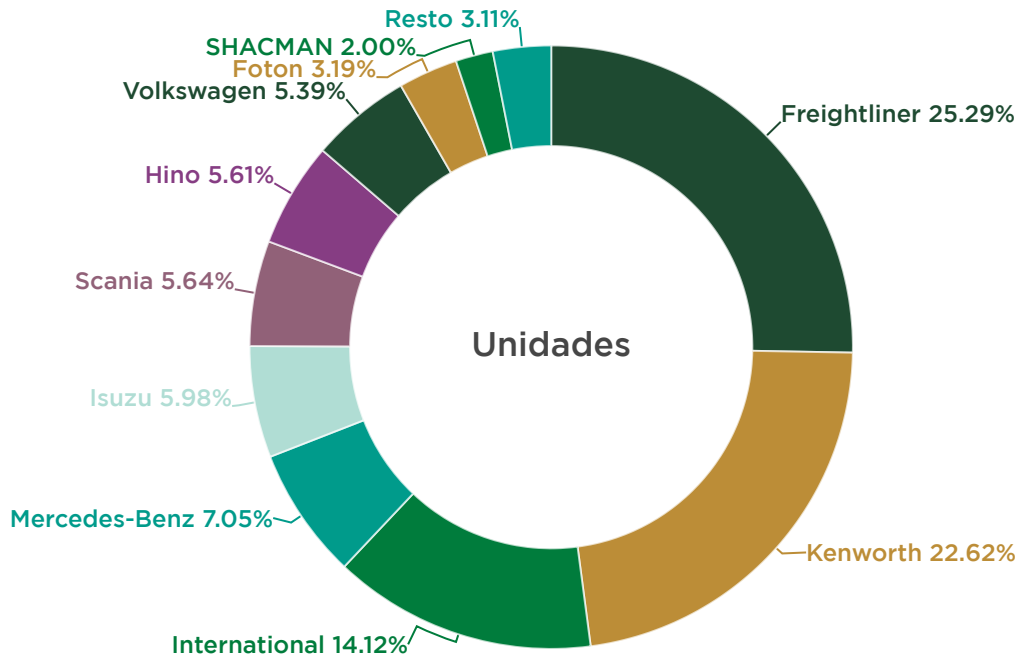
Figura 35. Participación ventas al mayoreo por marca 2018



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

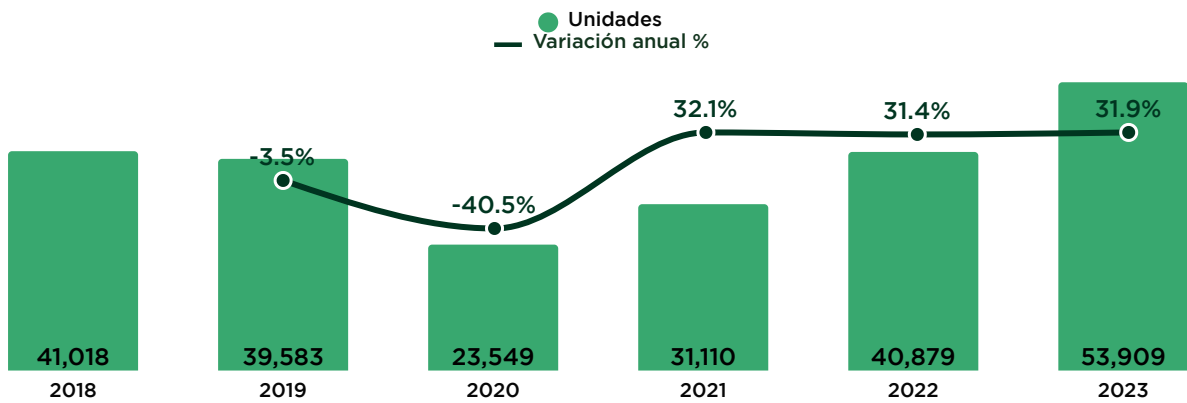


Figura 36. Participación ventas al mayoreo por marca 2023



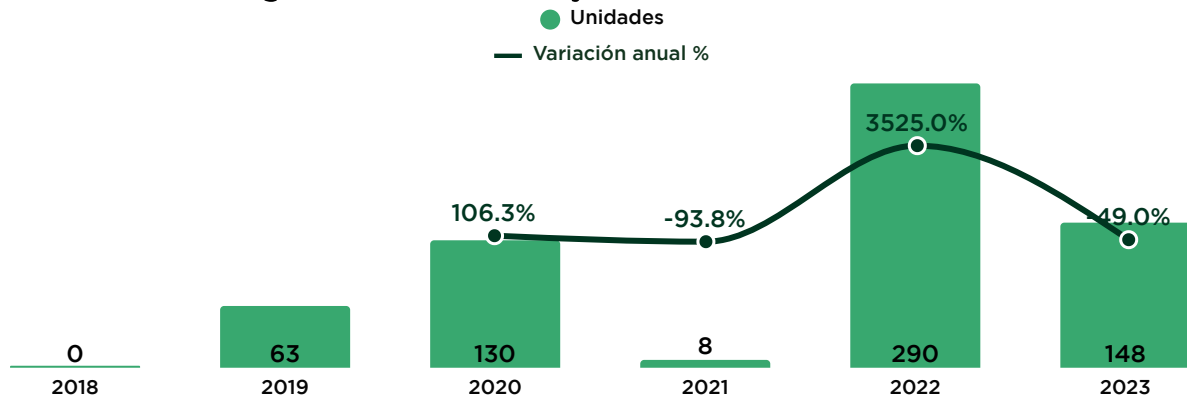
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 37. Ventas al mayoreo diésel 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 38. Ventas al mayoreo eléctricos 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

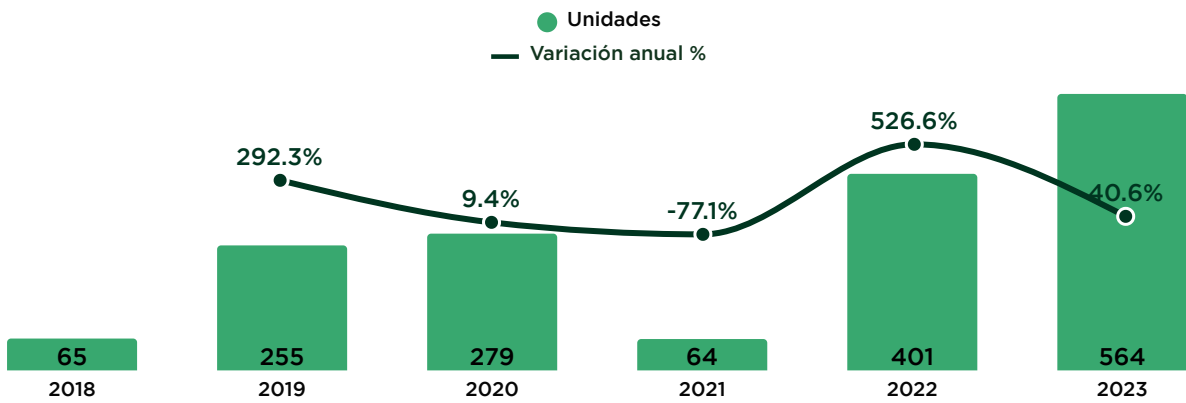


Figura 39. Ventas al mayoreo gas natural vehicular 2018-2023



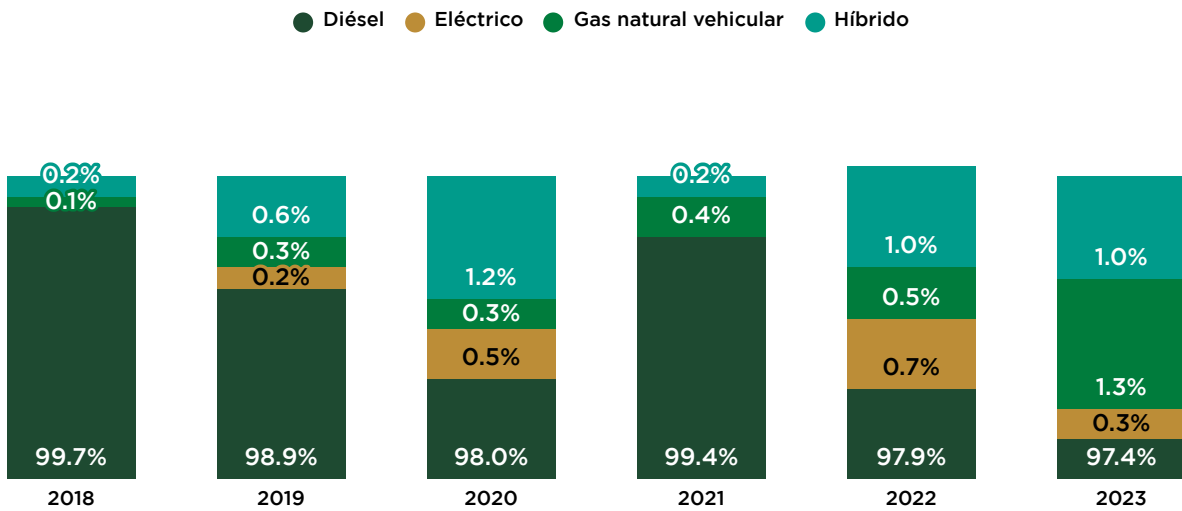
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 40. Ventas al mayoreo híbridos 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 41. Participación de ventas al mayoreo por fuente de energía 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

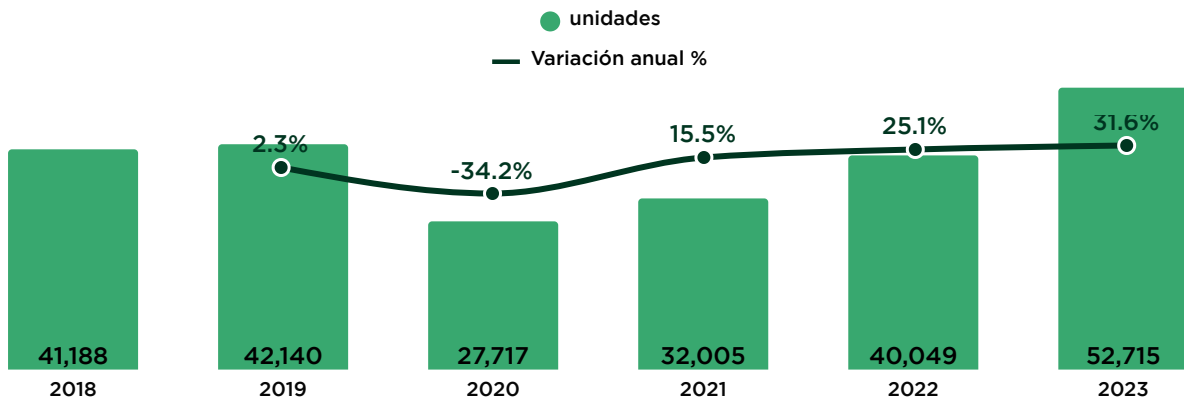


Tabla 29. Ventas al mayoreo por marca, segmento y clase 2022-2023

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022																																																																																																																																																						
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje		Total 2022	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje		TOTAL																																																																																																																																									
Freightliner	6,233	5,593	11,826									11,826	6,494	7,502	13,996										13,996	4.2	34.1	18.3	-	-	-	18.3																																																																																																																																			
Kenworth	2,143	6,774	8,917									8,917	2,893	9,628	12,521										12,521	35.0	42.1	40.4	-	-	-	40.4																																																																																																																																			
International	3,361	2,961	6,322			967						7,289	2,978	3,486	6,464			1,353						1,353	- 11.4	17.7	2.2	-	-	39.9	39.9																																																																																																																																				
Mercedes-Benz				54	2,620	2,674						2,674						76	3,825					3,901	3,901	-	-	-	40.7	46.0	45.9	45.9																																																																																																																																			
Isuzu	2,924		2,924			6						6	3,300		3,300					9				3,309	12.9	-	12.9	-	-	50.0	50.0																																																																																																																																				
Scania	77	586	663	215	9	224						887	221	2,299	2,520	600	1			601				3,121	187.0	292.3	280.1	179.1	-	88.9	168.3	251.9																																																																																																																																			
Hino	2,351	1	2,352			7						7	2,359	3,069	3,069					36				3,105	30.5	- 100.0	30.5	-	-	414.3	414.3																																																																																																																																				
Volkswagen	1,817	-	1,817			762						762	2,579	1,693	74	1,767				1,214				2,981	- 6.8	-	- 2.8	-	-	59.3	59.3																																																																																																																																				
Foton	562	228	790			108						108	898	1,138	187	1,325				441				1,766	102.5	- 18.0	67.7	-	-	308.3	308.3																																																																																																																																				
SHACMAN			141									141		1,108	1,108									1,108	-	-	685.8	-	-	-	-	685.8																																																																																																																																			
Volvo Buses				397	198	595						595			746	120				866				866	-	-	-	87.9	-	39.4	45.5	45.5																																																																																																																																			
MAN	1	128	129	79		79						208	3	265	268				36				36	304	200.0	107.0	107.8	- 54.4	-	-	54.4	46.2																																																																																																																																			
Mack Trucks	79	22	101									101	176	85	261									261	122.8	286.4	158.4	-	-	-	-	158.4																																																																																																																																			
Yutong						334						334								227				227	-	-	-	-	-	32.0	-	32.0	- 32.0																																																																																																																																		
Dina	23	-	23	-		1						24	2	-	2	-				61				63	- 91.3	-	- 91.3	-	-	6,000.0	6,000.0	162.5	162.5																																																																																																																																		
Total general	19,571	16,434	36,005	745	5,012	5,757						41,762	21,967	24,634	46,601	1,458	7,287		8,745				55,346	12.2	49.9	29.4	95.7	45.4	51.9	32.5	32.5																																																																																																																																				
Participación																																																																																																																																																																			
Freightliner	52.7%	47.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	46.4%	53.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	23.1%	76.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	46.1%	40.6%	86.7%	0.0%	13.3%	13.3%	100.0%	38.1%	44.6%	82.7%	0.0%	17.3%	17.3%	100.0%																																																																																																																														
Kenworth	24.0%	76.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	38.1%	44.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	7.1%	73.7%	80.7%	19.2%	0.0%	19.3%	0.0%	0.3%	100.0%	99.8%	0.0%	99.8%	0.0%	0.2%	0.2%	100.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%	8.7%	66.1%	74.7%	24.2%	1.0%	25.3%	100.0%	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%	70.5%	0.0%	70.5%	0.0%	29.5%	29.5%	100.0%	56.8%	2.5%	59.3%	0.0%	40.7%	40.7%	100.0%	62.6%	25.4%	88.0%	0.0%	12.0%	12.0%	100.0%	64.4%	10.6%	75.0%	0.0%	25.0%	25.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.5%	61.5%	62.0%	38.0%	0.0%	38.0%	100.0%	1.0%	87.2%	88.2%	11.8%	0.0%	11.8%	100.0%	78.2%	21.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	95.8%	0.0%	95.8%	0.0%	4.2%	4.2%	100.0%	3.2%	0.0%	3.2%	0.0%	96.8%	96.8%	100.0%	46.9%	39.4%	86.2%	1.8%	12.0%	13.8%	100.0%	39.7%	44.5%	84.2%	2.6%	13.2%	15.8%	100.0%	41,188	42,140	27,717	32,005	40,049	52,715	2.3%	-34.2%	15.5%	25.1%	31.6%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

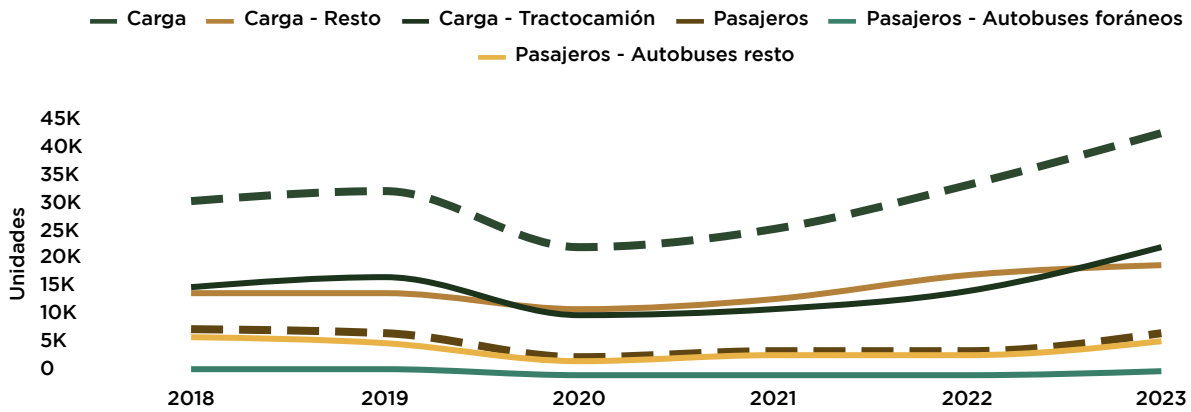
Figura 42. Ventas al menudeo 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Figura 43. Ventas al menudeo por segmento y clase 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 30. Ventas al menudeo por segmento y clase 2018-2023

Segmento y clase/Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Carga	32,020	33,995	23,883	27,056	34,891	44,273
Carga - Resto	15,366	15,545	12,520	14,532	18,879	20,688
Carga - Tractocamión	16,654	18,450	11,363	12,524	16,012	23,585
Pasajeros	9,168	8,145	3,834	4,949	5,158	8,442
Pasajeros - Autobuses foráneos	1,686	1,792	550	542	744	1,461
Pasajeros - Autobuses resto	7,482	6,353	3,284	4,407	4,414	6,981
Total general	41,188	42,140	27,717	32,005	40,049	52,715

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 31. Variación de ventas al menudeo por segmento y clase 2019-2023

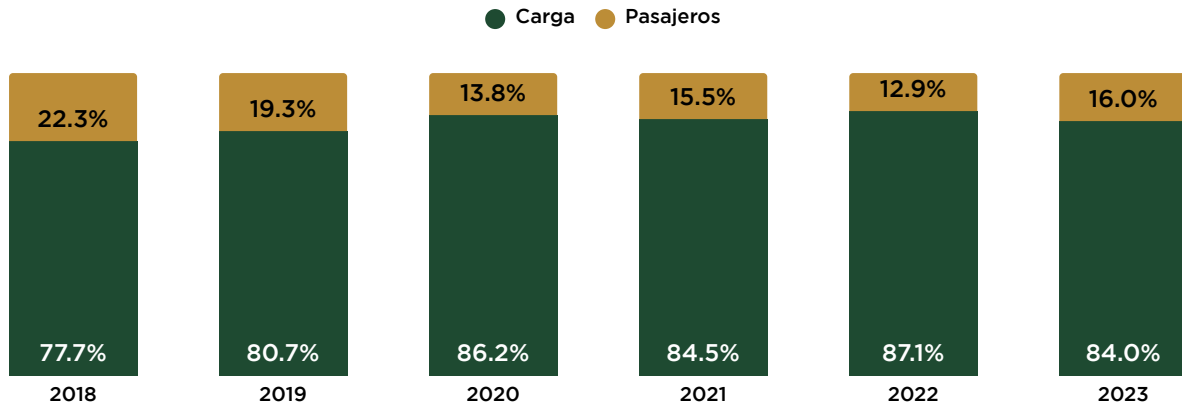
Segmento/Año	2019	2020	2021	2022	2023	TCMA* 2023-2018
Carga	6.2%	-29.7%	13.3%	29.0%	26.9%	6.7%
Carga - Resto	1.2%	-19.5%	16.1%	29.9%	9.6%	6.1%
Carga - Tractocamión	10.8%	-38.4%	10.2%	27.9%	47.3%	7.2%
Pasajeros	-11.2%	-52.9%	29.1%	4.2%	63.7%	-1.6%
Pasajeros - Autobuses foráneos	6.3%	-69.3%	-1.5%	37.3%	96.4%	-2.8%
Pasajeros - Autobuses resto	-15.1%	-48.3%	34.2%	0.2%	58.2%	-1.4%
Total general	2.3%	-34.2%	15.5%	25.1%	31.6%	5.1%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

*Tasa de crecimiento media anual

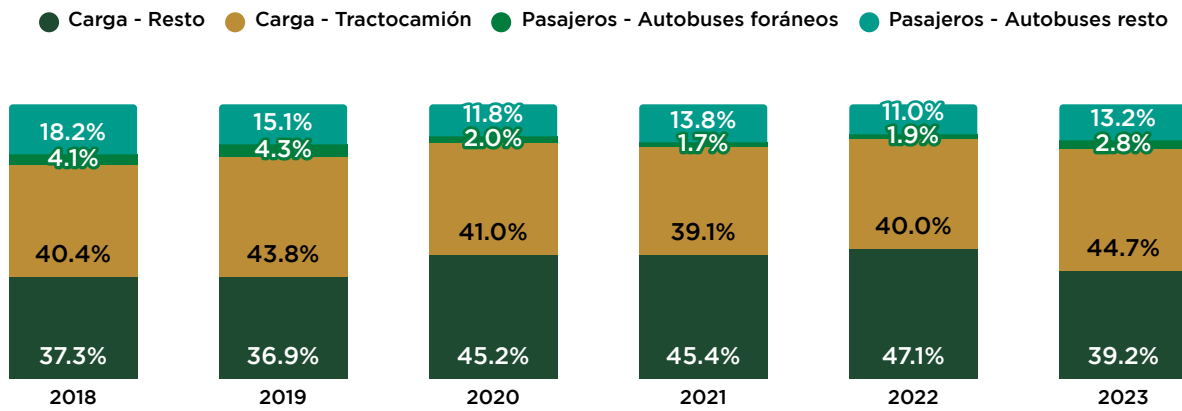


Figura 44. Participación de ventas al menudeo por segmento 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 45. Participación de ventas al menudeo por clase 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

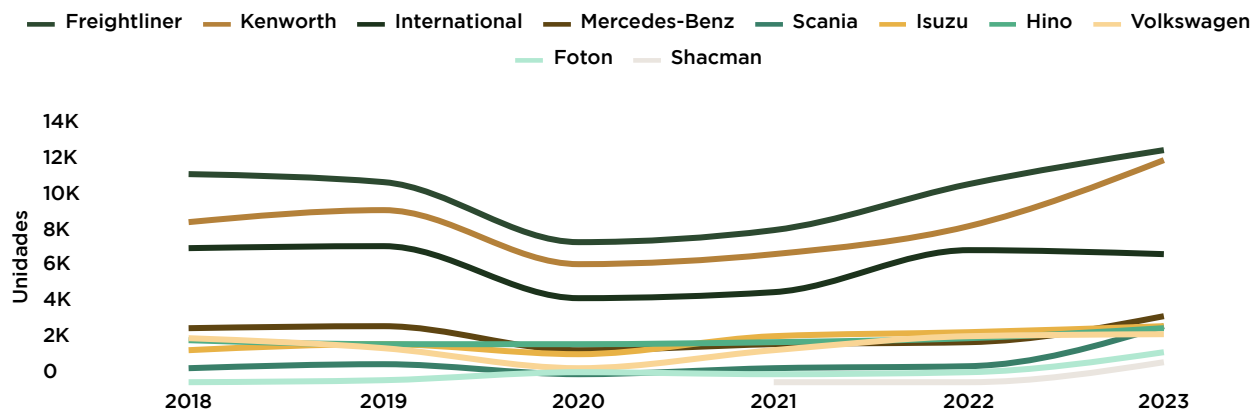
Tabla 32. Participación de ventas al menudeo por segmento y clase 2018-2023

Segmento/Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Carga	76.3%	81.0%	87.7%	84.6%	86.2%	84.2%
Carga - Resto	37.2%	37.7%	44.2%	47.2%	46.9%	39.7%
Carga - Tractocamión	39.1%	43.3%	43.5%	37.4%	39.4%	44.5%
Pasajeros	23.7%	19.0%	12.3%	15.4%	13.8%	15.8%
Pasajeros - Autobuses foráneos	4.1%	4.5%	2.2%	1.7%	1.8%	2.6%
Pasajeros - Autobuses resto	19.6%	14.5%	10.1%	13.7%	12.0%	13.2%
Total general	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Figura 46. Ventas al menudeo por marca top 10 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 33. Ventas al menudeo por marca top 10 2018

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	11,688	28.4%
Kenworth	8,958	21.7%
International	7,544	18.3%
Mercedes-Benz Autobuses	3,023	7.3%
Volkswagen Camiones y Autobuses	2,414	5.9%
Hino	2,371	5.8%
Isuzu	1,834	4.5%
Dina	894	2.2%
Scania	796	1.9%
Volvo Buses	725	1.8%
Total top 10	40,247	97.7%
Total general	41,188	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Tabla 34. Ventas al menudeo por marca top 10 2019

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	11,170	26.5%
Kenworth	9,684	23.0%
International	7,597	18.0%
Mercedes-Benz Autobuses	3,165	7.5%
Isuzu	2,168	5.1%
Hino	2,099	5.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,945	4.6%
Volvo Trucks	998	2.4%
Scania	979	2.3%
Volvo Buses	936	2.2%
Total top 10	40,741	96.7%
Total general	42,140	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 35. Ventas al menudeo por marca top 10 2020

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	7,827	28.2%
Kenworth	6,651	24.0%
International	4,670	16.8%
Hino	2,090	7.5%
Mercedes-Benz Autobuses	1,756	6.3%
Isuzu	1,616	5.8%
Volkswagen Camiones y Autobuses	836	3.0%
Foton	567	2.0%
Volvo Buses	554	2.0%
Scania	442	1.6%
Total top 10	27,009	97.4%
Total general	27,717	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



Tabla 36. Ventas al menudeo por marca top 10 2021

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	8,521	26.6%
Kenworth	7,156	22.4%
International	5,077	15.9%
Isuzu	2,559	8.0%
Hino	2,281	7.1%
Mercedes-Benz Autobuses	2,176	6.8%
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,767	5.5%
Scania	740	2.3%
Volvo Buses	636	2.0%
Foton	410	1.3%
Total top 10	31,323	97.9%
Total general	32,005	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Tabla 37. Ventas al menudeo por marca top 10 2022

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	11,126	27.8%
Kenworth	8,722	21.8%
International	7,405	18.5%
Isuzu	2,839	7.1%
Volkswagen Camiones y Autobuses	2,575	6.4%
Hino	2,431	6.1%
Mercedes-Benz Autobuses	2,216	5.5%
Scania	887	2.2%
Volvo Buses	595	1.5%
Foton	556	1.4%
Total top 10	39,352	98.3%
Total general	40,049	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

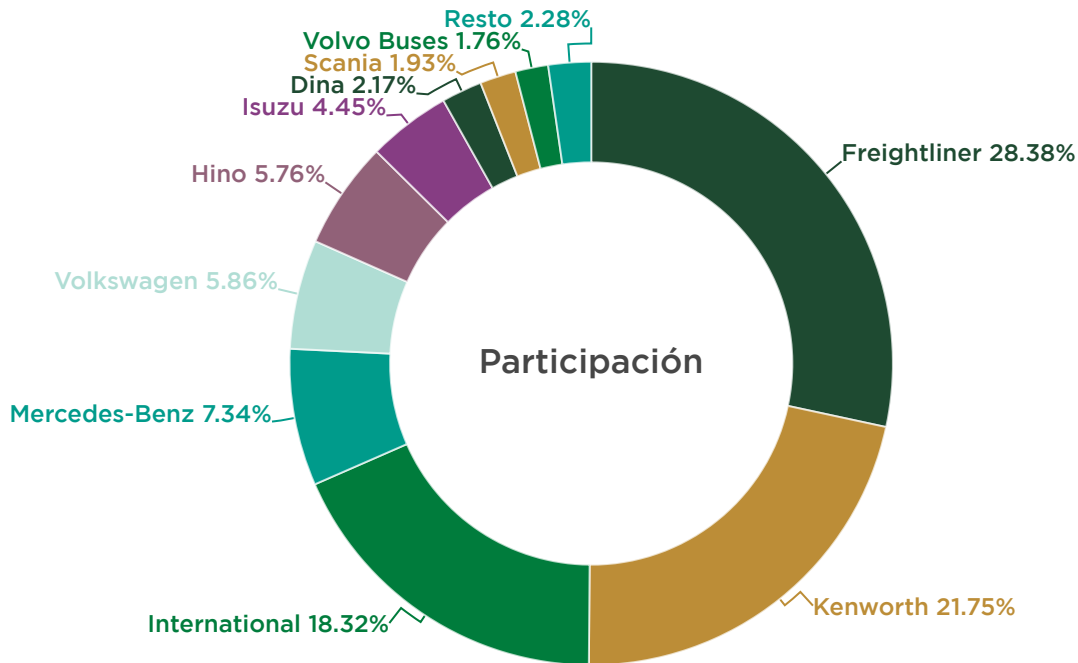


Tabla 38. Ventas al menudeo por marca top 10 2023

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	12,990	24.6%
Kenworth	12,424	23.6%
International	7,193	13.6%
Mercedes-Benz Autobuses	3,742	7.1%
Scania	3,121	5.9%
Isuzu	3,108	5.9%
Hino	3,021	5.7%
Volkswagen Camiones y Autobuses	2,658	5.0%
Foton	1,681	3.2%
Shacman	1,108	2.1%
Total top 10	51,046	96.8%
Total general	52,715	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

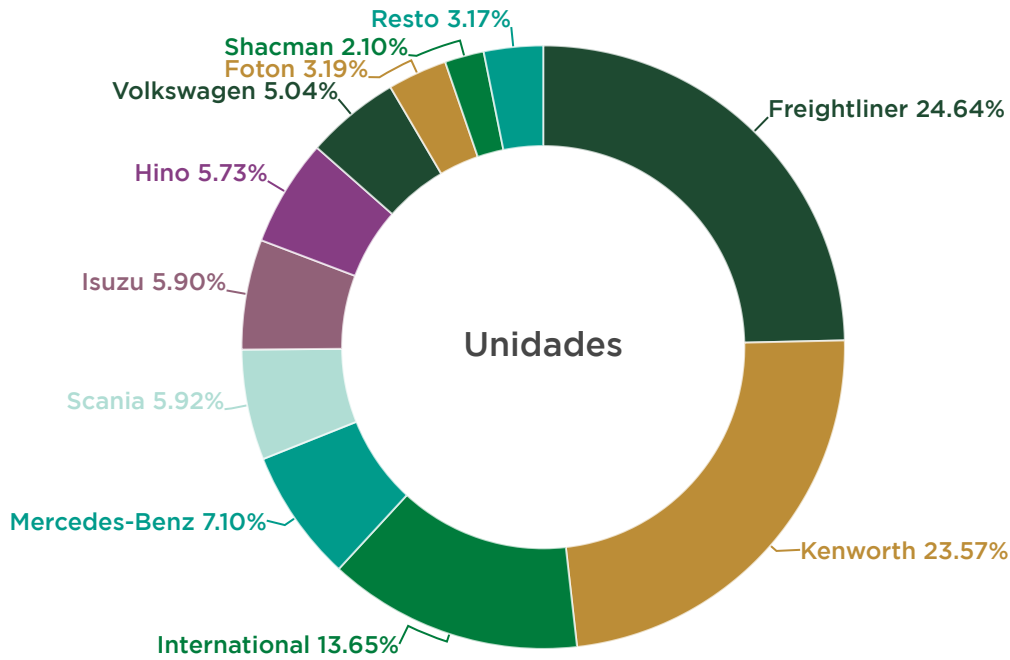
Figura 47. Participación ventas al menudeo por marca 2018



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

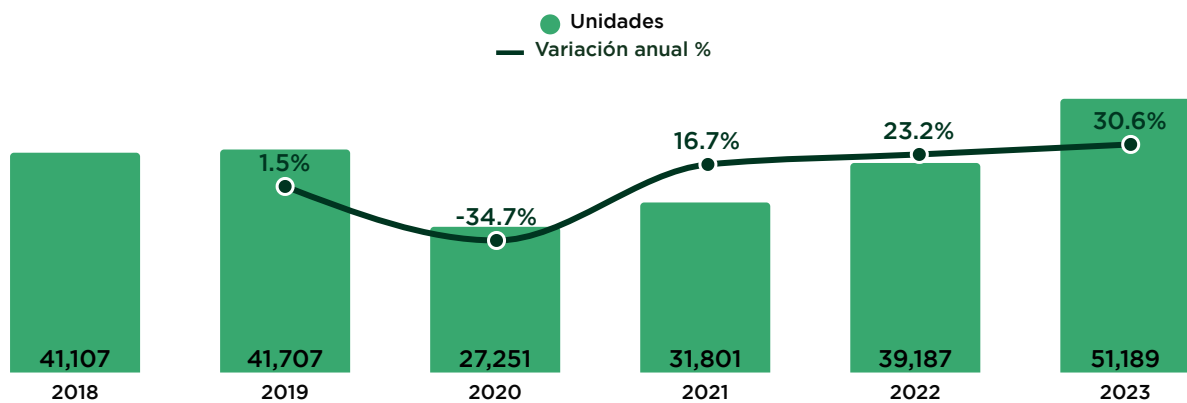


Figura 48. Participación ventas al menudeo por marca 2023



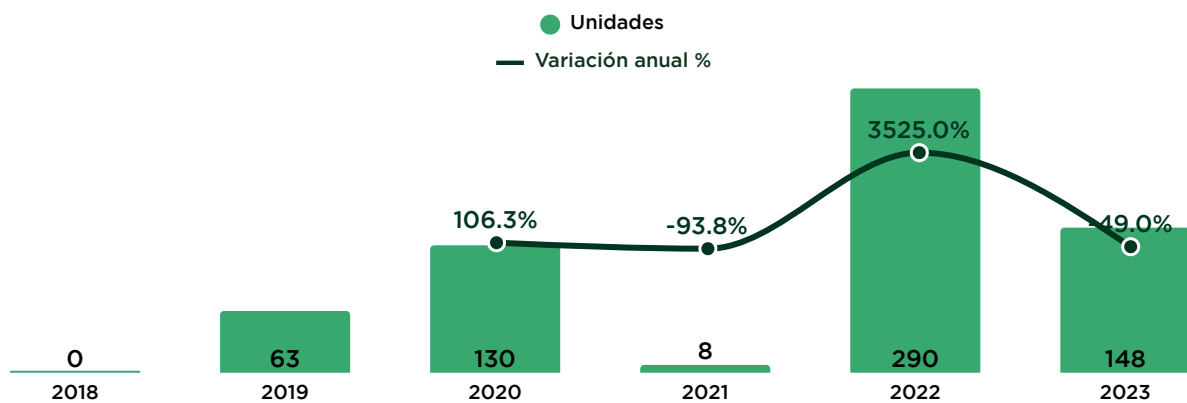
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 49. Ventas al menudeo diésel 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

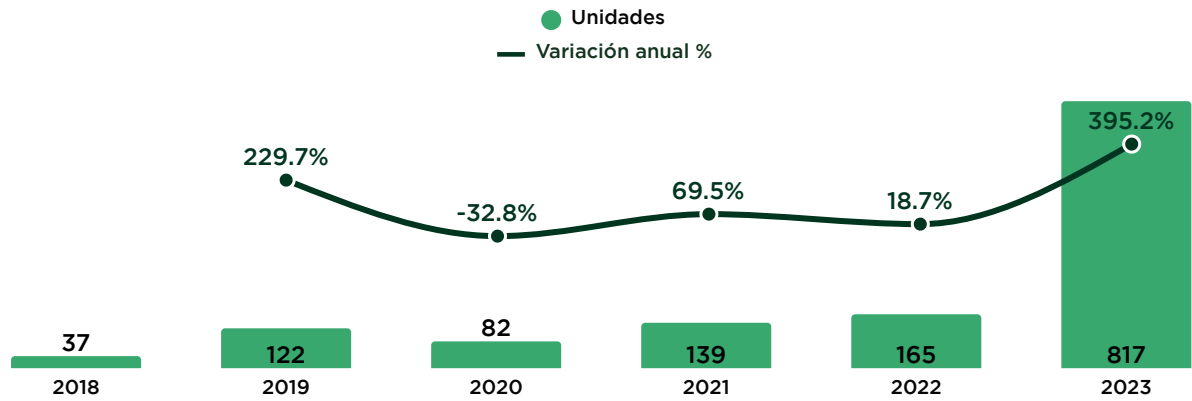
Figura 50. Ventas al menudeo eléctricos 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

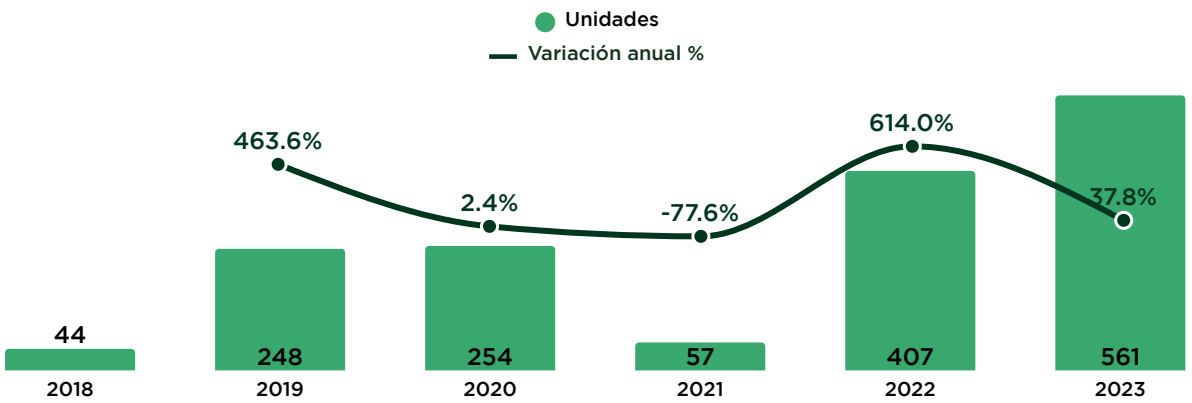


Figura 51. Ventas al menudeo gas natural vehicular 2018-2023



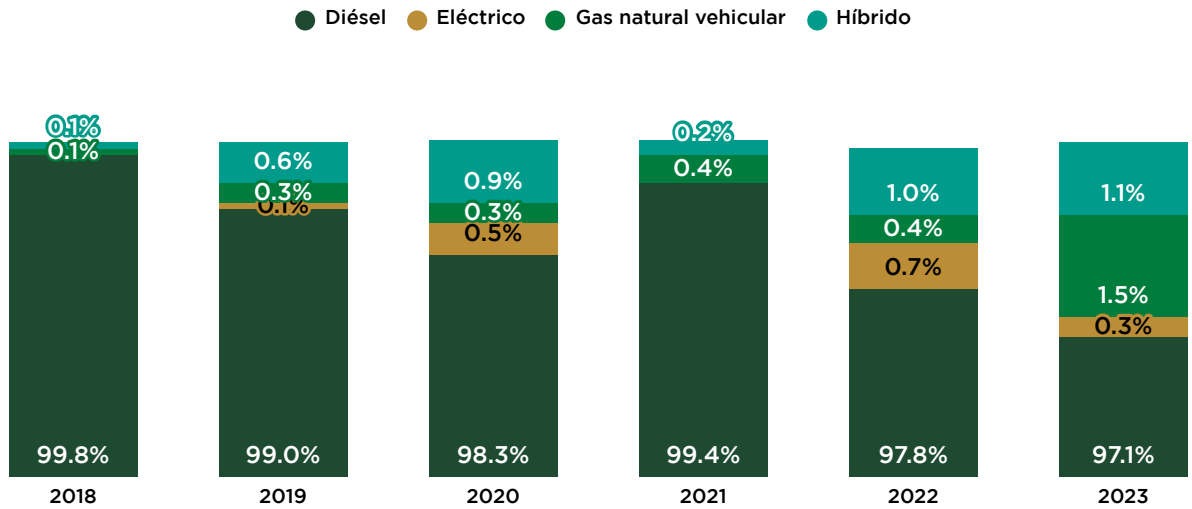
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 52. Ventas al menudeo híbridos 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 53. Participación de ventas al menudeo por fuente de energía 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

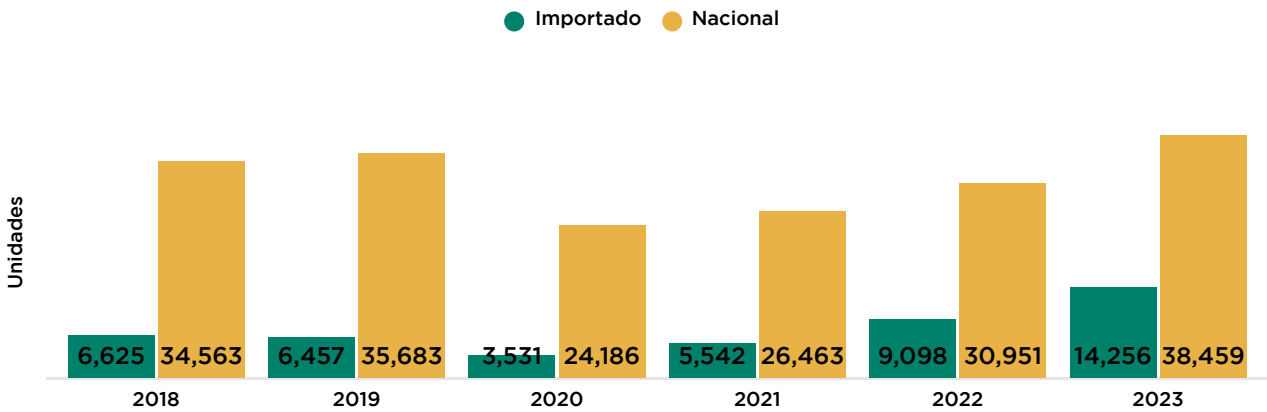


Tabla 41. Ventas al menudeo por marca, segmento y clase 2022-2023

Marca/Segmento	(UNIDADES)													Variación % Anual 2023-2022												
	Carga - Resto					Carga - Tractocamión					Total 2022			Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Total 2023						
	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total	%	%	%			
Freightliner	5,744	5,382	11,126			11,126	6,274	6,716	12,990						12,990	9.2	24.8	16.8	-	-	-	16.8				
Kenworth	2,009	6,713	8,722			8,722	2,851	9,573	12,424						12,424	41.9	42.6	42.4	-	-	-	42.4				
International	3,470	3,020	6,490			6,490	915	2,708	5,988						5,988	-	8.6	-	7.7	-	31.7	31.7	-	2.9		
Mercedes-Benz				53	2,163	2,216														49.1	69.3	68.9				
Isuzu	77	586	663	215	9	224	887	221	2,299	2,520	600	1	601	3,121	187.0	292.3	280.1	179.1	-	88.9	168.3	251.9				
Scania	2,831		2,831		8	8	2,839	3,100		3,100		8	8	3,108	9.5	-	9.5	-	-	-	68.9	68.9				
Hino	2,420		2,420		11	11	2,431	2,986		2,986		35	35	3,021	23.4	-	23.4	-	-	218.2	218.2	24.3				
Volkswagen	1,873		1,873		702	702	2,575	1,484	45	1,509	1,149		1,149	2,658	-	21.8	-	19.4	-	63.7	63.7	3.2				
Foton	352	131	483		73	73	556	941	228	1,169			512	1,681	167.3	74.0	142.0	-	601.4	601.4	202.3					
SHACMAN		36	36			36		1,108		1,108				1,108	-	2,977.8	-	-	-	-	2,977.8					
Volvo Buses				397	198	595					746	120	866	866	-	97.7	-	87.9	-	39.4	45.5	45.5				
MAN		1	123		79	79	203	3	256	259	36		36	295	200.0	108.1	108.9	-	54.4	-	45.3	45.3				
Mack Trucks					334	334						227	227	227	-	-	-	-	-	32.0	32.0	32.0				
Yutong	79	21	100		1	100	138	80	218				218	74.7	281.0	118.0	-	-	-	-	118.0					
Dina	23		23			23	2	-	2			61	61	63	91.3	-	91.3	-	6,000.0	6,000.0	600.0	162.5				
Total general	18,879	16,012	34,891	744	4,414	5,158	40,049	20,688	23,585	44,273	1,461	6,981	8,442	52,715	9.6	47.3	26.9	96.4	58.2	63.7	31.6					
Participación																										
Freightliner	51.6%	48.4%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	48.3%	51.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
Kenworth	23.0%	77.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	22.9%	77.1%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
International	46.9%	40.8%	87.6%	0.0%	12.4%	12.4%	100.0%	37.6%	45.6%	83.2%	0.0%	16.8%	16.8%	100.0%												
Mercedes-Benz	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	97.6%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	97.9%	100.0%	100.0%												
Isuzu	8.7%	66.1%	74.7%	24.2%	1.0%	25.3%	100.0%	7.1%	73.7%	80.7%	19.2%	0.0%	19.3%	100.0%												
Scania	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%												
Hino	99.5%	0.0%	99.5%	0.0%	0.5%	0.5%	100.0%	98.8%	0.0%	98.8%	0.0%	1.2%	1.2%	100.0%												
Volkswagen	72.7%	0.0%	72.7%	0.0%	27.3%	27.3%	100.0%	55.1%	1.7%	56.8%	0.0%	43.2%	43.2%	100.0%												
Foton	63.3%	23.6%	86.9%	0.0%	13.1%	13.1%	100.0%	56.0%	13.6%	69.5%	0.0%	30.5%	30.5%	100.0%												
SHACMAN	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86.1%	13.9%	100.0%	100.0%												
MAN	0.5%	60.6%	61.1%	38.9%	0.0%	38.9%	100.0%	1.0%	86.8%	87.8%	12.2%	0.0%	12.2%	100.0%												
Mack Trucks	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%												
Yutong	79.0%	21.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	63.3%	36.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
Dina	95.8%	0.0%	95.8%	0.0%	4.2%	4.2%	100.0%	3.2%	0.0%	3.2%	0.0%	96.8%	96.8%	100.0%												
Total general	47.1%	40.0%	87.1%	1.9%	11.0%	12.9%	100.0%	39.2%	44.7%	84.0%	2.8%	13.2%	16.0%	100.0%												

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 54. Ventas al menudeo por origen 2018-2023

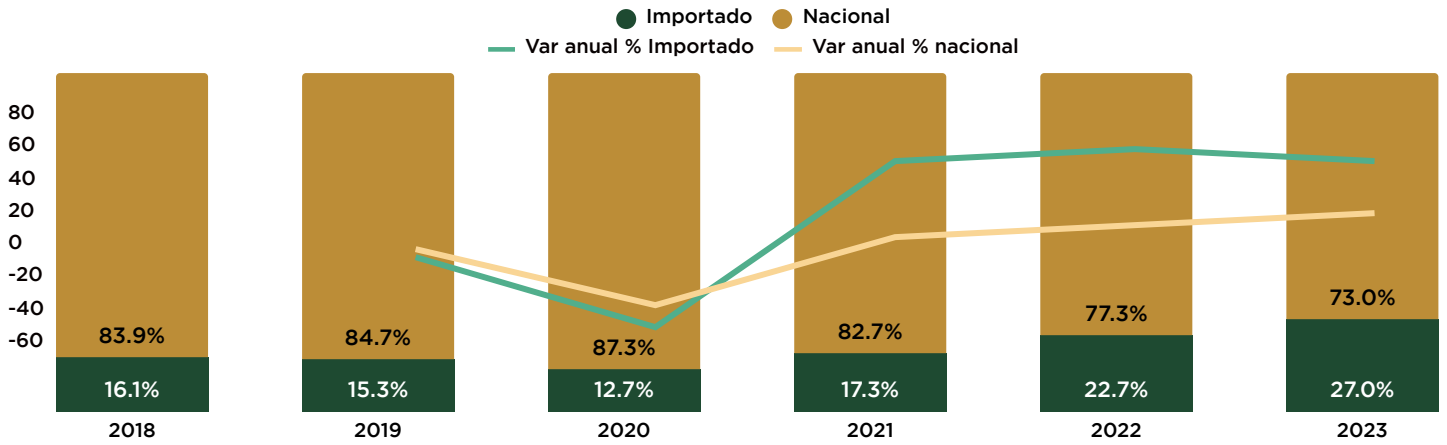


Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Nota: La venta de origen nacional se obtiene restando de la venta total el total de unidades importadas para cada periodo.



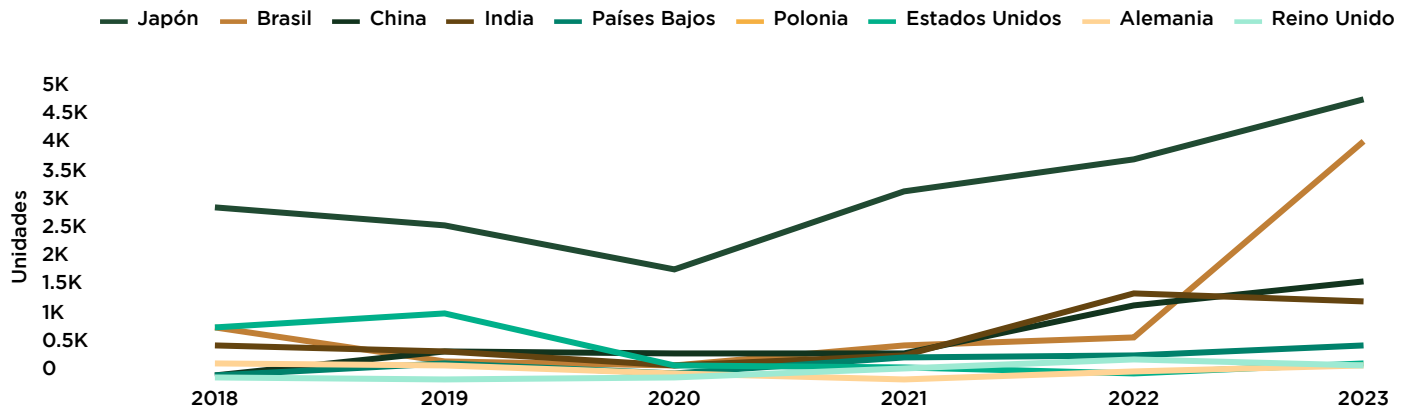
Figura 55. Participación al menudeo por origen 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Nota: La venta de origen nacional se obtiene restando de la venta total el total de unidades importadas para cada periodo.

Figura 56. Ventas internas al menudeo por país de origen 2018-2023



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

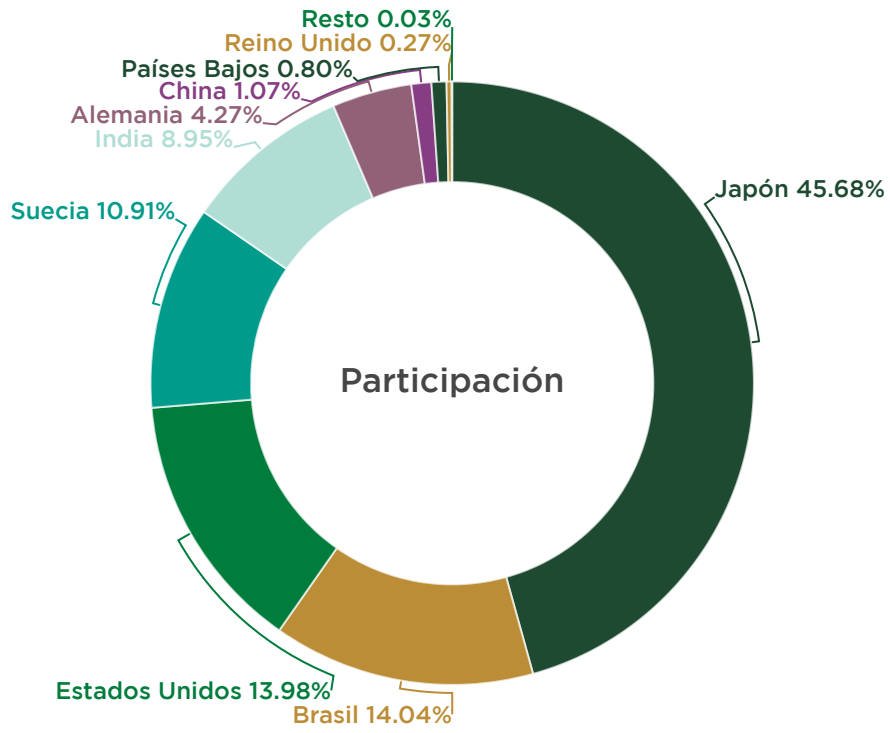
Tabla 42. Importaciones de vehículos pesados 2018-2023

País/Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Japón	3,026	2,707	1,932	3,297	3,873	4,927
Brasil	930	329	248	605	732	4,179
China	71	503	473	471	1,287	1,738
India	593	496	257	417	1,503	1,386
Países Bajos	53	275	98	370	421	601
Polonia						358
Estados Unidos	926	1,151	244	199	121	287
Alemania	283	256	118	2	137	264
Reino Unido	18	14	23		348	260
Suecia	723	697	134	8	418	120
Resto	2	29	4	173	258	136
Total general	6,625	6,457	3,531	5,542	9,098	14,256

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

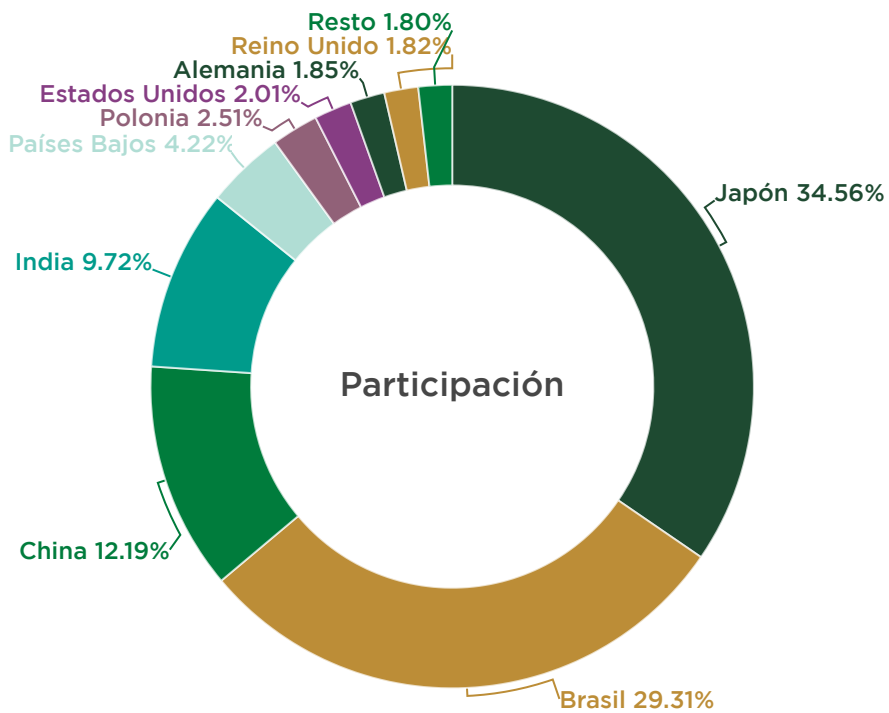


Figura 57. Participación de importaciones por país 2018



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI

Figura 58. Participación de importaciones por país 2023



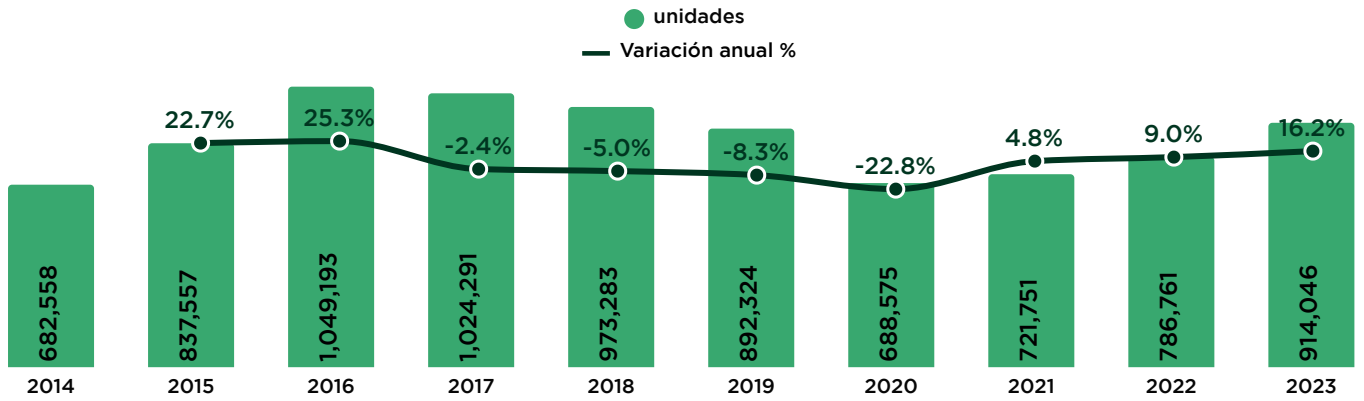
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI



V. Financiamiento como factor de impulso de las ventas de vehículos: 2014-2023

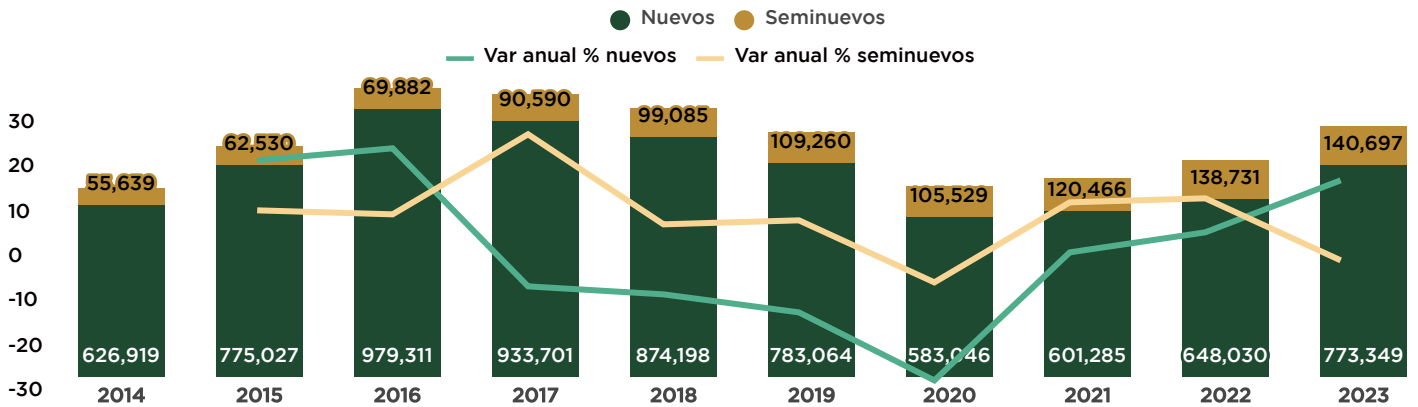


Figura 59. Financiamiento total de vehículos ligeros 2014-2023



Fuente: Elaboración propia con información de Jato Dynamics

Figura 60. Financiamiento por tipo de vehículo 2014-2023



Fuente: Elaboración propia con información de Jato Dynamics

Figura 61. Participación financiamiento por tipo de vehículo 2014



Fuente: Elaboración propia con información de Jato Dynamics



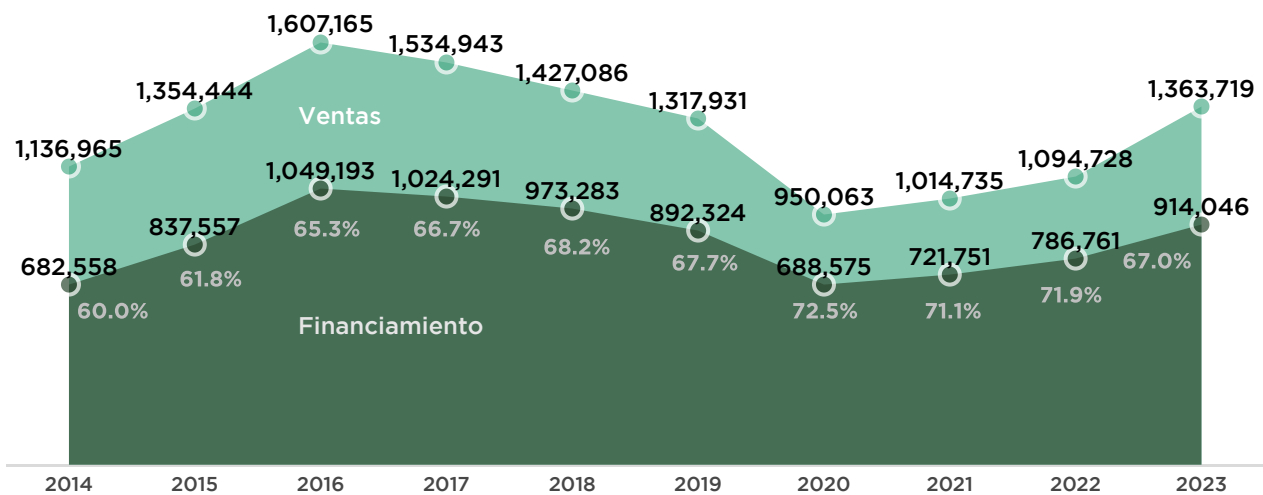
Figura 62. Participación financiamiento por tipo de vehículo 2023



Fuente: Elaboración propia con información de Jato Dynamics

Figura 63. Ventas y financiamiento de vehículos ligeros nuevos 2014-2023

(Unidades colocadas y % de participación en ventas)



Fuente: Elaboración propia con información de Jato Dynamics



VI. Anexo



Figuras de 1-7 y tablas de 1-4:

- Los datos sobre ventas de vehículos comerciales por modelo están disponibles a partir de este mes. (21/07/2022) Los datos son retroactivos a enero de 2022. Por lo tanto, las comparaciones interanuales son mayores para 2022 debido a la ausencia de datos de vehículos comerciales para 2021.
- China: Los datos indican cifras de envío de fábrica y no incluyen vehículos importados.
- Canadá: Las cifras incluyen estimaciones de 2020.
- El volumen de ventas de Mercedes-Benz en diciembre de 2021 se había establecido temporalmente como N/A, pero ahora ha sido actualizado. (24/02/2022) Como resultado, el volumen anual de ventas para 2021 ha sido modificado, pero el único cambio es la adición del volumen de ventas de diciembre de Mercedes-Benz. En la columna de tren motriz, "N/A" incluye todos los tipos de tren motriz no especificados. Por lo tanto, "N/A" puede incluir vehículos eléctricos (EV), híbridos (HV), híbridos enchufables (PHV) y vehículos de celdas de combustible (FCV), además de los de motor de combustión interna (ICE).
- El nombre del modelo del vehículo comercial ligero Hijet de Daihatsu ha sido cambiado y publicado bajo los nombres Gran Max y Gran Max Van. (Aplicable a los datos posteriores a enero de 2017). No hay cambios en el número total de ventas mensuales. (09/06/2022) Tailandia: Las unidades de modelos previamente desconocidos de Mercedes, BMW, VW, etc., han estado disponibles desde enero de 2022 en adelante (vigente a partir del 20 de abril de 2022). Se está investigando la información detallada del tren motriz en España 2023.
- Dinamarca: Desde 2019 hasta 2022, los datos de ventas de camiones y autobuses medianos/pesados no han estado disponibles debido a la política de la fuente de datos. Pedimos sinceras disculpas por cualquier inconveniente que esto pueda haber causado.

Figuras de 4-5 y tablas de 2-4: La clasificación por segmentos conforme a la clasificación de INEGI se hizo a partir de la siguiente tabla tomada de Marklines:



Segment		Representative models							
		North America	Europe	China	Japan	Other			
Sedan/Hatchback	A (Basic)	Renault Kwid, Fiat Mobi, JAC E10X	Fiat 500, Kia Morning, Hyundai i10	BYD Seagull, Wuling Bingo, Changan Lumin	Honda N-BOX, Daihatsu Hijet, Suzuki Spacia	Suzuki Wagon R, Renault Kwid, Tata Tiago			
	B (Small)	Kia Rio, Chevrolet Aveo, Nissan March (Micra)	Renault Clio, Dacia Sandero, Peugeot 208	BYD Dolphin, Kia Pegas, Honda Fit/Jazz	Toyota ROOMY, Nissan Note, Honda Fit(Jazz)	Suzuki Swift, VW Polo, Chevrolet Onix			
	C (Lower Medium)	Toyota Corolla, Honda Civic, Hyundai Avante	VW Golf, Toyota Corolla, Ford Puma	VW Lavida, Nissan Sylphy, Toyota Corolla	Toyota Prius, Subaru LEVORG, Mazda Mazda 3	Toyota Corolla, Hyundai HB20, Honda City			
	D (Upper Medium)	Toyota Camry, Tesla Model 3, Honda Accord	Tesla Model 3, BMW 3 Series, Mercedes-Benz C-Class	BYD Qin PLUS, Tesla Model 3, Toyota Camry	Toyota Camry, Lexus IS, Subaru Legacy	Hyundai Grandeur, Kia K5, MG MG-5			
	E (Large)	Lexus ES, BMW 4, Toyota Crown	Audi A6, BMW 5 Series, Mercedes-Benz E-Class	BYD Han, Audi A6, Mercedes-Benz E-Class	Toyota Crown, Lexus ES, Nissan GT-R	Genesis G80, Kia K8, Mercedes-Benz E-Class			
	F (Luxury)	Chevrolet Corvette, Porsche 911, Mercedes-Benz S-Class	Porsche 911, Mercedes-Benz S-Class, BMW 7 Series	GAC Aion HYPER SSR	Lexus LS, Toyota Century	Genesis G90, Mercedes-Benz S-Class, BMW 7 Series			
		MPV							
		SUV							
		SUV-A			Toyota Aygo X	Baojun Yep, Chengdu Dayun Yuehu	Suzuki HUSTLER, Daihatsu Taft, Mazda Flair Crossover	Hyundai Casper, Suzuki S-Presso, Mahindra & Mahindra KUV100	
		SUV-B			Chevrolet Trax, Jeep Renegade, Toyota Raize	Peugeot 2008, Renault Captur, Opel Mokka	Dacia Spring Electric, Wuling Xingchi, Aeolus EX1	Toyota Raize, Suzuki Jimny, Daihatsu Rocky	Suzuki Vitara Brezza, Tata Nexon, Chevrolet Tracker
		SUV-C			Nissan Rogue, Hyundai Tucson, Chevrolet Equinox	VW T-Roc, Hyundai Tucson, Dacia Duster	BYD Yuan PLUS, Changan CS75, MG ZS SUV	Toyota Yaris Cross, Honda Vezel, Mazda CX-5	Hyundai Creta, Kia SELTOS, Toyota Corolla Cross
		SUV-D			Toyota RAV4, Honda CR-V, Tesla Model Y	Tesla Model Y, Mercedes-Benz GLC-Class, Volvo XC60	Tesla Model Y, BYD Song PLUS, Haval H6	Toyota Harrier, Lexus NX, Nissan X-Trail	Mahindra & Mahindra Scorpio, Toyota Fortuner, Kia Sorento
		SUV-E			Jeep Grand Cherokee, Lexus RX, Chevrolet Tahoe	BMW X5, Mercedes-Benz GLE-Class, Volvo XC90	Li Auto Li L9, BMW X5, VW Talagon	Toyota Land Cruiser, Lexus RX	Toyota Land Cruiser, Genesis GV80, Mercedes-Benz GLE-Class
		Pickup Truck			Ford F-Series, Chevrolet Silverado, Ram Pickup	Ford Ranger, Toyota Hilux, Isuzu D-Max	-	Toyota Hilux	Toyota Hilux, Ford Ranger, Isuzu D-Max

Figura 19-20 y tablas de 11-13 :

- El segmento de Usos múltiples esta definido por la suma de SUV´s y Minivans mientras que Camiones ligeros refiere a Pick ups.



VII. Índice de figuras, mapas y tablas



Figuras:

Figura 1. Ventas mundiales 2013-2023	4
Figura 2. Ventas por país top 10 2023-2022	4
Figura 3. Ventas por país top 10 2013-2023	4
Figura 4. Ventas mundiales por segmento 2013-2023	5
Figura 5. Participación de ventas mundiales por segmento 2013-2023	6
Figura 6. Ventas por marca top 10 2023-2022	7
Figura 7. Ventas por marca top 10 2013-2023	7
Figura 8. Ventas mundiales por fuente de energía 2016-2030*	8
Figura 9. Generación de empleos del sector 2008-2023	10
Figura 10. Participación del comercio de vehículos nuevos en el valor agregado 2003-2018	10
Figura 11. México ocupa el 12º sitio a nivel mundial en ventas	10
Figura 12. Agencias de vehículos ligeros y pesados 2023	11
Figura 13. Agencias de vehículos ligeros 2023	12
Figura 14. Agencias de vehículos pesados 2023	12
Figura 15. Agencias de vehículos por marca 2023	14
Figura 16. ISAN totales nacionales* 2013-2023 (precios de 2018)	16
Figura 17. ISAN totales nacionales* 2013-2023 (millones de pesos corrientes)	18
Figura 18. Ventas vehículos ligeros 2013-2023	21
Figura 19. Ventas por segmento 2013-2023	21
Figura 20. Participación de ventas por segmento 2013-2023	22
Figura 21. Ventas por modelo 2013-2023	23
Figura 22. Participación ventas por modelos 2013	29
Figura 23. Participación ventas por modelos 2023	29
Figura 24.1 Ventas híbridos* y eléctricos 2016-2023	34
Figura 24.2 Ventas eléctricos 2016-2023	34
Figura 24.3 Ventas híbridos* 2016-2023	34
Figura 25. Ventas por origen 2013-2023	37
Figura 26. Participación por origen 2013-2023	37
Figura 27. Ventas internas por país de origen 2013-2023	37
Figura 28. Participación por país en venta de origen importado 2013	38
Figura 29. Participación por país en venta de origen importado 2023	39



Figura 30. Ventas al mayoreo 2018-2023	41
Figura 31. Ventas al mayoreo por segmento y clase 2018-2023	41
Figura 32. Participación de ventas al mayoreo por segmento 2018-2023	42
Figura 33. Participación de ventas al mayoreo por clase 2018-2023	42
Figura 34. Ventas al mayoreo por marca top 10 2018-2023	43
Figura 35. Participación ventas al mayoreo por marca 2018	46
Figura 36. Participación ventas al mayoreo por marca 2023	47
Figura 37. Ventas al mayoreo diésel 2018-2023	47
Figura 38. Ventas al mayoreo eléctricos 2018-2023	47
Figura 39. Ventas al mayoreo gas natural vehicular 2018-2023	48
Figura 40. Ventas al mayoreo híbridos 2018-2023	48
Figura 41. Participación de ventas al mayoreo por fuente de energía 2018-2023	48
Figura 42. Ventas al menudeo 2018-2023	50
Figura 43. Ventas al menudeo por segmento y clase 2018-2023	51
Figura 44. Participación de ventas al menudeo por segmento 2018-2023	52
Figura 45. Participación de ventas al menudeo por clase 2018-2023	52
Figura 46. Ventas al menudeo por marca top 10 2018-2023	53
Figura 47. Participación ventas al menudeo por marca 2018	56
Figura 48. Participación ventas al menudeo por marca 2023	57
Figura 49. Ventas al menudeo diésel 2018-2023	57
Figura 50. Ventas al menudeo eléctricos 2018-2023	57
Figura 51. Ventas al menudeo gas natural vehicular 2018-2023	58
Figura 52. Ventas al menudeo híbridos 2018-2023	58
Figura 53. Participación de ventas al menudeo por fuente de energía 2018-2023	58
Figura 54. Ventas al menudeo por origen 2018-2023	60
Figura 55. Participación al menudeo por origen 2018-2023	61
Figura 56. Ventas internas al menudeo por país de origen 2018-2023	61
Figura 57. Participación de importaciones por país 2018	62
Figura 58. Participación de importaciones por país 2023	62
Figura 59. Financiamiento total de vehículos ligeros 2014-2023	64
Figura 60. Financiamiento por tipo de vehículo 2014-2023	64
Figura 61. Participación financiamiento por tipo de vehículo 2014	64
Figura 62. Participación financiamiento por tipo de vehículo 2023	65



Tablas:

Tabla 1. Ventas por país top 10 2013-2023	5
Tabla 2. Ventas mundiales por segmento 2013-2023	5
Tabla 3. Variación de ventas mundiales por segmento 2013-2023	6
Tabla 4. Participación de ventas mundiales por segmento 2013-2023	6
Tabla 5. Ventas por marca top 10 2013-2023	7
Tabla 6. México ocupa el 12º sitio a nivel mundial en ventas	11
Tabla 7. Agencias de vehículos ligeros y pesados 2023	13
Tabla 8.1 Agencias de vehículos por marca 2023 [1 de 2]	14
Tabla 8.2 Agencias de vehículos por marca 2023 [2 de 2]	15
Tabla 9. ISAN totales nacionales* 2013-2023 (millones de pesos de 2018)	17
Tabla 10. ISAN totales nacionales* 2013-2023 (millones de pesos corrientes)	18
Tabla 11. Ventas por segmento 2013-2023	21
Tabla 12. Variación de ventas por segmento 2013-2023	22
Tabla 13. Participación de ventas por segmento 2013-2023	22
Tabla 14.1 Ventas por modelo top 10 2013	23
Tabla 14.2 Ventas por modelo top 10 2014	24
Tabla 14.3 Ventas por modelo top 10 2015	24
Tabla 14.4 Ventas por modelo top 10 2016	25
Tabla 14.5 Ventas por modelo top 10 2017	25
Tabla 14.6 Ventas por modelo top 10 2018	26
Tabla 14.7 Ventas por modelo top 10 2019	26
Tabla 14.8 Ventas por modelo top 10 2020	27
Tabla 14.9 Ventas por modelo top 10 2021	27
Tabla 14.10 Ventas por modelo top 10 2022	28
Tabla 14.11 Ventas por modelo top 10 2023	28
Tabla 15. Compradores por entidad federativa 2013-2018	30
Tabla 16. Compradores por entidad federativa 2019-2023	31
Tabla 17. Ventas por país 2013-2023	38



Tabla 18. Ventas al mayoreo por segmento y clase 2018-2023	41
Tabla 19. Variación de ventas al mayoreo por segmento y clase 2019-2023	42
Tabla 20. Participación de ventas al mayoreo por segmento y clase 2018-2023	43
Tabla 21. Ventas al mayoreo por marca top 10 2018	43
Tabla 22. Ventas al mayoreo por marca top 10 2019	44
Tabla 23. Ventas al mayoreo por marca top 10 2020	44
Tabla 24. Ventas al mayoreo por marca top 10 2021	45
Tabla 25. Ventas al mayoreo por marca top 10 2022	45
Tabla 26. Ventas al mayoreo por marca top 10 2023	46
Tabla 27. Ventas al mayoreo por marca, segmento y clase 2018-2019	49
Tabla 28. Ventas al mayoreo por marca, segmento y clase 2020-2021	49
Tabla 29. Ventas al mayoreo por marca, segmento y clase 2022-2023	50
Tabla 30. Ventas al menudeo por segmento y clase 2018-2023	51
Tabla 31. Variación de ventas al menudeo por segmento y clase 2019-2023	51
Tabla 32. Participación de ventas al menudeo por segmento y clase 2018-2023	52
Tabla 33. Ventas al menudeo por marca top 10 2018	53
Tabla 34. Ventas al menudeo por marca top 10 2019	54
Tabla 35. Ventas al menudeo por marca top 10 2020	54
Tabla 36. Ventas al menudeo por marca top 10 2021	55
Tabla 37. Ventas al menudeo por marca top 10 2022	55
Tabla 38. Ventas al menudeo por marca top 10 2023	56
Tabla 39. Ventas al menudeo por marca, segmento y clase 2018-2019	59
Tabla 40. Ventas al menudeo por marca, segmento y clase 2020-2021	59
Tabla 41. Ventas al menudeo por marca, segmento y clase 2022-2023	60
Tabla 42. Importaciones de vehículos pesados 2018-2023	61

Mapas:

Mapa 1. Compradores por entidad federativa 2013	32
Mapa 2. Compradores por entidad federativa 2023	33
Mapa 3. Ventas de HyE por entidad federativa 2016	35
Mapa 4. Ventas HyE por entidad federativa 2023	36



VIII. Referencias



- AMDA. (s. f.). <https://www.amda.mx/>
- INEGI. (s. f.). Banco de Información Económica (BIE). <https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>
- INEGI: Censos económicos 2019. (s. f.). <https://www.inegi.org.mx/programas/ce/2019/>
- INEGI: Encuesta Anual del Comercio 2022. (2023, 18 enero). <https://www.inegi.org.mx/rnm/index.php/catalog/829>
- INEGI: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL). (s. f.). Recuperado 18 de octubre de 2024, de <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/>
- INEGI: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP). (s. f.). Recuperado 18 de octubre de 2024, de <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavP/>
- JATO Dynamics. (s. f.). JATO. <https://www.jato.com/contact-jato/global-locations/mexico>
- MarkLines Automotive industry Portal. (s. f.). Recuperado 15 de noviembre de 2024, de https://www.marklines.com/en/vehicle_sales/search
- OICA. (s. f.). <https://www.oica.net/>
- SHCP. (s. f.). <https://www.gob.mx/shc>
- Urban Science. (s. f.). <https://www.urbanscience.com/>

