



REPORTE

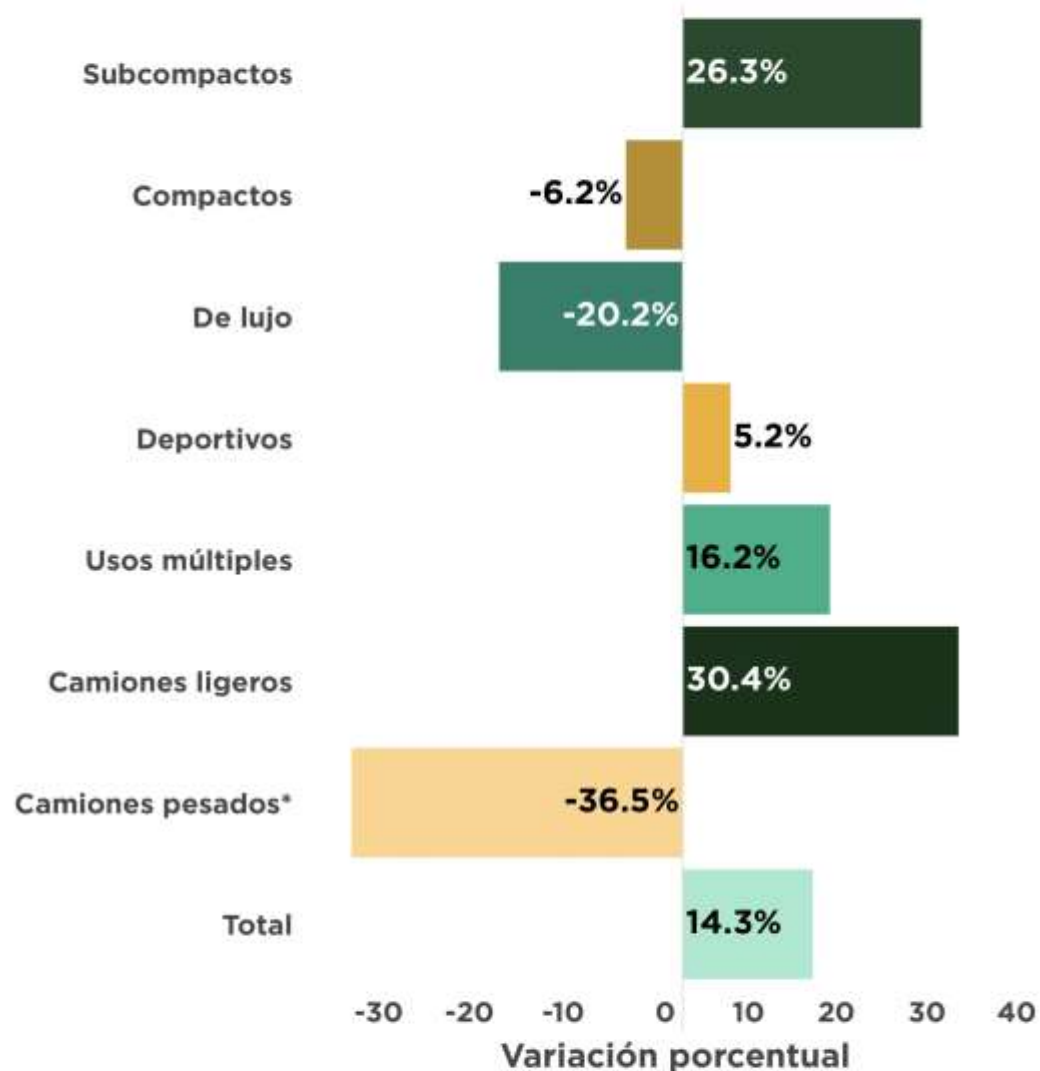
# MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Noviembre 2024



# Vehículos ligeros comercializados

En noviembre de 2023 y 2024



- En noviembre se registra la décima tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples.

	Noviembre		Variación Unidades
	2023	2024	
Subcompactos	25,389	32,056	6,667
Compactos	28,107	26,367	● -1,740
De Lujo	3,646	2,911	● -735
Deportivos	726	764	38
Usos múltiples	52,021	60,450	8,429
Camiones ligeros	19,398	25,301	5,903
Camiones pesados*	192	122	● -70
Total	129,479	147,971	18,492

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

# Vehículos ligeros comercializados

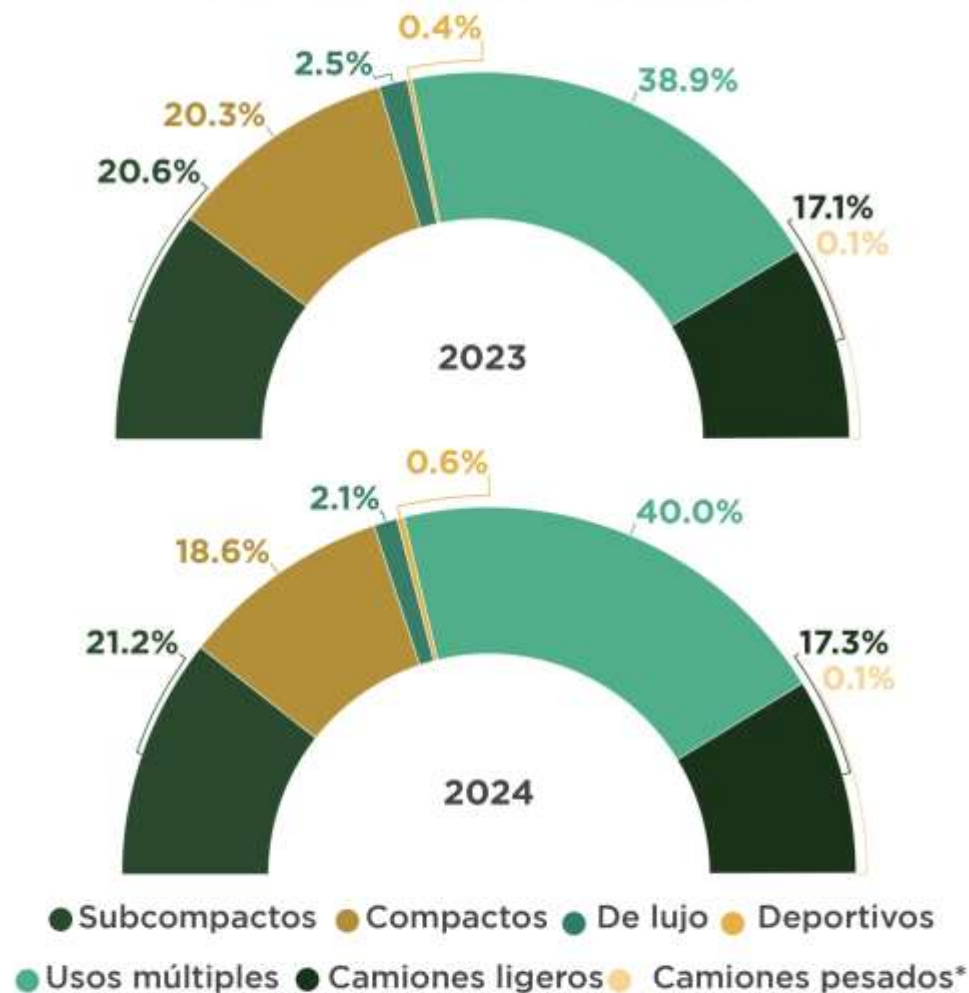
En enero-noviembre de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	251,563	286,010	34,447	13.7%
Compactos	247,462	251,809	4,347	1.8%
De Lujo	30,896	28,381	● -2,515	● -8.1%
Deportivos	5,089	8,191	3,102	61.0%
Usos múltiples	474,748	540,742	65,994	13.9%
Camiones ligeros	209,177	233,573	24,396	11.7%
Camiones pesados*	1,117	1,656	539	48.3%
Total	1,220,052	1,350,362	130,310	10.7%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.0% del mercado.
- Usos múltiples y Camiones ligeros (pick ups) continúan con niveles récord de venta en su acumulado en 2024.

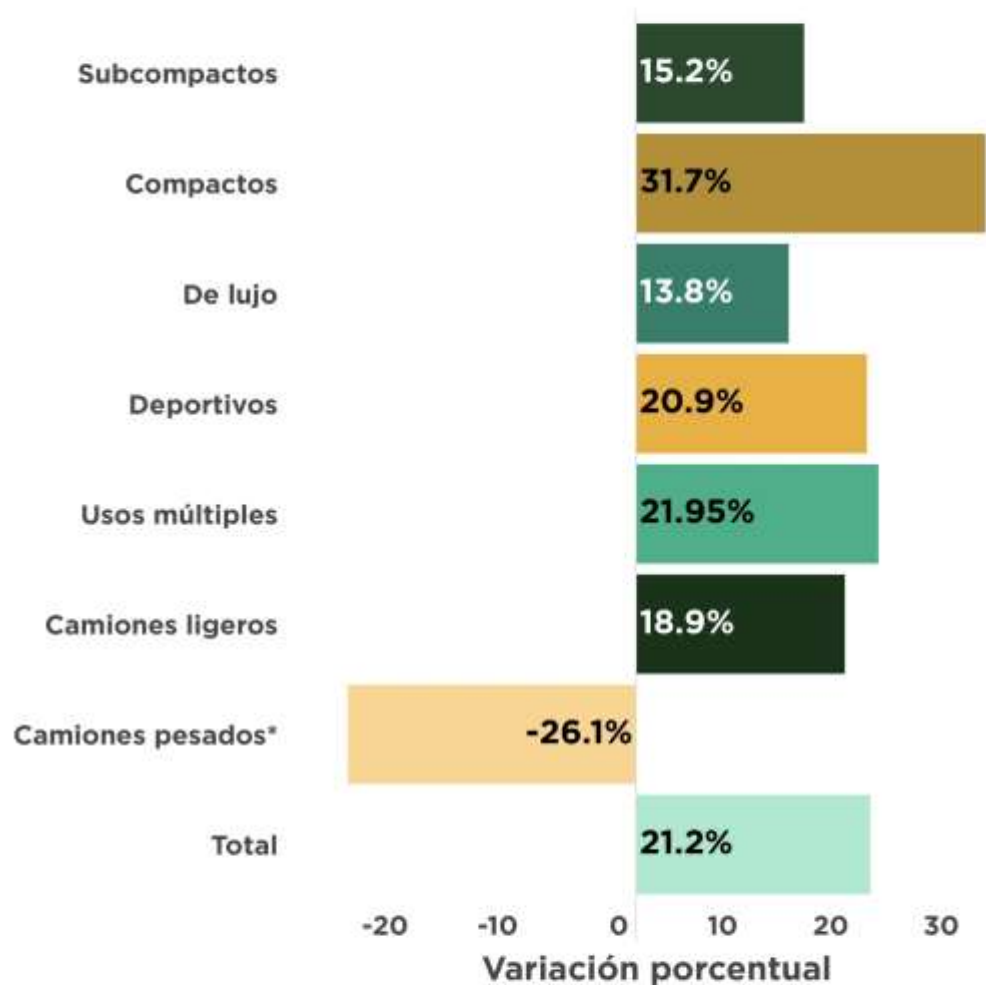
\*Camiones pesados incluye: F450, F550.  
 Usos Múltiples Integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.  
 Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

## Estructura de Mercado



# Vehículos ligeros comercializados

En noviembre-octubre 2024



- Se observa aumento de 21.2% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 25,920 unidades adicionales.
- Solo un segmento presenta disminución con respecto al mes inmediato anterior.

Segmento	Octubre 2024	Noviembre 2024	Variación Unidades
Subcompactos	27,828	32,056	4,228
Compactos	20,025	26,367	6,342
De lujo	2,557	2,911	354
Deportivos	632	764	132
Usos múltiples	49,570	60,450	10,880
Camiones ligeros	21,274	25,301	4,027
Camiones pesados*	165	122	-43
Total	122,051	147,971	25,920

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

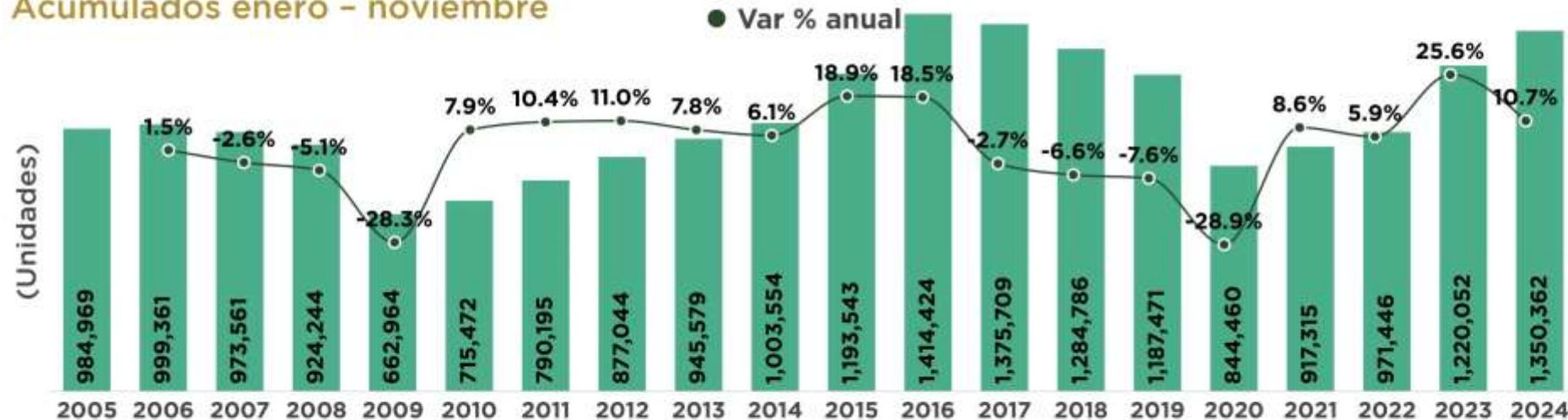
## Meses de noviembre



Var. %  
2024 Vs

2005	46.9%
2006	44.8%
2007	51.5%
2008	88.4%
2009	127.9%
2010	95.8%
2011	78.0%
2012	60.9%
2013	47.1%
2014	32.3%
2015	16.7%
2016	-4.4%
2017	4.4%
2018	10.3%
2019	18.6%
2020	54.6%
2021	78.6%
2022	51.3%
2023	14.3%

## Acumulados enero - noviembre



Var. %  
2024 vs

2005	37.1%
2006	35.1%
2007	38.7%
2008	46.1%
2009	103.7%
2010	88.7%
2011	70.9%
2012	54.0%
2013	42.8%
2014	34.6%
2015	13.1%
2016	-4.5%
2017	-1.8%
2018	5.1%
2019	13.7%
2020	59.9%
2021	47.2%
2022	39.0%
2023	10.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

## Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,506	1.96%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,899	2.26%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,402	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,394,897	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,401,851	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,417,733	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,165	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,440,679	0.66%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,454,915	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,468,736	0.95%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,467,327	● -0.10%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,475,537	0.56%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,494,029	1.25%

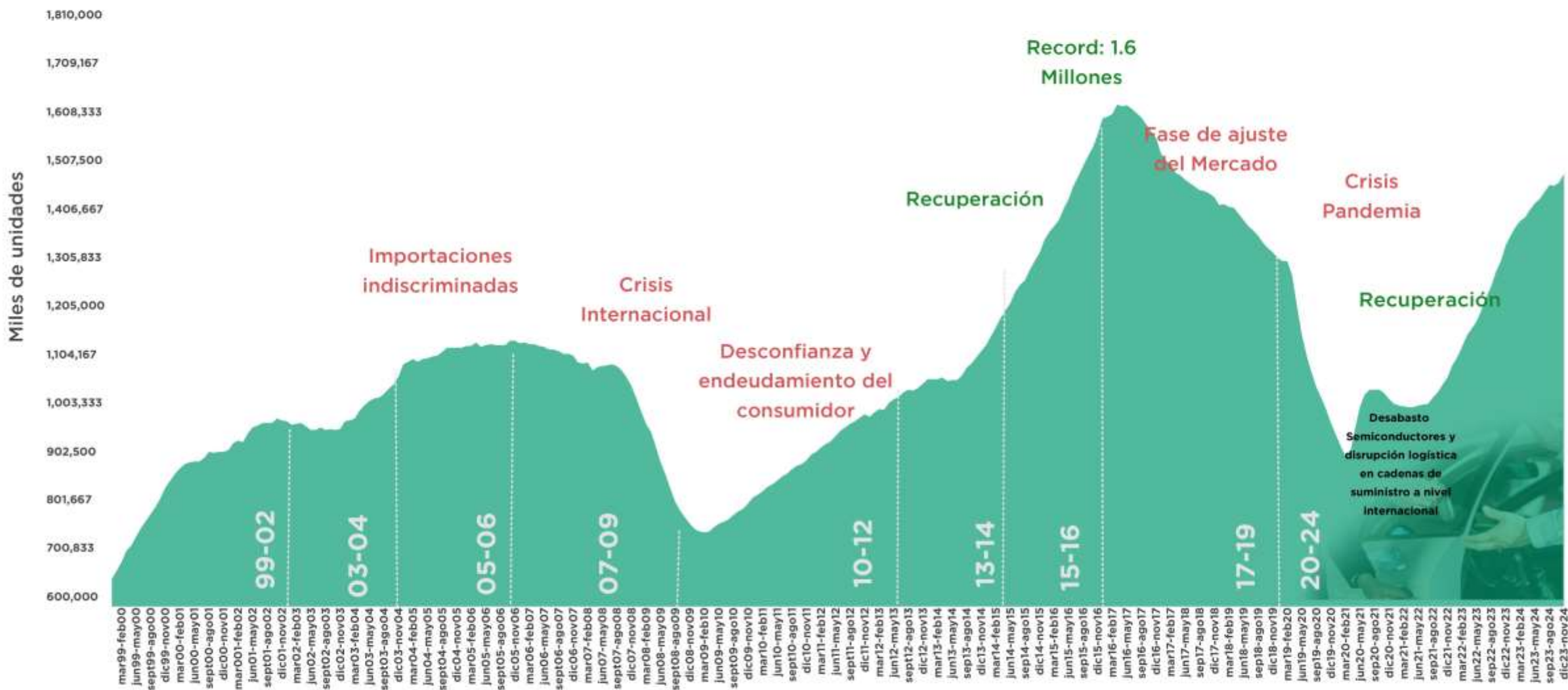
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 494 mil 29 unidades al mes de noviembre de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2023 a noviembre de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 11.2% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 343 mil 334 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre de 2023 a octubre de 2024), las ventas aumentaron 1.25% con 18,482 unidades más. Este indicador fue mayor en 0.69 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

# Factores de impacto en el consumidor

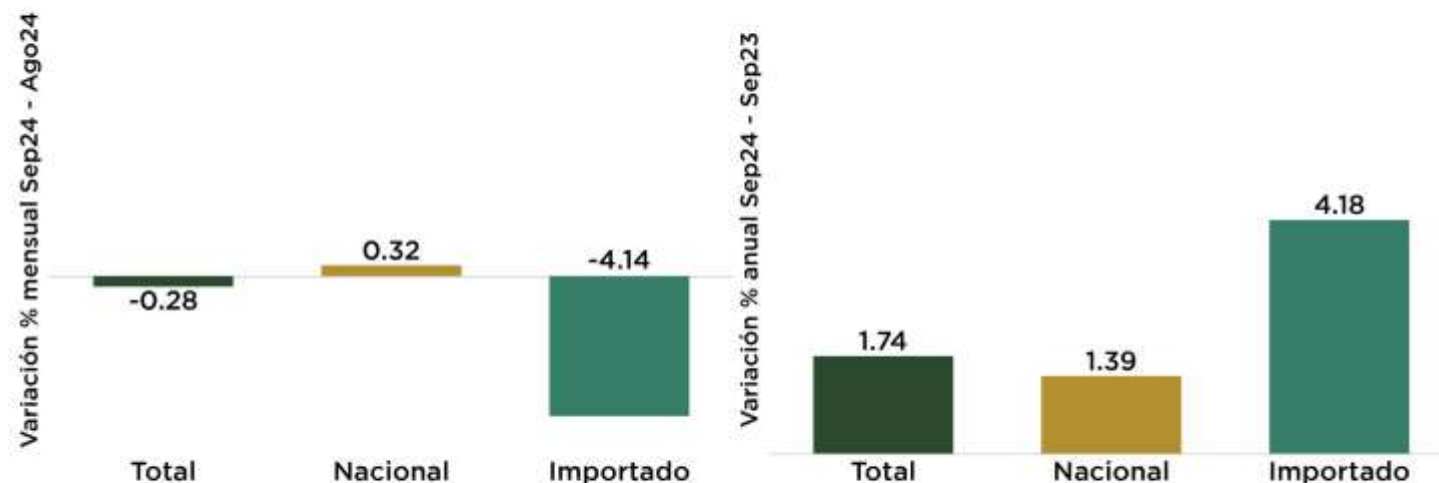
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

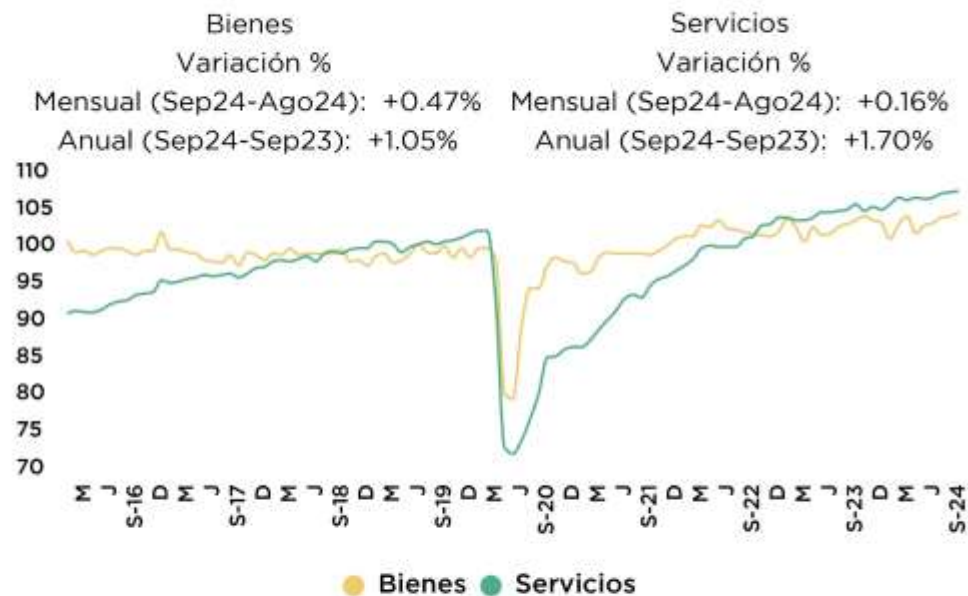
# Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de septiembre 2024 variación de -0.28% con respecto al mes anterior (agosto 2024) y variación de +1.74% respecto al mismo mes del año anterior (septiembre 2023).

## Nacional



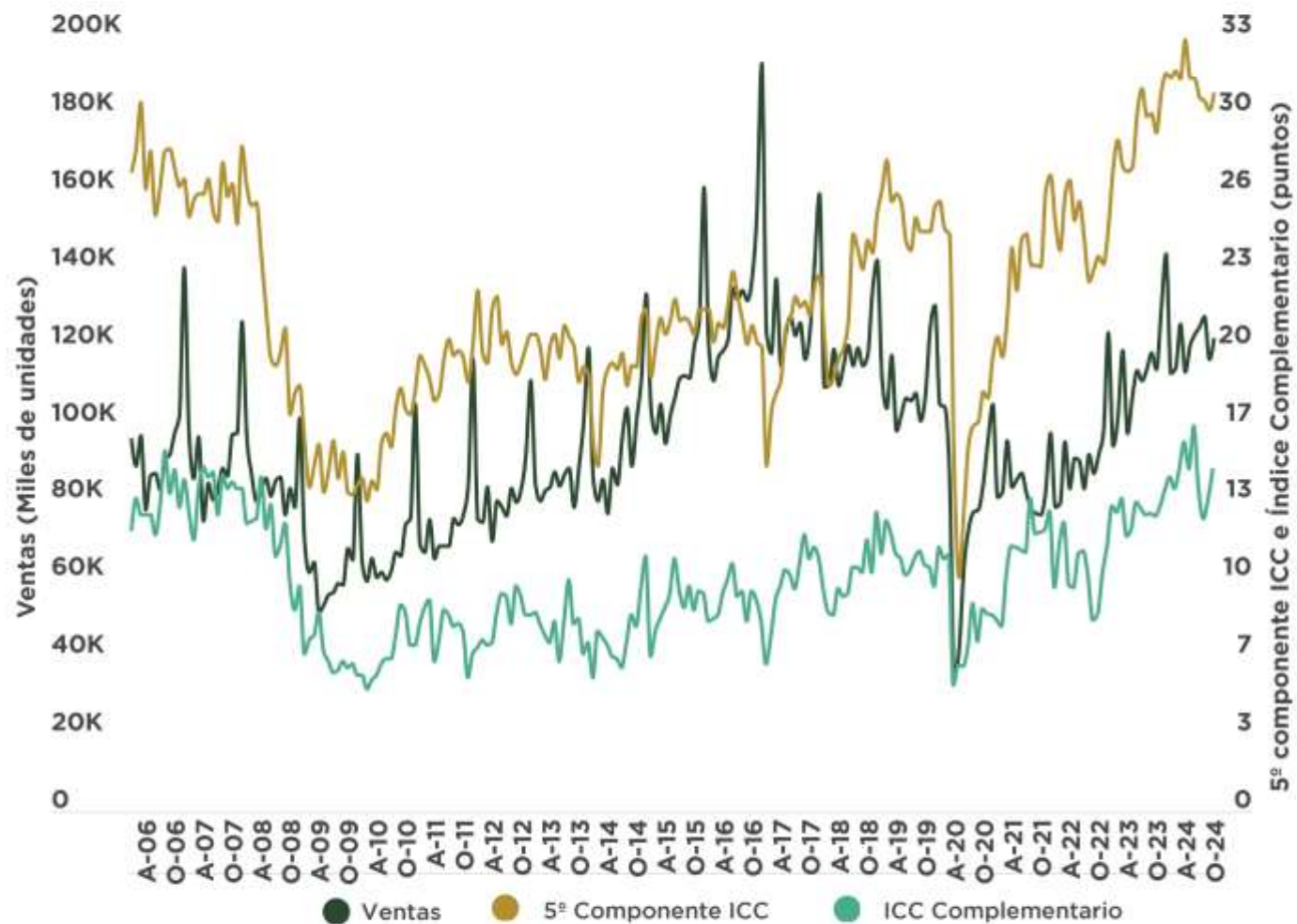
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



# Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Octubre 2024

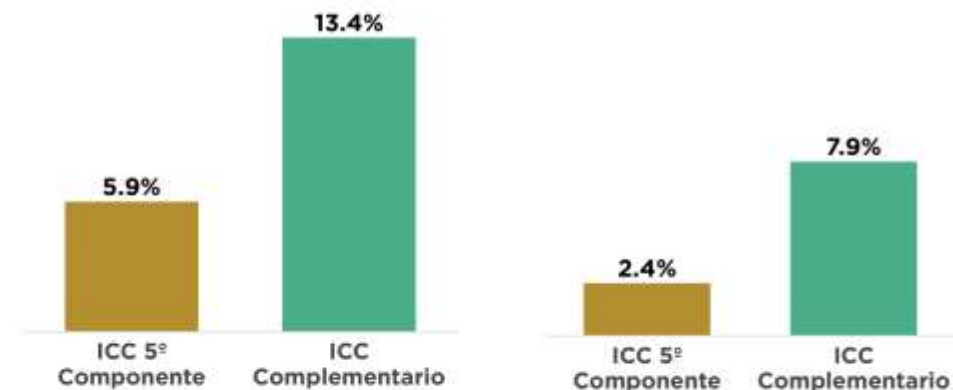


Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

**¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?**

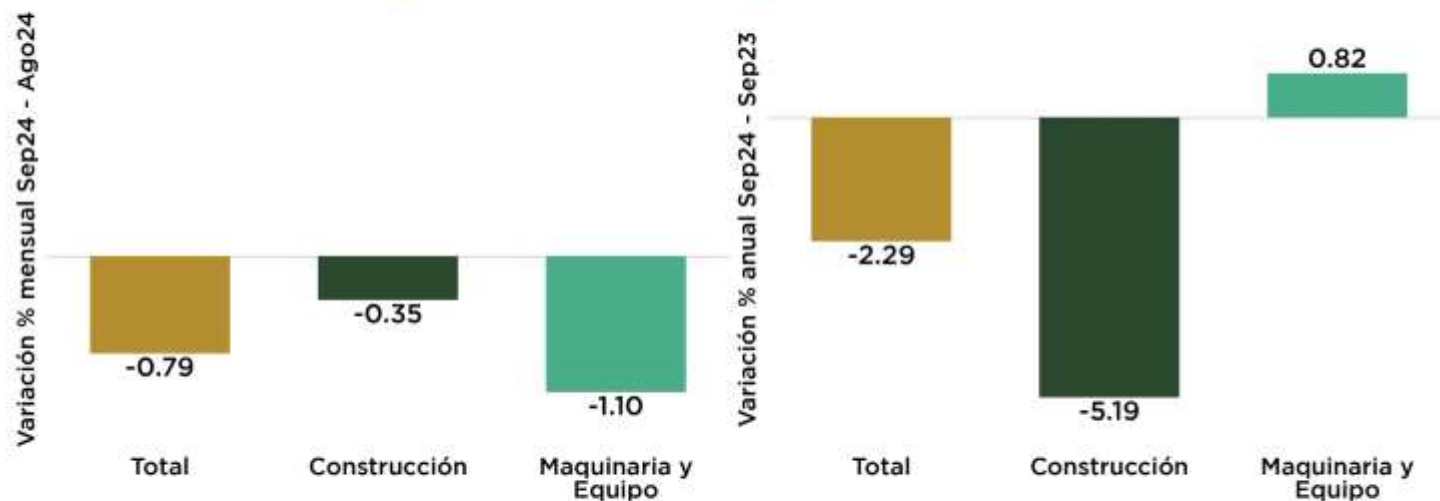
Var. % anual  
octubre 2024 - octubre 2023

Var. % mensual  
octubre 2024 - septiembre 2024



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en septiembre 2024 una variación porcentual de -0.79% respecto al mes anterior (agosto 2024) y de -2.29% respecto al año anterior (septiembre 2023).

## Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación % Mensual (Sep24-Ago24): +0.96%	Variación % Mensual (Sep24-Ago24): -3.34%
Variación % Anual (Sep24-Sep23): +5.47%	Variación % Anual (Sep24-Sep23): -2.45%

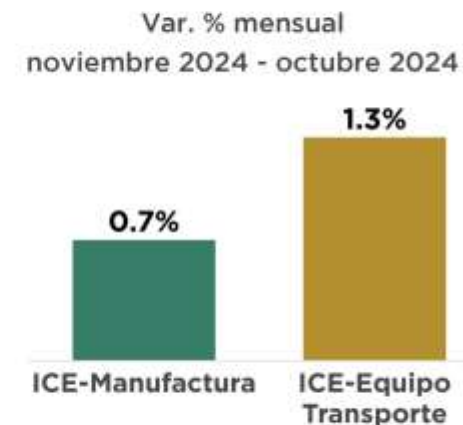
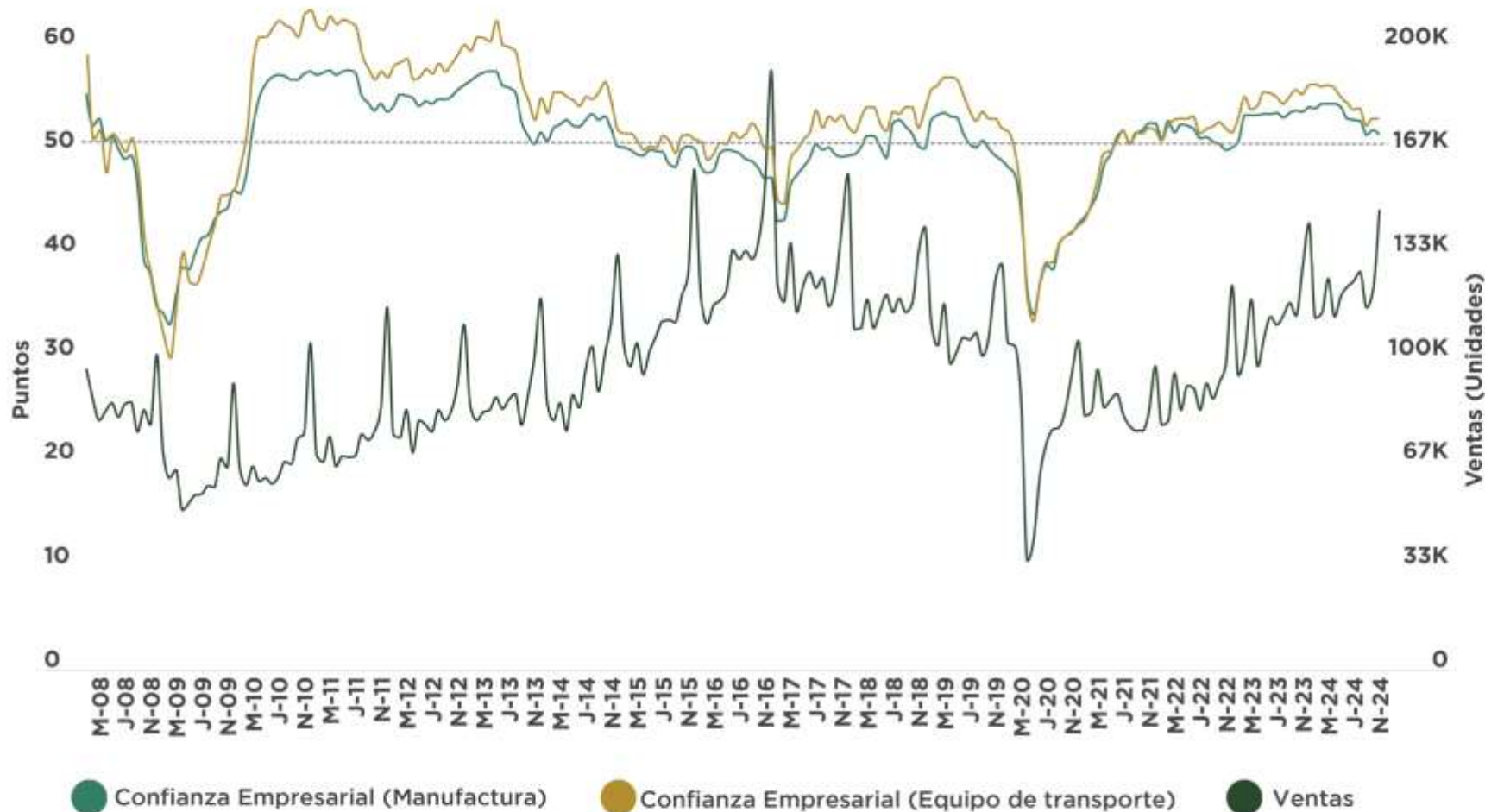


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Noviembre 2024

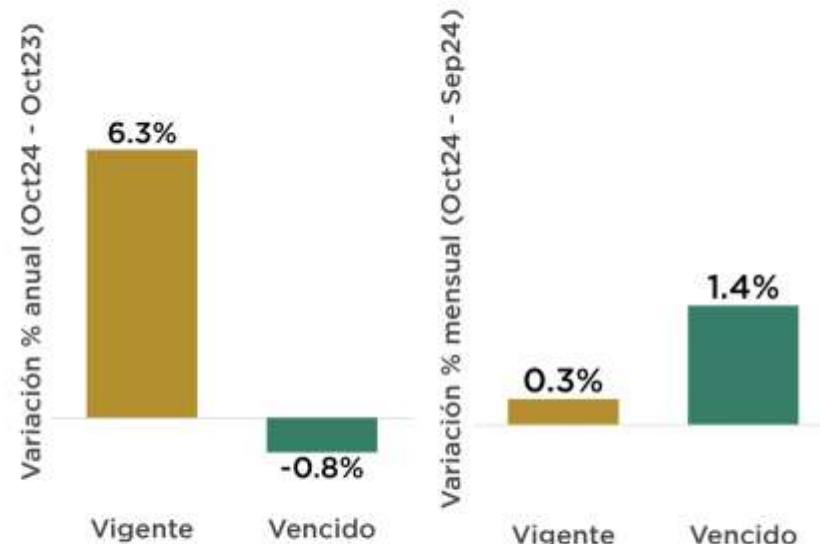


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

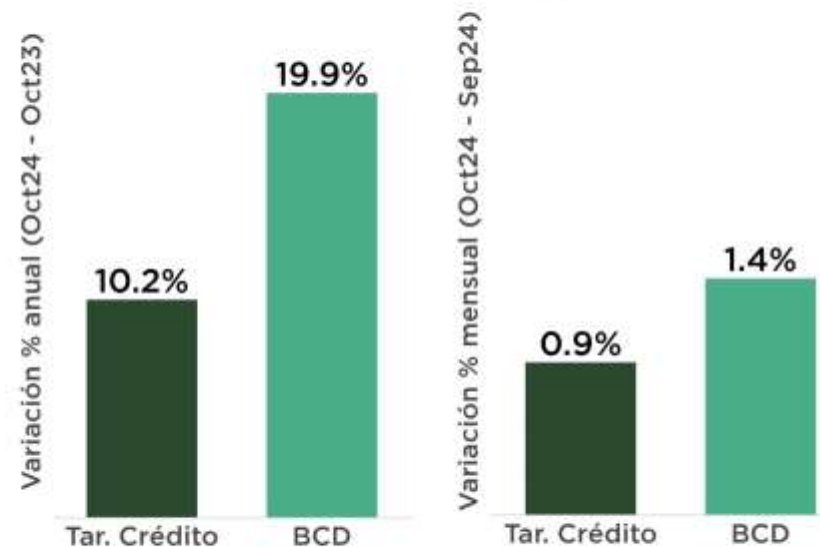
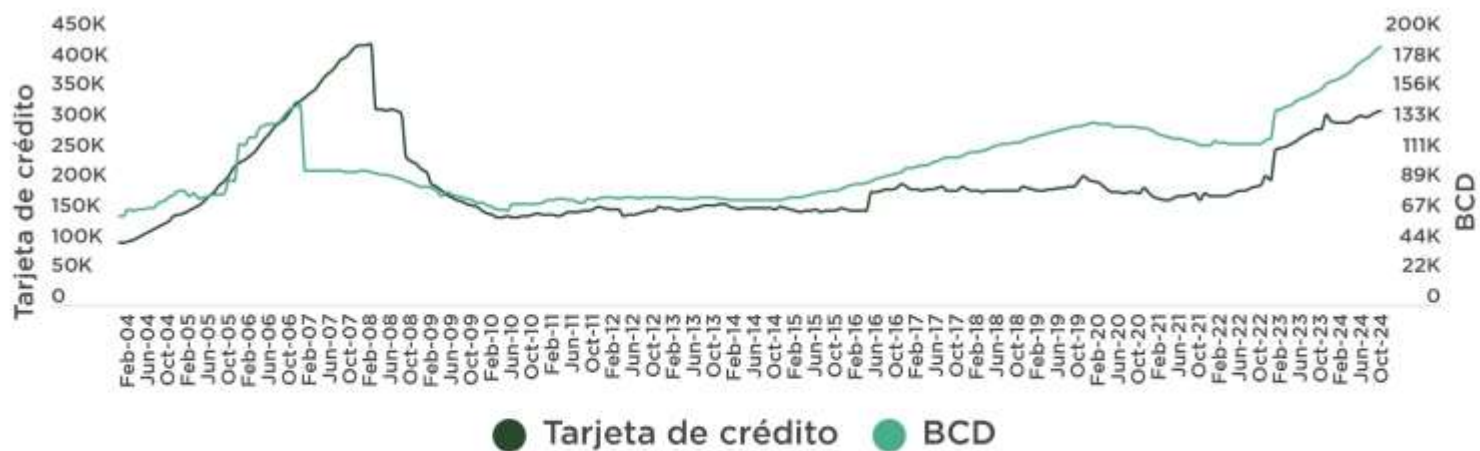
# Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero  
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

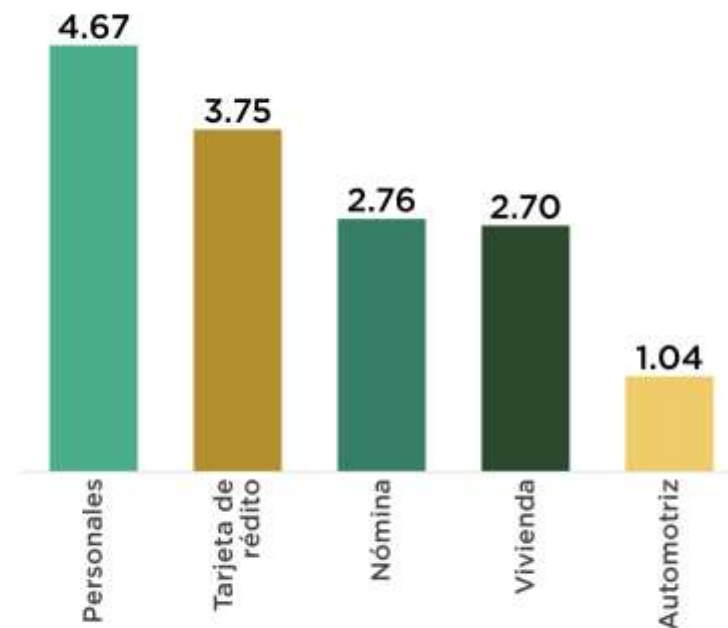
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en octubre de 2024 se situó en 1.04%

(cartera vencida como % de cartera total)



## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de octubre 2024)



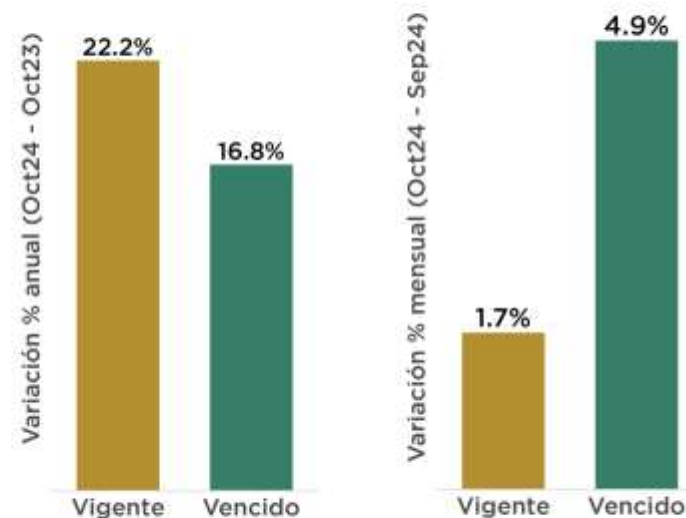
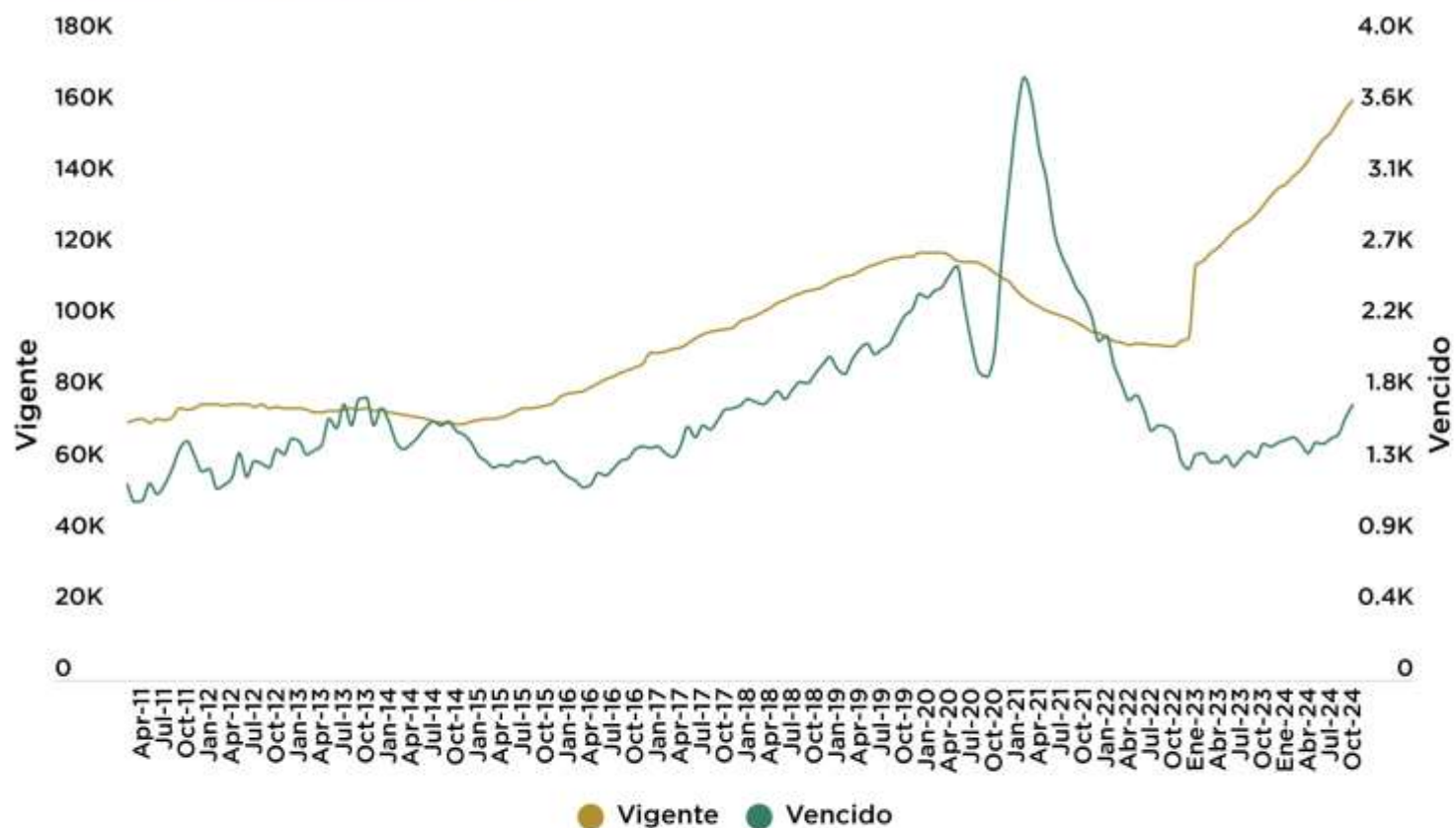
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 25 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

## Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

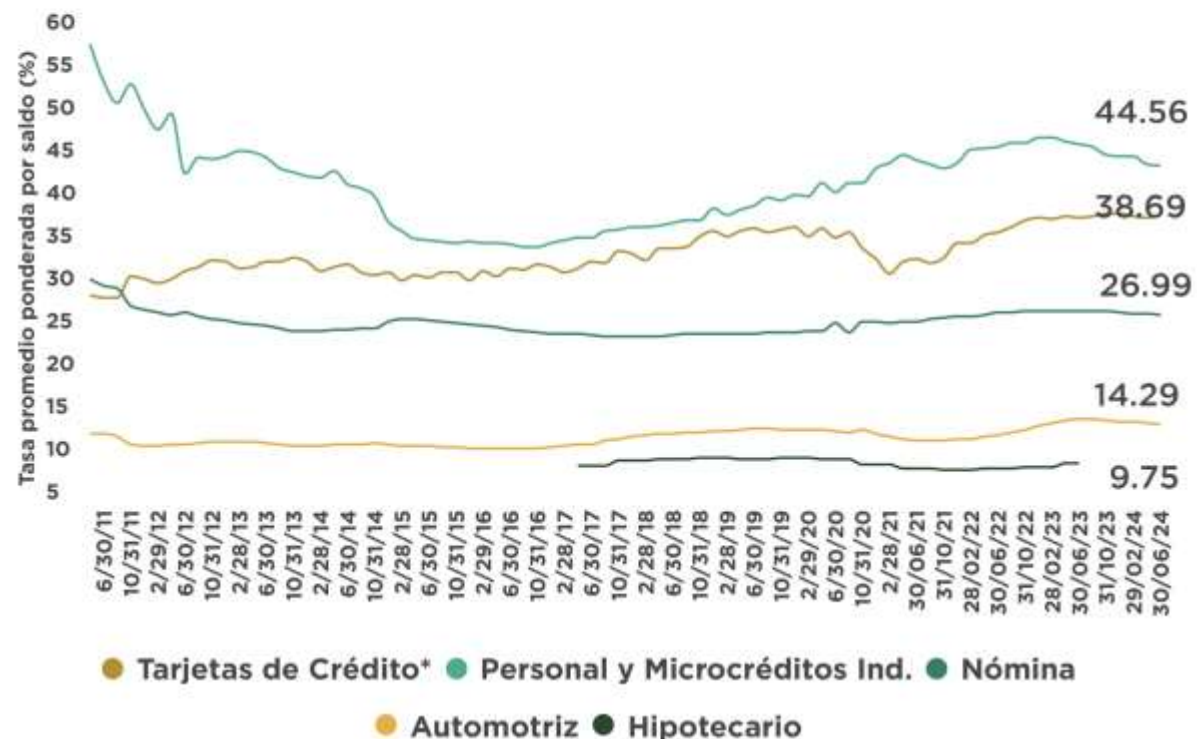
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



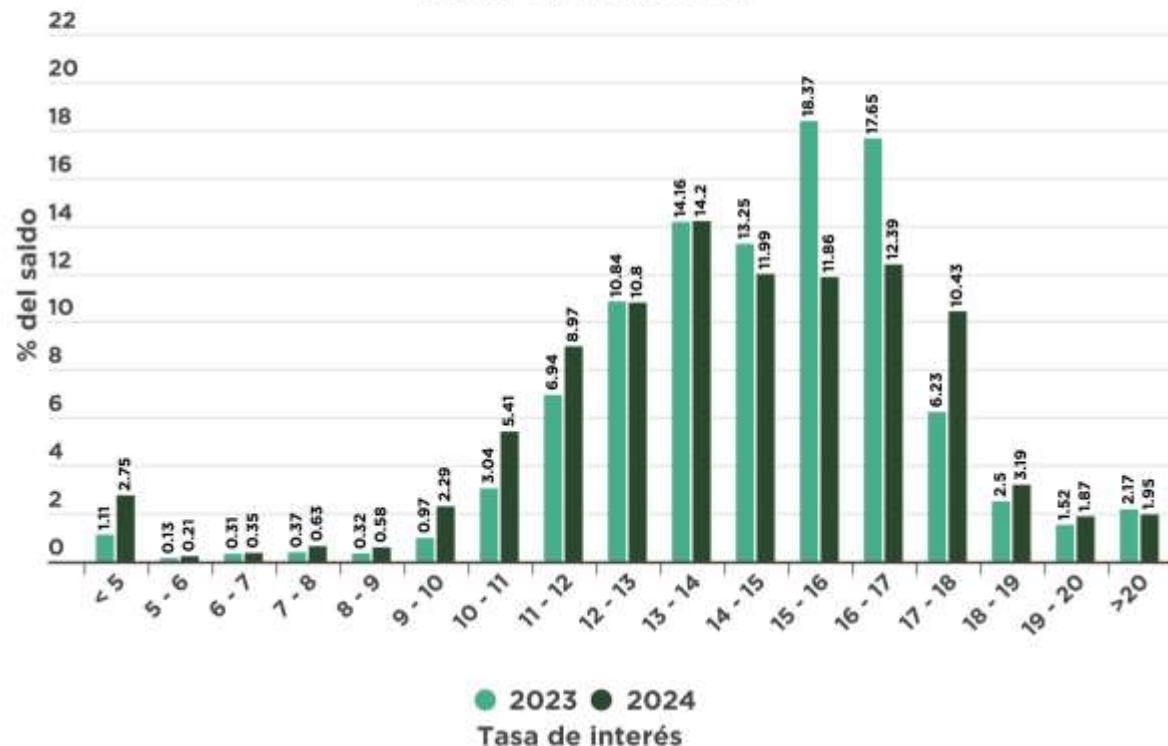
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Indicadores de crédito

## Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



## Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

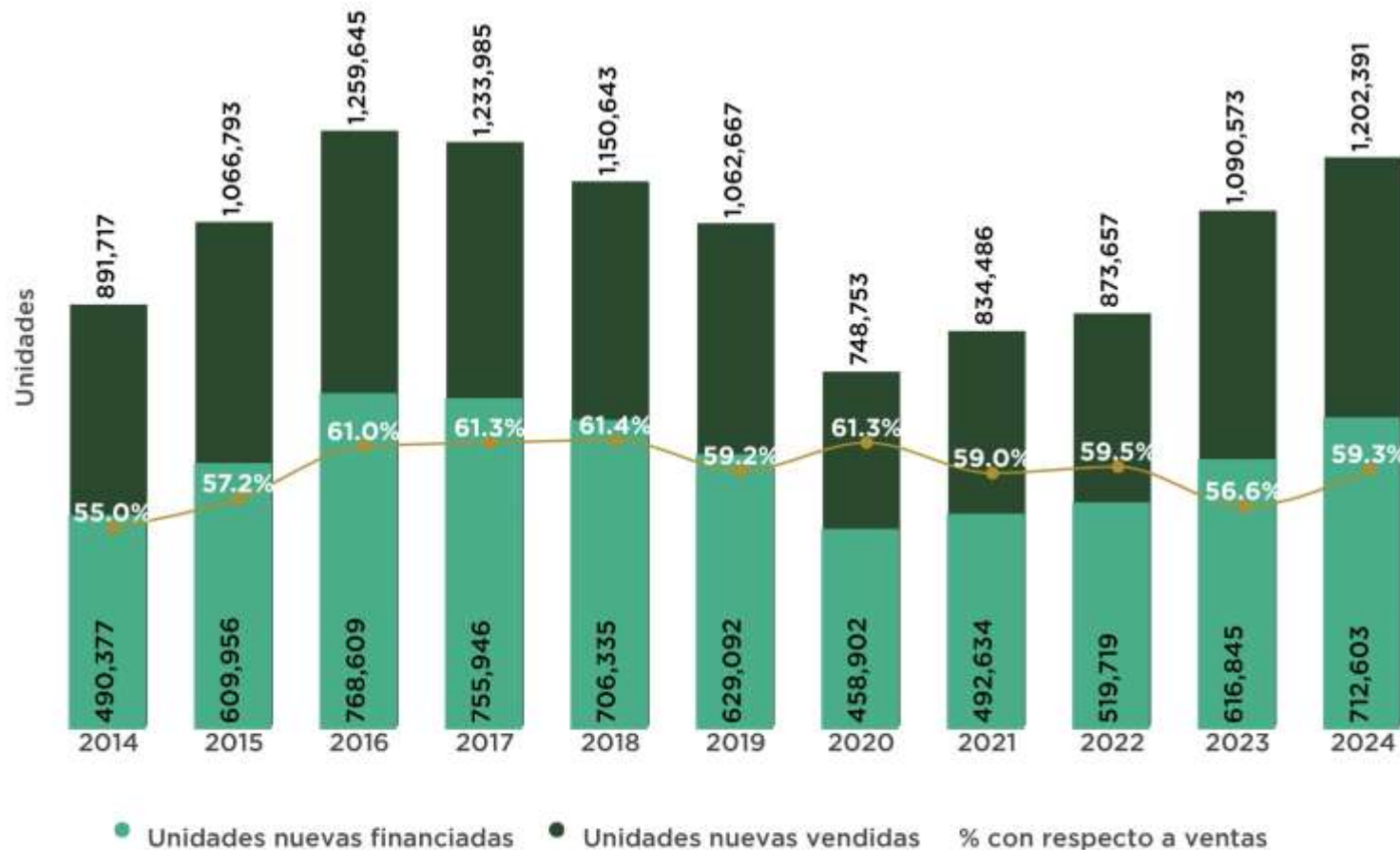


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 3º bimestre de 2024, el 14.2% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 18.37% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México  
Información al 3º bimestre de 2024

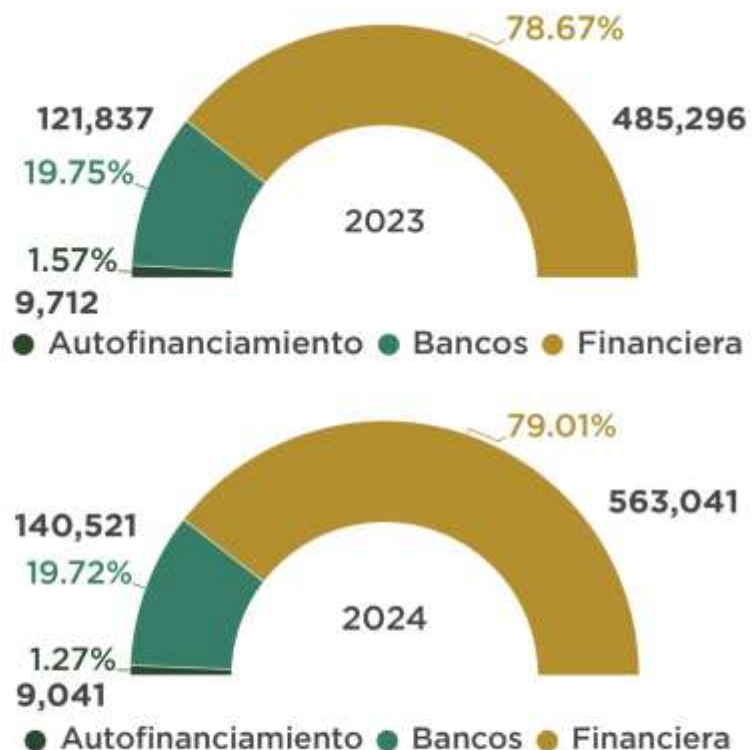
# Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-octubre de 2024 se registraron 712 mil 603 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 15.5% con respecto a 2023 esto equivale a 95,758 unidades adicionales.



## Enero-Octubre 2024

Participación en el total de unidades financiadas:



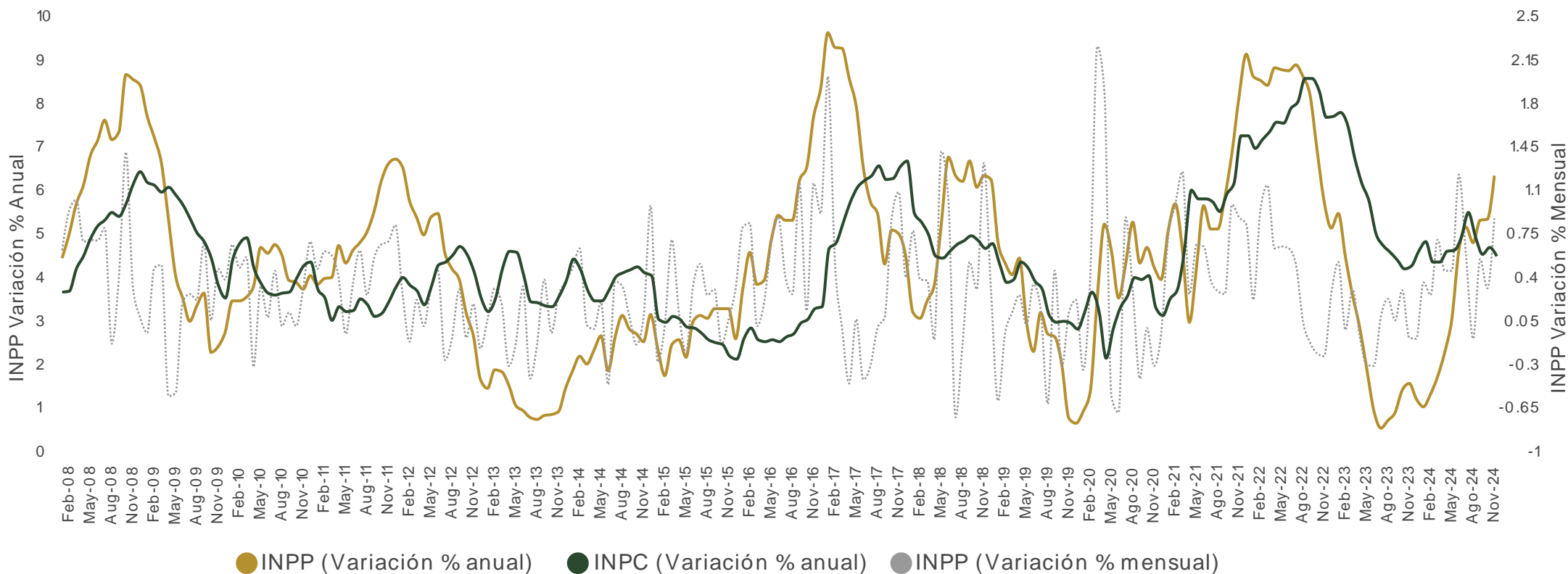
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

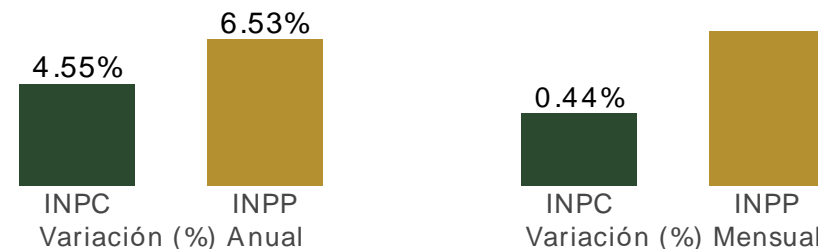


# Inflación: consumidor - productor

Noviembre 2024



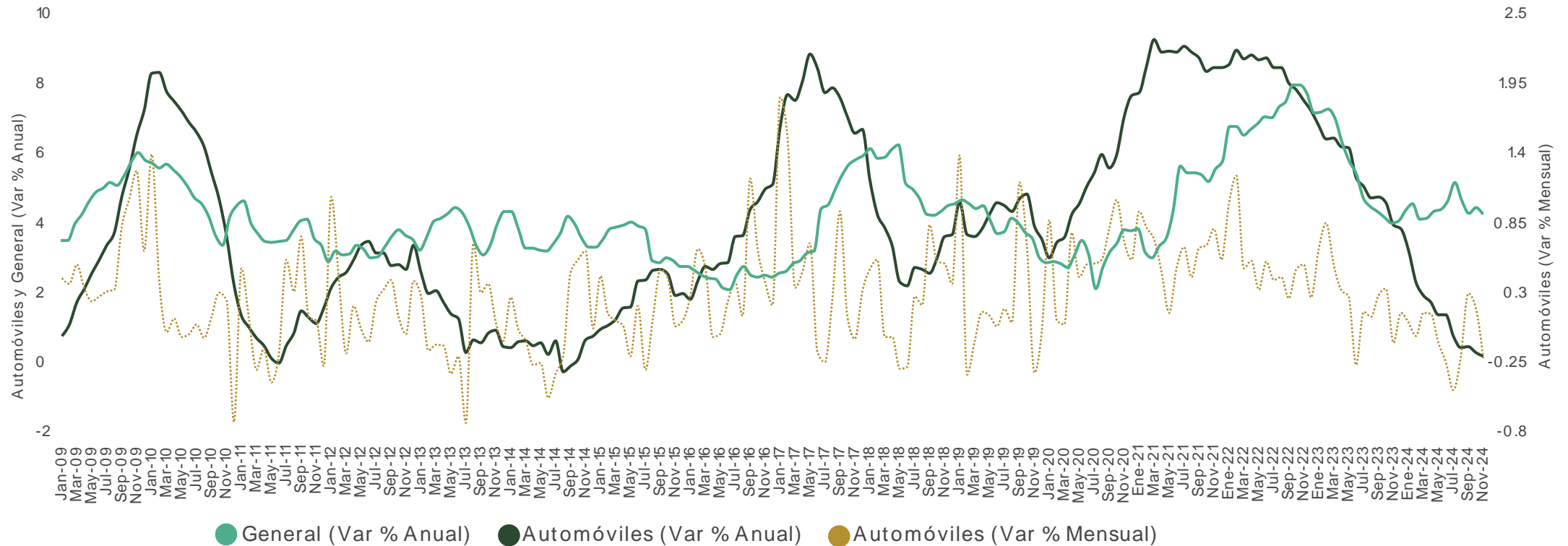
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en noviembre fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (5.52%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

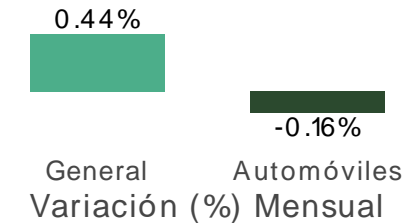
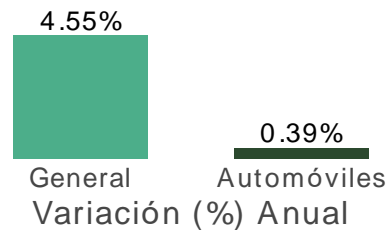
# Inflación en el Sector Automotriz

Noviembre 2024



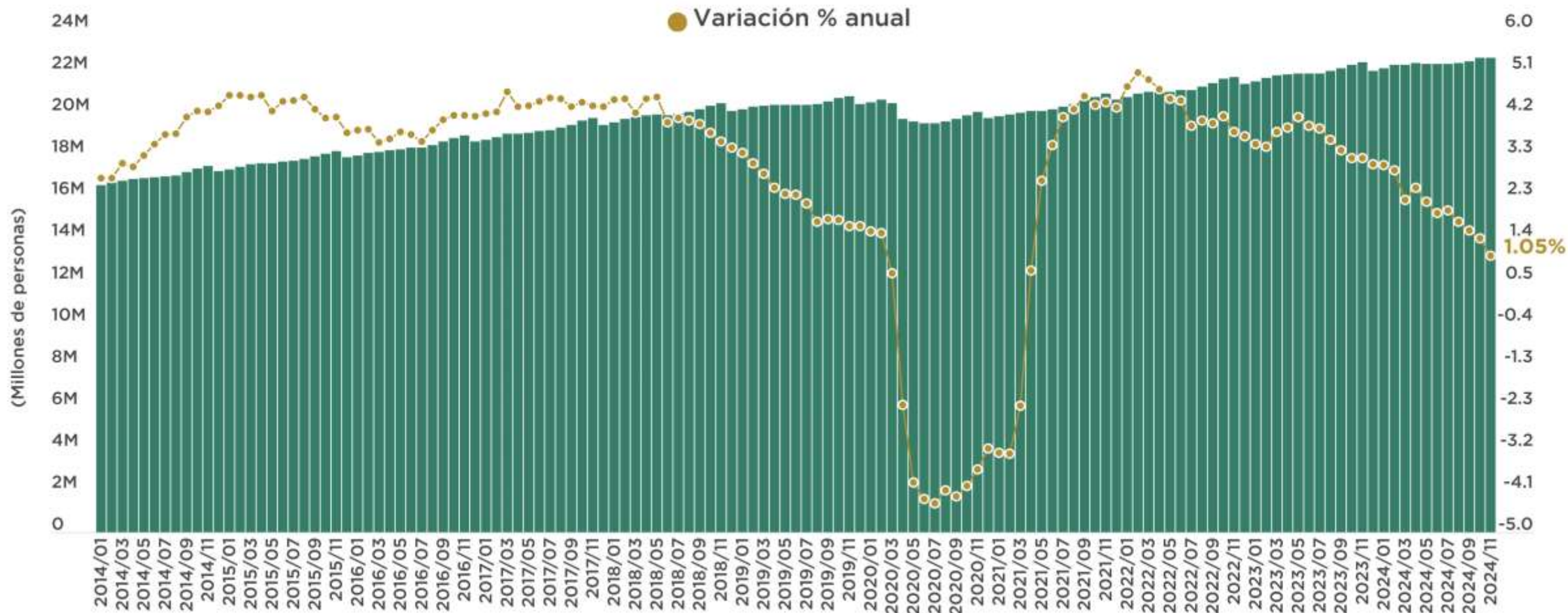
La inflación general al mes de noviembre 2024 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (0.51%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



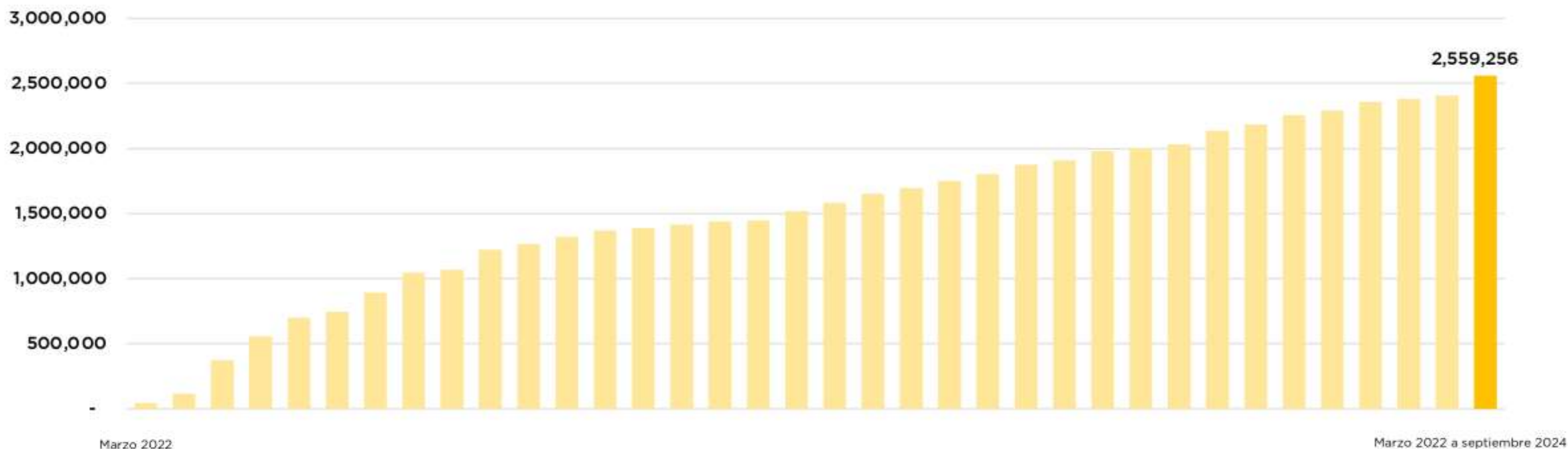
**Total Noviembre 2024: 22,643,638 personas**  
**Diferencia Vs Noviembre 2023: +234,370 personas**  
**Diferencia Vs Noviembre 2019: +1,839,986 personas**

**Noviembre 2024 Vs Noviembre 2023 → 1.05%**  
**Noviembre 2024 Vs Octubre 2024 → 0.11%**

# Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256** vehículos regularizados, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.\*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.\*\*

## Vehículos regularizados (Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.

\* DOF 26/09/2024

\*\*Dato al mes de julio 2024

# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

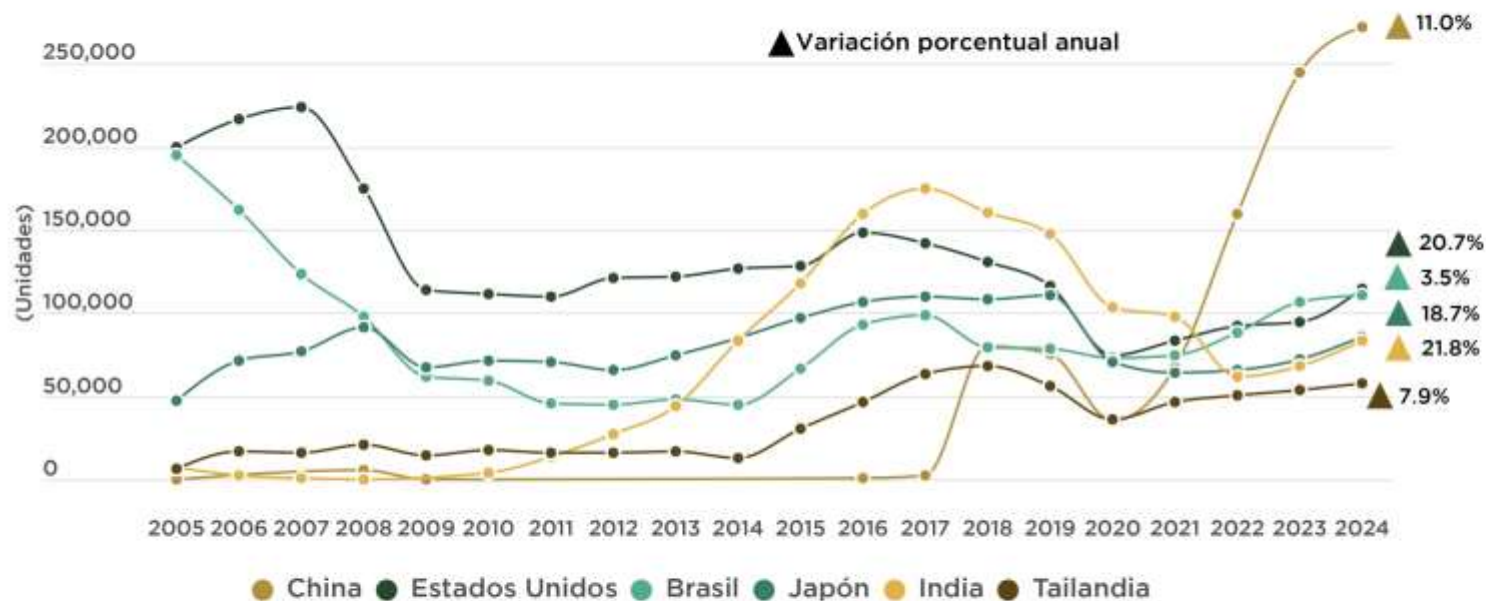
## Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,097 19.8%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,406 12.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,755 5.9%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,492 16.3%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,230 12.6%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,182 8.4%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,227 12.8%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	127,918 12.1%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,843 -1.2%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	122,241 7.2%
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	147,971 (14.3%)
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	

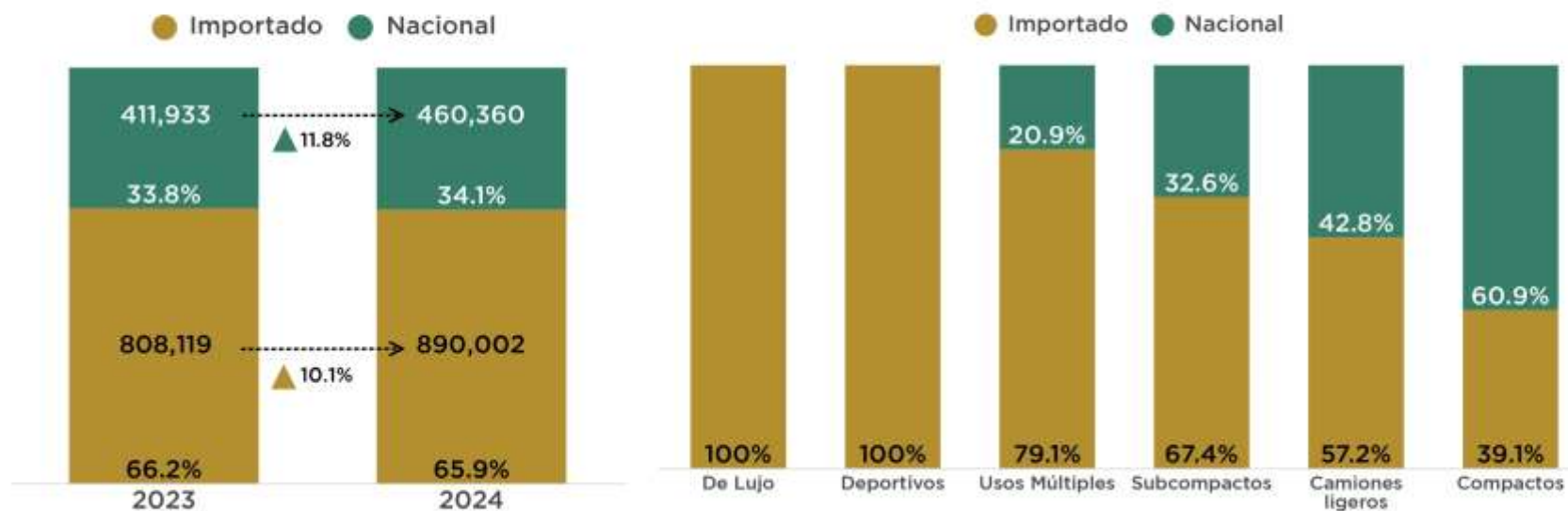
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Ventas por país de origen

Enero-Noviembre 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-noviembre 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 20.1%.
- Las ventas de marcas de origen chino\* representan el 9.3% del mercado interno en el periodo de referencia.



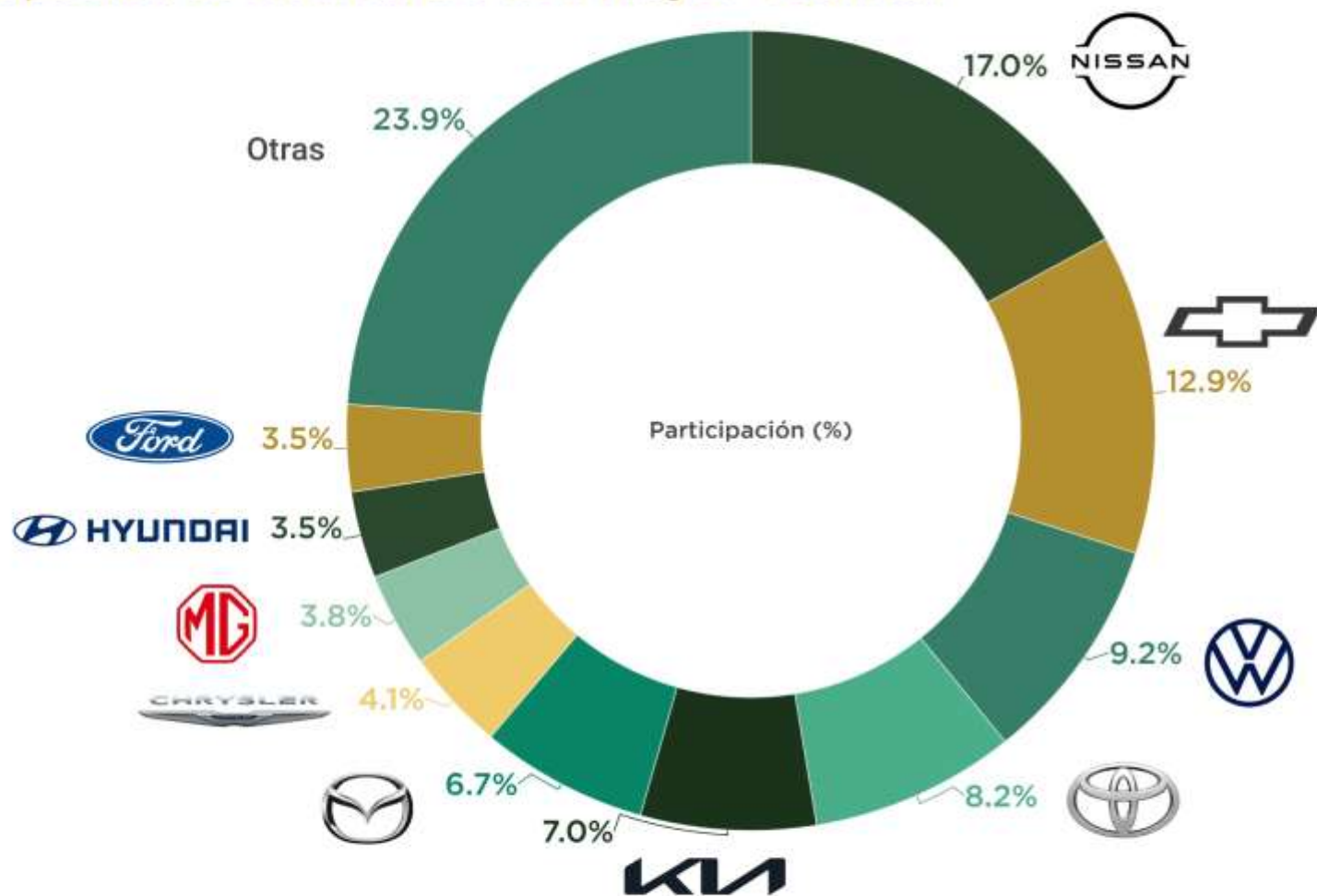
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

\*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor, Foton

# Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Noviembre de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.1% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

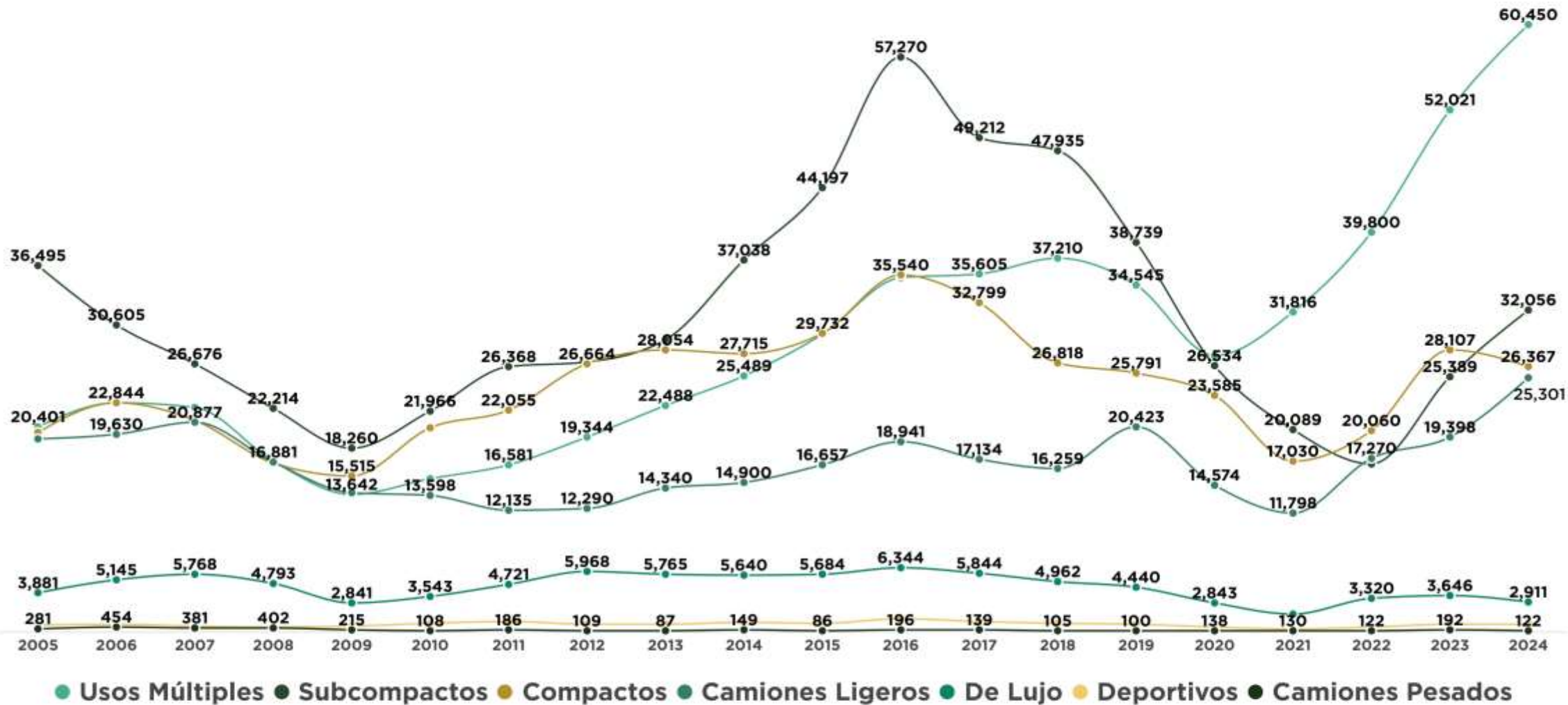
Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.





# Vehículos comercializados en noviembre de 2005 a 2024

(unidades)

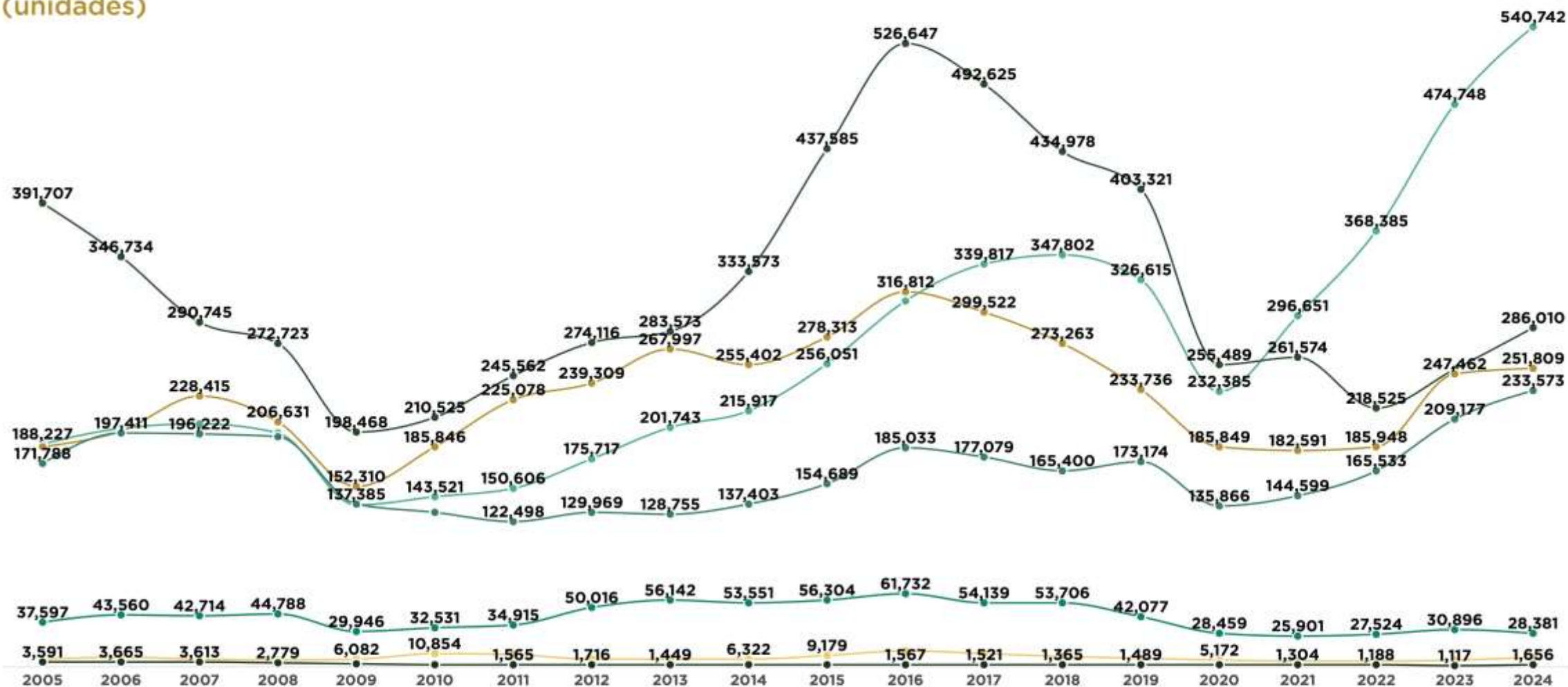


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

# Vehículos comercializados en enero-noviembre de 2005 a 2024

(unidades)

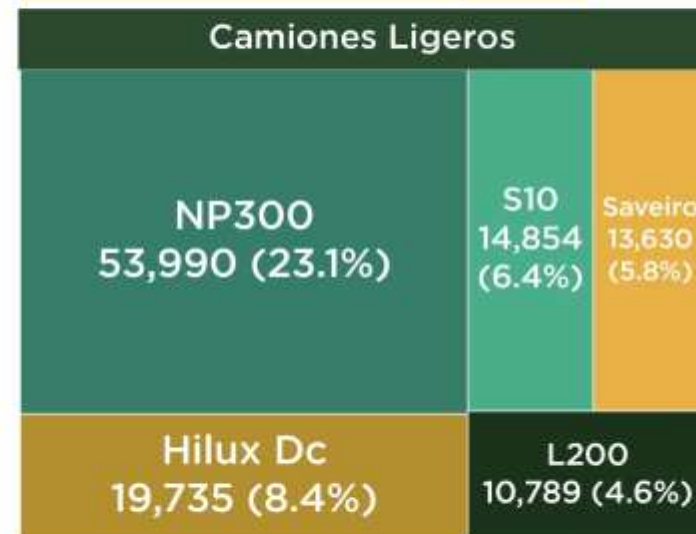
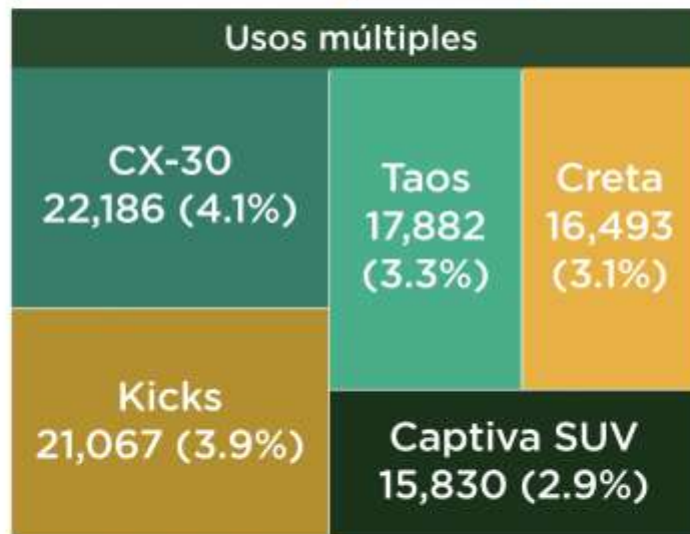
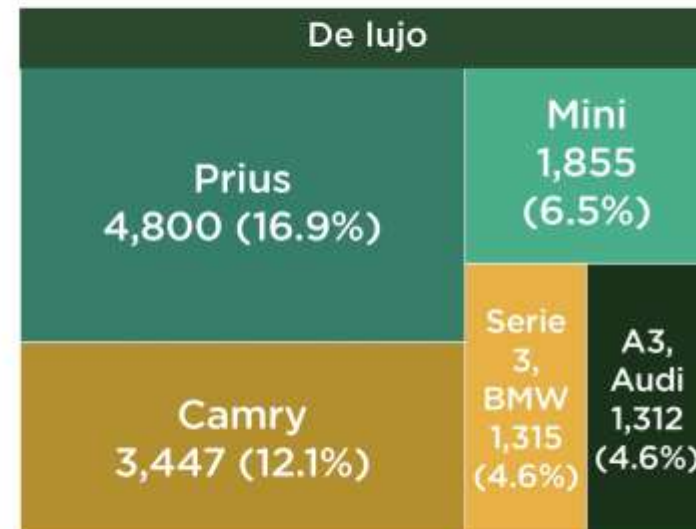
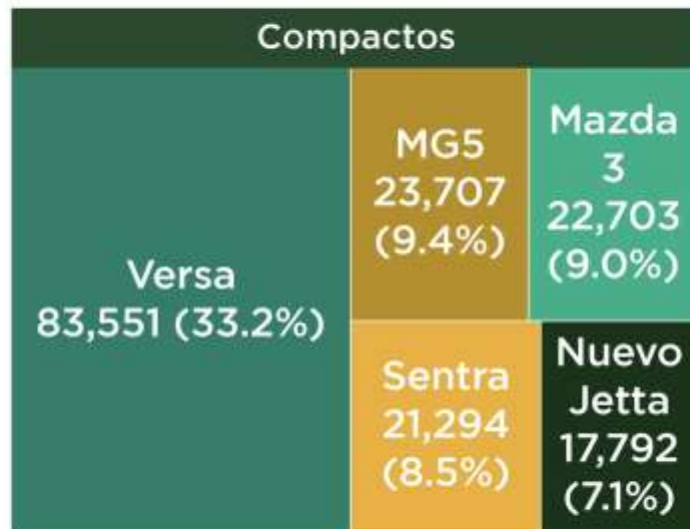
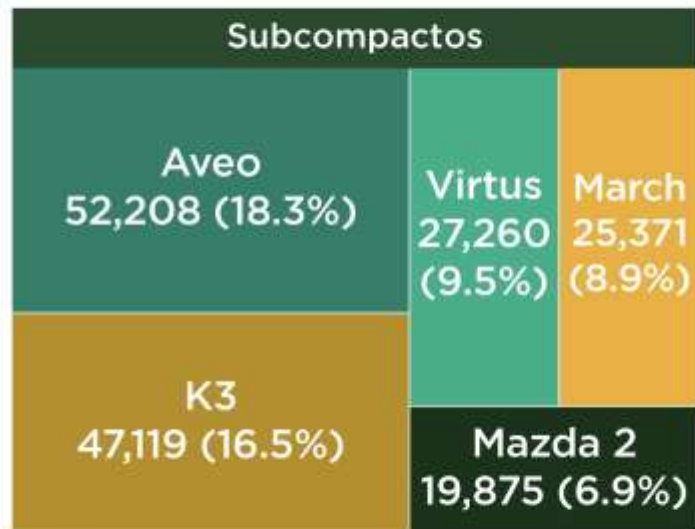


● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

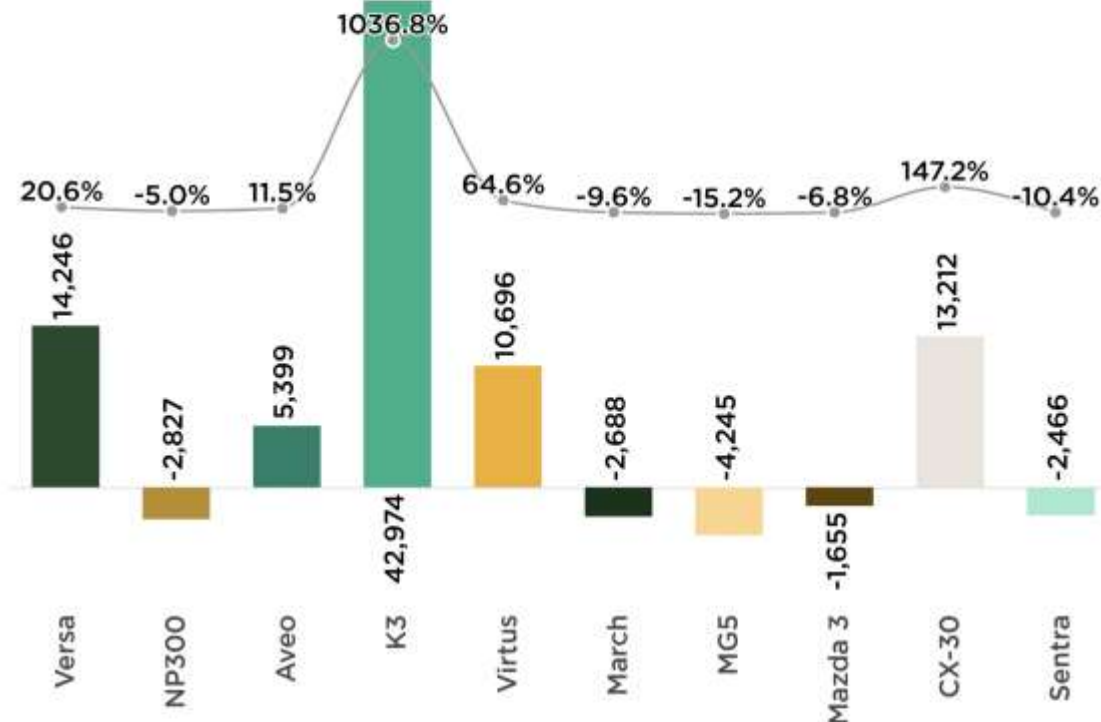
# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Noviembre 2024 Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

# Los diez modelos más vendidos: Enero-Noviembre 2024

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



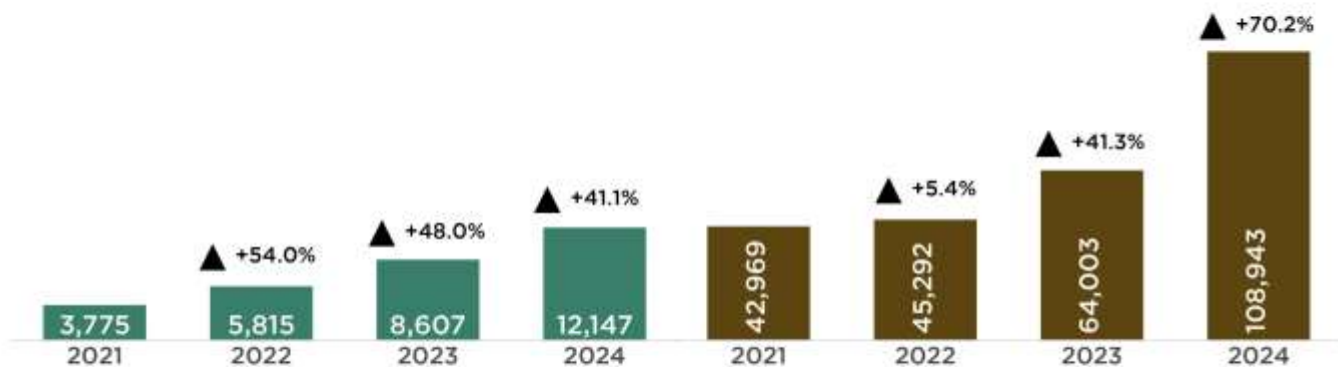
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de noviembre de 2024, acumularon 379 mil 389 unidades, lo que significa una cobertura de 28.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, Volkswagen, y MG un modelo.

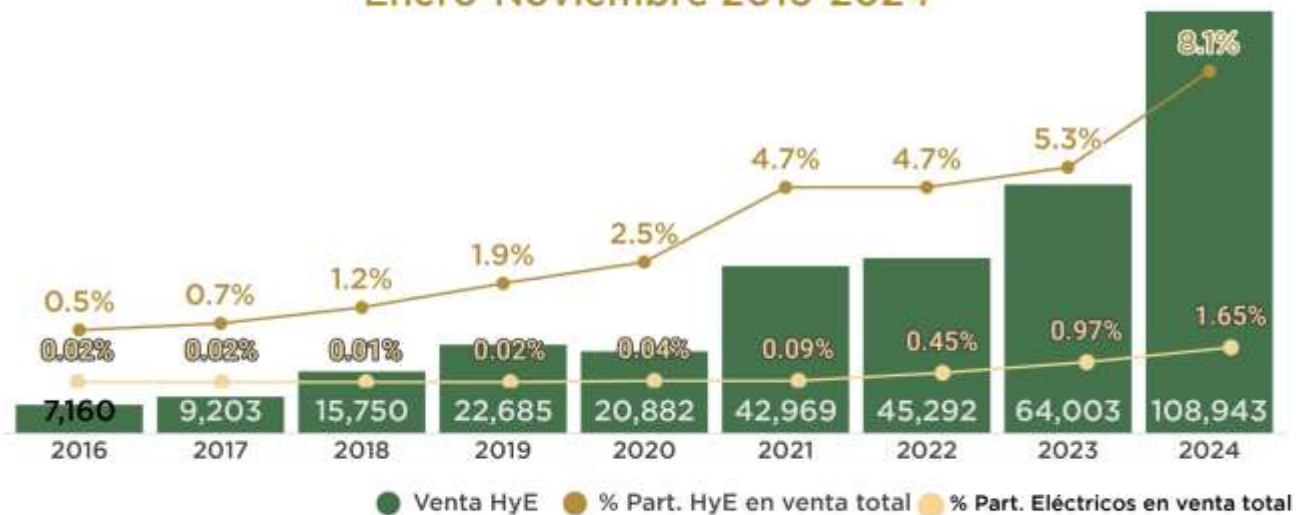
# Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

Noviembre 2024

Acum. Noviembre 2024

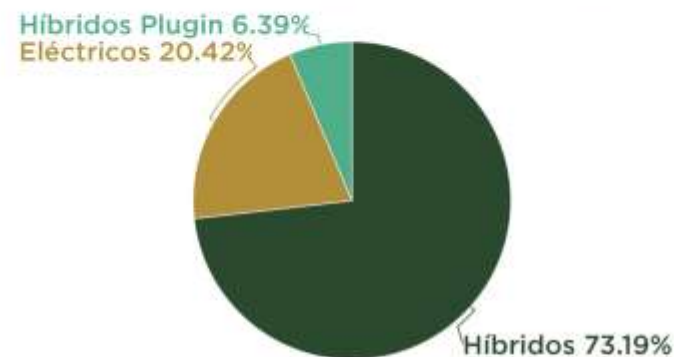


## Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Noviembre 2016-2024



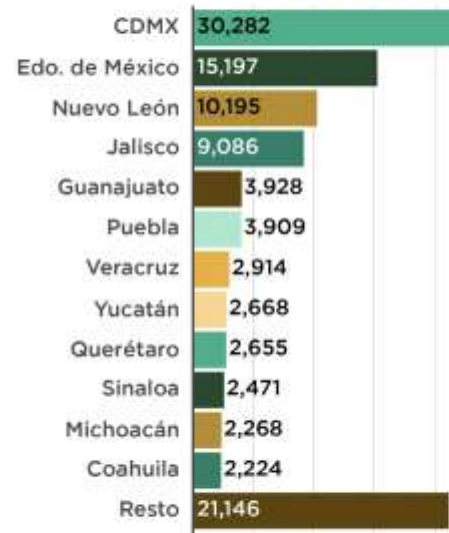
## Enero-Noviembre 2024

Part. % por tipo de tecnología



## Comercialización por entidad federativa

Enero-Noviembre 2024



- Al mes de noviembre 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 59.4% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeras excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

# Compradores de vehículos ligeros por región

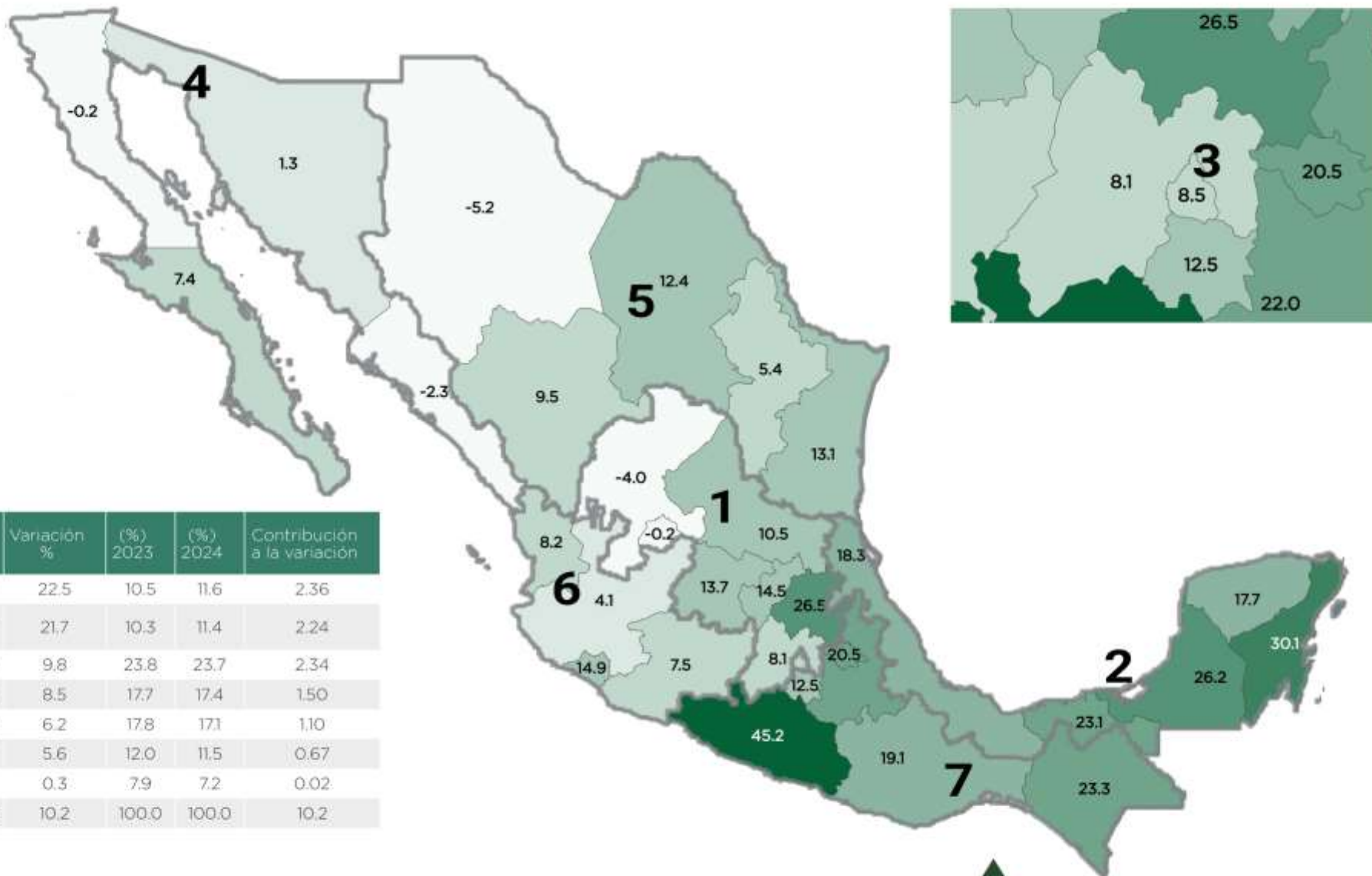
(Variación % ene-oct 2024 - ene-oct 2023)

## Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

## Variación % anual

- Alta
- ↓
- Baja



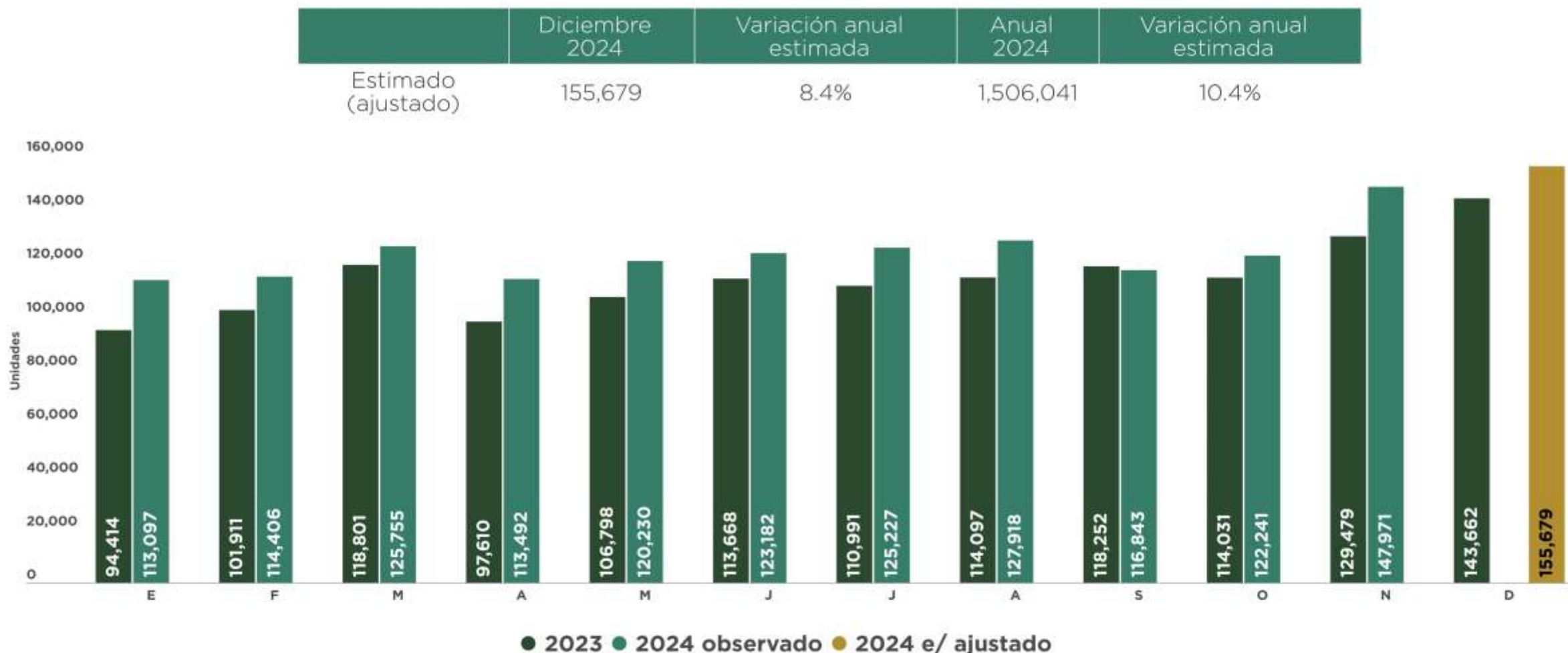
REGIÓN	ENE-OCT 2023	ENE-OCT 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
SUR	113,079	138,526	22.5	10.5	11.6	2.36
GOLFO PENINSULAR	111,522	135,684	21.7	10.3	11.4	2.24
CENTRO	257,069	282,309	9.8	23.8	23.7	2.34
METROPOLITANA	191,383	207,355	8.5	17.7	17.4	1.50
NORTE	191,729	203,620	6.2	17.8	17.1	1.10
OCCIDENTE	129,579	136,827	5.6	12.0	11.5	0.67
NOROESTE	84,966	85,188	0.3	7.9	7.2	0.02
TOTAL	1,079,127	1,189,509	10.2	100.0	100.0	10.2

Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

# Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante noviembre 2024 fue de 147 mil 971 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

\*Supuestos Estimación 2024 (Tasas anuales): PIB (1.6%), INPC (4.6%) y Financiamiento (17.0%).