



# EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Diciembre 2024



# Resultados

## Diciembre 2024

En el mes de diciembre 2024 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 5,444 unidades, cifra 7.9% superior a las 5,047 unidades de diciembre de 2023, equivalente a 397 unidades más.

Diciembre representó la novena tasa anual positiva de 2024.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un avance de 385 unidades, lo que significa un avance de 7.6%.

El nivel registrado en diciembre 2024 fue 38.0% superior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).



En el acumulado de 2024 se comercializaron al menudeo 58,318 vehículos pesados, con un avance anual de 10.6% y 5,603 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

En el periodo acumulado de enero a diciembre 2024, el segmento de tractocamiones registra un récord histórico con la venta de 27,096 unidades, el mayor nivel de venta al menudeo en dicho segmento desde 1995.

Las estimaciones anuales preliminares para 2025 se ajustaron en 54,793 unidades para la estimación 1 con un retroceso anual de -3.4% y 57,346 para la estimación 2 con un avance anual de 1.1%.

En enero-diciembre de 2024, Carga representa el 84.1% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.9%.

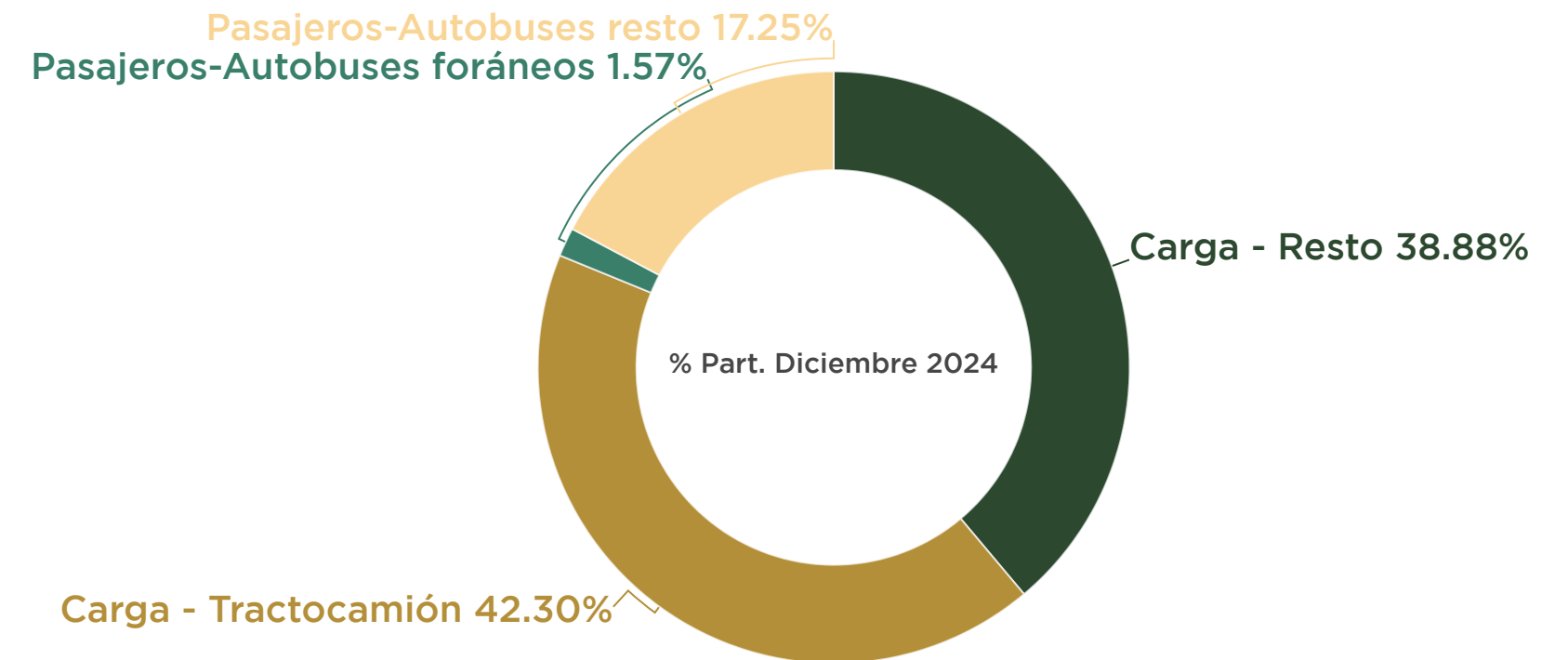
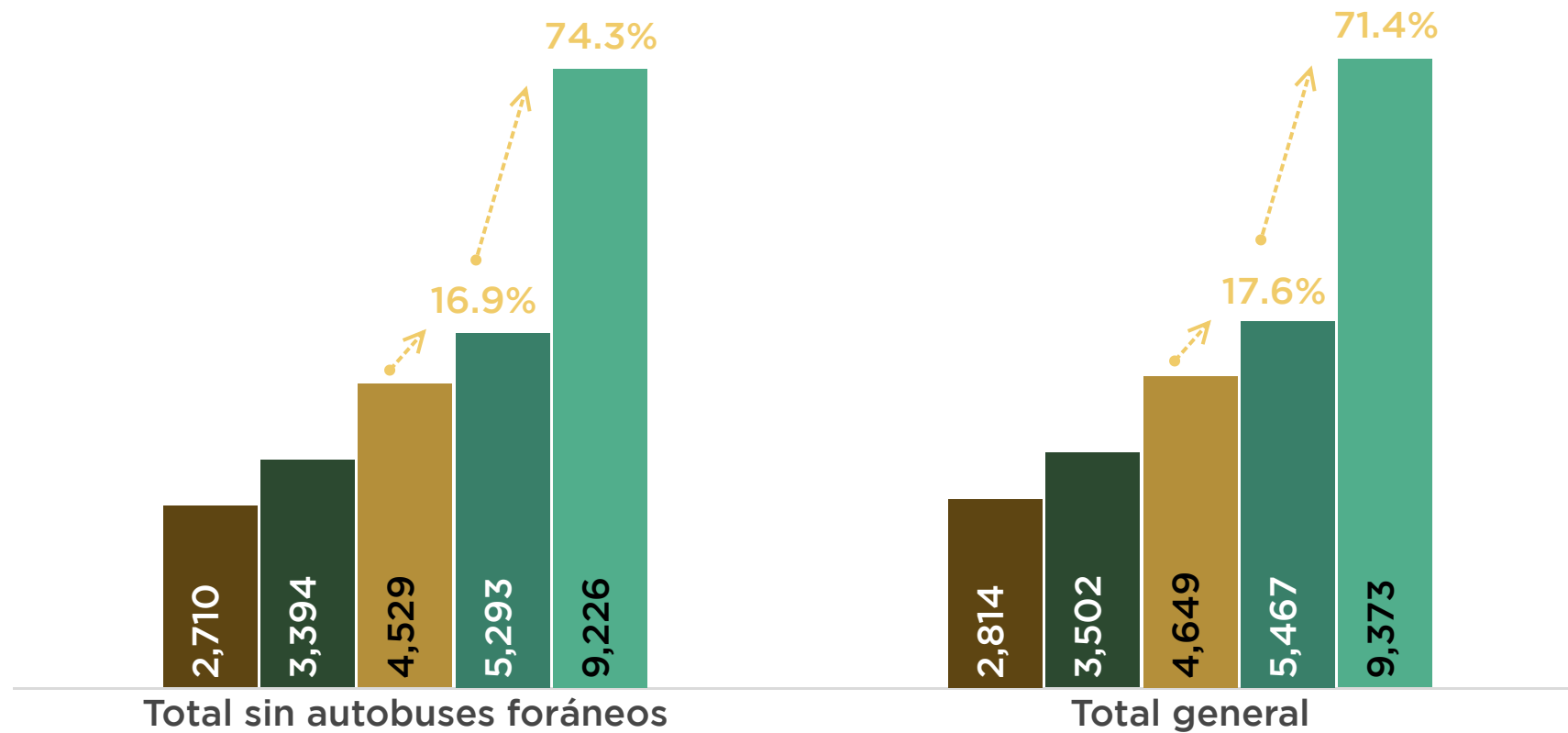
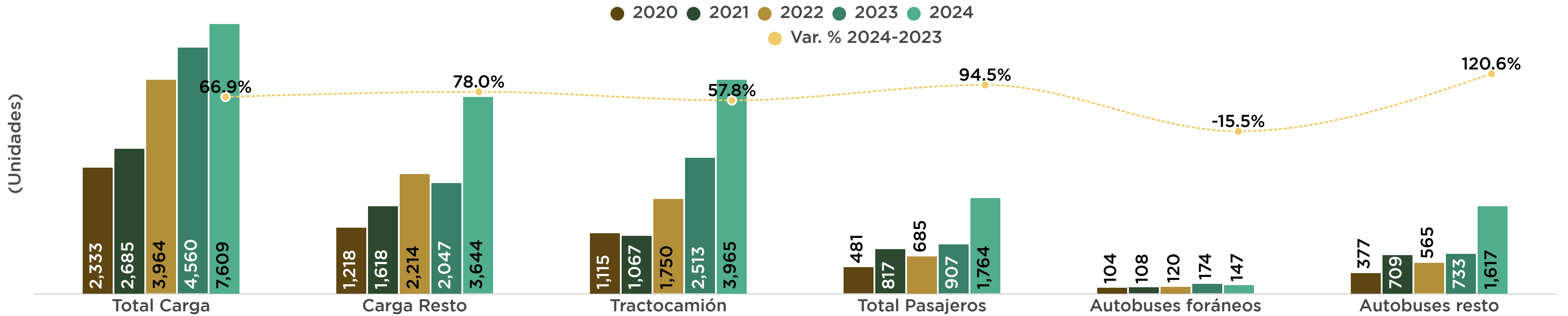
En el mes de diciembre 2024 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 9,373 unidades, cifra 71.4% superior a las 5,467 unidades de diciembre de 2023, equivalente a 3,906 unidades adicionales.

En el acumulado enero-diciembre 2024 se comercializaron al mayoreo 67,704 vehículos pesados, con un avance anual de 22.3% y 12,358 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 84.9% del mercado al mayoreo y Pasaje el 15.1%

# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

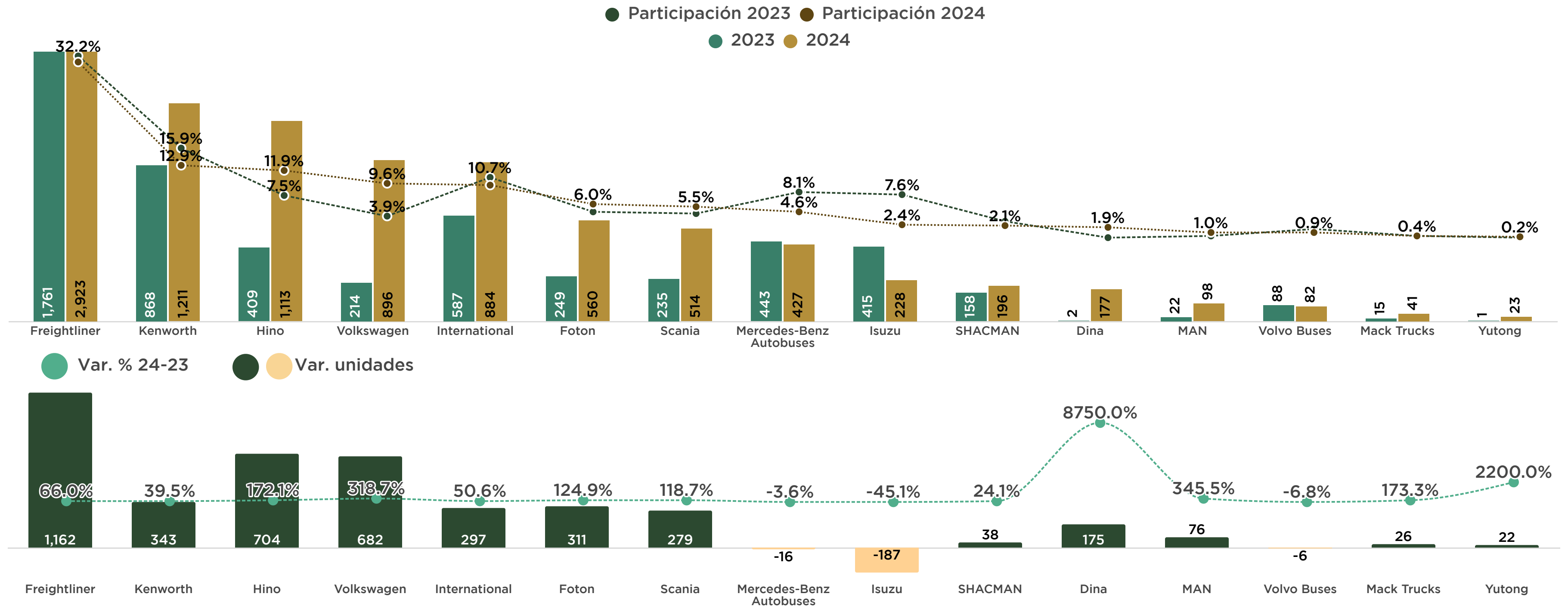
Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al mayoreo por marca

Diciembre



Las 5 principales marcas acumularon el 75.0% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2023 fueron doce, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 1,162 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

# Comercialización al mayoreo mensual

Diciembre

Variación 24 Vs 23

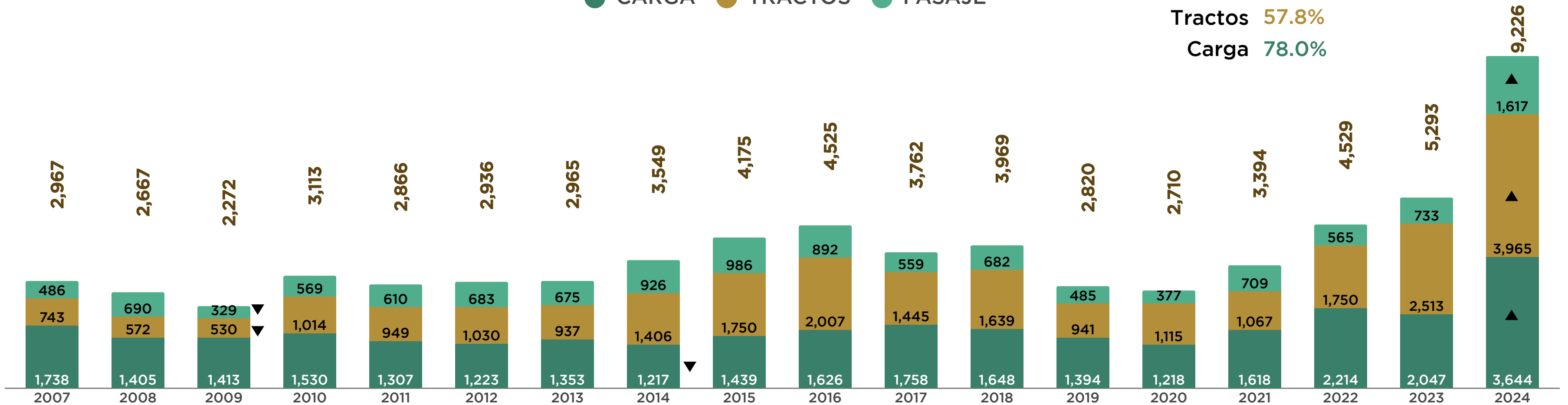
Total 74.3%

Pasaje 120.6%

Tractos 57.8%

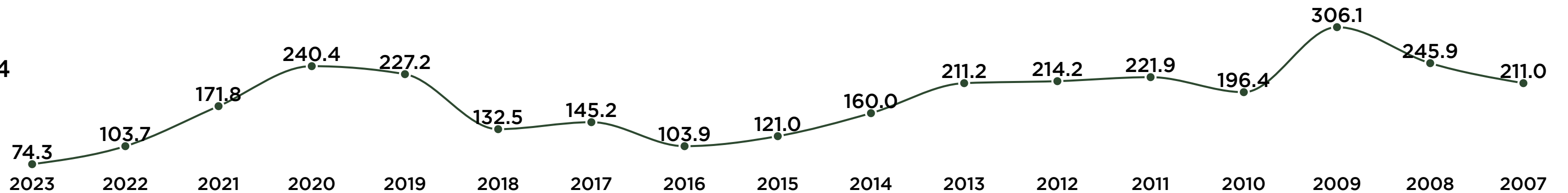
Carga 78.0%

● TOTAL ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En diciembre de 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 39.5% carga, 43.0% tractocamiones y 17.5% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



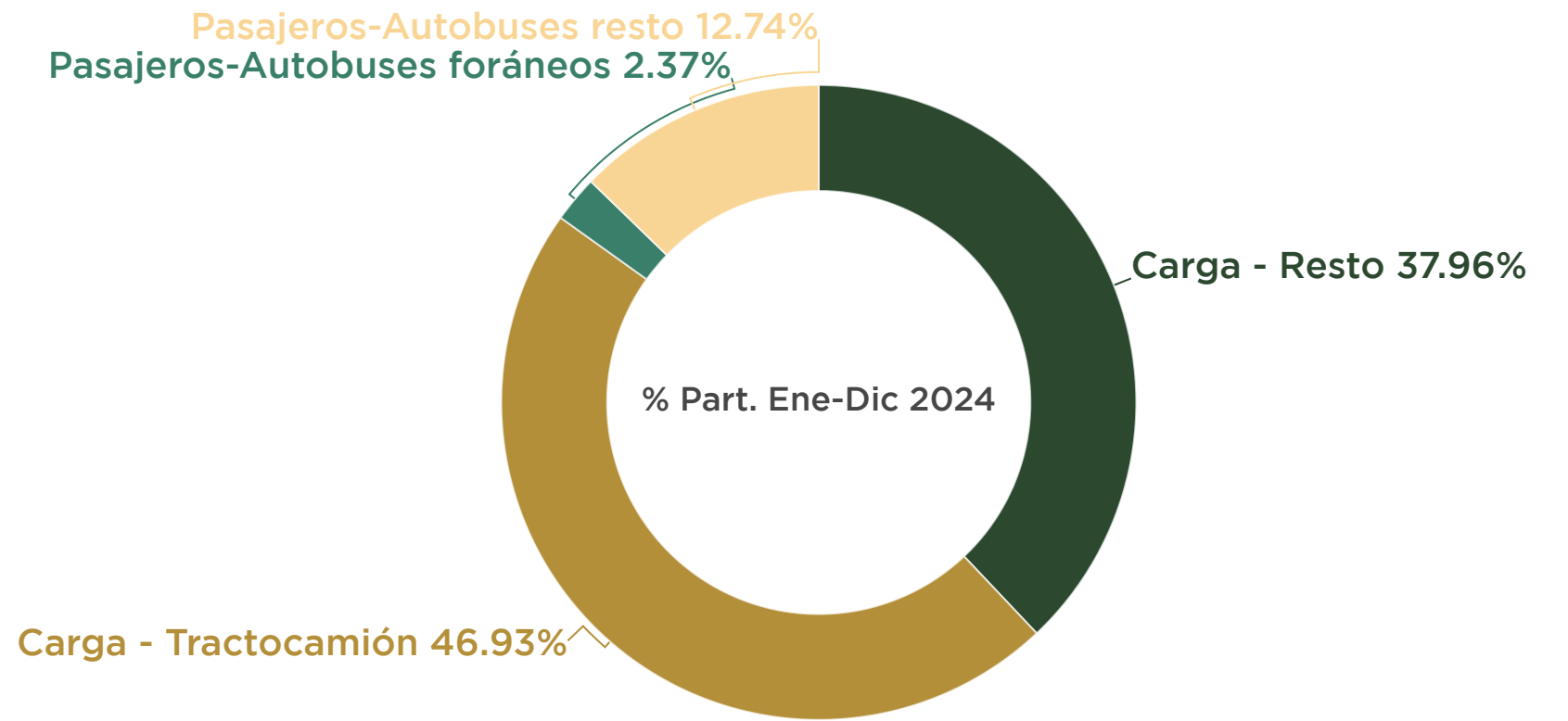
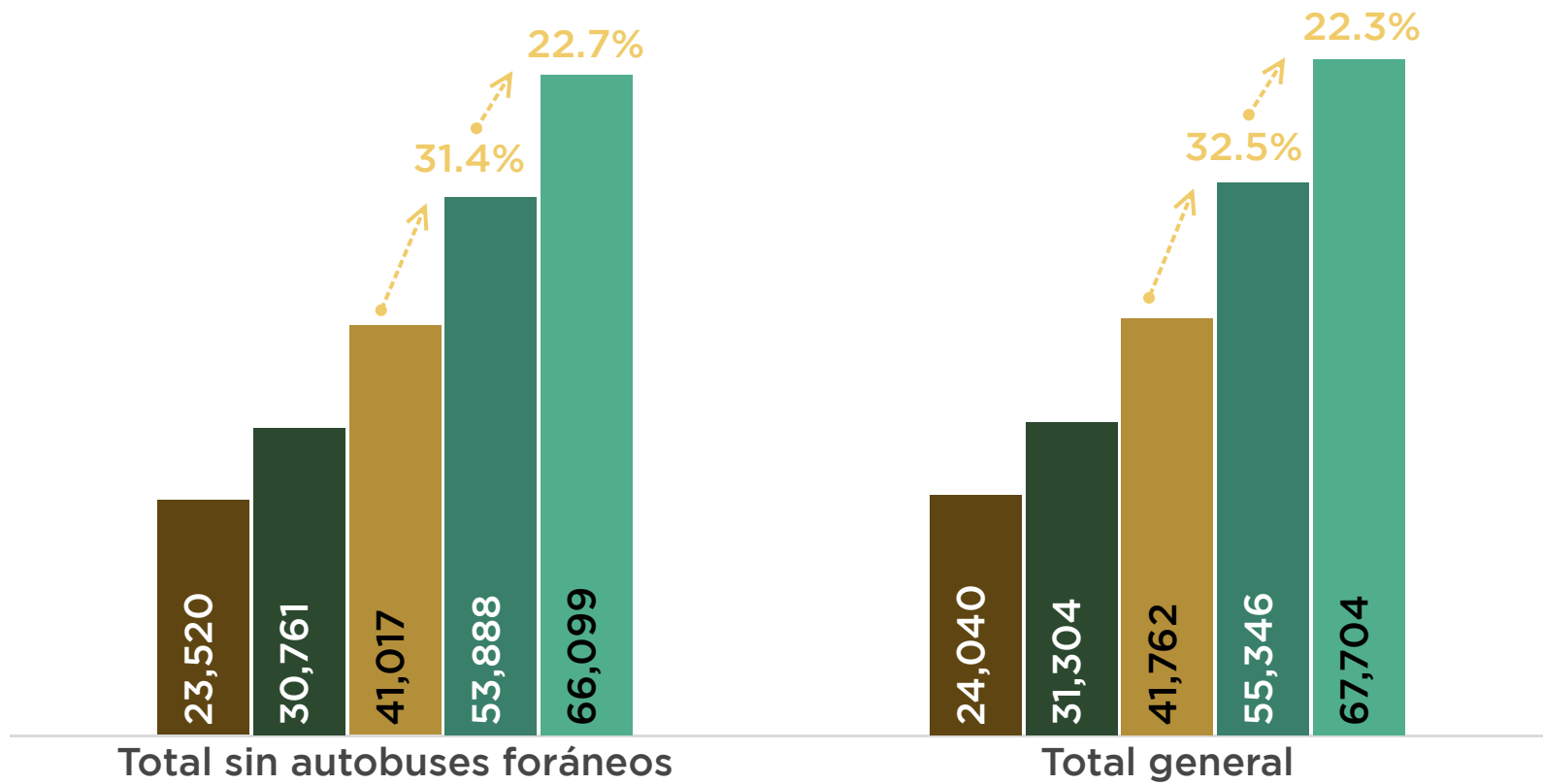
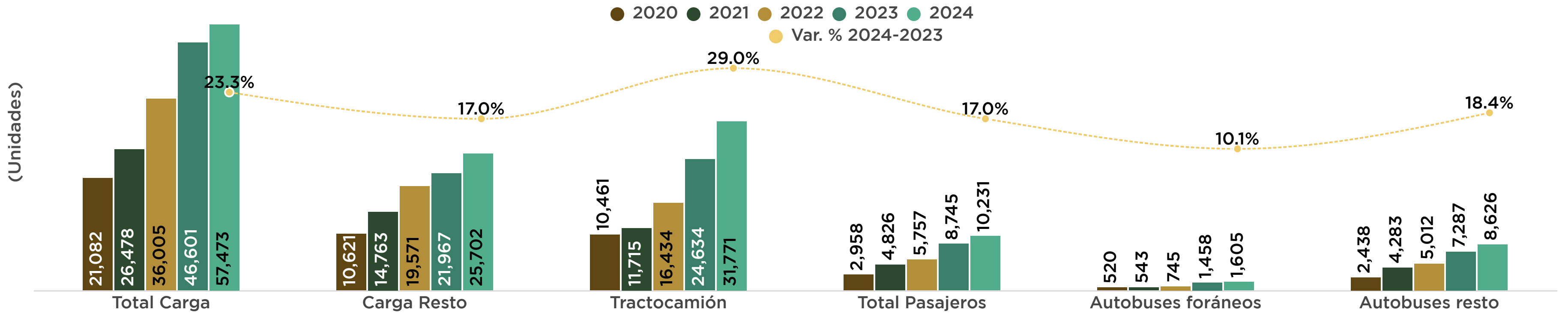
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

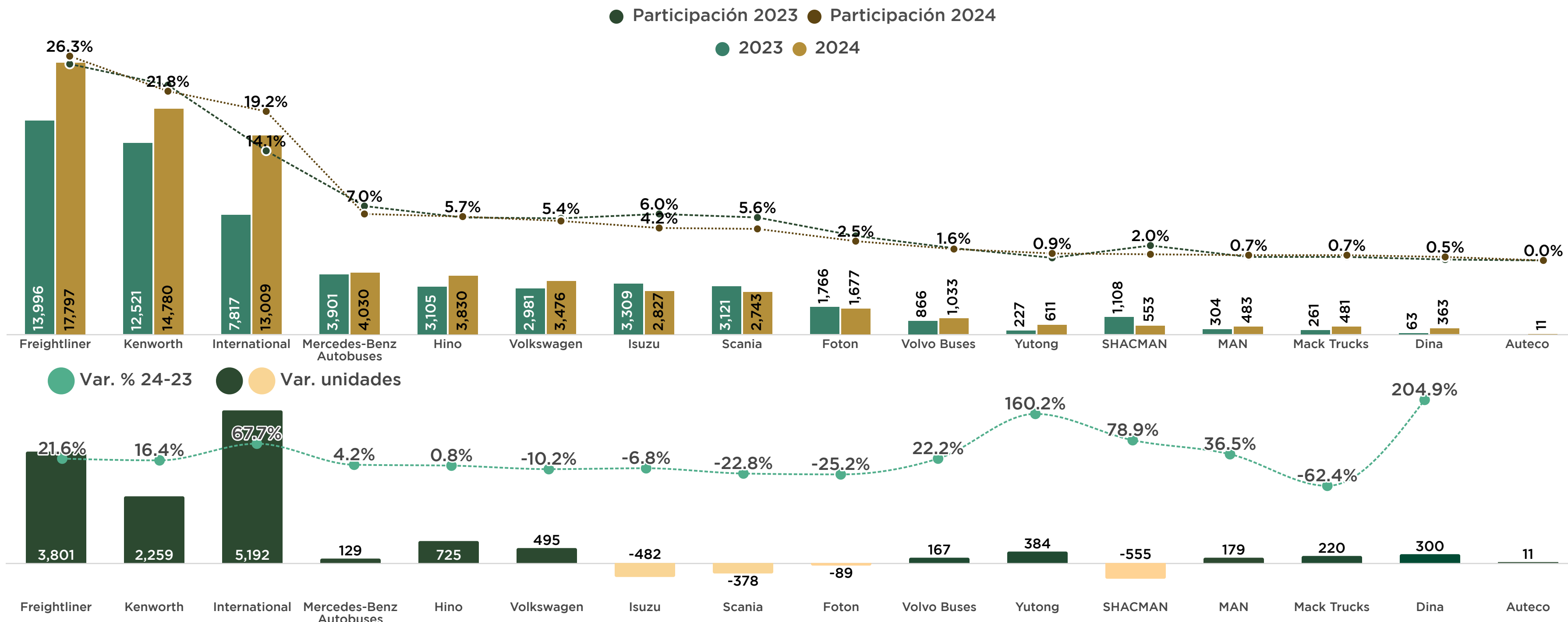
Enero - Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Diciembre

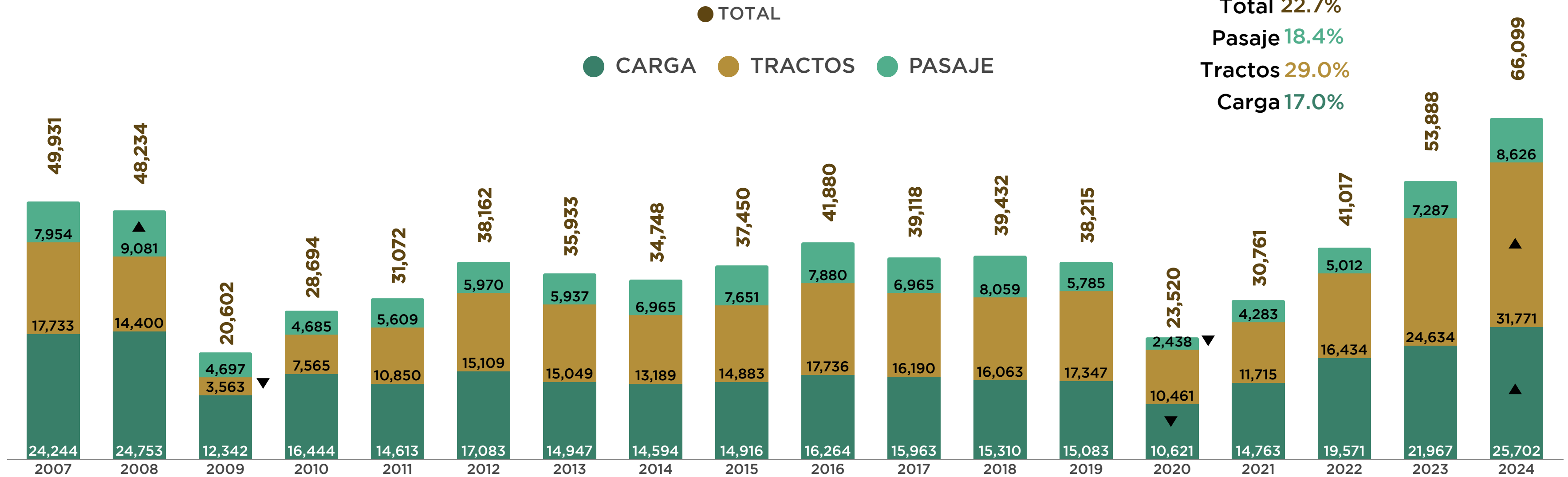


5 marcas acumularon el 78.9% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Hino.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2023 fueron doce, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 5,192 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

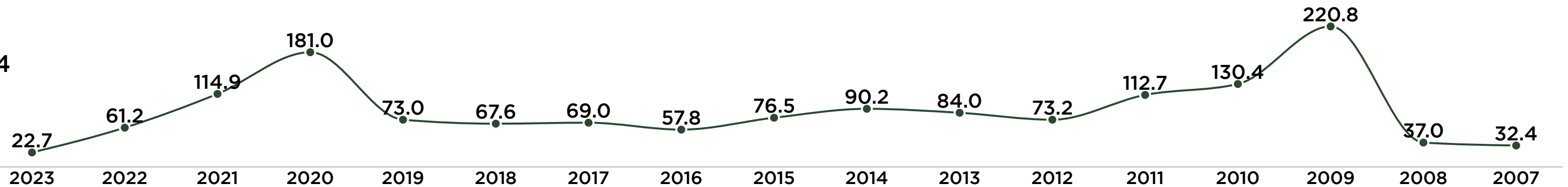
# Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Diciembre



Variación 24 Vs 23  
 Total 22.7%  
 Pasaje 18.4%  
 Tractos 29.0%  
 Carga 17.0%

En el acumulado enero-diciembre 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38.9% carga, 48.1% tractocamiones y 13.0% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:

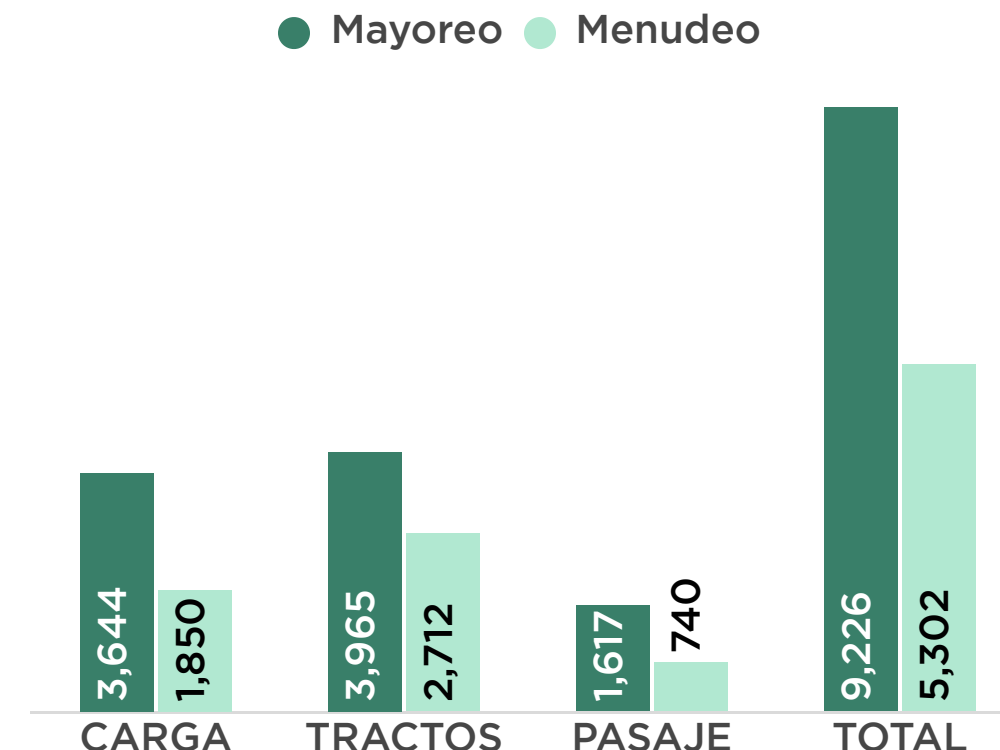
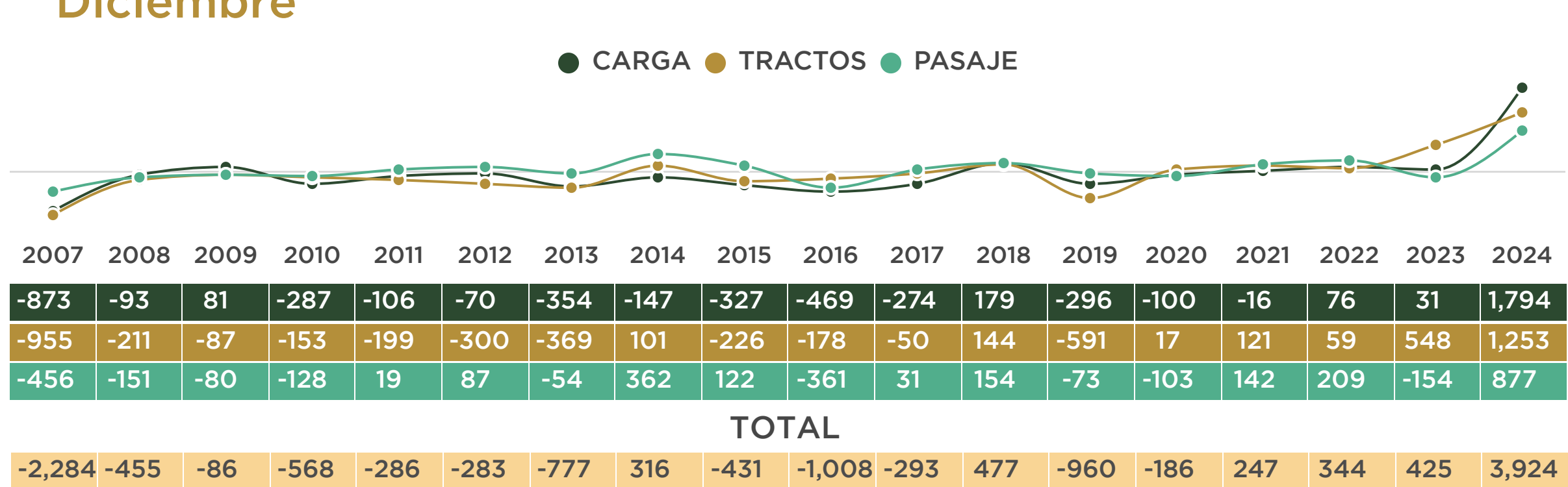


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

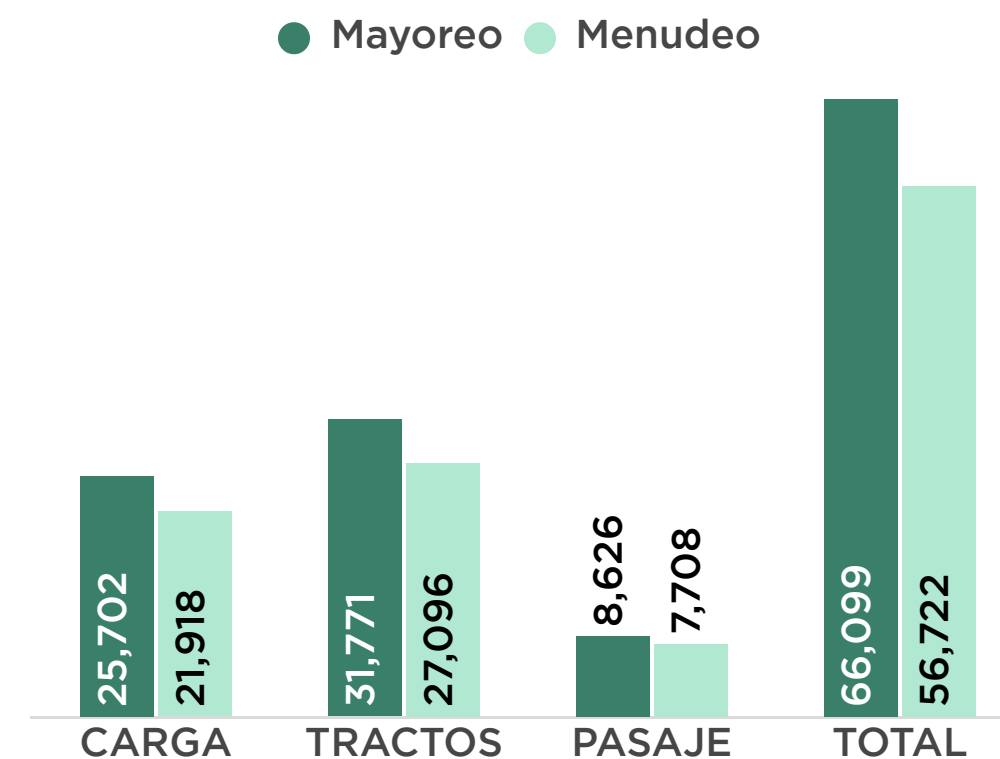
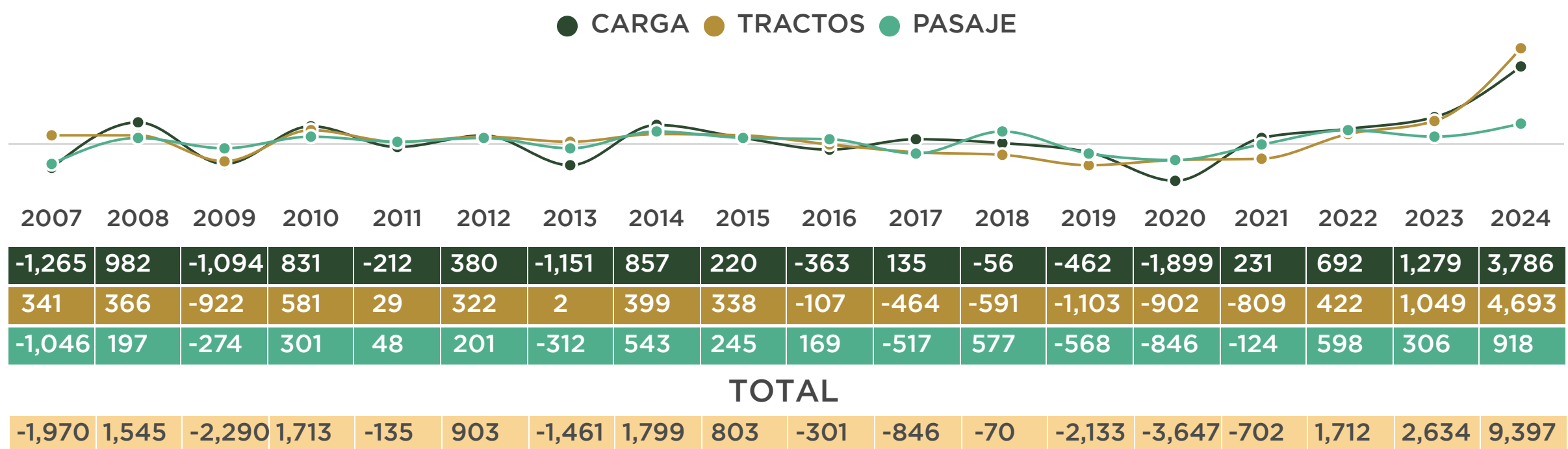


# Balance mayoreo-menudeo

## Diciembre



## Enero-Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.  
Nota: Excluye Autobuses foráneos

# Comercialización mayoreo por fuente de energía

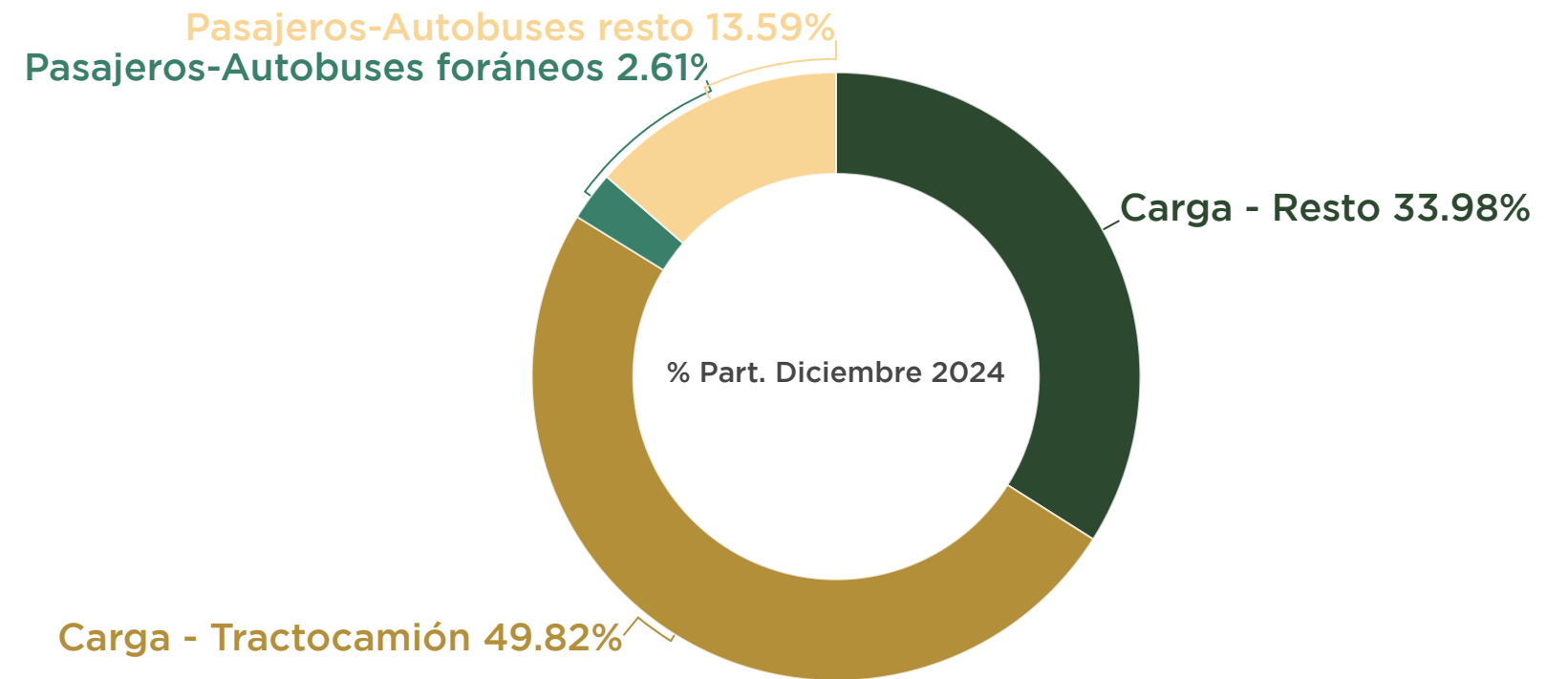
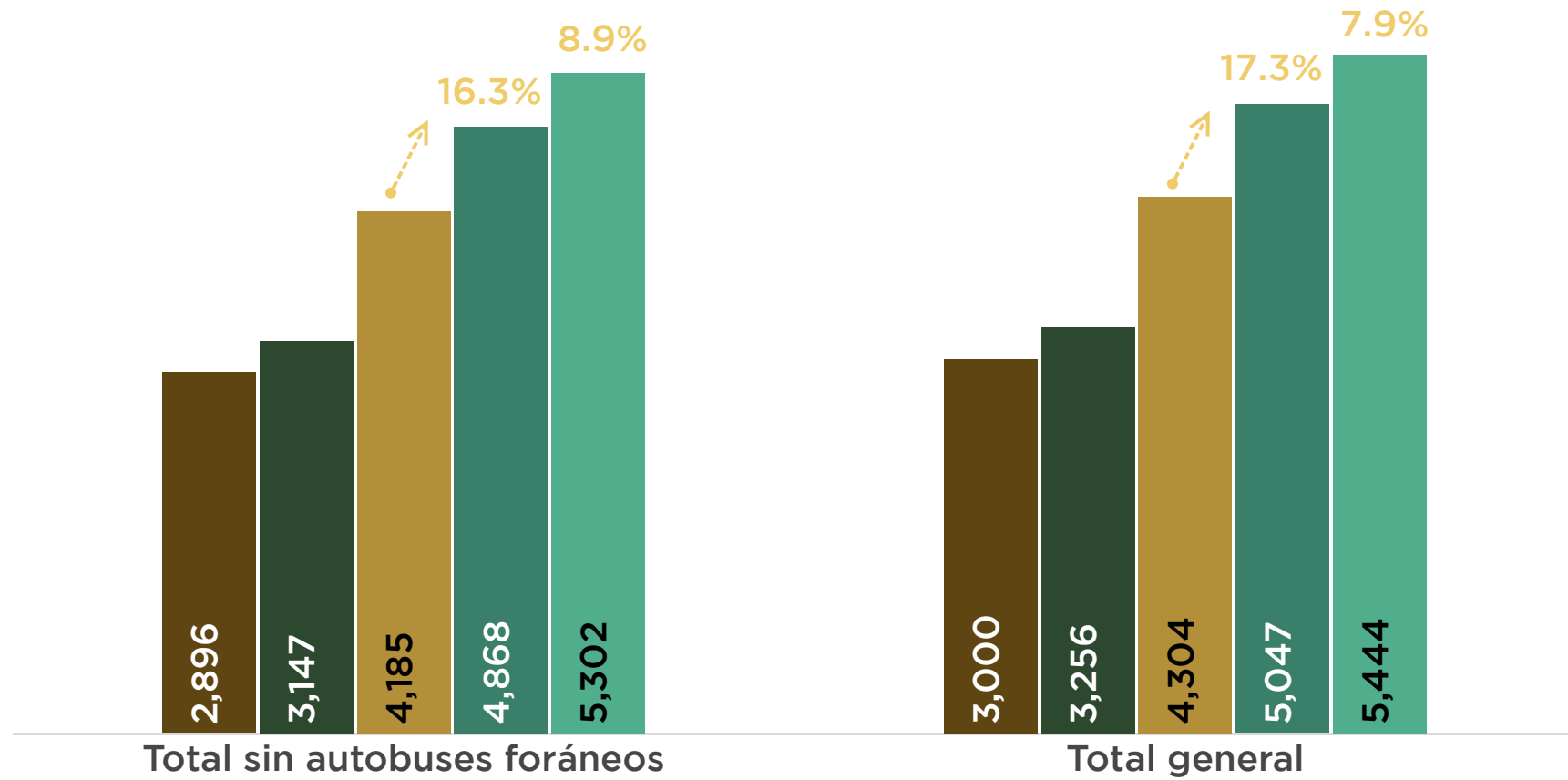
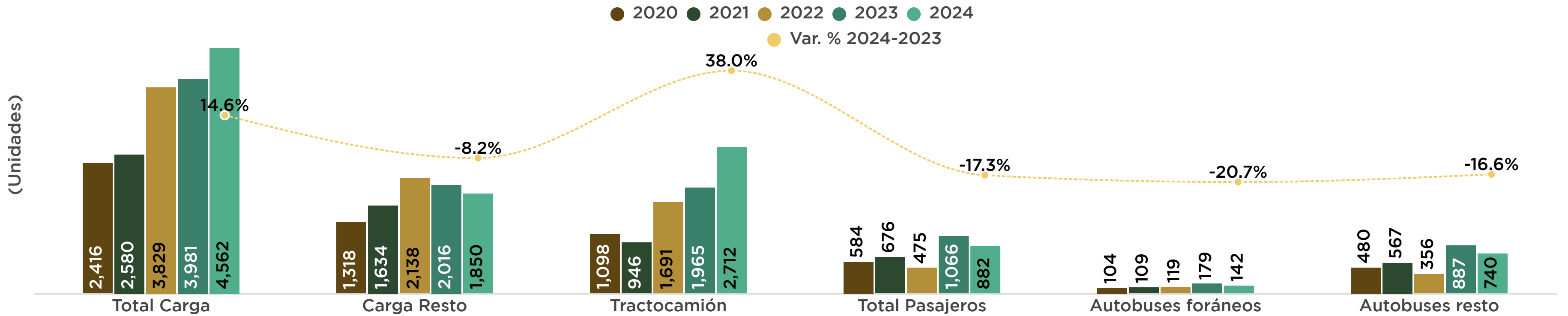
Enero-Diciembre

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	45,815	8,094	53,909	56,630	9,181	65,811	23.6%	13.4%	22.1%	98.5%	89.7%	97.2%	86.0%	14.0%	100.0%
<b>Freightliner</b>	13,996		13,996	17,797		17,797	27.2%	-	27.2%	31.0%	0.0%	26.3%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Kenworth</b>	12,446		12,446	14,728		14,728	18.3%	-	18.3%	25.6%	0.0%	21.8%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>International</b>	6,464	1,353	7,817	11,459	1,550	13,009	77.3%	14.6%	66.4%	19.9%	15.2%	19.2%	88.1%	11.9%	100.0%
<b>Mercedes-Benz Autobuses</b>		3,901	3,901		4,030	4,030	-	3.3%	3.3%	0.0%	39.4%	6.0%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>Volkswagen</b>	1,761	1,214	2,975	2,152	1,320	3,472	22.2%	8.7%	16.7%	3.7%	12.9%	5.1%	62.0%	38.0%	100.0%
<b>Hino</b>	2,506	36	2,542	3,062	45	3,107	22.2%	25.0%	22.2%	5.3%	0.4%	4.6%	98.6%	1.4%	100.0%
<b>Isuzu</b>	3,300	9	3,309	2,825	2	2,827	-14.4%	-77.8%	-14.6%	4.9%	0.0%	4.2%	99.9%	0.1%	100.0%
<b>Scania</b>	2,405	588	2,993	1,948	751	2,699	-19.0%	27.7%	-9.8%	3.4%	7.3%	4.0%	72.2%	27.8%	100.0%
<b>Foton</b>	1,325	0	1,325	1,135	0	1,135	-14.3%	-	-14.3%	2.0%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Volvo Buses</b>		866	866		1,033	1,033	-	19.3%	19.3%	0.0%	10.1%	1.5%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>SHACMAN</b>	1,081		1,081	552		552	-48.9%	-	-48.9%	1.0%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>MAN</b>	268	36	304	453	30	483	69.0%	-16.7%	58.9%	0.8%	0.3%	0.7%	93.8%	6.2%	100.0%
<b>Mack Trucks</b>	261		261	481		481	84.3%	-	84.3%	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Dina</b>	2	61	63	38	324	362	1800.0%	431.1%	474.6%	0.1%	3.2%	0.5%	10.5%	89.5%	100.0%
<b>Yutong</b>		30	30		96	96	-	220.0%	220.0%	0.0%	0.9%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>Híbrido</b>	563	1	564	723	335	1,058	28.4%	33400.0%	87.6%	1.3%	3.3%	1.6%	68.3%	31.7%	100.0%
<b>Hino</b>	563		563	723		723	28.4%	-	28.4%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Yutong</b>		1	1		335	335	-	33400.0%	33400.0%	0.0%	3.3%	0.5%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>Gas natural vehicular</b>	201	524	725	87	568	655	-56.7%	8.4%	-9.7%	0.2%	5.6%	1.0%	13.3%	86.7%	100.0%
<b>Foton</b>		441	441		534	534	-	21.1%	21.1%	0.0%	5.2%	0.8%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>Kenworth</b>	75		75	52		52	-30.7%	-	-30.7%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Scania</b>	99	12	111	34	0	34	-65.7%	-100.0%	-69.4%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Yutong</b>		71	71		34	34	-	-52.1%	-52.1%	0.0%	0.3%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>SHACMAN</b>	27		27	1		1	-96.3%	-	-96.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Eléctrico</b>	22	126	148	33	147	180	50.0%	16.7%	21.6%	0.1%	1.4%	0.3%	18.3%	81.7%	100.0%
<b>Yutong</b>		125	125		146	146	-	16.8%	16.8%	0.0%	1.4%	0.2%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>Auteco</b>				11		11	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Scania</b>	16	1	17	10	0	10	-37.5%	-100.0%	-41.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Foton</b>				8		8	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Volkswagen</b>	6		6	4		4	-33.3%	-	-33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Dina</b>	0	0	0	0	1	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>Total general</b>	46,601	8,745	55,346	57,473	10,231	67,704	23.3%	17.0%	22.3%	100.0%	100.0%	100.0%	84.9%	15.1%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Comercialización al menudeo por segmento y clase

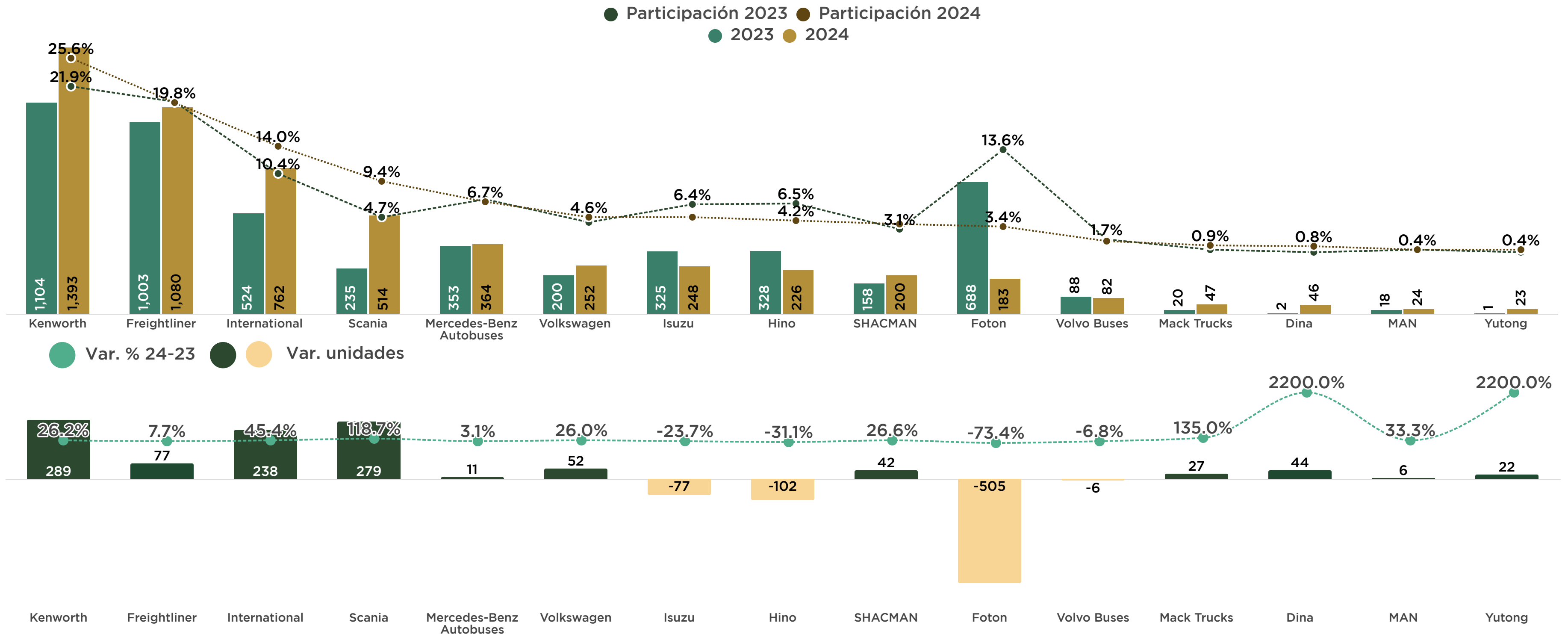
Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al menudeo por marca

Diciembre



Las 5 principales marcas acumularon el 75.6% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Once marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 289 unidades adicionales.

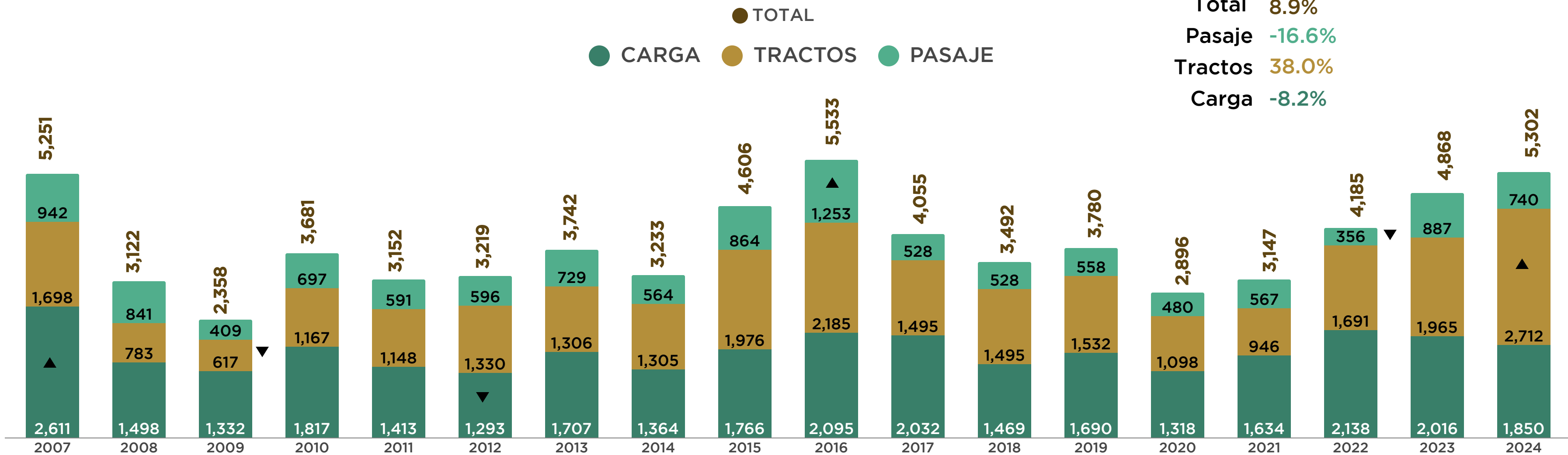
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

# Comercialización al menudeo mensual

Diciembre

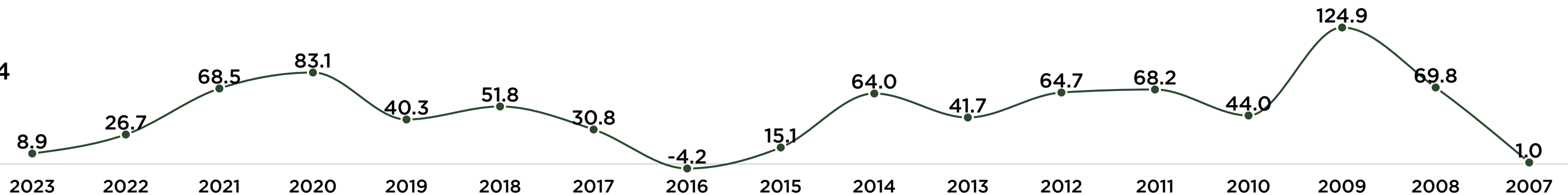
Variación 24 Vs 23

- Total 8.9%
- Pasaje -16.6%
- Tractos 38.0%
- Carga -8.2%



En diciembre de 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 34.89% carga, 51.15% tractocamiones y 13.96% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



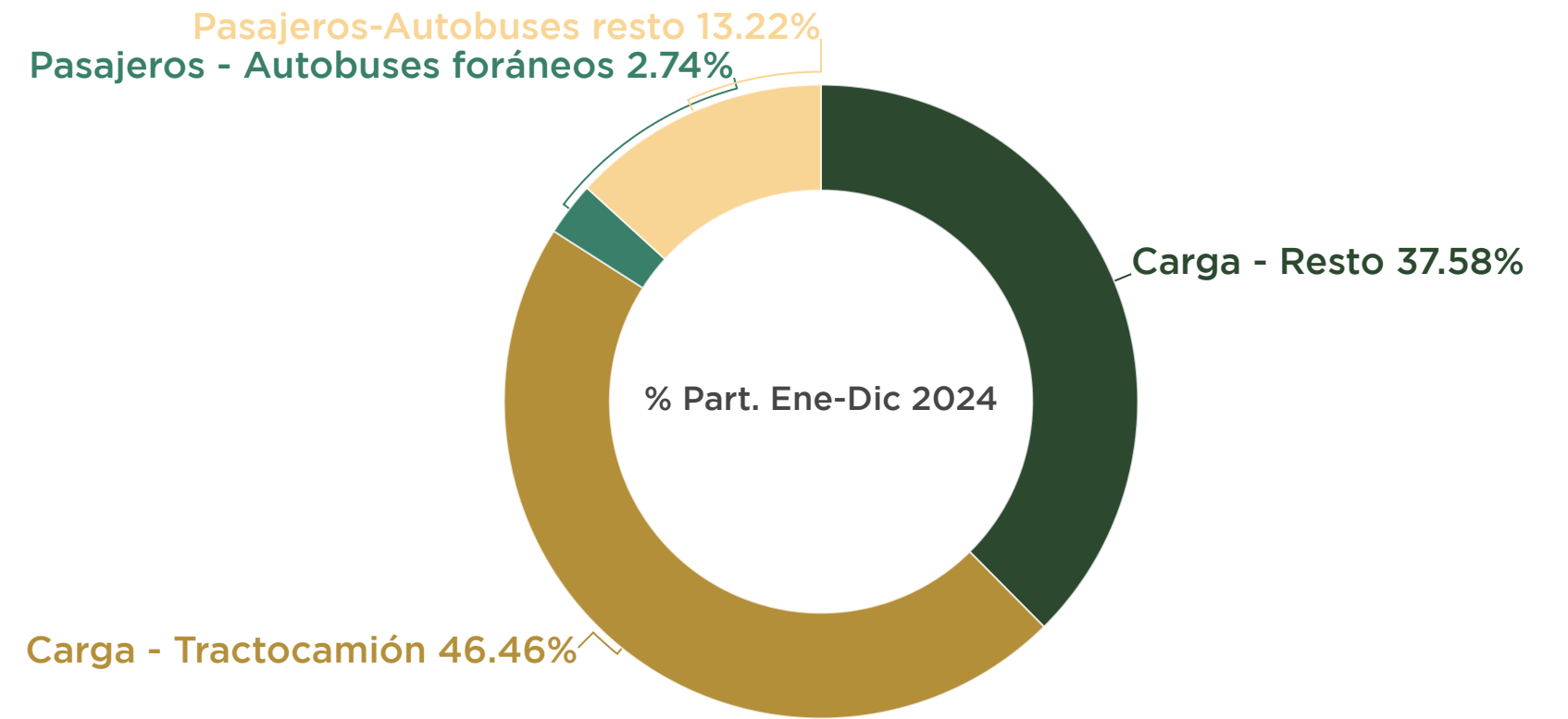
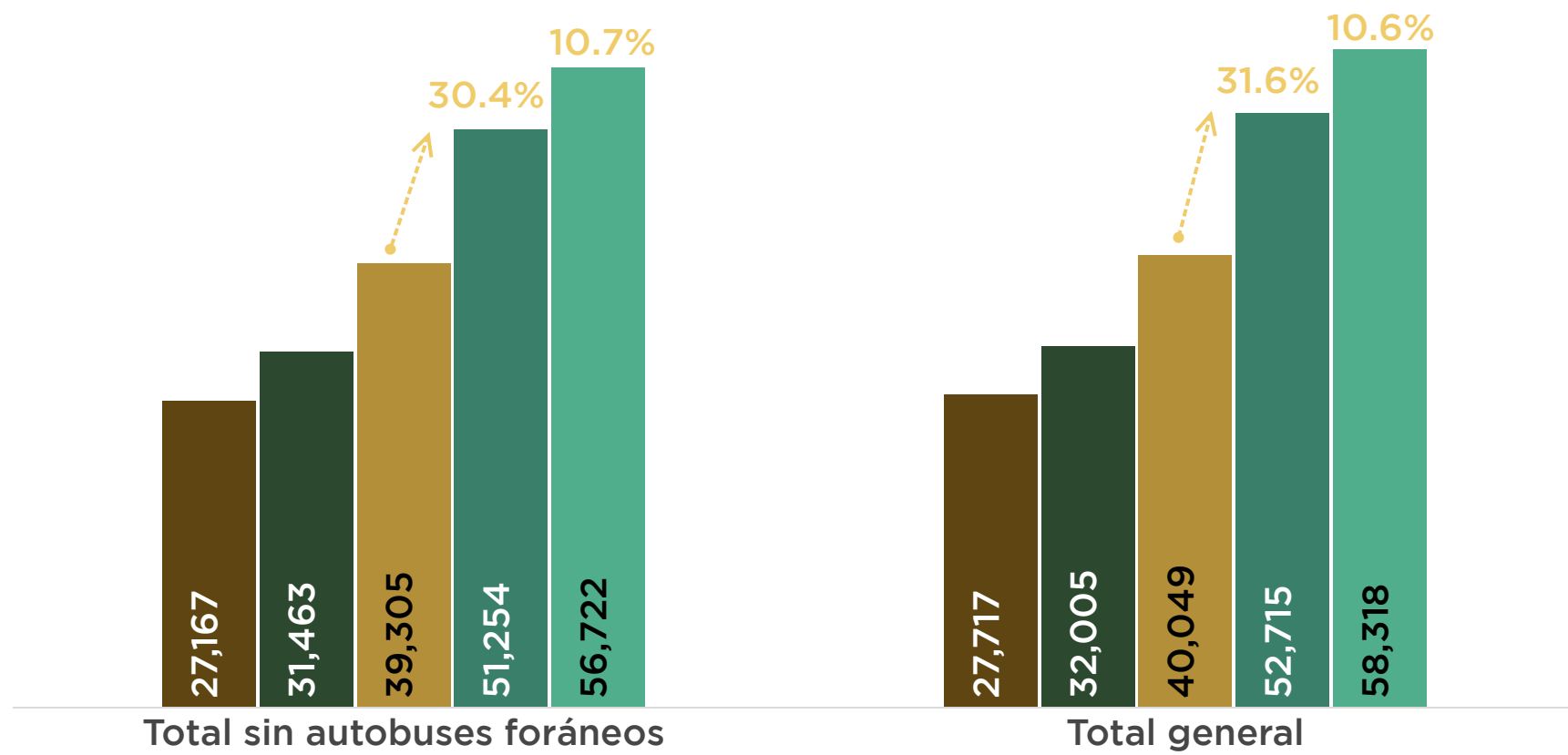
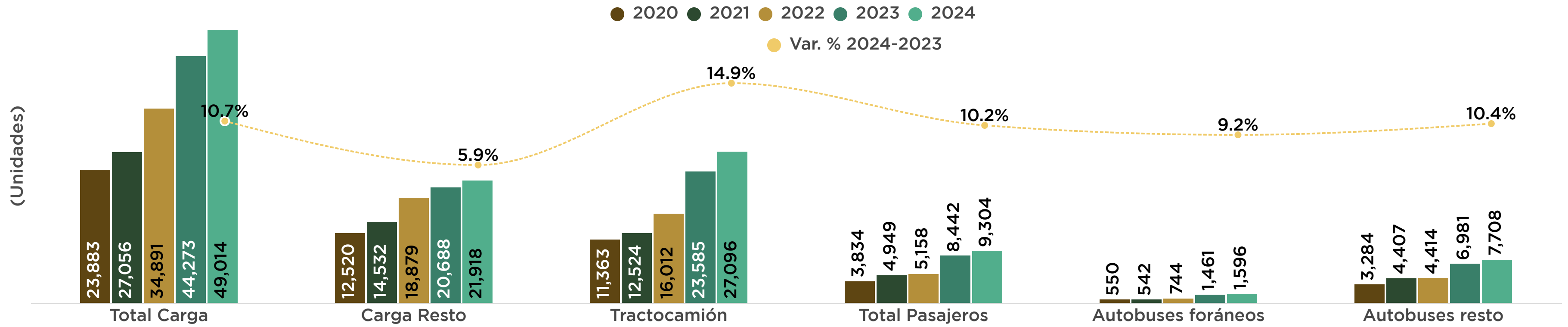
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización al menudeo por segmento y clase

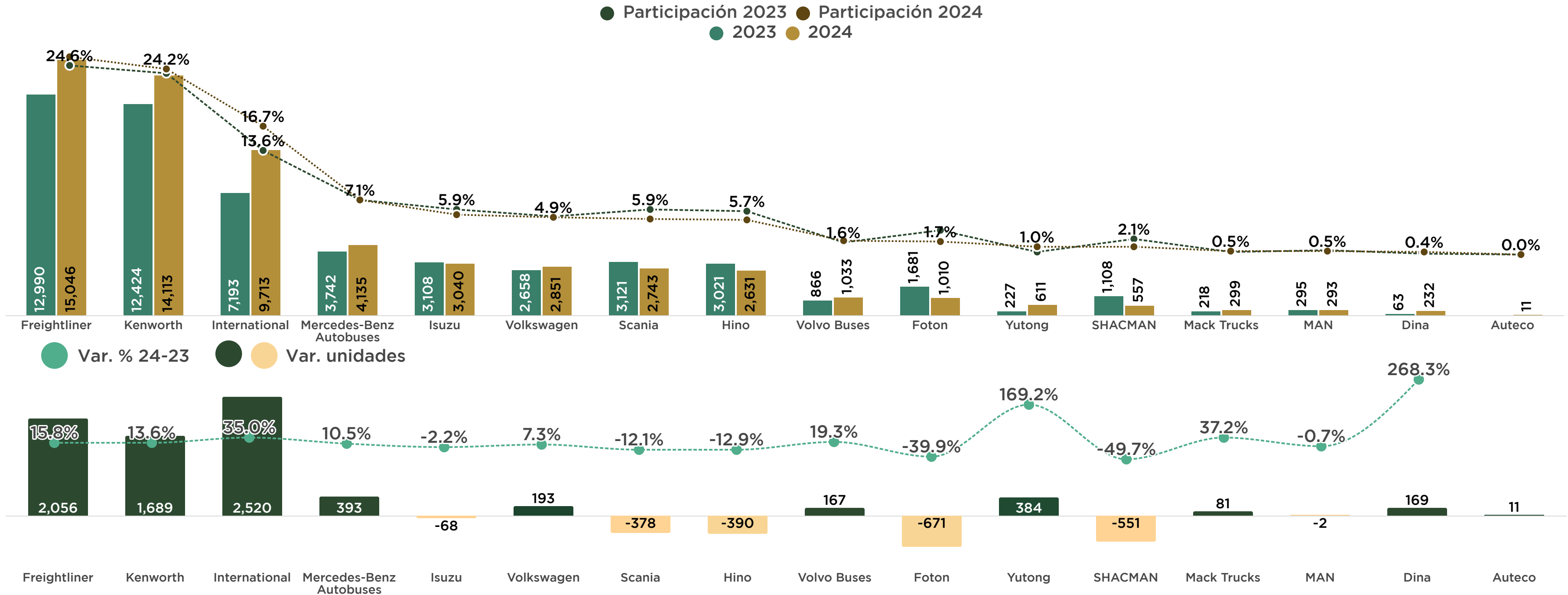
Enero - Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al menudeo por marca

Enero - Diciembre



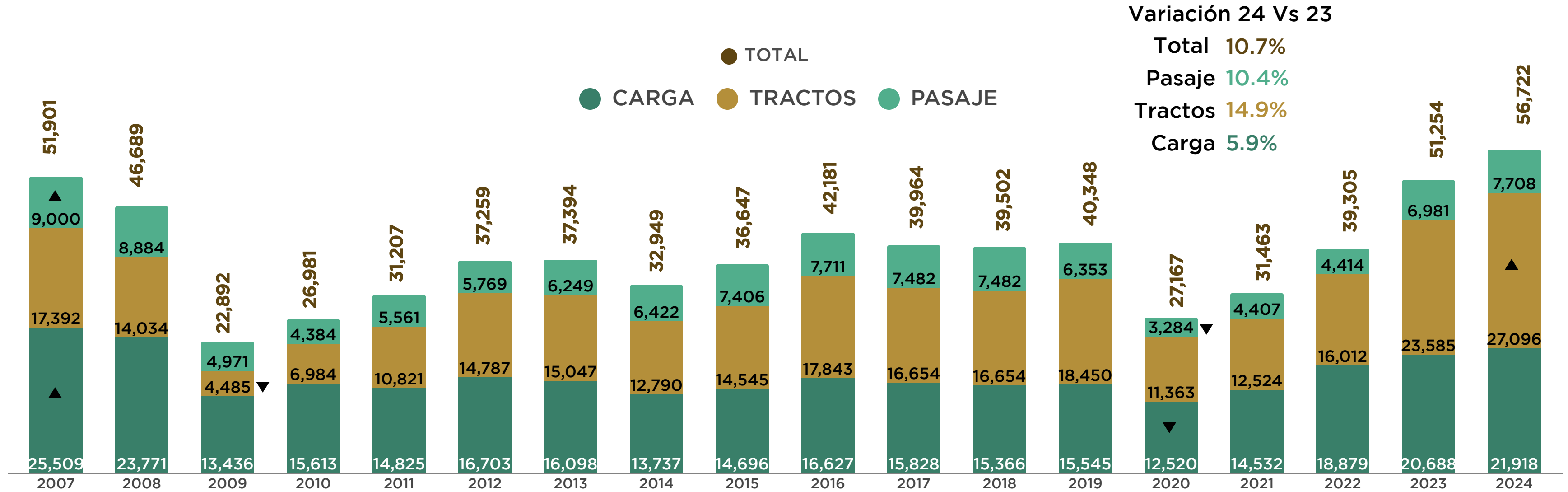
5 marcas acumularon el 79.0% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Diez marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó International con 2,520 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

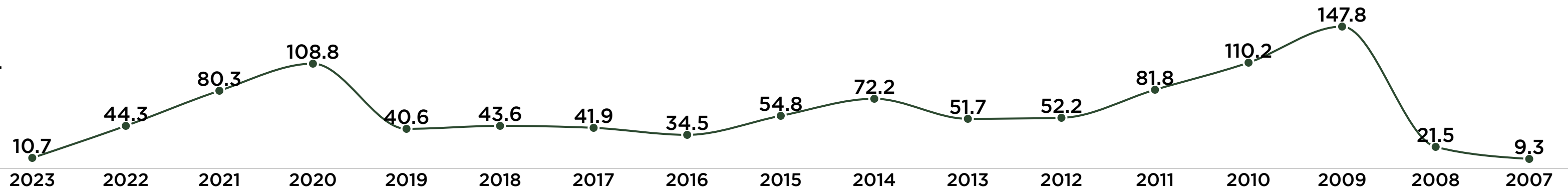
# Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Diciembre



En el acumulado enero-diciembre 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38.6% carga, 47.8% tractocamiones y 13.6% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

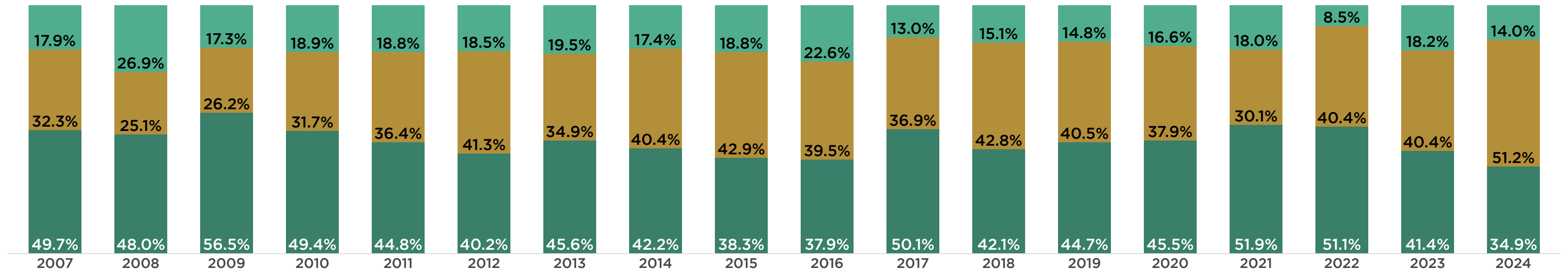


# Evolución por segmentos

(participación %)

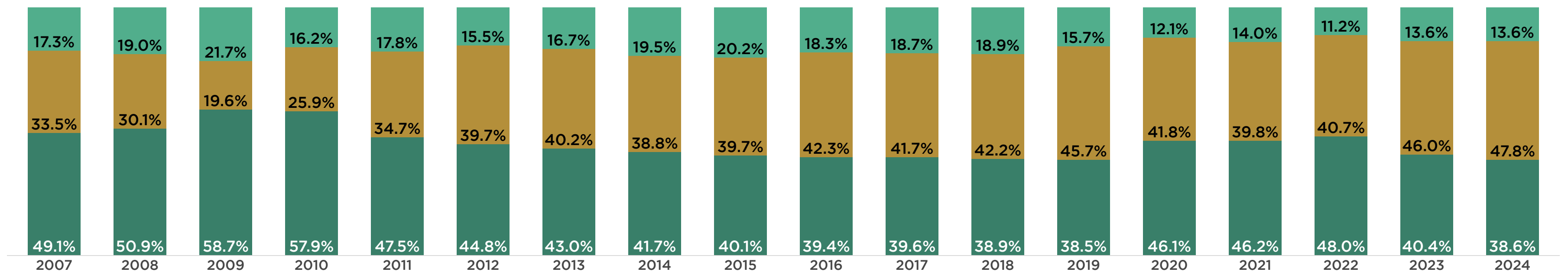
## Diciembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



## Enero-Diciembre

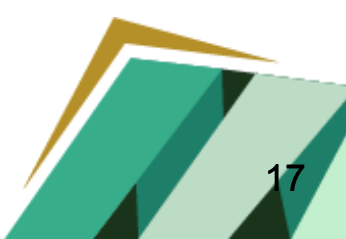
● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



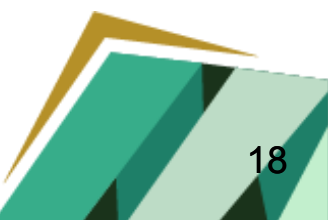
# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Diciembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023									
	Total 2023						Total 2024						TOTAL									
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje				
Kenworth	268	836	1,104				1,104	252	1,141	1,393			1,393	- 6.0	36.5	26.2	-	-	-	26.2		
Freightliner	393	610	1,003				1,003	446	634	1,080			1,080	13.5	3.9	7.7	-	-	-	7.7		
International	196	223	419		105	105	524	314	421	735		27	762	60.2	88.8	75.4	-	-	74.3	- 74.3	45.4	
Scania	37	111	148	86	1	87	235	204	241	445	69	0	514	451.4	117.1	200.7	-	19.8	-	100.0	- 20.7	118.7
Mercedes-Benz Autobuses				3	350	353	353				11	353	364	-	-	-	266.7	0.9	3.1	3.1		
Volkswagen	102	6	108		92	92	200	177	10	187		65	252	73.5	66.7	73.1	-	-	29.3	- 29.3	26.0	
Isuzu	325		325		0	0	325	247		247		1	248	- 24.0	-	-	24.0	-	-	-	- 23.7	
Hino	324	0	324		4	4	328	99	0	99		127	226	- 69.4	-	-	69.4	-	3,075.0	3,075.0	- 31.1	
SHACMAN		158	158				158		200	200			200	-	26.6	26.6	-	-	-	-	26.6	
Foton	355	16	371		317	317	688	92	6	98		85	183	- 74.1	-	-	62.5	-	73.6	- 73.2	- 73.2	- 73.4
Volvo Buses				73	15	88	88				62	20	82	-	-	-	-	15.1	33.3	-	6.8	- 6.8
Mack Trucks	16	4	20				20	12	35	47			47	- 25.0	775.0	135.0	-	-	-	-	135.0	
Dina	0	0	0	0	2	2	2	7	0	7	0	39	46	-	-	-	-	1,850.0	1,850.0	2,200.0	2,200.0	
MAN	0	1	1	17		17	18	0	24	24	0		24	-	2,300.0	2,300.0	-	100.0	-	-	100.0	33.3
Yutong					1	1	1					23	23	-	-	-	-	2,200.0	2,200.0	2,200.0	2,200.0	
<b>Total general</b>	<b>2,016</b>	<b>1,965</b>	<b>3,981</b>	<b>179</b>	<b>887</b>	<b>1,066</b>	<b>5,047</b>	<b>1,850</b>	<b>2,712</b>	<b>4,562</b>	<b>142</b>	<b>740</b>	<b>882</b>	<b>5,444</b>	<b>- 8.2</b>	<b>38.0</b>	<b>14.6</b>	<b>- 20.7</b>	<b>- 16.6</b>	<b>- 17.3</b>	<b>7.9</b>	
<b>Participación</b>																						
Kenworth	24%	76%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%								
Freightliner	39%	61%	100%	0%	0%	0%	100%	41%	59%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	37%	43%	80%	0%	20%	20%	100%	41%	55%	96%	0%	4%	4%	100%								
Scania	16%	47%	63%	37%	0%	37%	100%	40%	47%	87%	13%	0%	13%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%								
Volkswagen	51%	3%	54%	0%	46%	46%	100%	70%	4%	74%	0%	26%	26%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	44%	0%	44%	0%	56%	56%	100%								
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Foton	52%	2%	54%	0%	46%	46%	100%	50%	3%	54%	0%	46%	46%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	83%	17%	100%	100%	0%	0%	0%	76%	24%	100%	100%								
Mack Trucks	80%	20%	100%	0%	0%	0%	100%	26%	74%	100%	0%	0%	0%	100%								
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	15%	0%	15%	0%	85%	85%	100%								
MAN	0%	6%	6%	94%	0%	94%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
<b>Total general</b>	<b>39.9%</b>	<b>38.9%</b>	<b>78.9%</b>	<b>3.5%</b>	<b>17.6%</b>	<b>21.1%</b>	<b>100%</b>	<b>34.0%</b>	<b>49.8%</b>	<b>83.8%</b>	<b>2.6%</b>	<b>13.6%</b>	<b>16.2%</b>	<b>100%</b>								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Enero-Diciembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023									
	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Carga			Pasajeros - Autobuses foráneos			Pasajeros - Autobuses resto			TOTAL						
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2023	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2024	Carga - Resto		Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	
Freightliner	6,274	6,716	12,990				12,990	6,991	8,055	15,046				15,046	11.4	19.9	15.8	-	-	-	15.8	
Kenworth	2,851	9,573	12,424				12,424	2,745	11,368	14,113				14,113	- 3.7	18.8	13.6	-	-	-	13.6	
International	2,708	3,280	5,988		1,205	1,205	7,193	3,680	4,898	8,578		1,135	1,135	9,713	35.9	49.3	43.3	-	-	5.8	- 5.8	35.0
Mercedes-Benz Autobuses				79	3,663	3,742	3,742				39	4,096	4,135	4,135	-	-	-	-	50.6	11.8	10.5	10.5
Isuzu	3,100		3,100		8	8	3,108	3,037		3,037		3	3	3,040	- 2.0	-	- 2.0	-	-	62.5	- 62.5	- 2.2
Volkswagen	1,464	45	1,509		1,149	1,149	2,658	1,888	108	1,996		855	855	2,851	29.0	140.0	32.3	-	-	25.6	- 25.6	7.3
Scania	221	2,299	2,520	600	1	601	3,121	414	1,578	1,992	747	4	751	2,743	87.3	- 31.4	- 21.0	24.5	300.0	25.0	- 12.1	12.1
Hino	2,986	0	2,986		35	35	3,021	2,482	0	2,482		149	149	2,631	- 16.9	-	- 16.9	-	325.7	325.7	- 12.9	12.9
Volvo Buses				746	120	866	866				782	251	1,033	1,033	-	-	-	4.8	109.2	19.3	19.3	
Foton	941	228	1,169		512	512	1,681	494	122	616		394	394	1,010	- 47.5	- 46.5	- 47.3	-	-	23.0	- 23.0	- 39.9
Yutong					227	227	227					611	611	611	-	-	-	-	169.2	169.2	169.2	
SHACMAN		1,108	1,108				1,108		557	557				557	-	- 49.7	- 49.7	-	-	-	- 49.7	
Mack Trucks	138	80	218				218	154	145	299				299	11.6	81.3	37.2	-	-	-	37.2	
MAN	3	256	259	36		36	295	0	265	265	28		28	293	- 100.0	3.5	2.3	-	-	22.2	- 22.2	- 0.7
Dina	2	0	2	0	61	61	63	22	0	22	0	210	210	232	1,000.0	-	1,000.0	-	244.3	244.3	268.3	
Auteco								11		11				11	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total general</b>	<b>20,688</b>	<b>23,585</b>	<b>44,273</b>	<b>1,461</b>	<b>6,981</b>	<b>8,442</b>	<b>52,715</b>	<b>21,918</b>	<b>27,096</b>	<b>49,014</b>	<b>1,596</b>	<b>7,708</b>	<b>9,304</b>	<b>58,318</b>	<b>5.9</b>	<b>14.9</b>	<b>10.7</b>	<b>9.2</b>	<b>10.4</b>	<b>10.2</b>	<b>10.6</b>	
Participación																						
Freightliner	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	38%	46%	83%	0%	17%	17%	100%	38%	50%	88%	0%	12%	12%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volkswagen	55%	2%	57%	0%	43%	43%	100%	66%	4%	70%	0%	30%	30%	100%								
Scania	7%	74%	81%	19%	0%	19%	100%	15%	58%	73%	27%	0%	27%	100%								
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	94%	0%	94%	0%	6%	6%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	86%	14%	100%	100%	0%	0%	0%	76%	24%	100%	100%								
Foton	56%	14%	70%	0%	30%	30%	100%	49%	12%	61%	0%	39%	39%	100%								
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Mack Trucks	63%	37%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%								
MAN	1%	87%	88%	12%	0%	12%	100%	0%	90%	90%	10%	0%	10%	100%								
Dina	3%	0%	3%	0%	97%	97%	100%	9%	0%	9%	0%	91%	91%	100%								
<b>Total general</b>	<b>39.2%</b>	<b>44.7%</b>	<b>84.0%</b>	<b>2.8%</b>	<b>13.2%</b>	<b>16.0%</b>	<b>100%</b>	<b>37.6%</b>	<b>46.5%</b>	<b>84.0%</b>	<b>2.7%</b>	<b>13.2%</b>	<b>16.0%</b>	<b>100%</b>								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

# Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Diciembre

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	43,457	7,732	51,189	48,309	8,394	56,703	11.2%	8.6%	10.8%	-	90.2%	97.2%	85.2%	14.8%	100.0%
Freightliner	12,990		12,990	15,046		15,046	15.8%	-	15.8%	-	0.0%	25.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	12,341		12,341	14,046		14,046	13.8%	-	13.8%	-	0.0%	24.1%	100.0%	0.0%	100.0%
International	5,988	1,205	7,193	8,578	1,135	9,713	43.3%	-5.8%	35.0%	-	12.2%	16.7%	88.3%	11.7%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		3,742	3,742		4,135	4,135	-	10.5%	10.5%	-	44.4%	7.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Isuzu	3,100	8	3,108	3,037	3	3,040	-2.0%	-62.5%	-2.2%	-	0.0%	5.2%	99.9%	0.1%	100.0%
Volkswagen	1,503	1,149	2,652	1,992	855	2,847	32.5%	-25.6%	7.4%	-	9.2%	4.9%	70.0%	30.0%	100.0%
Scania	2,405	600	3,005	1,948	751	2,699	-19.0%	25.2%	-10.2%	-	8.1%	4.6%	72.2%	27.8%	100.0%
Hino	2,426	35	2,461	1,904	149	2,053	-21.5%	325.7%	-16.6%	-	1.6%	3.5%	92.7%	7.3%	100.0%
Volvo Buses		866	866		1,033	1,033	-	19.3%	19.3%	-	11.1%	1.8%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	1,169	0	1,169	616	0	616	-47.3%	-	-47.3%	-	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	1,056		1,056	556		556	-47.3%	-	-47.3%	-	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	218		218	299		299	37.2%	-	37.2%	-	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	259	36	295	265	28	293	2.3%	-22.2%	-0.7%	-	0.3%	0.5%	90.4%	9.6%	100.0%
Dina	2	61	63	22	209	231	1000.0%	242.6%	266.7%	-	2.2%	0.4%	9.5%	90.5%	100.0%
Yutong		30	30		96	96	-	220.0%	220.0%	-	1.0%	0.2%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>Híbrido</b>	560	1	561	578	335	913	3.2%	33400.0%	62.7%	-	3.6%	1.6%	63.3%	36.7%	100.0%
Hino	560		560	578		578	3.2%	-	3.2%	-	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		1	1		335	335	-	33400.0%	33400.0%	-	3.6%	0.6%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>Gas natural vehicular</b>	234	583	817	102	428	530	-56.4%	-26.6%	-35.1%	-	4.6%	0.9%	19.2%	80.8%	100.0%
Foton		512	512		394	394	-	-23.0%	-23.0%	-	4.2%	0.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Kenworth	83		83	67		67	-19.3%	-	-19.3%	-	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	99	0	99	34	0	34	-65.7%	-	-65.7%	-	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		71	71		34	34	-	-52.1%	-52.1%	-	0.4%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
SHACMAN	52		52	1		1	-98.1%	-	-98.1%	-	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Eléctrico</b>	22	126	148	25	147	172	13.6%	16.7%	16.2%	-	1.6%	0.3%	14.5%	85.5%	100.0%
Yutong		125	125		146	146	-	16.8%	16.8%	-	1.6%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Auteco				11		11	-	-	-	-	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	16	1	17	10	0	10	-37.5%	-100.0%	-41.2%	-	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Volkswagen	6		6	4		4	-33.3%	-	-33.3%	-	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	0	0	0	0	1	1	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>Total general</b>	44,273	8,442	52,715	49,014	9,304	58,318	10.7%	10.2%	10.6%	-	100.0%	100.0%	84.0%	16.0%	100.0%

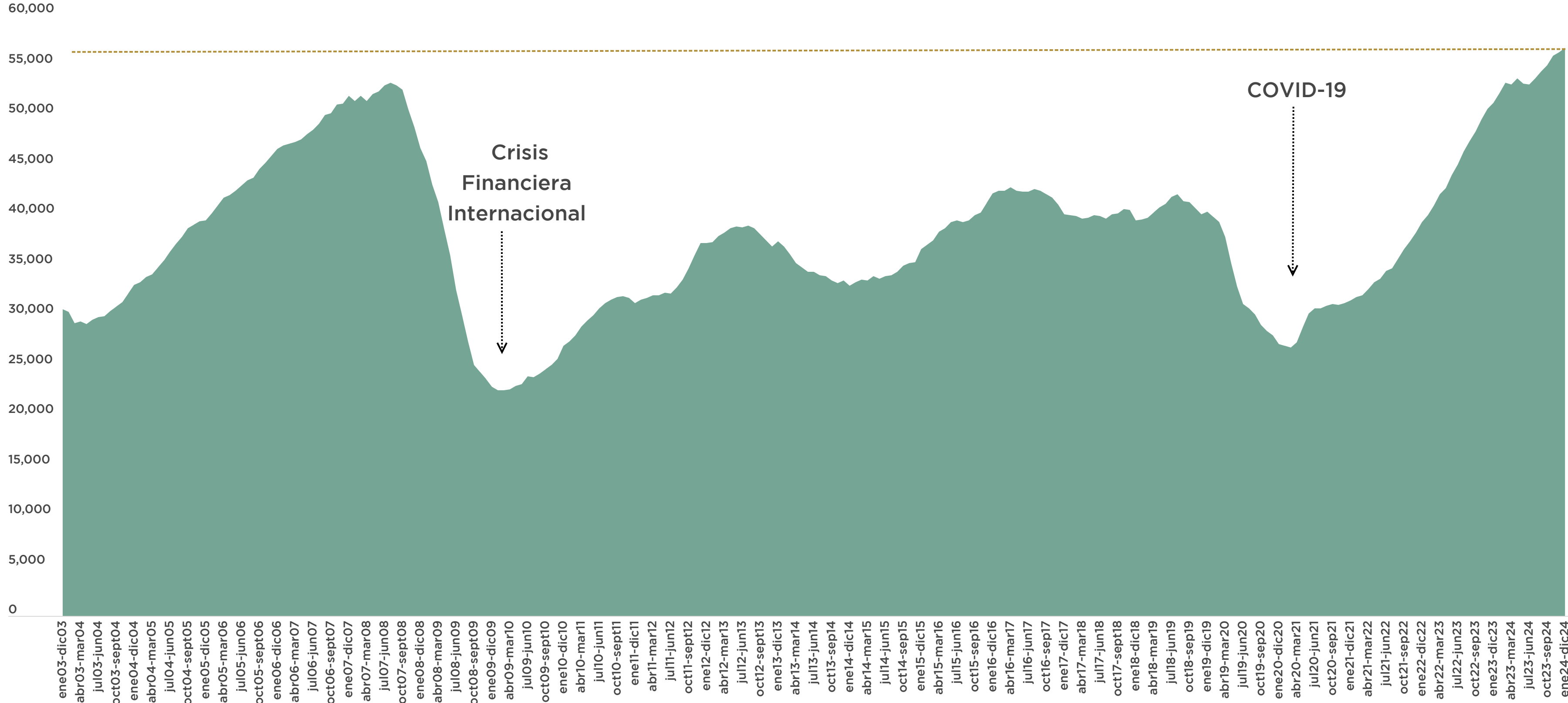
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,523 (29.3%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,468 (-2.3%)	4,867 (14.8%)	5,306 (14.7%)	4,996 (15.27%)	5,429 (19.9%)	4,972 (8.84%)	5,302 (8.92%)	56,722 (10.6%)

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.

# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye autobuses foráneos.



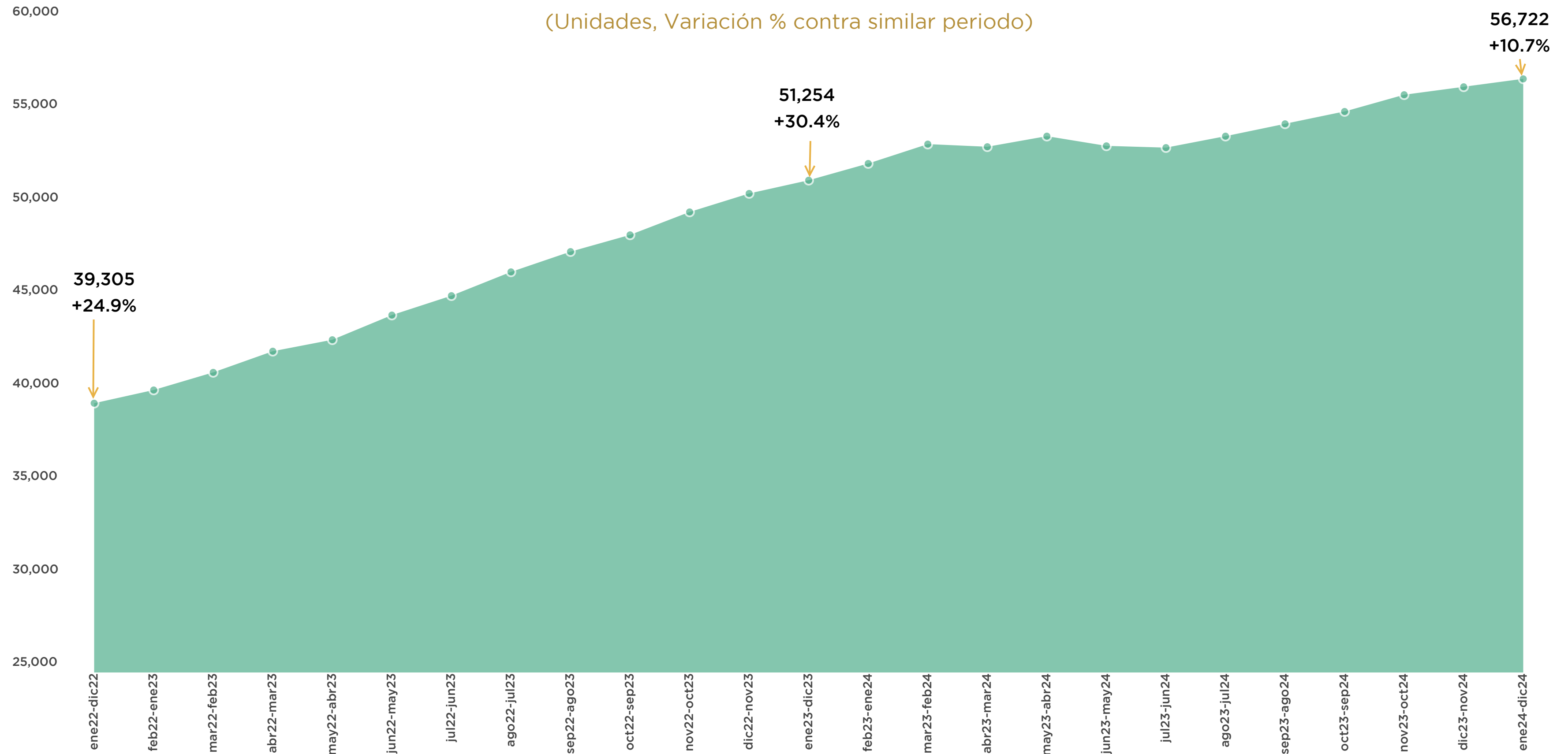
EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



# Evolución de ventas anualizadas

## 2021 - 2024

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

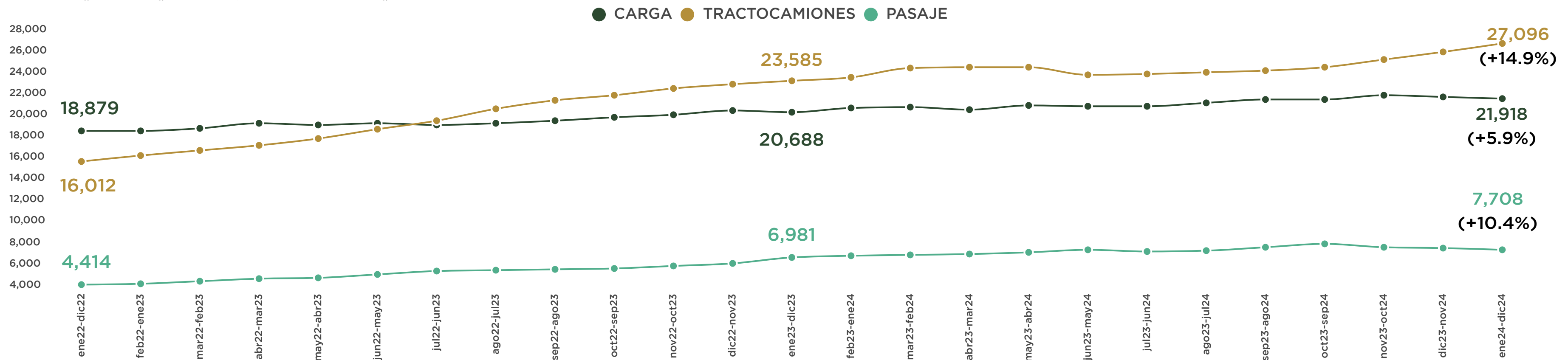
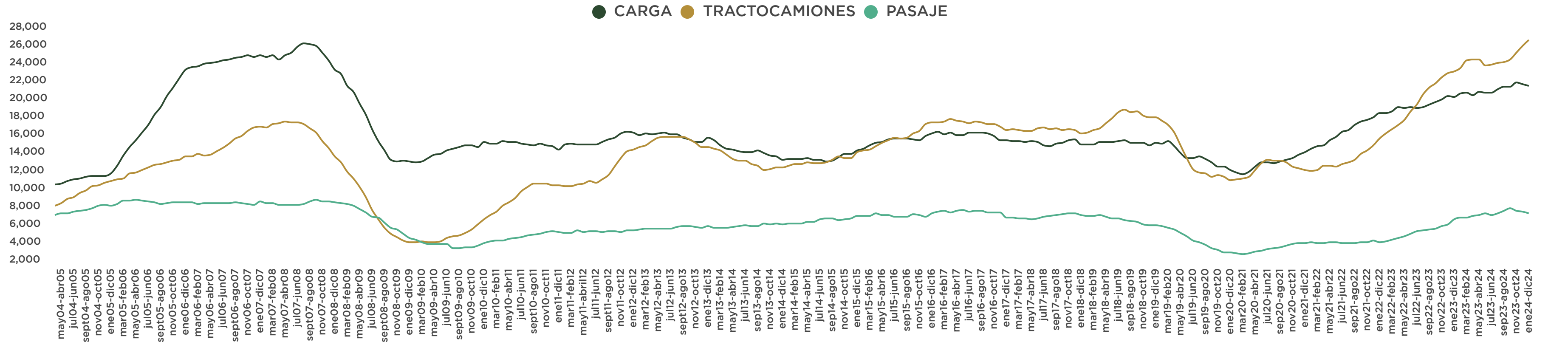


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*:

Se presentan dos escenarios preliminares para 2025 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios

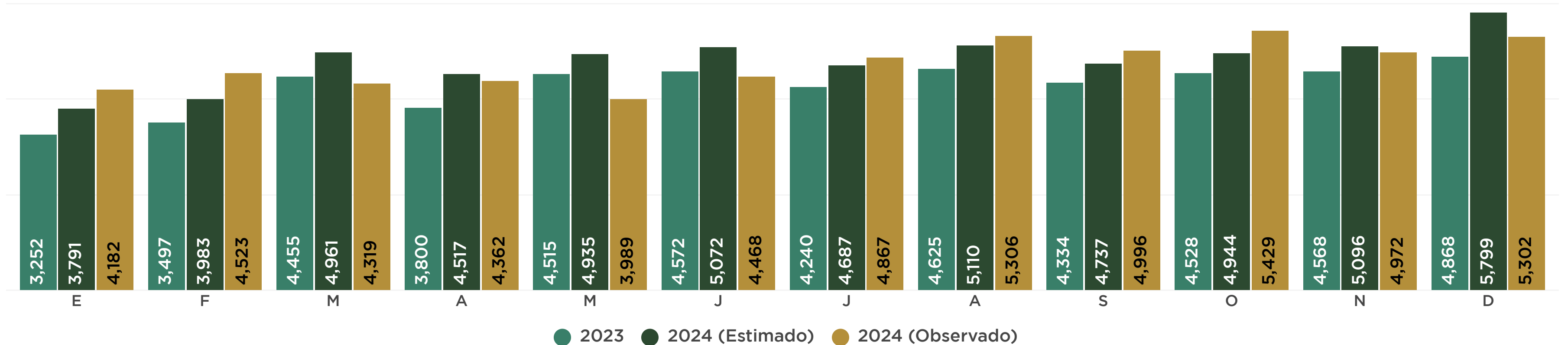
**Variables explicativas:** PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)

**Supuestos Estimación 1 2025:** IGAEm (-1.1%), INPP (4%), (IFBT 2%)

**Supuestos Estimación 2 2025:** IGAEm (1.1%), INPP (4%), (IFBT 2%)

**Proyección anual preliminar 1** Estimado: 54,793 unidades  
**Proyección anual preliminar 2** Estimado: 57,346 unidades  
**Diciembre 2024** Estimado: 5,799 unidades

Variación anual Vs 2024: -3.4%  
 Variación anual Vs 2024: +1.1%  
 Diferencia Vs observado: 9.4%



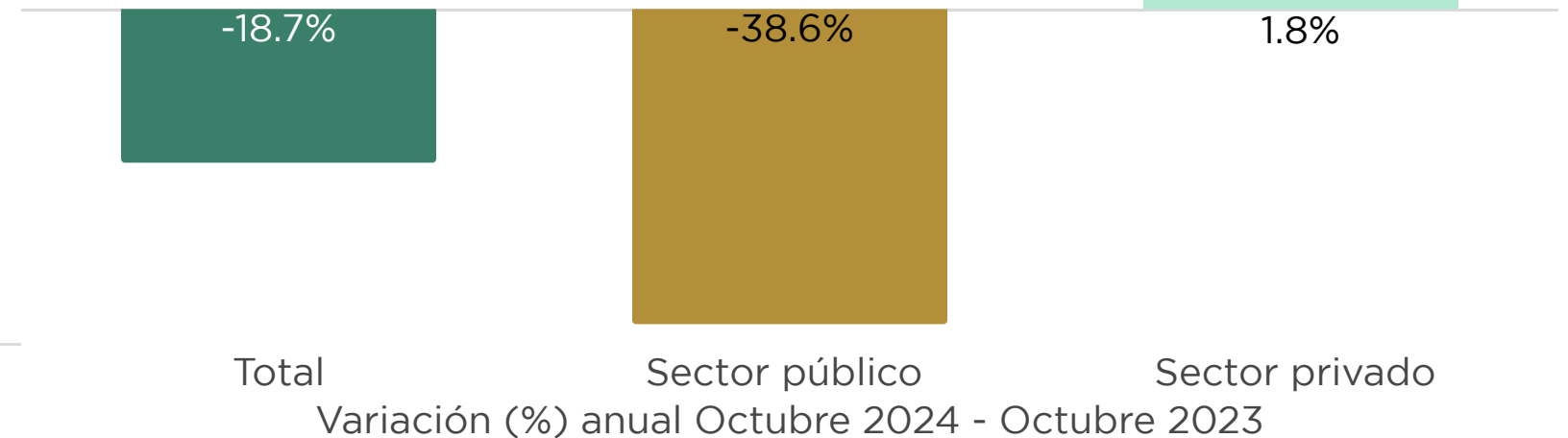
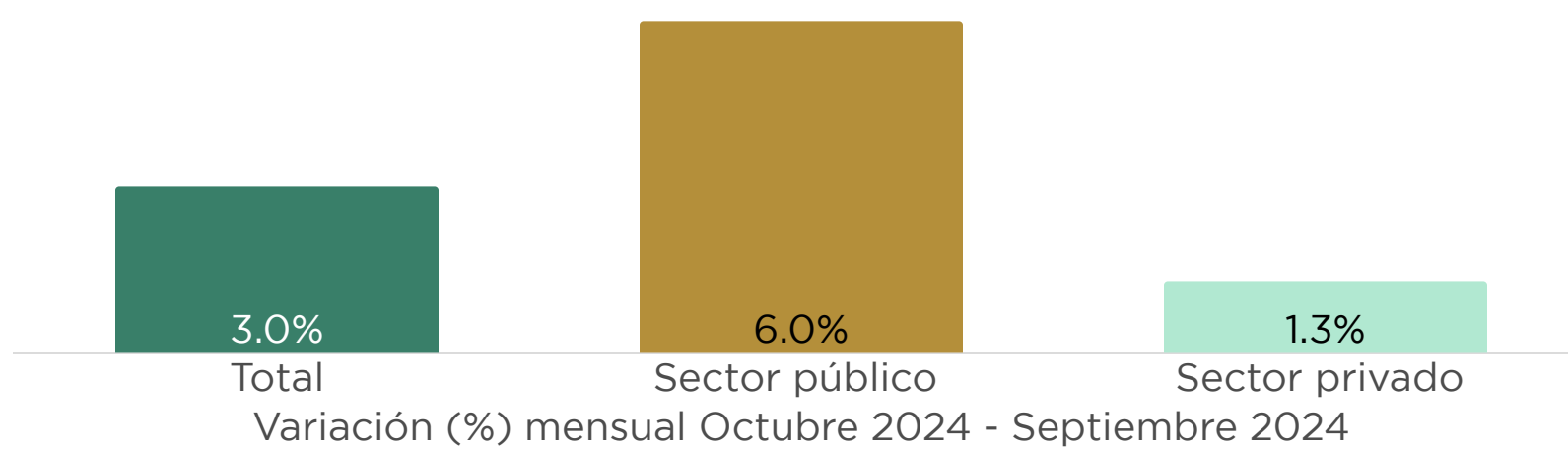
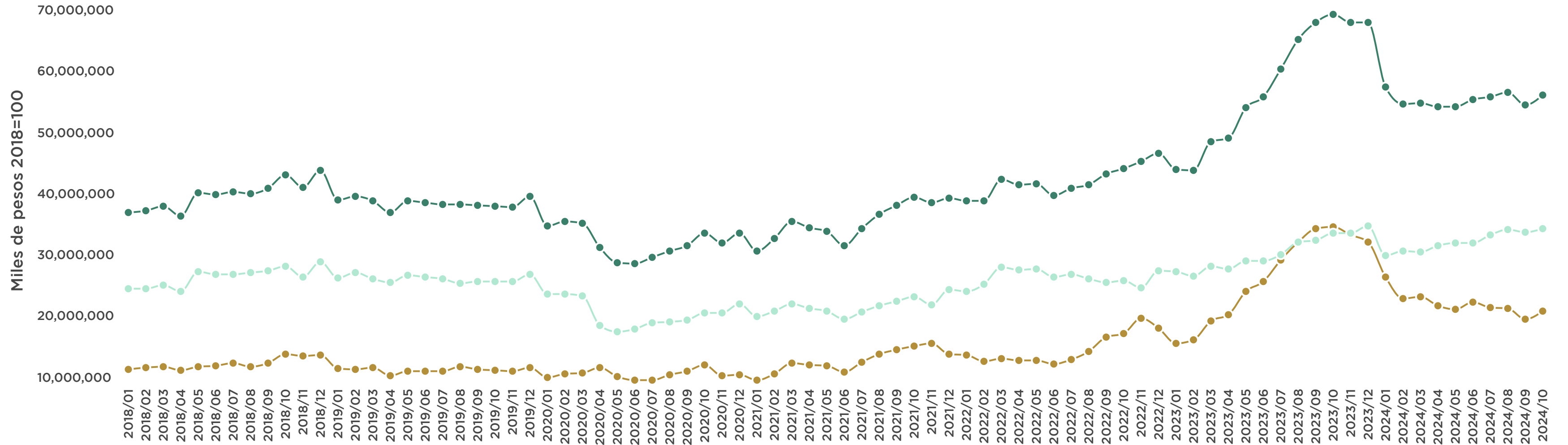
Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.

Nota: \*Excluye autobuses foráneos.

# Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

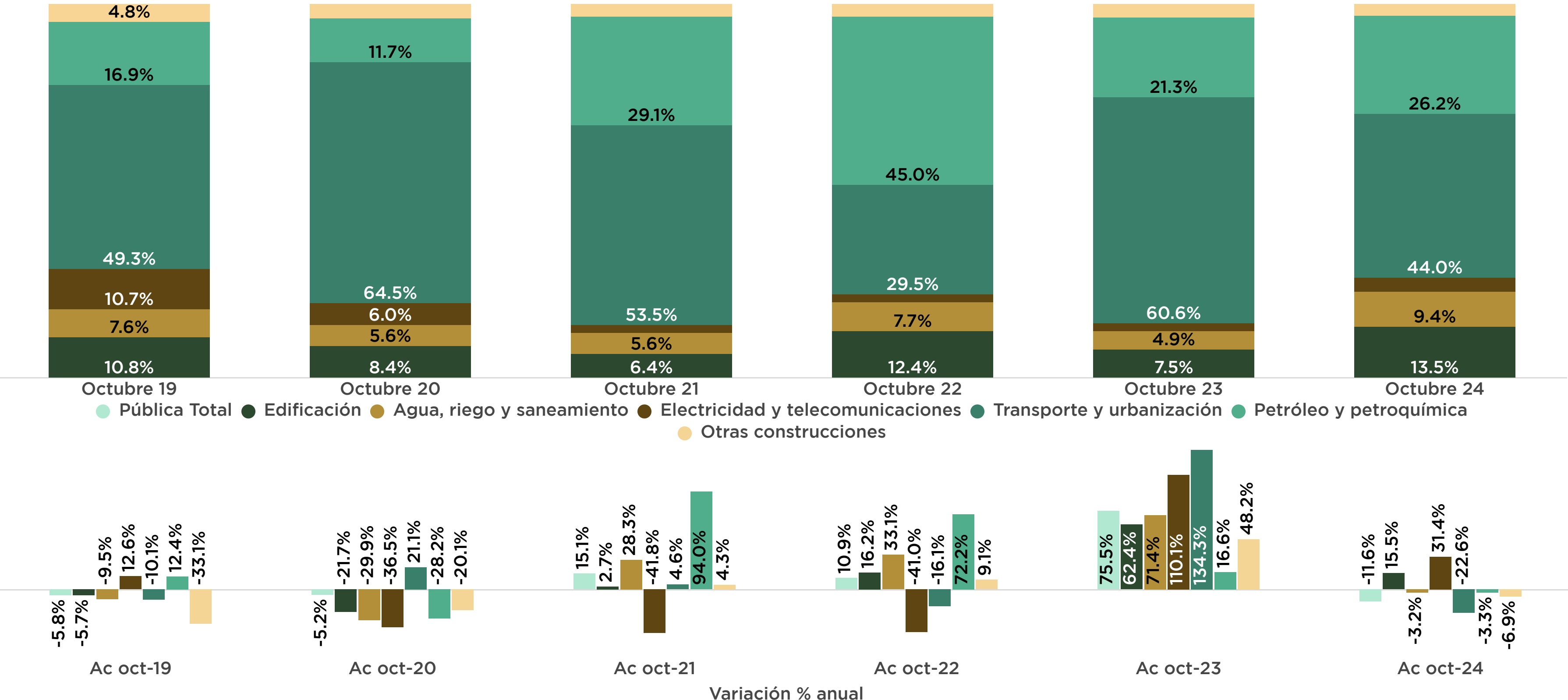


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

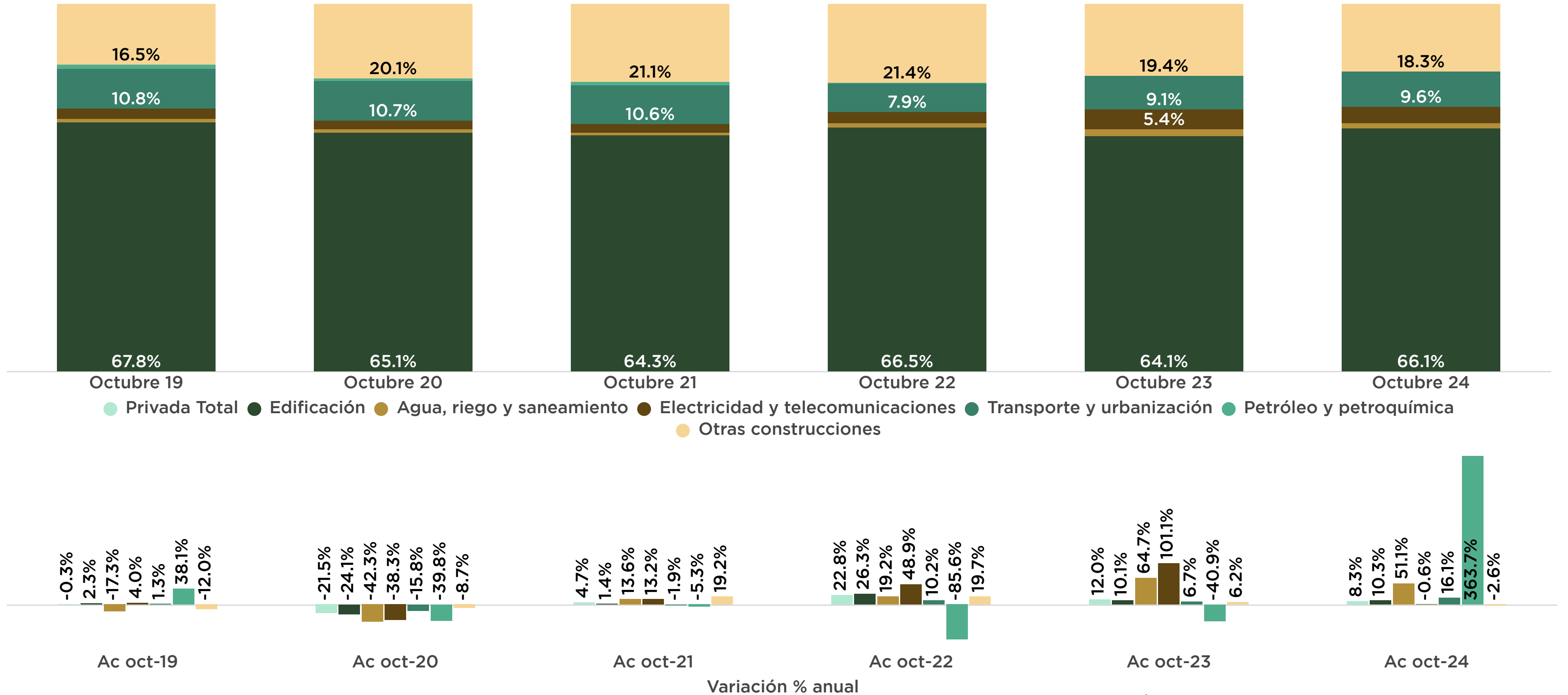
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01.



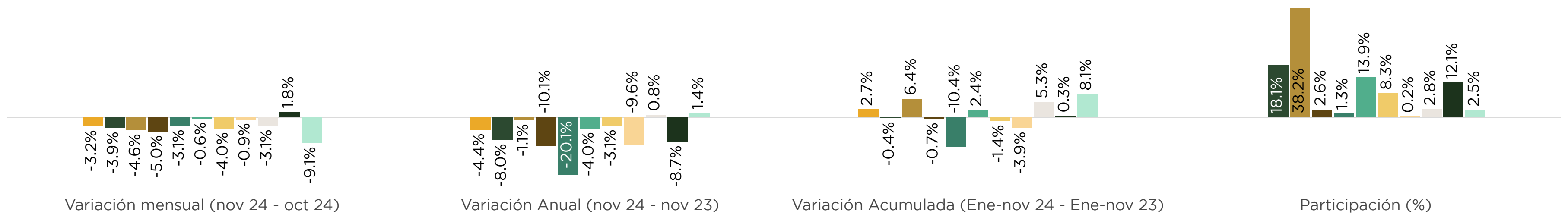
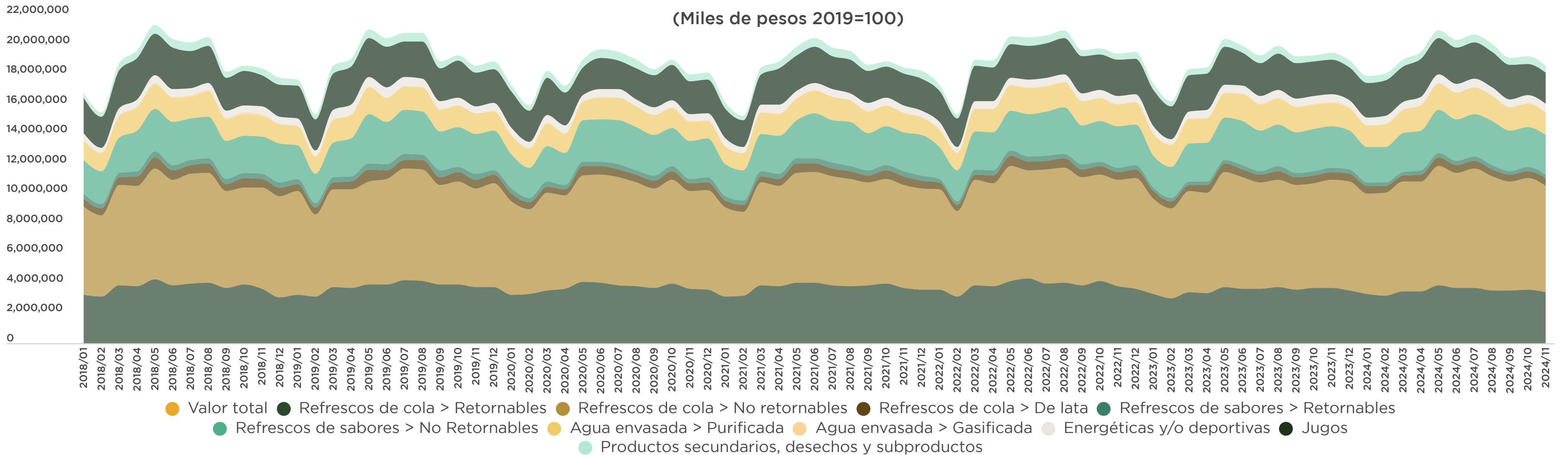
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01.

# Industria Refresquera en México

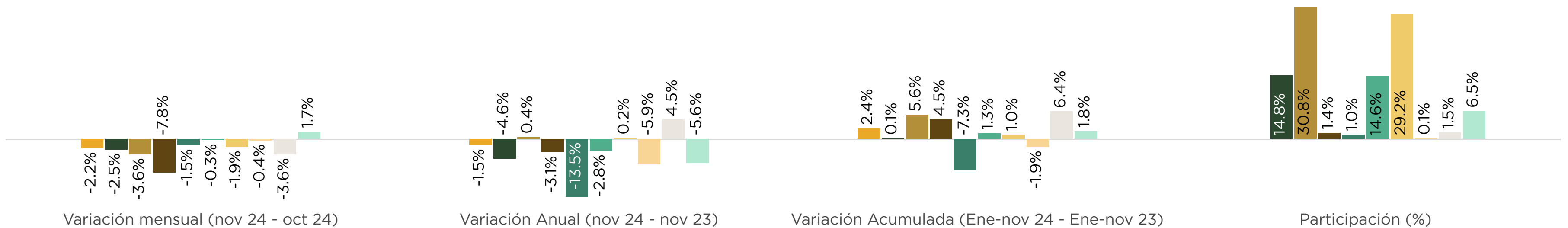
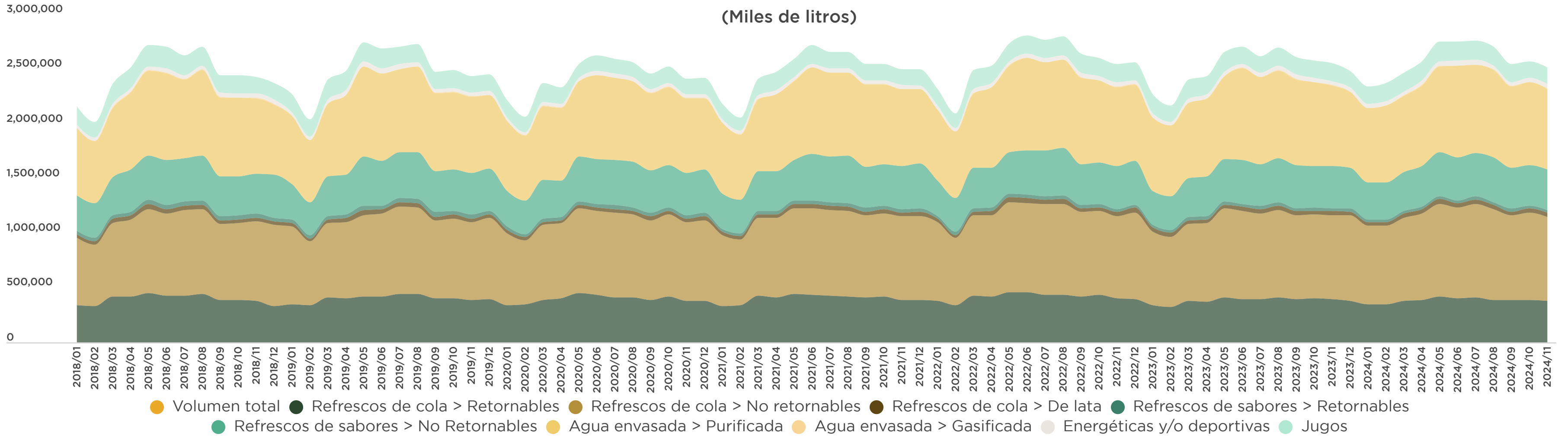
## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

# Industria Refresquera en México

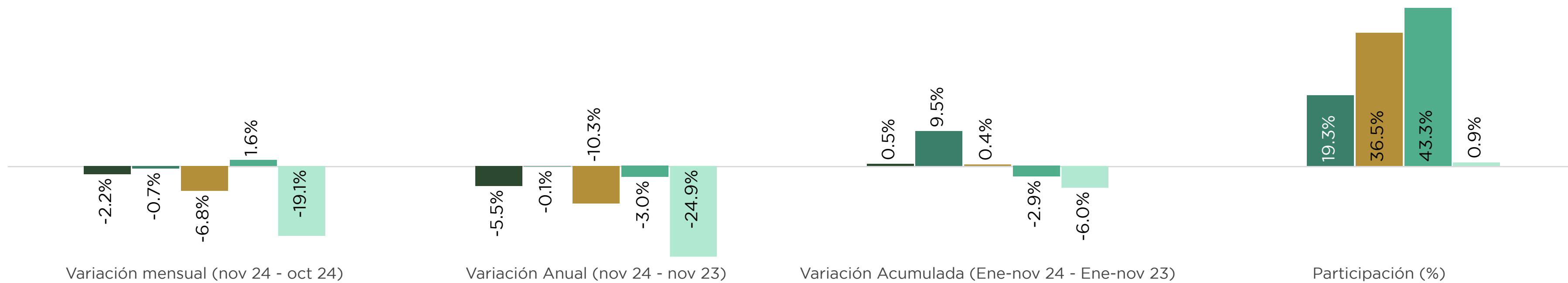
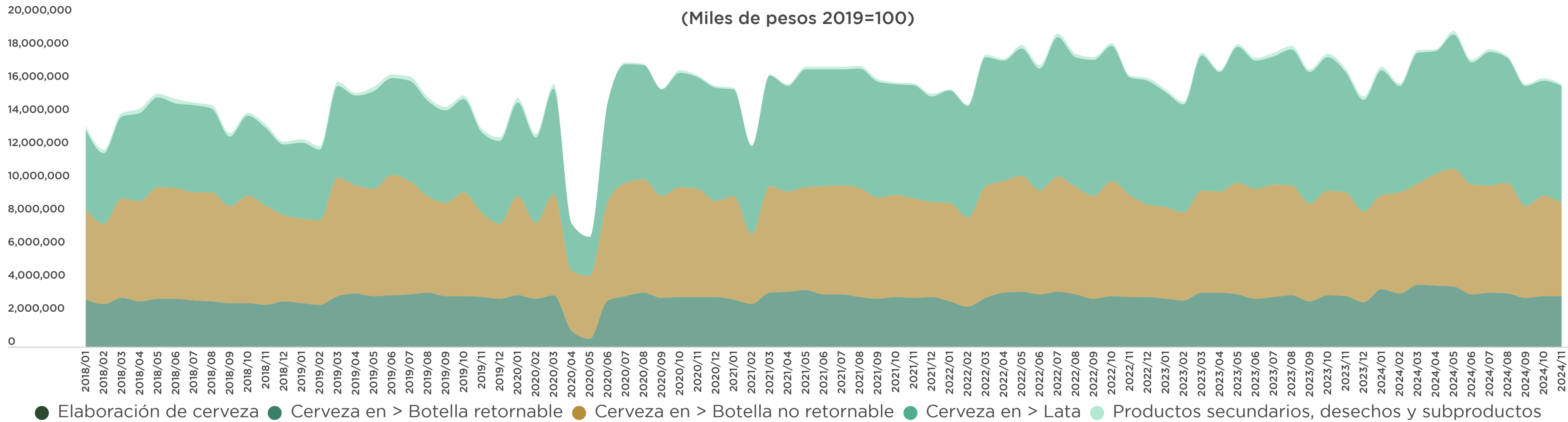
## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

# Industria Cervecería en México

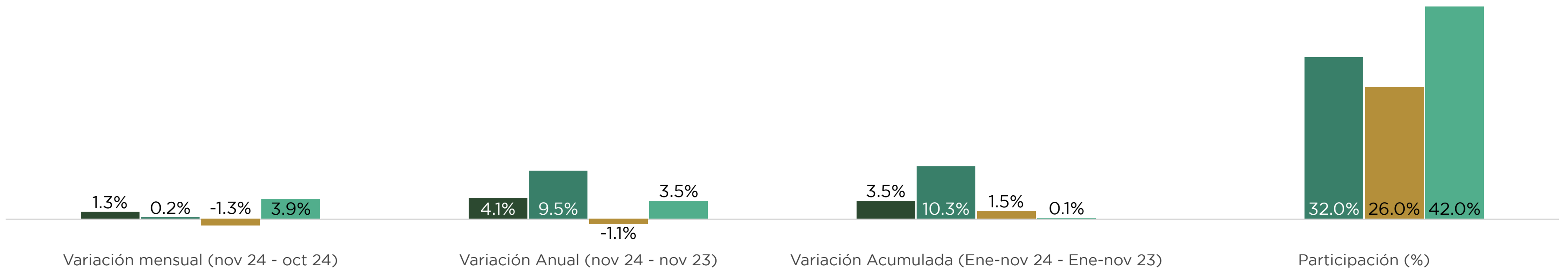
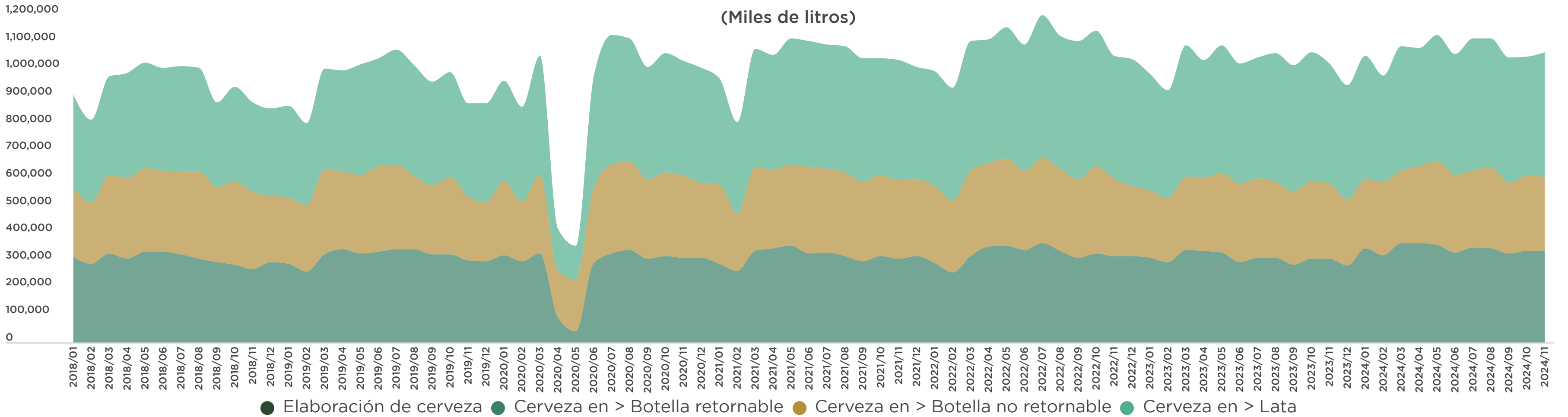
## Valor de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

# Industria Cervecera en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



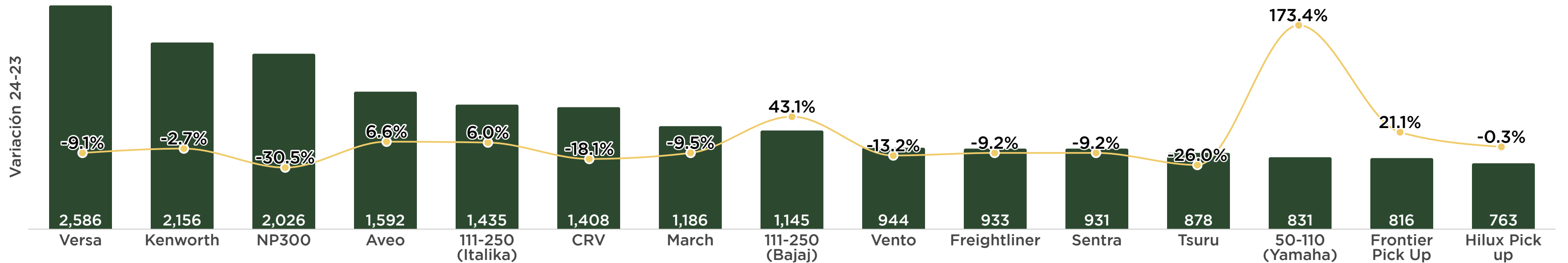
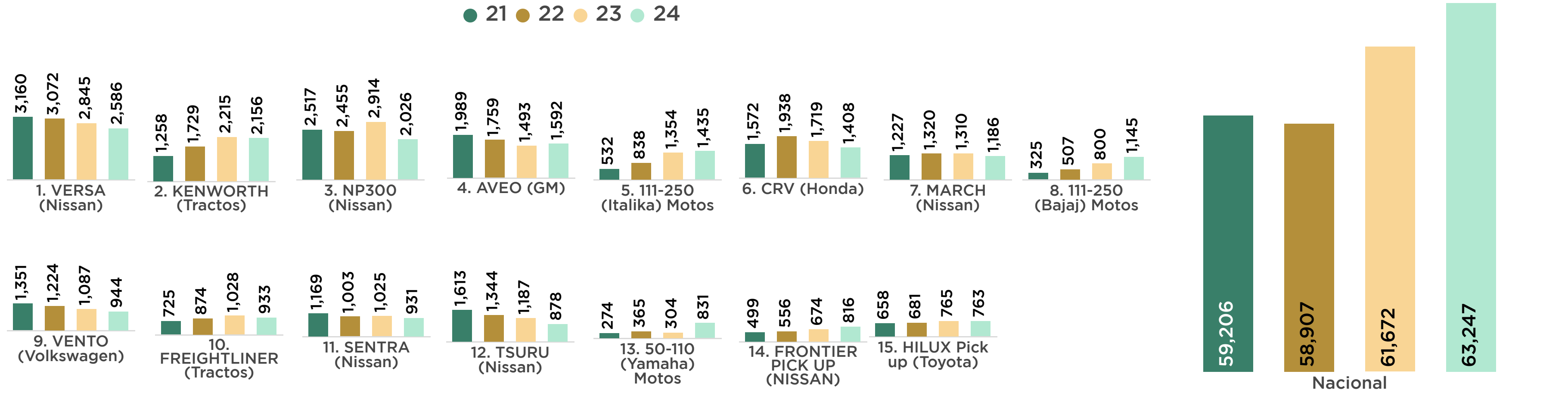
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.



# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Diciembre - Noviembre de cada año

● 21 ● 22 ● 23 ● 24



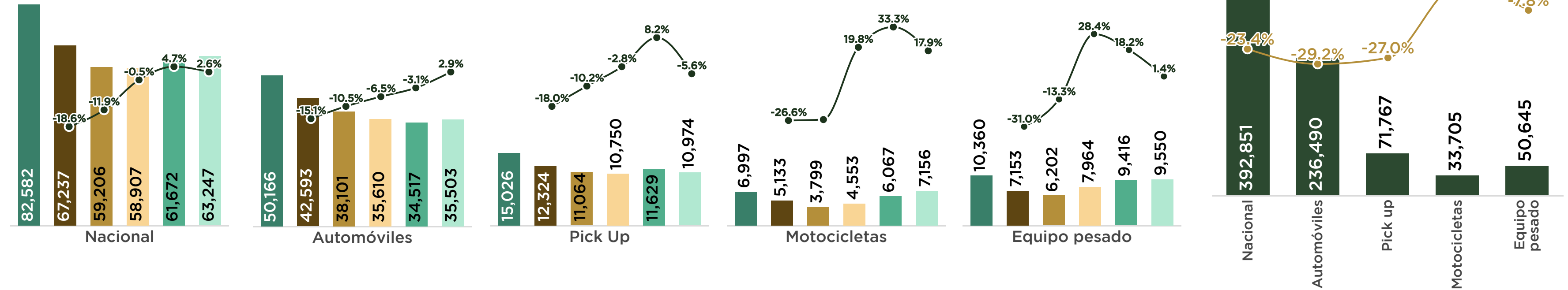
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

\*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

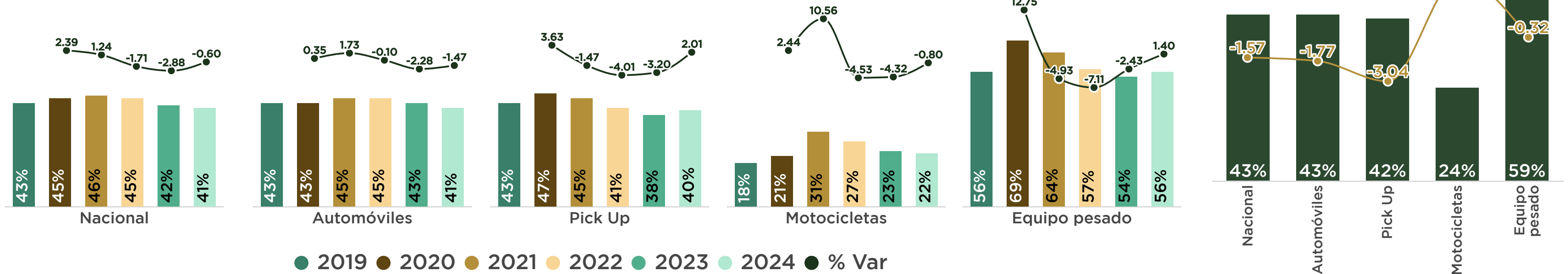
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Diciembre - Noviembre de cada año

## Robados



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

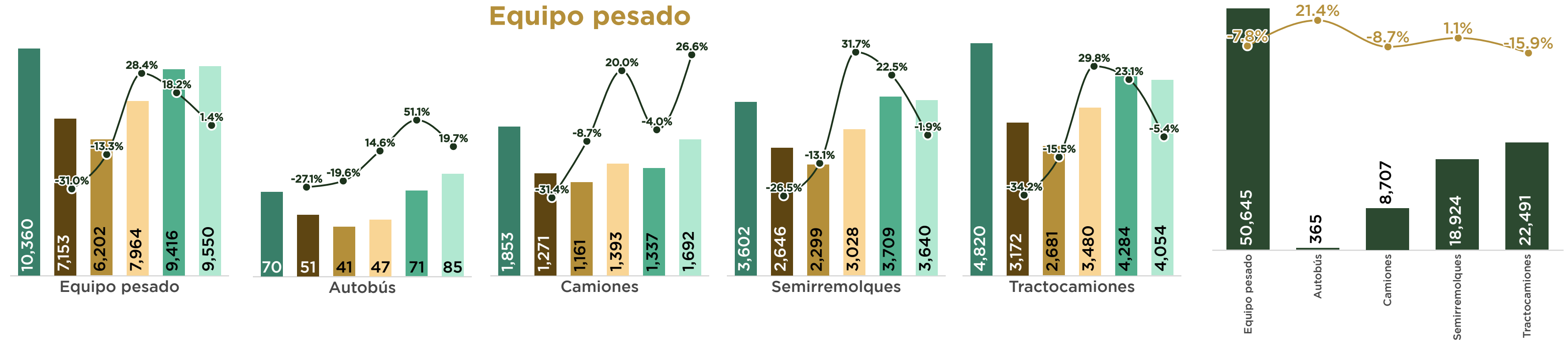


● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● 2024 ● % Var

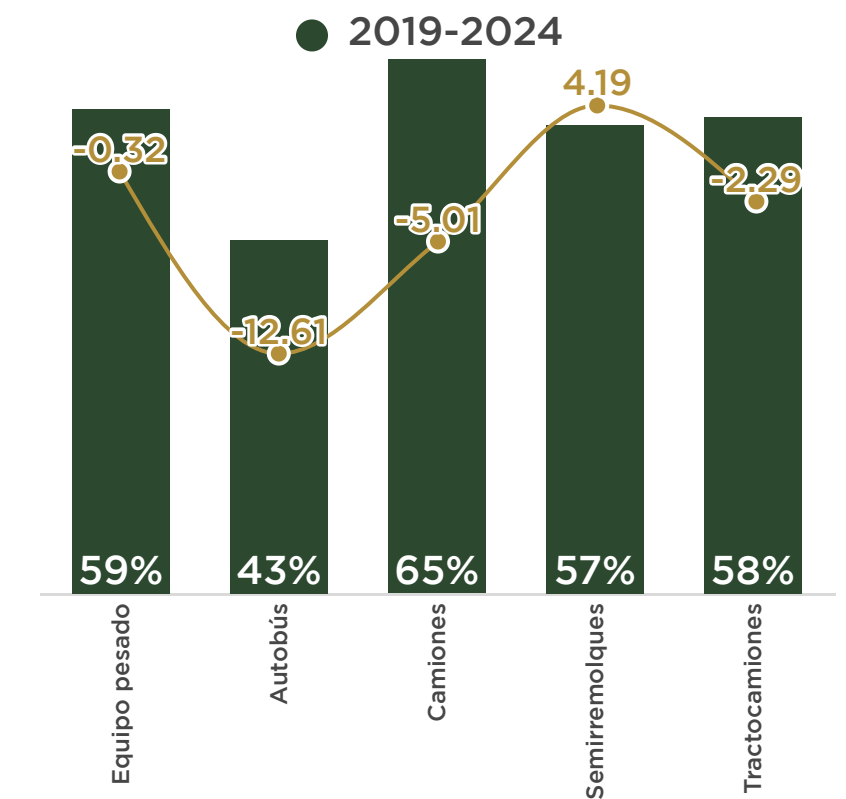
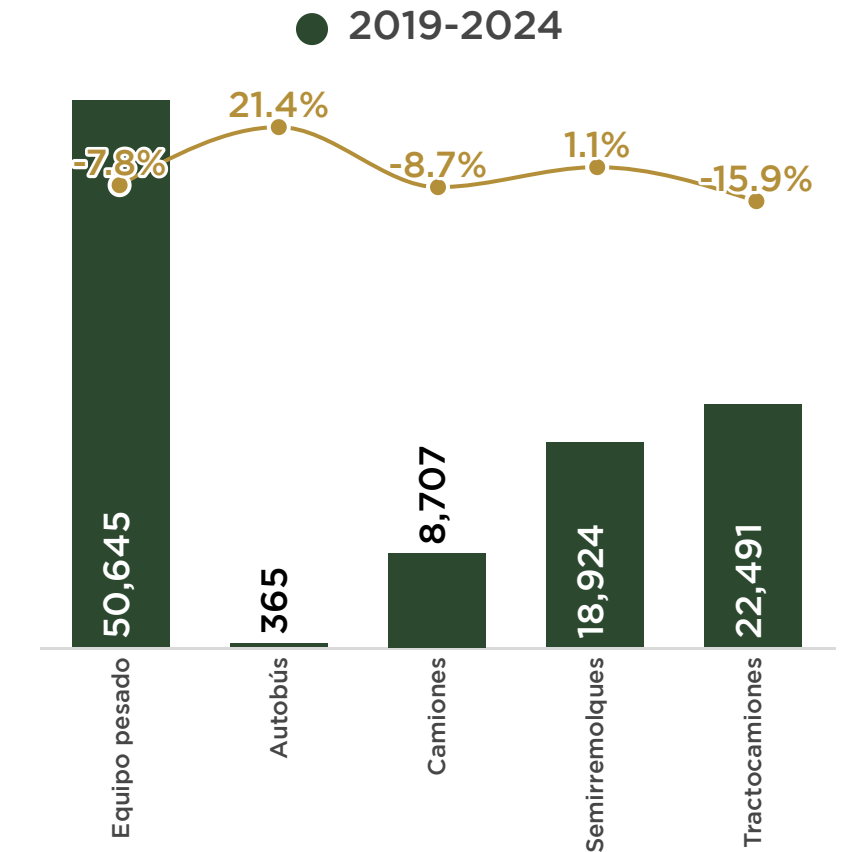
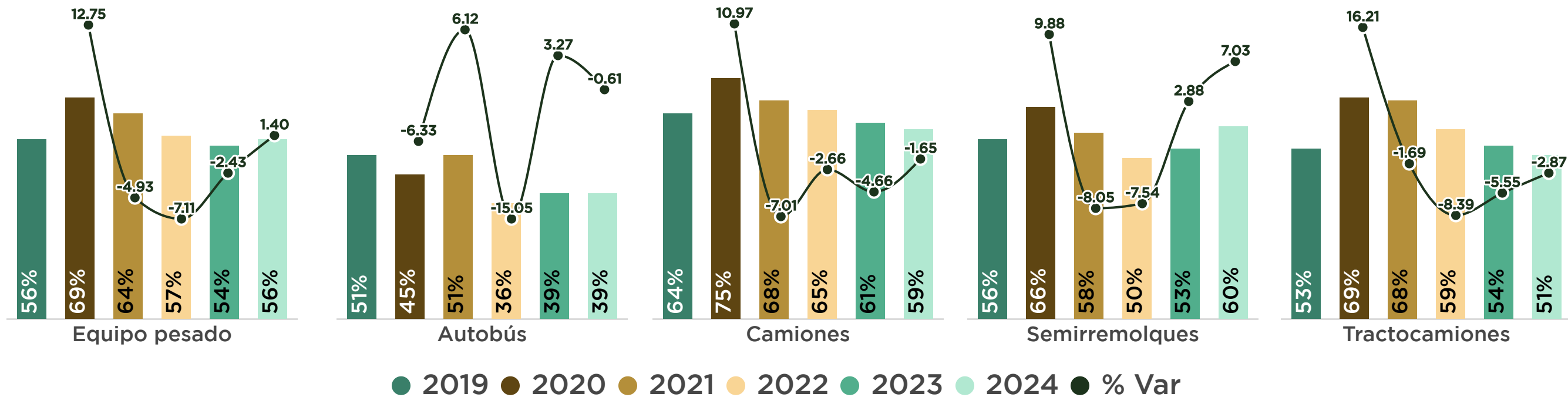
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Diciembre - Noviembre de cada año



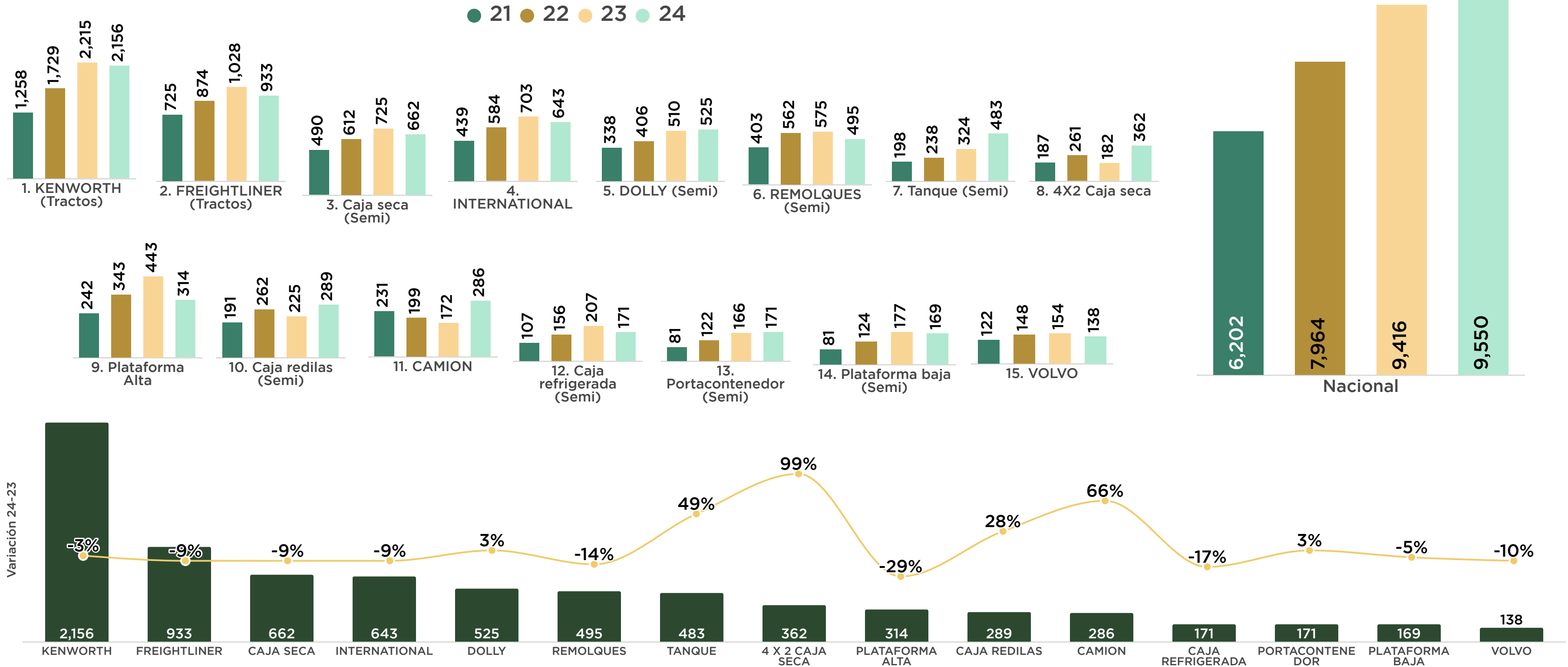
### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

# 15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado







Diciembre - Noviembre de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

# Comercialización de vehículos pesados

Diciembre

	País	Mes			Acumulado		
		2024	2023	Variación %	2024	2023	Variación %
	Brasil	13,753	11,937	15.2%	149,774	128,615	16.5%
	México	5,444	5,047	7.9%	58,318	52,715	10.6%
	Perú	1,876	1,331	40.9%	18,247	17,327	5.3%
	Argentina *	1,149	625	83.8%	14,732	14,165	4.0%
	Japón	13,565	12,947	4.8%	156,803	152,100	3.1%
	Chile	1,538	1,459	5.4%	14,267	15,723	-9.3%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA.

\*Incluye vehículos comerciales pesados





# EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Diciembre 2024

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)