



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Septiembre 2024



Resultados

Septiembre 2024

En el mes de septiembre 2024 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 5,165 unidades, cifra 15.81% superior a las 4,460 unidades de septiembre de 2023, equivalente a 705 unidades más.

Septiembre representó la quinta tasa anual positiva de 2024.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una disminución de 239 unidades, lo que significa un retroceso de 4.4%.

El nivel registrado en septiembre 2024 fue 50.8% superior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2024 se comercializaron al menudeo 42,294 vehículos pesados, con un avance anual de 10.59% y 4,050 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

En el periodo acumulado de enero a septiembre 2024, el segmento de tractocamiones registra un récord histórico con la venta de 19,052 unidades, el mayor nivel de venta al menudeo en dicho segmento desde 1995.

La estimación anual para 2024 se ajustó en 56,858 unidades, con un avance anual estimado de 10.9%.



En enero-septiembre de 2024, Carga representa el 83.0% del mercado al menudeo y Pasaje el 17.0%.

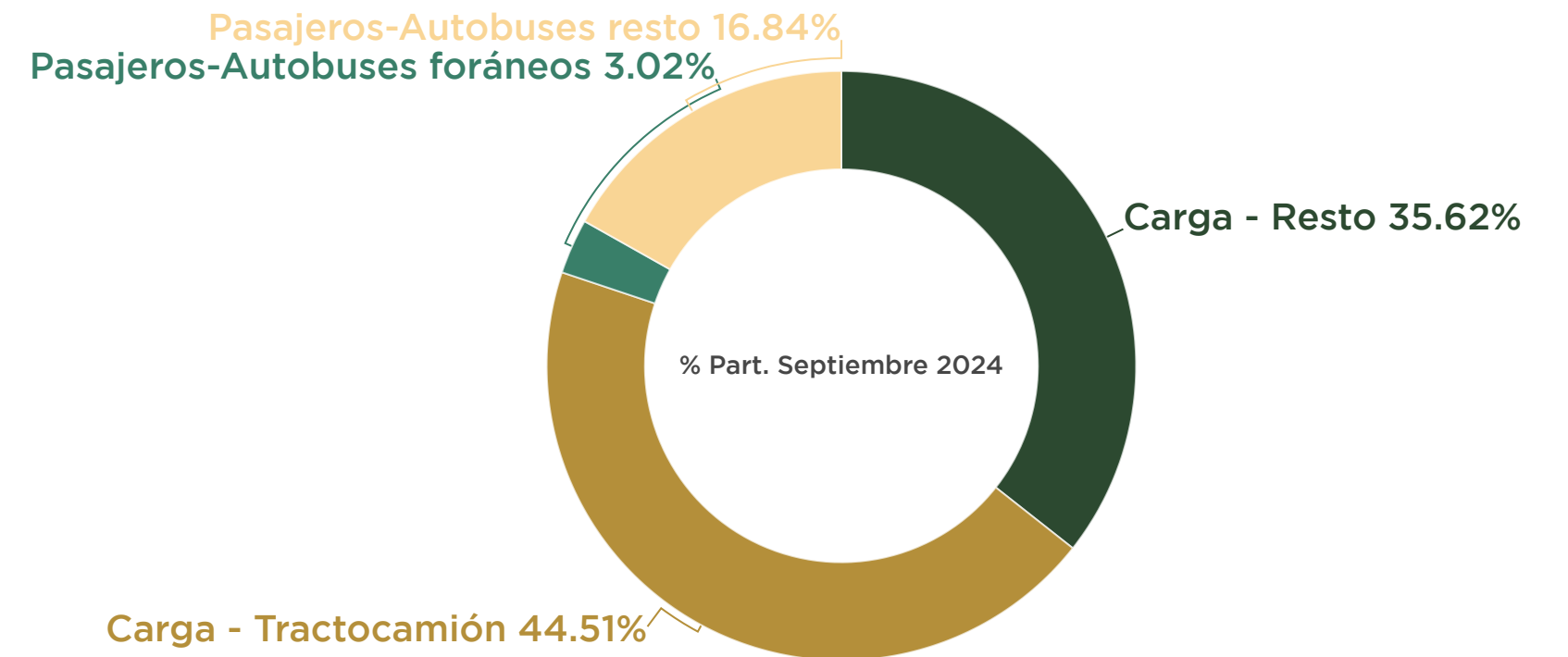
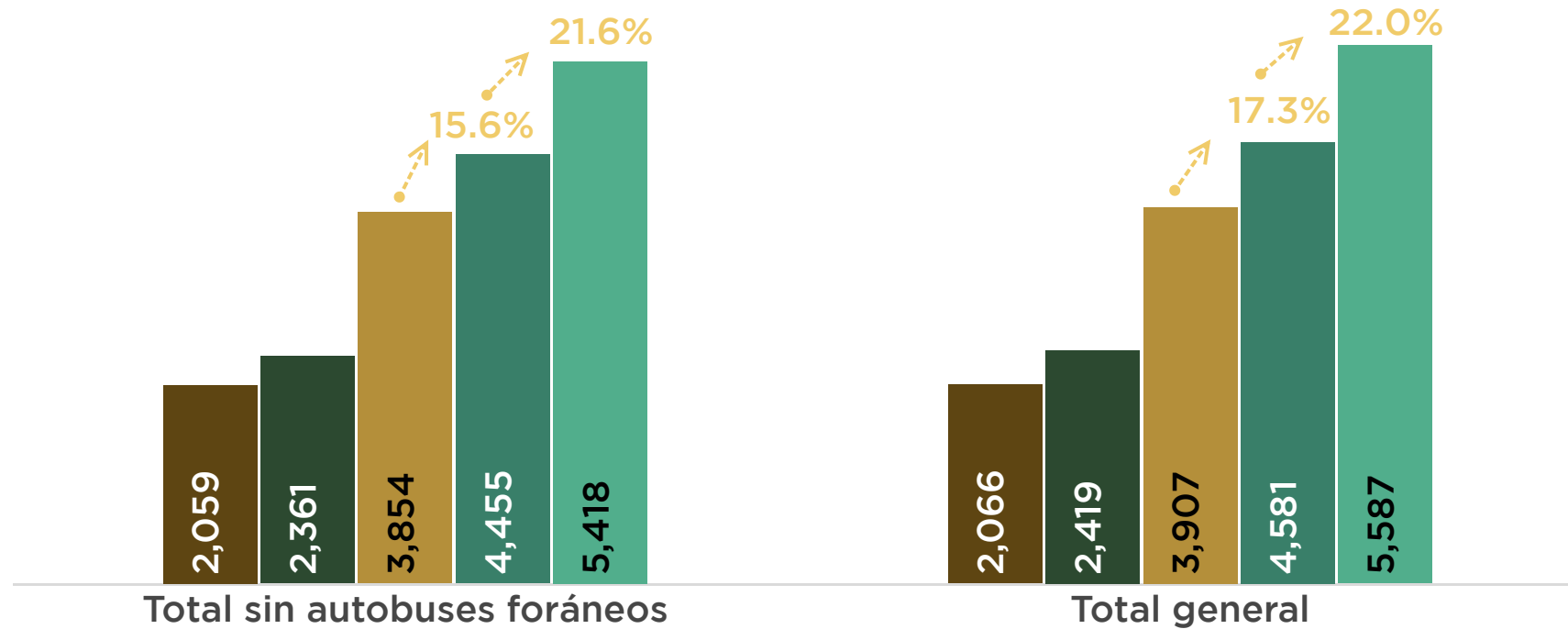
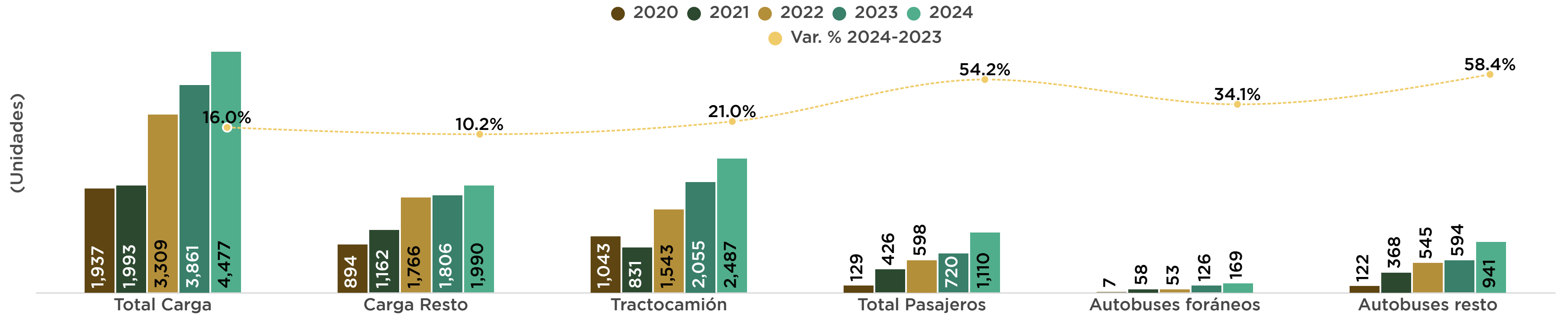
En el mes de septiembre 2024 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 5,587 unidades, cifra 22.0% superior a las 4,581 unidades de septiembre de 2023, equivalente a 1,006 unidades adicionales.

En el acumulado enero-septiembre 2024 se comercializaron al mayoreo 45,153 vehículos pesados, con un avance anual de 11.9% y 4,793 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 84.2% del mercado al mayoreo y Pasaje el 15.8%

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

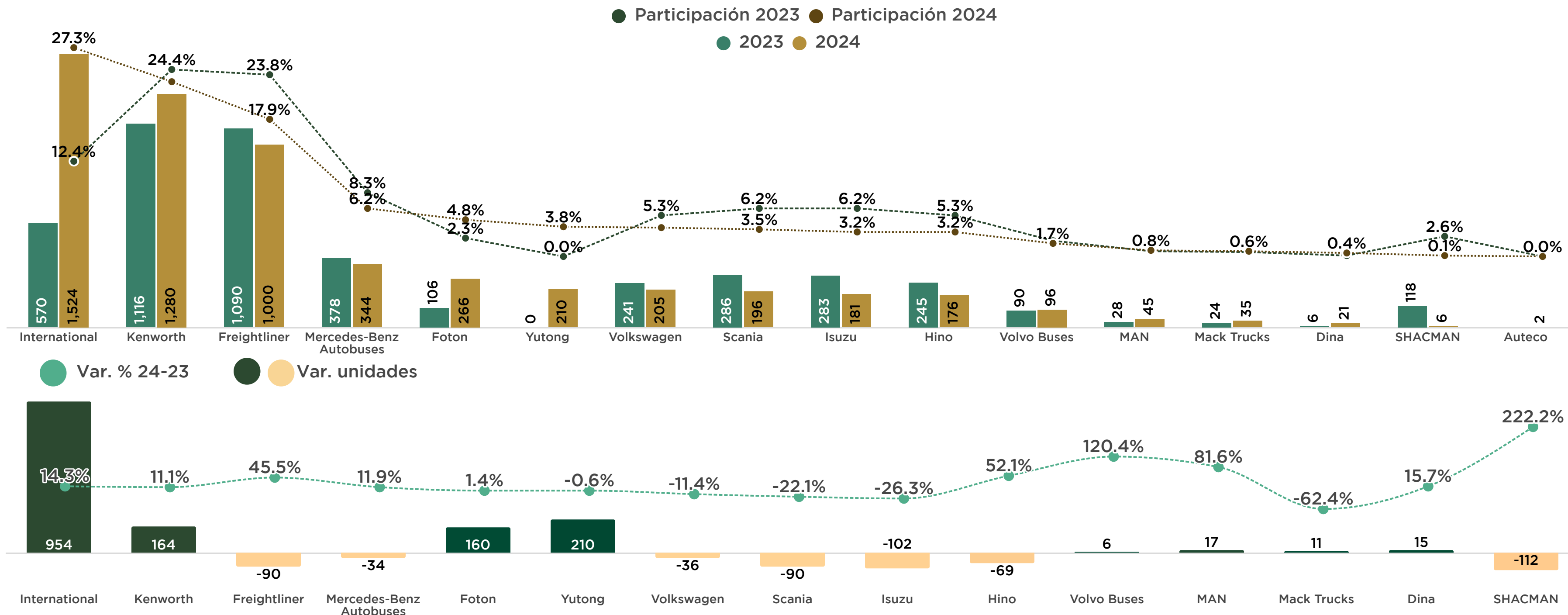
Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Septiembre



Las 5 principales marcas acumularon el 79.0% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2023 fueron ocho, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 954 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

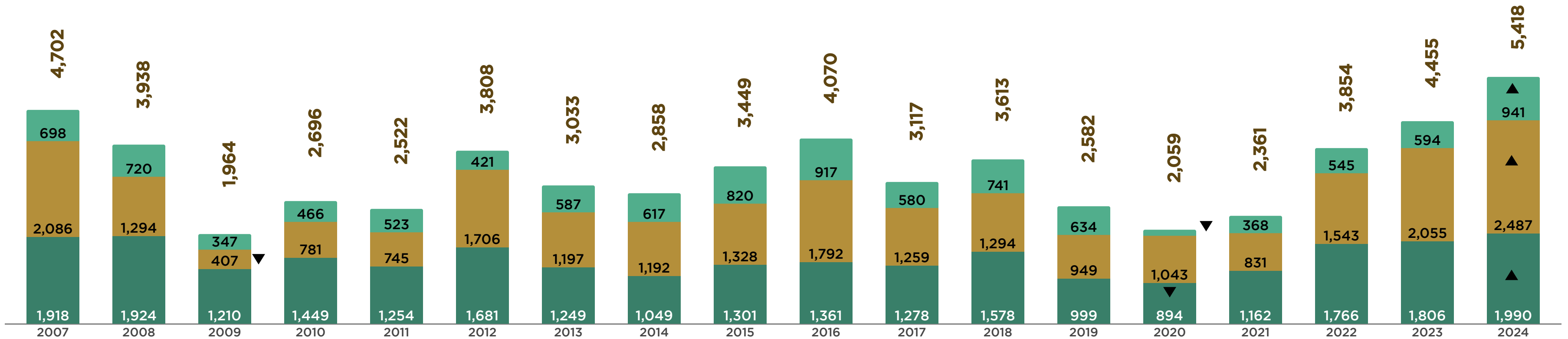
Comercialización al mayoreo mensual

Septiembre

Variación 24 Vs 23

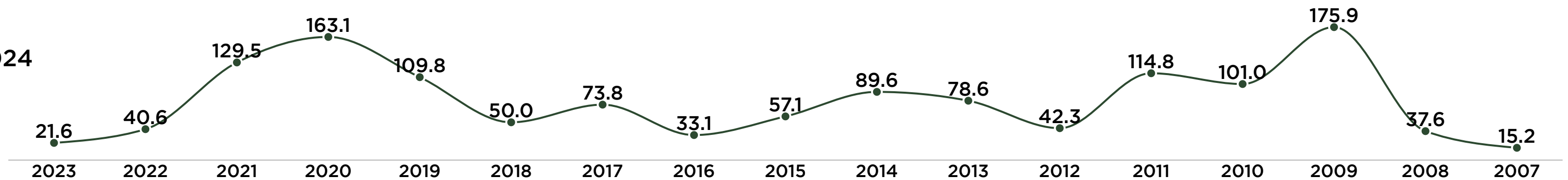


Total 21.6%
 Pasaje 58.4%
 Tractos 21.0%
 Carga 10.2%



En septiembre de 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 36.7% carga, 45.9% tractocamiones y 17.4% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



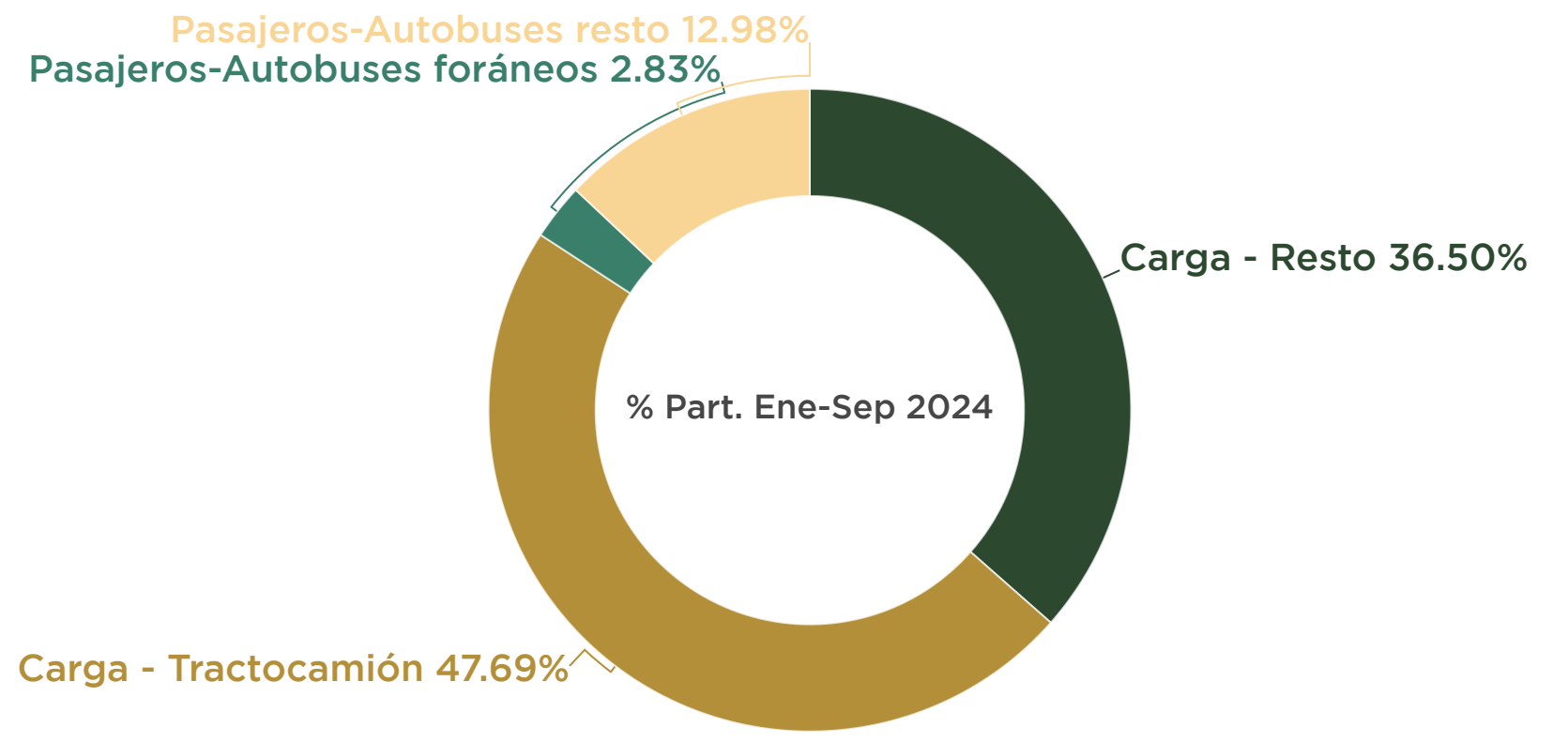
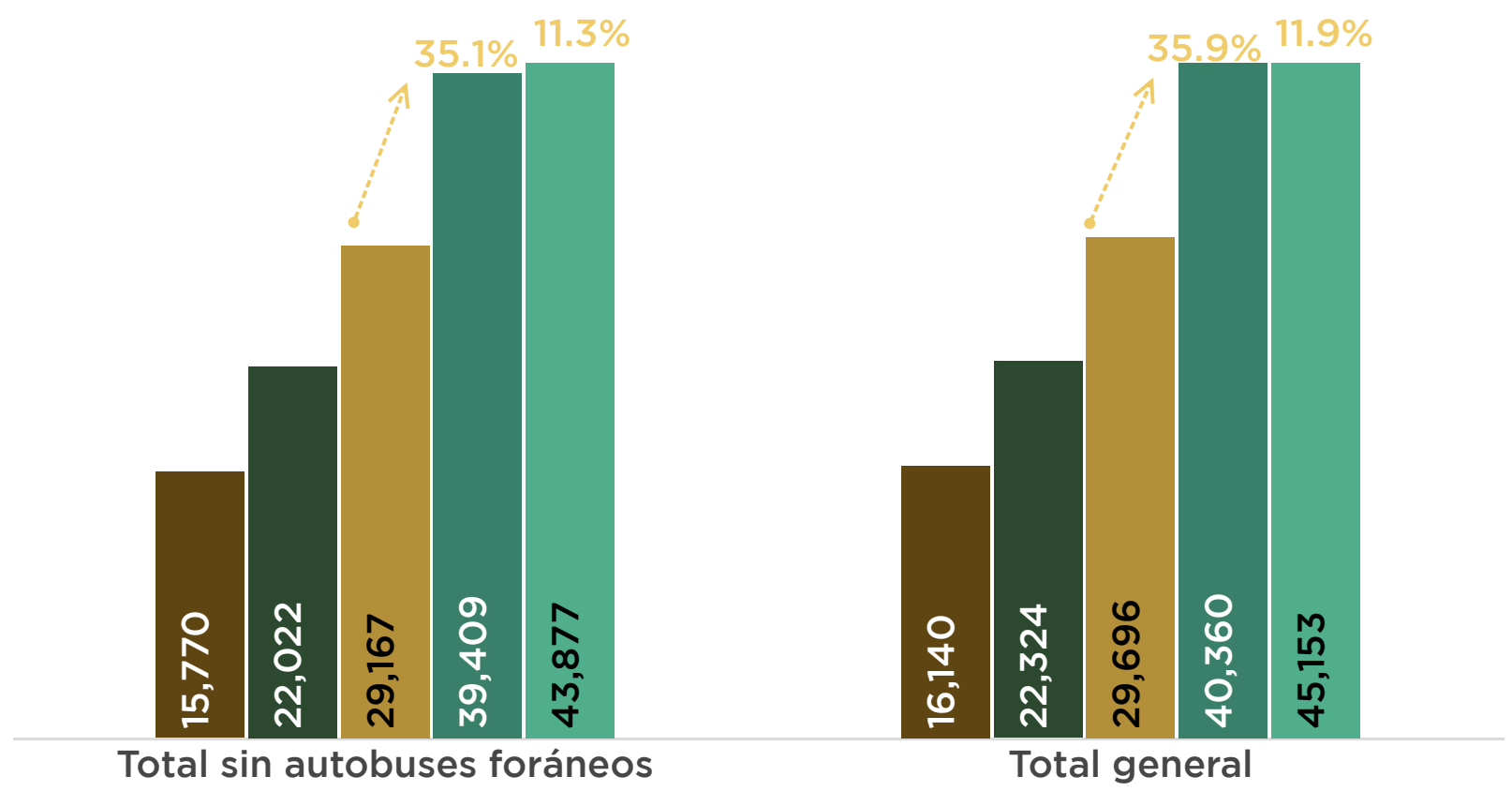
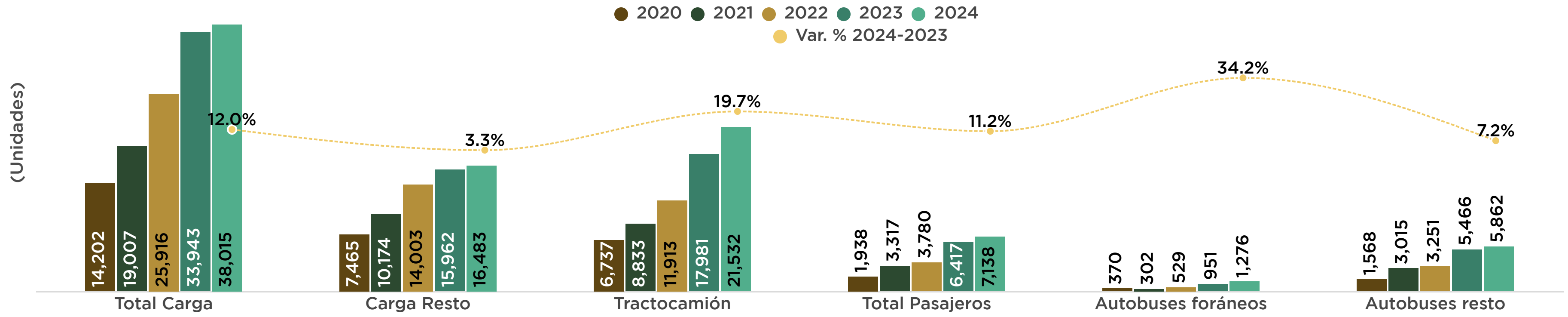
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Septiembre

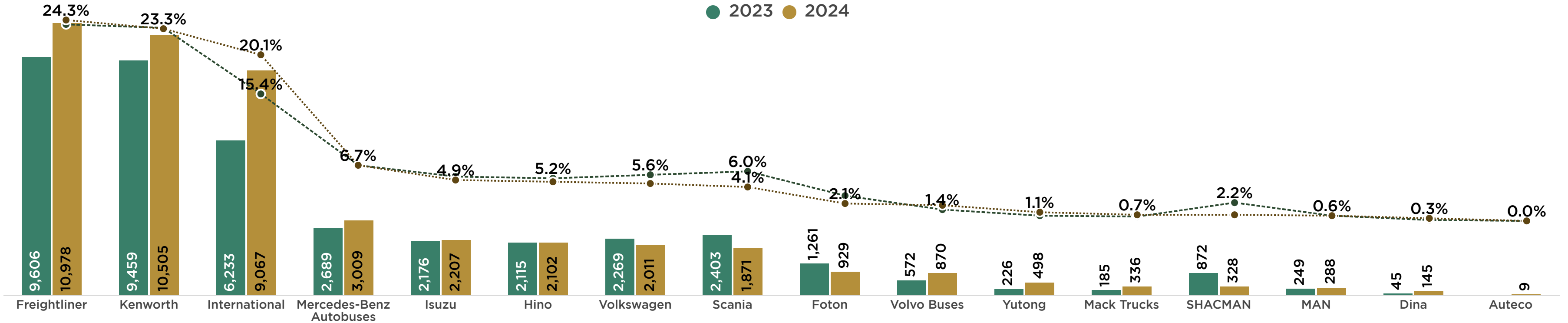


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

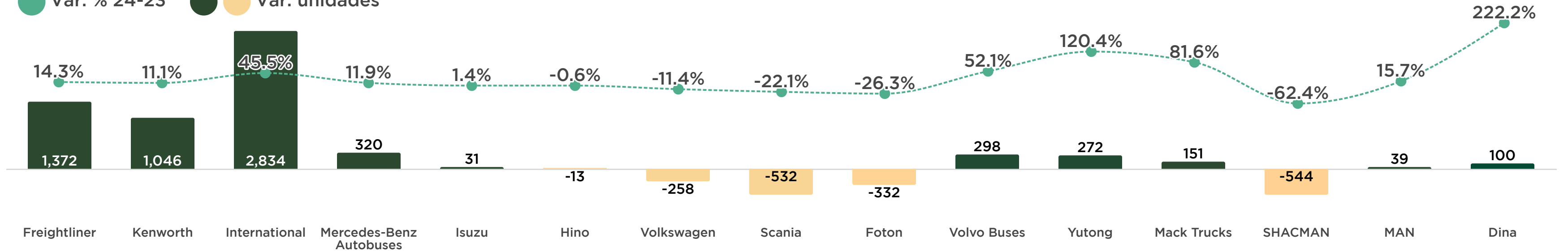
Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Septiembre

● Participación 2023 ● Participación 2024
● 2023 ● 2024



● Var. % 24-23 ● Var. unidades



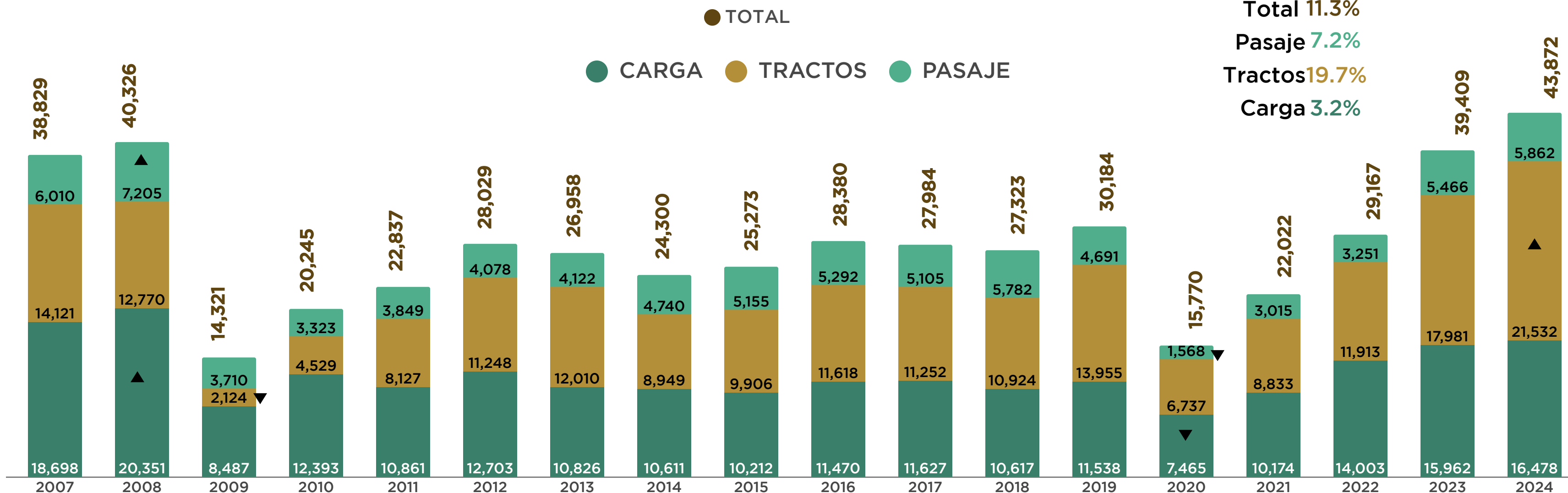
5 marcas acumularon el 79.2% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2023 fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 2,834 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

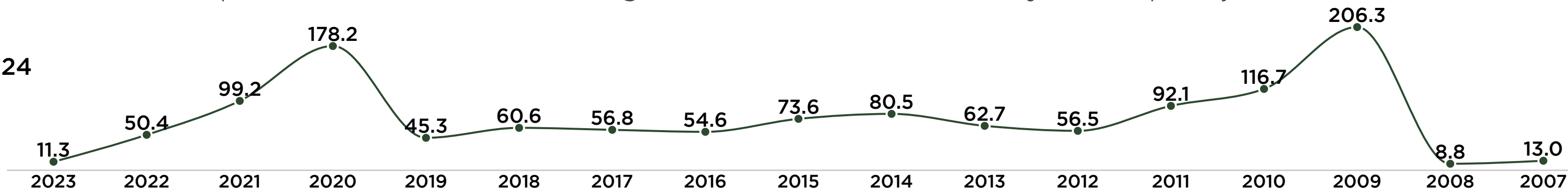
Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Septiembre

Variación 24 Vs 23
 Total 11.3%
 Pasaje 7.2%
 Tractos 19.7%
 Carga 3.2%



En el acumulado enero-septiembre 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37.6% carga, 49.1% tractocamiones y 13.4% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



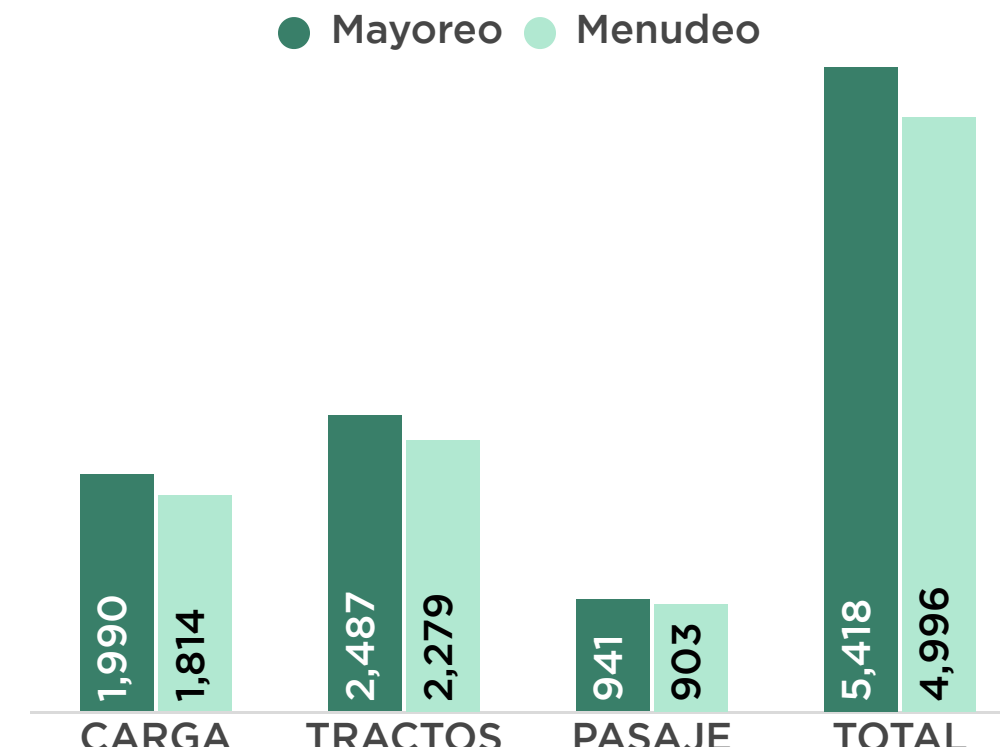
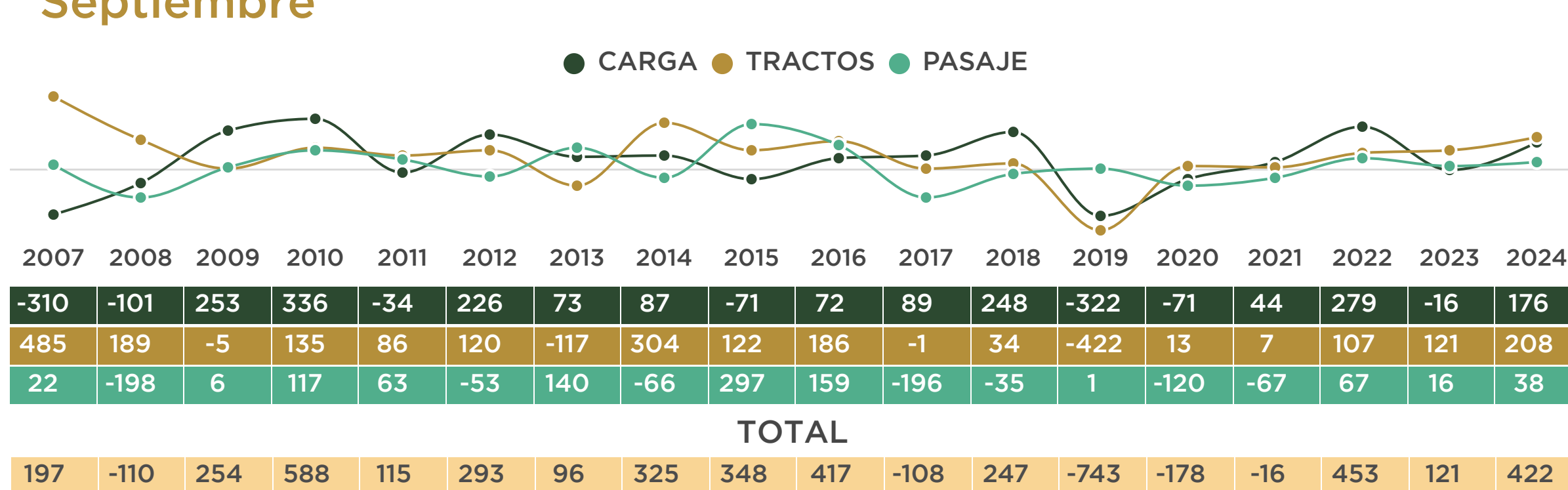
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



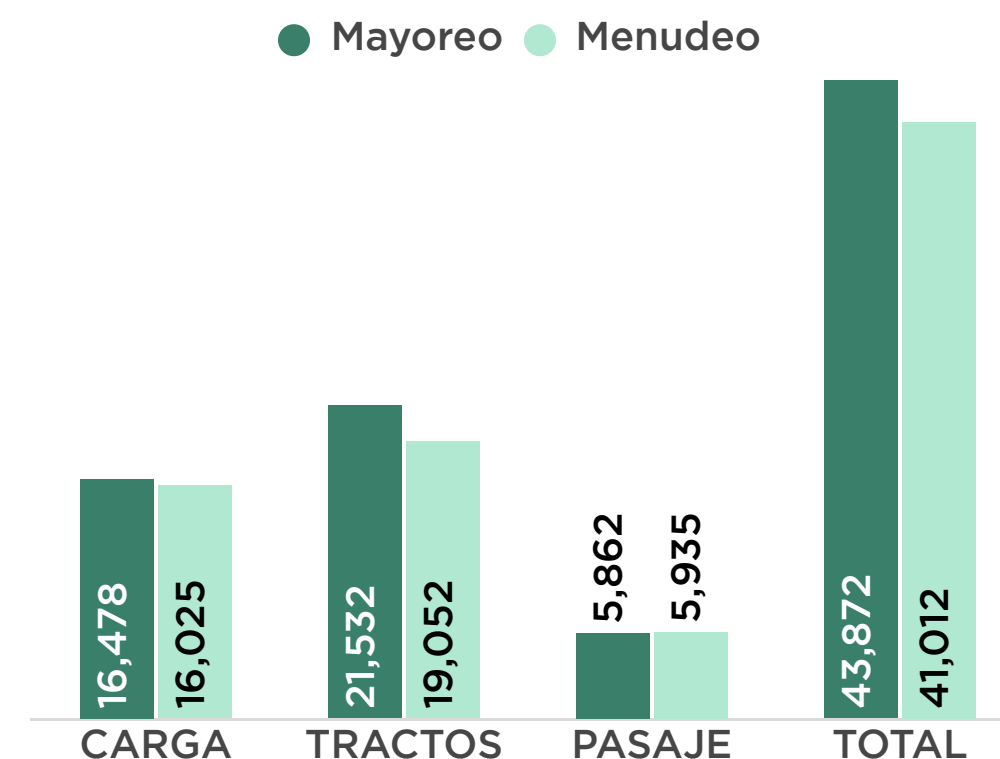
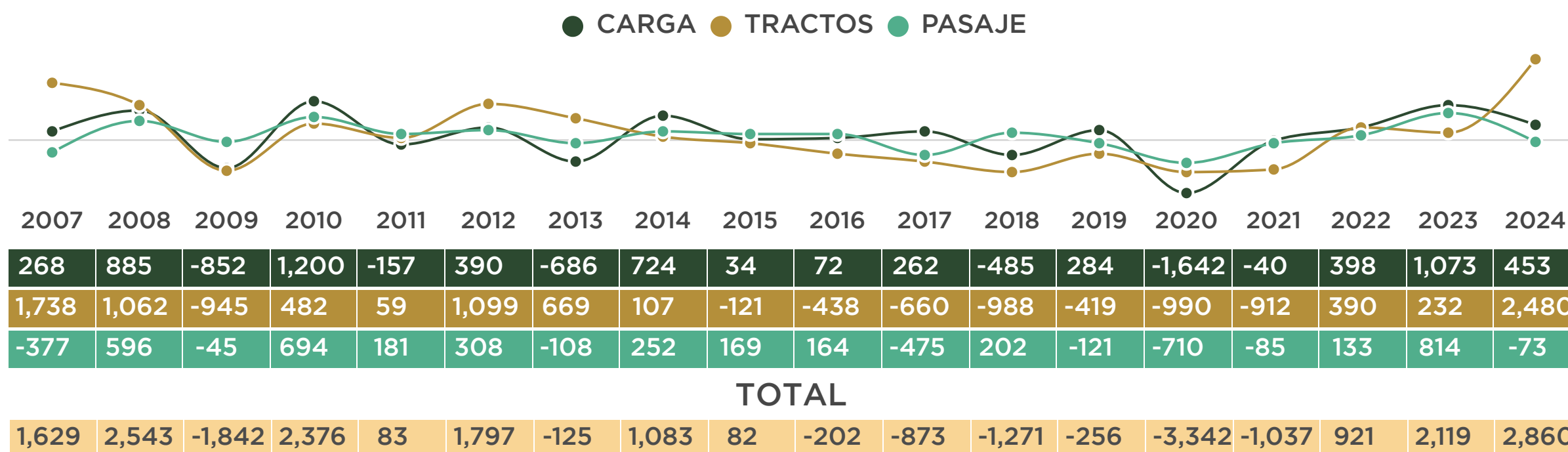
EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Balance mayoreo-menudeo

Septiembre



Enero-Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
 Nota: Excluye Autobuses foráneos



EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización mayoreo por fuente de energía

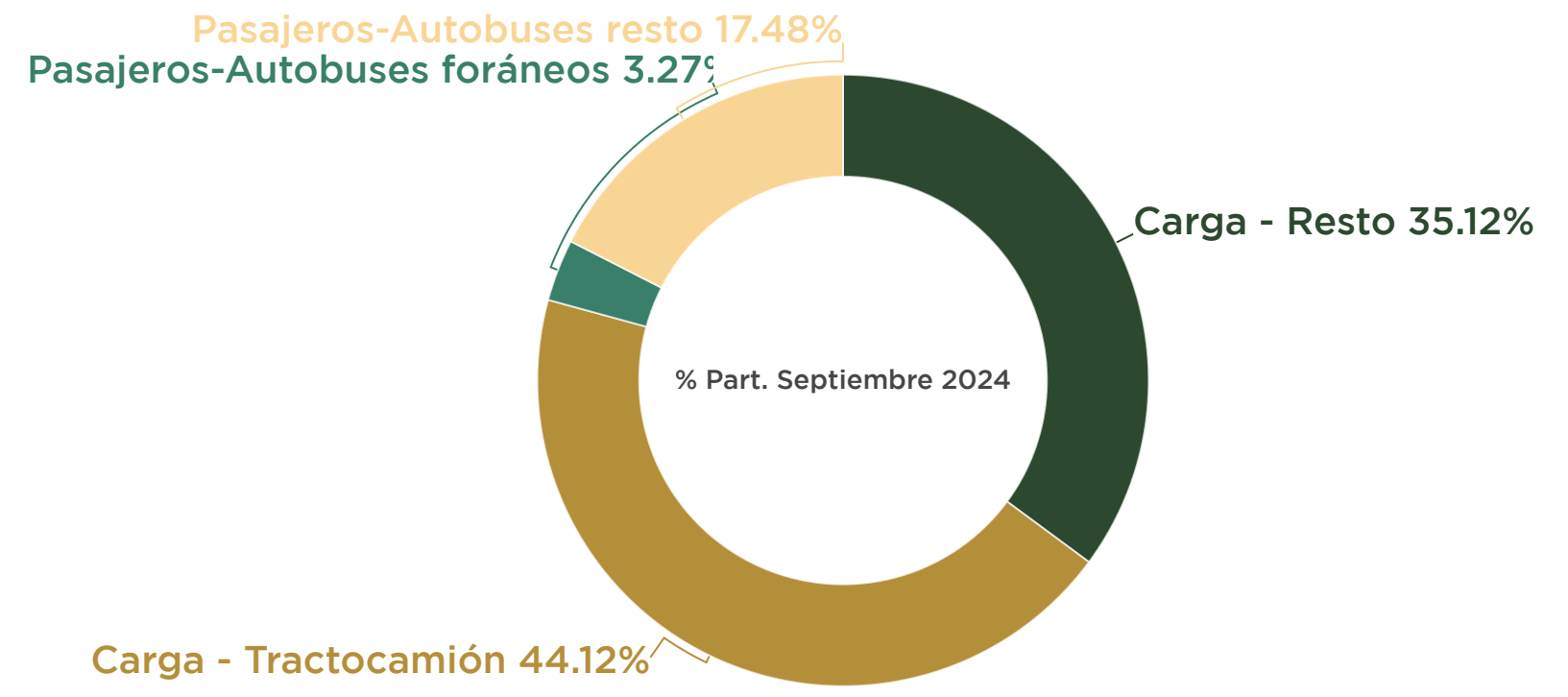
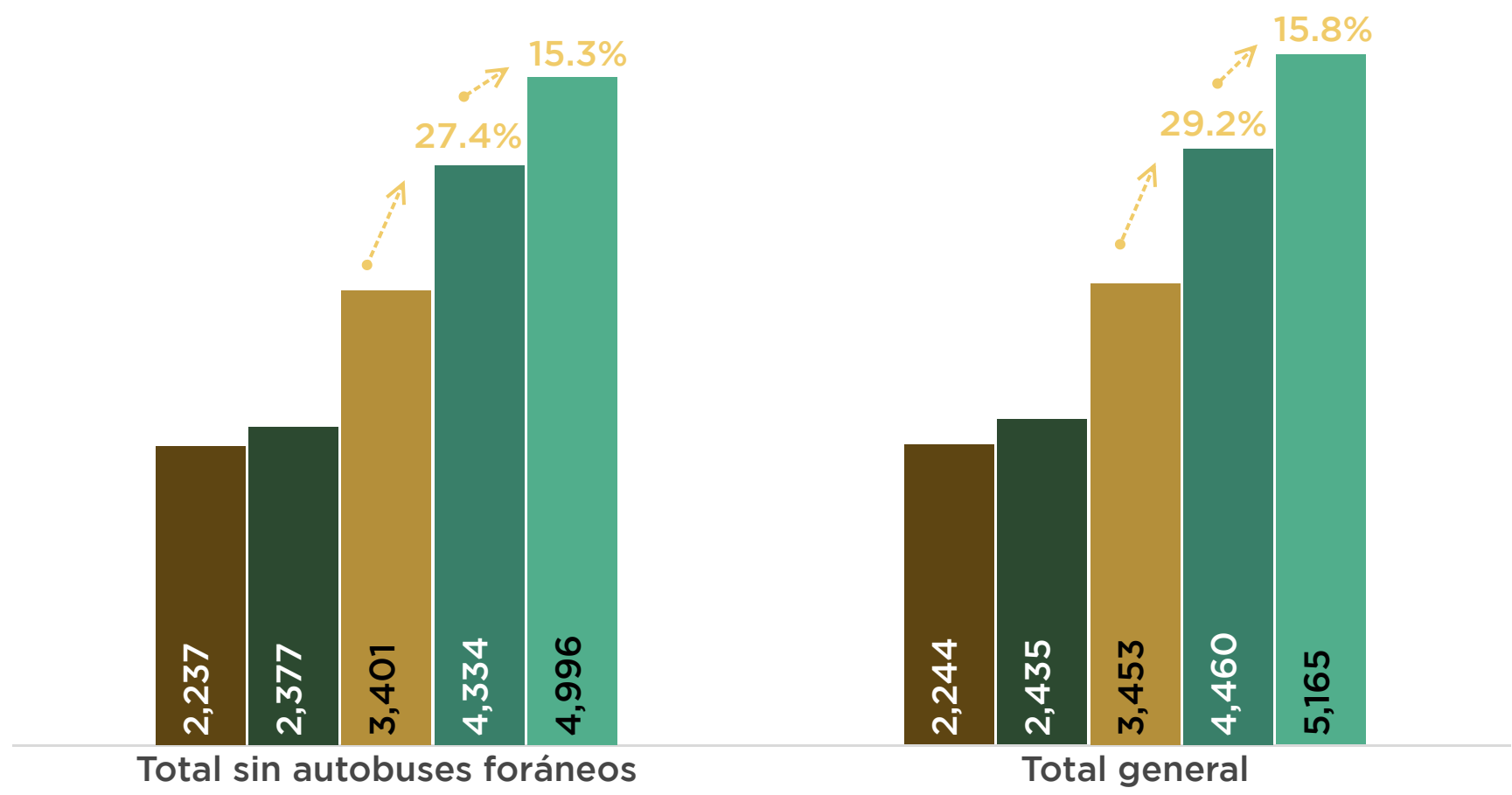
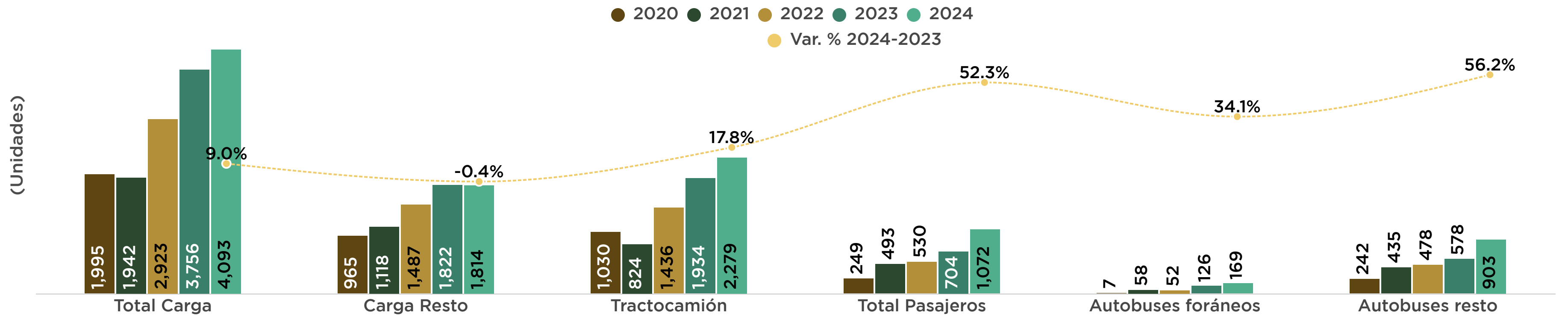
Enero-Septiembre

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	33,368	5,912	39,280	37,460	6,456	43,916	12.3%	9.2%	11.8%	98.54%	90.45%	97.26%	85.3%	14.7%	100%
Freightliner	9,606		9,606	10,978		10,978	14.3%	-	14.3%	28.88%	0.00%	24.31%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	9,393		9,393	10,453		10,453	11.3%	-	11.3%	27.50%	0.00%	23.15%	100.0%	0.0%	100%
International	5,003	1,230	6,233	7,997	1,070	9,067	59.8%	-13.0%	45.5%	21.04%	14.99%	20.08%	88.2%	11.8%	100%
Mercedes-Benz		2,689	2,689		3,009	3,009	-	11.9%	11.9%	0.00%	42.15%	6.66%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	2,171	5	2,176	2,205	2	2,207	1.6%	-60.0%	1.4%	5.80%	0.03%	4.89%	99.9%	0.1%	100%
Volkswagen	1,328	935	2,263	1,339	671	2,010	0.8%	-28.2%	-11.2%	3.52%	9.40%	4.45%	66.6%	33.4%	100%
Scania	1,932	361	2,293	1,256	587	1,843	-35.0%	62.6%	-19.6%	3.30%	8.22%	4.08%	68.1%	31.9%	100%
Hino	1,697	29	1,726	1,619	19	1,638	-4.6%	-34.5%	-5.1%	4.26%	0.27%	3.63%	98.8%	1.2%	100%
Volvo Buses		572	572		870	870	-	52.1%	52.1%	0.00%	12.19%	1.93%	0.0%	100.0%	100%
Foton	964	0	964	680	0	680	-29.5%	-	-29.5%	1.79%	0.00%	1.51%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	185		185	336		336	81.6%	-	81.6%	0.88%	0.00%	0.74%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	856		856	327		327	-61.8%	-	-61.8%	0.86%	0.00%	0.72%	100.0%	0.0%	100%
MAN	231	18	249	263	25	288	13.9%	38.9%	15.7%	0.69%	0.35%	0.64%	91.3%	8.7%	100%
Dina	2	43	45	7	138	145	250.0%	220.9%	222.2%	0.02%	1.93%	0.32%	4.8%	95.2%	100%
Yutong		30	30		65	65	-	116.7%	116.7%	0.00%	0.91%	0.14%	0.0%	100.0%	100%
Híbrido	389	0	389	464	269	733	19.3%	-	88.4%	1.22%	3.77%	1.62%	63.3%	36.7%	100%
Hino	389		389	464		464	19.3%	-	19.3%	1.22%	0.00%	1.03%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		269	269	-	-	-	0.00%	3.77%	0.60%	0.0%	100.0%	100%
Gas natural vehicular	173	380	553	71	283	354	-59.0%	-25.5%	-36.0%	0.19%	3.96%	0.78%	20.1%	79.9%	100%
Foton		297	297		249	249	-	-16.2%	-16.2%	0.00%	3.49%	0.55%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	66		66	52		52	-21.2%	-	-21.2%	0.14%	0.00%	0.12%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		34	34	-	-52.1%	-52.1%	0.00%	0.48%	0.08%	0.0%	100.0%	100%
Scania	91	12	103	18	0	18	-80.2%	-100.0%	-82.5%	0.05%	0.00%	0.04%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	16		16	1		1	-93.8%	-	-93.8%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Eléctrico	13	125	138	20	130	150	53.8%	4.0%	8.7%	0.05%	1.82%	0.33%	13.3%	86.7%	100%
Yutong		125	125		130	130	-	4.0%	4.0%	0.00%	1.82%	0.29%	0.0%	100.0%	100%
Scania	7	0	7	10	0	10	42.9%	-	42.9%	0.03%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Auteco				9		9	-	-	-	0.02%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen	6		6	1		1	-83.3%	-	-83.3%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Total general	33,943	6,417	40,360	38,015	7,138	45,153	12.0%	11.2%	11.9%	100.00%	100.00%	100.00%	84.2%	15.8%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

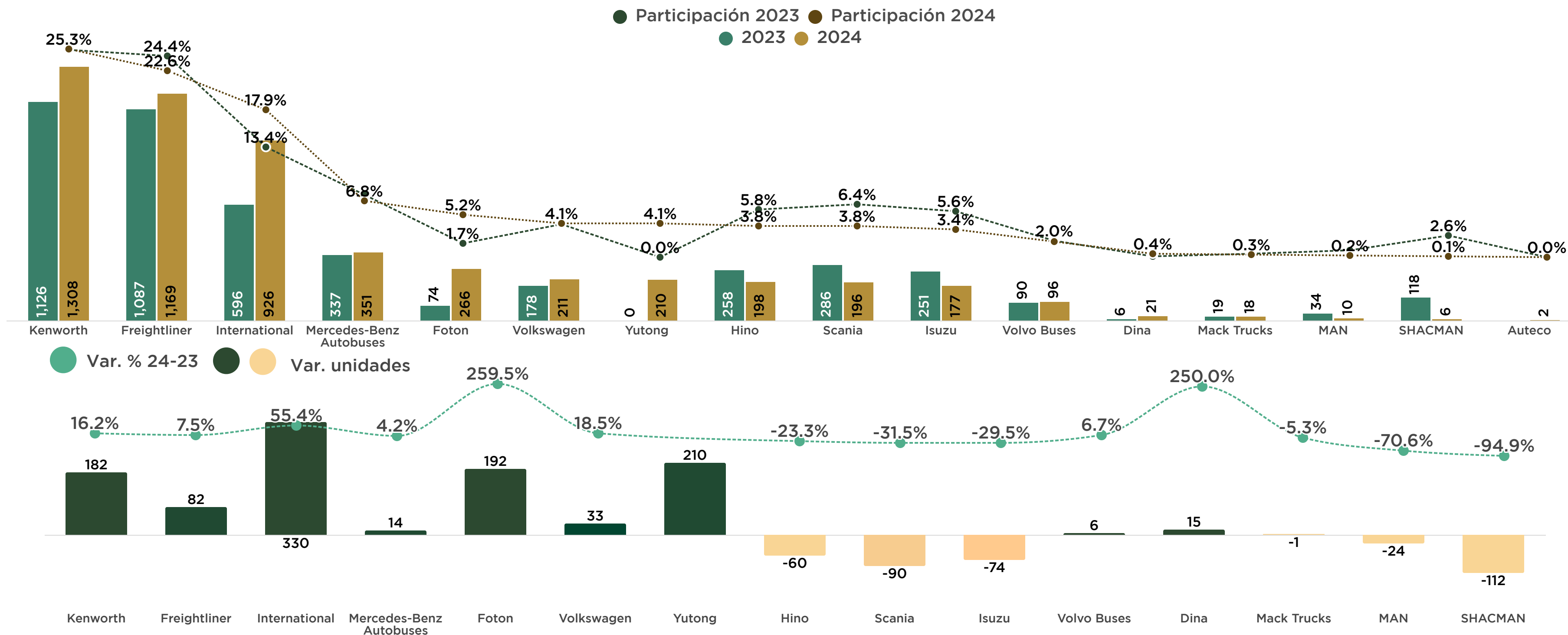


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por marca

Septiembre



Las 5 principales marcas acumularon el 77.8% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Nueve marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó International con 330 unidades adicionales.

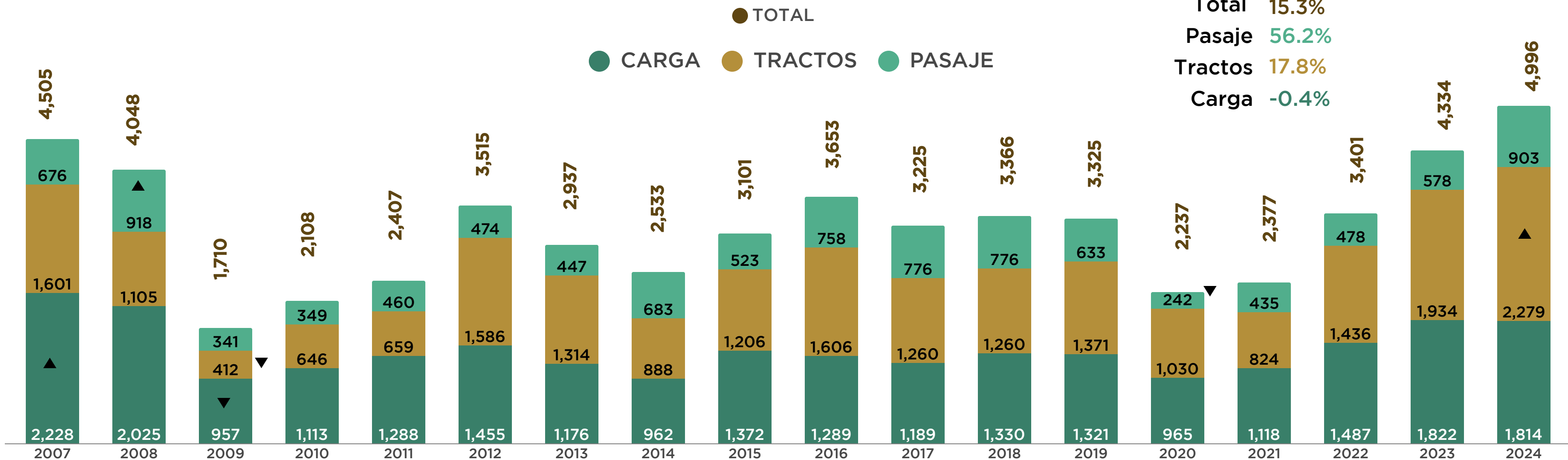
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo mensual

Septiembre

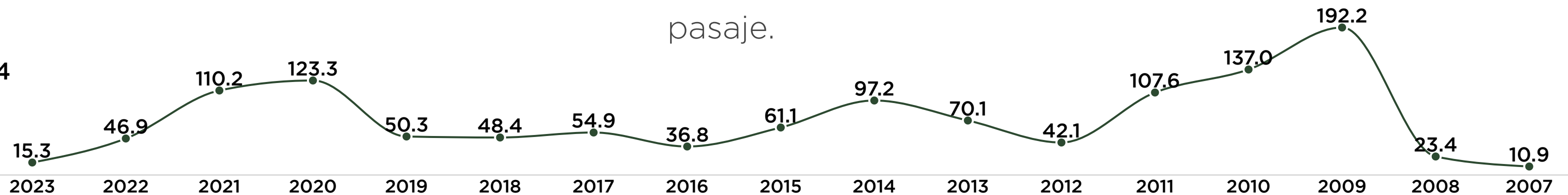
Variación 24 Vs 23

Total 15.3%
 Pasaje 56.2%
 Tractos 17.8%
 Carga -0.4%



En septiembre de 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 36.31% carga, 45.62% tractocamiones y 18.07% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



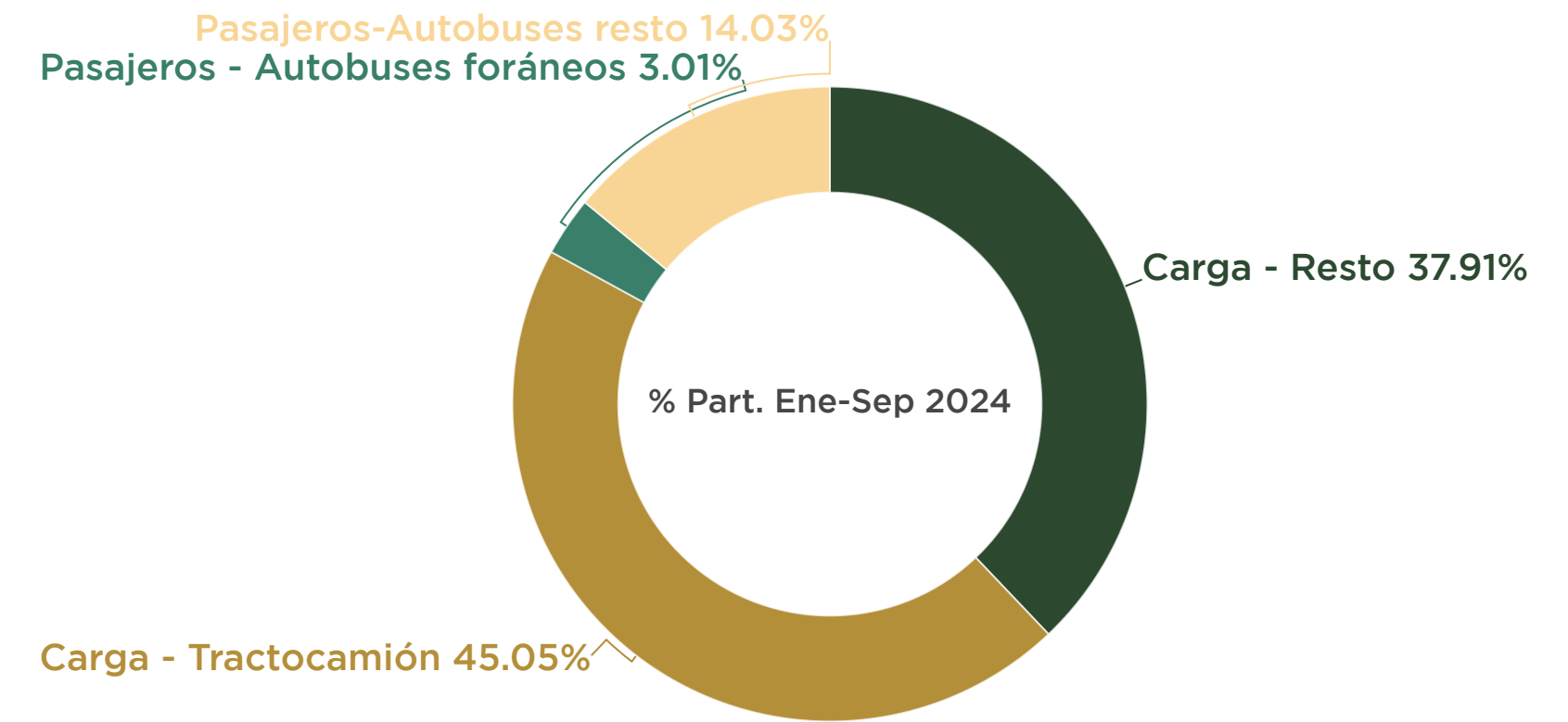
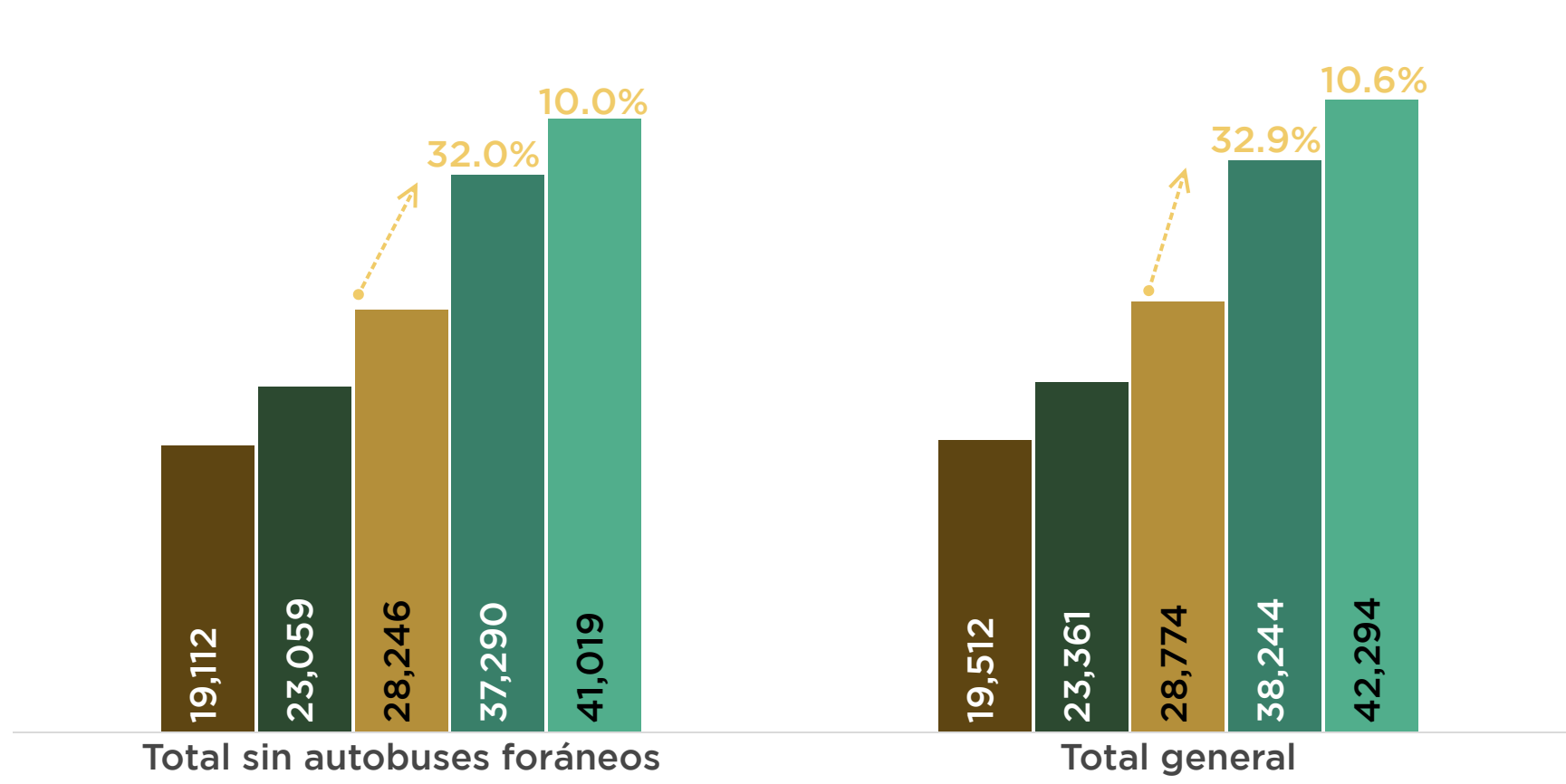
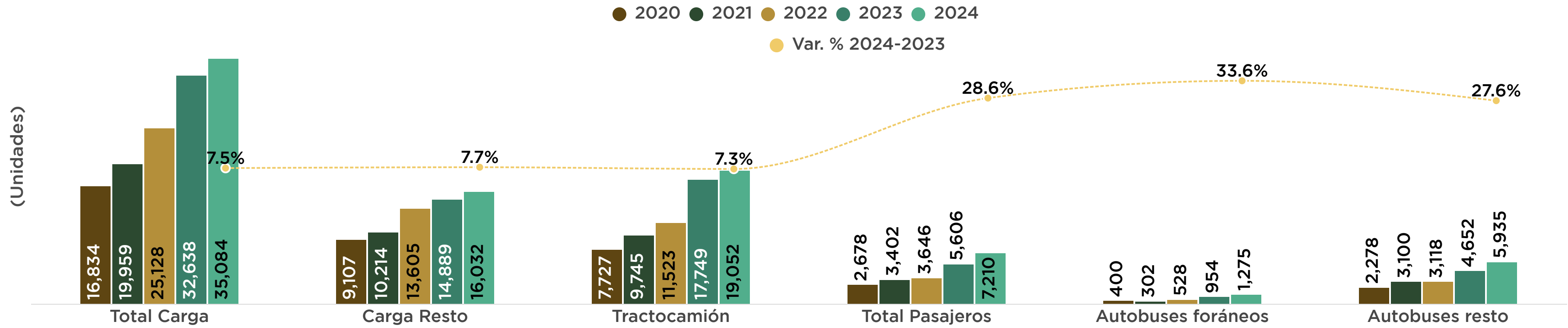
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Septiembre

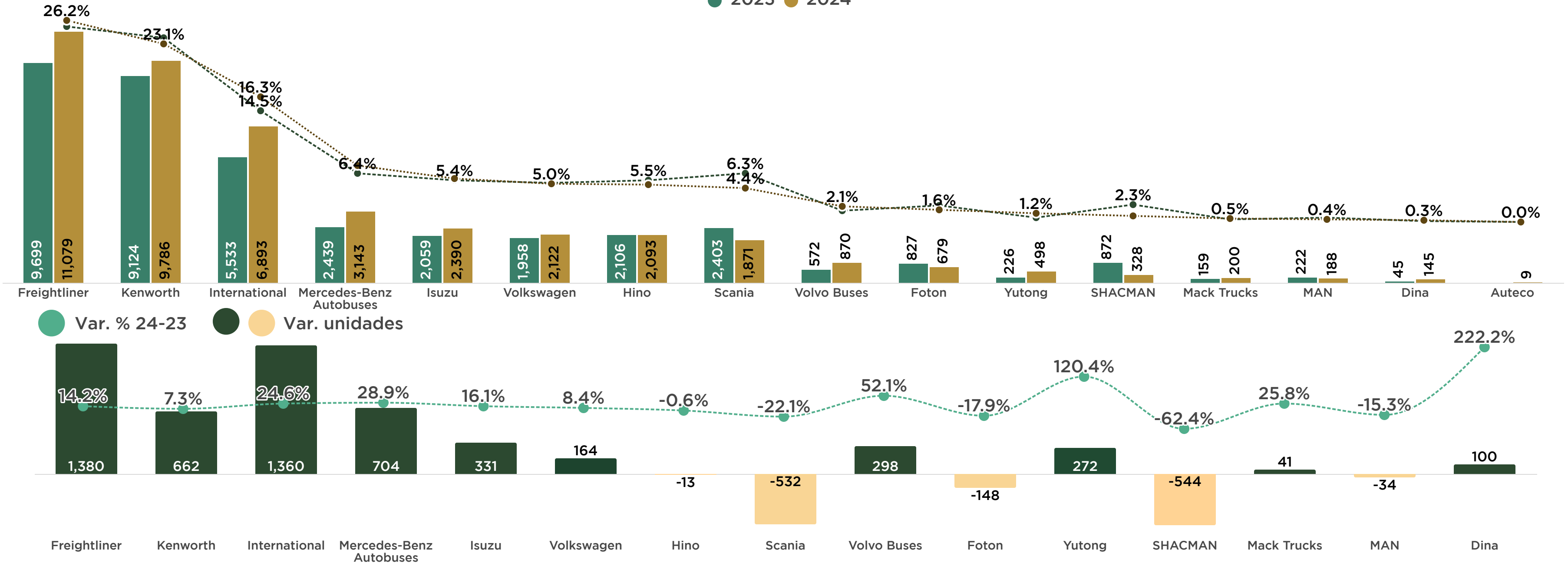


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Septiembre

● Participación 2023 ● Participación 2024
● 2023 ● 2024



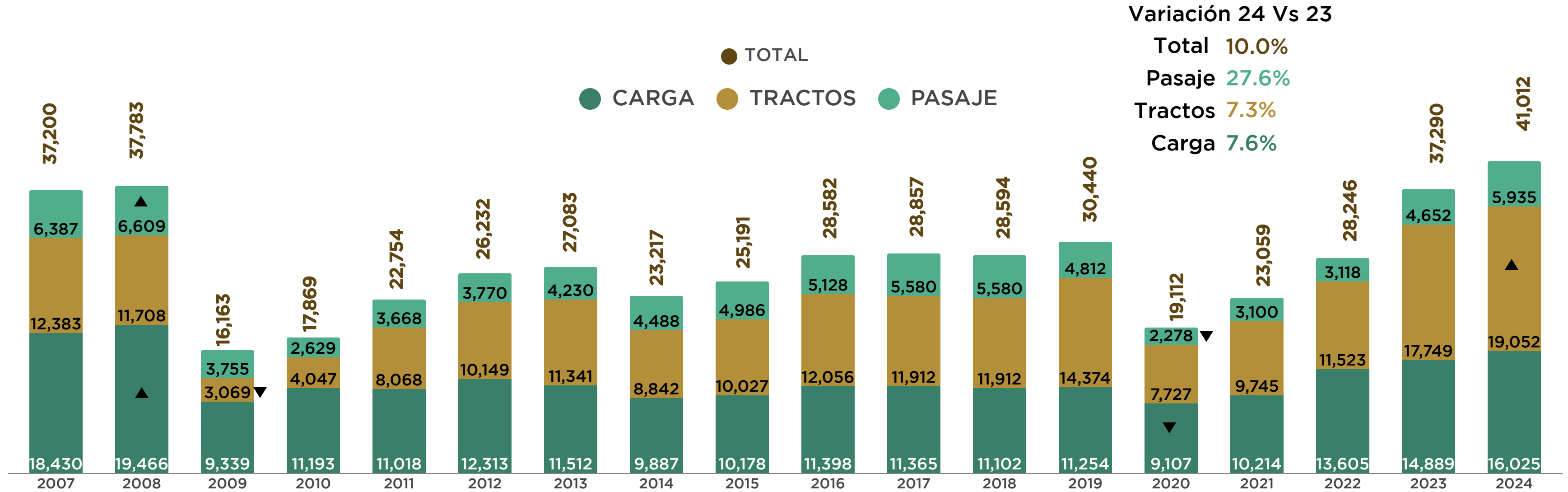
5 marcas acumularon el 78.7% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

diez marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Freightliner con 1,380 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

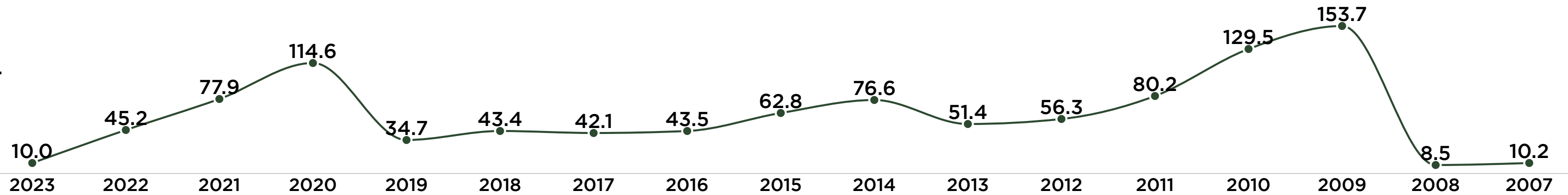
Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Septiembre



En el acumulado enero-septiembre 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39.1% carga, 46.5% tractocamiones y 14.5% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



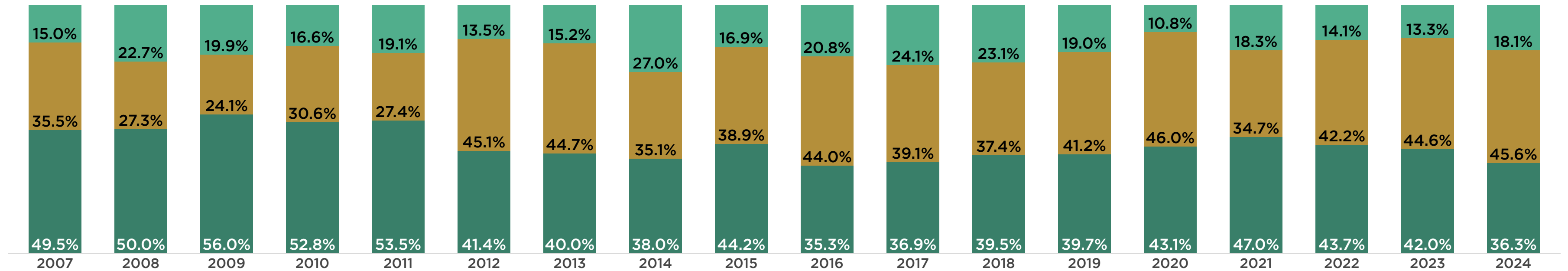
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Evolución por segmentos

(participación %)

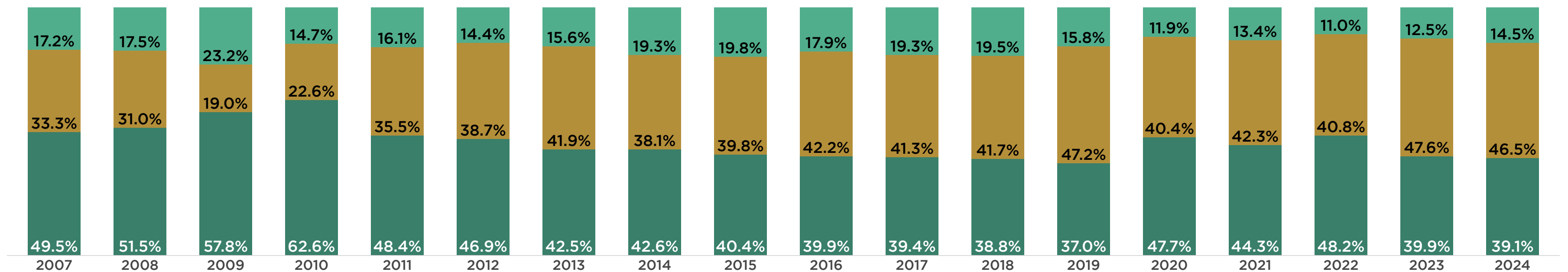
Septiembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero-Septiembre

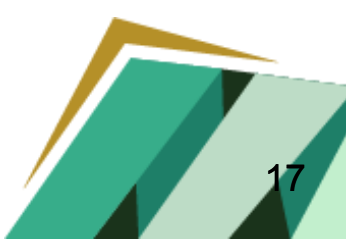
● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Septiembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023								
	Total 2023						Total 2024						TOTAL								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Kenworth	289	837	1,126				1,126	195	1,113	1,308			1,308	- 32.5	33.0	16.2	-	-	-	16.2	
Freightliner	639	448	1,087				1,087	597	572	1,169			1,169	- 6.6	27.7	7.5	-	-	-	7.5	
International	219	245	464		132	132	596	425	436	861		65	926	94.1	78.0	85.6	-	- 50.8	- 50.8	55.4	
Mercedes-Benz Autobuses				1	336	337	337			8	343	351	351	-	-	-	700.0	2.1	4.2	4.2	
Foton	66	8	74		0	0	74	52	17	69		197	266	- 21.2	112.5	- 6.8	-	-	-	259.5	
Volkswagen Camiones y Auto	77	18	95		83	83	178	151	3	154		57	211	103.1	- 83.3	62.1	-	- 31.3	- 31.3	18.5	
Yutong					0	0	0					210	210	-	-	-	-	-	-	-	
Hino	252	0	252		6	6	258	198	0	198		0	198	- 21.4	-	- 21.4	-	- 100.0	- 100.0	- 23.3	
Scania	25	212	237	49	0	49	286	15	106	121	74	1	196	- 40.0	- 50.0	- 48.9	51.0	-	53.1	- 31.5	
Isuzu	251		251		0	0	251	177		177		0	177	- 29.5	-	- 29.5	-	-	-	- 29.5	
Volvo Buses				75	15	90	90				87	9	96	-	-	-	16.0	- 40.0	6.7	6.7	
Dina	0	0	0	0	6	6	6	0	0	0	0	21	21	-	-	-	-	250.0	250.0	250.0	
Mack Trucks	4	15	19				19	2	16	18			18	- 50.0	6.7	- 5.3	-	-	-	- 5.3	
MAN	0	33	33	1		1	34	0	10	10	0		10	-	- 69.7	- 69.7	- 100.0	-	- 100.0	- 70.6	
SHACMAN		118	118				118		6	6			6	-	- 94.9	- 94.9	-	-	-	- 94.9	
Auteco								2		2			2	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	1,822	1,934	3,756	126	578	704	4,460	1,814	2,279	4,093	169	903	1,072	5,165	- 0.4	17.8	9.0	34.1	56.2	52.3	15.8
Participación																					
Kenworth	26%	74%	100%	0%	0%	0%	100%	15%	85%	100%	0%	0%	0%	100%							
Freightliner	59%	41%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	37%	41%	78%	0%	22%	22%	100%	46%	47%	93%	0%	7%	7%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%							
Foton	89%	11%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	6%	26%	0%	74%	74%	100%							
Volkswagen Camiones y Auto	43%	10%	53%	0%	47%	47%	100%	72%	1%	73%	0%	27%	27%	100%							
Yutong	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Hino	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Scania	9%	74%	83%	17%	0%	17%	100%	8%	54%	62%	38%	1%	38%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	83%	17%	100%	100%	0%	0%	0%	91%	9%	100%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Mack Trucks	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	11%	89%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	97%	97%	3%	0%	3%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Total general	40.9%	43.4%	84.2%	2.8%	13.0%	15.8%	100%	35.1%	44.1%	79.2%	3.3%	17.5%	20.8%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Enero-Septiembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023																			
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje		Total 2023	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje		TOTAL						
Freightliner	4,867	4,832	9,699									9,699	5,153	5,926	11,079										11,079	5.9	22.6	14.2	-	-	-	14.2
Kenworth	2,057	7,067	9,124									9,124	1,960	7,826	9,786										9,786	-4.7	10.7	7.3	-	-	-	7.3
International	2,092	2,605	4,697				836	836				5,533	2,504	3,449	5,953				940	940				6,893	19.7	32.4	26.7	-	12.4	12.4	24.6	
Mercedes-Benz Autobuses				74	2,365	2,439	2,439					2,439	21	3,122	3,143				21	3,122	3,143			3,143	-	-	-	-71.6	32.0	28.9	28.9	
Isuzu	2,055		2,055		4	4	2,059	2,388				2,059	2,388		2,388				2	2				2,390	16.2	-	16.2	-	-50.0	-50.0	16.1	
Volkswagen	1,065	18	1,083		875	875	1,958	1,293	85	1,378		1,958	1,293	85	1,378				744	744				2,122	21.4	372.2	27.2	-	-15.0	-15.0	8.4	
Hino	2,081	-	2,081		25	25	2,106	2,073	-	2,073		2,106	2,073	-	2,073				20	20				2,093	-0.4	-	-0.4	-	-20.0	-20.0	-0.6	
Scania	103	1,927	2,030	373	-	373	2,403	189	1,095	1,284		2,403	189	1,095	1,284				583	4	587			1,871	83.5	-43.2	-36.7	56.3	-	57.4	-22.1	
Volvo Buses				489	83	572	572					572							646	224	870			870	-	-	-	32.1	169.9	52.1	52.1	
Foton	468	164	632		195	195	827	332	104	436		827	332	104	436				243	243				679	-29.1	-36.6	-31.0	-	24.6	24.6	-17.9	
Yutong					226	226	226					226							498	498				498	-	-	-	-	120.4	120.4	120.4	
SHACMAN		872	872				872		328	328		872		328	328									328	-	-62.4	-62.4	-	-	-	-62.4	
Mack Trucks	96	63	159				159	124	76	200		159	124	76	200									200	29.2	20.6	25.8	-	-	-	25.8	
MAN	3	201	204	18		18	222	-	163	163		222	-	163	163				25	25				188	-100.0	-18.9	-20.1	38.9	-	38.9	-15.3	
Dina	2	-	2	-	43	43	45	7	-	7		45	7	-	7				-	138	138			145	250.0	-	250.0	-	220.9	220.9	222.2	
Auteco								9		9			9		9									9	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	14,889	17,749	32,638	954	4,652	5,606	38,244	16,032	19,052	35,084	1,275	5,935	7,210	42,294	7.7	7.3	7.5	33.6	27.6	28.6	10.6											
Participación																																
Freightliner	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%	47%	53%	100%	0%	0%	0%	100%																		
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%																		
International	38%	47%	85%	0%	15%	15%	100%	36%	50%	86%	0%	14%	14%	100%																		
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%																		
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%																		
Volkswagen	54%	1%	55%	0%	45%	45%	100%	61%	4%	65%	0%	35%	35%	100%																		
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%																		
Scania	4%	80%	84%	16%	0%	16%	100%	10%	59%	69%	31%	0%	31%	100%																		
Volvo Buses	0%	0%	0%	85%	15%	100%	100%	0%	0%	0%	74%	26%	100%	100%																		
Foton	57%	20%	76%	0%	24%	24%	100%	49%	15%	64%	0%	36%	36%	100%																		
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%																		
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%																		
Mack Trucks	60%	40%	100%	0%	0%	0%	100%	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%																		
MAN	1%	91%	92%	8%	0%	8%	100%	0%	87%	87%	13%	0%	13%	100%																		
Dina	4%	0%	4%	0%	96%	96%	100%	5%	0%	5%	0%	95%	95%	100%																		
Total general	38.9%	46.4%	85.3%	2.5%	12.2%	14.7%	100%	37.9%	45.0%	83.0%	3.0%	14.0%	17.0%	100%																		

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Septiembre

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	32,041	5,215	37,256	34,518	6,534	41,052	7.7%	25.3%	10.2%	98.39%	90.62%	97.06%	84.1%	15.9%	100%
Freightliner	9,699		9,699	11,079		11,079	14.2%	-	14.2%	31.58%	0.00%	26.20%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	9,060		9,060	9,722		9,722	7.3%	-	7.3%	27.71%	0.00%	22.99%	100.0%	0.0%	100%
International	4,697	836	5,533	5,953	940	6,893	26.7%	12.4%	24.6%	16.97%	13.04%	16.30%	86.4%	13.6%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		2,439	2,439		3,143	3,143	-	28.9%	28.9%	0.00%	43.59%	7.43%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	2,055	4	2,059	2,388	2	2,390	16.2%	-50.0%	16.1%	6.81%	0.03%	5.65%	99.9%	0.1%	100%
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,077	875	1,952	1,378	744	2,122	27.9%	-15.0%	8.7%	3.93%	10.32%	5.02%	64.9%	35.1%	100%
Scania	1,932	373	2,305	1,256	587	1,843	-35.0%	57.4%	-20.0%	3.58%	8.14%	4.36%	68.1%	31.9%	100%
Hino	1,693	25	1,718	1,609	20	1,629	-5.0%	-20.0%	-5.2%	4.59%	0.28%	3.85%	98.8%	1.2%	100%
Volvo Buses		572	572		870	870	-	52.1%	52.1%	0.00%	12.07%	2.06%	0.0%	100.0%	100%
Foton	632	0	632	436	0	436	-31.0%	-	-31.0%	1.24%	0.00%	1.03%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	831		831	327		327	-60.6%	-	-60.6%	0.93%	0.00%	0.77%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	159		159	200		200	25.8%	-	25.8%	0.57%	0.00%	0.47%	100.0%	0.0%	100%
MAN	204	18	222	163	25	188	-20.1%	38.9%	-15.3%	0.46%	0.35%	0.44%	86.7%	13.3%	100%
Dina	2	43	45	7	138	145	250.0%	220.9%	222.2%	0.02%	1.91%	0.34%	4.8%	95.2%	100%
Yutong		30	30		65	65	-	116.7%	116.7%	0.00%	0.90%	0.15%	0.0%	100.0%	100%
Eléctrico	13	125	138	19	130	149	46.2%	4.0%	8.0%	0.05%	1.80%	0.35%	12.8%	87.2%	100%
Yutong		125	125		130	130	-	4.0%	4.0%	0.00%	1.80%	0.31%	0.0%	100.0%	100%
Scania	7	0	7	10	0	10	42.9%	-	42.9%	0.03%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Auteco				9		9	-	-	-	0.03%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen Camiones y Autobuses	6		6	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Gas natural	196	266	462	83	277	360	-57.7%	4.1%	-22.1%	0.24%	3.84%	0.85%	23.1%	76.9%	100%
Foton		195	195		243	243	-	24.6%	24.6%	0.00%	3.37%	0.57%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	64		64	64		64	0.0%	-	0.0%	0.18%	0.00%	0.15%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		34	34	-	-52.1%	-52.1%	0.00%	0.47%	0.08%	0.0%	100.0%	100%
Scania	91	0	91	18	0	18	-80.2%	-	-80.2%	0.05%	0.00%	0.04%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	41		41	1		1	-97.6%	-	-97.6%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Híbrido	388	0	388	464	269	733	19.6%	-	88.9%	1.32%	3.73%	1.73%	63.3%	36.7%	100%
Hino	388		388	464		464	19.6%	-	19.6%	1.32%	0.00%	1.10%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		269	269	-	-	-	0.00%	3.73%	0.64%	0.0%	100.0%	100%
Total general	32,638	5,606	38,244	35,084	7,210	42,294	7.5%	28.6%	10.6%	100.00%	100.00%	100.00%	83.0%	17.0%	100%

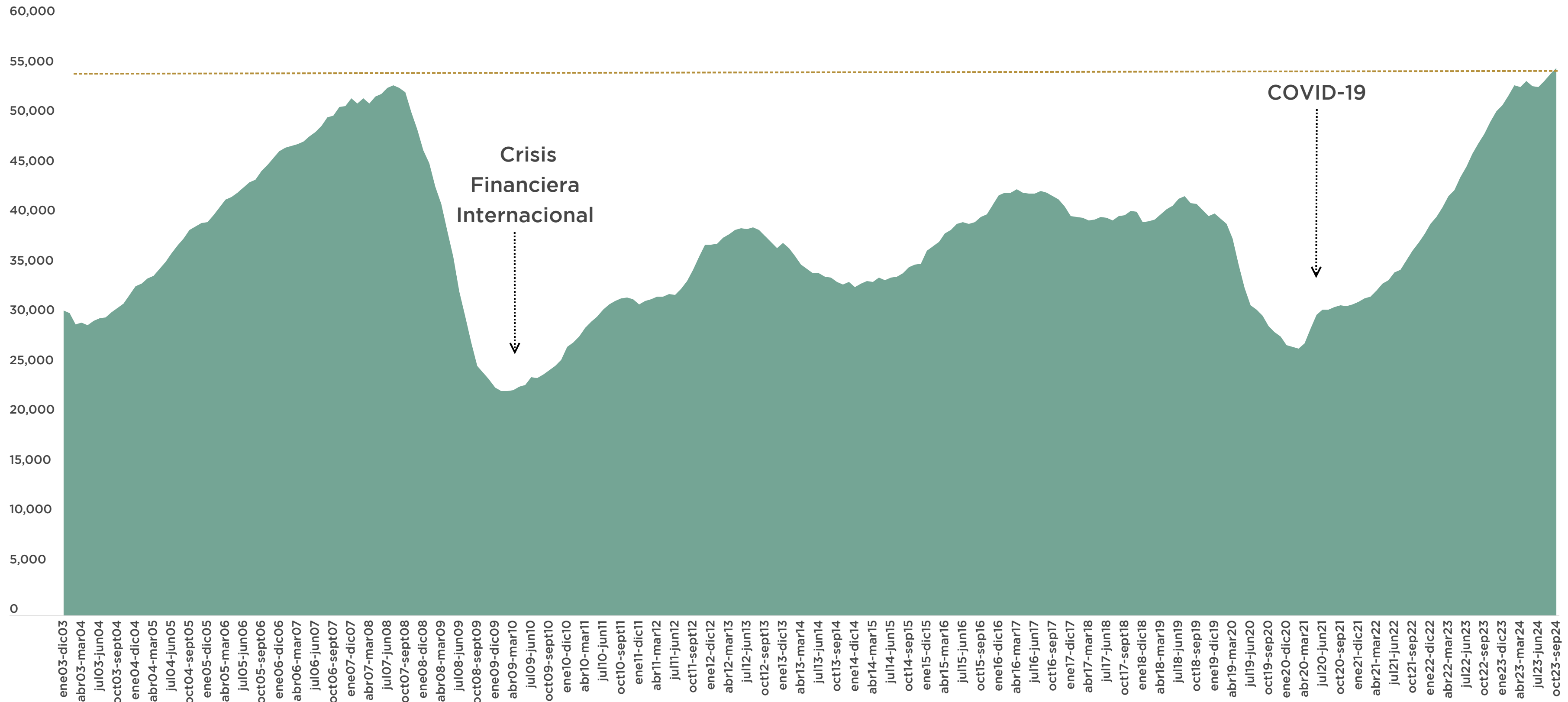
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,523 (29.3%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,468 (-2.3%)	4,867 (14.8%)	5,306 (14.7%)	4,996 (15.27%)				

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

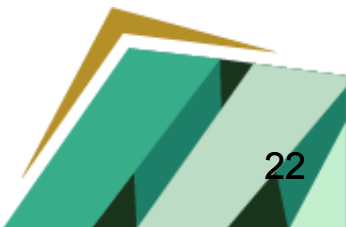


● Unidades

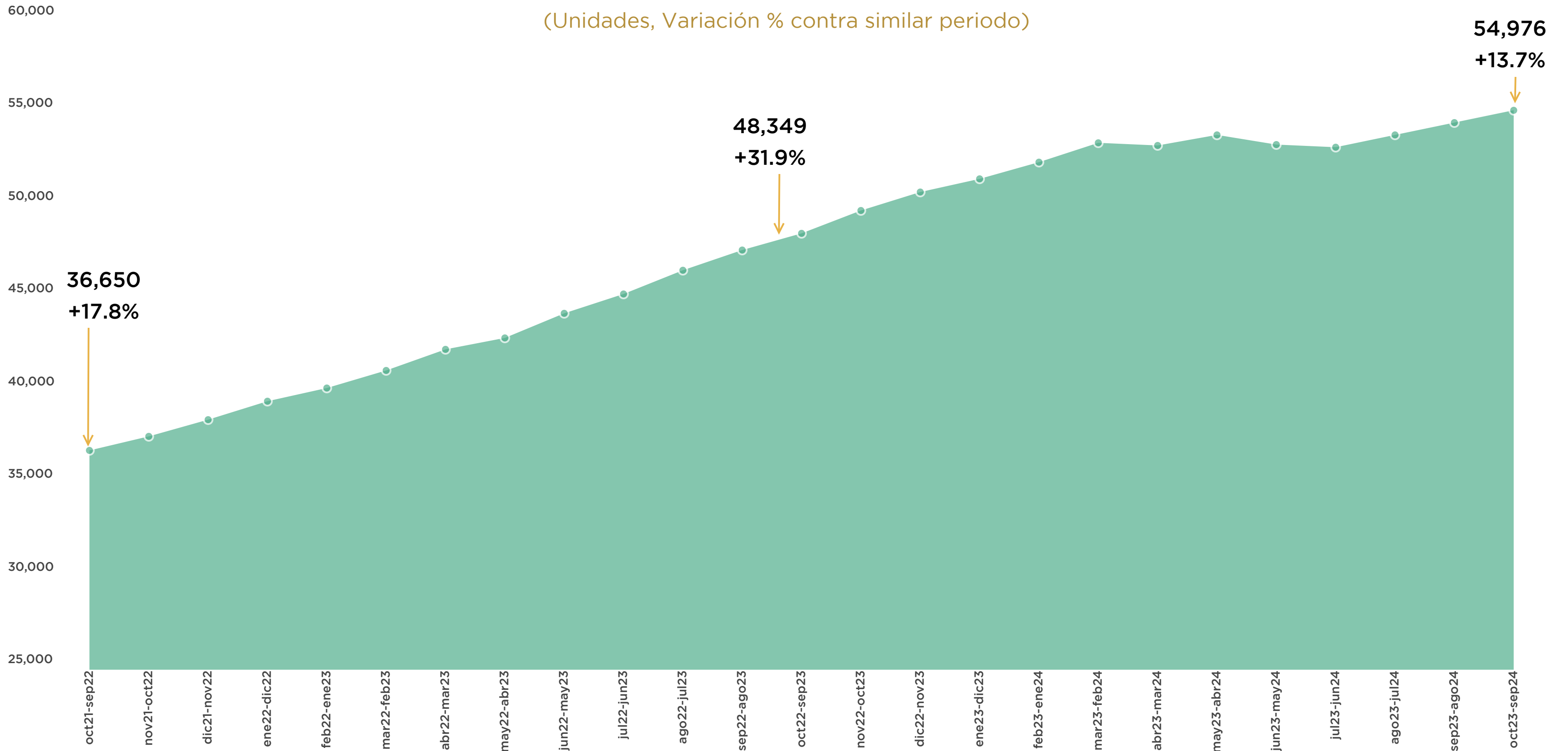
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución de ventas anualizadas 2021 - 2024

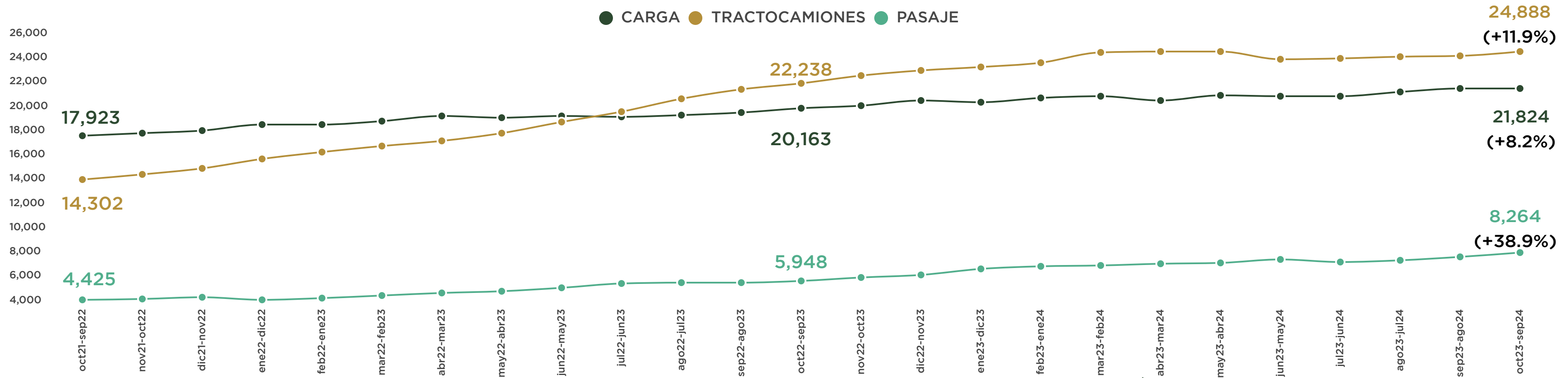
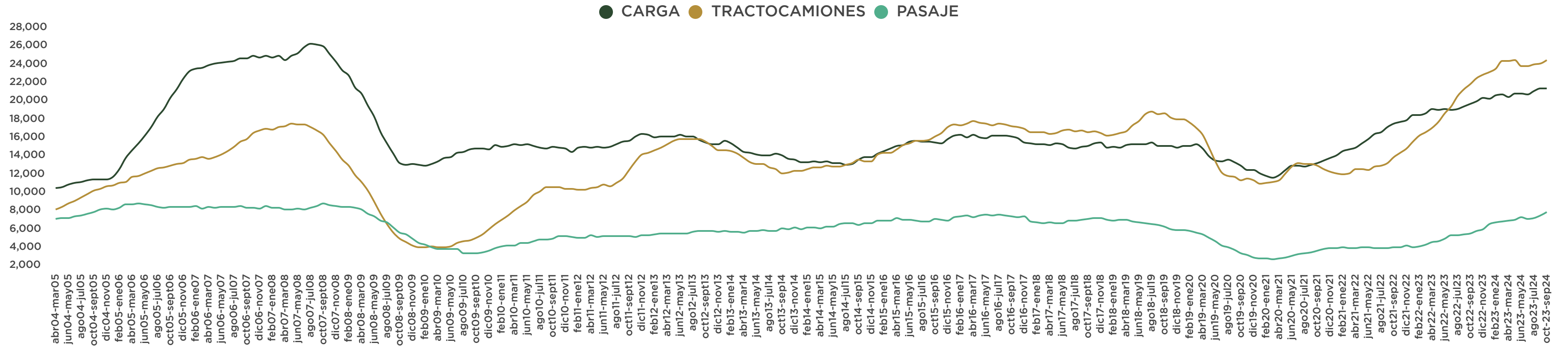


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



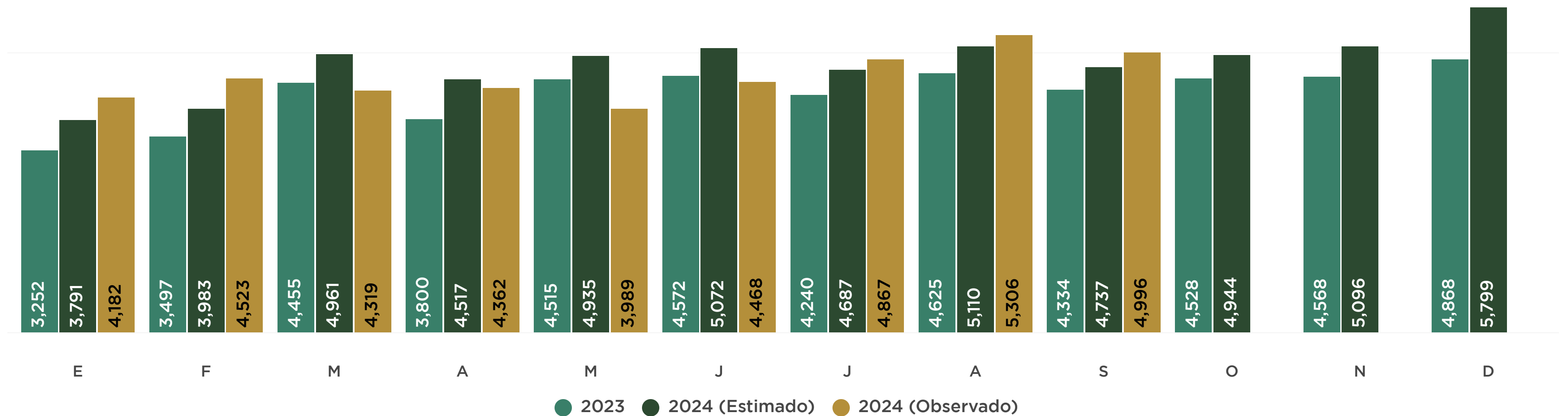
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2024 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

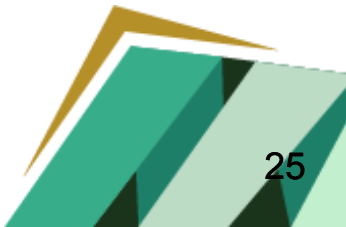
Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos Estimación 2024: IGAEm (5%), INPP (4%), (IFBT 18%)

Proyección Anual Septiembre 2024	Estimado: 56,858 unidades Estimado: 4,737 unidades	Variación Anual Vs 2023: 10.9% Diferencia Vs observado: -5.2%
---	---	--



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.

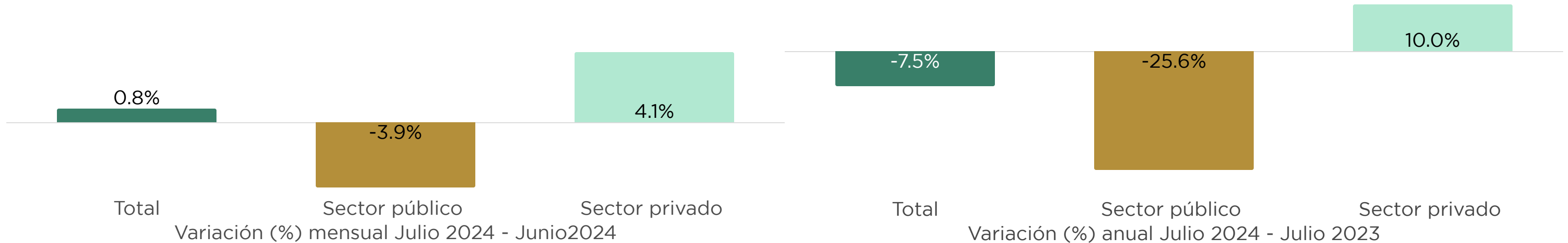
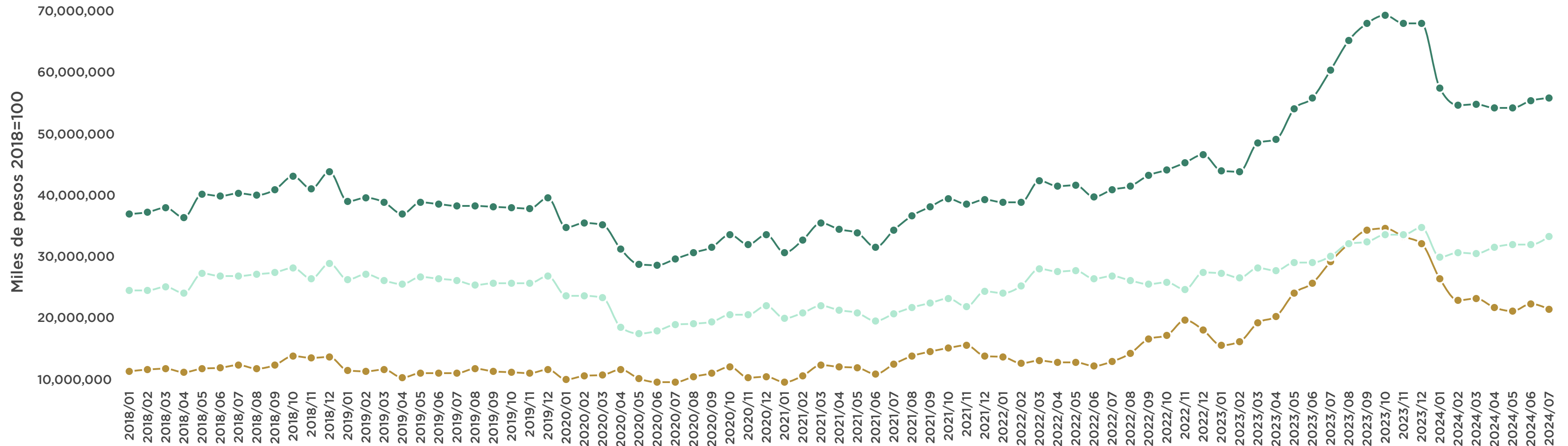
Nota: *Excluye autobuses foráneos.



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

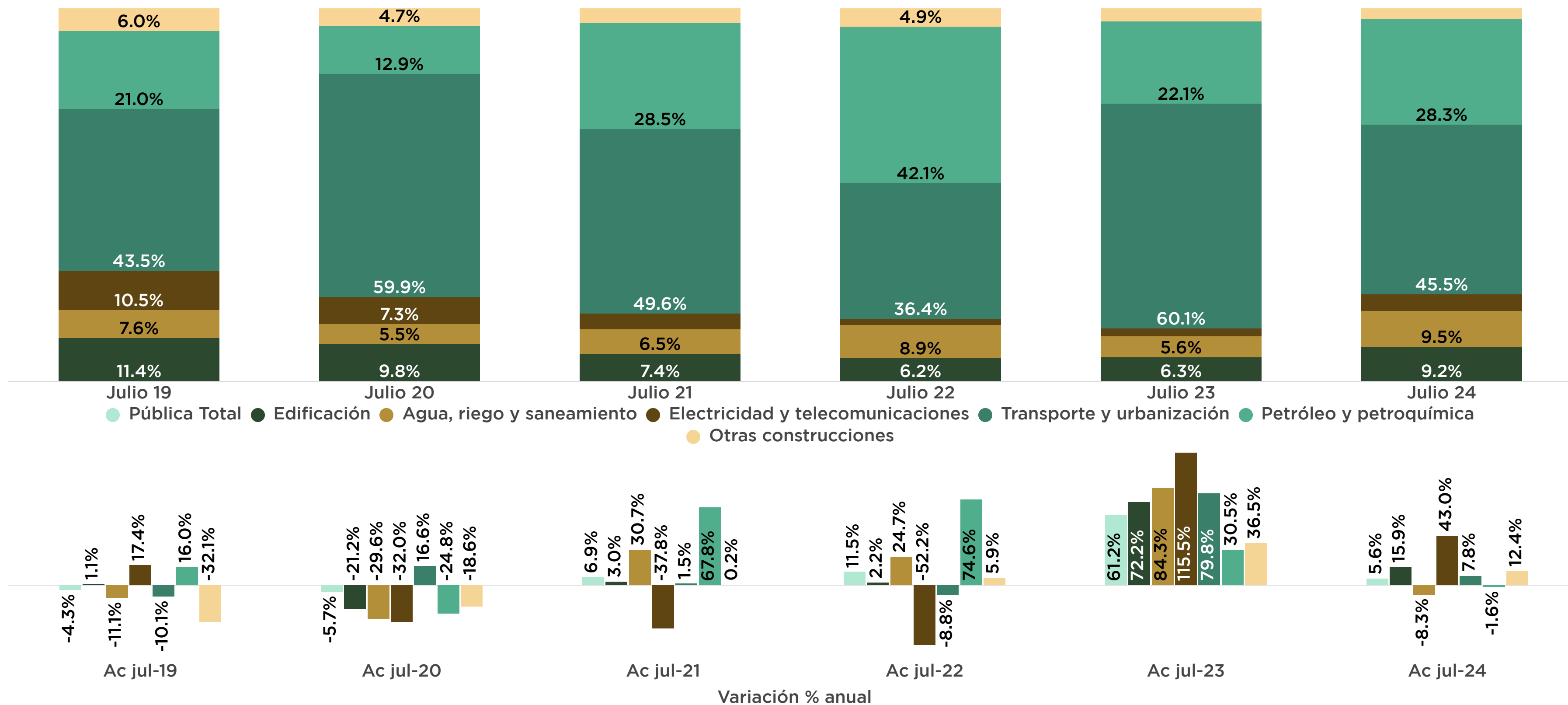


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01



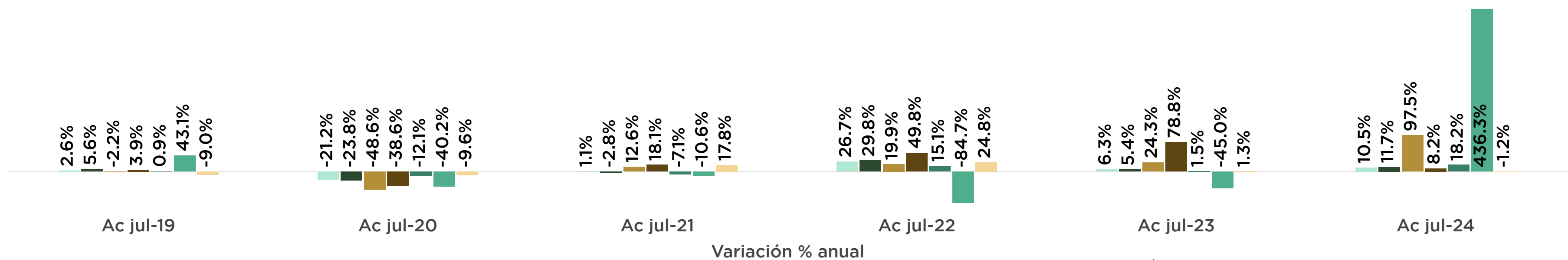
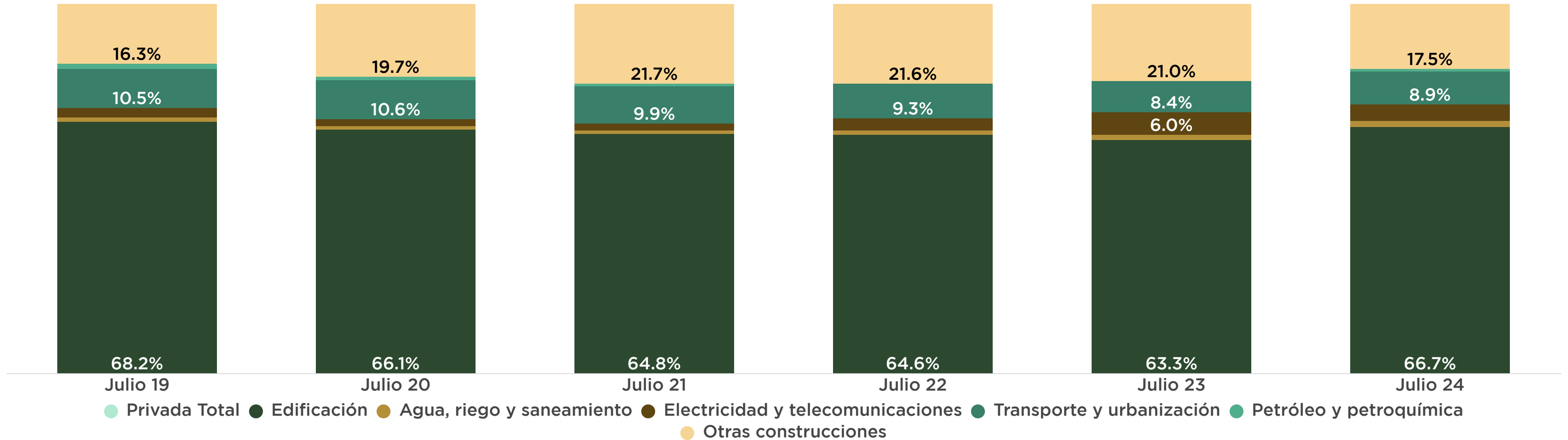
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

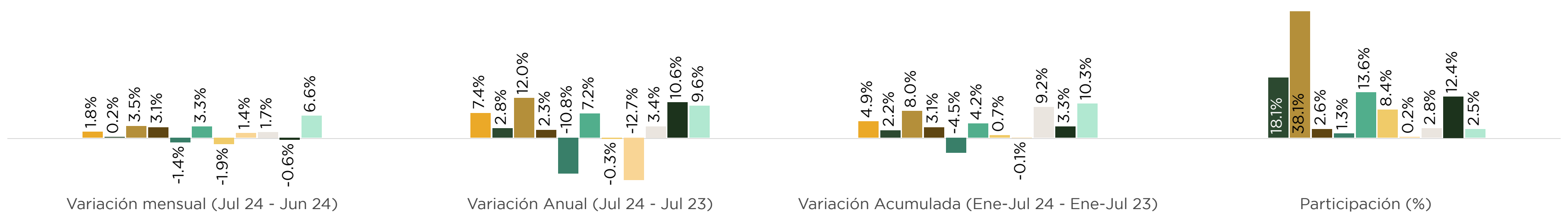
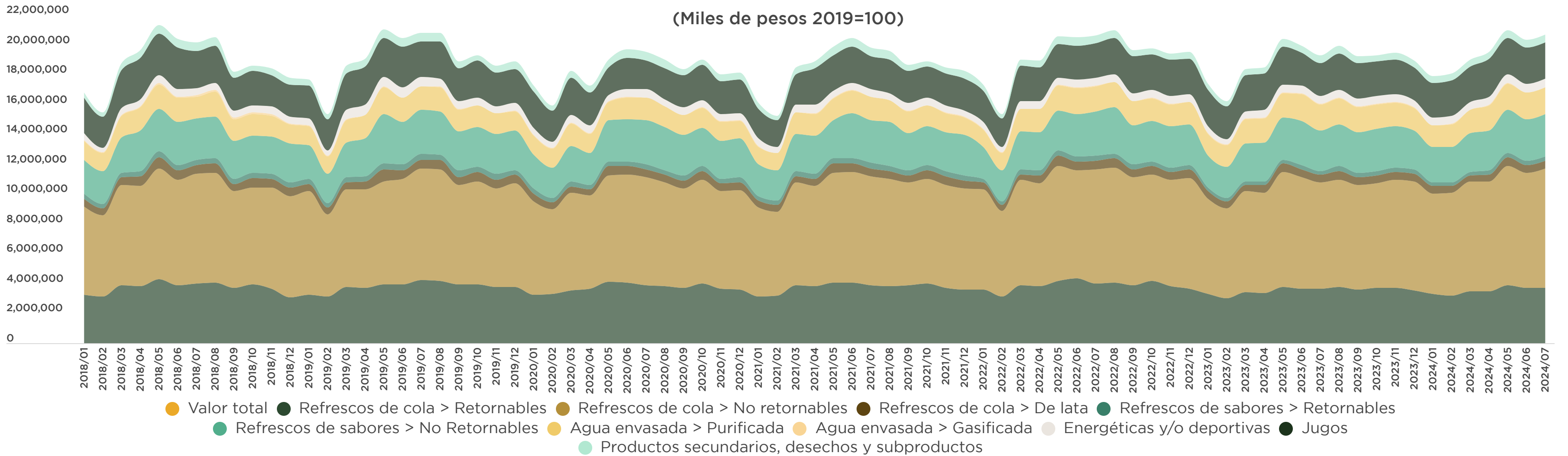
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

Industria Refresquera en México

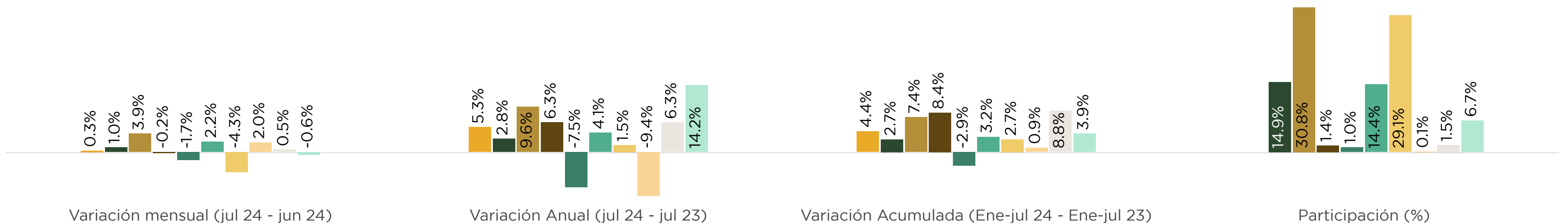
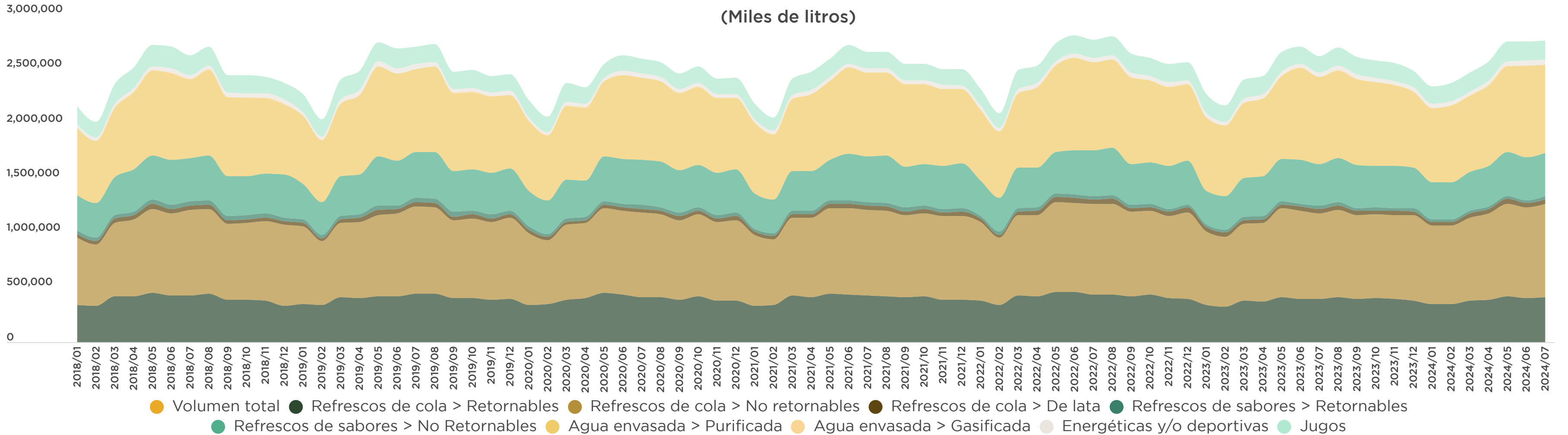
Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



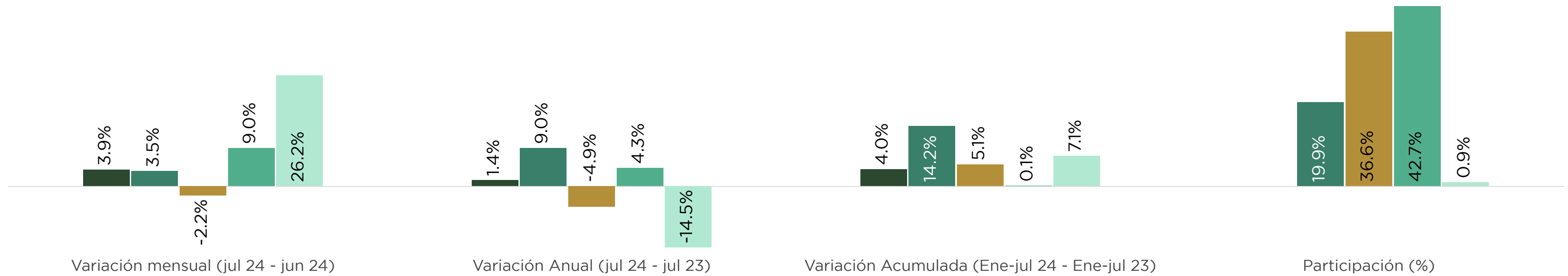
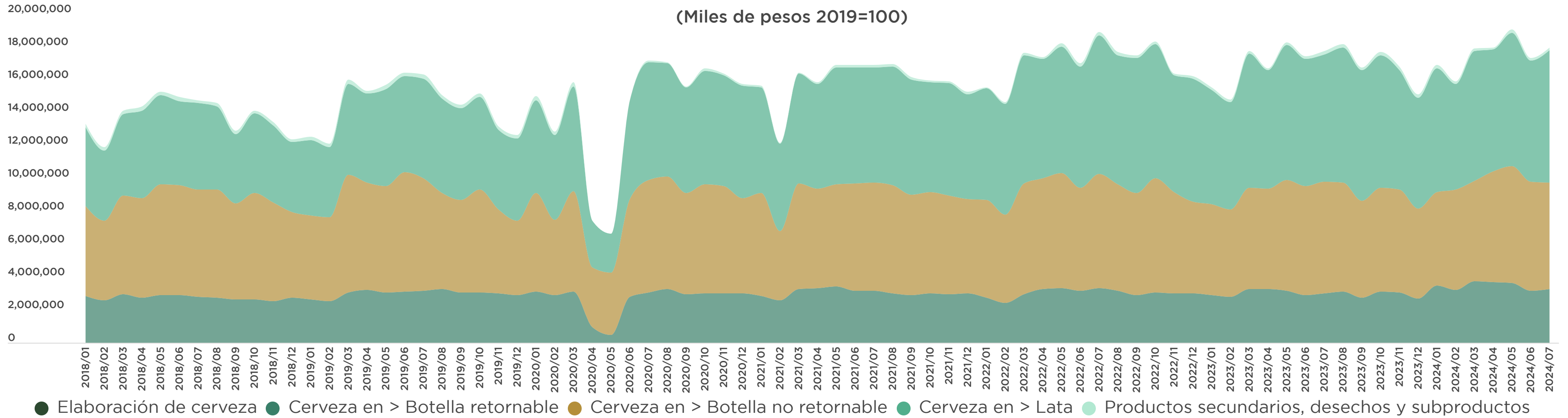
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Industria Cervecería en México

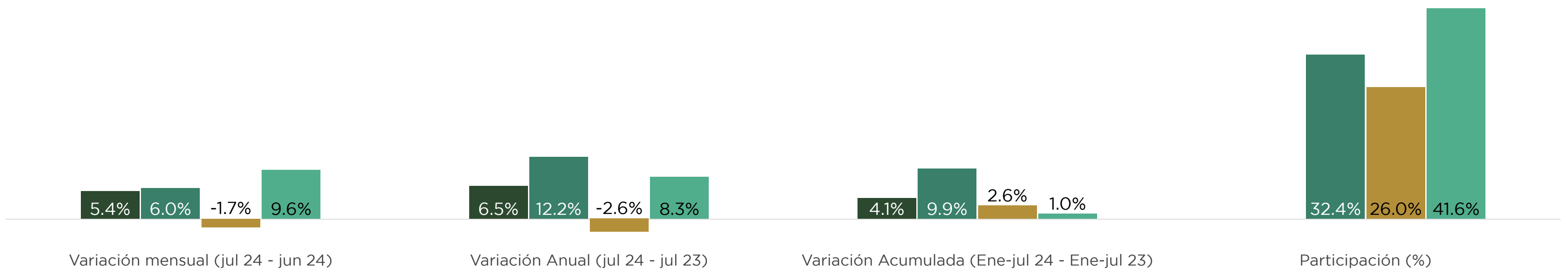
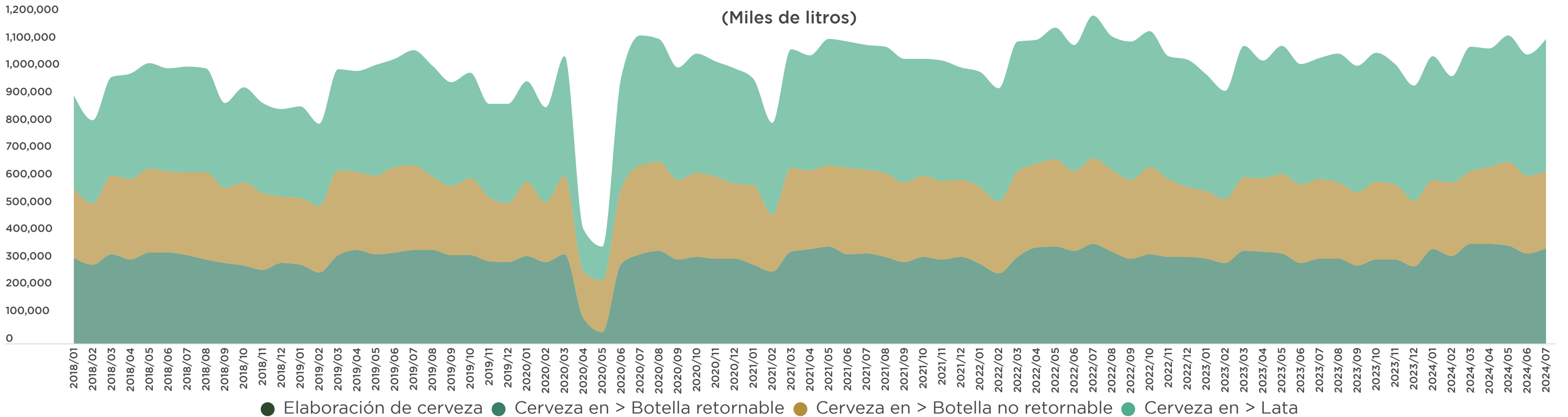
Valor de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Cervecería en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



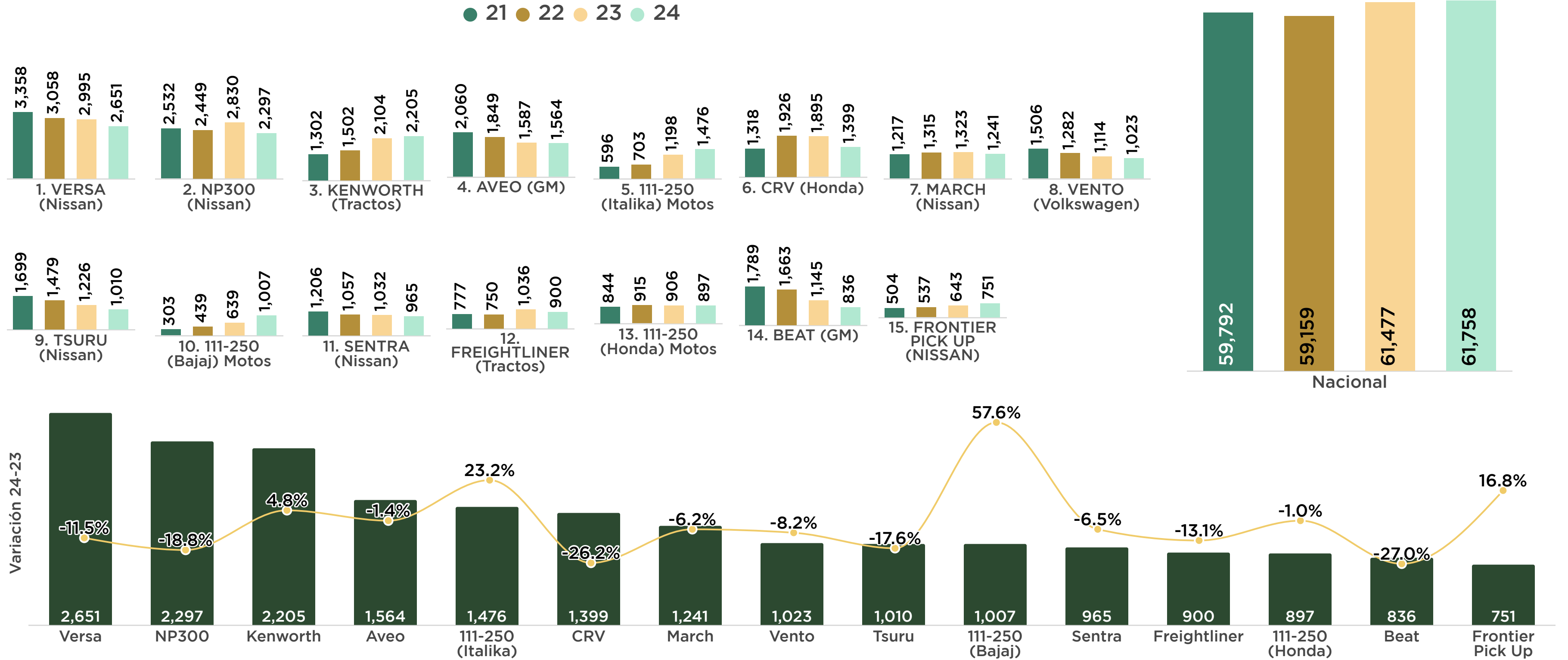
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Agosto - Julio de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
 *Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros precedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.



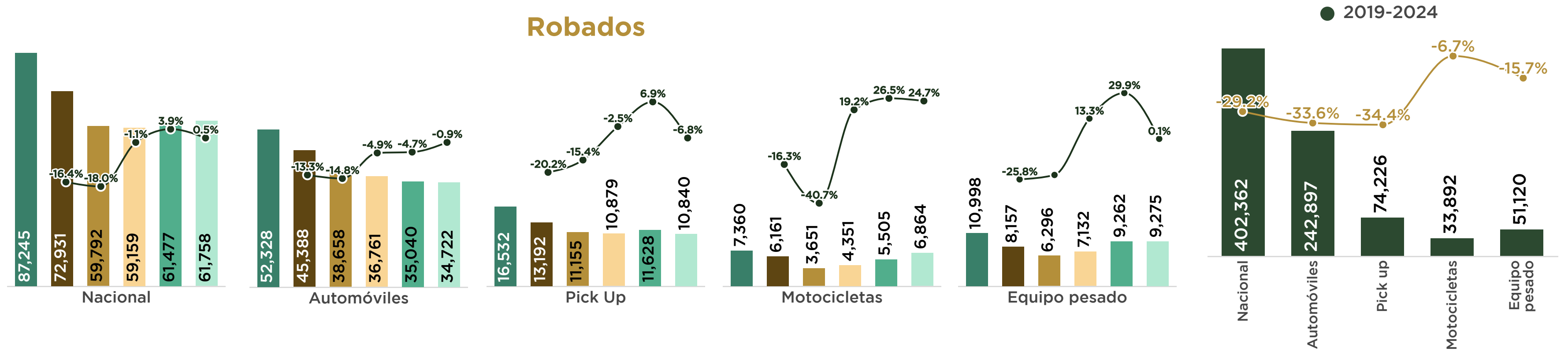
EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS



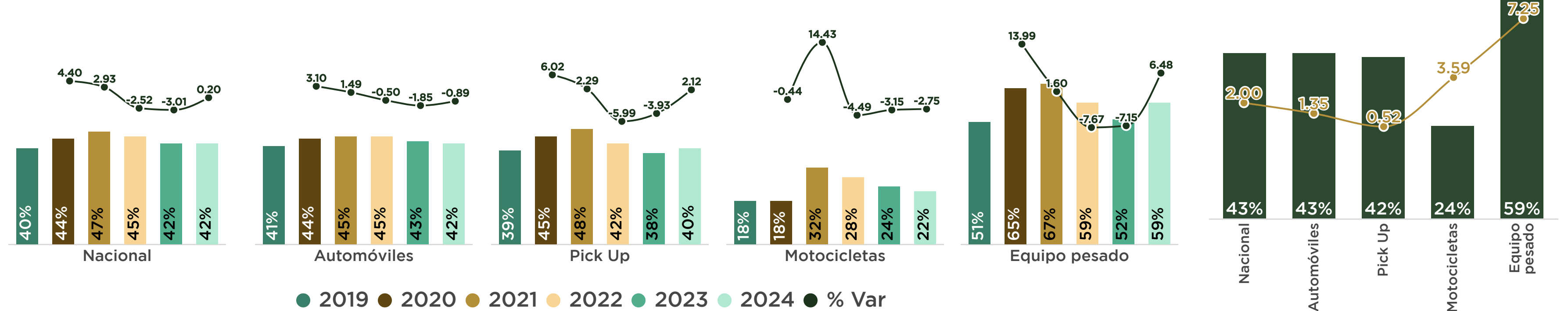
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Agosto - Julio de cada año

Robados



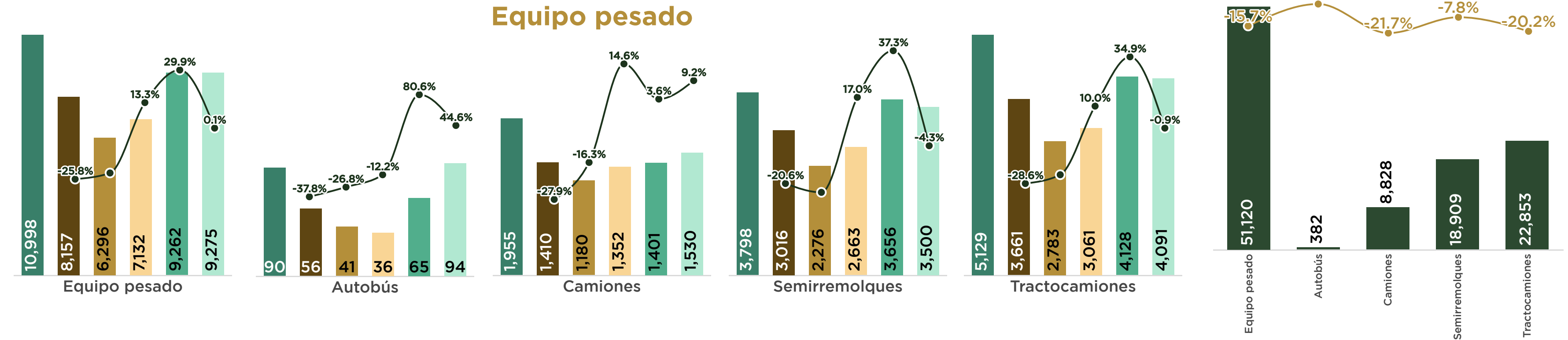
Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



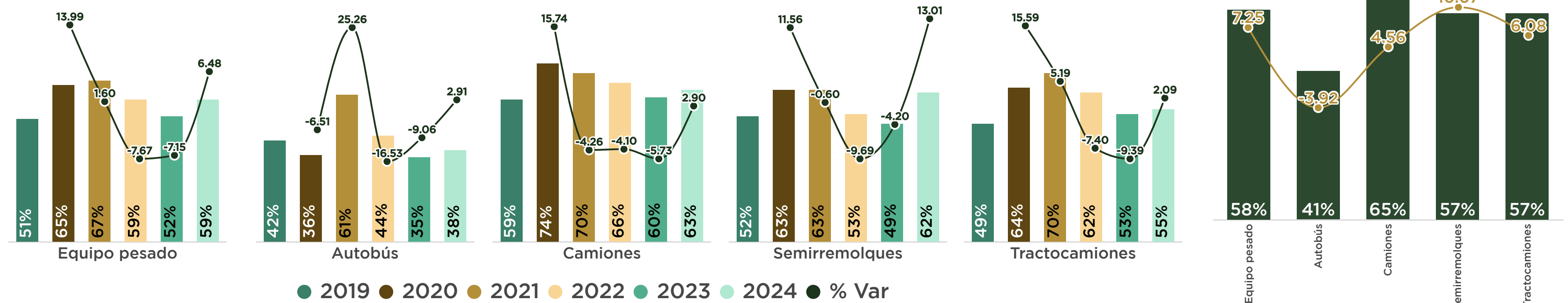
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Agosto - Julio de cada año



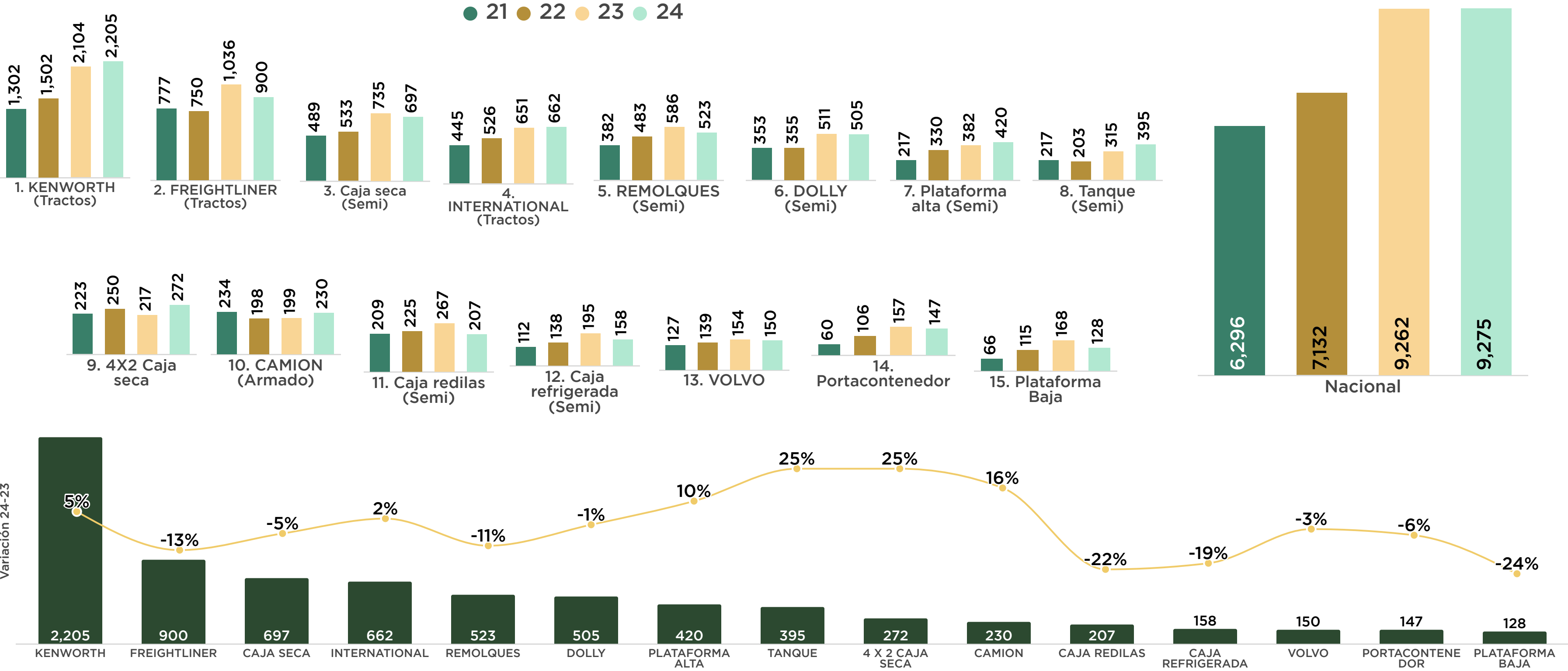
Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Agosto - Julio de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA









EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización de vehículos pesados

Septiembre

	País	Mes			Acumulado		
		2024	2023	Variación %	2024	2023	Variación %
	Brasil	13,667	10,246	33.4%	108,676	94,666	14.8%
	México	5,165	4,460	15.8%	42,294	38,244	10.6%
	Perú	1,631	1,519	7.4%	13,458	12,881	4.5%
	Japón	16,233	14,595	11.2%	118,028	117,326	0.6%
	Argentina *	1,593	1,133	40.6%	10,512	11,148	-5.7%
	Chile	1,332	1,664	-20.0%	9,951	11,489	-13.4%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Septiembre 2024

www.amda.mx