



# EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Noviembre 2024



# Resultados

## Noviembre 2024

En el mes de noviembre 2024 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 5,059 unidades, cifra 6.8% superior a las 4,738 unidades de noviembre de 2023, equivalente a 321 unidades más.

Noviembre representó la octava tasa anual positiva de 2024.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una disminución de 462 unidades, lo que significa un retroceso de 8.4%.

El nivel registrado en noviembre 2024 fue 63.9% superior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2024 se comercializaron al menudeo 52,874 vehículos pesados, con un avance anual de 10.9% y 5,206 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

En el periodo acumulado de enero a noviembre 2024, el segmento de tractocamiones registra un récord histórico con la venta de 24,384 unidades, el mayor nivel de venta al menudeo en dicho segmento desde 1995.

La estimación anual para 2024 se ajustó en 57,219 unidades, con un avance anual estimado de 11.6%.



En enero-noviembre de 2024, Carga representa el 84.1% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.9%.

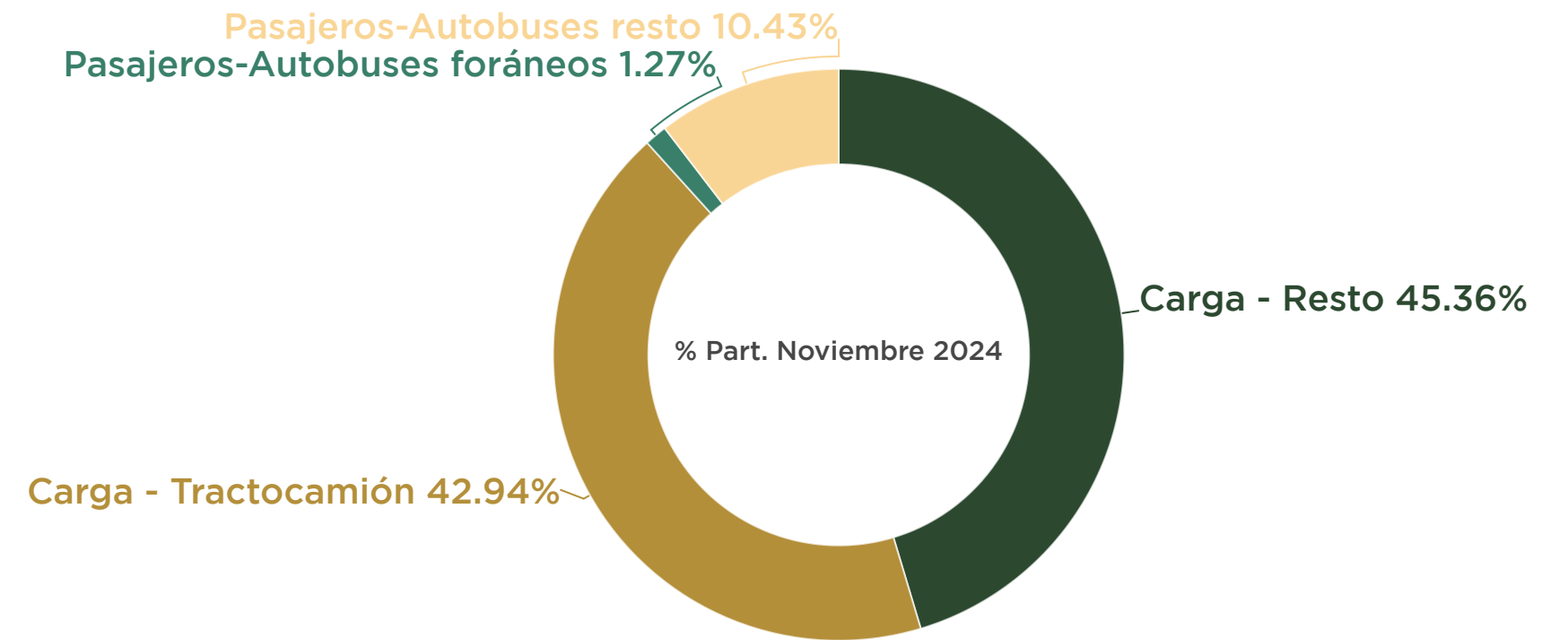
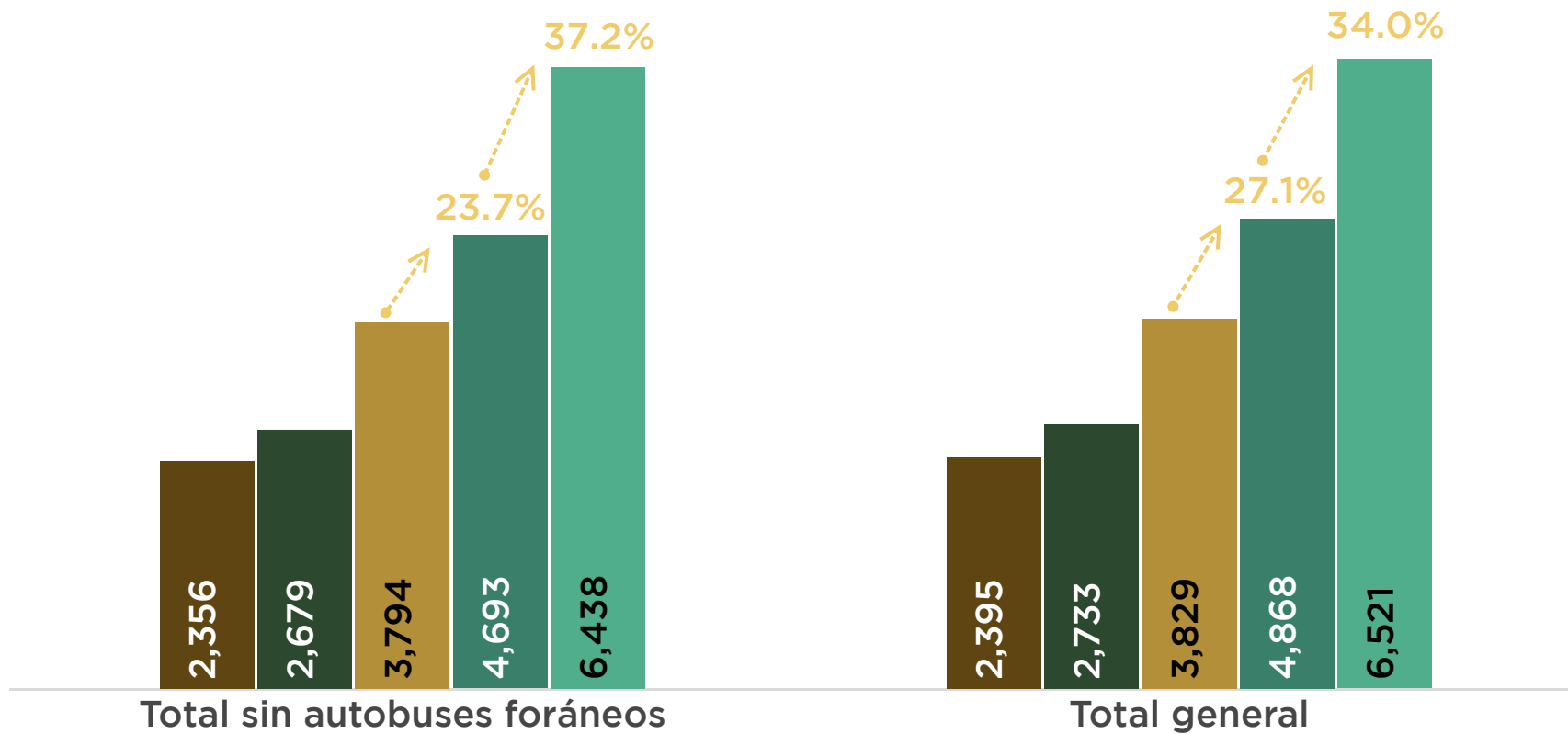
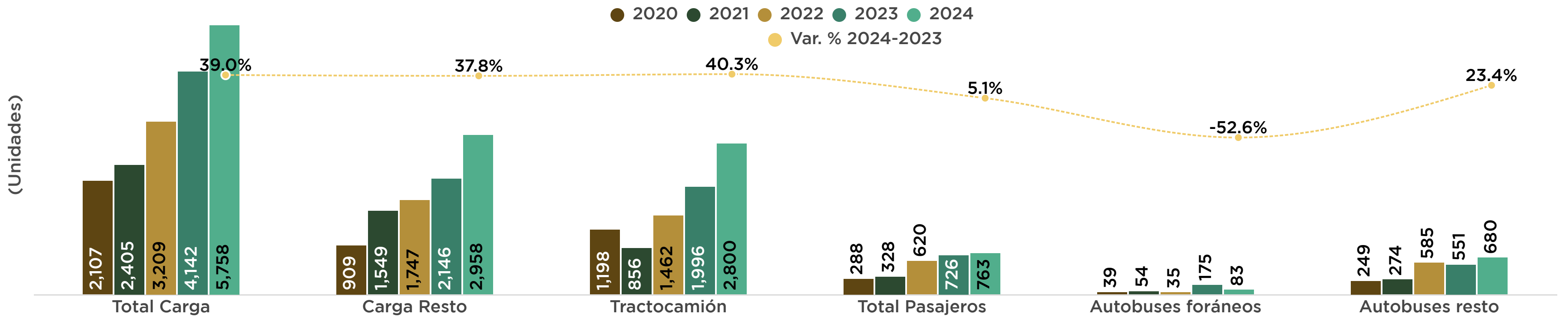
En el mes de noviembre 2024 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 6,521 unidades, cifra 34.0% superior a las 4,868 unidades de noviembre de 2023, equivalente a 1,653 unidades adicionales.

En el acumulado enero-noviembre 2024 se comercializaron al mayoreo 58,349 vehículos pesados, con un avance anual de 17.0% y 8,470 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 85.5% del mercado al mayoreo y Pasaje el 14.5%

# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

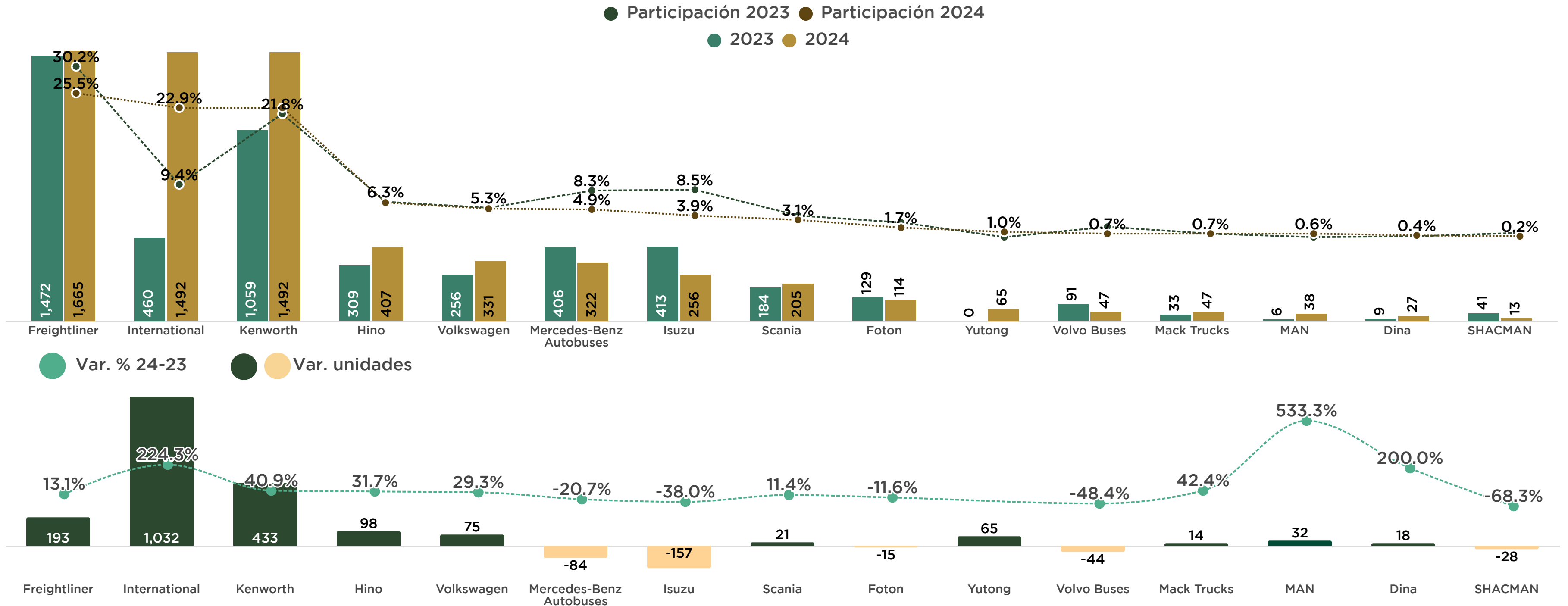
Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al mayoreo por marca

Noviembre



Las 5 principales marcas acumularon el 82.6% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2023 fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 1,032 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

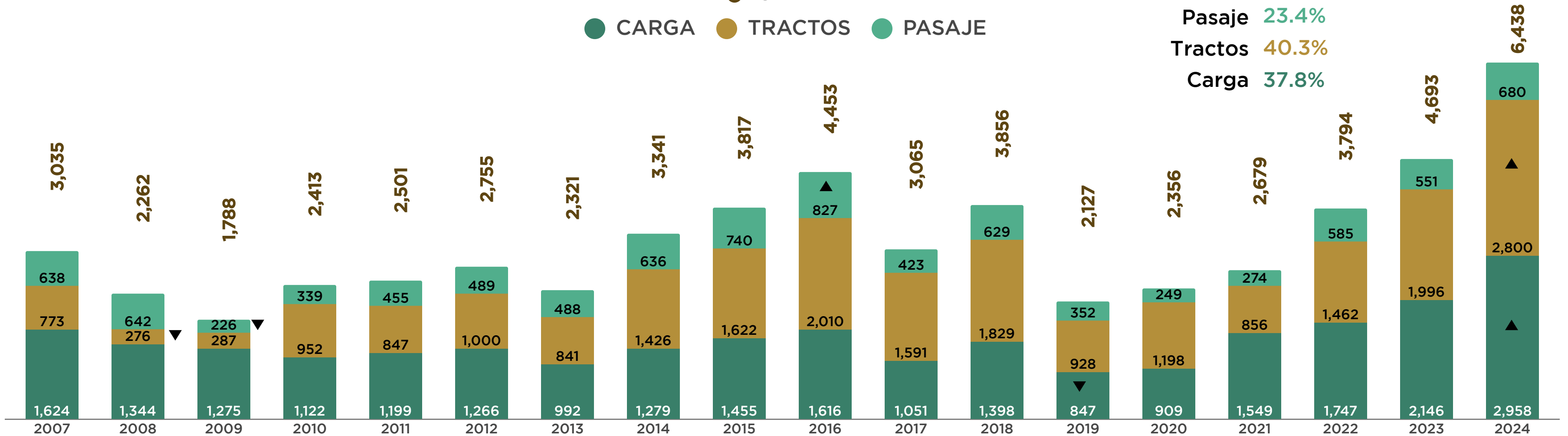
# Comercialización al mayoreo mensual

Noviembre

Variación 24 Vs 23

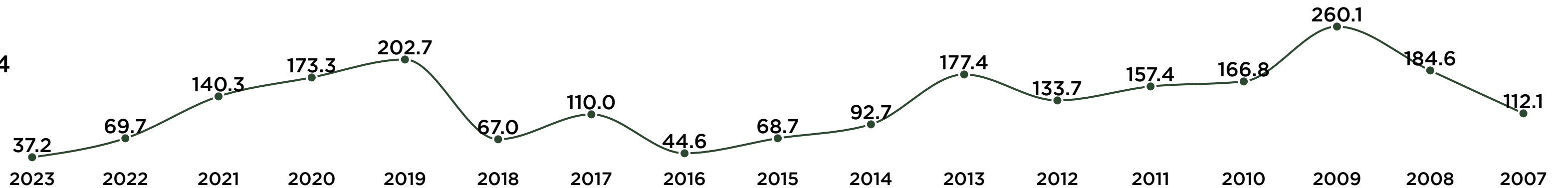
Total 37.2%  
 Pasaje 23.4%  
 Tractos 40.3%  
 Carga 37.8%

TOTAL  
 CARGA TRACTOS PASAJE



En noviembre de 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 45.9% carga, 43.5% tractocamiones y 10.6% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



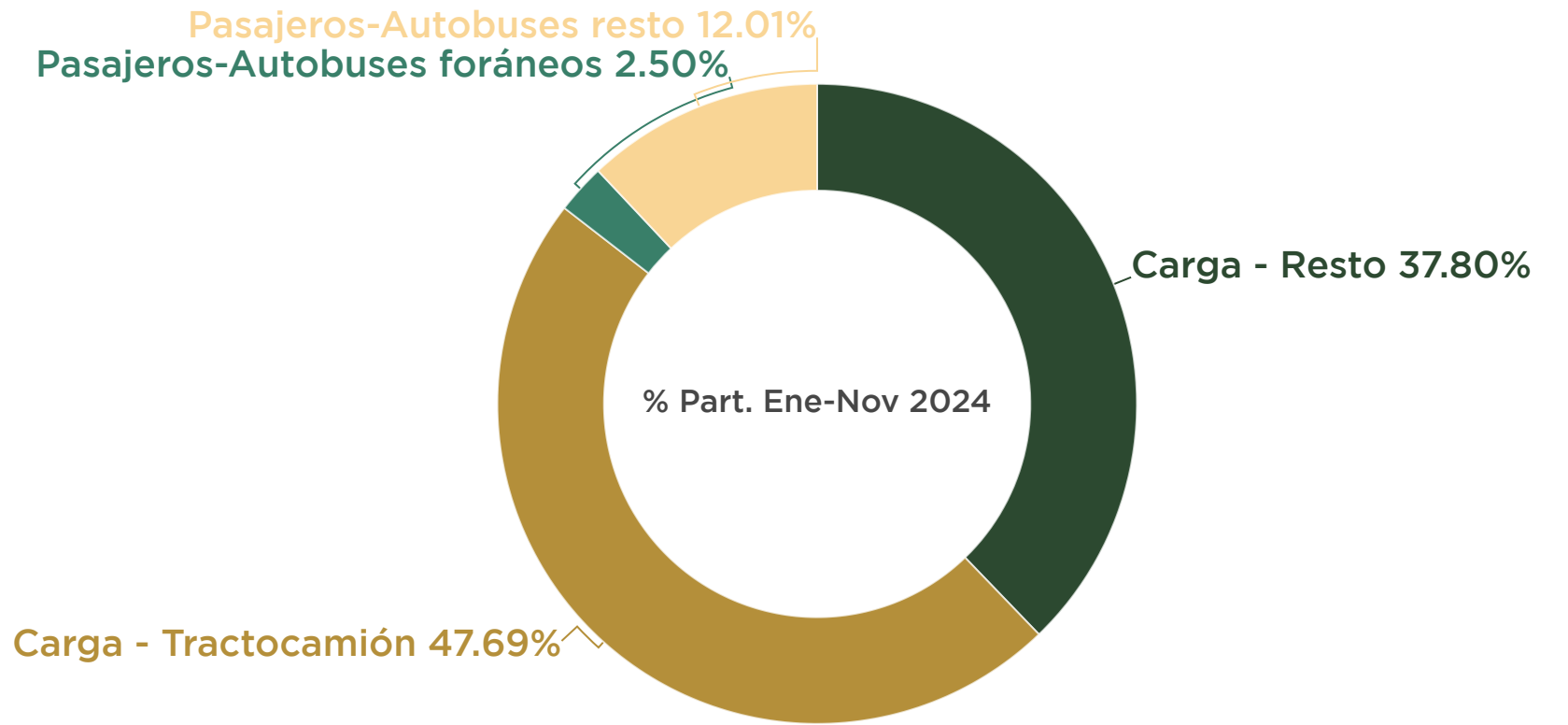
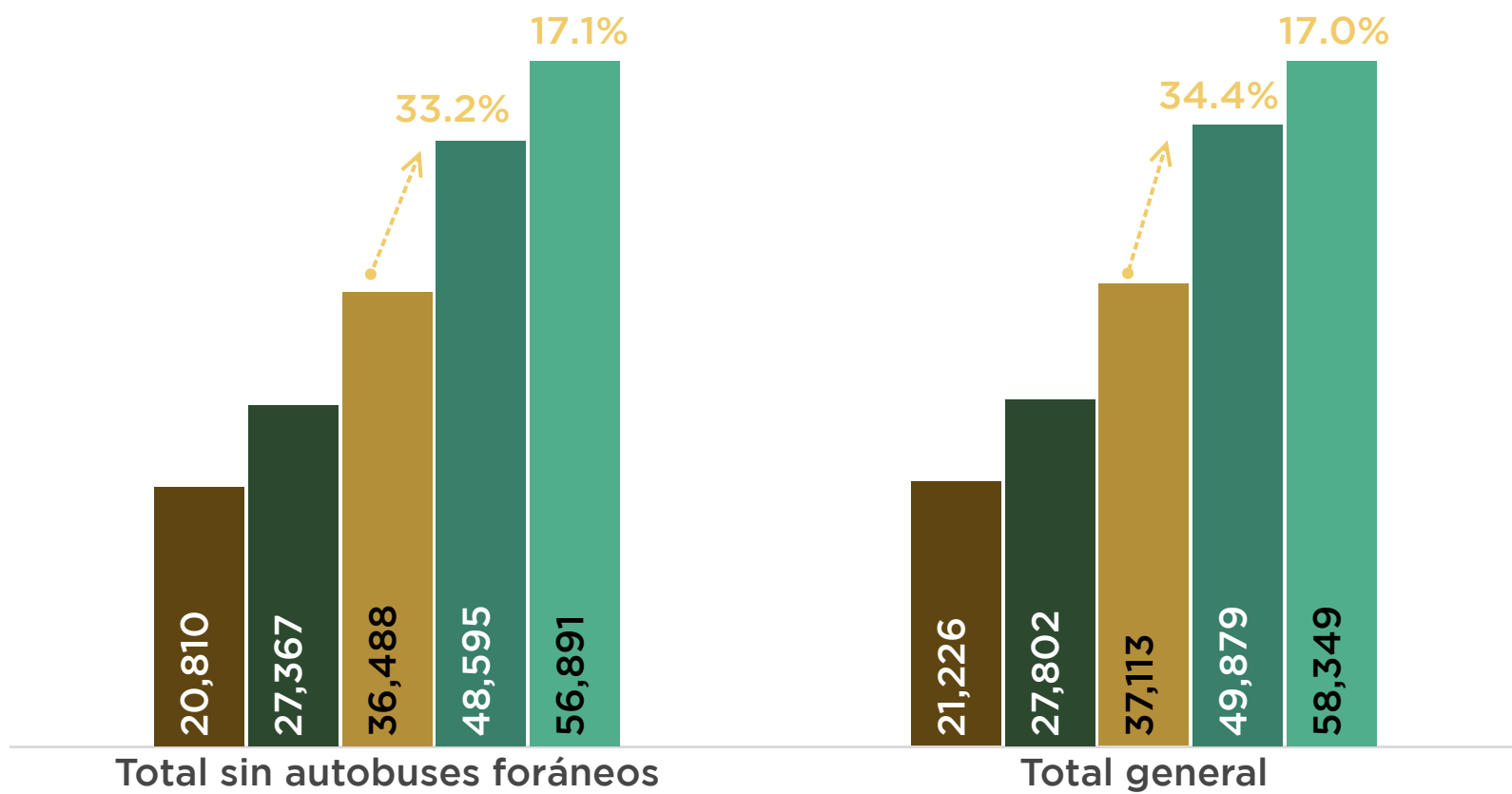
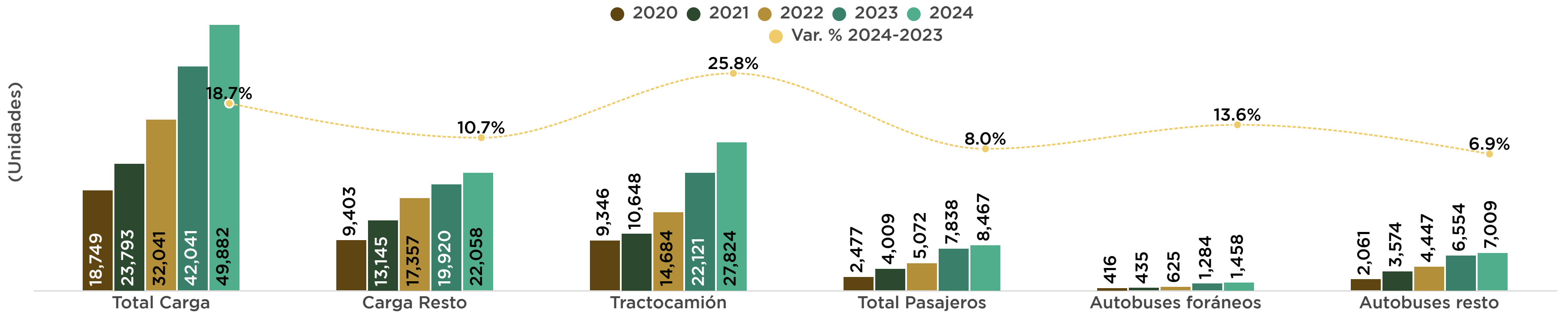
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA  
 COMERCIALIZACIÓN DE  
 VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Noviembre

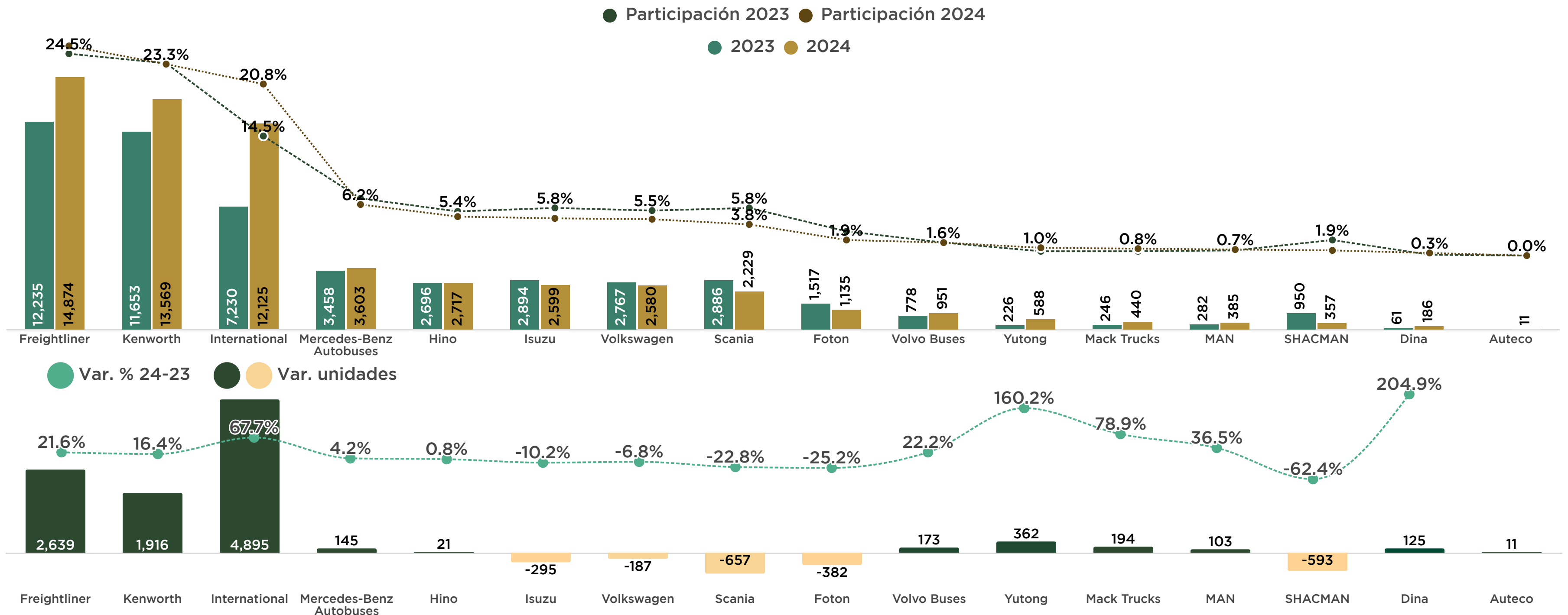


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



# Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Noviembre



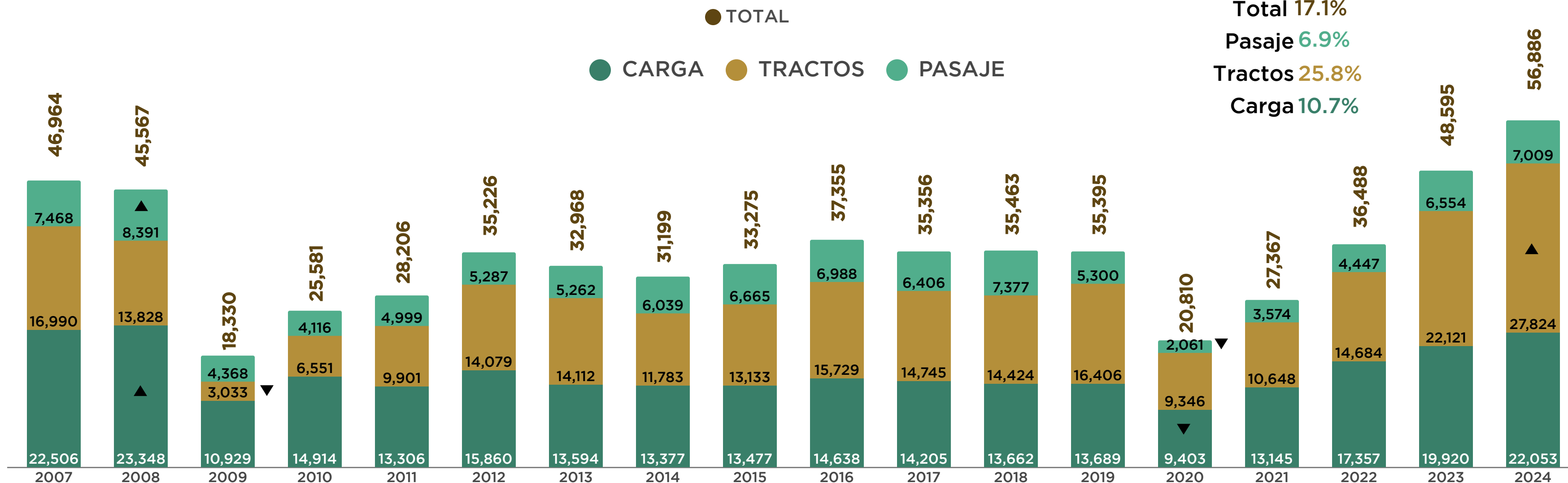
5 marcas acumularon el 80.4% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Hino.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2023 fueron once, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 4,895 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

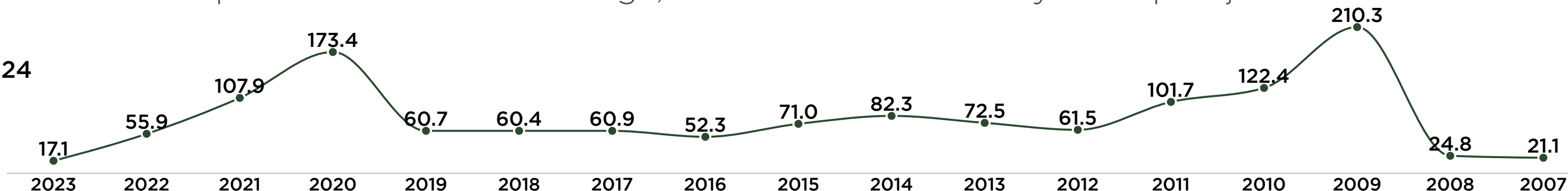
# Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Noviembre

Variación 24 Vs 23  
 Total 17.1%  
 Pasaje 6.9%  
 Tractos 25.8%  
 Carga 10.7%



En el acumulado enero-noviembre 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38.8% carga, 48.9% tractocamiones y 12.3% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

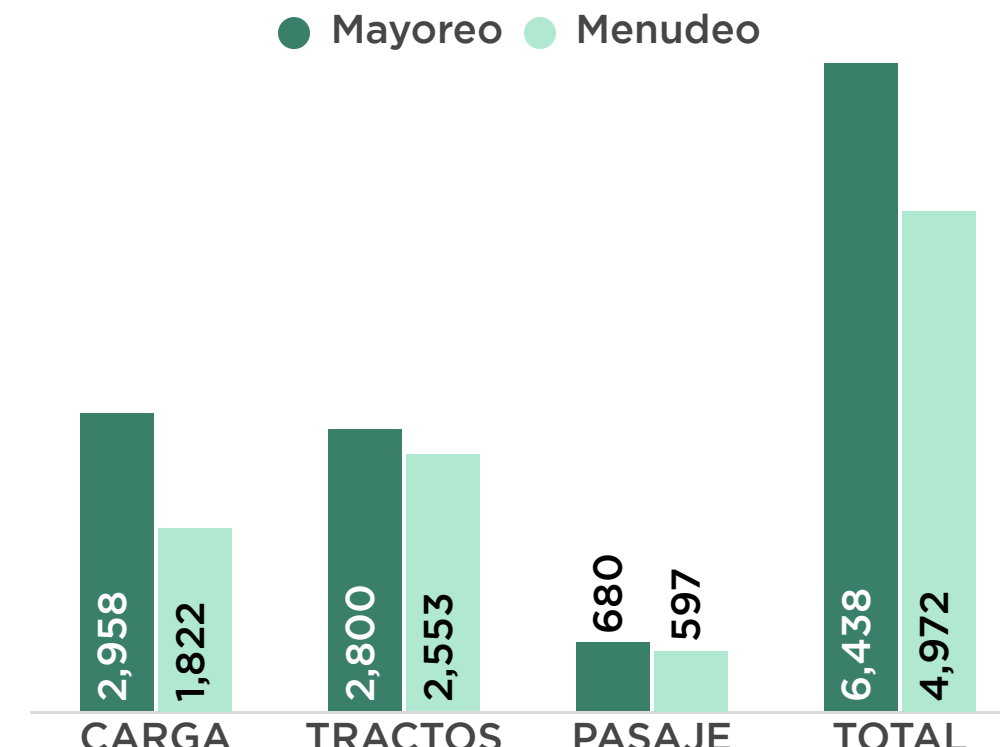
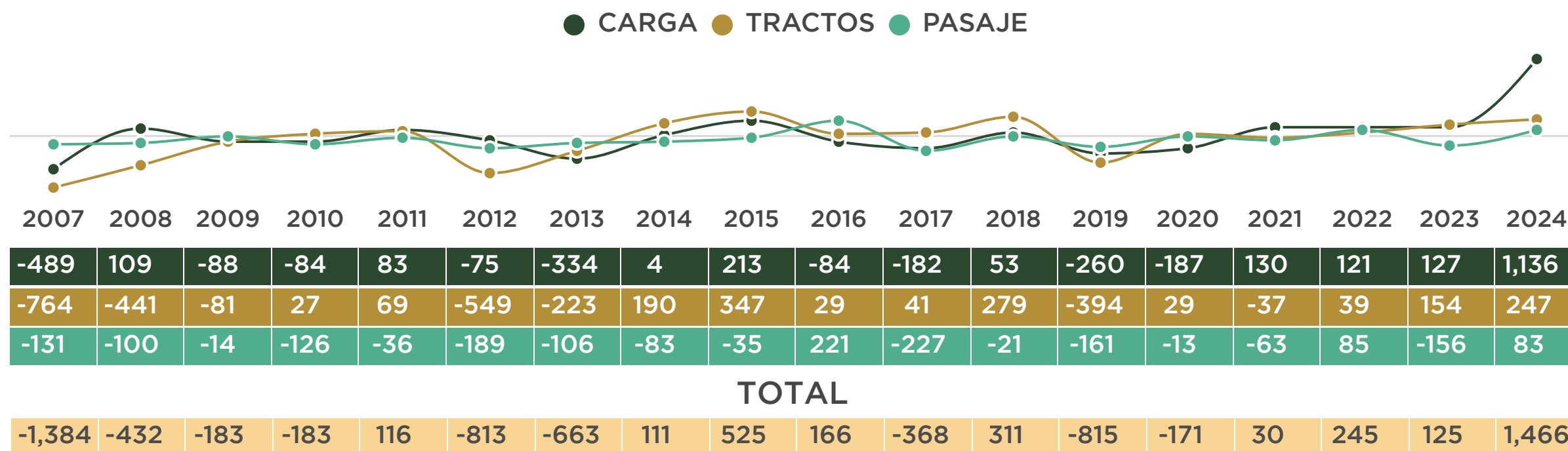


EVOLUCIÓN DE LA  
 COMERCIALIZACIÓN DE  
 VEHÍCULOS PESADOS

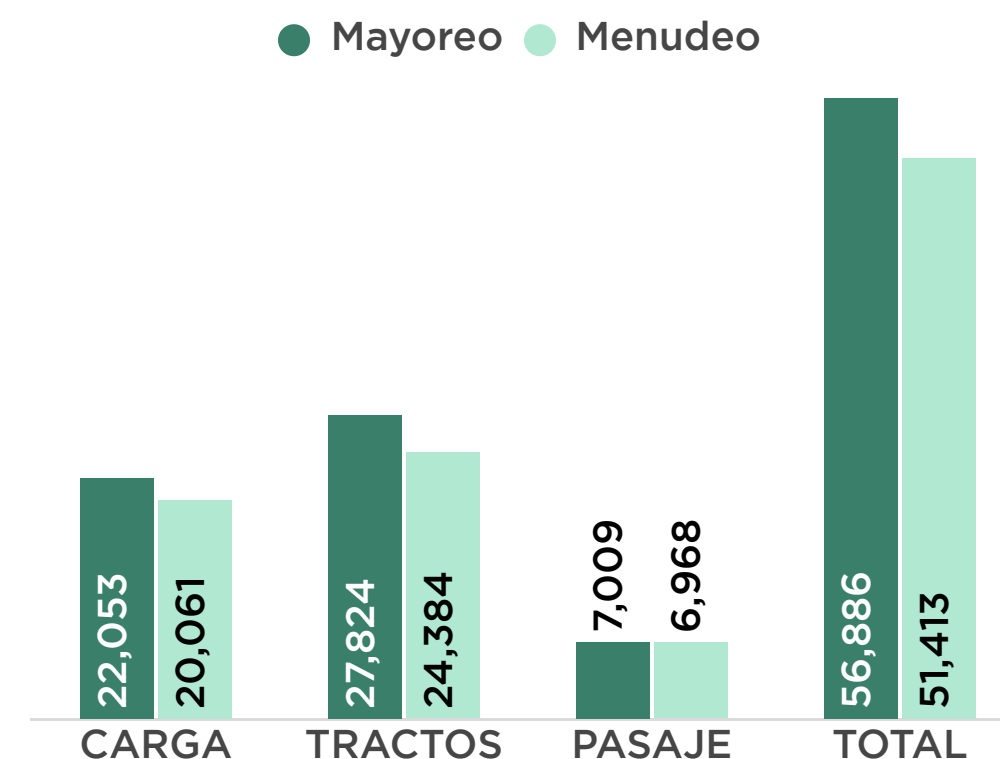
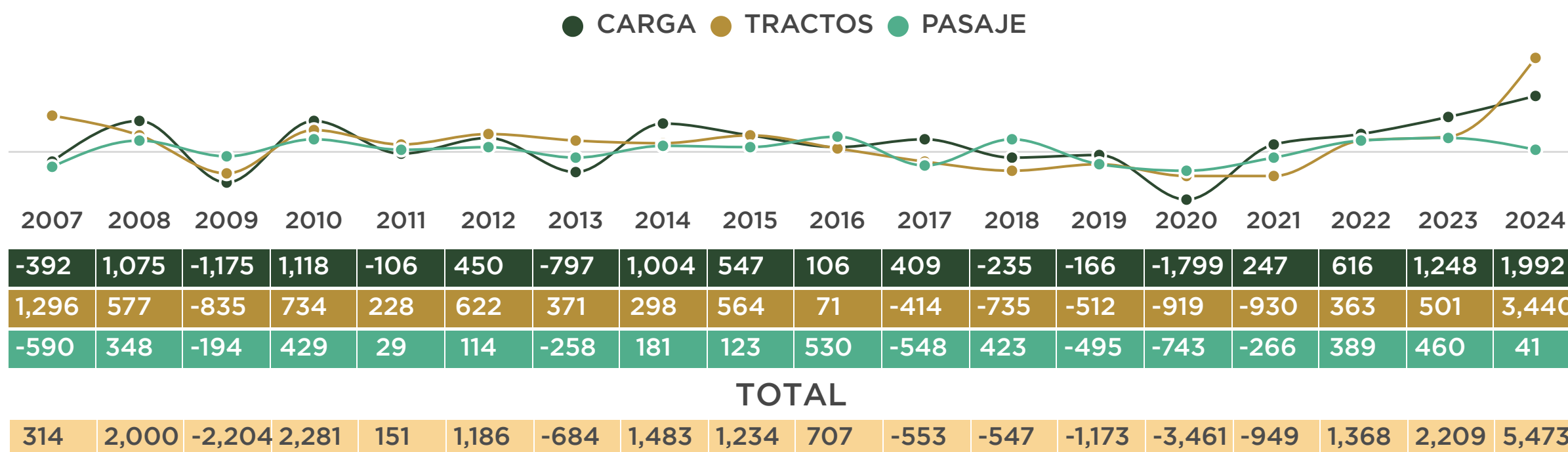


# Balance mayoreo-menudeo

## Noviembre



## Enero-Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.  
Nota: Excluye Autobuses foráneos

# Comercialización mayoreo por fuente de energía

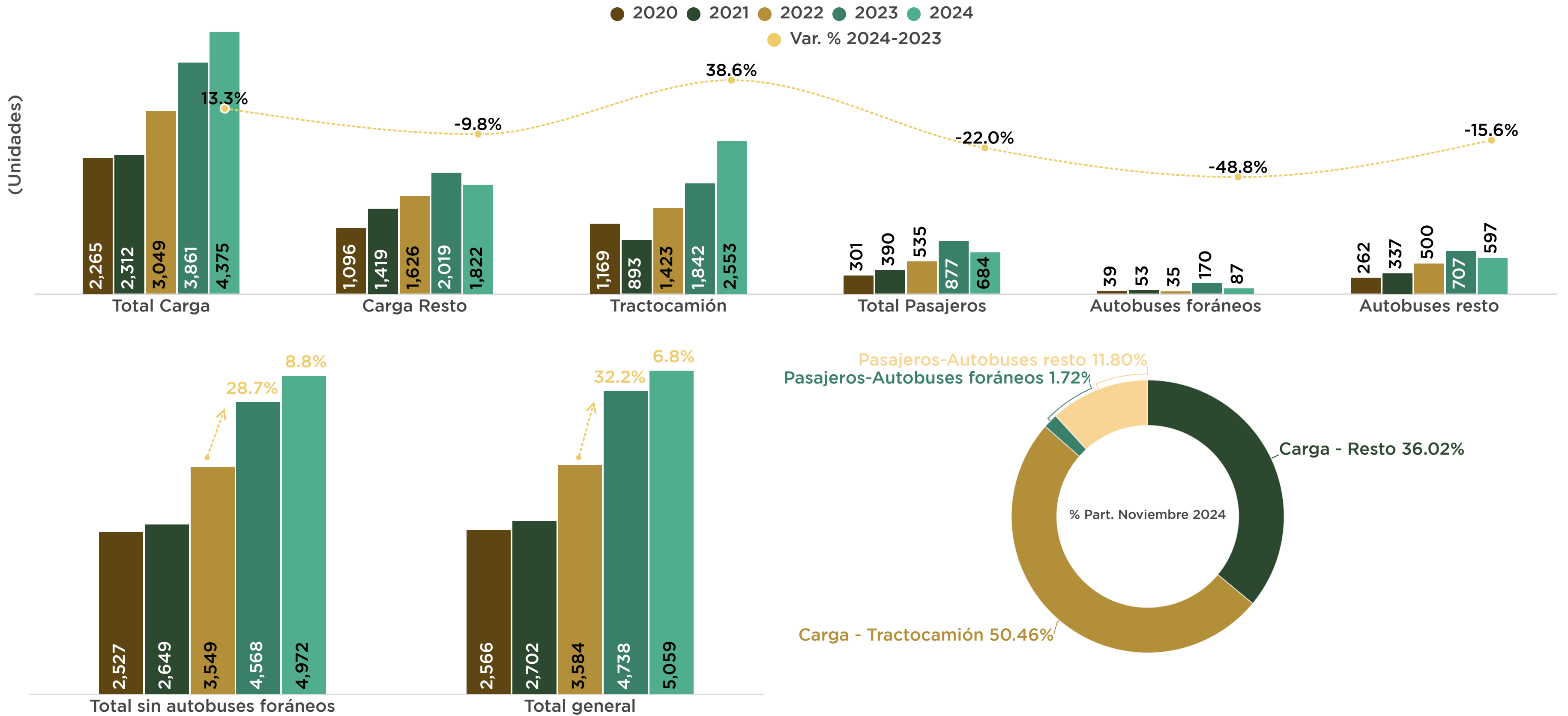
Enero-Noviembre

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	41,282	7,333	48,615	49,281	7,637	56,918	19.4%	4.1%	17.1%	98.80%	90.20%	97.55%	86.6%	13.4%	100%
<b>Freightliner</b>	12,235		12,235	14,874		14,874	21.6%	-	21.6%	29.82%	0.00%	25.49%	100.0%	0.0%	100%
<b>Kenworth</b>	11,578		11,578	13,517		13,517	16.7%	-	16.7%	27.10%	0.00%	23.17%	100.0%	0.0%	100%
<b>International</b>	5,904	1,326	7,230	10,778	1,347	12,125	82.6%	1.6%	67.7%	21.61%	15.91%	20.78%	88.9%	11.1%	100%
<b>Mercedes-Benz Autobuses</b>		3,458	3,458		3,603	3,603	-	4.2%	4.2%	0.00%	42.55%	6.17%	0.0%	100.0%	100%
<b>Isuzu</b>	2,885	9	2,894	2,597	2	2,599	-10.0%	-77.8%	-10.2%	5.21%	0.02%	4.45%	99.9%	0.1%	100%
<b>Volkswagen</b>	1,644	1,117	2,761	1,819	759	2,578	10.6%	-32.1%	-6.6%	3.65%	8.96%	4.42%	70.6%	29.4%	100%
<b>Hino</b>	2,120	32	2,152	2,204	21	2,225	4.0%	-34.4%	3.4%	4.42%	0.25%	3.81%	99.1%	0.9%	100%
<b>Scania</b>	2,264	502	2,766	1,504	682	2,186	-33.6%	35.9%	-21.0%	3.02%	8.05%	3.75%	68.8%	31.2%	100%
<b>Volvo Buses</b>		778	778		951	951	-	22.2%	22.2%	0.00%	11.23%	1.63%	0.0%	100.0%	100%
<b>Foton</b>	1,220	0	1,220	820	0	820	-32.8%	-	-32.8%	1.64%	0.00%	1.41%	100.0%	0.0%	100%
<b>Mack Trucks</b>	246		246	440		440	78.9%	-	78.9%	0.88%	0.00%	0.75%	100.0%	0.0%	100%
<b>MAN</b>	260	22	282	357	28	385	37.3%	27.3%	36.5%	0.72%	0.33%	0.66%	92.7%	7.3%	100%
<b>SHACMAN</b>	924		924	356		356	-61.5%	-	-61.5%	0.71%	0.00%	0.61%	100.0%	0.0%	100%
<b>Dina</b>	2	59	61	15	171	186	650.0%	189.8%	204.9%	0.03%	2.02%	0.32%	8.1%	91.9%	100%
<b>Yutong</b>		30	30		73	73	-	143.3%	143.3%	0.00%	0.86%	0.13%	0.0%	100.0%	100%
<b>Híbrido</b>	544	0	544	492	335	827	-9.6%	-	52.0%	0.99%	3.96%	1.42%	59.5%	40.5%	100%
<b>Hino</b>	544		544	492		492	-9.6%	-	-9.6%	0.99%	0.00%	0.84%	100.0%	0.0%	100%
<b>Yutong</b>		0	0		335	335	-	-	-	0.00%	3.96%	0.57%	0.0%	100.0%	100%
<b>Gas natural vehicular</b>	200	380	580	86	349	435	-57.0%	-8.2%	-25.0%	0.17%	4.12%	0.75%	19.8%	80.2%	100%
<b>Foton</b>		297	297		315	315	-	6.1%	6.1%	0.00%	3.72%	0.54%	0.0%	100.0%	100%
<b>Kenworth</b>	75		75	52		52	-30.7%	-	-30.7%	0.10%	0.00%	0.09%	100.0%	0.0%	100%
<b>Yutong</b>		71	71		34	34	-	-52.1%	-52.1%	0.00%	0.40%	0.06%	0.0%	100.0%	100%
<b>Scania</b>	99	12	111	33	0	33	-66.7%	-100.0%	-70.3%	0.07%	0.00%	0.06%	100.0%	0.0%	100%
<b>SHACMAN</b>	26		26	1		1	-96.2%	-	-96.2%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
<b>Eléctrico</b>	15	125	140	23	146	169	53.3%	16.8%	20.7%	0.05%	1.72%	0.29%	13.6%	86.4%	100%
<b>Yutong</b>		125	125		146	146	-	16.8%	16.8%	0.00%	1.72%	0.25%	0.0%	100.0%	100%
<b>Auteco</b>				11		11	-	-	-	0.02%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
<b>Scania</b>	9	0	9	10	0	10	11.1%	-	11.1%	0.02%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
<b>Volkswagen</b>	6		6	2		2	-66.7%	-	-66.7%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
<b>Total general</b>	42,041	7,838	49,879	49,882	8,467	58,349	18.7%	8.0%	17.0%	100.00%	100.00%	100.00%	85.5%	14.5%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Comercialización al menudeo por segmento y clase

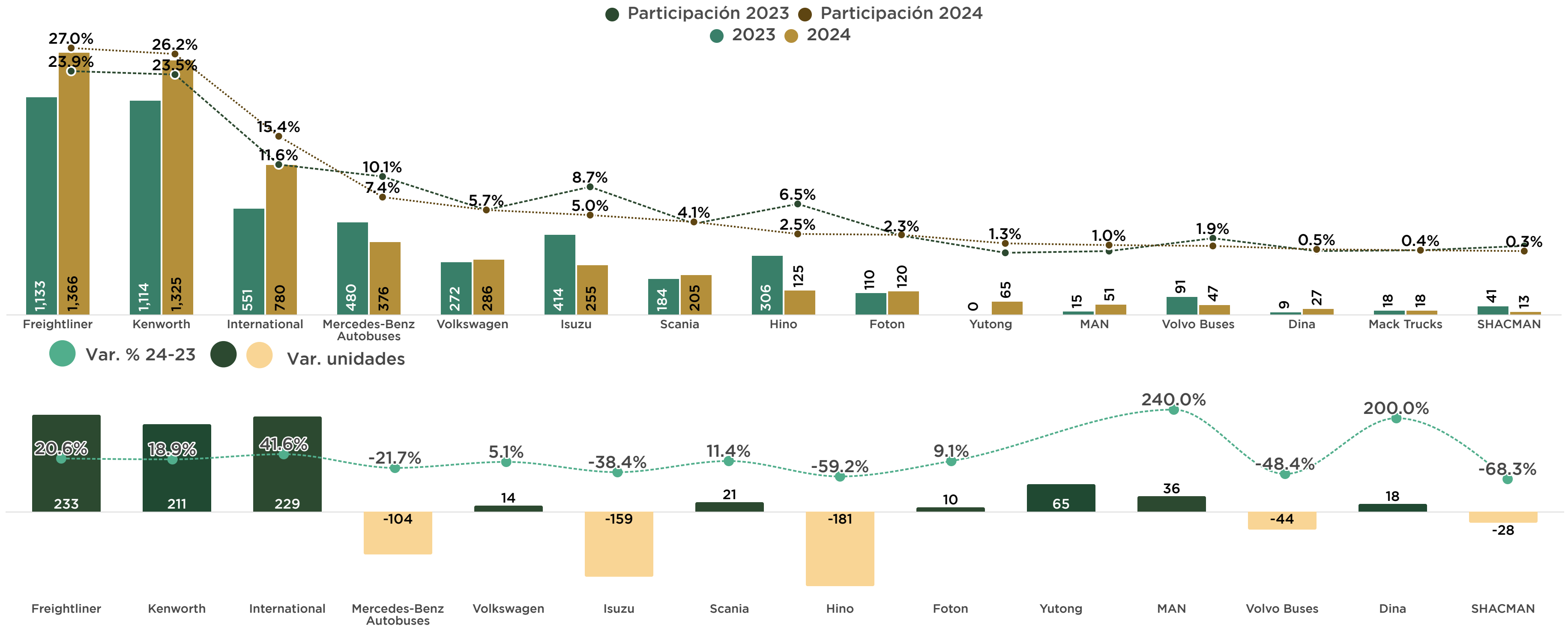
Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al menudeo por marca

Noviembre



Las 5 principales marcas acumularon el 81.7% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Nueve marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 233 unidades adicionales.

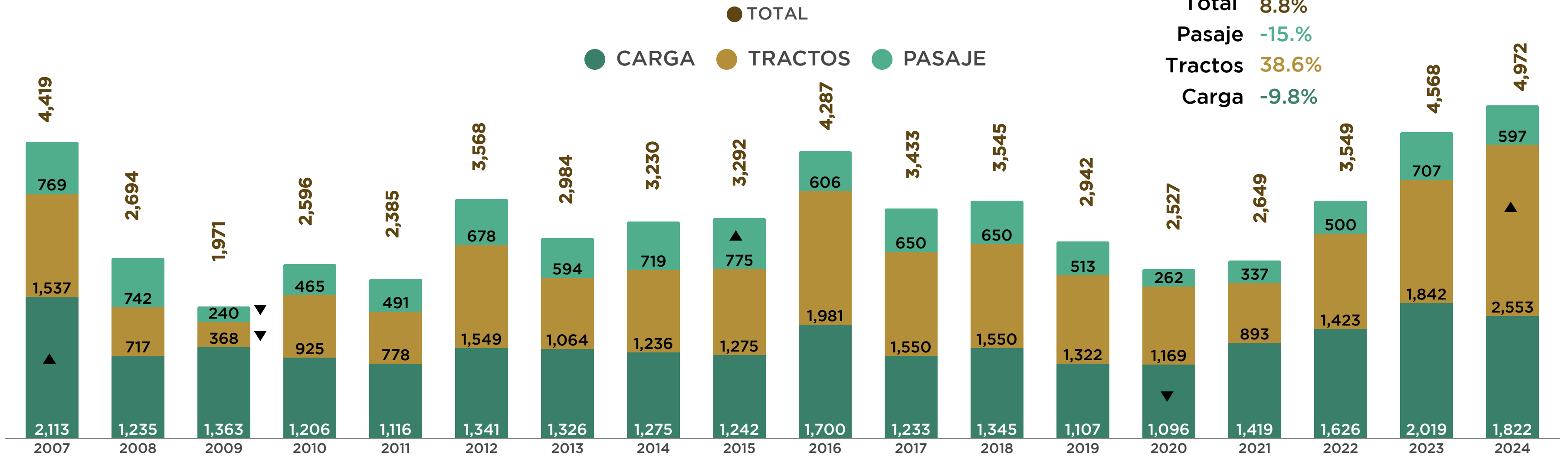
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

# Comercialización al menudeo mensual

Noviembre

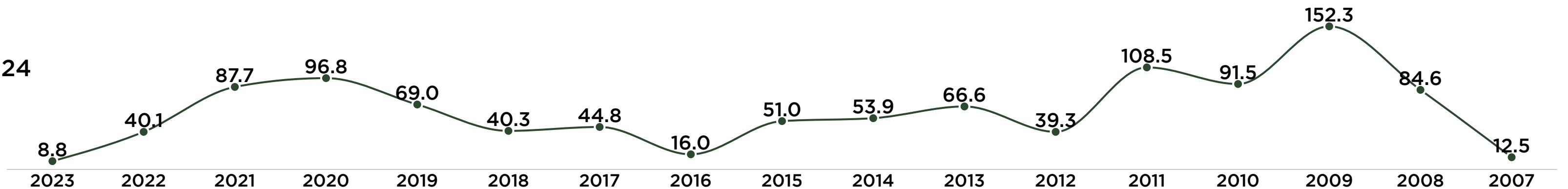
Variación 24 Vs 23

Total 8.8%  
 Pasaje -15.0%  
 Tractos 38.6%  
 Carga -9.8%



En noviembre de 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 36.65% carga, 51.35% tractocamiones y 12.01% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



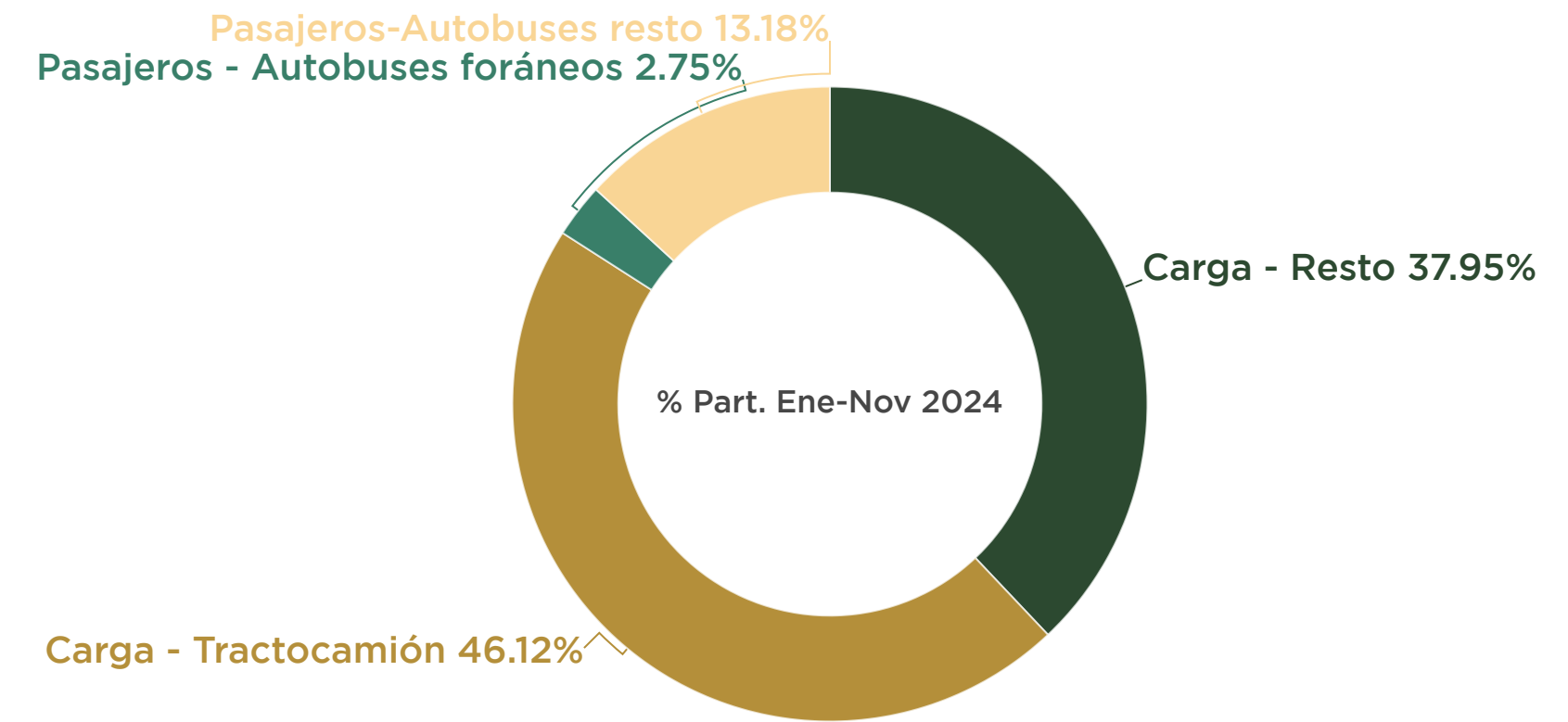
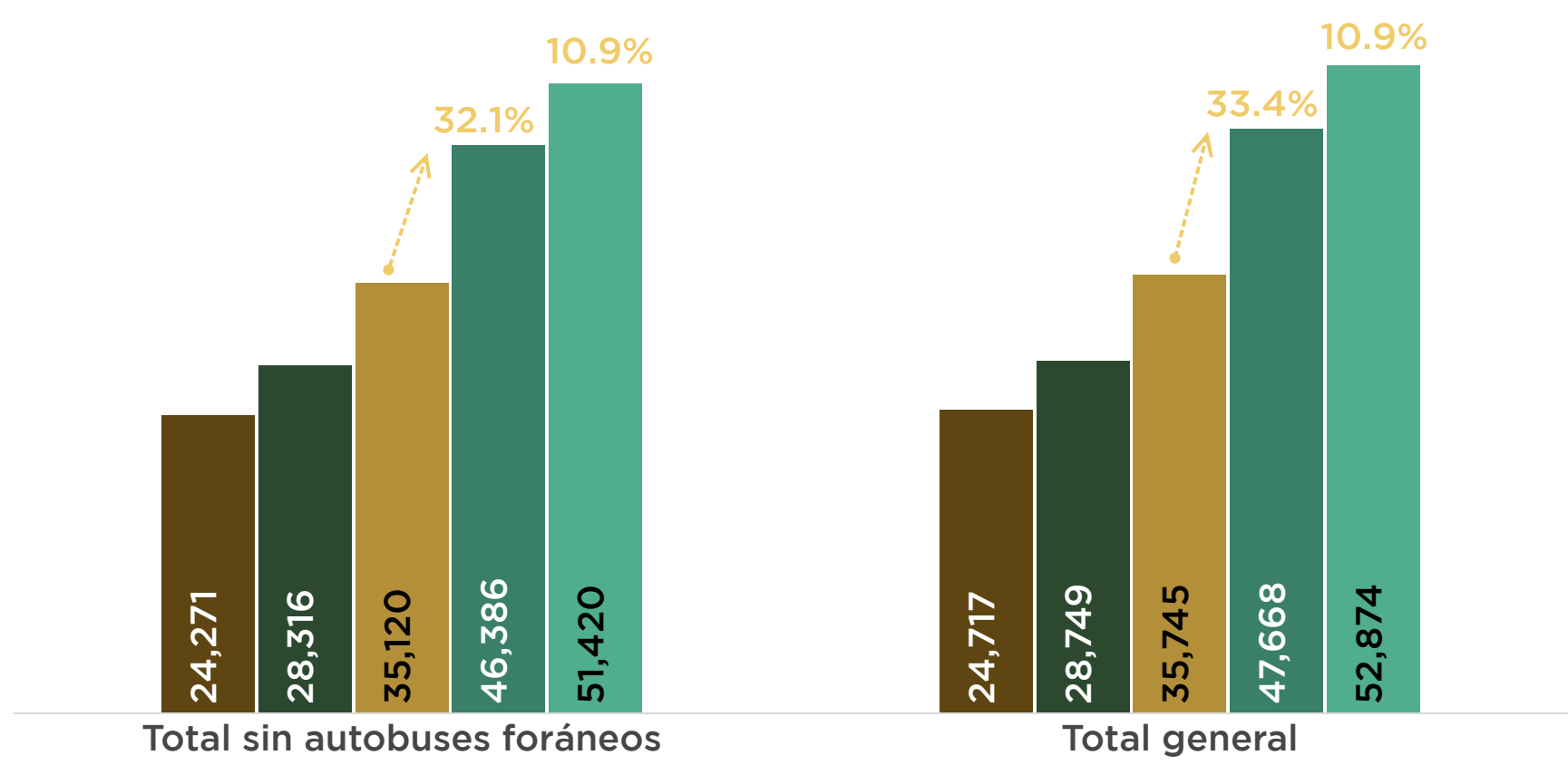
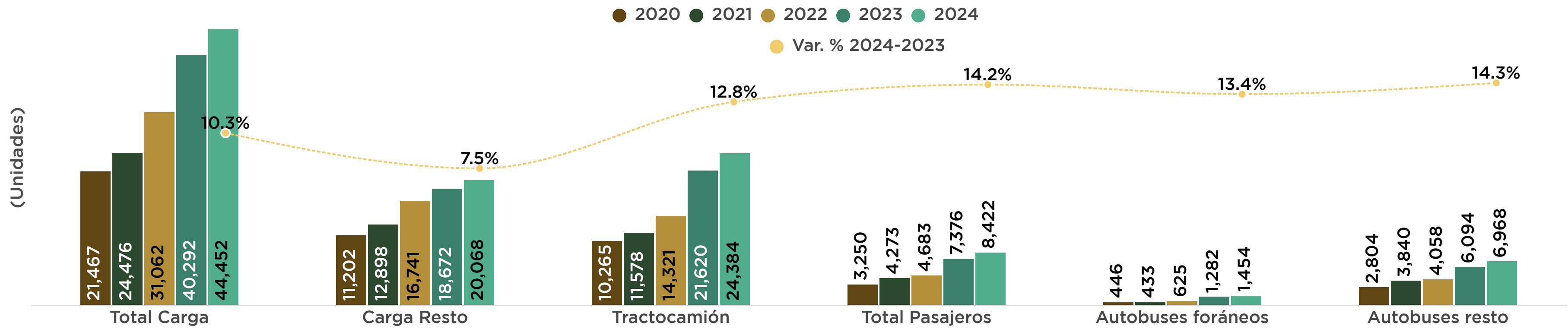
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA  
 COMERCIALIZACIÓN DE  
 VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Noviembre

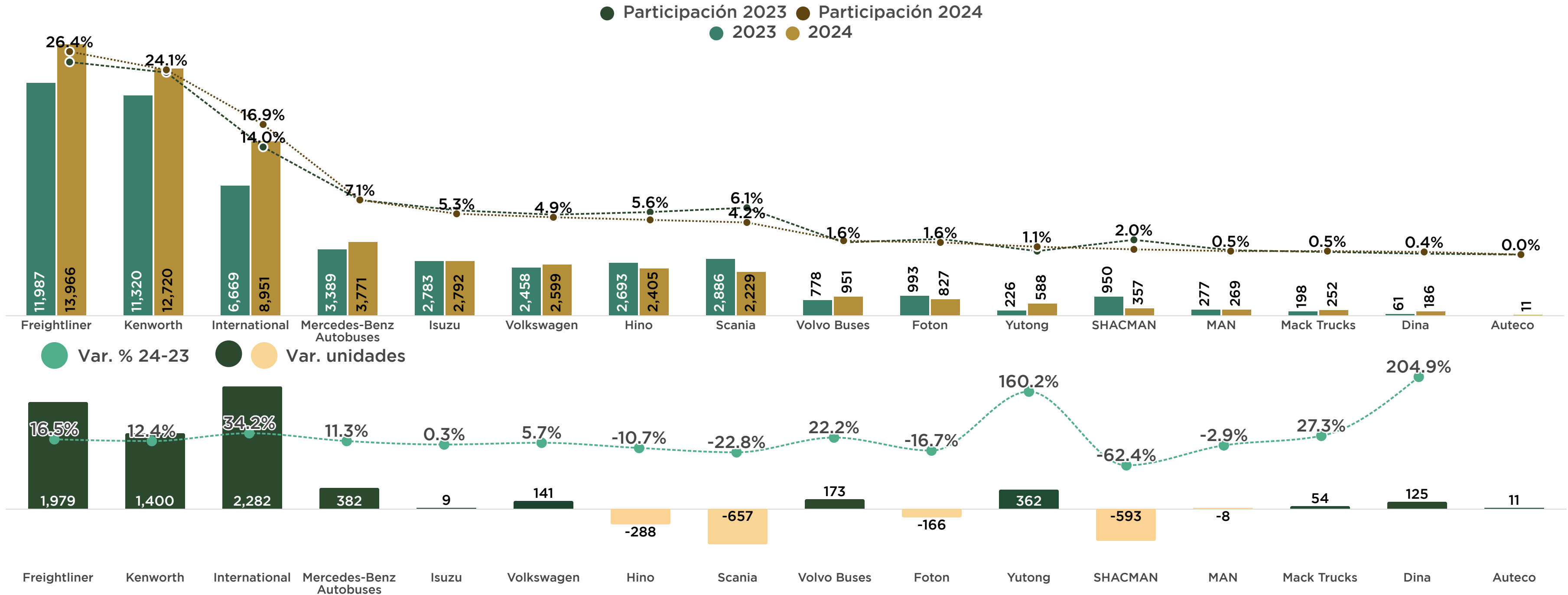


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



# Comercialización al menudeo por marca

Enero - Noviembre



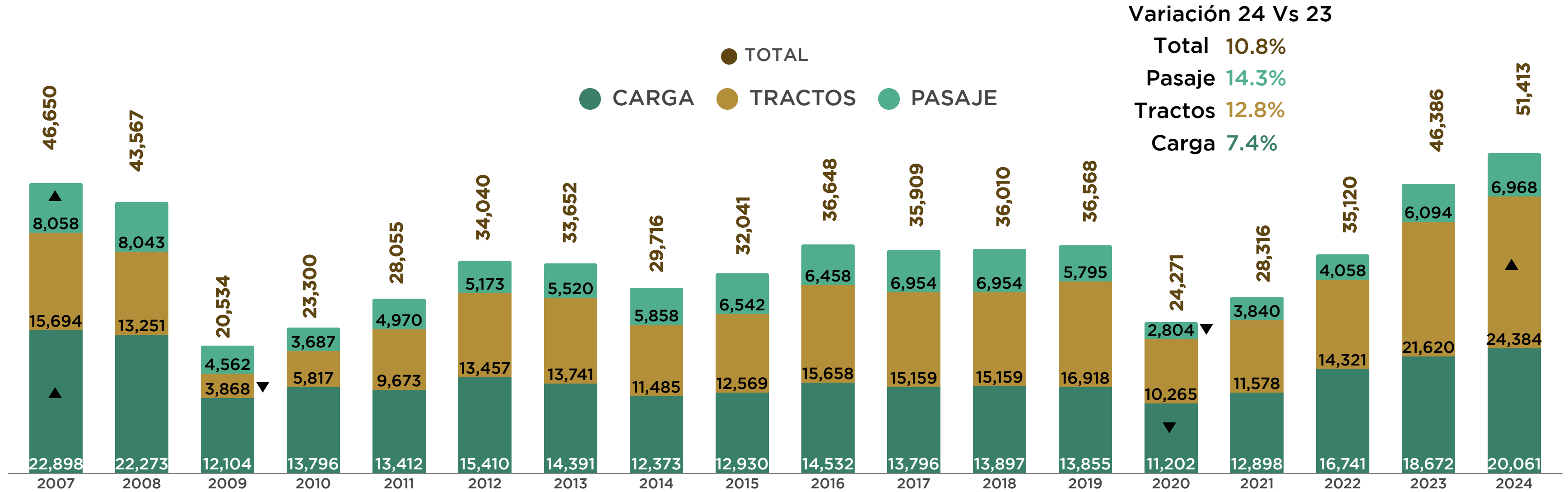
5 marcas acumularon el 79.8% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Once marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó International con 2,282 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

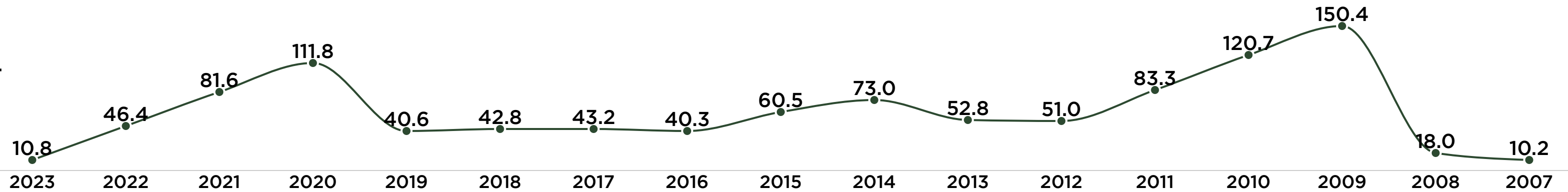
# Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Noviembre



En el acumulado enero-noviembre 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39.0% carga, 47.4% tractocamiones y 13.6% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



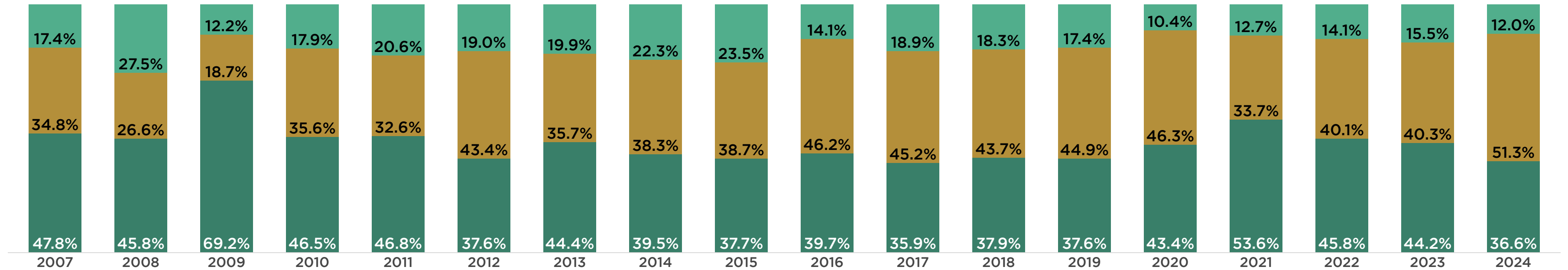
EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Evolución por segmentos

(participación %)

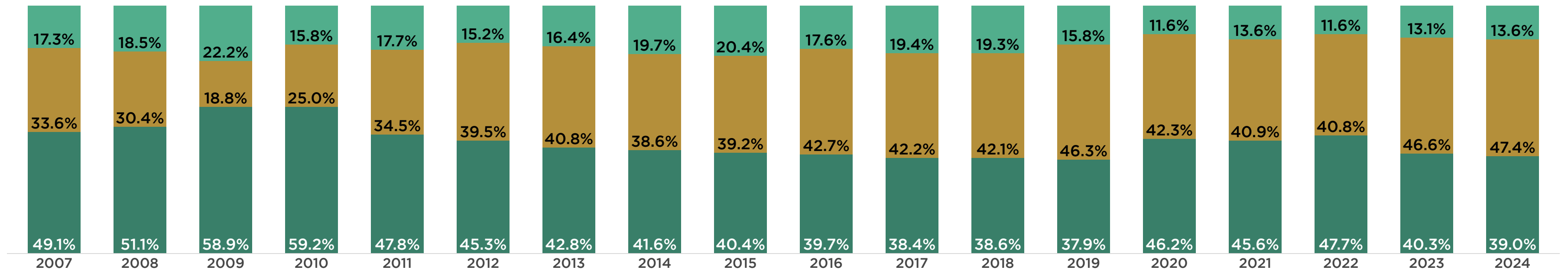
## Noviembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



## Enero-Noviembre

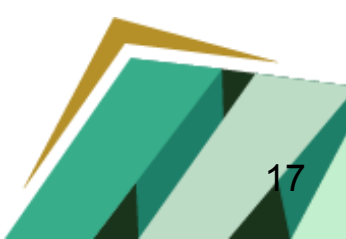
● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS





# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Noviembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023									
	Total 2023						Total 2024						TOTAL									
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje				
Freightliner	511	622	1,133				1,133	577	789	1,366			1,366	12.9	26.8	20.6	-	-	-	20.6		
Kenworth	265	849	1,114				1,114	257	1,068	1,325			1,325	- 3.0	25.8	18.9	-	-	-	18.9		
International	197	235	432		119	119	551	276	460	736		44	44	40.1	95.7	70.4	-	-	63.0	- 63.0	41.6	
Mercedes-Benz Autobuses				1	479	480	480				4	372	376	-	-	-	300.0	-	22.3	- 21.7	- 21.7	
Volkswagen	187	10	197		75	75	272	249	8	257		29	29	33.2	- 20.0	30.5	-	-	61.3	- 61.3	5.1	
Isuzu	413		413		1	1	414	255		255		0	0	- 38.3	-	- 38.3	-	-	100.0	- 100.0	- 38.4	
Scania	66	20	86	98	0	98	184	13	155	168	37	0	37	- 80.3	675.0	95.3	-	-	62.2	- 62.2	11.4	
Hino	303	0	303		3	3	306	124	0	124		1	1	- 59.1	-	- 59.1	-	-	66.7	- 66.7	- 59.2	
Foton	67	43	110		0	0	110	50	5	55		65	65	- 25.4	- 88.4	- 50.0	-	-	-	-	9.1	
Yutong					0	0	0					65	65	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAN	0	14	14	1		1	15	0	50	50	1		1	-	257.1	257.1	-	-	-	-	240.0	
Volvo Buses				70	21	91	91				45	2	47	-	-	-	-	-	35.7	- 90.5	- 48.4	- 48.4
Dina	0	0	0	0	9	9	9	8	0	8	0	19	19	-	-	-	-	-	111.1	111.1	200.0	
Mack Trucks	10	8	18				18	13	5	18			18	30.0	- 37.5	-	-	-	-	-	-	
SHACMAN		41	41				41		13	13			13	-	-	68.3	- 68.3	-	-	-	- 68.3	
<b>Total general</b>	<b>2,019</b>	<b>1,842</b>	<b>3,861</b>	<b>170</b>	<b>707</b>	<b>877</b>	<b>4,738</b>	<b>1,822</b>	<b>2,553</b>	<b>4,375</b>	<b>87</b>	<b>597</b>	<b>684</b>	<b>5,059</b>	<b>- 9.8</b>	<b>38.6</b>	<b>13.3</b>	<b>- 48.8</b>	<b>- 15.6</b>	<b>- 22.0</b>	<b>6.8</b>	
<b>Participación</b>																						
Freightliner	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%	42%	58%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	24%	76%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	36%	43%	78%	0%	22%	22%	100%	35%	59%	94%	0%	6%	6%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%								
Volkswagen	69%	4%	72%	0%	28%	28%	100%	87%	3%	90%	0%	10%	10%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Scania	36%	11%	47%	53%	0%	53%	100%	6%	76%	82%	18%	0%	18%	100%								
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%								
Foton	61%	39%	100%	0%	0%	0%	100%	42%	4%	46%	0%	54%	54%	100%								
Yutong	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
MAN	0%	93%	93%	7%	0%	7%	100%	0%	98%	98%	2%	0%	2%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	77%	23%	100%	100%	0%	0%	0%	96%	4%	100%	100%								
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	30%	0%	30%	0%	70%	70%	100%								
Mack Trucks	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%	72%	28%	100%	0%	0%	0%	100%								
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
<b>Total general</b>	<b>42.6%</b>	<b>38.9%</b>	<b>81.5%</b>	<b>3.6%</b>	<b>14.9%</b>	<b>18.5%</b>	<b>100%</b>	<b>36.0%</b>	<b>50.5%</b>	<b>86.5%</b>	<b>1.7%</b>	<b>11.8%</b>	<b>13.5%</b>	<b>100%</b>								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Enero-Noviembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023								
	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Carga			Pasajeros - Autobuses foráneos			Pasajeros - Autobuses resto			TOTAL					
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2023	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2024	Carga - Resto		Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje
Freightliner	5,881	6,106	11,987				11,987	6,545	7,421	13,966				13,966	11.3	21.5	16.5	-	-	-	16.5
Kenworth	2,583	8,737	11,320				11,320	2,493	10,227	12,720				12,720	- 3.5	17.1	12.4	-	-	-	12.4
International	2,512	3,057	5,569		1,100	1,100	6,669	3,366	4,477	7,843		1,108	1,108	8,951	34.0	46.5	40.8	-	0.7	0.7	34.2
Mercedes-Benz Autobuses				76	3,313	3,389	3,389				28	3,743	3,771	3,771	-	-	-	- 63.2	13.0	11.3	11.3
Isuzu	2,775		2,775		8	8	2,783	2,790		2,790		2	2	2,792	0.5	-	0.5	-	- 75.0	- 75.0	0.3
Volkswagen	1,362	39	1,401		1,057	1,057	2,458	1,711	98	1,809		790	790	2,599	25.6	151.3	29.1	-	- 25.3	- 25.3	5.7
Hino	2,662	0	2,662		31	31	2,693	2,383	0	2,383		22	22	2,405	- 10.5	-	- 10.5	-	- 29.0	- 29.0	- 10.7
Scania	184	2,188	2,372	514	0	514	2,886	210	1,337	1,547	678	4	682	2,229	14.1	- 38.9	- 34.8	31.9	-	32.7	- 22.8
Volvo Buses				673	105	778	778				720	231	951	951	-	-	-	7.0	120.0	22.2	22.2
Foton	586	212	798		195	195	993	402	116	518		309	309	827	- 31.4	- 45.3	- 35.1	-	58.5	58.5	- 16.7
Yutong					226	226	226					588	588	588	-	-	-	-	160.2	160.2	160.2
SHACMAN		950	950				950		357	357			357	357	-	- 62.4	- 62.4	-	-	-	- 62.4
MAN	3	255	258	19		19	277	0	241	241	28		28	269	- 100.0	- 5.5	- 6.6	47.4	-	47.4	- 2.9
Mack Trucks	122	76	198				198	142	110	252			252	252	16.4	44.7	27.3	-	-	-	27.3
Dina	2	0	2	0	59	59	61	15	0	15	0	171	171	186	650.0	-	650.0	-	189.8	189.8	204.9
Auteco								11		11			11	11	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total general</b>	<b>18,672</b>	<b>21,620</b>	<b>40,292</b>	<b>1,282</b>	<b>6,094</b>	<b>7,376</b>	<b>47,668</b>	<b>20,068</b>	<b>24,384</b>	<b>44,452</b>	<b>1,454</b>	<b>6,968</b>	<b>8,422</b>	<b>52,874</b>	<b>7.5</b>	<b>12.8</b>	<b>10.3</b>	<b>13.4</b>	<b>14.3</b>	<b>14.2</b>	<b>10.9</b>
<b>Participación</b>																					
Freightliner	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%	47%	53%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	38%	46%	84%	0%	16%	16%	100%	38%	50%	88%	0%	12%	12%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen	55%	2%	57%	0%	43%	43%	100%	66%	4%	70%	0%	30%	30%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Scania	6%	76%	82%	18%	0%	18%	100%	9%	60%	69%	30%	0%	31%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	87%	13%	100%	100%	0%	0%	0%	76%	24%	100%	100%							
Foton	59%	21%	80%	0%	20%	20%	100%	49%	14%	63%	0%	37%	37%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	1%	92%	93%	7%	0%	7%	100%	0%	90%	90%	10%	0%	10%	100%							
Mack Trucks	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	3%	0%	3%	0%	97%	97%	100%	8%	0%	8%	0%	92%	92%	100%							
<b>Total general</b>	<b>39.2%</b>	<b>45.4%</b>	<b>84.5%</b>	<b>2.7%</b>	<b>12.8%</b>	<b>15.5%</b>	<b>100%</b>	<b>38.0%</b>	<b>46.1%</b>	<b>84.1%</b>	<b>2.7%</b>	<b>13.2%</b>	<b>15.9%</b>	<b>100%</b>							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

# Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Noviembre

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	39,504	6,985	46,489	43,845	7,598	51,443	11.0%	8.8%	10.7%	98.63%	90.22%	97.29%	85.2%	14.8%	100%
Freightliner	11,987		11,987	13,966		13,966	16.5%	-	16.5%	31.42%	0.00%	26.41%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	11,238		11,238	12,653		12,653	12.6%	-	12.6%	28.46%	0.00%	23.93%	100.0%	0.0%	100%
International	5,569	1,100	6,669	7,843	1,108	8,951	40.8%	0.7%	34.2%	17.64%	13.16%	16.93%	87.6%	12.4%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		3,389	3,389		3,771	3,771	-	11.3%	11.3%	0.00%	44.78%	7.13%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	2,775	8	2,783	2,790	2	2,792	0.5%	-75.0%	0.3%	6.28%	0.02%	5.28%	99.9%	0.1%	100%
Volkswagen	1,395	1,057	2,452	1,807	790	2,597	29.5%	-25.3%	5.9%	4.07%	9.38%	4.91%	69.6%	30.4%	100%
Scania	2,264	514	2,778	1,504	682	2,186	-33.6%	32.7%	-21.3%	3.38%	8.10%	4.13%	68.8%	31.2%	100%
Hino	2,121	31	2,152	1,900	22	1,922	-10.4%	-29.0%	-10.7%	4.27%	0.26%	3.64%	98.9%	1.1%	100%
Volvo Buses		778	778		951	951	-	22.2%	22.2%	0.00%	11.29%	1.80%	0.0%	100.0%	100%
Foton	798	0	798	518	0	518	-35.1%	-	-35.1%	1.17%	0.00%	0.98%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	899		899	356		356	-60.4%	-	-60.4%	0.80%	0.00%	0.67%	100.0%	0.0%	100%
MAN	258	19	277	241	28	269	-6.6%	47.4%	-2.9%	0.54%	0.33%	0.51%	89.6%	10.4%	100%
Mack Trucks	198		198	252		252	27.3%	-	27.3%	0.57%	0.00%	0.48%	100.0%	0.0%	100%
Dina	2	59	61	15	171	186	650.0%	189.8%	204.9%	0.03%	2.03%	0.35%	8.1%	91.9%	100%
Yutong		30	30		73	73	-	143.3%	143.3%	0.00%	0.87%	0.14%	0.0%	100.0%	100%
<b>Híbrido</b>	541	0	541	483	335	818	-10.7%	-	51.2%	1.09%	3.98%	1.55%	59.0%	41.0%	100%
Hino	541		541	483		483	-10.7%	-	-10.7%	1.09%	0.00%	0.91%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		335	335	-	-	-	0.00%	3.98%	0.63%	0.0%	100.0%	100%
<b>Gas natural vehicular</b>	232	266	498	101	343	444	-56.5%	28.9%	-10.8%	0.23%	4.07%	0.84%	22.7%	77.3%	100%
Foton		195	195		309	309	-	58.5%	58.5%	0.00%	3.67%	0.58%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	82		82	67		67	-18.3%	-	-18.3%	0.15%	0.00%	0.13%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		34	34	-	-52.1%	-52.1%	0.00%	0.40%	0.06%	0.0%	100.0%	100%
Scania	99	0	99	33	0	33	-66.7%	-	-66.7%	0.07%	0.00%	0.06%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	51		51	1		1	-98.0%	-	-98.0%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
<b>Eléctrico</b>	15	125	140	23	146	169	53.3%	16.8%	20.7%	0.05%	1.73%	0.32%	13.6%	86.4%	100%
Yutong		125	125		146	146	-	16.8%	16.8%	0.00%	1.73%	0.28%	0.0%	100.0%	100%
Auteco				11		11	-	-	-	0.02%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Scania	9	0	9	10	0	10	11.1%	-	11.1%	0.02%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen	6		6	2		2	-66.7%	-	-66.7%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
<b>Total general</b>	40,292	7,376	47,668	44,452	8,422	52,874	10.3%	14.2%	10.9%	100.00%	100.00%	100.00%	84.1%	15.9%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

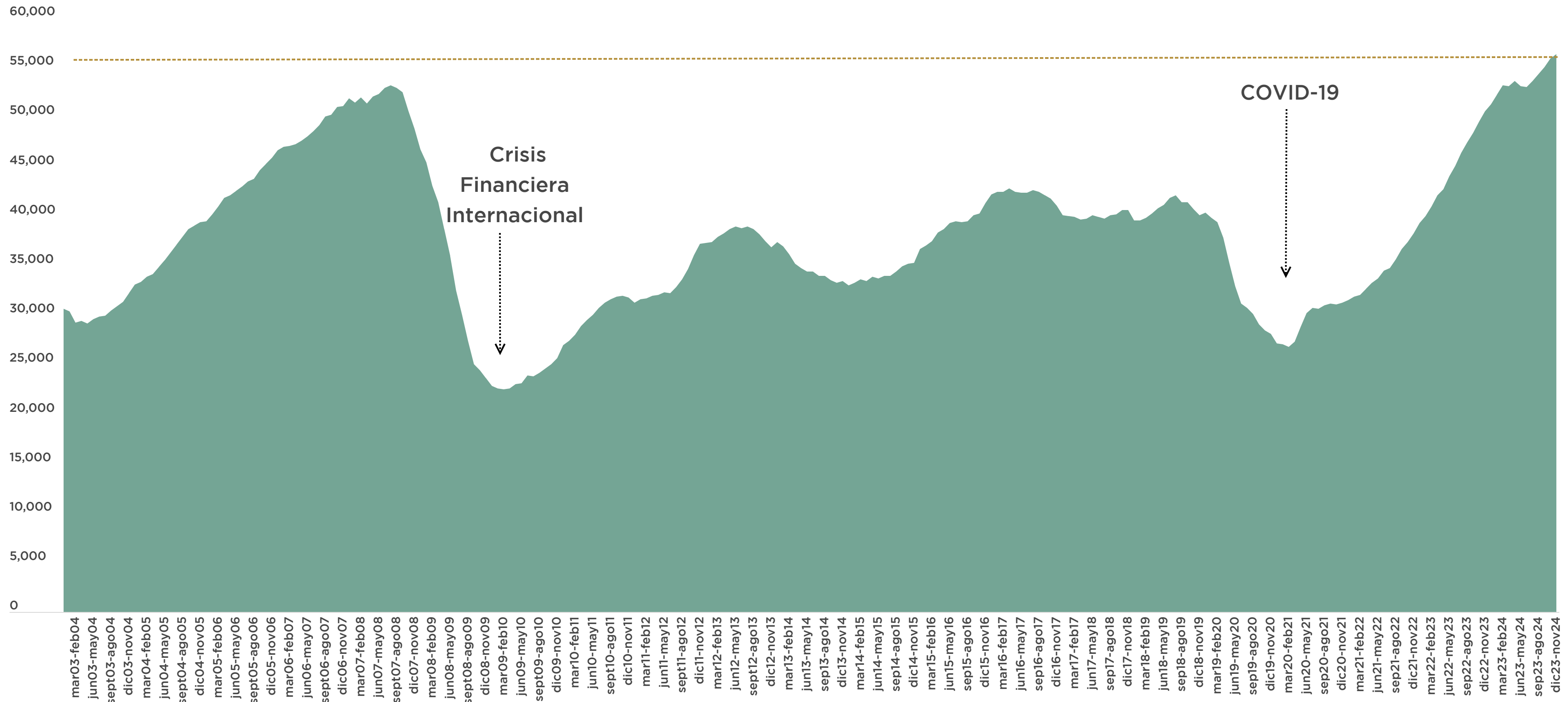


# Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,523 (29.3%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,468 (-2.3%)	4,867 (14.8%)	5,306 (14.7%)	4,996 (15.27%)	5,429 (19.9%)	4,972 (8.84%)		

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.

# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



# Evolución de ventas anualizadas 2021 - 2024

60,000

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

55,000

56,288

+11.3%

50,000

50,571

+32.2%

45,000

38,267

+22.6%

40,000

35,000

30,000

25,000

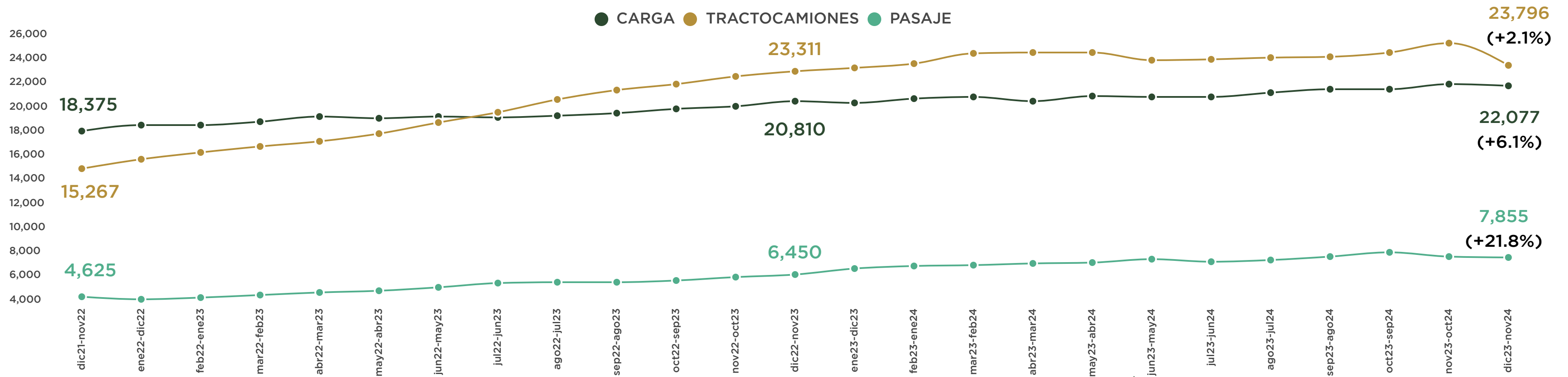
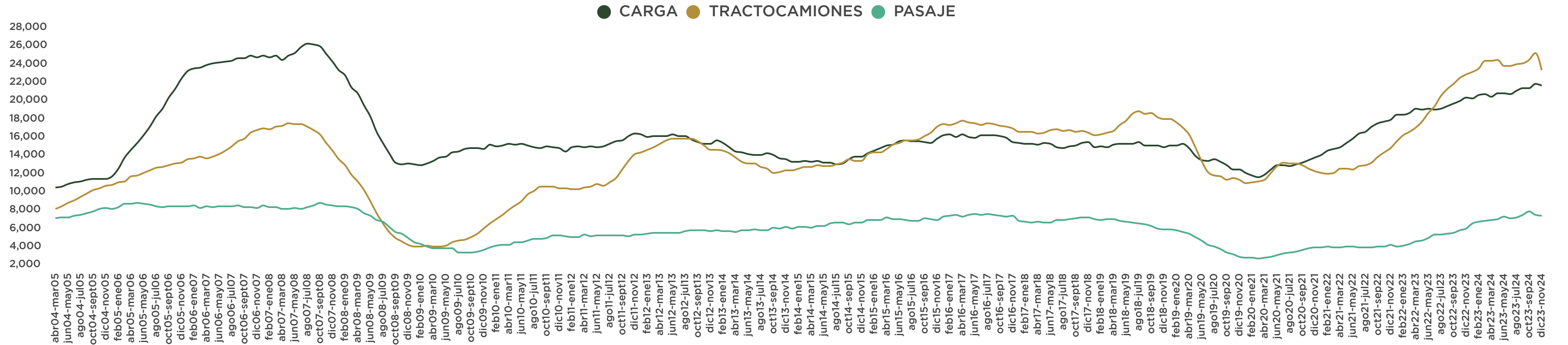
dic21-nov22 ene22-dic22 feb22-ene23 mar22-feb23 abr22-mar23 may22-abr23 jun22-may23 jul22-jun23 ago22-jul23 sep22-ago23 oct22-sep23 nov22-oct23 dic22-nov23 ene23-dic23 feb23-ene24 mar23-feb24 abr23-mar24 may23-abr24 jun23-may24 jul23-jun24 ago23-jul24 sep23-ago24 oct23-sep24 nov23-oct24 dic23-oct24

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*:

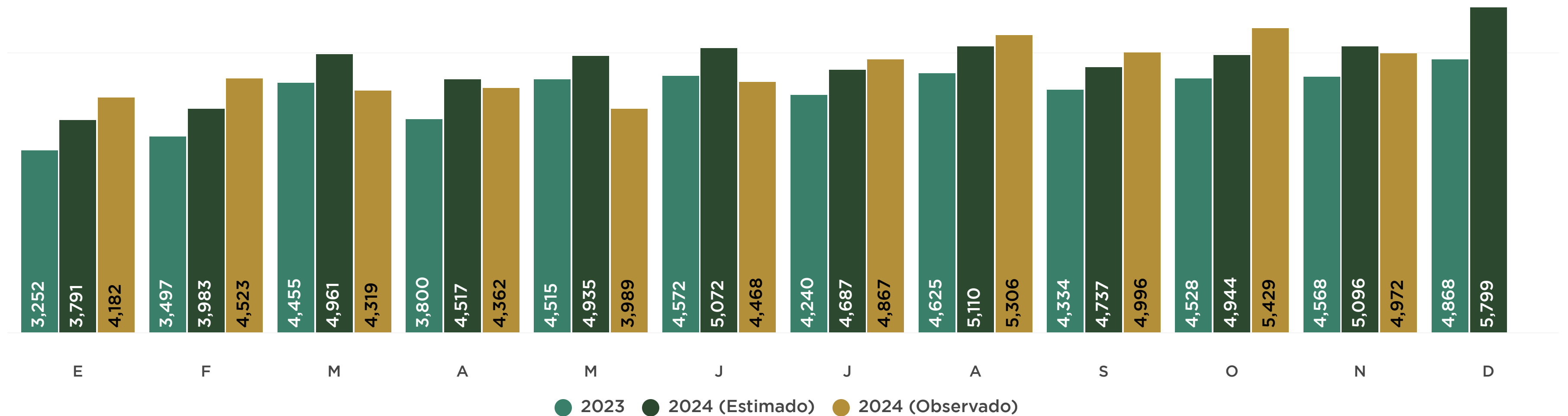
Se presenta escenario para 2024 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios  
**Variables explicativas:** PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)  
**Supuestos Estimación 2024:** IGAEm (5%), INPP (4%), (IFBT 18%)

**Proyección Anual  
 Noviembre 2024**

**Estimado: 57,219 unidades  
 Estimado: 5,096 unidades**

Variación Anual Vs 2023: 11.6%  
 Diferencia Vs observado: -2.5%



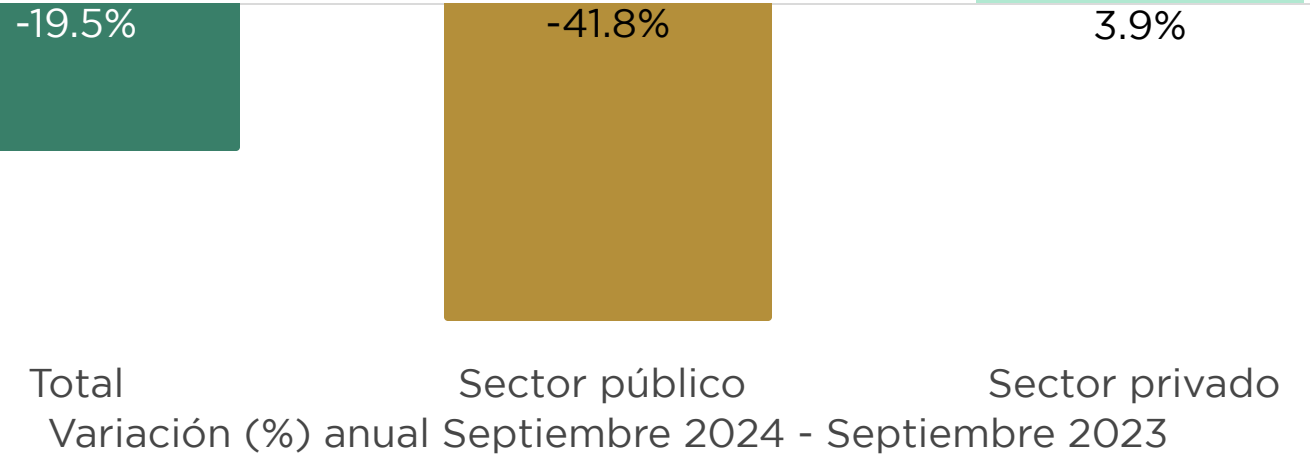
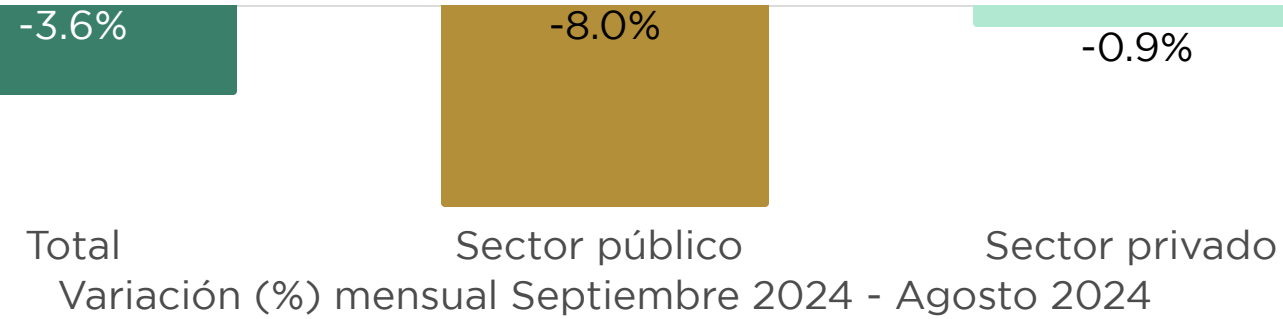
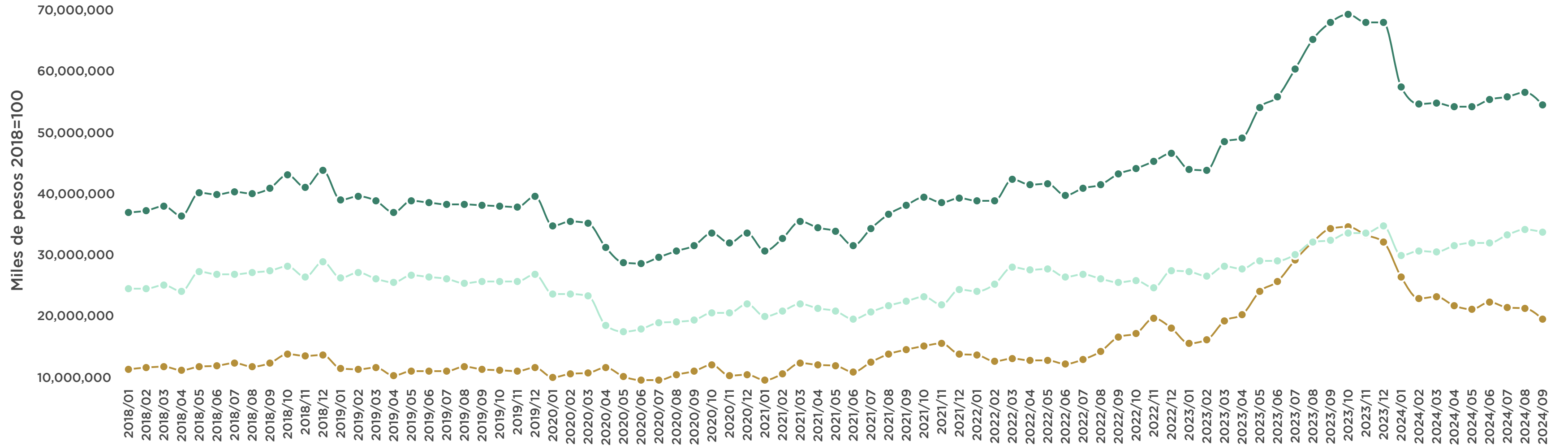
Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.

Nota: \*Excluye autobuses foráneos.

# Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado



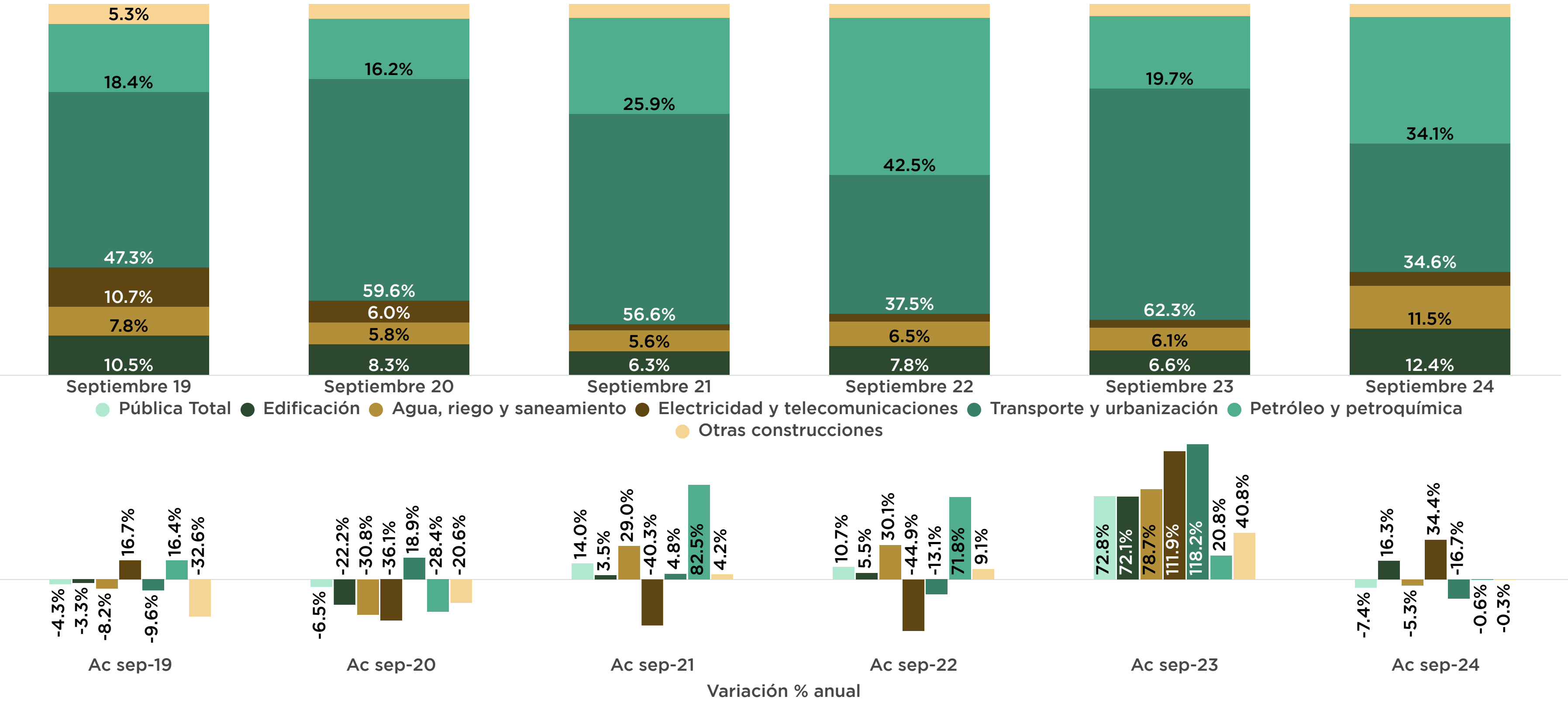
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



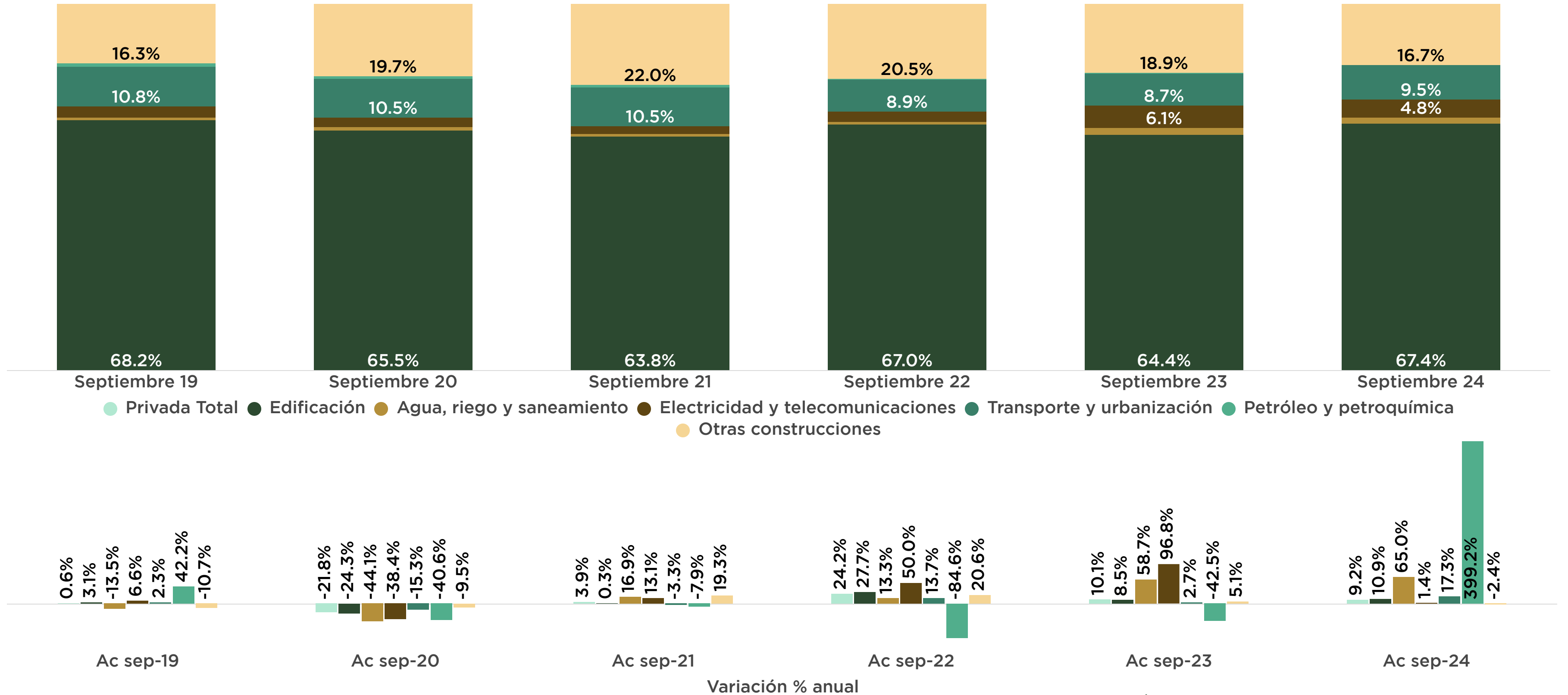
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



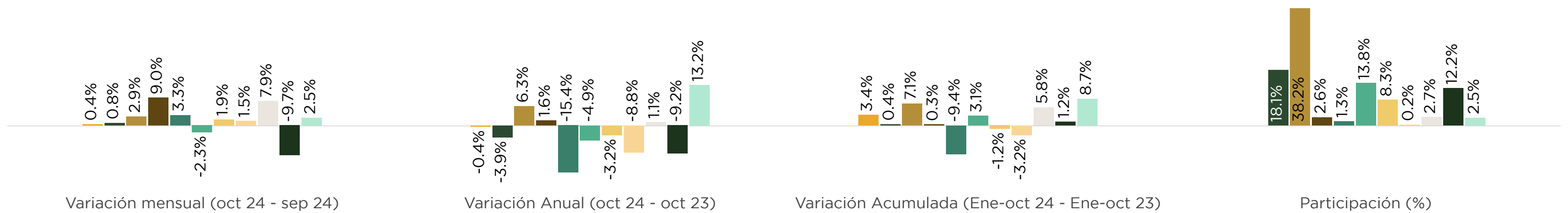
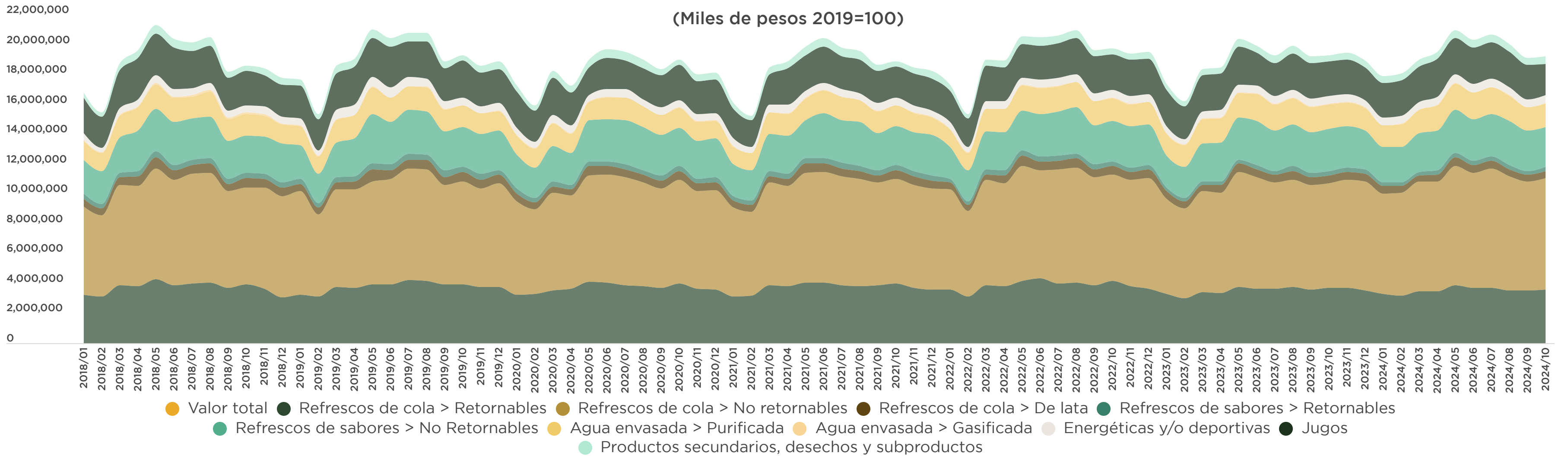
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01.

# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



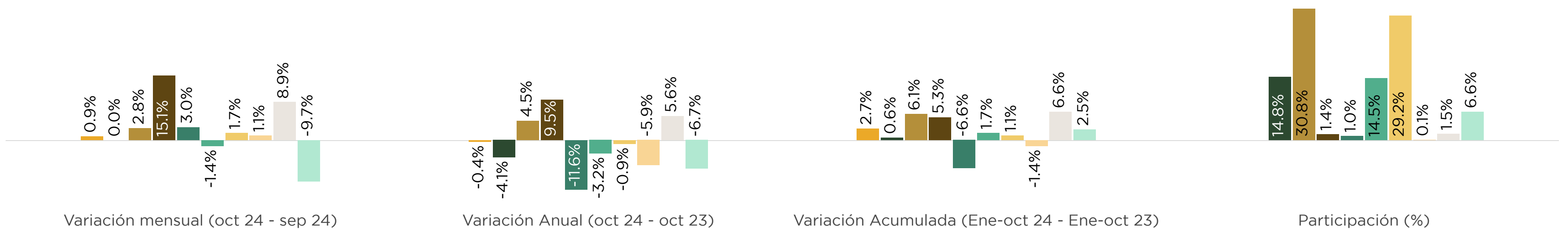
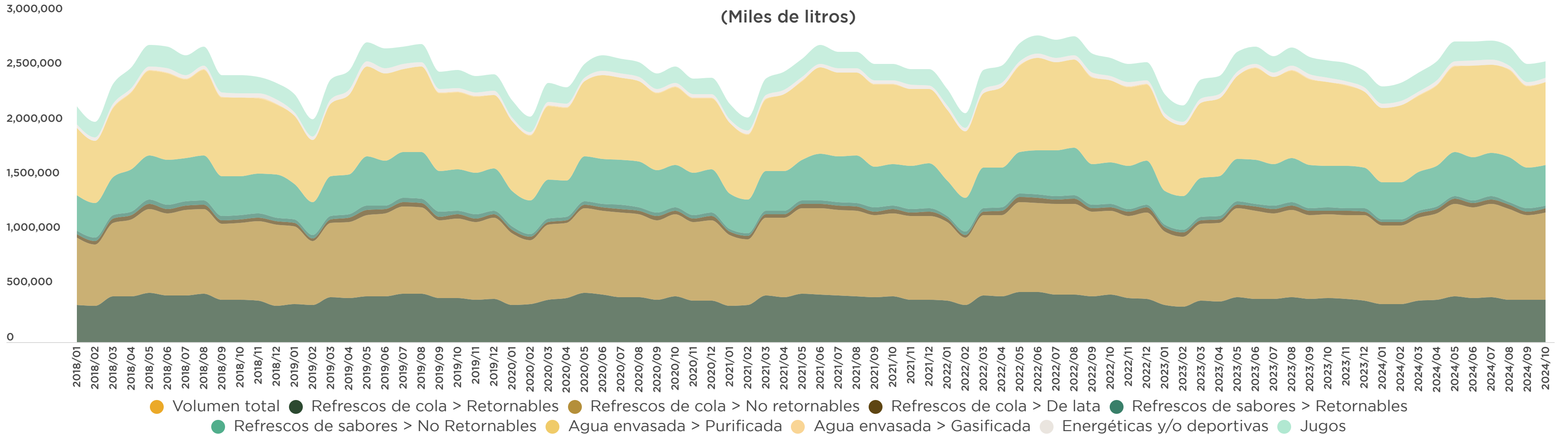
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



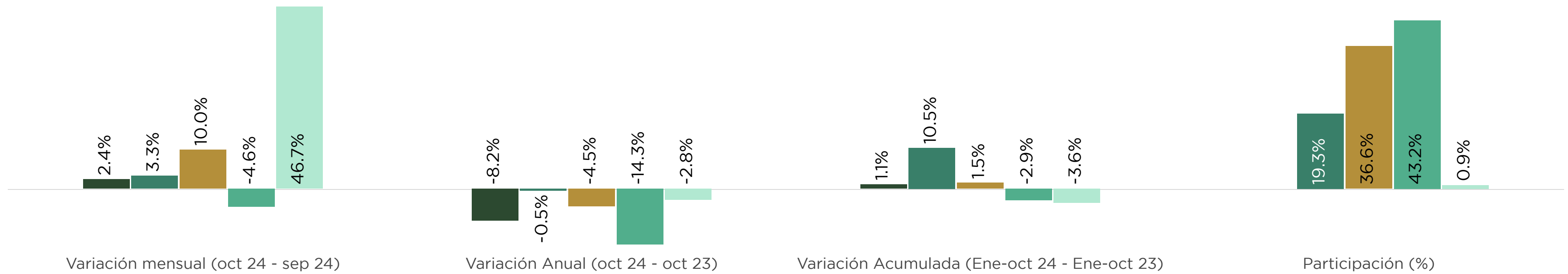
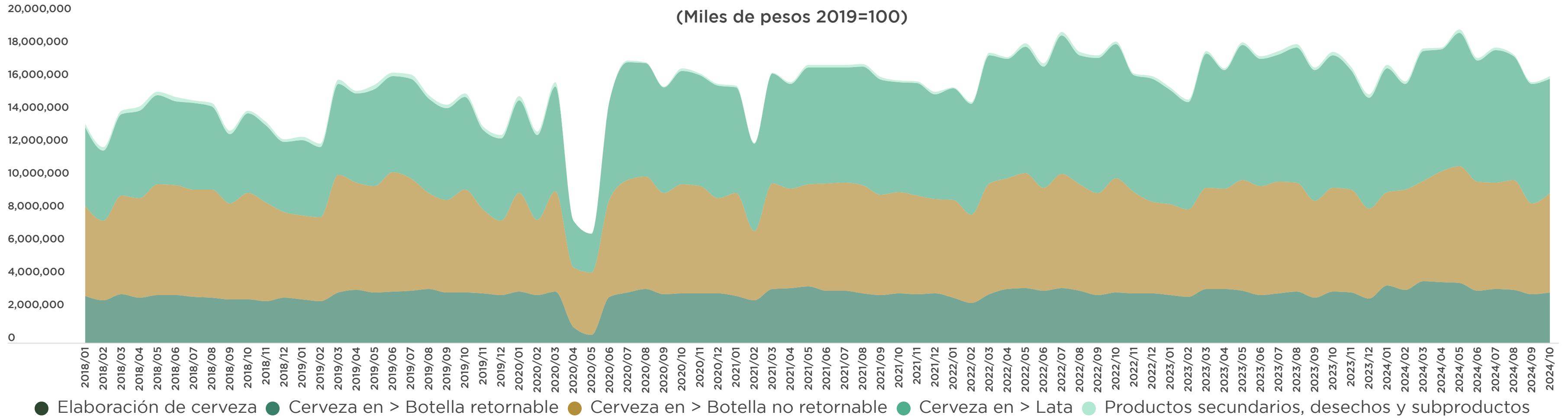
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Industria Cervecería en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

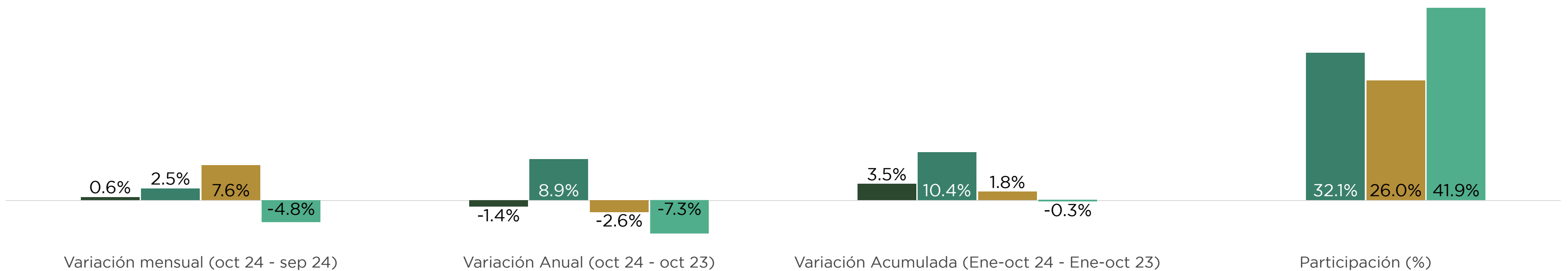
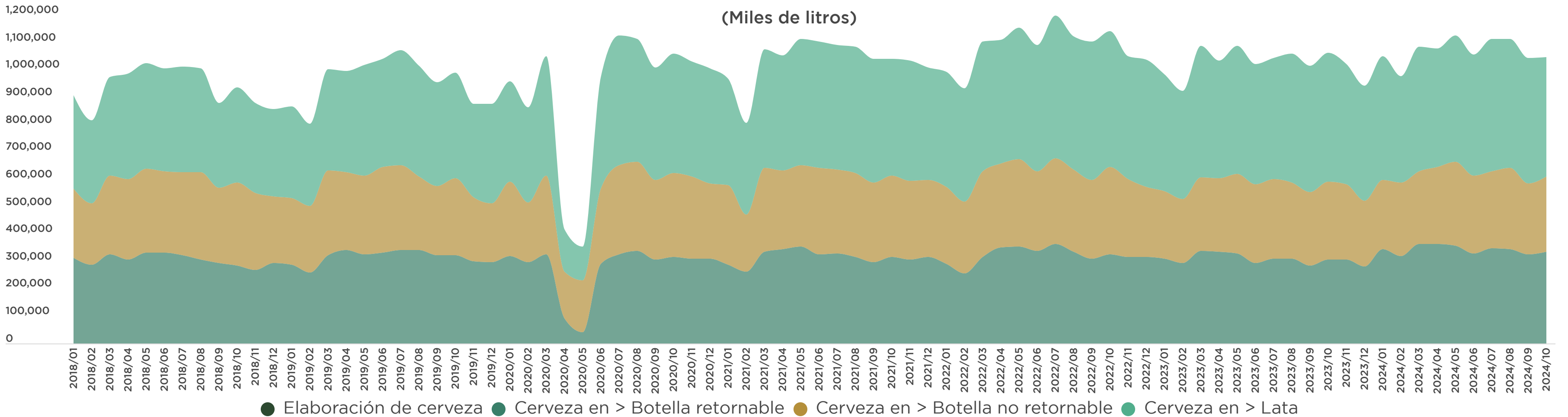


EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



# Industria Cervecería en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

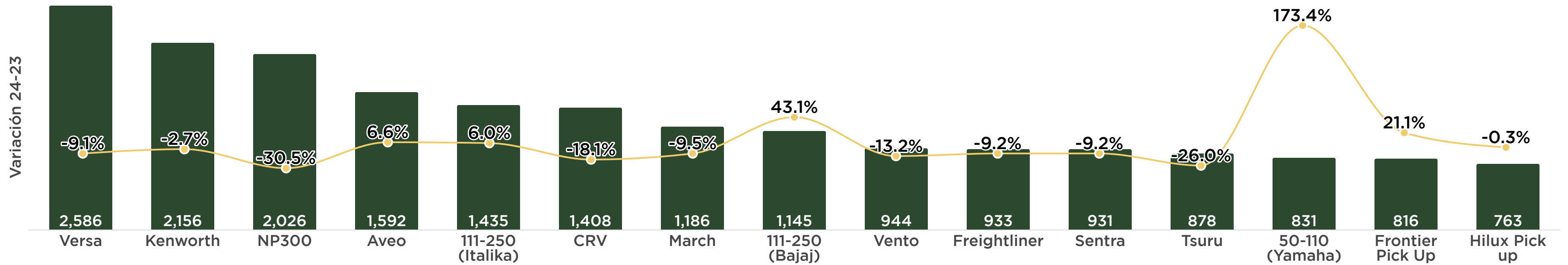
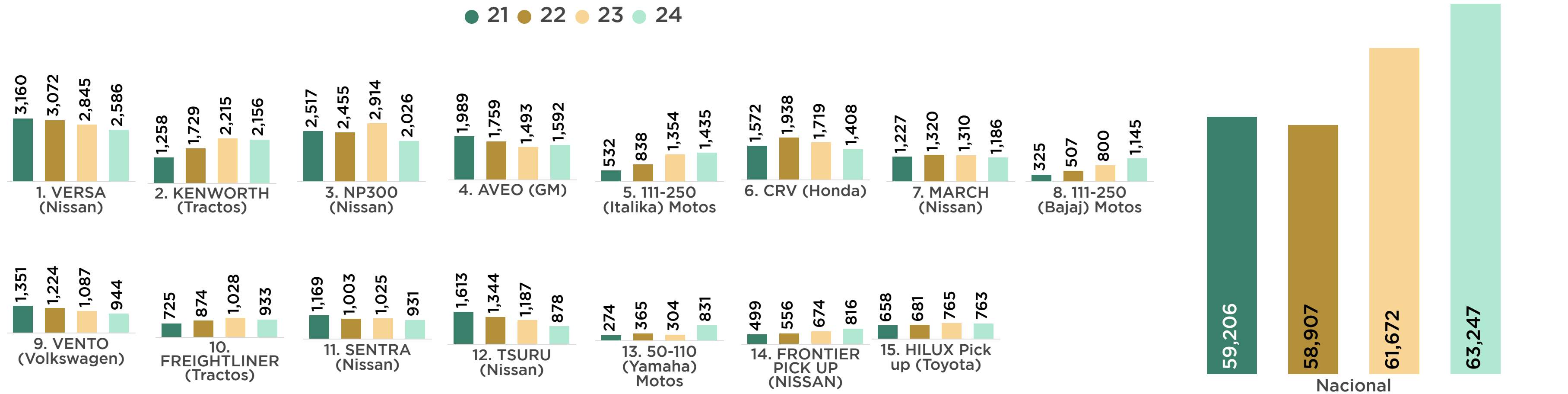


EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Diciembre - Noviembre de cada año

● 21 ● 22 ● 23 ● 24

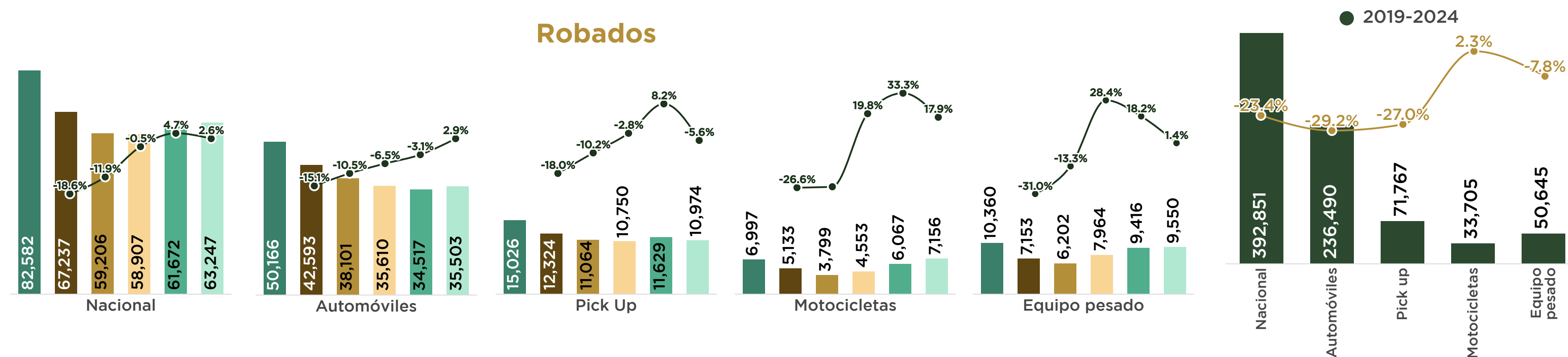


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA  
 \*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

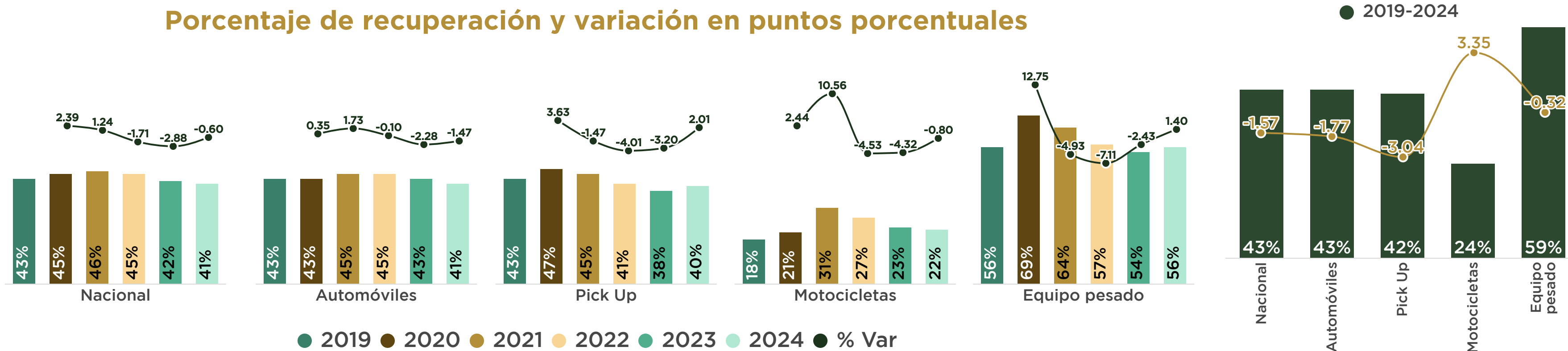
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Diciembre - Noviembre de cada año

## Robados



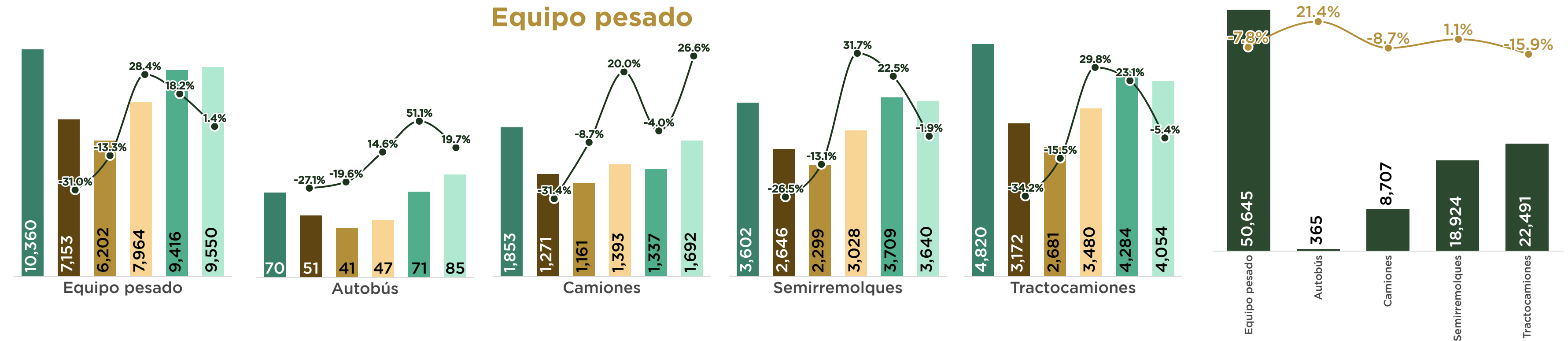
## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



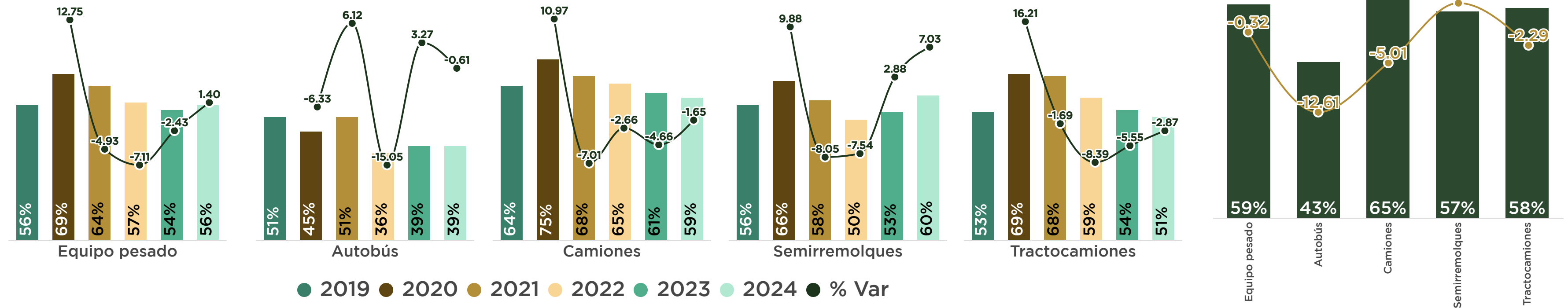
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Diciembre - Noviembre de cada año



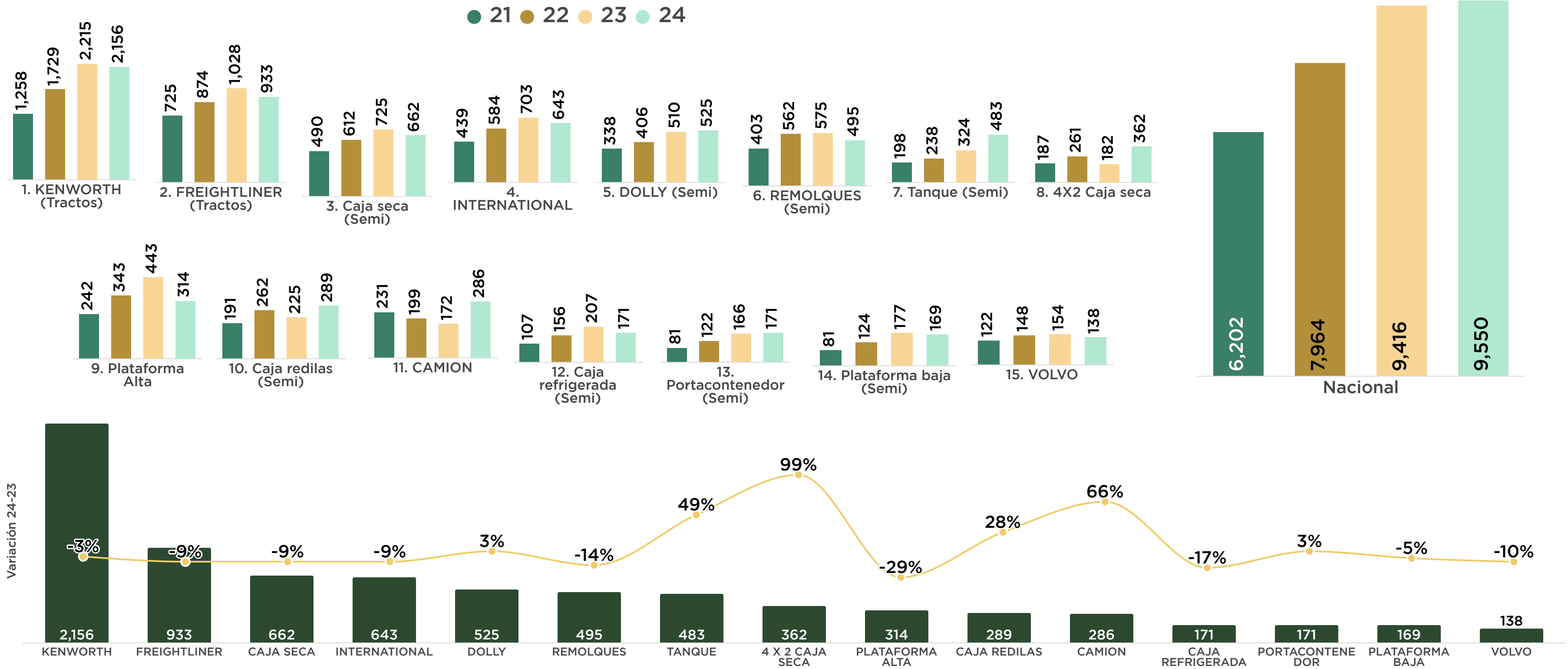
### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

# 15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Diciembre - Noviembre de cada año









Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



# Comercialización de vehículos pesados

Noviembre

	País	Mes			Acumulado		
		2024	2023	Variación %	2024	2023	Variación %
	Brasil	12,311	10,954	12.39%	136,019	116,678	16.58%
	México	5,059	4,738	6.78%	52,874	47,668	10.92%
	Perú	1,718	1,523	12.80%	16,676	15,996	4.25%
	Japón	12,886	11,433	12.71%	143,238	139,153	2.94%
	Argentina *	1,317	1,163	13.24%	13,561	13,540	0.16%
	Chile	1,275	1,419	-10.15%	12,729	14,264	-10.76%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA.

\*Incluye vehículos comerciales pesados



# EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Noviembre 2024

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)