



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Noviembre 2024



Resultados

Noviembre 2024

En el mes de noviembre de 2024 se comercializaron 147,971 vehículos ligeros, cifra 14.3% superior a las 129,479 unidades de noviembre de 2023, lo que marca un incremento de 18,492 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 25,920 unidades, es decir, un avance de 21.2% con respecto al dato de octubre 2024.

En enero-noviembre de 2024 se comercializaron 1,350,362 vehículos ligeros, cifra 10.7% superior a las 1,220,052 unidades de enero-noviembre de 2023, lo que marca un incremento acumulado de 130,310 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en noviembre fue superior a la estimación para el mes por AMDA.

La estimación anual 2024 se ajustó a un nivel de 1,506,041 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de 10.4%. Para el mes de diciembre se tiene una perspectiva de venta de 155,679 unidades.

En enero-noviembre de 2024, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 13.7%.

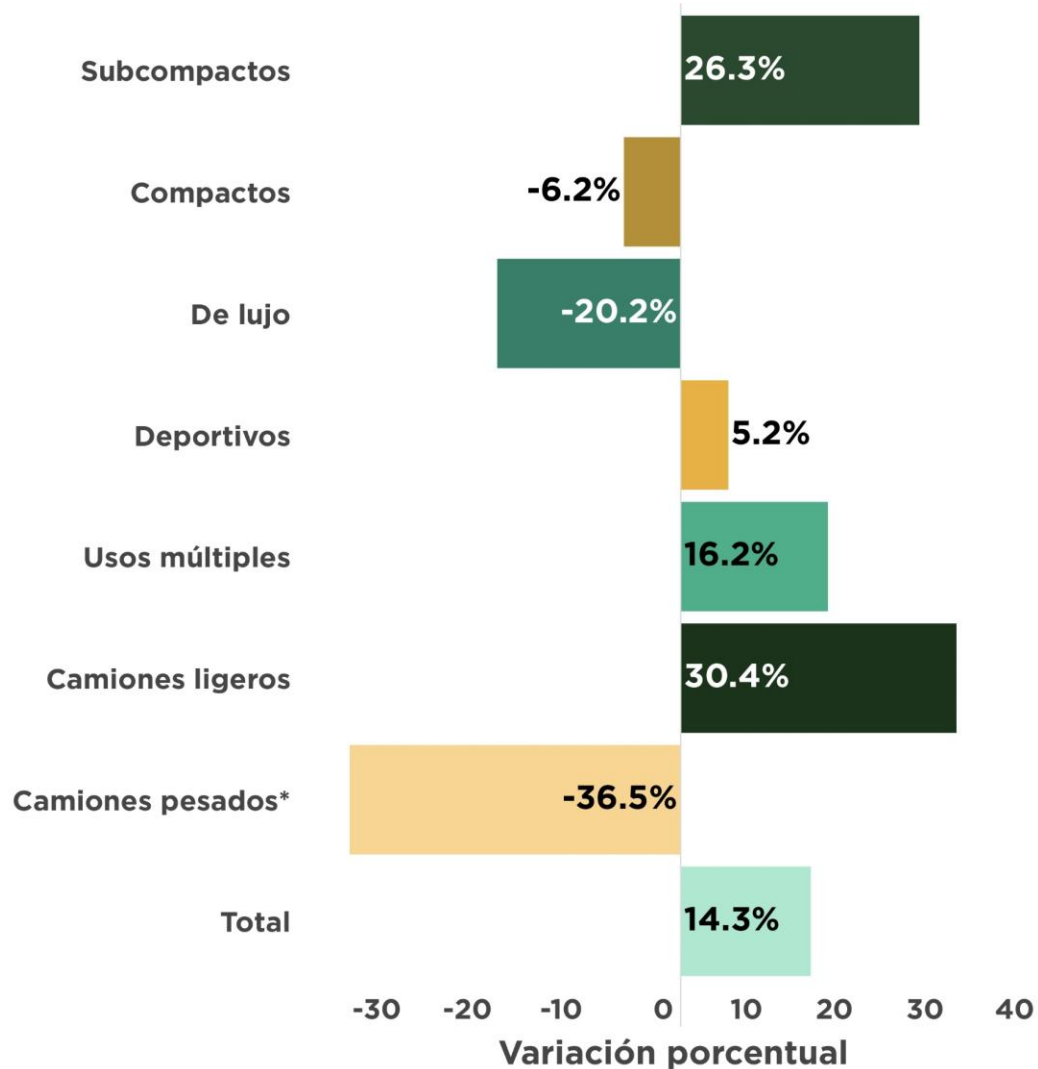


En el desempeño inflacionario, durante noviembre 2024 el índice general registró un avance anual de 4.55% y un aumento mensual de 0.44% respecto a octubre 2024. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 0.39%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2024 de 1.5% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2025 la previsión es de 1.2%. En noviembre 2024 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.4%, mientras que en 2025 la previsión al cierre de año es de 3.8%.

Vehículos ligeros comercializados

En noviembre de 2023 y 2024



- En noviembre se registra la décima tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples.

	Noviembre		Variación Unidades
	2023	2024	
Subcompactos	25,389	32,056	6,667
Compactos	28,107	26,367	● -1,740
De Lujo	3,646	2,911	● -735
Deportivos	726	764	38
Usos múltiples	52,021	60,450	8,429
Camiones ligeros	19,398	25,301	5,903
Camiones pesados*	192	122	● -70
Total	129,479	147,971	18,492

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

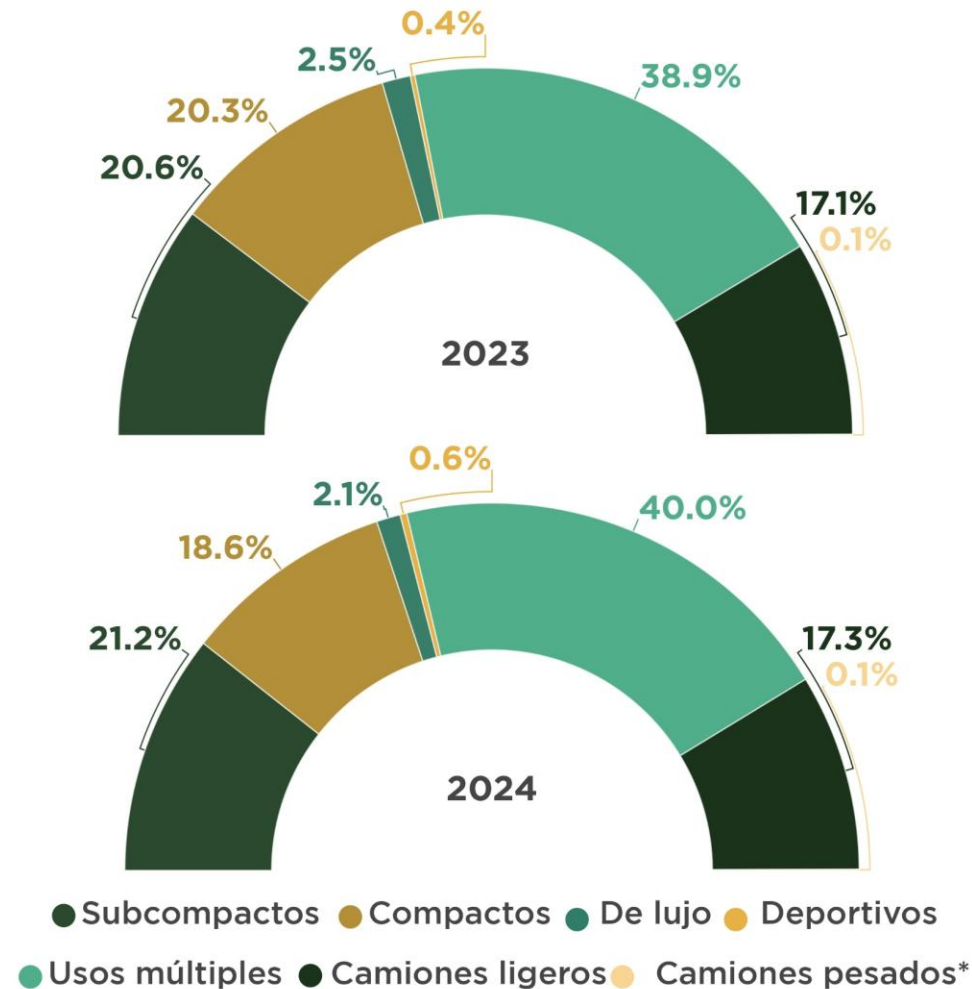
En enero-noviembre de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	251,563	286,010	34,447	13.7%
Compactos	247,462	251,809	4,347	1.8%
De Lujo	30,896	28,381	-2,515	-8.1%
Deportivos	5,089	8,191	3,102	61.0%
Usos múltiples	474,748	540,742	65,994	13.9%
Camiones ligeros	209,177	233,573	24,396	11.7%
Camiones pesados*	1,117	1,656	539	48.3%
Total	1,220,052	1,350,362	130,310	10.7%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.0% del mercado.
- Usos múltiples y Camiones ligeros (pick ups) continúan con niveles récord de venta en su acumulado en 2024.

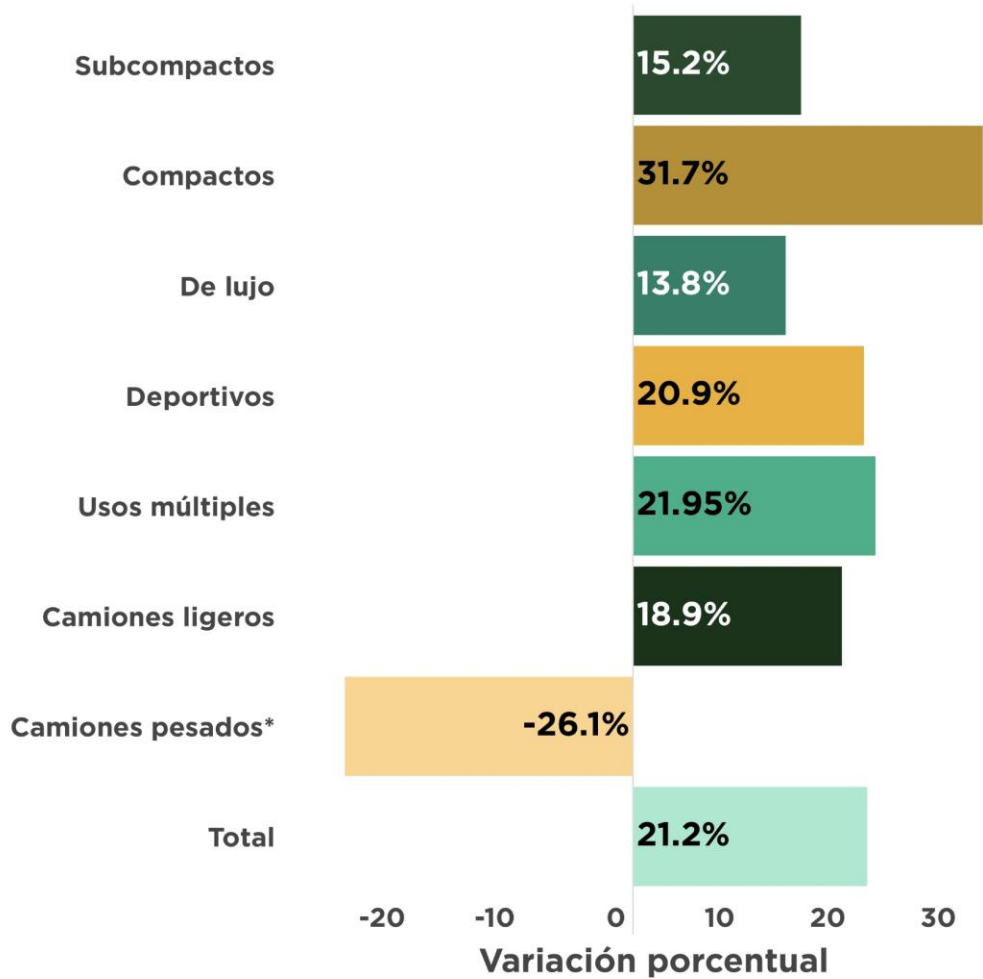
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En noviembre-octubre 2024



- Se observa aumento de 21.2% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 25,920 unidades adicionales.
- Solo un segmento presenta disminución con respecto al mes inmediato anterior.

Segmento	Octubre 2024	Noviembre 2024	Variación Unidades
Subcompactos	27,828	32,056	4,228
Compactos	20,025	26,367	6,342
De lujo	2,557	2,911	354
Deportivos	632	764	132
Usos múltiples	49,570	60,450	10,880
Camiones ligeros	21,274	25,301	4,027
Camiones pesados*	165	122	-43
Total	122,051	147,971	25,920

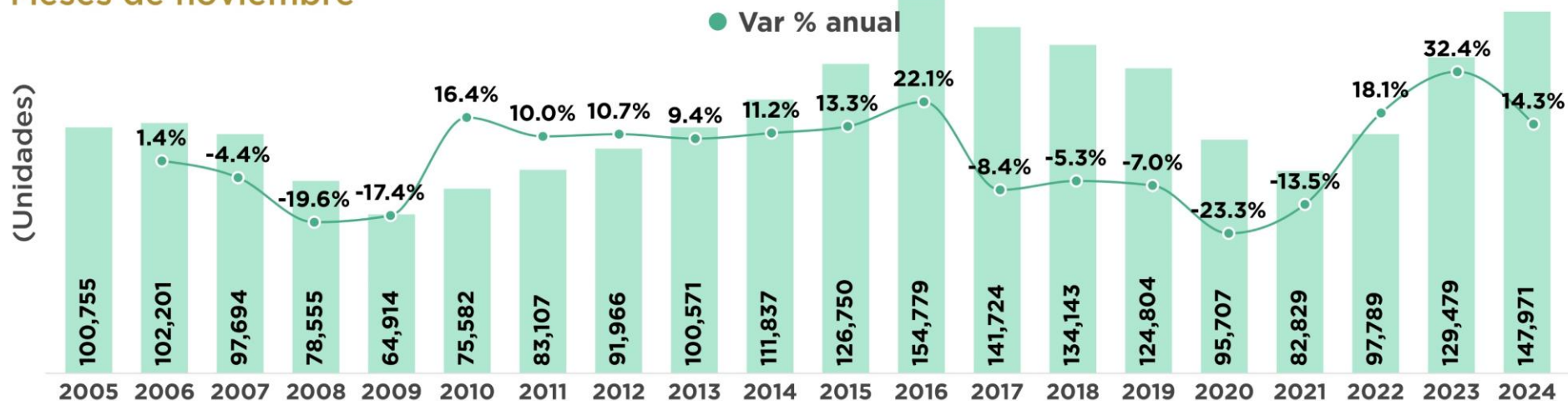
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

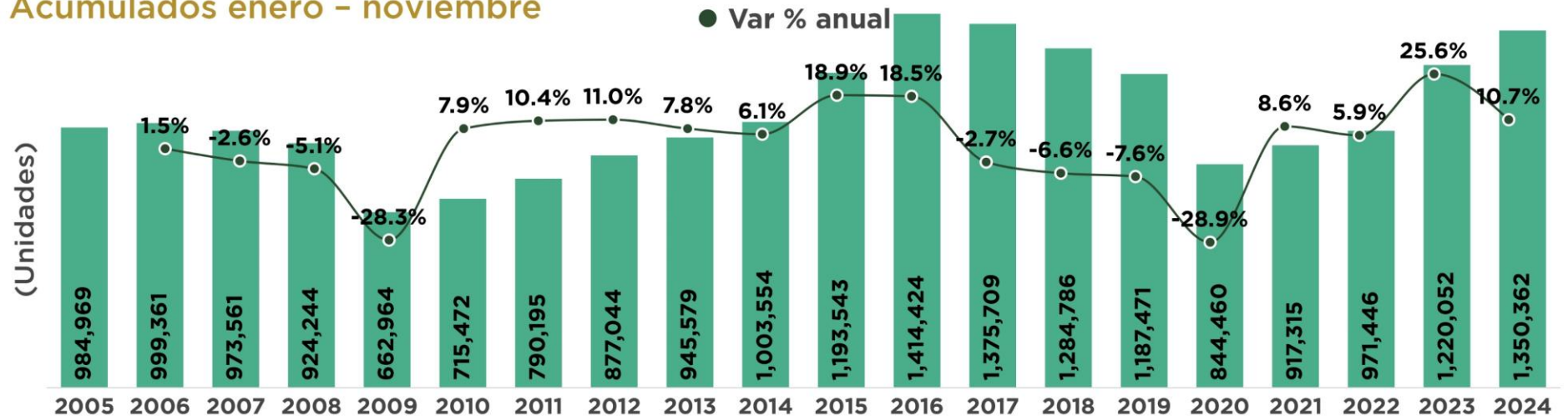
Meses de noviembre



Var. %
2024 Vs

- 2005 46.9%
- 2006 44.8%
- 2007 51.5%
- 2008 88.4%
- 2009 127.9%
- 2010 95.8%
- 2011 78.0%
- 2012 60.9%
- 2013 47.1%
- 2014 32.3%
- 2015 16.7%
- 2016 -4.4%
- 2017 4.4%
- 2018 10.3%
- 2019 18.6%
- 2020 54.6%
- 2021 78.6%
- 2022 51.3%
- 2023 14.3%

Acumulados enero - noviembre



Var. %
2024 vs

- 2005 37.1%
- 2006 35.1%
- 2007 38.7%
- 2008 46.1%
- 2009 103.7%
- 2010 88.7%
- 2011 70.9%
- 2012 54.0%
- 2013 42.8%
- 2014 34.6%
- 2015 13.1%
- 2016 -4.5%
- 2017 -1.8%
- 2018 5.1%
- 2019 13.7%
- 2020 59.9%
- 2021 47.2%
- 2022 39.0%
- 2023 10.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

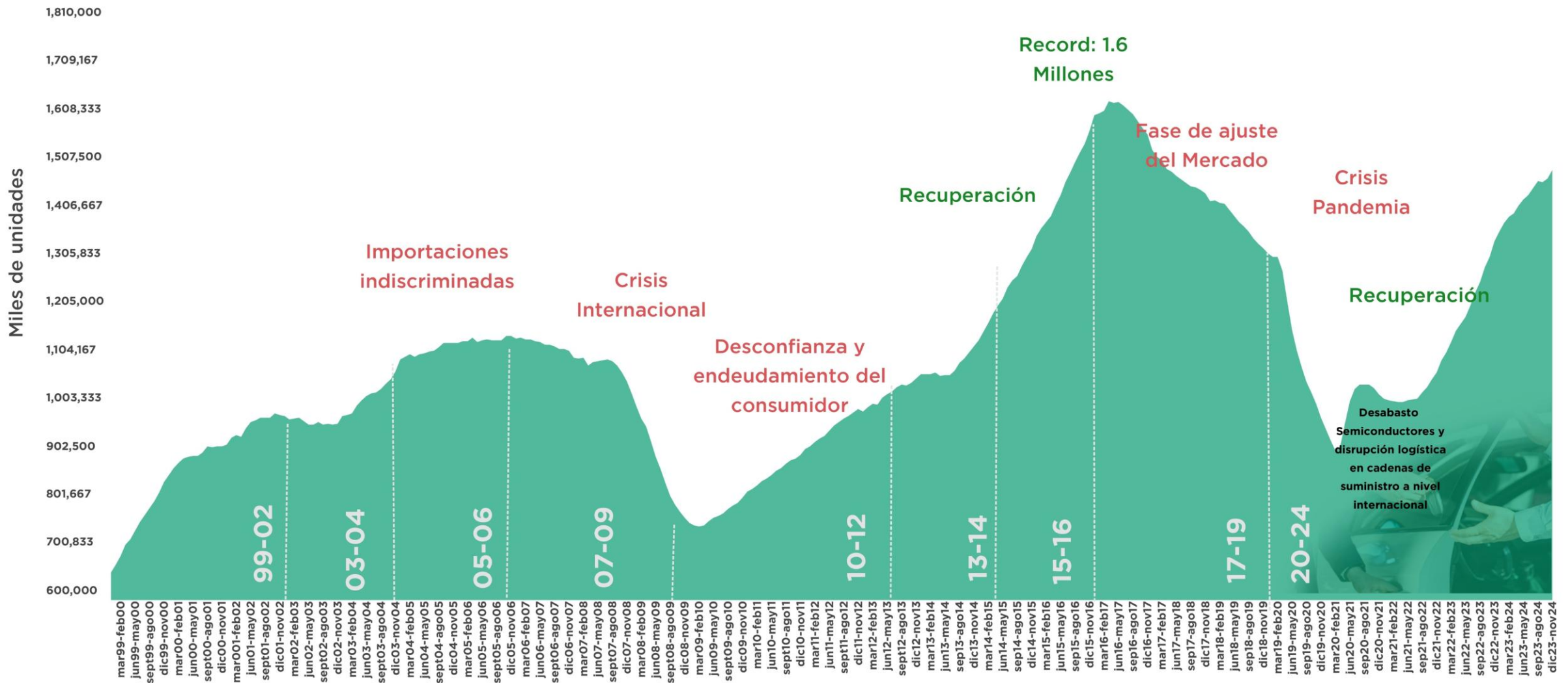
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,506	1.96%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,899	2.26%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,402	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,394,897	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,401,851	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,417,733	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,165	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,440,679	0.66%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,454,915	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,468,736	0.95%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,467,327	● -0.10%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,475,537	0.56%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,494,029	1.25%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 494 mil 29 unidades al mes de noviembre de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2023 a noviembre de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 11.2% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 343 mil 334 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre de 2023 a octubre de 2024), las ventas aumentaron 1.25% con 18,482 unidades más. Este indicador fue mayor en 0.69 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2024)



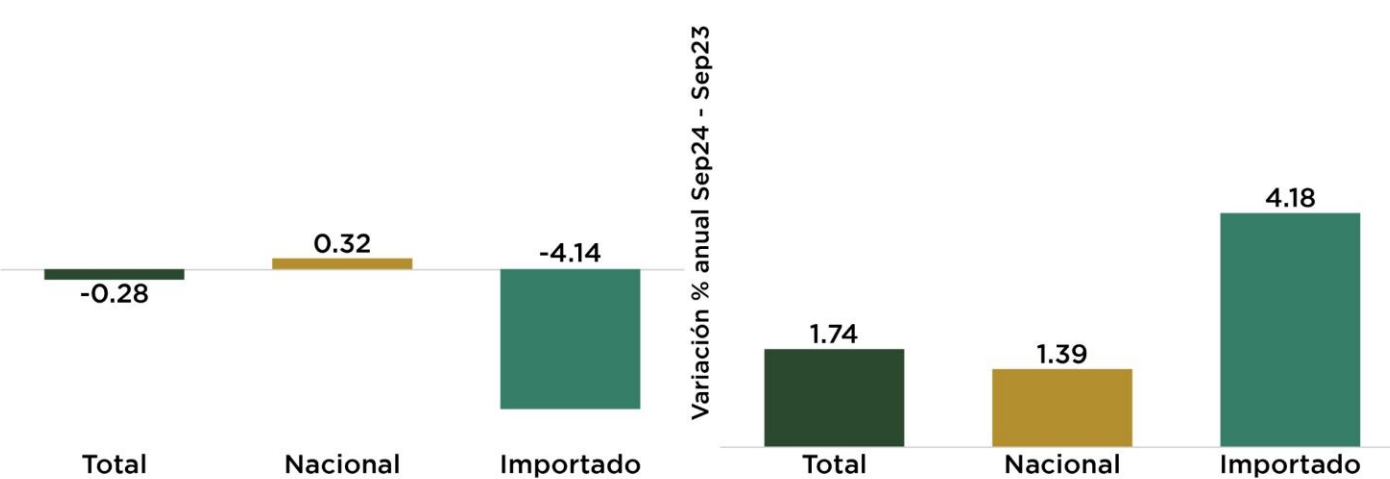
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Consumo Privado

Índice base 2018=100

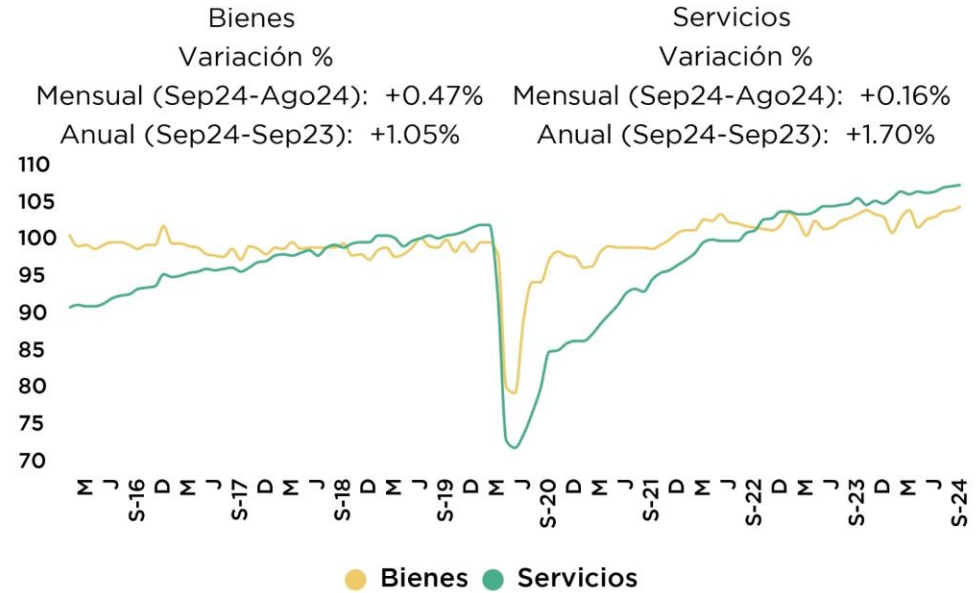


Variación % mensual Sep24 - Ago24



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de septiembre 2024 variación de -0.28% con respecto al mes anterior (agosto 2024) y variación de +1.74% respecto al mismo mes del año anterior (septiembre 2023).

Nacional

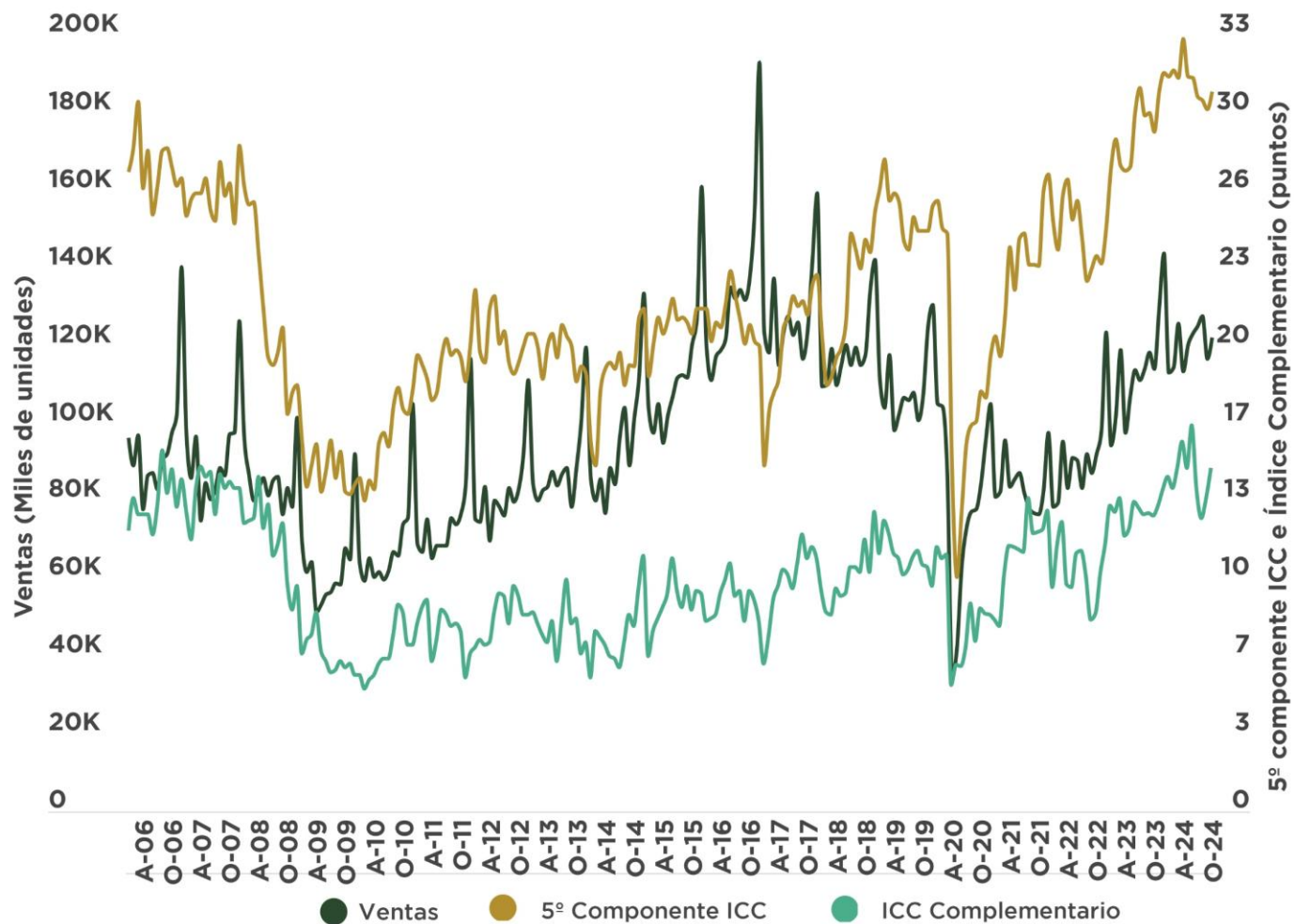


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

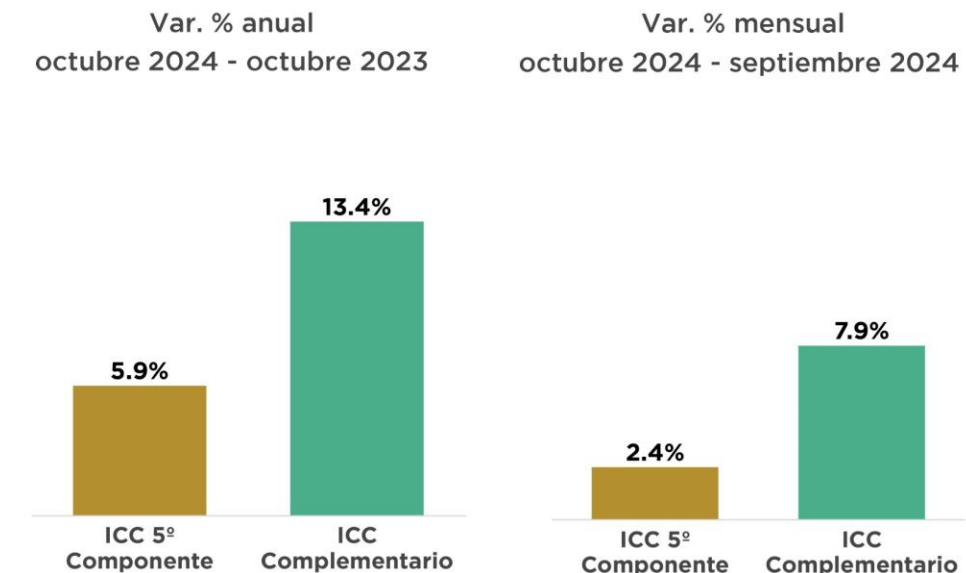
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Octubre 2024



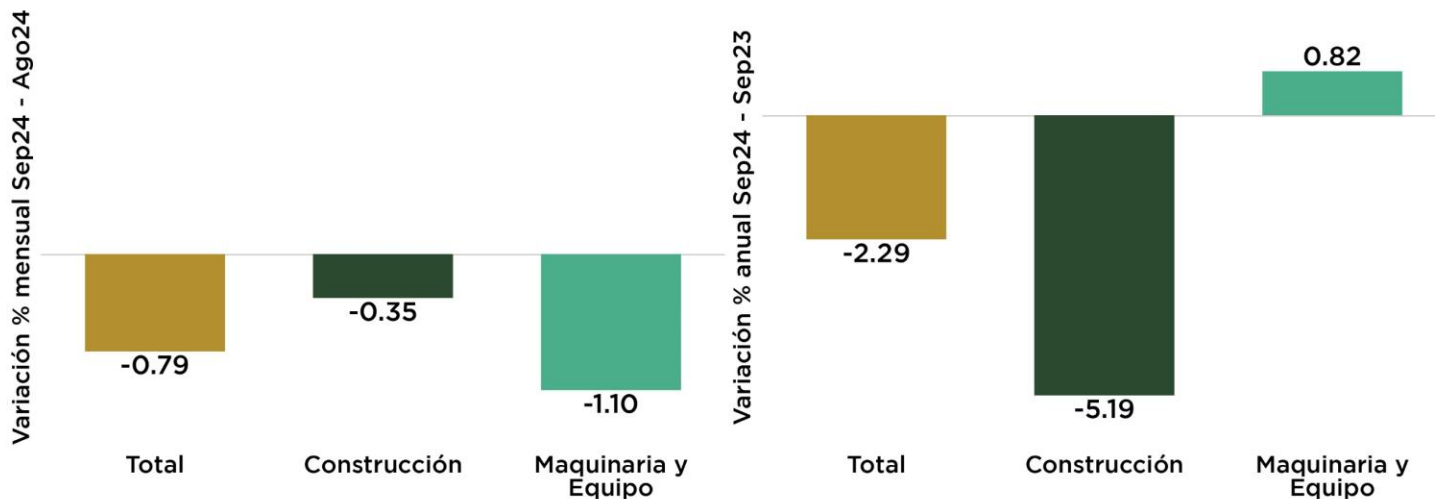
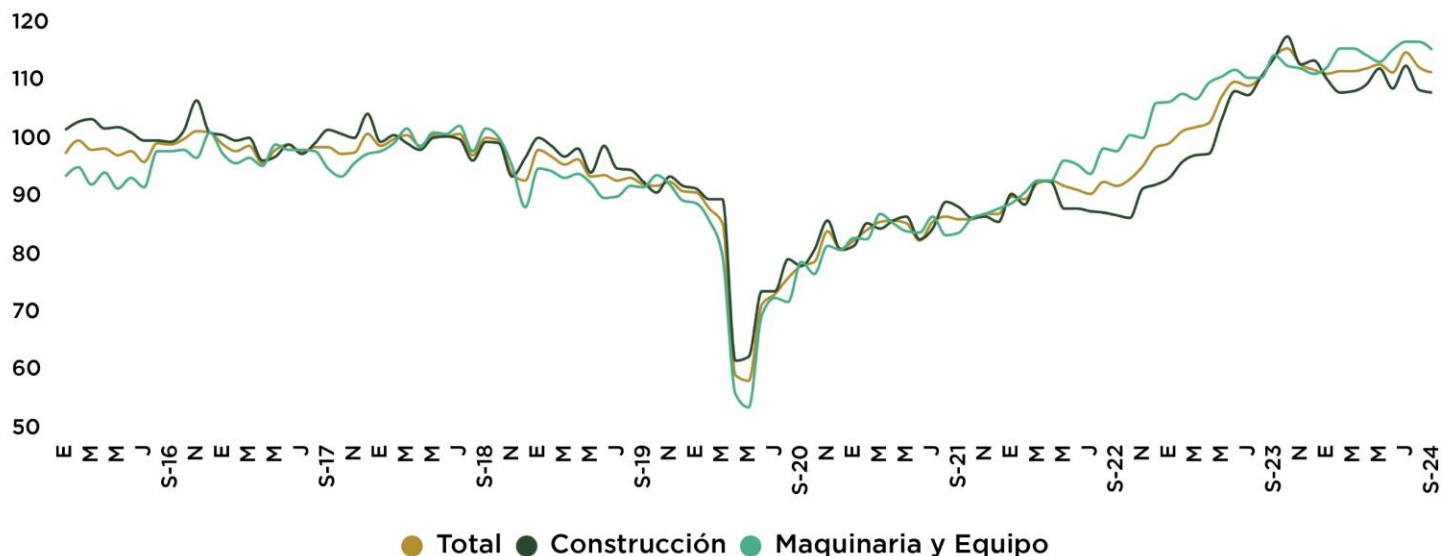
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en septiembre 2024 una variación porcentual de -0.79% respecto al mes anterior (agosto 2024) y de -2.29% respecto al año anterior (septiembre 2023).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación % Mensual (Sep24-Ago24): +0.96%	Variación % Mensual (Sep24-Ago24): -3.34%
Variación % Anual (Sep24-Sep23): +5.47%	Variación % Anual (Sep24-Sep23): -2.45%

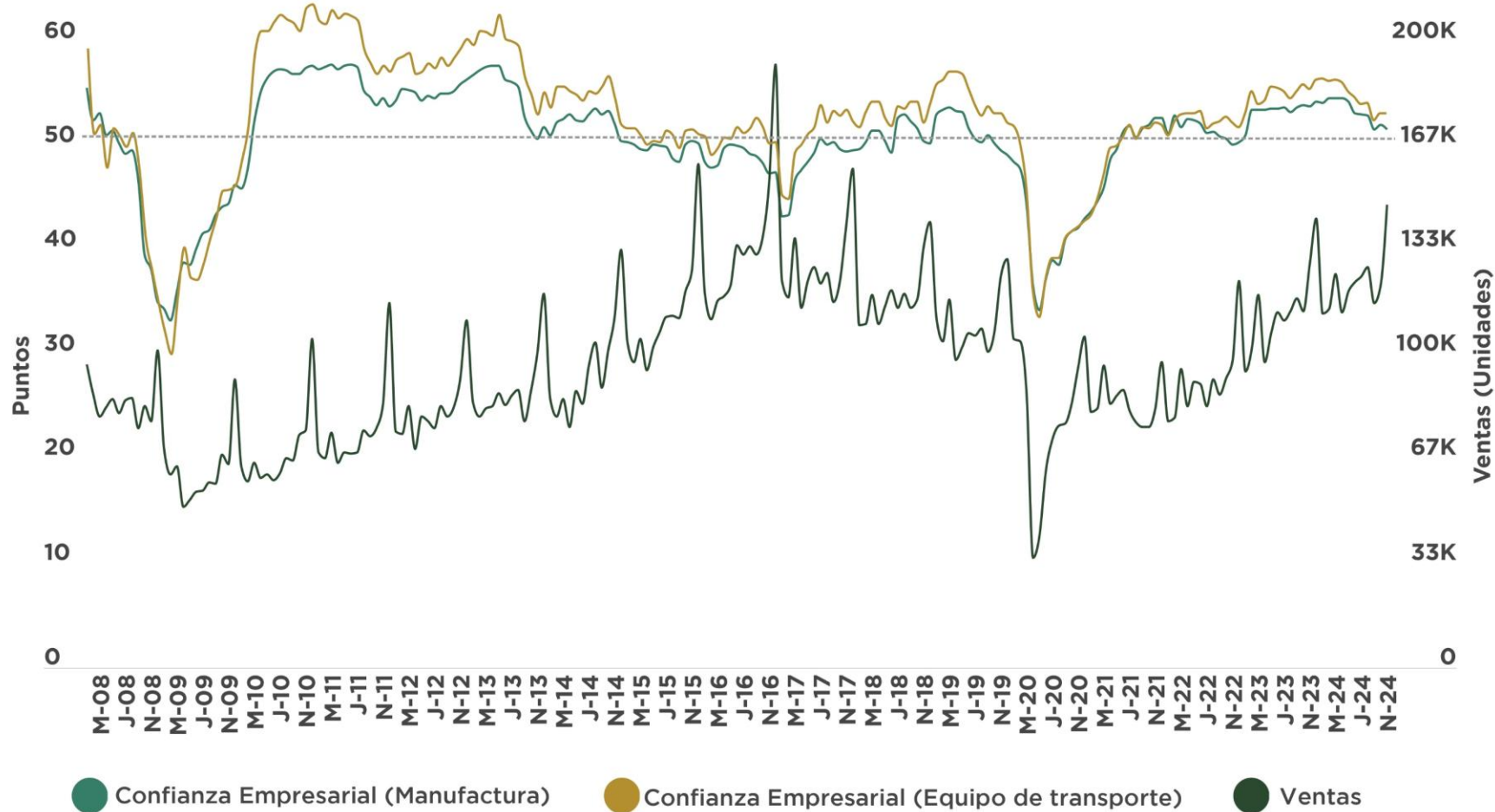


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Noviembre 2024



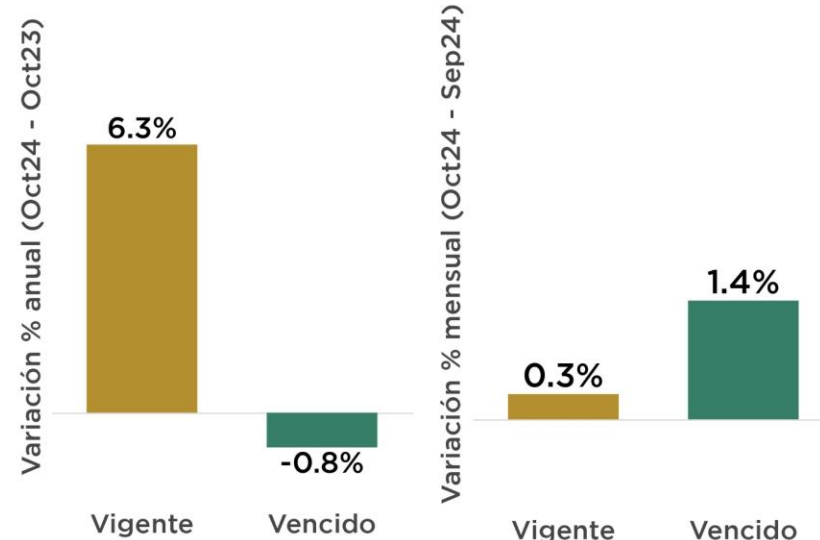
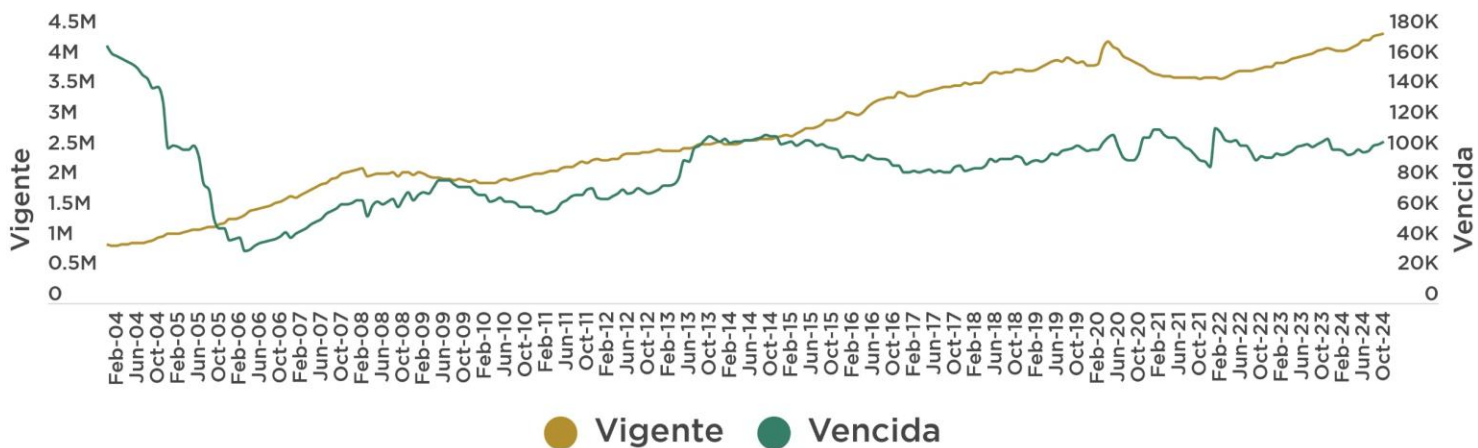
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

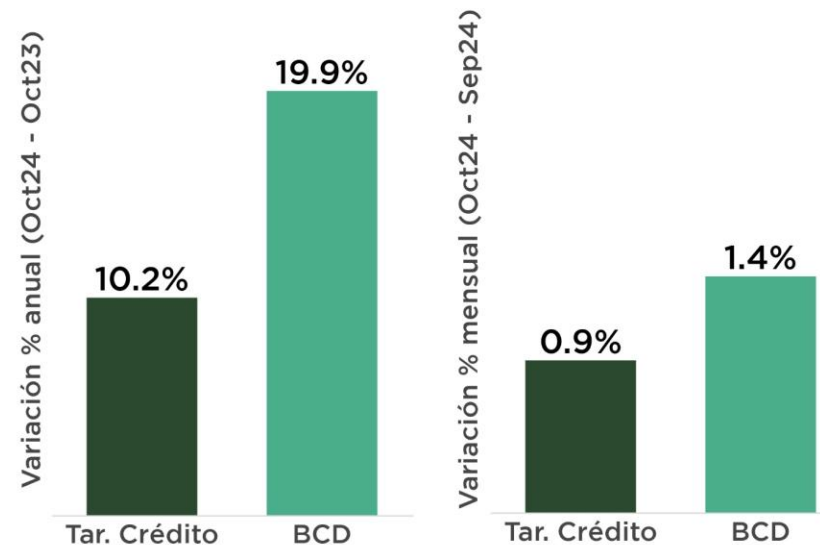
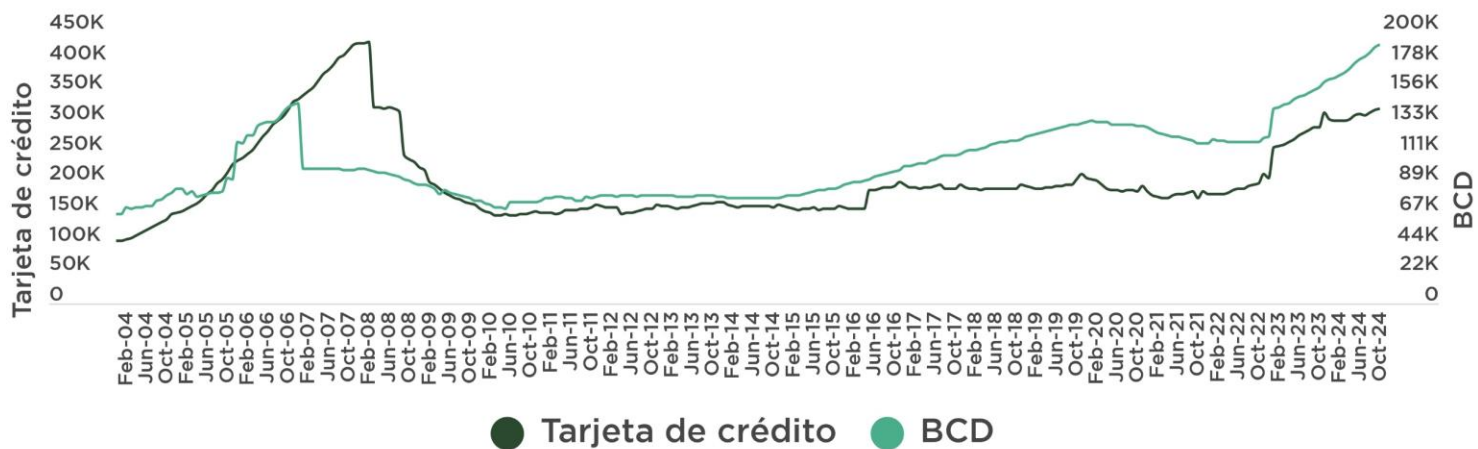
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

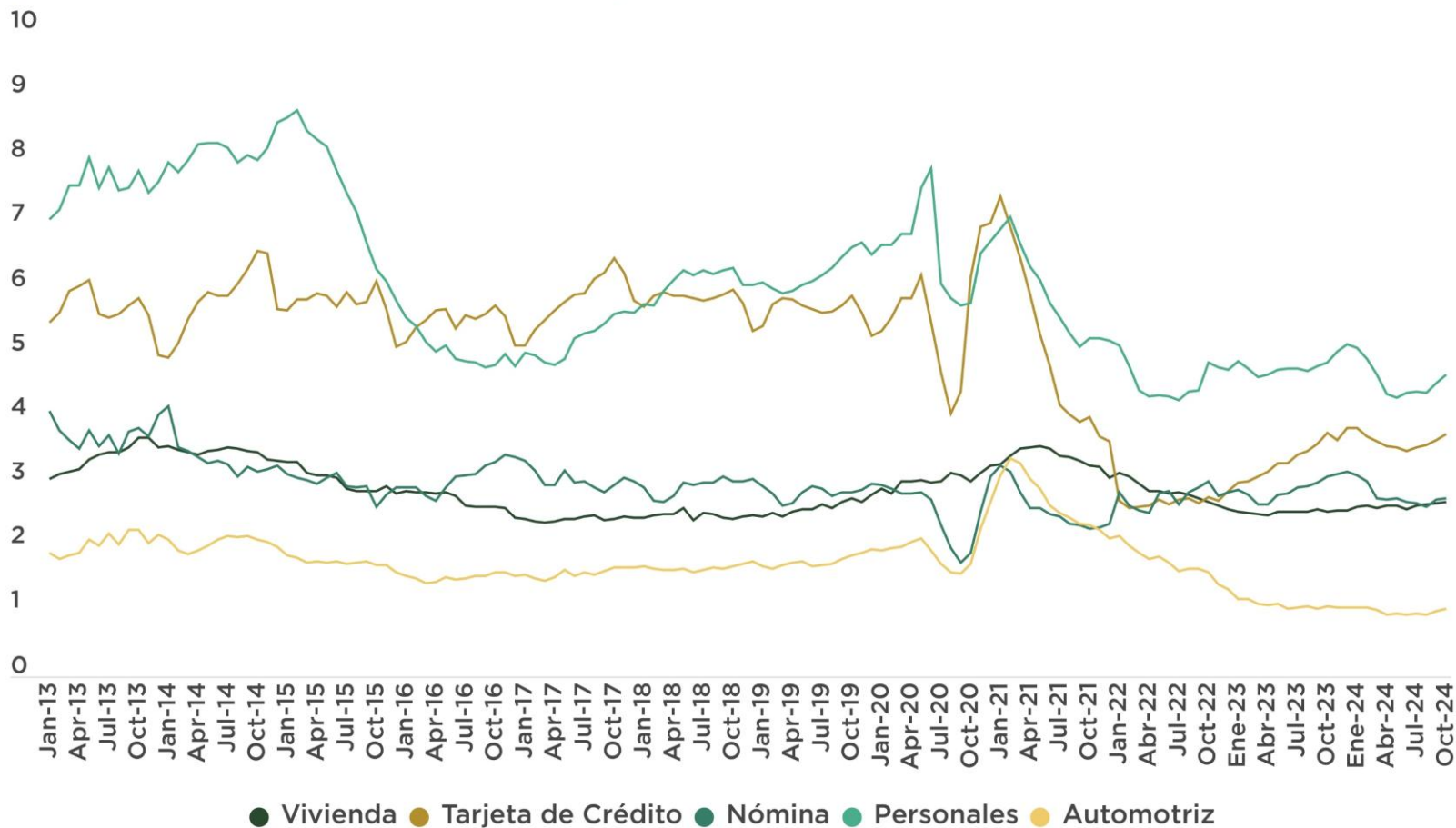


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

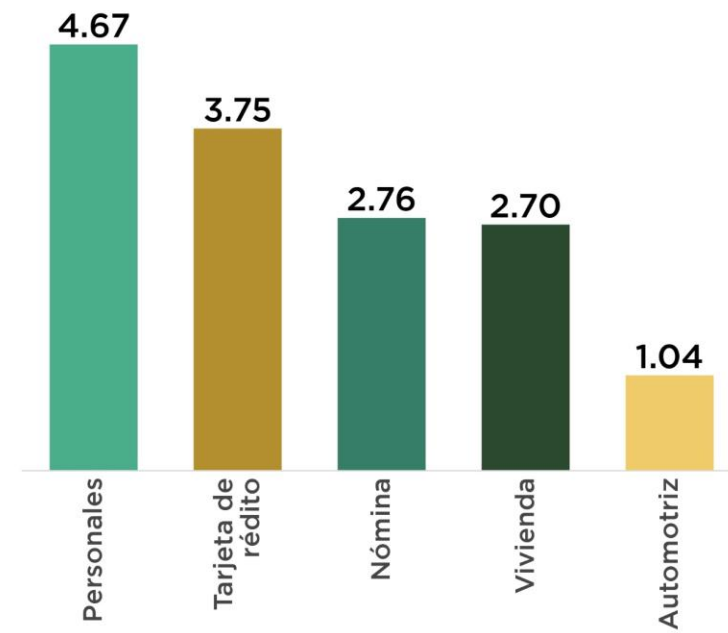
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en octubre de 2024 se situó en 1.04%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de octubre 2024)



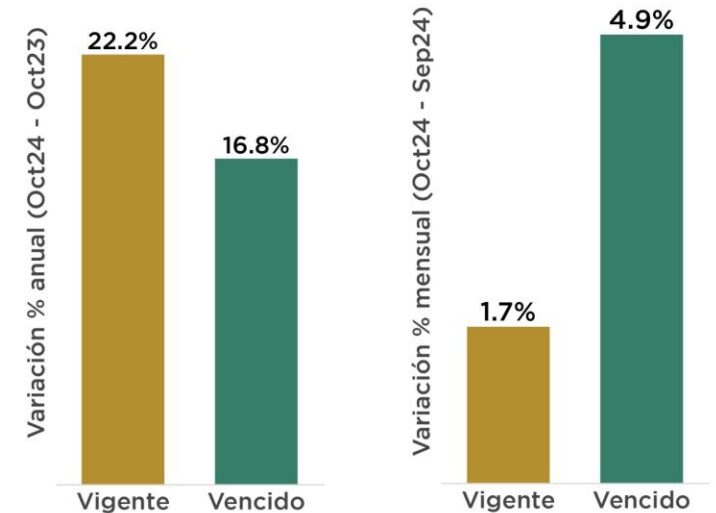
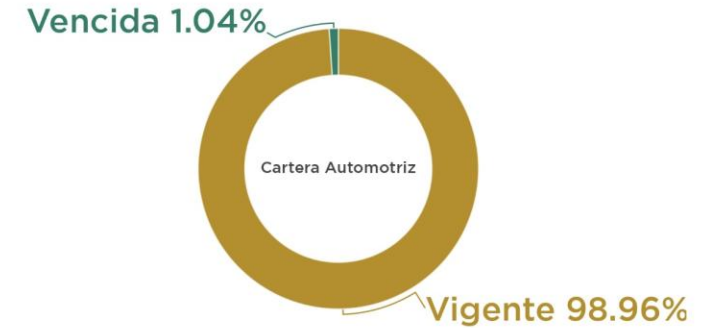
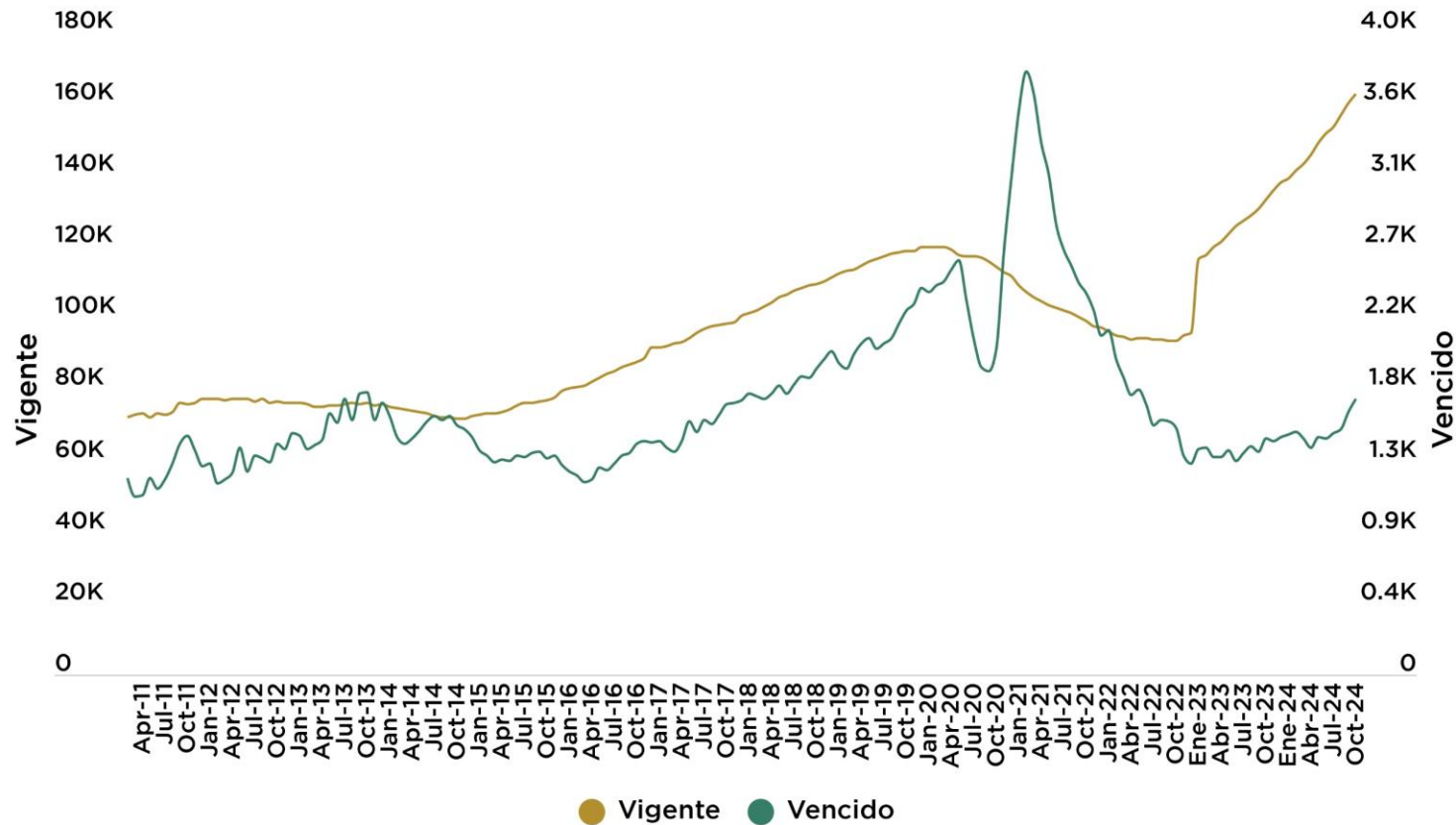
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 25 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

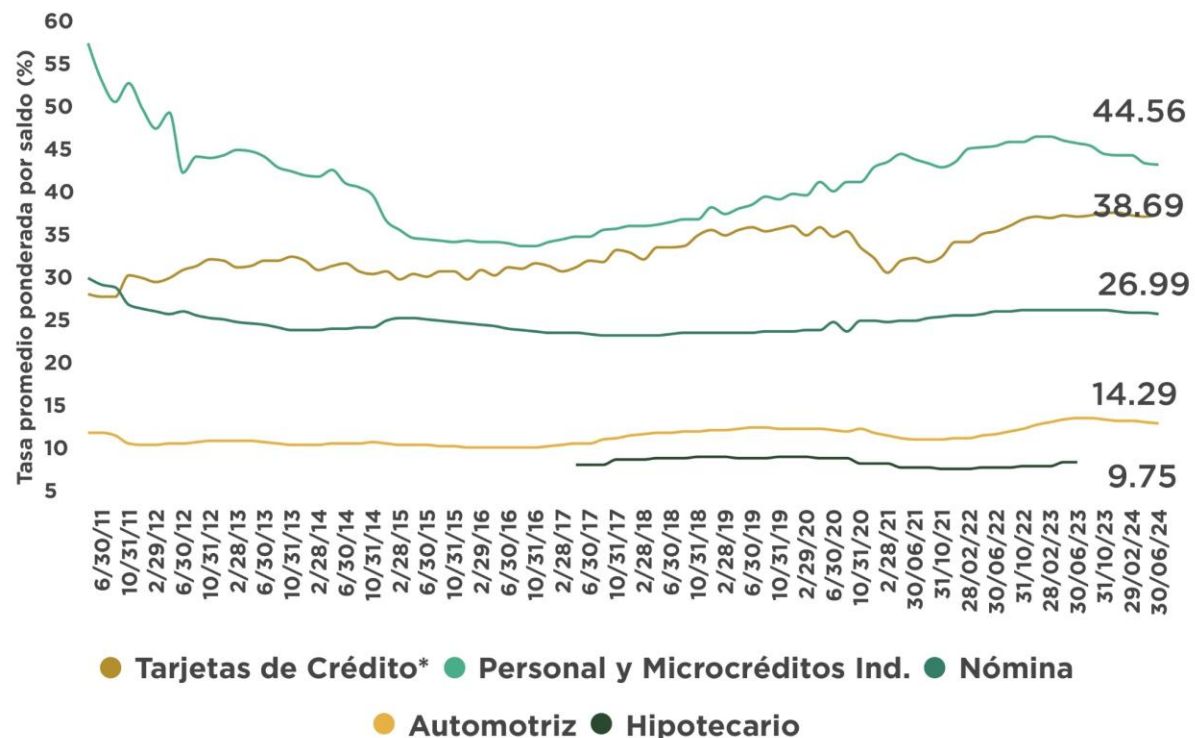
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



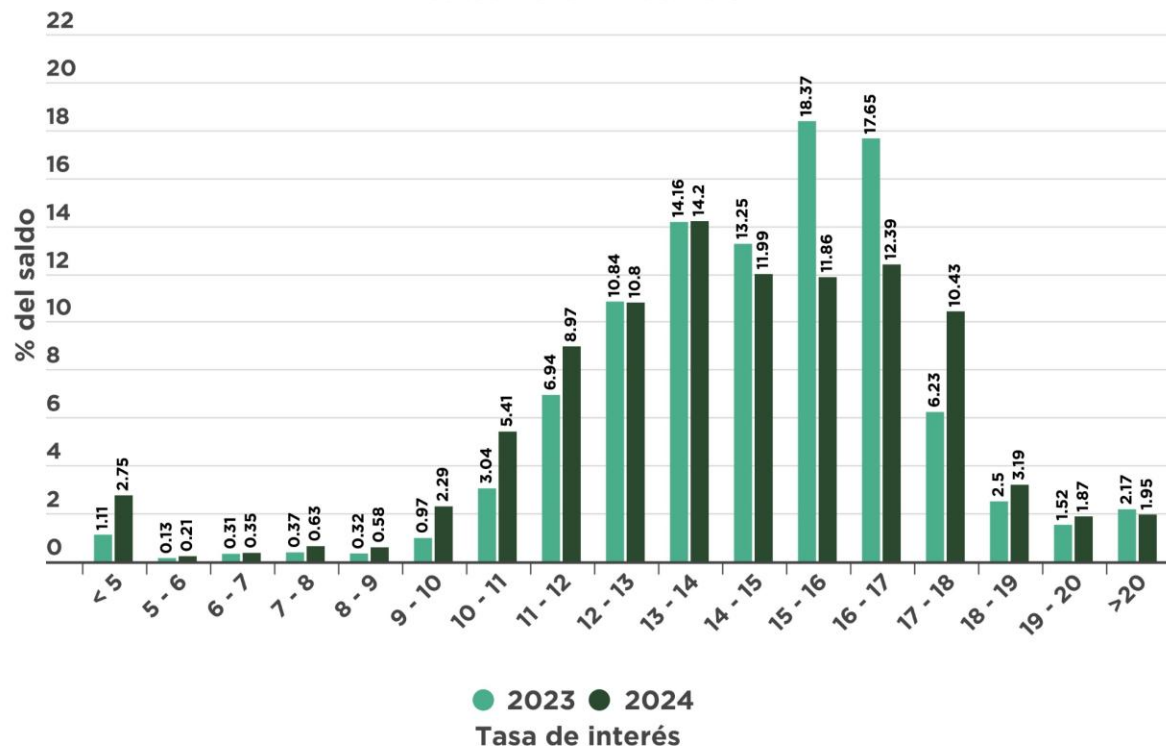
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

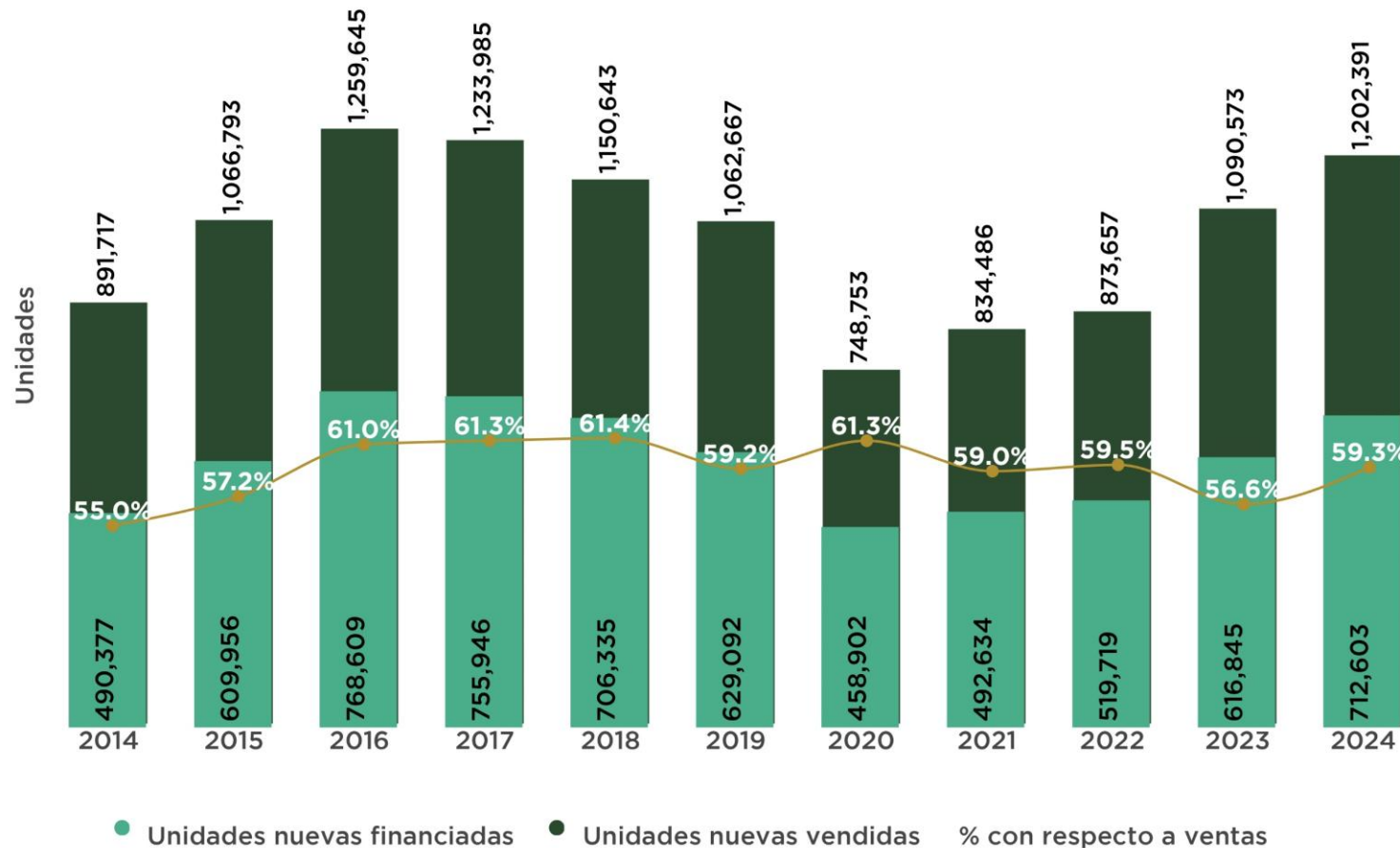


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 3º bimestre de 2024, el 14.2% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 18.37% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 3º bimestre de 2024

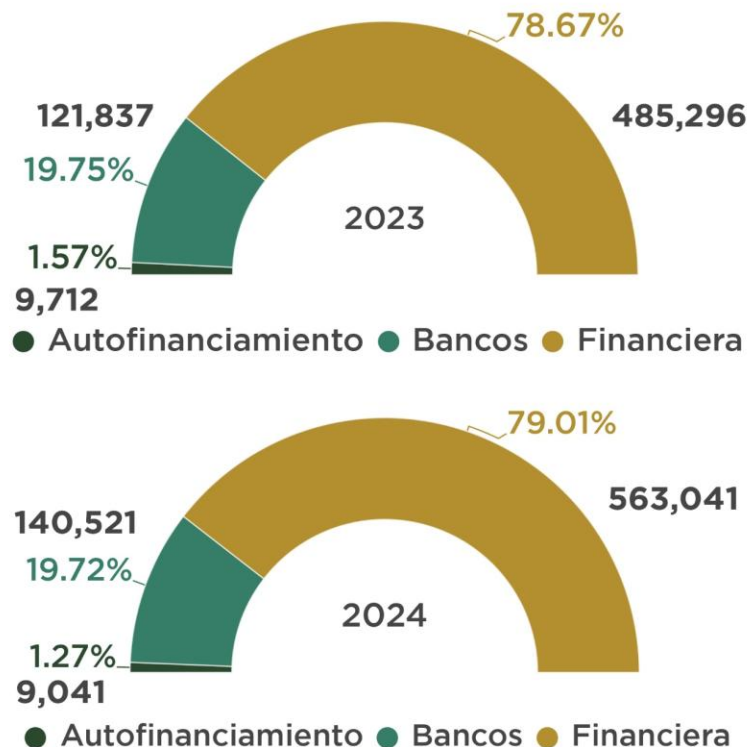
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-octubre de 2024 se registraron 712 mil 603 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 15.5% con respecto a 2023 esto equivale a 95,758 unidades adicionales.



Enero-Octubre 2024

Participación en el total de unidades financiadas:

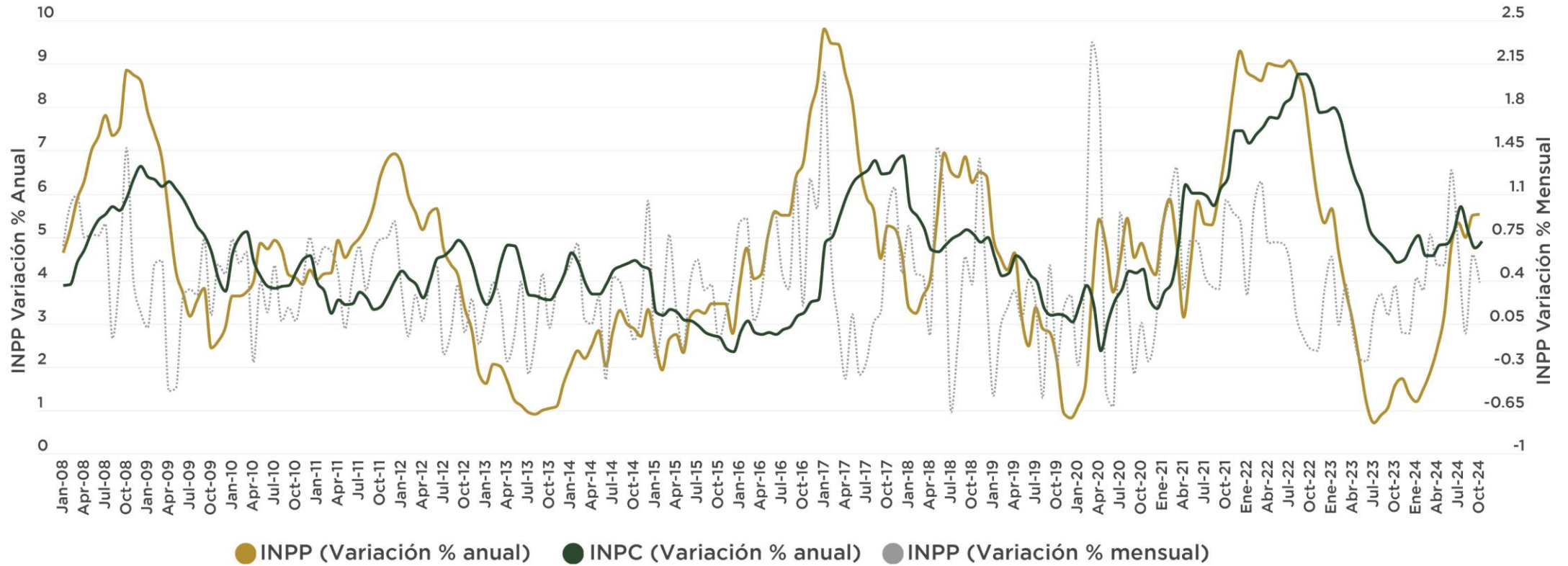


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

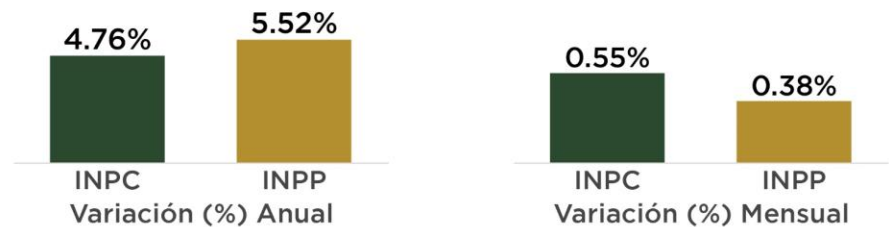
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Octubre 2024



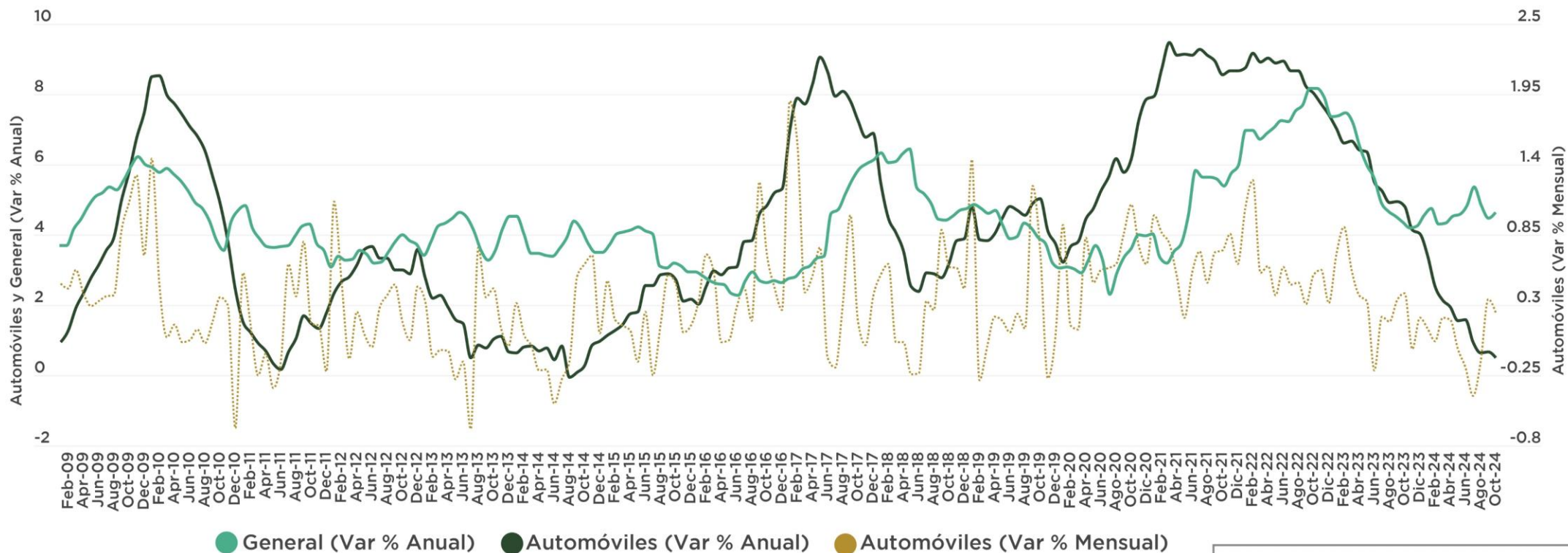
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en octubre fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (5.50%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

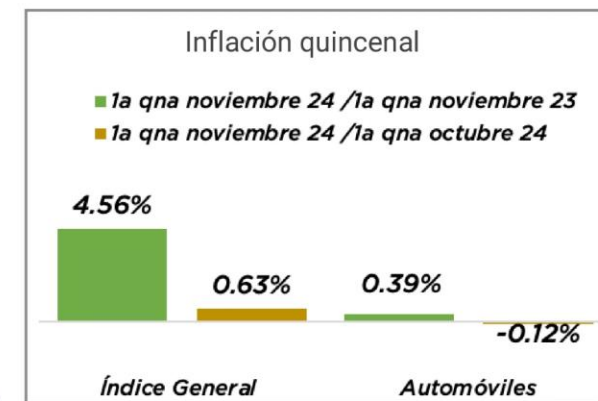
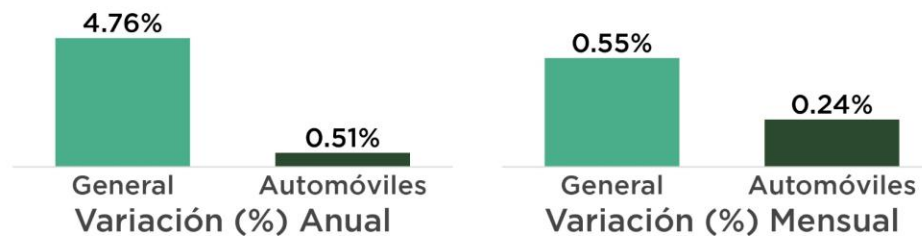
Inflación en el Sector Automotriz

Octubre 2024



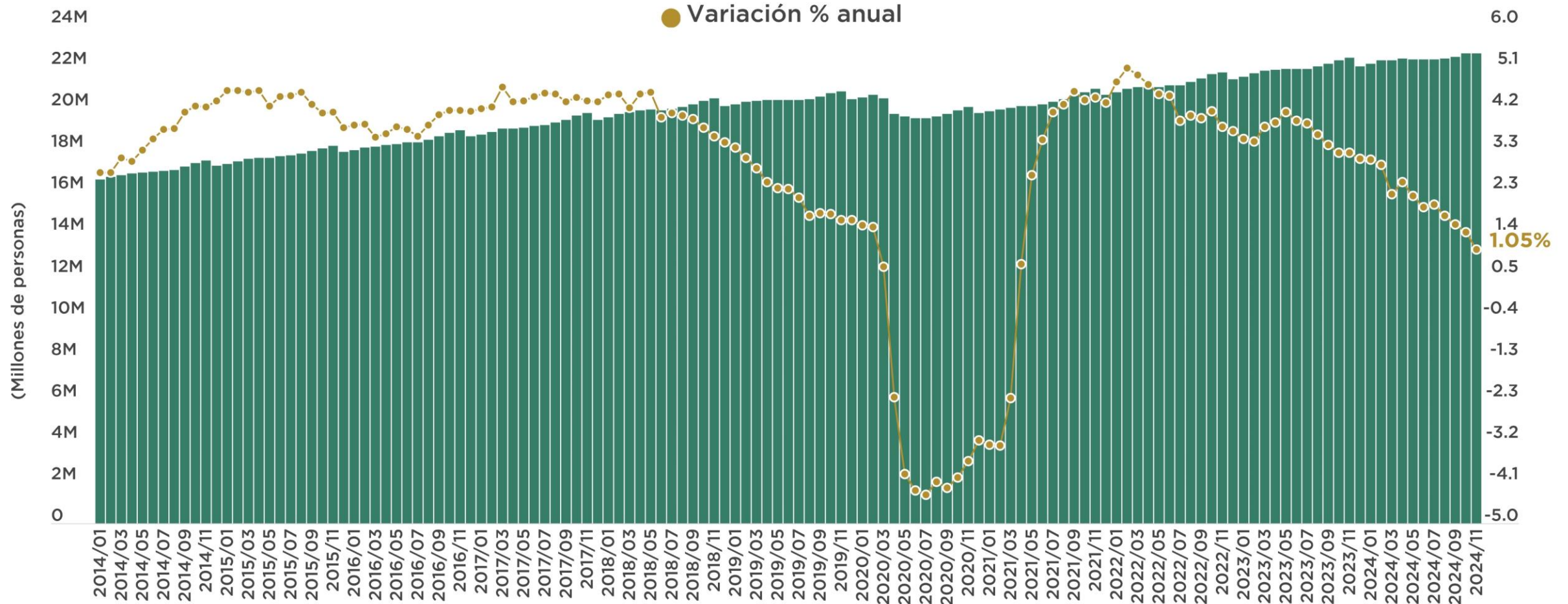
La inflación general al mes de octubre 2024 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (0.66%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



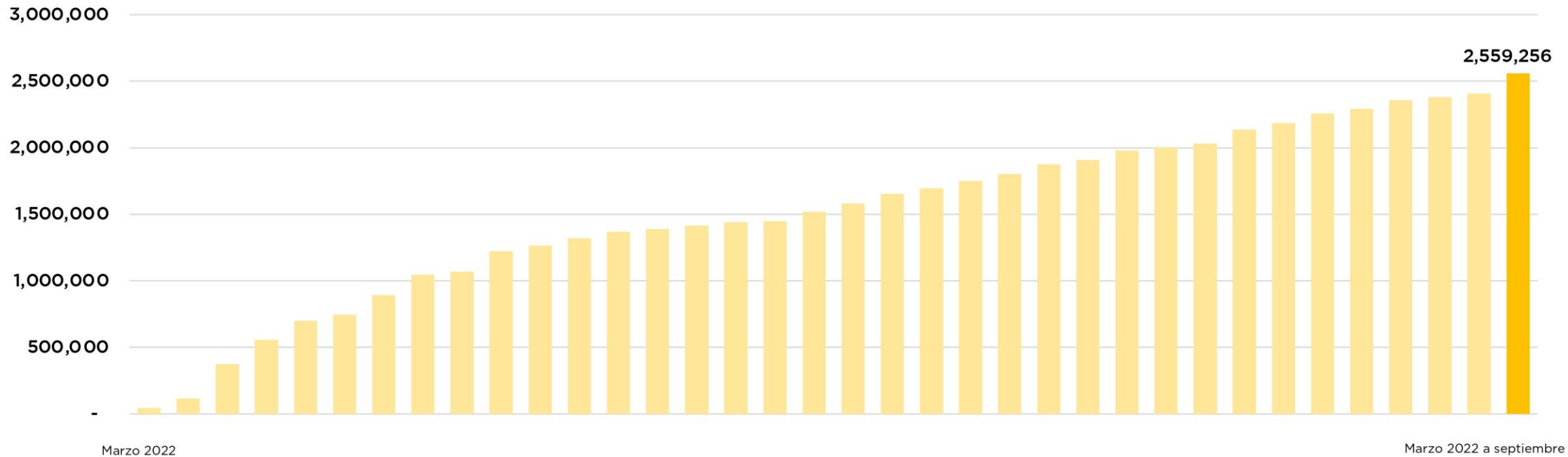
Total Noviembre 2024: 22,643,638 personas
 Diferencia Vs Noviembre 2023: +234,370 personas
 Diferencia Vs Noviembre 2019: +1,839,986 personas

Noviembre 2024 Vs Noviembre 2023 → 1.05%
 Noviembre 2024 Vs Octubre 2024 → 0.11%

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados (Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.

* DOF 26/09/2024

**Dato al mes de julio 2024

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

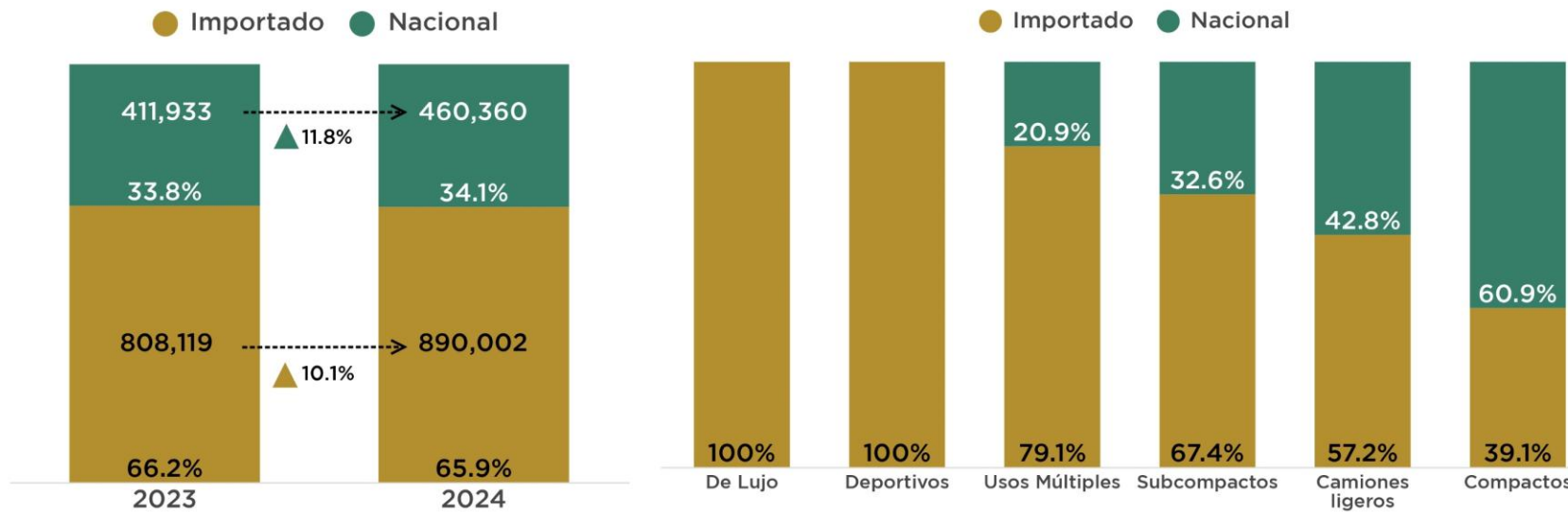
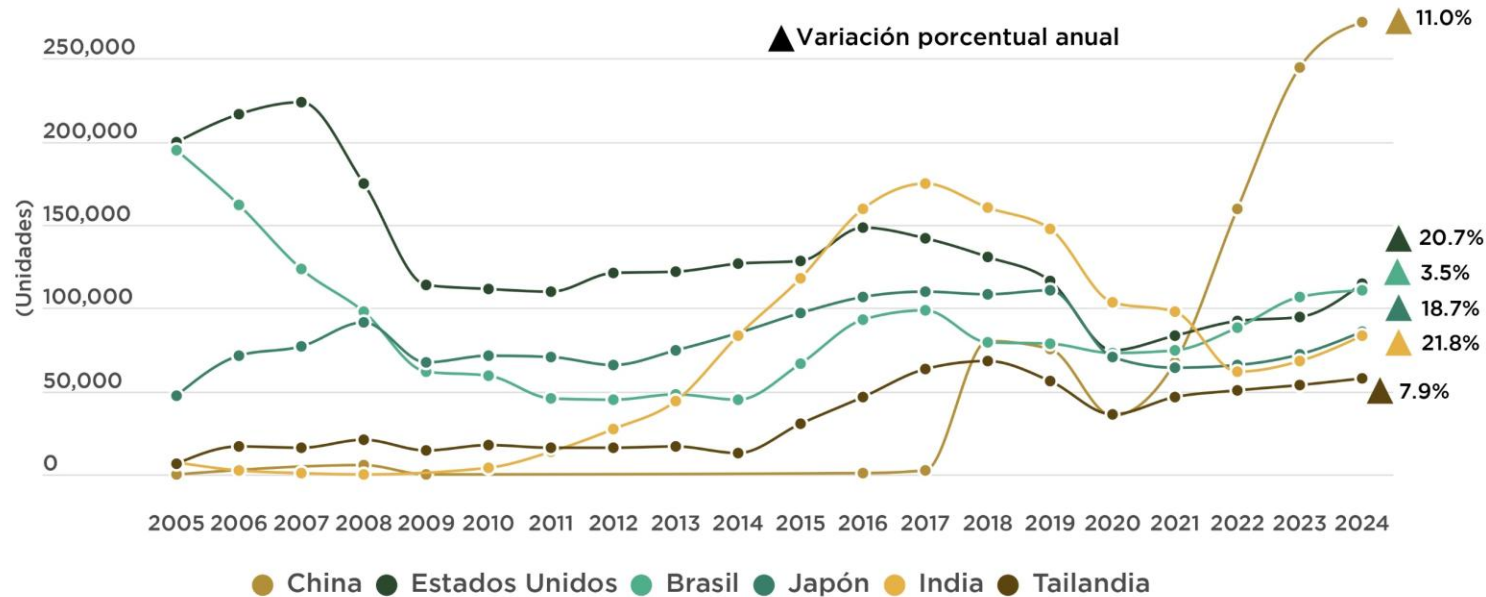
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,097 19.8%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,406 12.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,755 5.9%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,492 16.3%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,230 12.6%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,182 8.4%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,227 12.8%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	127,918 12.1%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,843 -1.2%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	122,241 7.2%
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	147,971 (14.3%)
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero-Noviembre 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-noviembre 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 20.1%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 9.3% del mercado interno en el periodo de referencia.

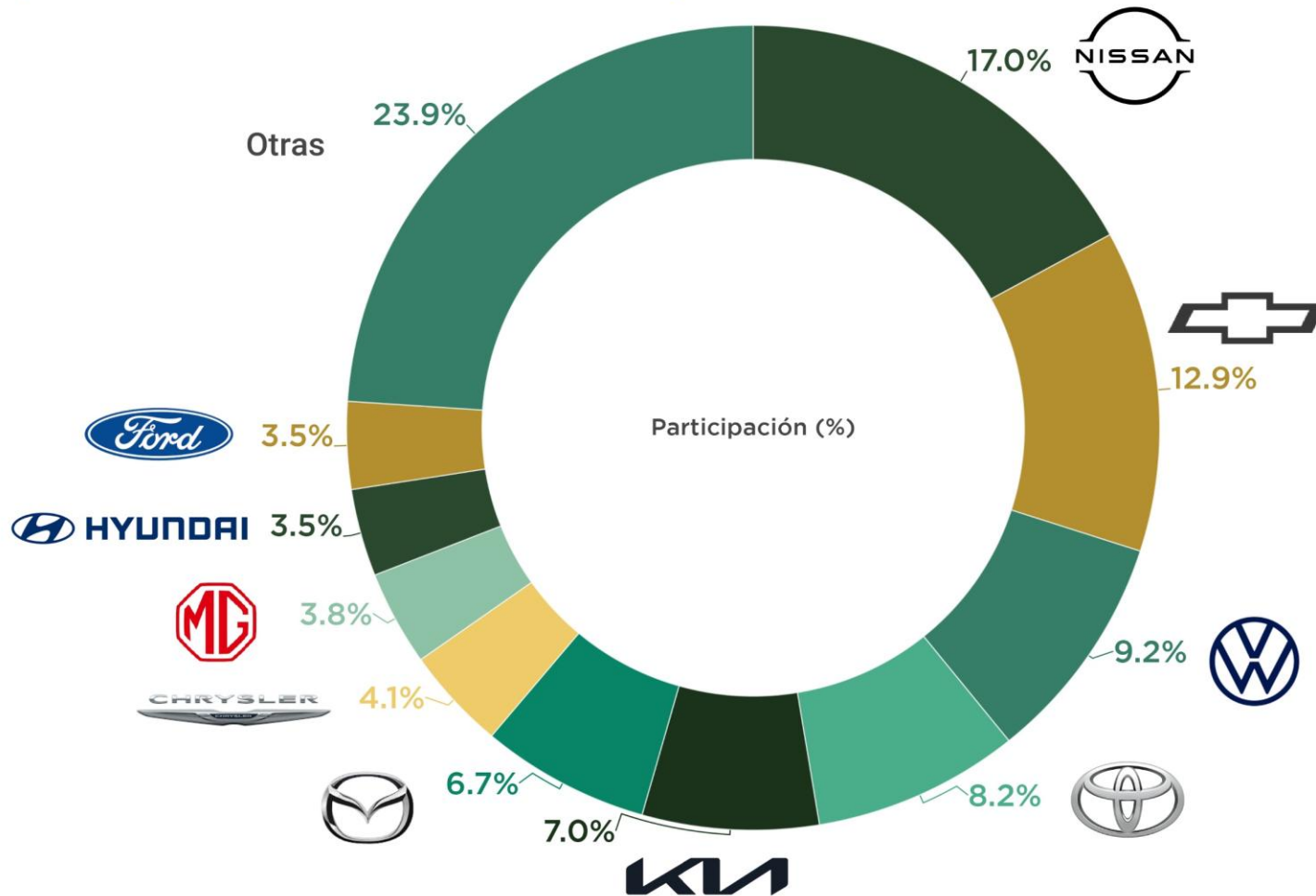
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor, Foton

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Noviembre de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.1% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

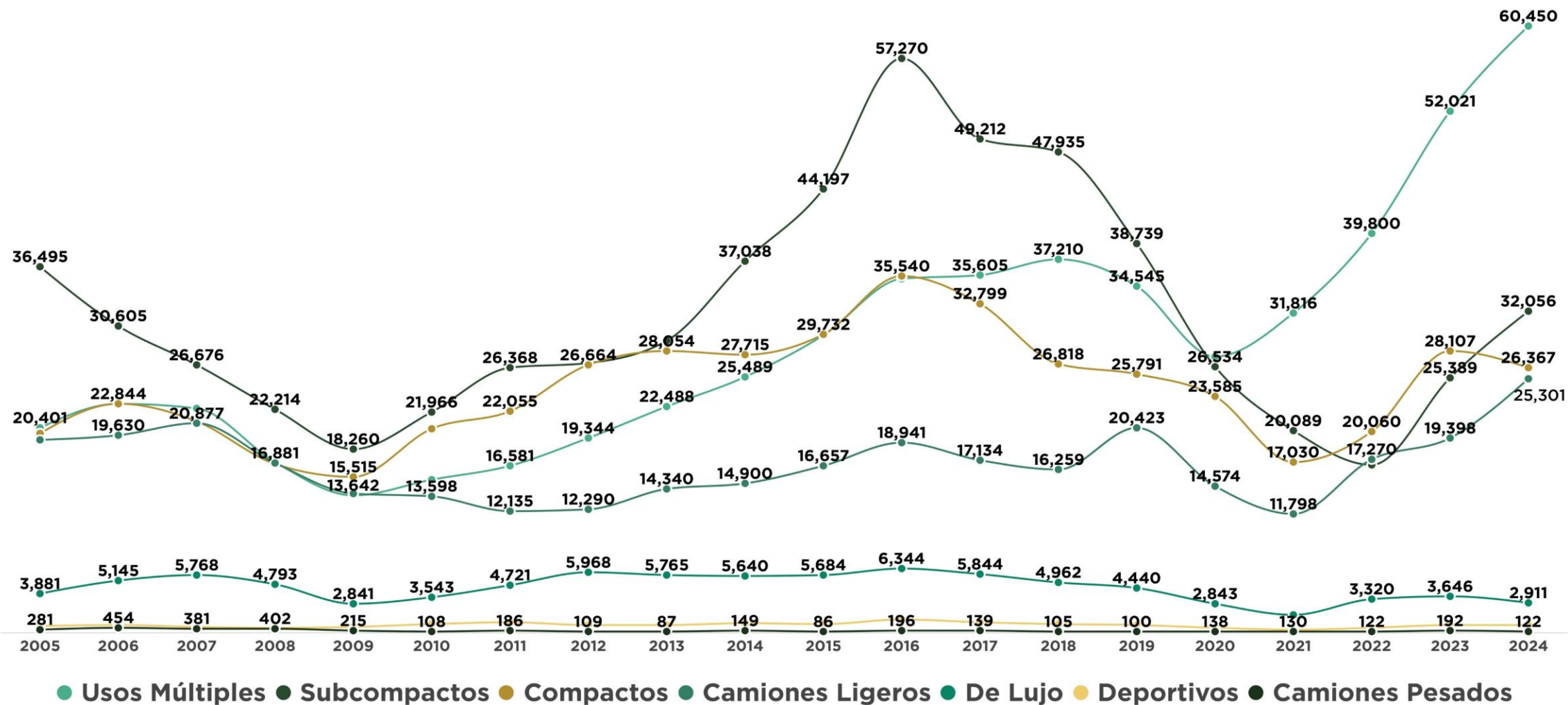
	Noviembre 2023		% del total		Noviembre 2024		% del total		Variación		Contribución a la variación 2024
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	22,286	17.2%	26,019	17.6%	3,733	16.8%	2.88%				
NISSAN	22,185	17.1%	25,893	17.5%	3,708	16.7%	2.86%				
INFINITI	101	0.1%	126	0.1%	25	24.8%	0.02%				
GENERAL MOTORS	16,690	12.9%	18,224	12.3%	1,534	9.2%	1.18%				
CHEVROLET	15,650	12.1%	17,044	11.5%	1,394	8.9%	1.08%				
GMC	725	0.6%	798	0.5%	73	10.1%	0.06%				
BUICK	216	0.2%	288	0.2%	72	33.3%	0.06%				
CADILLAC	99	0.1%	94	0.1%	-5	-5.1%	0.00%				
GRUPO VOLKSWAGEN	14,891	11.5%	17,109	11.6%	2,218	14.9%	1.71%				
VOLKSWAGEN	11,793	9.1%	14,108	9.5%	2,315	19.6%	1.79%				
SEAT	1,837	1.4%	2,085	1.4%	248	13.5%	0.19%				
AUDI	1,116	0.9%	701	0.5%	-415	-37.2%	-0.32%				
PORSCHE	144	0.1%	214	0.1%	70	48.6%	0.05%				
BENTLEY	1	0.0%	1	0.0%	-	-	0.00%				
MAZDA	8,607	6.6%	13,684	9.2%	5,077	59.0%	3.92%				
GRUPO TOYOTA	10,536	8.1%	12,212	8.3%	1,676	15.9%	1.29%				
TOYOTA	10,265	7.9%	11,935	8.1%	1,670	16.3%	1.29%				
LEXUS	271	0.2%	277	0.2%	6	2.2%	0.00%				
KIA	8,020	6.2%	10,001	6.8%	1,981	24.7%	1.53%				
STELLANTIS	8,146	6.3%	8,579	5.8%	433	5.3%	0.33%				
RAM	2,377	1.8%	3,608	2.4%	1,231	51.8%	0.95%				
JEEP	1,921	1.5%	1,643	1.1%	-278	-14.5%	-0.21%				
PEUGEOT	1,012	0.8%	1,563	1.1%	551	54.4%	0.43%				
DODGE	1,717	1.3%	1,112	0.8%	-605	-35.2%	-0.47%				
FIAT	1,070	0.8%	615	0.4%	-455	-42.5%	-0.35%				
ALFA ROMEO	49	0.0%	38	0.0%	-11	-22.4%	-0.01%				
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-				
MG MOTOR	6,301	4.9%	6,829	4.6%	528	8.4%	0.41%				
HYUNDAI	4,858	3.8%	5,157	3.5%	299	6.2%	0.23%				
GRUPO FORD	4,807	3.7%	4,670	3.2%	-137	-2.9%	-0.11%				
FORD	4,699	3.6%	4,519	3.1%	-180	-3.8%	-0.14%				
LINCOLN	108	0.1%	151	0.1%	43	39.8%	0.03%				
GRUPO HONDA	5,089	3.9%	4,601	3.1%	-488	-9.6%	-0.35%				
HONDA	4,962	3.8%	4,502	3.0%	-460	-9.3%	-0.36%				
ACURA	127	0.1%	99	0.1%	-28	-22.0%	-0.02%				
SUZUKI	3,249	2.5%	3,885	2.6%	636	19.6%	0.49%				
RENAULT	3,305	2.6%	2,679	1.8%	-626	-18.9%	-0.48%				
MITSUBISHI MOTORS	1,725	1.3%	2,515	1.7%	790	45.8%	0.61%				
JAC	2,100	1.6%	2,219	1.5%	119	5.7%	0.09%				
CHIREY MOTOR	3,115	2.4%	2,054	1.4%	-1,061	-34.1%	-0.82%				
CHIREY	2,147	1.7%	1,499	1.0%	-648	-30.2%	-0.50%				
OMODA	968	0.7%	502	0.3%	-466	-48.1%	-0.36%				
JAECOO	-	0.0%	53	0.0%	53	-	-				
GRUPO BMW	2,003	1.5%	1,855	1.3%	-148	-7.4%	-0.11%				
BMW	1,582	1.2%	1,442	1.0%	-140	-8.8%	-0.11%				
MINI	421	0.3%	413	0.3%	-8	-1.9%	-0.01%				
GREAT WALL MOTOR	194	0.1%	1,423	1.0%	1,229	633.5%	0.95%				
HAVAL	146	0.1%	862	0.6%	716	490.4%	0.55%				
POER	-	0.0%	378	0.3%	378	-	-				
TANK	-	0.0%	108	0.1%	108	-	-				
ORA	48	0.0%	75	0.1%	27	56.3%	0.02%				
MERCEDES BENZ	1,016	0.8%	1,275	0.9%	259	25.5%	0.20%				
MOTORNATION	1,035	0.8%	1,085	0.7%	50	4.8%	0.04%				
CHANGAN	666	0.5%	747	0.5%	81	12.2%	0.06%				
JMC	114	0.1%	194	0.1%	80	70.2%	0.06%				
BAIC	255	0.2%	105	0.1%	-150	-58.8%	-0.12%				
DFSK	-	0.0%	36	0.0%	36	-	-				
SERES	-	0.0%	3	0.0%	3	-	-				
VOLVO	543	0.4%	557	0.4%	14	2.6%	0.01%				
SUBARU	354	0.3%	366	0.2%	12	3.4%	0.01%				
FOTON	-	0.0%	319	0.2%	319	-	-				
ISUZU	128	0.1%	302	0.2%	174	135.9%	0.13%				
JETOUR	324	0.3%	188	0.1%	-136	-42.0%	-0.11%				
LAND ROVER	147	0.1%	162	0.1%	15	10.2%	0.01%				
JAGUAR	10	0.0%	2	0.001%	-8	-80.0%	-0.006%				
Total	129,479	100.0%	147,971	100.0%	18,492	14.3%	14.3%				

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

2023	2024	Ene-Nov 2023		% del total		Ene-Nov 2024		% del total		Variación		Contribución a la variación 2024
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	217,439	17.8%	230,884	17.1%	13,445	6.2%	1.10%			
41	45	NISSAN	216,542	17.7%	229,883	17.0%	13,341	6.2%	1.09%			
		INFINITI	897	0.1%	1,001	0.1%	104	11.6%	0.01%			
2	2	GENERAL MOTORS	164,377	13.5%	185,709	13.8%	21,332	13.0%	1.75%			
27	26	CHEVROLET	154,585	12.7%	174,165	12.9%	19,580	12.7%	1.60%			
32	32	GMC	6,796	0.6%	7,596	0.6%	800	11.8%	0.07%			
40	44	BUICK	1,977	0.2%	2,929	0.2%	952	48.2%	0.08%			
		CADILLAC	1,019	0.1%	1,019	0.1%	-	0.0%	0.00%			
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	134,804	11.0%	159,216	11.8%	24,412	18.1%	2.00%			
15	14	VOLKSWAGEN	102,538	8.4%	123,970	9.2%	21,432	20.9%	1.76%			
23	24	SEAT	18,962	1.6%	23,701	1.8%	4,739	25.0%	0.39%			
34	36	AUDI	11,766	1.0%	9,190	0.7%	-2,576	-21.9%	-0.21%			
48	52	PORSCHE	1,521	0.1%	2,343	0.2%	822	54.0%	0.07%			
		BENTLEY	17	0.0%	12	0.0%	-5	-29%	0.00%			
4	4	GRUPO TOYOTA	95,674	7.8%	113,801	8.4%	18,127	18.9%	1.49%			
31	34	TOYOTA	93,274	7.6%	111,362	8.2%	18,088	19.4%	1.48%			
		LEXUS	2,400	0.2%	2,439	0.2%	39	1.6%	0.00%			
5	5	KIA	85,583	7.0%	94,883	7.0%	9,300	10.9%	0.76%			
6	6	MAZDA	68,713	5.6%	91,120	6.7%	22,407	32.6%	1.84%			
13	13	STELLANTIS	84,809	7.0%	83,586	6.2%	-1,223	-1.4%	-0.10%			
19	18	RAM	28,088	2.3%	24,163	1.8%	-3,925	-14.0%	-0.32%			
22	19	JEEP	14,505	1.2%	17,701	1.3%	3,196	22.0%	0.26%			
16	20	PEUGEOT	12,047	1.0%	17,442	1.3%	5,395	44.8%	0.44%			
24	23	DODGE	18,852	1.5%	14,088	1.0%	-4,764	-25.3%	-0.39%			
43	49	FIAT	10,788	0.9%	9,772	0.7%	-1,016	-9.4%	-0.08%			
		ALFA ROMEO	325	0.0%	420	0.0%	95	29.2%	0.01%			
		CHRYSLER	204	0.0%	-	0.0%	-204	-100.0%	-0.02%			
7	7	MG MOTOR	51,808	4.2%	51,244	3.8%	-564	-1.1%	-0.05%			
9	9	GRUPO FORD	43,434	3.6%	48,561	3.6%	5,127	11.8%	0.42%			
37	38	FORD	42,272	3.5%	46,938	3.5%	4,666	11.0%	0.38%			
		LINCOLN	1,162	0.1%	1,623	0.1%	461	39.7%	0.04%			
8	8	HYUNDAI	44,546	3.7%	47,925	3.5%	3,379	7.6%	0.28%			
11	11	GRUPO HONDA	35,090	2.9%	39,348	2.9%	4,258	12.1%	0.35%			
39	47	HONDA	34,050	2.8%	38,418	2.8%	4,368	12.8%	0.36%			
12	10	ACURA	1,040	0.1%	930	0.1%	-110	-10.6%	-0.01%			
10	12	SUZUKI	33,461	2.7%	39,327	2.9%	5,866	17.5%	0.48%			
14	17	RENAULT	38,326	3.1%	27,149	2.0%	-11,177	-29.2%	-0.92%			
25	29	CHIREY MOTOR	35,523	2.9%	24,842	1.8%	-10,681	-30.1%	-0.88%			
46	46	CHIREY	24,960	2.0%	18,942	1.4%	-6,018	-24.1%	-0.49%			
		OMODA	10,563	0.9%	4,939	0.4%	-5,624	-53.2%	-0.46%			
		JAECOO	-	0.0%	961	0.1%	961	-	-			
18	15	MITSUBISHI MOTORS	17,369	1.4%	22,546	1.7%	5,177	29.8%	0.42%			
17	16	JAC	18,667	1.5%	22,301	1.7%	3,634	19.5%	0.30%			
21	21	GRUPO BMW	15,747	1.3%	15,748	1.2%	1	0.0%	0.00%			
30	33	BMW	12,415	1.0%	12,853	1.0%	438	3.5%	0.04%			
		MINI	3,332	0.3%	2,895</							

Vehículos comercializados en noviembre de 2005 a 2024

(unidades)

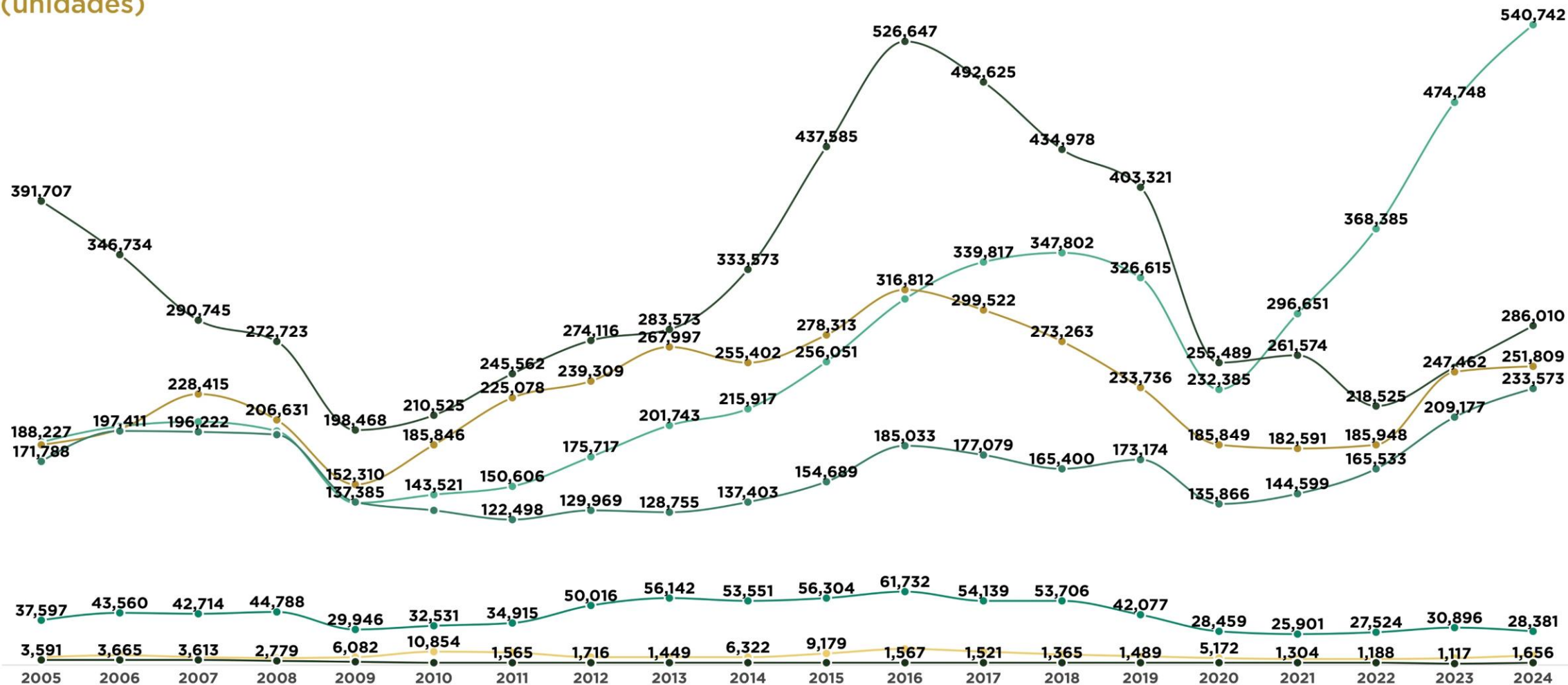


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-noviembre de 2005 a 2024

(unidades)

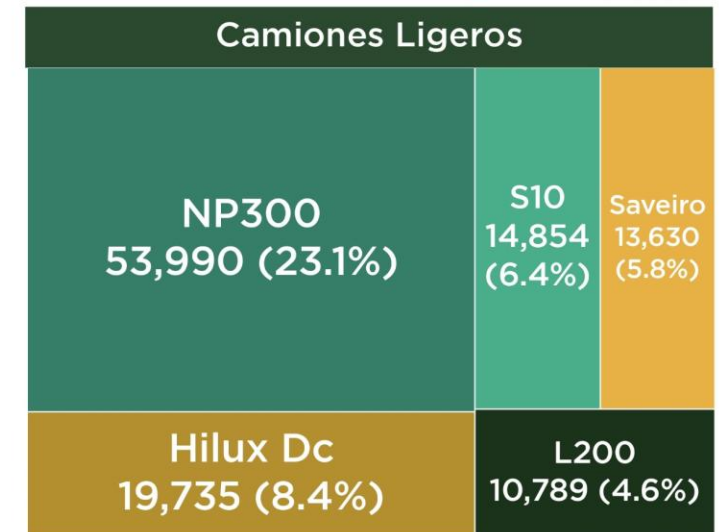
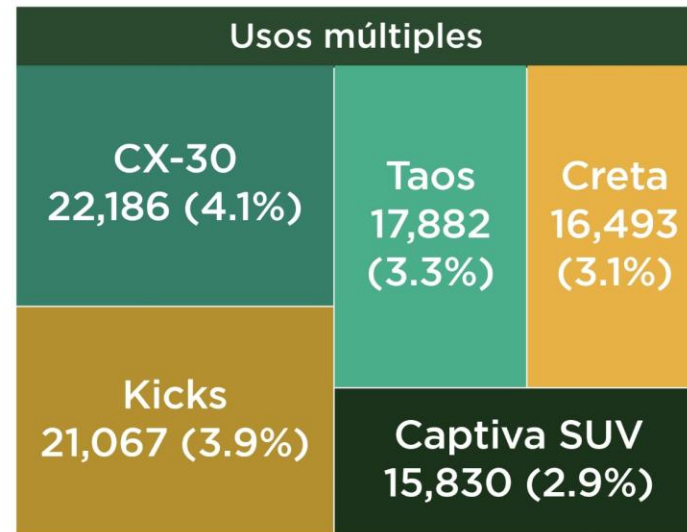
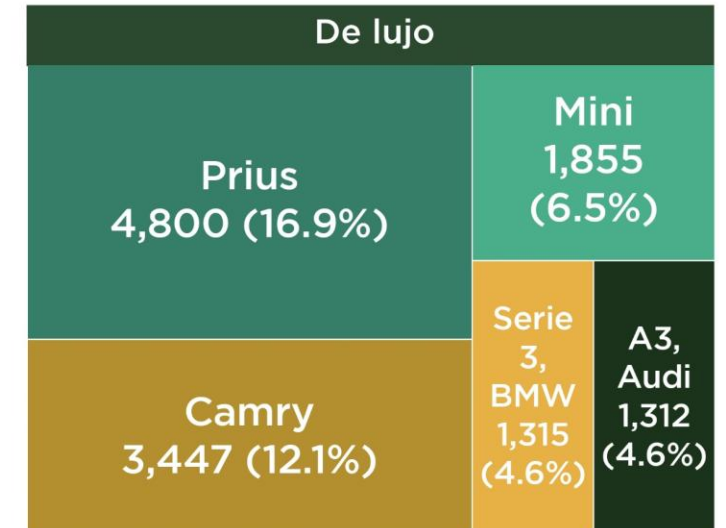
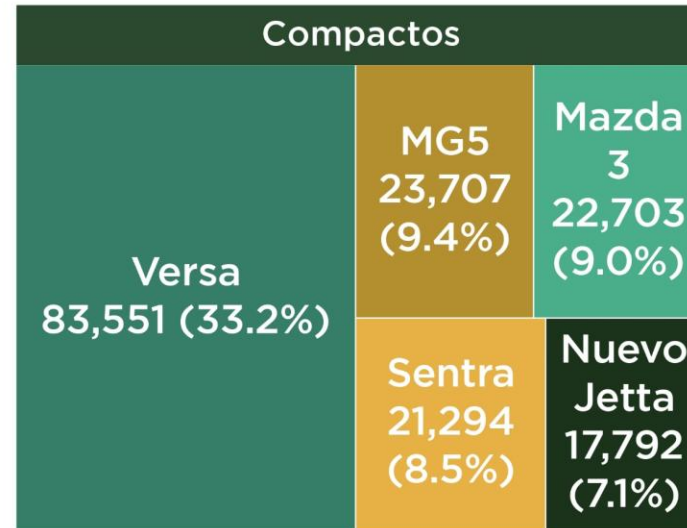
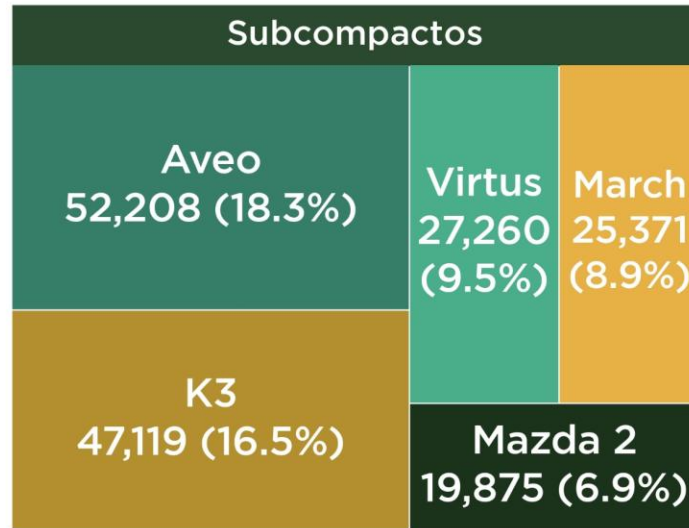


● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

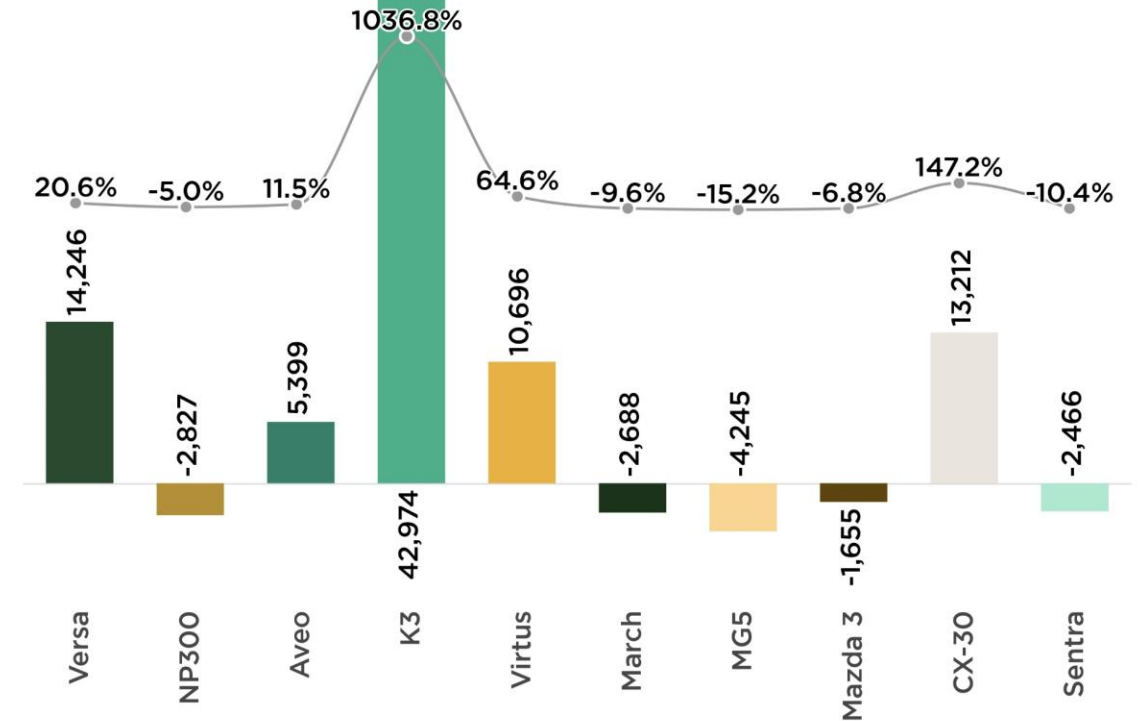
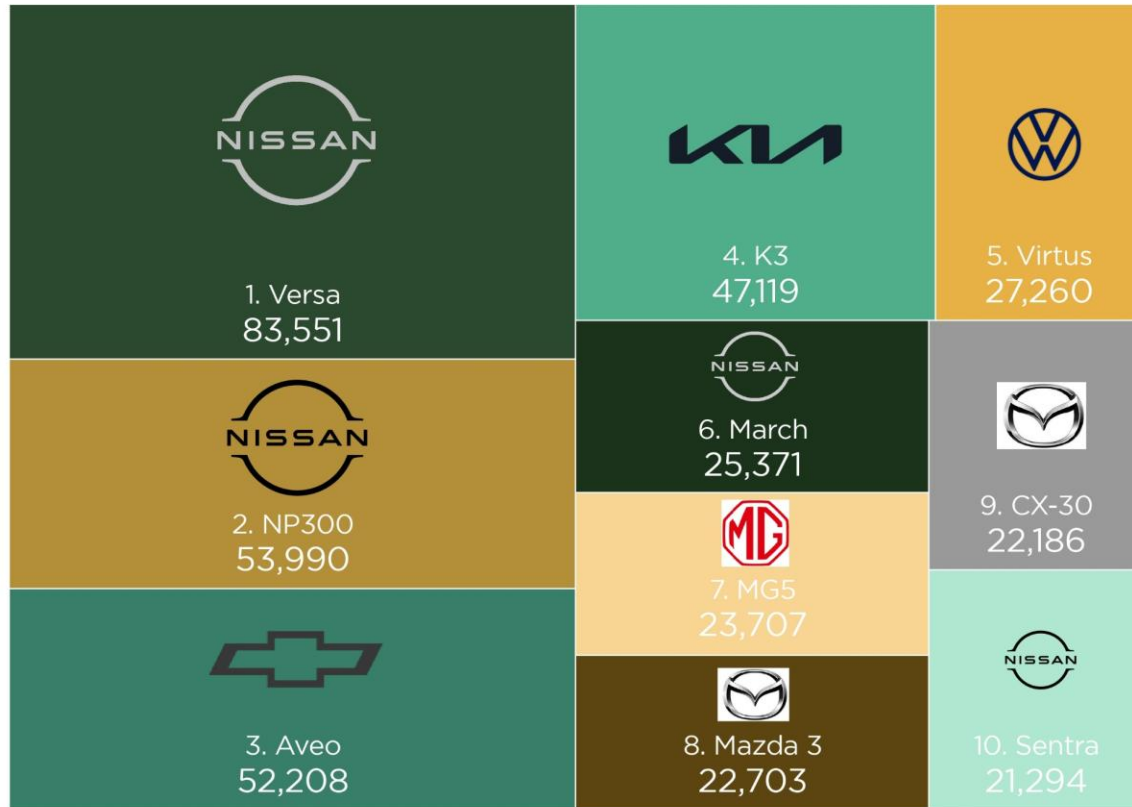
Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Noviembre 2024 Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Noviembre 2024

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de noviembre de 2024, acumularon 379 mil 389 unidades, lo que significa una cobertura de 28.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

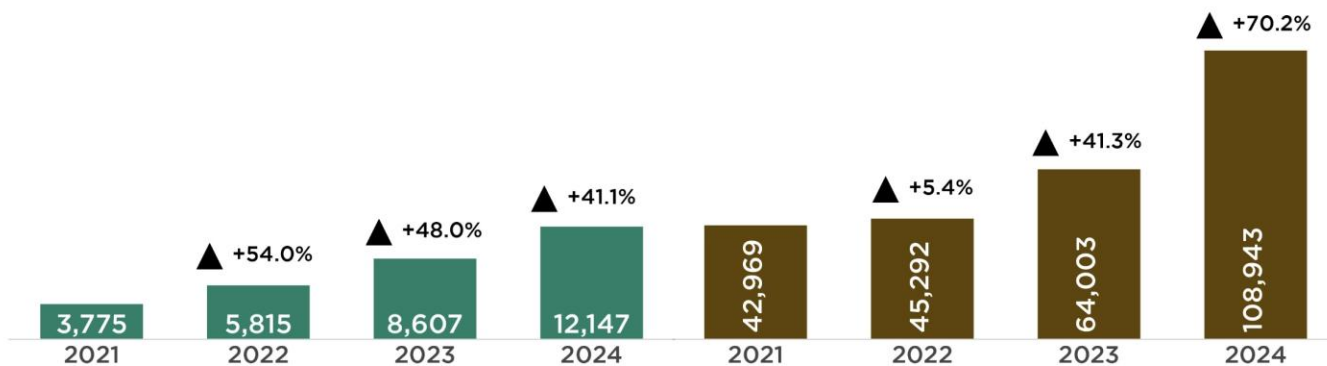
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, Volkswagen, y MG un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

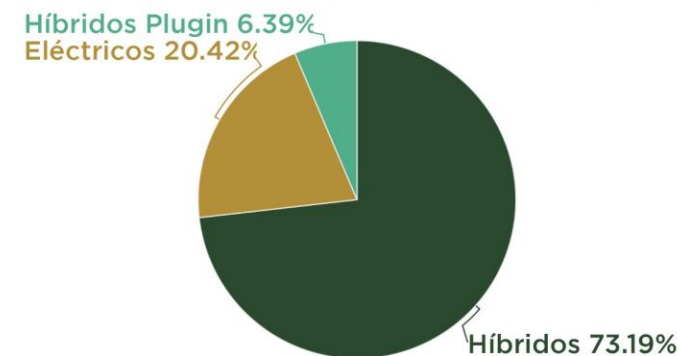
Noviembre 2024

Acum. Noviembre 2024

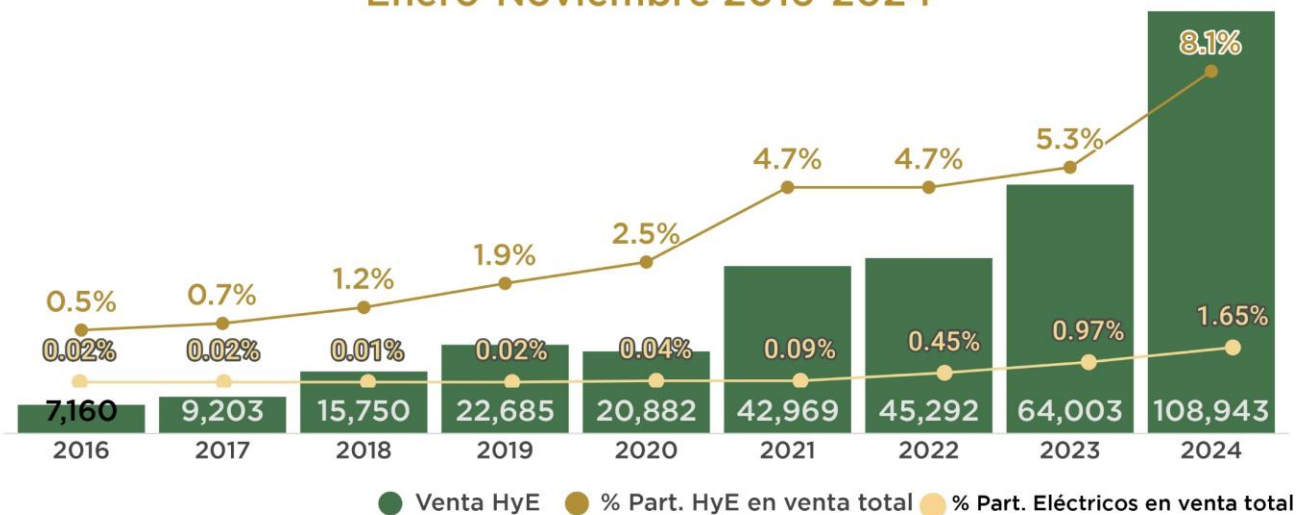


Enero-Noviembre 2024

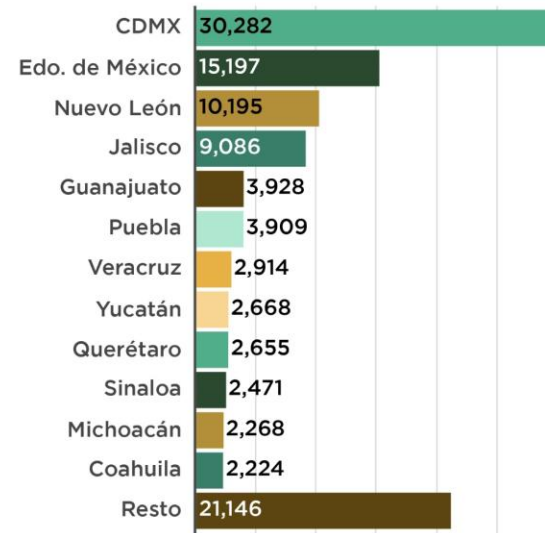
Part. % por tipo de tecnología



Evolución de la comercialización y su participación en la venta total
Enero-Noviembre 2016-2024



Comercialización por entidad federativa
Enero-Noviembre 2024



- Al mes de noviembre 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 59.4% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-oct 2024 - ene-oct 2023)

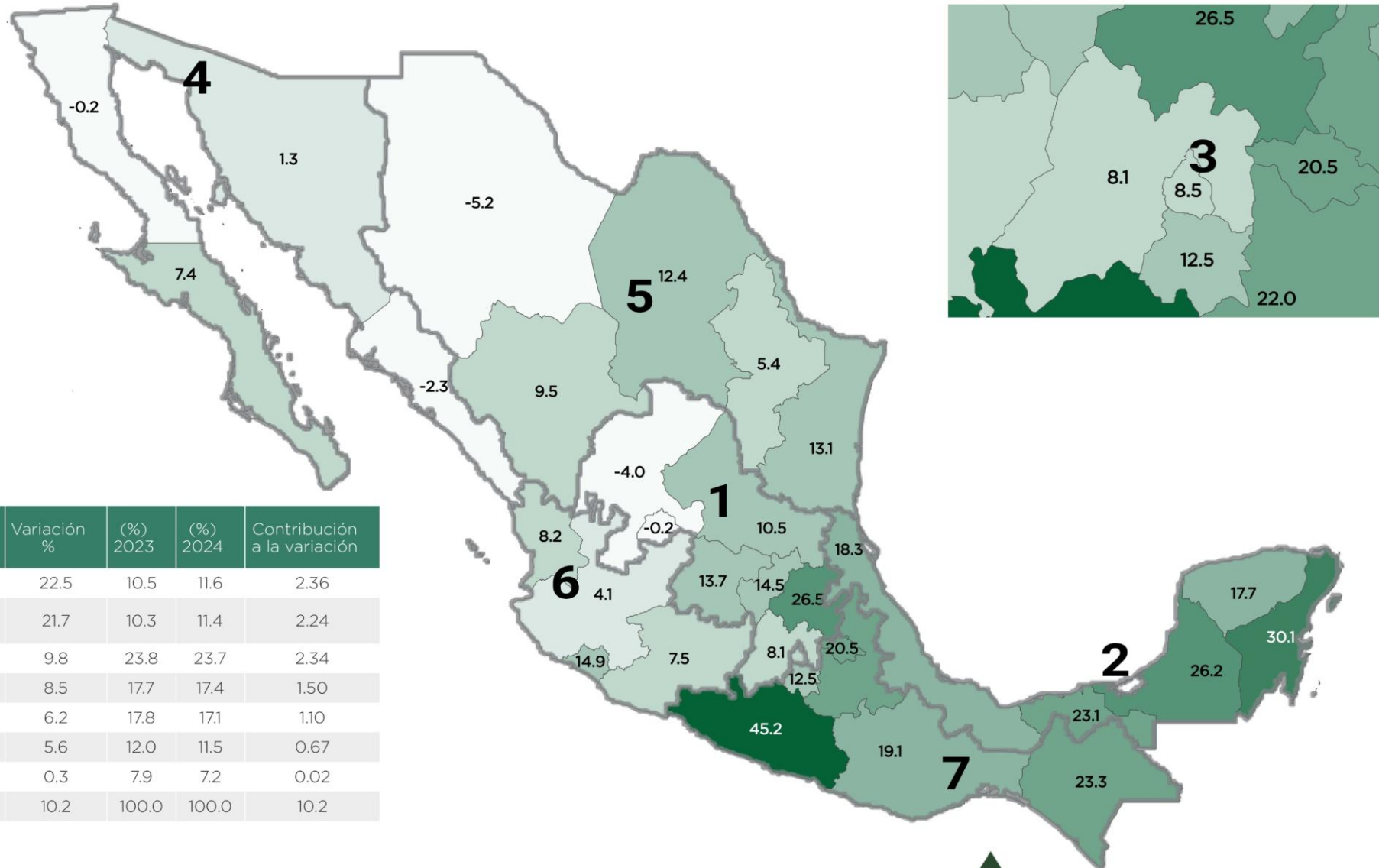
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- ↓
- Baja

REGIÓN	ENE-OCT 2023	ENE-OCT 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
SUR	113,079	138,526	22.5	10.5	11.6	2.36
GOLFO PENINSULAR	111,522	135,684	21.7	10.3	11.4	2.24
CENTRO	257,069	282,309	9.8	23.8	23.7	2.34
METROPOLITANA	191,183	207,355	8.5	17.7	17.4	1.50
NORTE	191,729	203,620	6.2	17.8	17.1	1.10
OCCIDENTE	129,579	136,827	5.6	12.0	11.5	0.67
NOROESTE	84,966	85,188	0.3	7.9	7.2	0.02
TOTAL	1,079,127	1,189,509	10.2	100.0	100.0	10.2

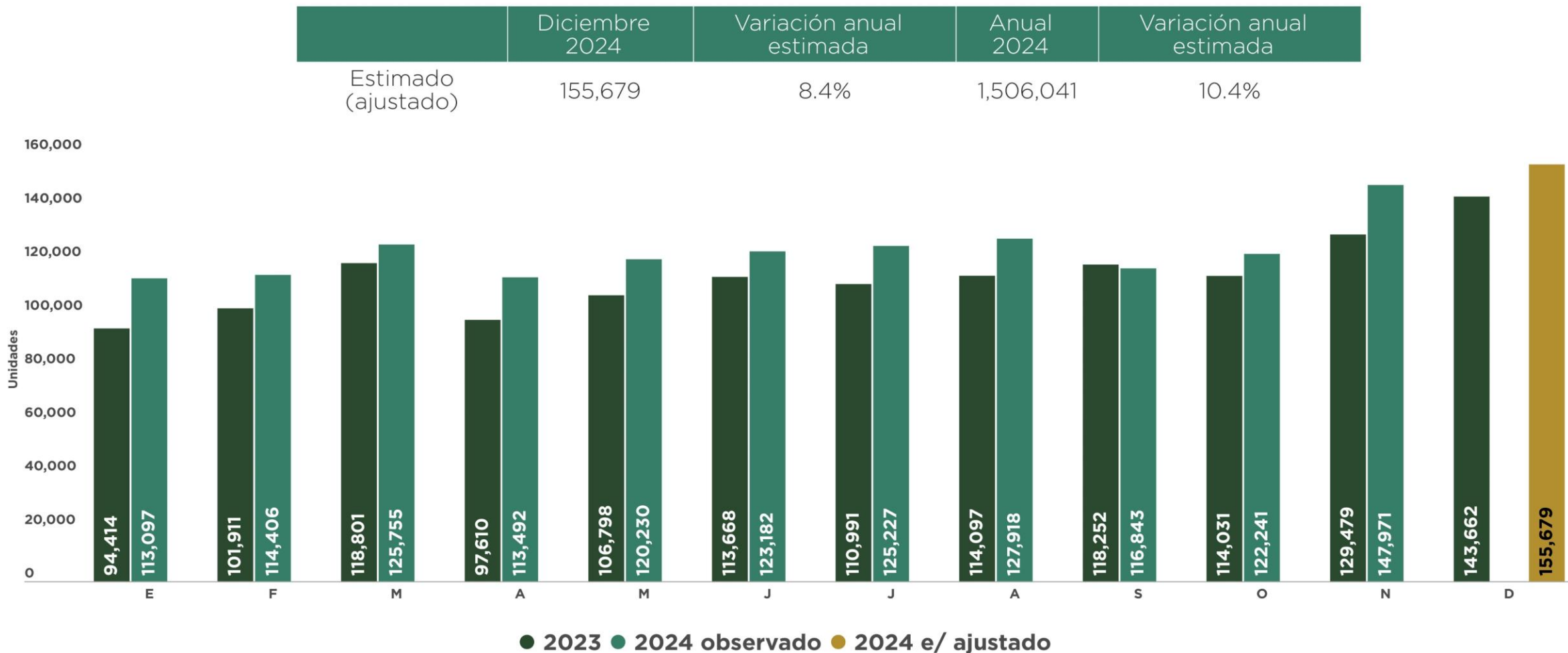


Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante noviembre 2024 fue de 147 mil 971 unidades.



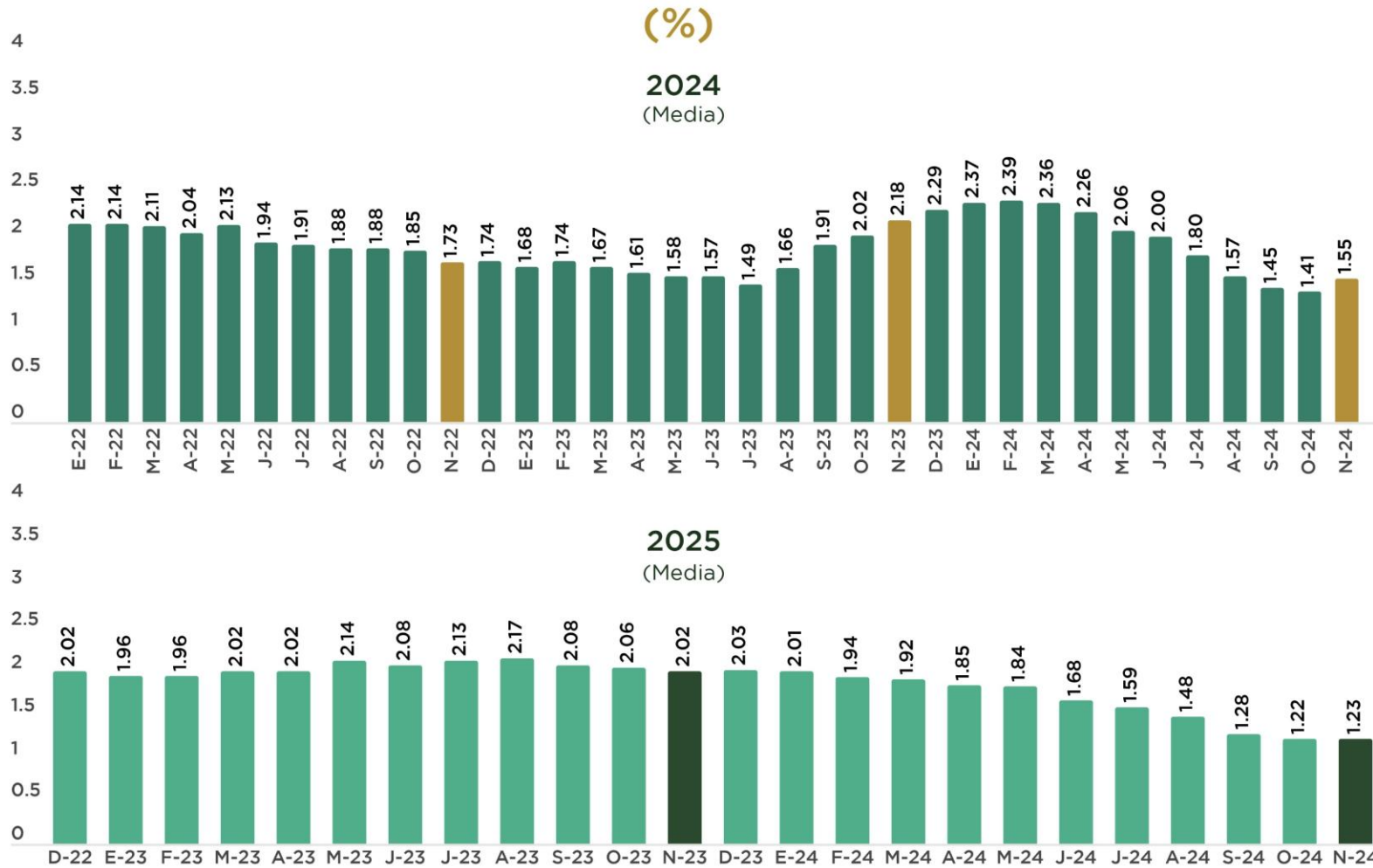
Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2024 (Tasas anuales): PIB (1.6%), INPC (4.6%) y Financiamiento (17.0%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



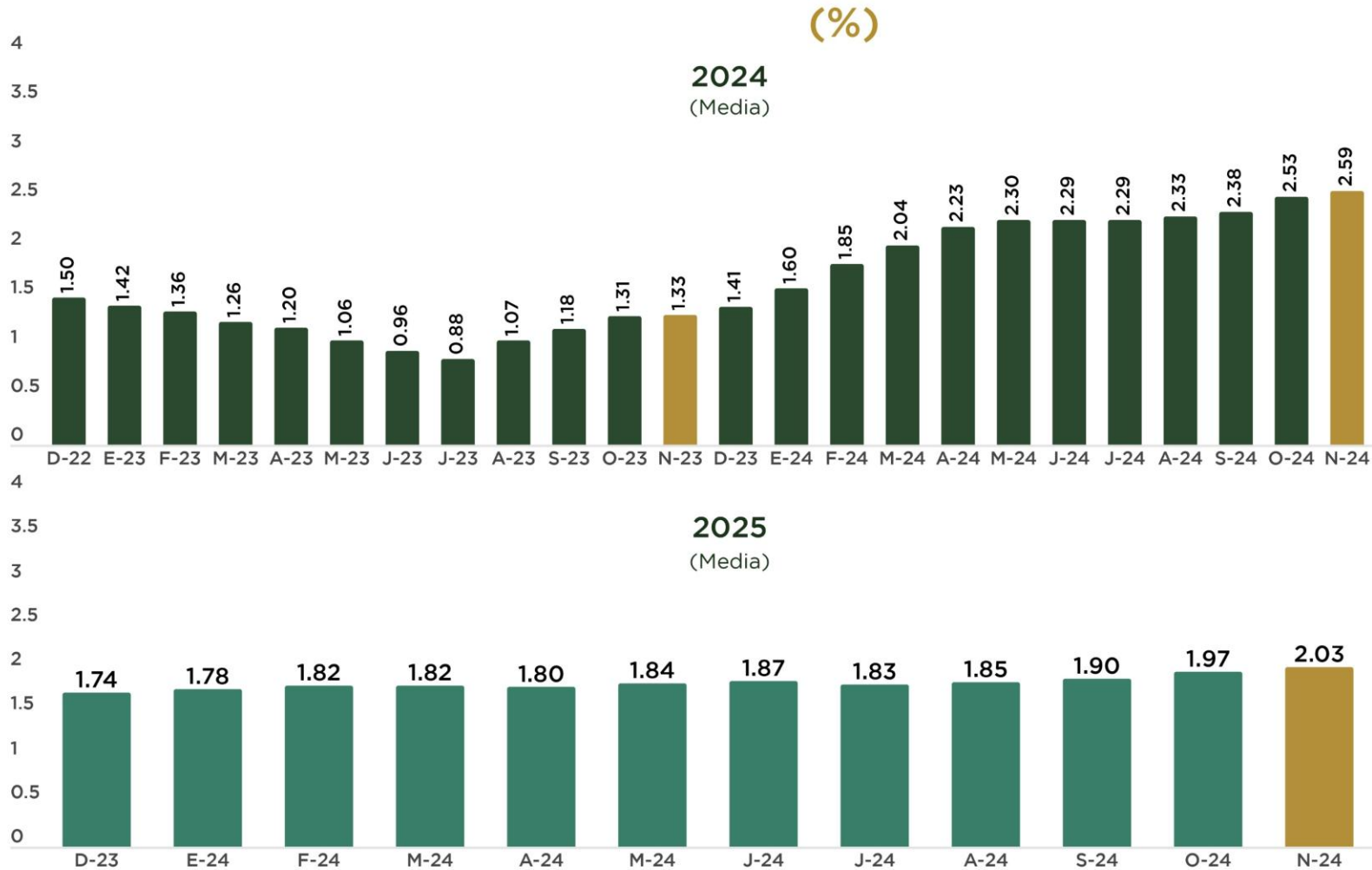
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

La expectativa de noviembre para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.14 puntos porcentuales mayor que la expectativa del mes anterior (octubre 2024) y fue 0.63 puntos menor que la expectativa de un año anterior (noviembre 2023).

La expectativa de noviembre 2024 para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.01 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (octubre 2024) y 0.79 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos



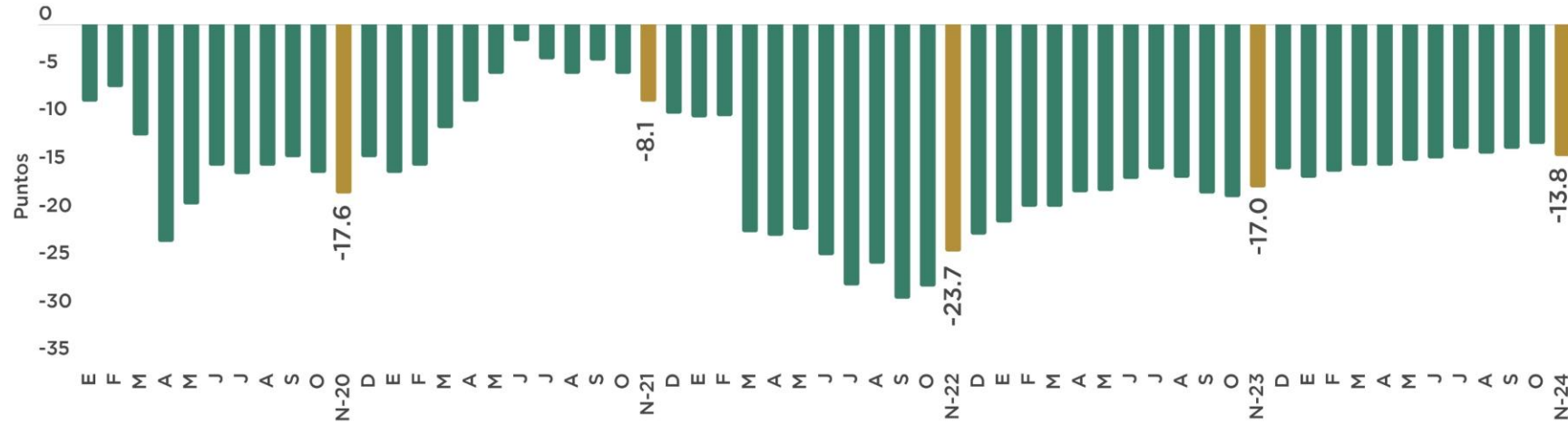
En noviembre la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2024 aumentó 0.06 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.59%. Mientras que, aumentó 1.26 puntos respecto a la expectativa de noviembre 2023.

En noviembre 2024 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2025 es de 2.03%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

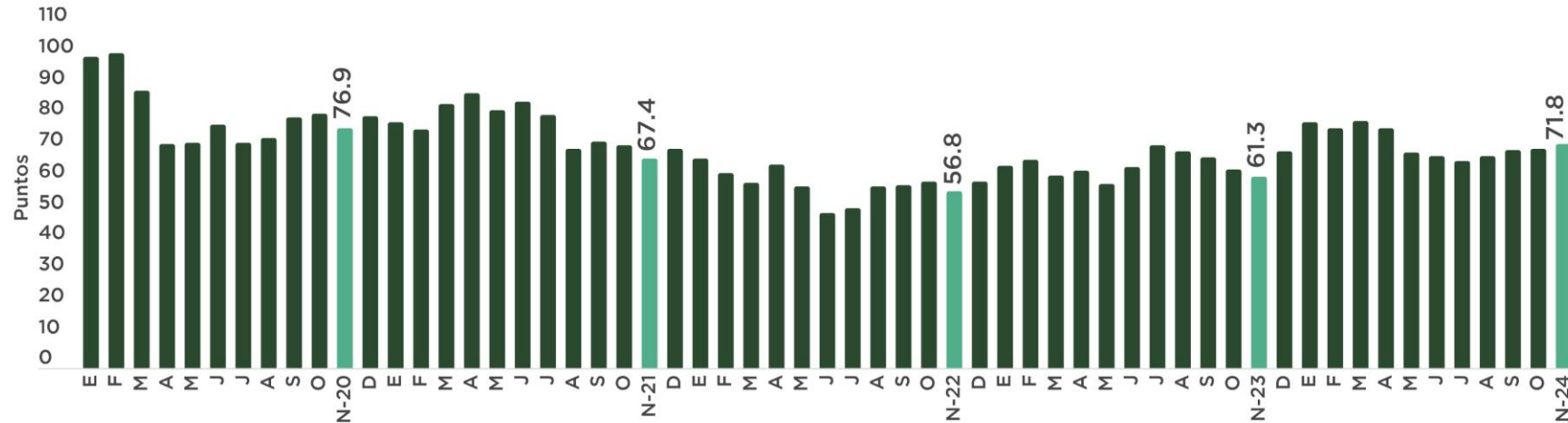
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de noviembre 2024 en la eurozona disminuyó 1.3 puntos con respecto al mes anterior. En contraste, es 3.2 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

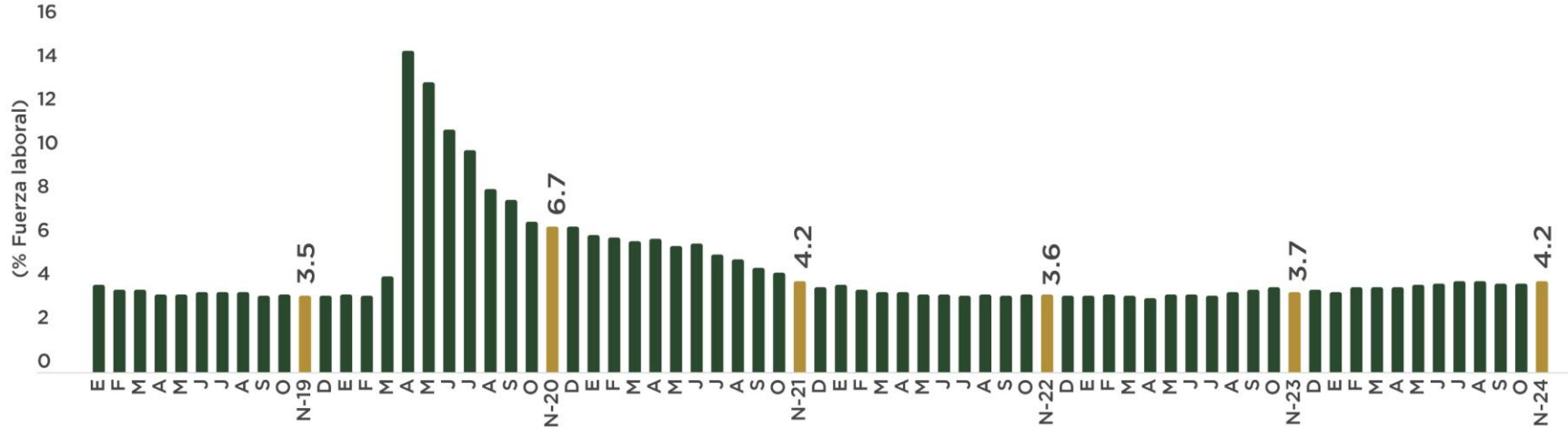


Los resultados de noviembre 2024 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, muestran una mejoría respecto al mes anterior, y es 10.5 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

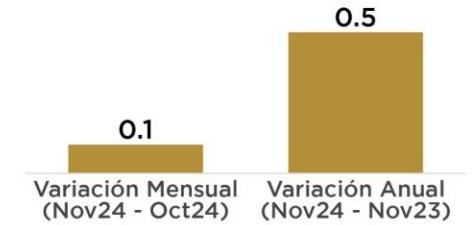
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

Desempleo en Estados Unidos y México

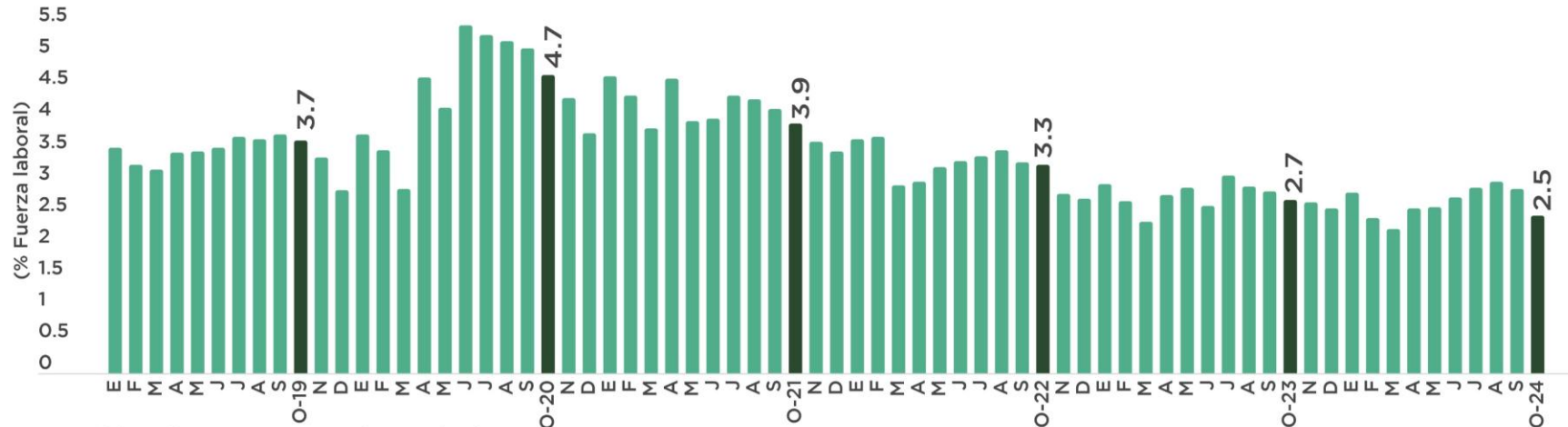
Tasa de desempleo en Estados Unidos



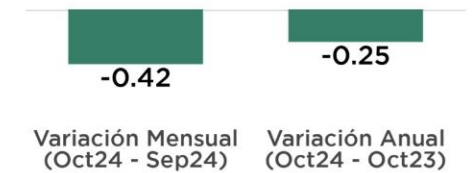
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS


















Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización de vehículos ligeros

		Octubre		Noviembre		Enero-Noviembre			
	País	2024	2024	2023	Variación % m-m	Variación % a-a	2024	2023	Variación % acum.
	Rusia	177,505	129,447	110,935	-27.1%	16.7%	1,365,146	678,457	101.2%
	Brasil	249,886	241,191	201,632	-3.5%	19.6%	2,241,098	1,942,731	15.4%
	México	122,241	147,971	129,479	21.0%	14.3%	1,350,362	1,220,052	10.7%
	Canada	162,000	156,000	143,381	-3.7%	8.8%	1,703,862	1,548,941	10.0%
	España	98,834	97,155	92,788	-1.7%	4.7%	1,062,812	1,000,512	6.2%
	Reino Unido	171,262	183,910	183,958	7.4%	0.0%	2,136,605	2,073,716	3.0%
	Estados Unidos	1,327,307	1,363,968	1,242,379	2.8%	9.8%	14,462,743	14,158,784	2.1%
	Italia *	126,488	124,251	139,319	-1.8%	-10.8%	1,452,973	1,455,320	-0.2%
	Alemania	231,992	244,544	245,701	5.4%	-0.5%	2,592,610	2,602,726	-0.4%
	Turquía	97,274	121,094	115,040	24.5%	5.3%	1,068,260	1,073,982	-0.5%
	Francia	166,052	161,645	186,536	-2.7%	-13.3%	1,883,396	1,936,698	-2.8%
	Chile	27,629	25,103	25,630	-9.1%	-2.1%	274,405	286,762	-4.3%
	Japón	389,986	376,643	399,656	-3.4%	-5.8%	3,948,470	4,277,094	-7.7%
	Perú	13,120	12,753	12,322	-2.8%	3.5%	138,850	152,856	-9.2%
	Argentina	41,874	33,288	34,008	-20.5%	-2.1%	369,821	407,529	-9.3%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Información de automóviles más SUV.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

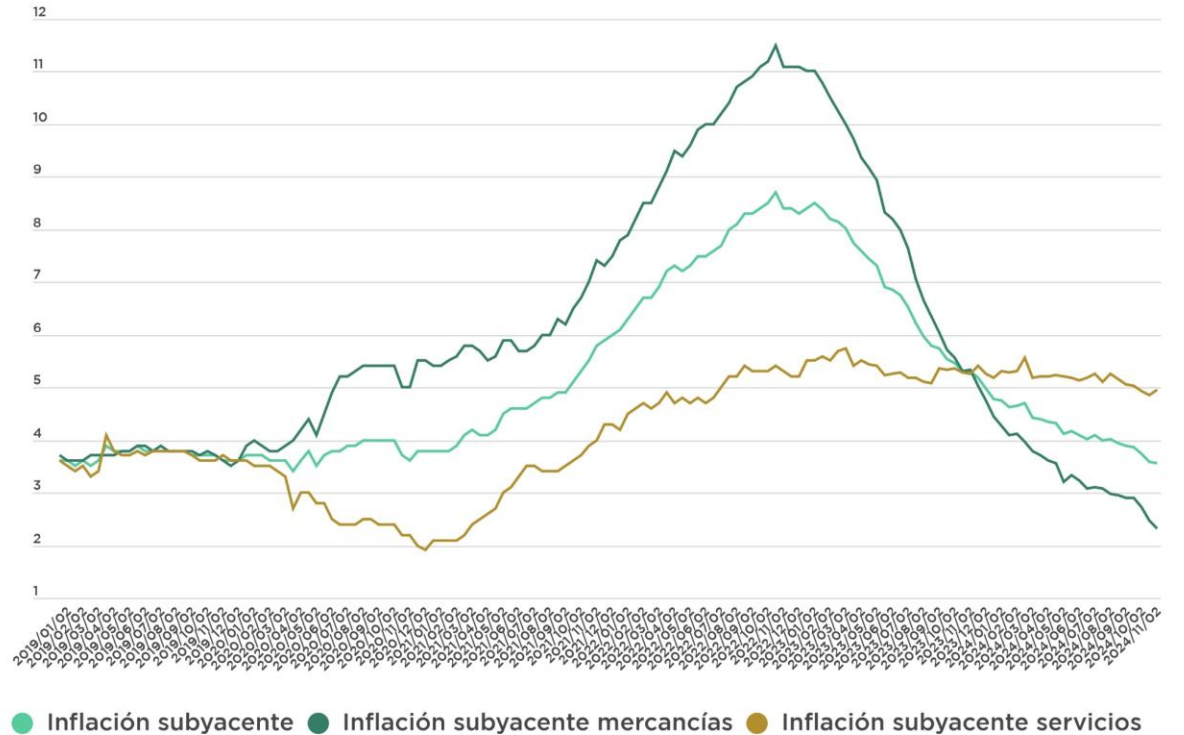
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de noviembre para el año 2024 se situó en 4.42 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2025 y 2026, en noviembre 2024, es de 3.84% y 3.76% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

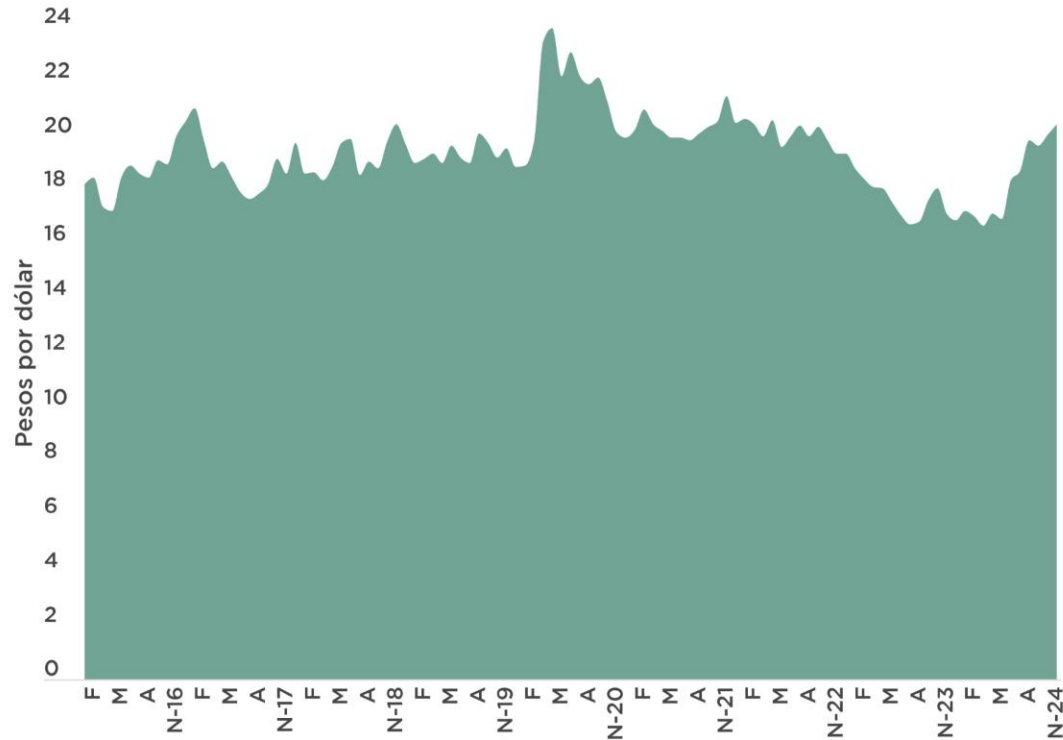
Inflación Subyacente (%)



A la segunda quincena de noviembre 2024, la inflación subyacente se posicionó en 3.57% respecto a 2023, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 2.32%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 4.95%.

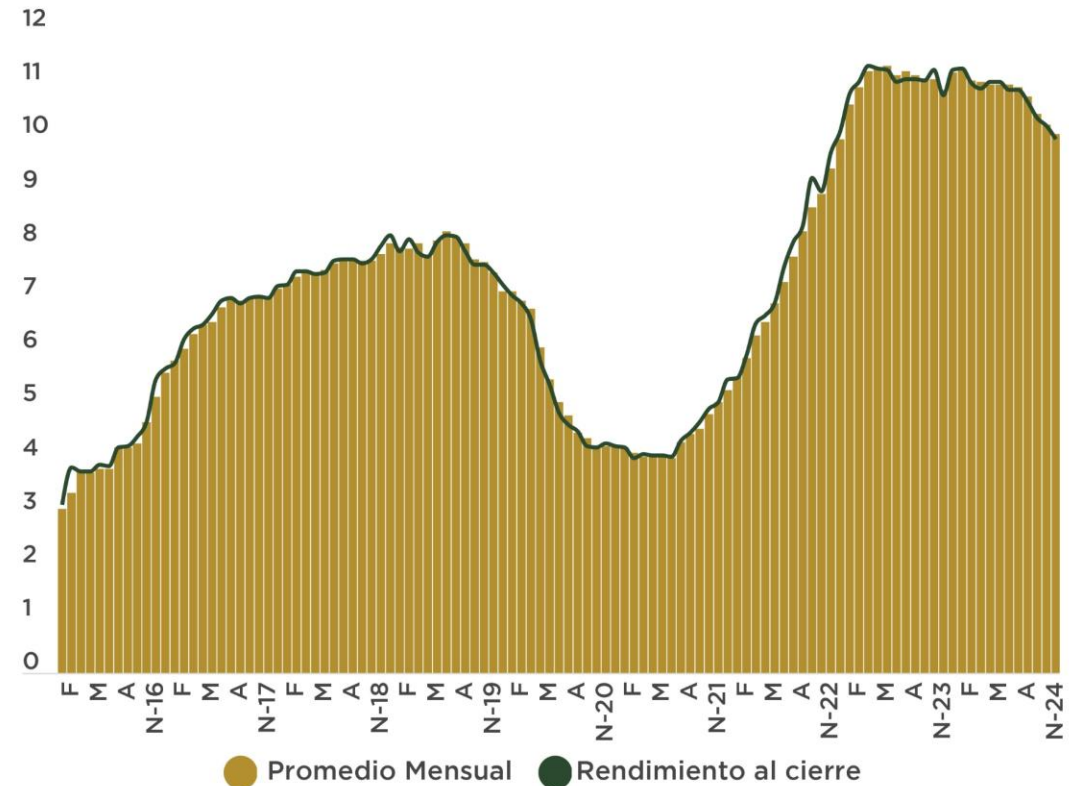
Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en noviembre que para al cierre de 2024 el tipo de cambio se sitúe en 20.22 pesos por dólar, y para 2025 se estima cierre a 20.71 pesos por dólar. [Banco de México 02/12/2024]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



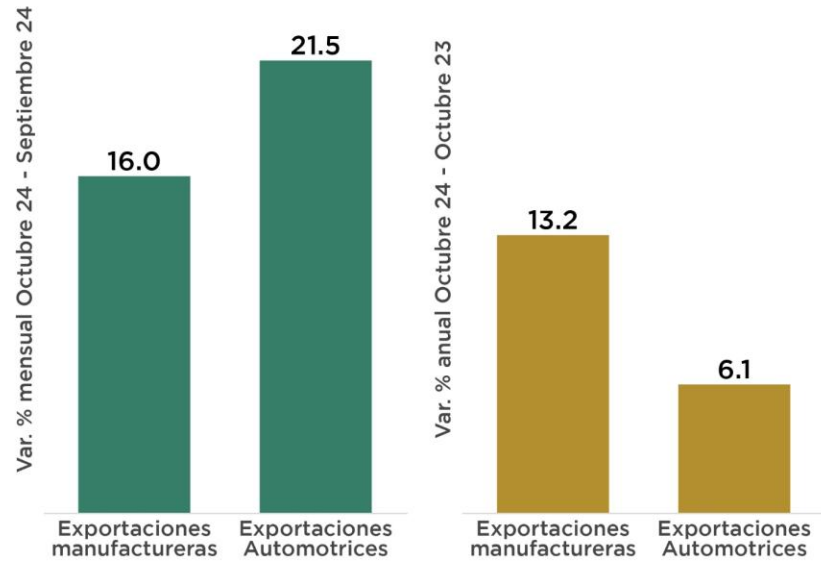
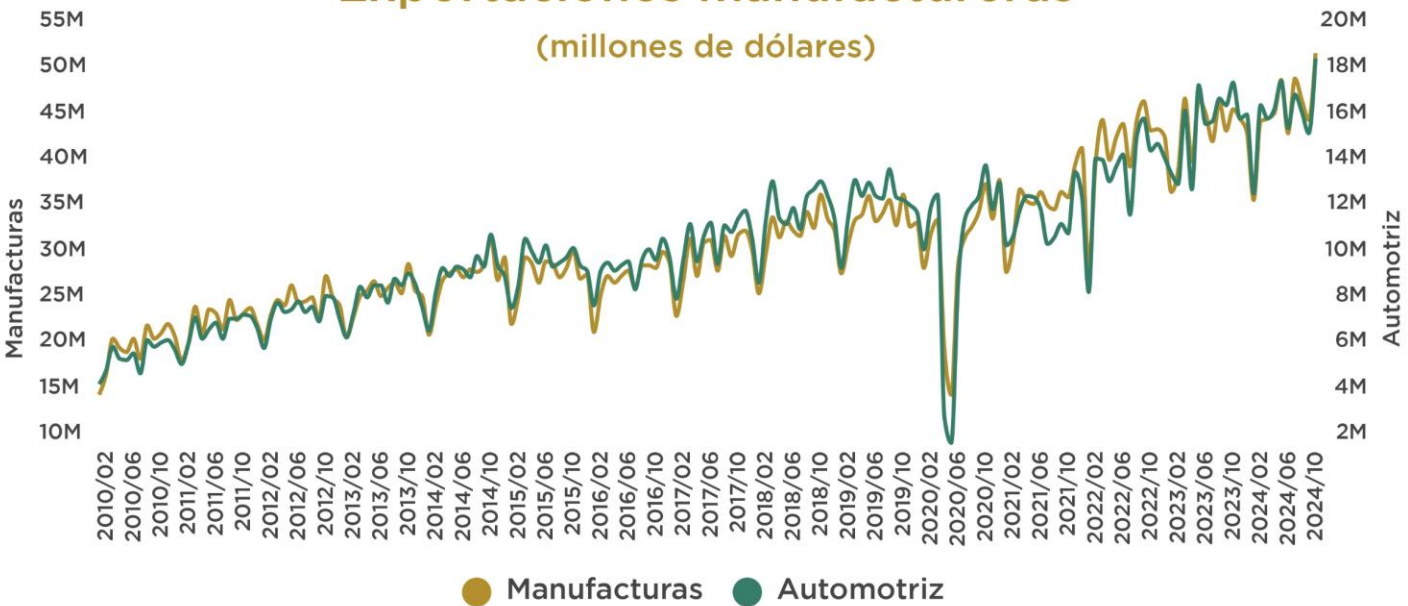
En noviembre 2024 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 9.95 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 10.05. [Banco de México 02/12/2024]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Exportaciones manufactureras y automotriz

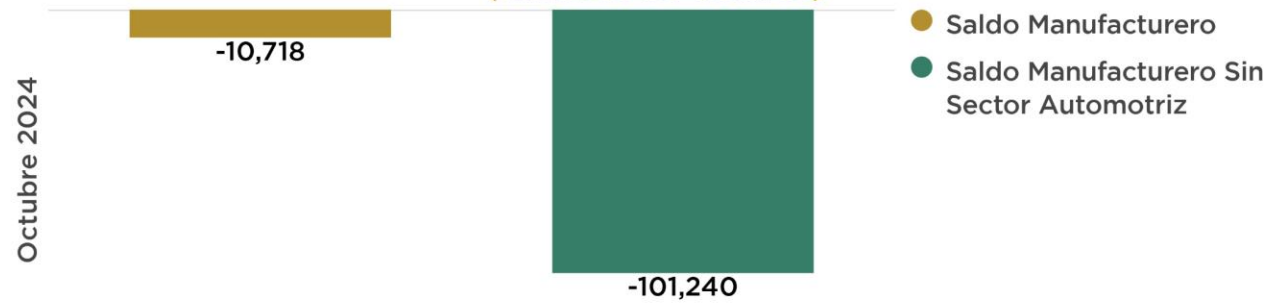
Exportaciones manufactureras

(millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de octubre 2024 fue de -10,718 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2024 es de 90,522 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -101,240 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



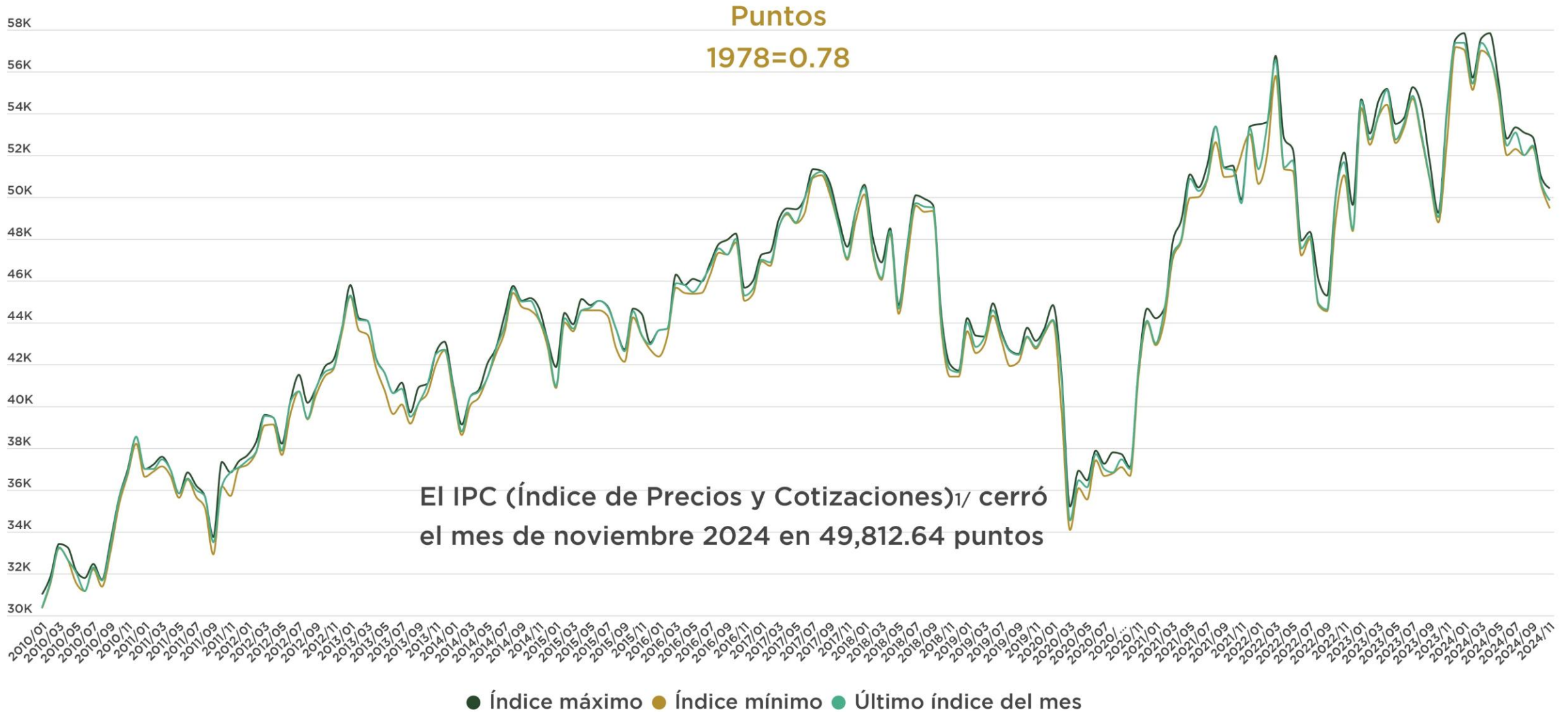
Saldo de la Reserva Internacional

Al 29 de noviembre de 2024:
228.39 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

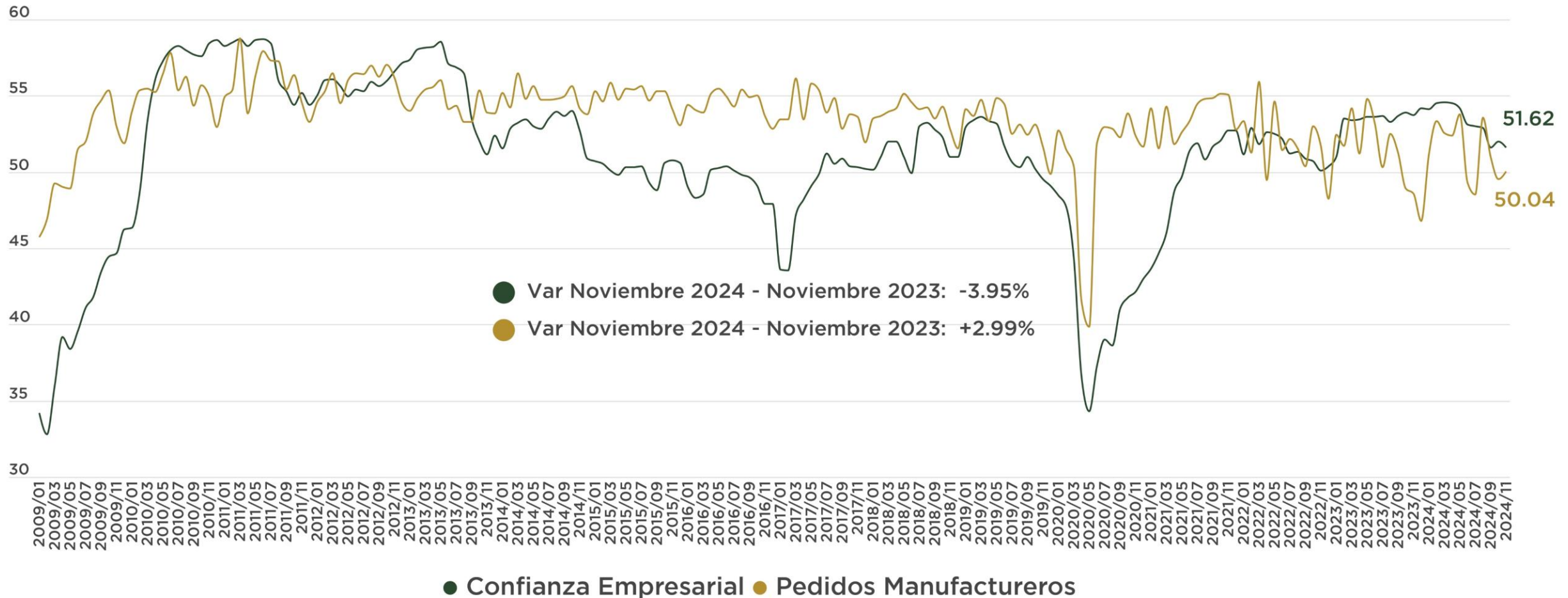
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de noviembre 2024, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -3.95%, mientras que el indicador de pedidos manufactureros registró un avance anual de +2.99%.



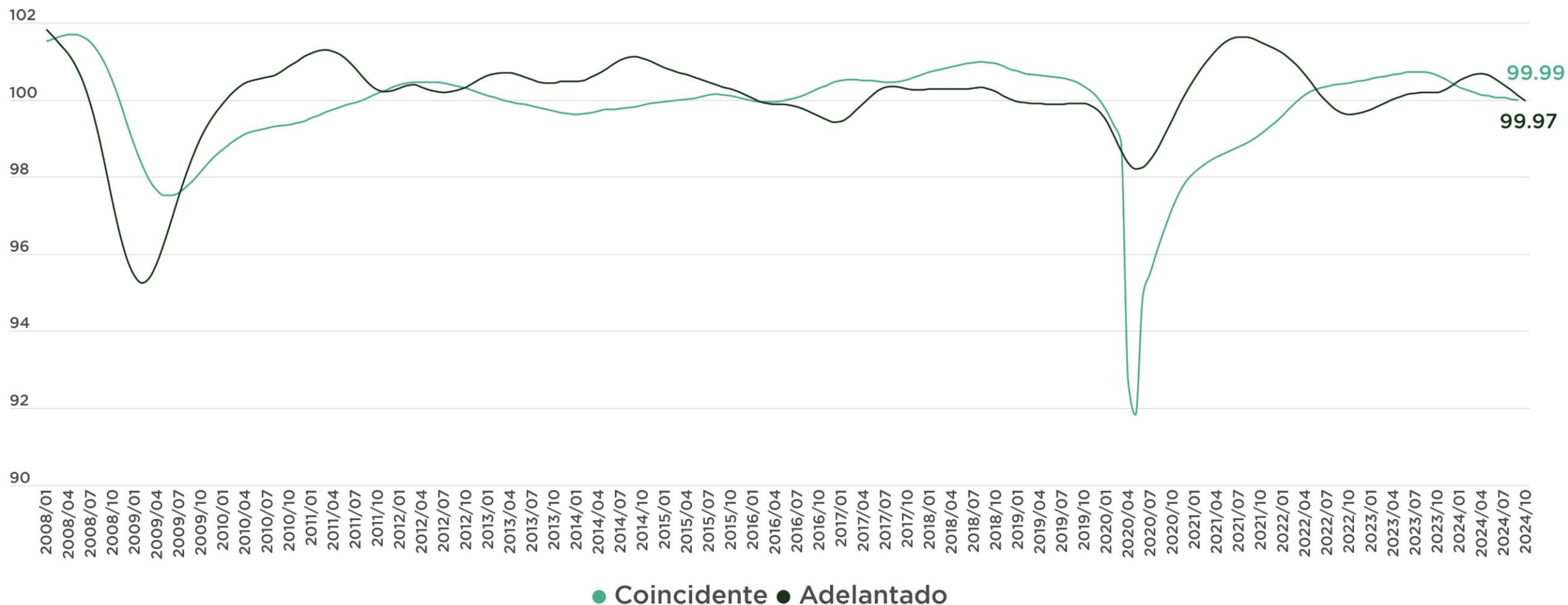
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en octubre 2024 registró un decrecimiento de 0.23 puntos respecto al mismo mes de 2023.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS
Noviembre 2024

www.amda.mx