



REPORTE

# MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Agosto 2024



# Resultados

## Agosto 2024

En el mes de agosto de 2024 se comercializaron 127,684 vehículos ligeros, cifra 11.9% superior a las 114,097 unidades de agosto de 2023, lo que marca un incremento de 13,587 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 2,923 unidades, es decir, un avance de 2.3% con respecto al dato de julio 2024.

En enero-agosto de 2024 se comercializaron 962,870 vehículos ligeros, cifra 12.2% superior a las 858,290 unidades de enero-agosto de 2023, lo que marca un incremento acumulado de 104,580 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en agosto fue superior a la estimación para el mes por AMDA, que se situó en 120,459 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de -5.7% con respecto al dato observado.

La estimación anual 2024 se actualizó a un nivel de 1,525,880 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de 11.9%.

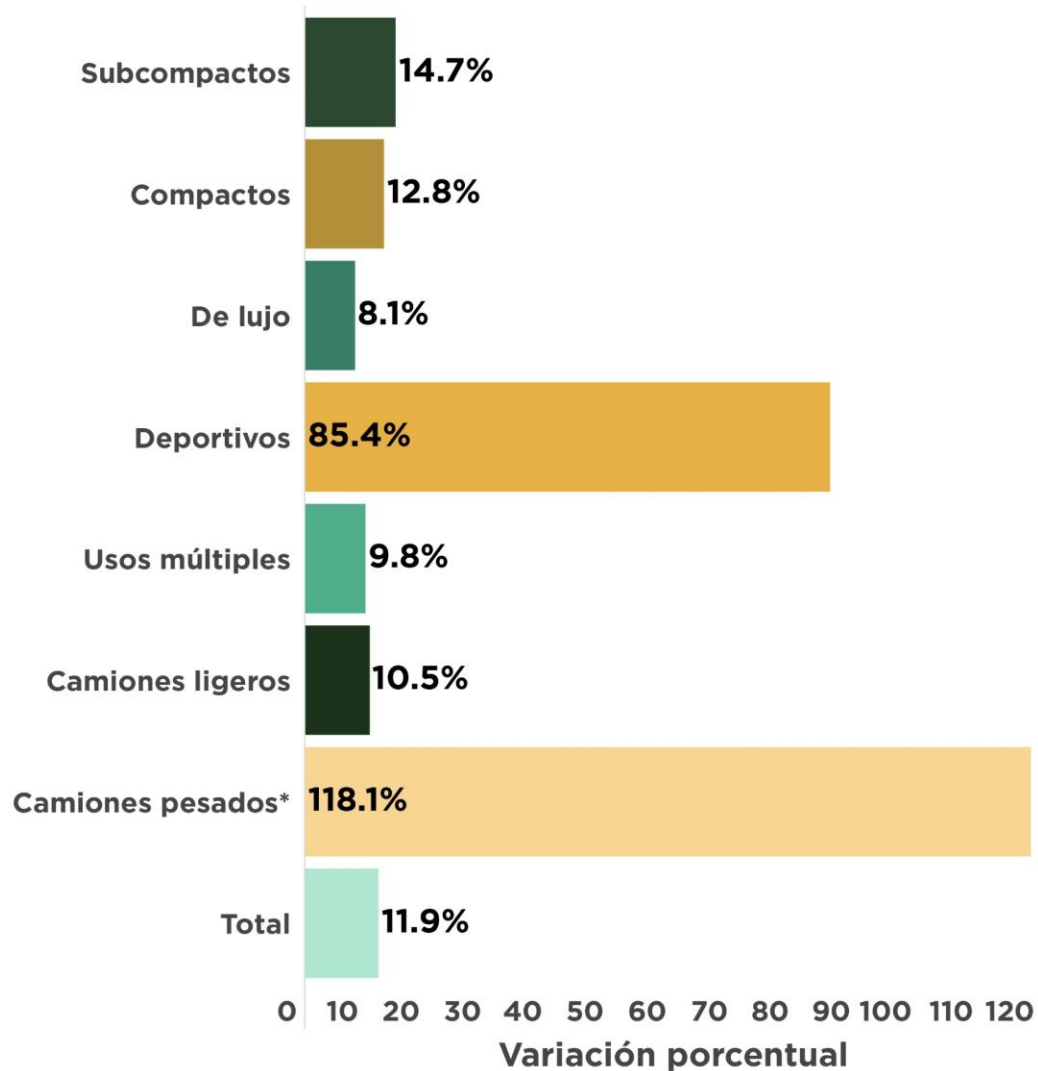
En enero-agosto de 2024, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 12.6%.

En el desempeño inflacionario, durante agosto 2024 el índice general registró un avance anual de 4.99% y un aumento mensual de 0.01% respecto a julio 2024. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 0.64%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2024 de 1.6% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2025 la previsión es de 1.5%. En agosto 2024 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.6%, mientras que en 2025 la previsión al cierre de año es de 3.8%.

# Vehículos ligeros comercializados

En agosto de 2023 y 2024



- En agosto se registra la octava tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos múltiples.

	Agosto		Variación
	2023	2024	Unidades
Subcompactos	24,289	27,871	3,582
Compactos	23,330	26,322	2,992
De Lujo	2,745	2,968	223
Deportivos	405	751	346
Usos múltiples	43,125	47,362	4,237
Camiones ligeros	20,131	22,253	2,122
Camiones pesados*	72	157	85
Total	114,097	127,684	13,587

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

# Vehículos ligeros comercializados

En enero-agosto de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	179,098	200,872	21,774	12.2%
Compactos	174,150	183,589	9,439	5.4%
De Lujo	21,094	20,102	● -992	● -4.7%
Deportivos	3,464	6,186	2,722	78.6%
Usos múltiples	329,202	384,080	54,878	16.7%
Camiones ligeros	150,683	166,795	16,112	10.7%
Camiones pesados*	599	1,246	647	108.0%
Total	858,290	962,870	104,580	12.2%

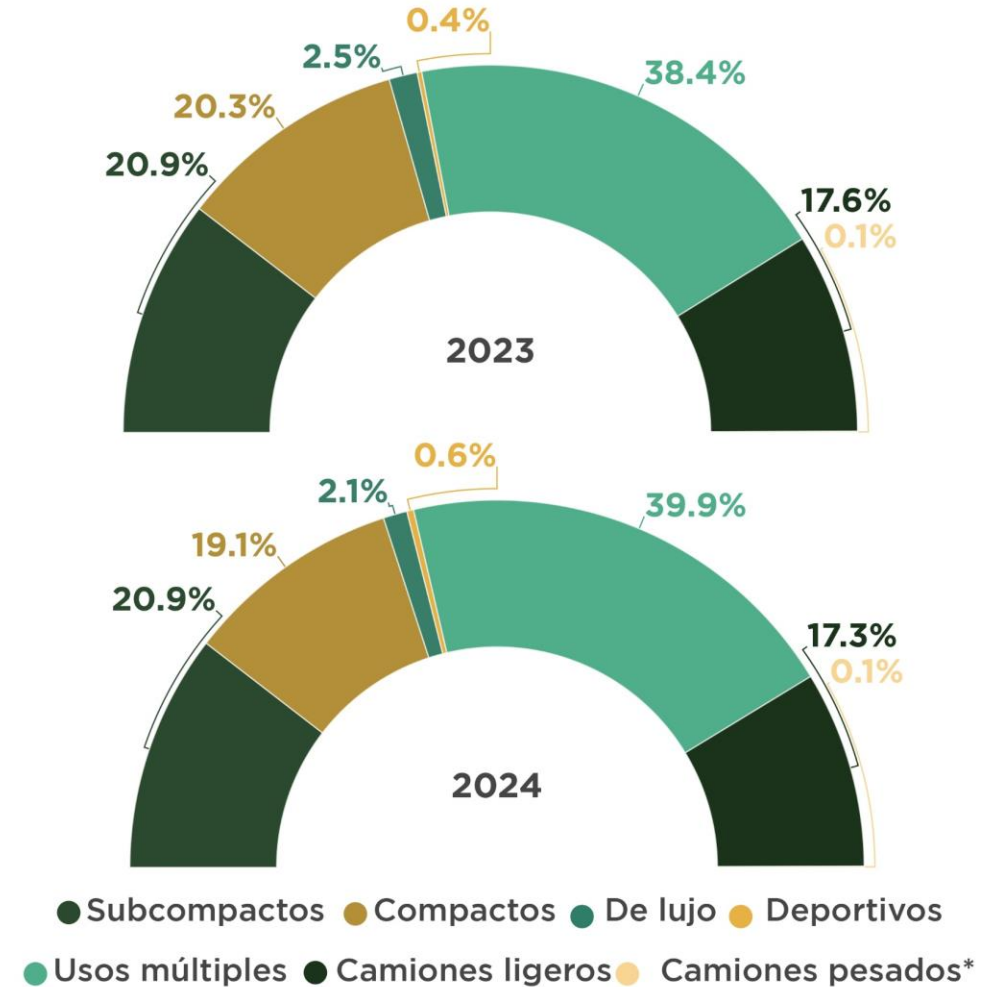
- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 39.9% del mercado.
- Usos Múltiples y Camiones Ligeros (Pick Ups) registran niveles récord de venta en el mes de agosto y su acumulado en 2024.

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

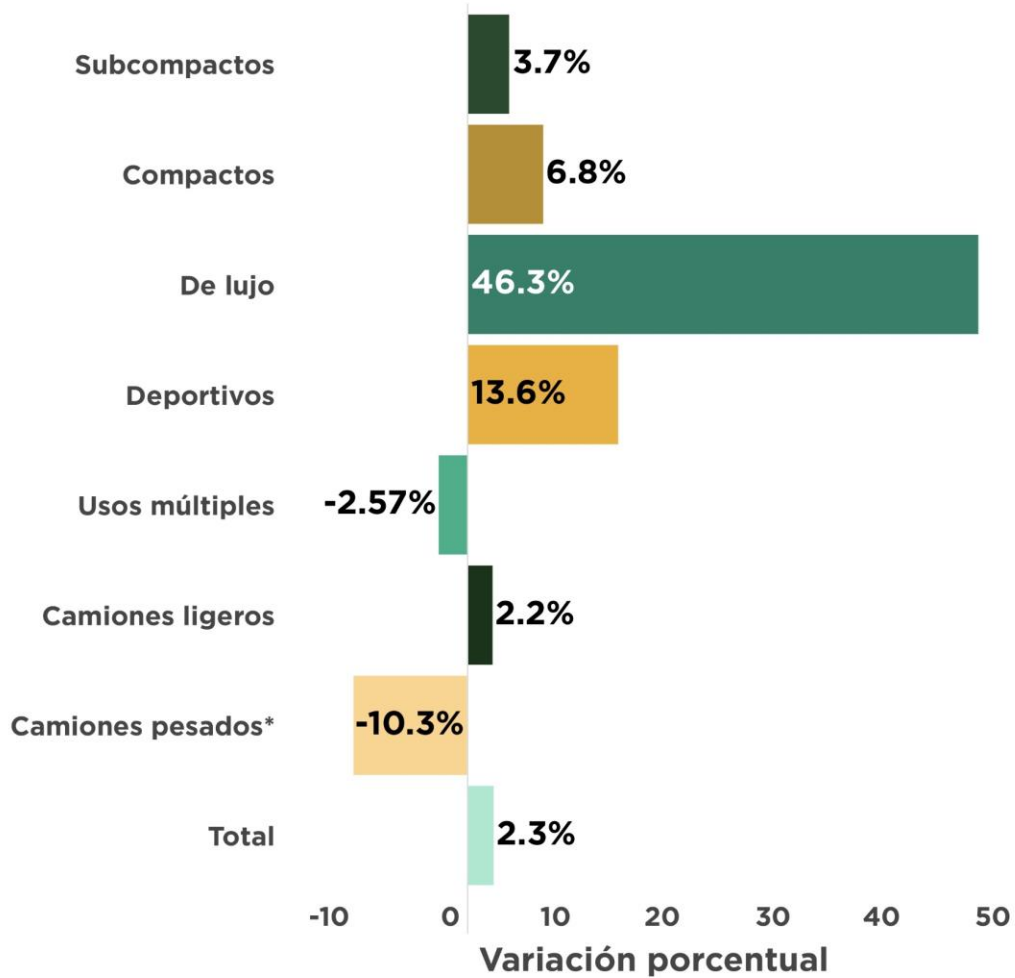
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

## Estructura de Mercado



# Vehículos ligeros comercializados

En agosto-julio 2024



- Se observa un incremento de 2.3% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 2,923 unidades más.
- 5 segmentos presentan avance con respecto al mes inmediato anterior.

Segmento	Julio 2024	Agosto 2024	Variación Unidades
Subcompactos	26,869	27,871	1,002
Compactos	24,643	26,322	1,679
De lujo	2,029	2,968	939
Deportivos	661	751	90
Usos múltiples	48,609	47,362	-1,247
Camiones ligeros	21,775	22,253	478
Camiones pesados*	175	157	-18
Total	124,761	127,684	2,923

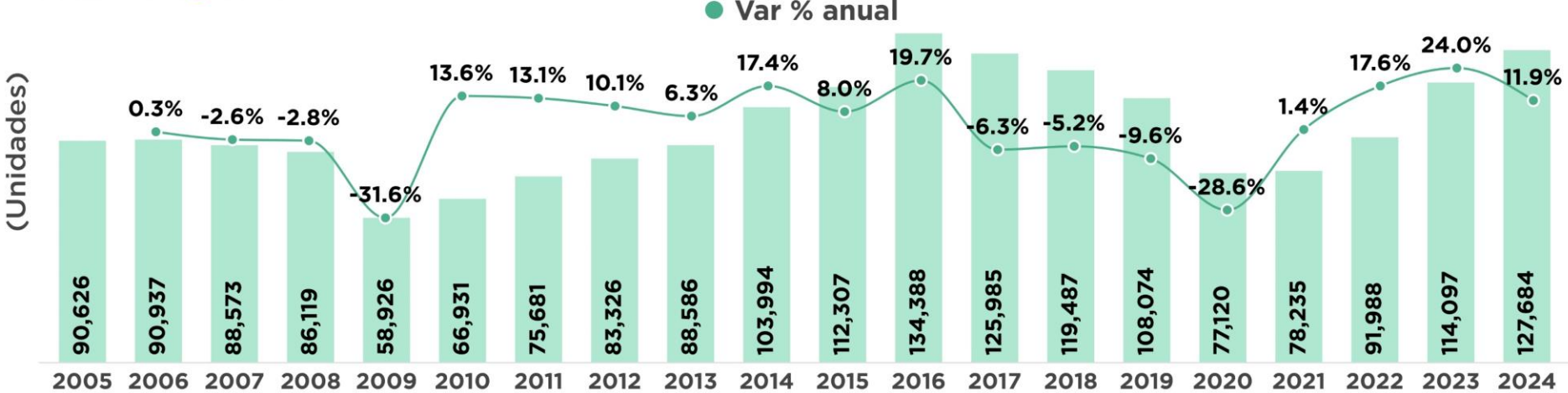
\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

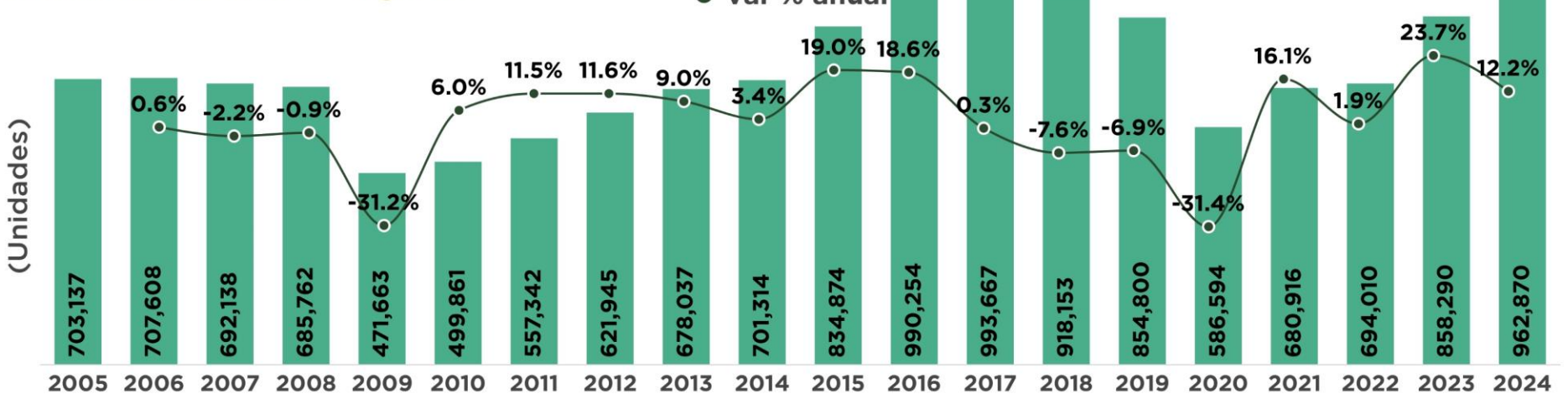
## Meses de agosto



Var. %  
2024 Vs

- 2005 40.9%
- 2006 40.4%
- 2007 44.2%
- 2008 48.3%
- 2009 116.7%
- 2010 90.8%
- 2011 68.7%
- 2012 53.2%
- 2013 44.1%
- 2014 22.8%
- 2015 13.7%
- 2016 -5.0%
- 2017 1.3%
- 2018 6.9%
- 2019 18.1%
- 2020 65.6%
- 2021 63.2%
- 2022 38.8%
- 2023 11.9%

## Acumulados enero - agosto



Var. %  
2024 vs

- 2005 36.9%
- 2006 36.1%
- 2007 39.1%
- 2008 40.4%
- 2009 104.1%
- 2010 92.6%
- 2011 72.8%
- 2012 54.8%
- 2013 42.0%
- 2014 37.3%
- 2015 15.3%
- 2016 -2.8%
- 2017 -3.1%
- 2018 4.9%
- 2019 12.6%
- 2020 64.1%
- 2021 41.4%
- 2022 38.7%
- 2023 12.2%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



# Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

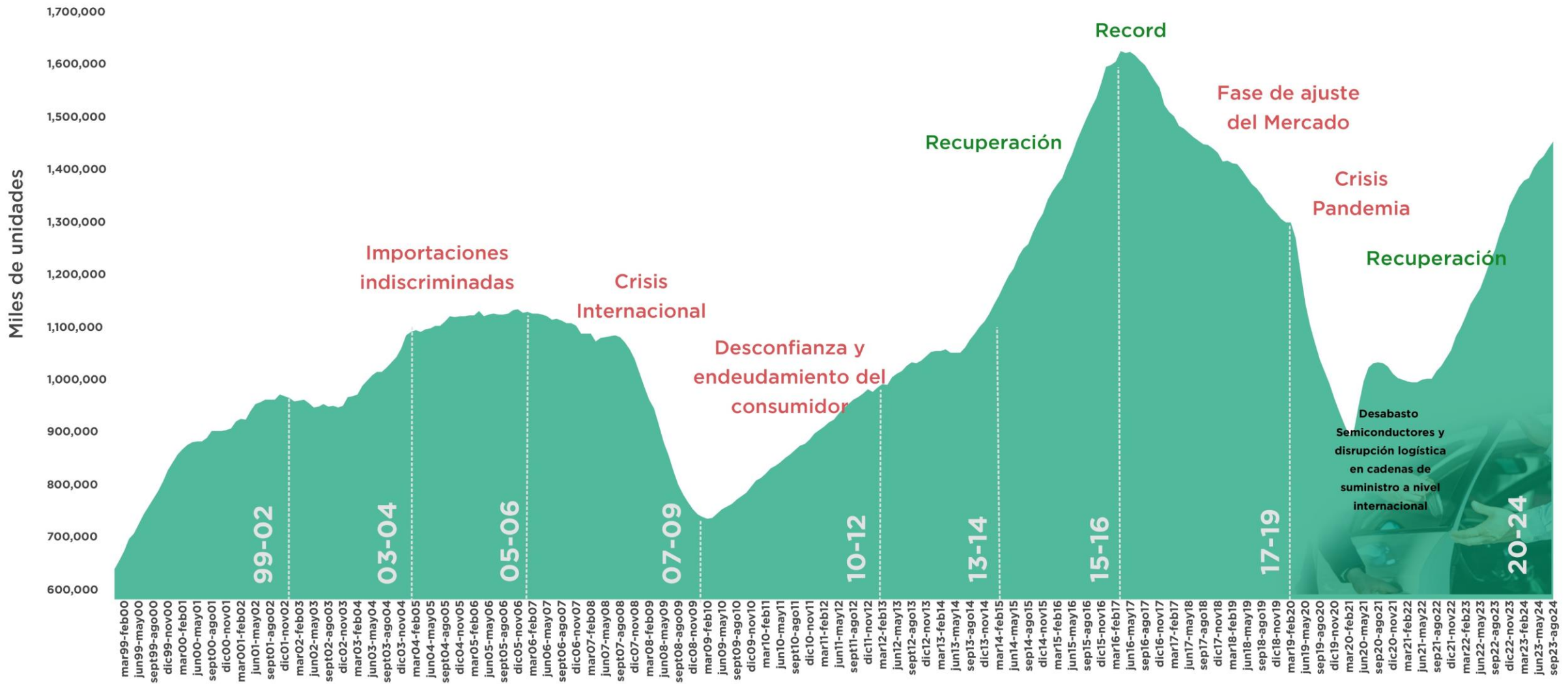
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,677	1.64%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,342,043	2.39%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,362,093	1.49%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,380,523	1.35%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,392,778	0.89%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,399,452	0.48%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,415,093	1.12%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,428,280	0.93%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,437,656	0.66%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,451,574	0.97%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,465,385	0.95%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 465 mil 385 unidades al mes de agosto de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2023 a agosto de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 16.4% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 258 mil 521 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2023 a julio de 2024), las ventas aumentaron 0.95% con 13,811 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.02 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

# Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2024)

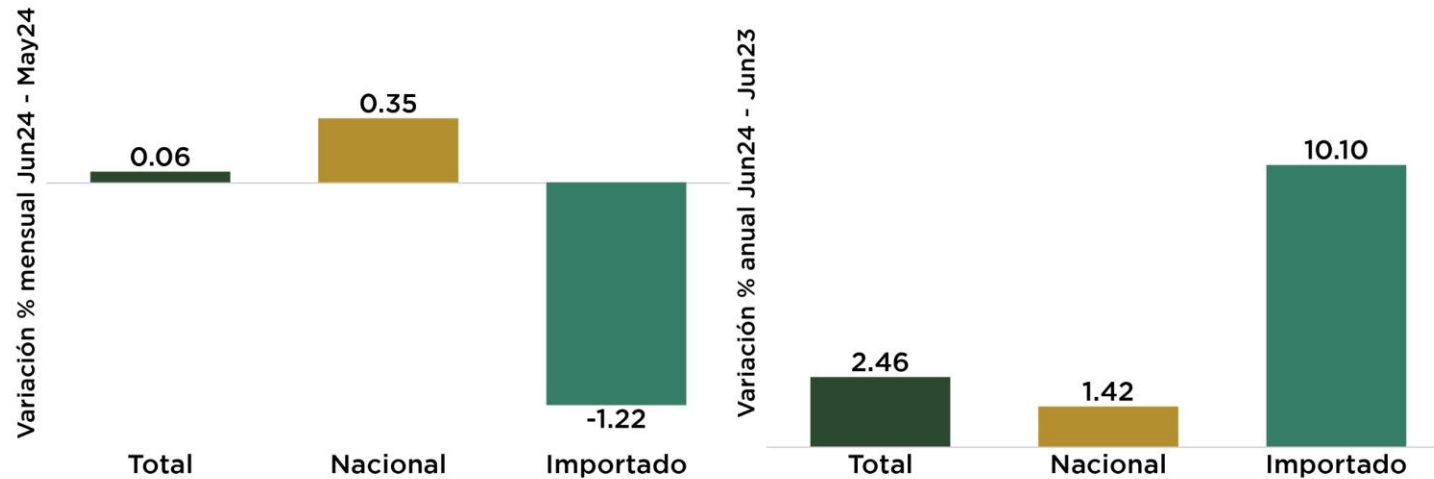


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



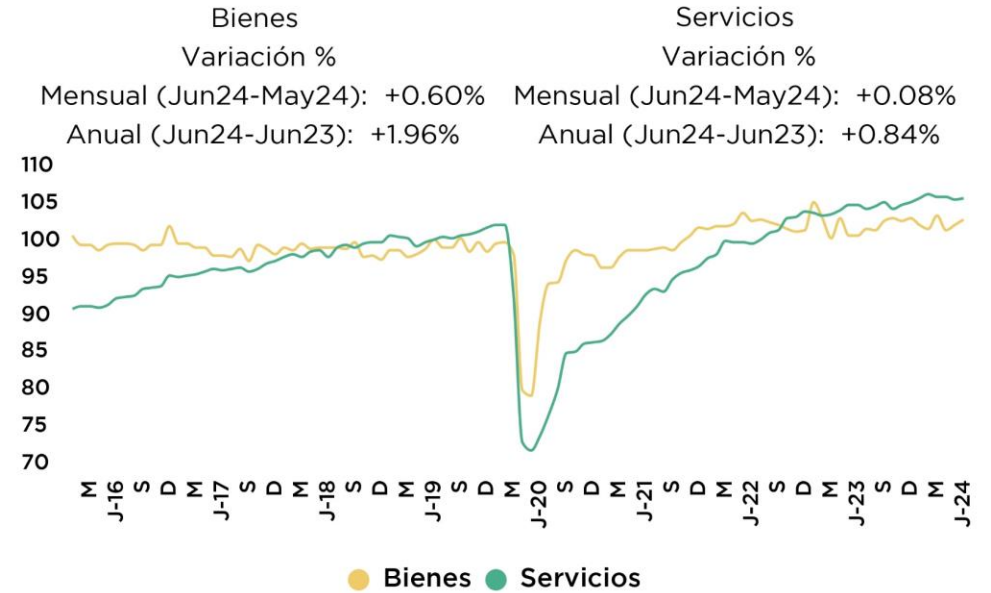
# Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de junio 2024 variación de +0.06% con respecto al mes anterior (mayo 2024) y variación de +2.46% respecto al mismo mes del año anterior (junio 2023).

## Nacional

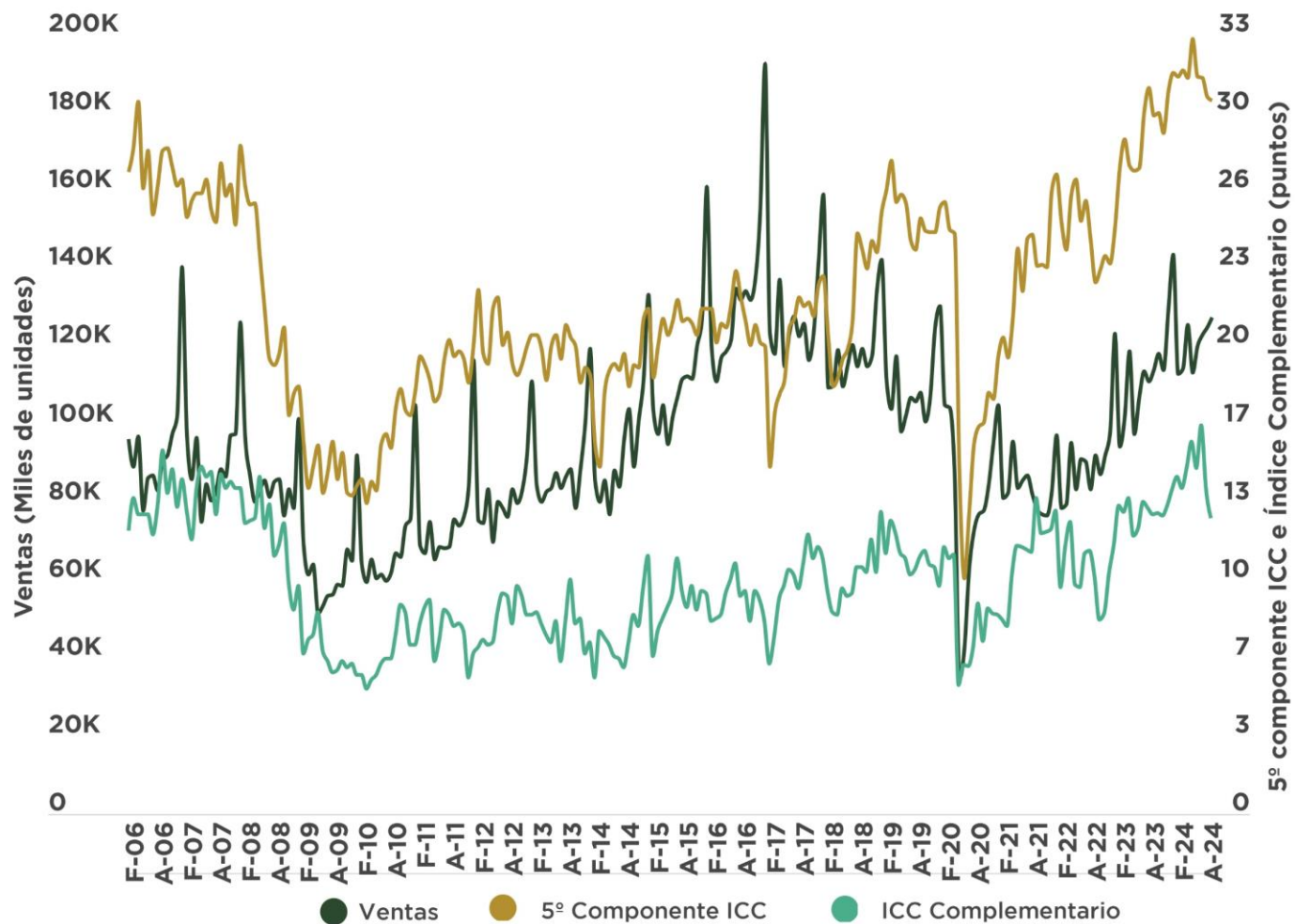


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

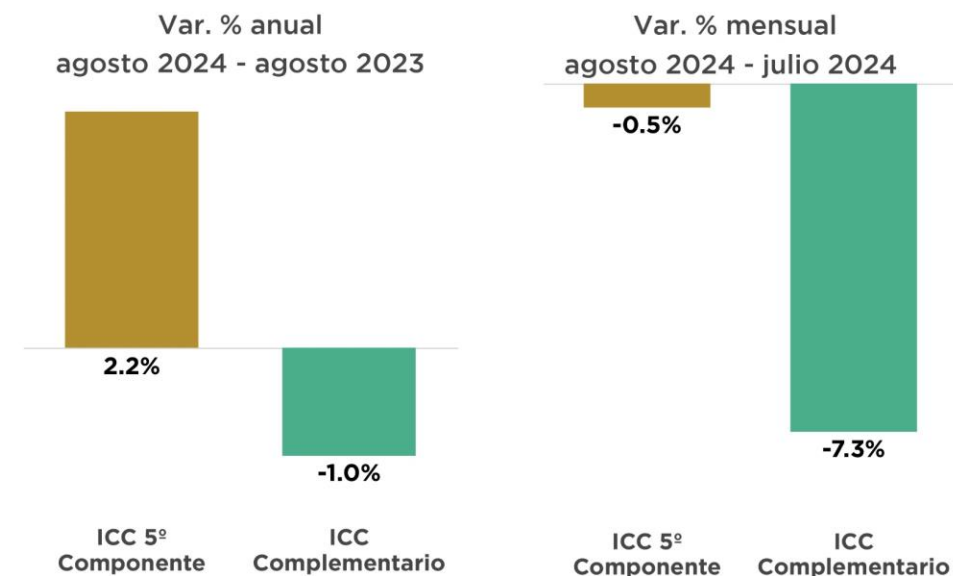
# Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Agosto 2024



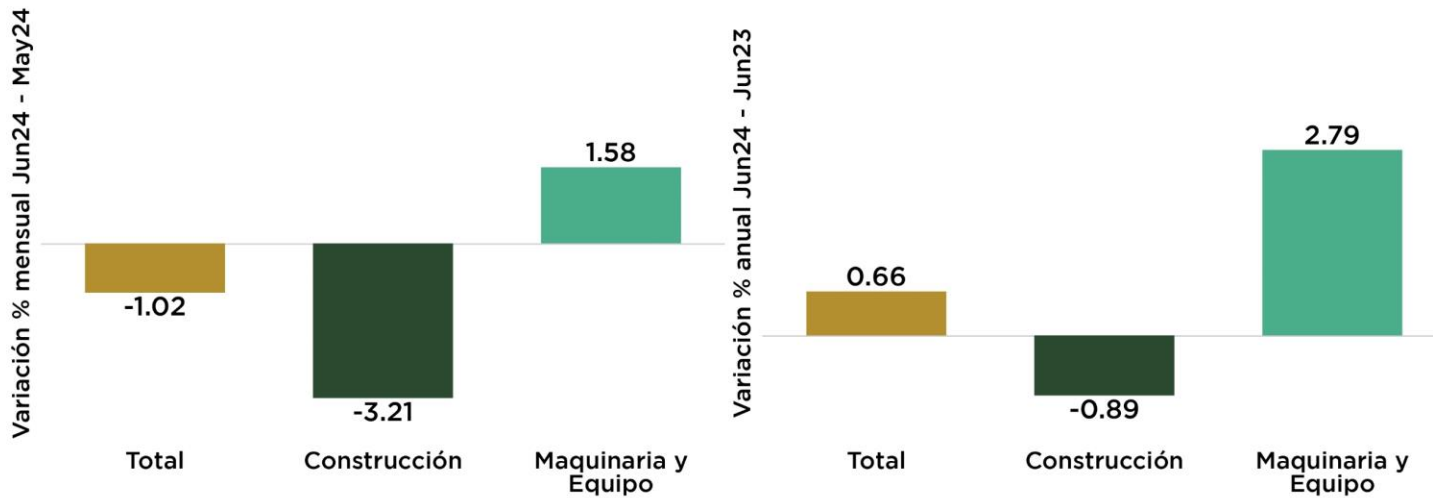
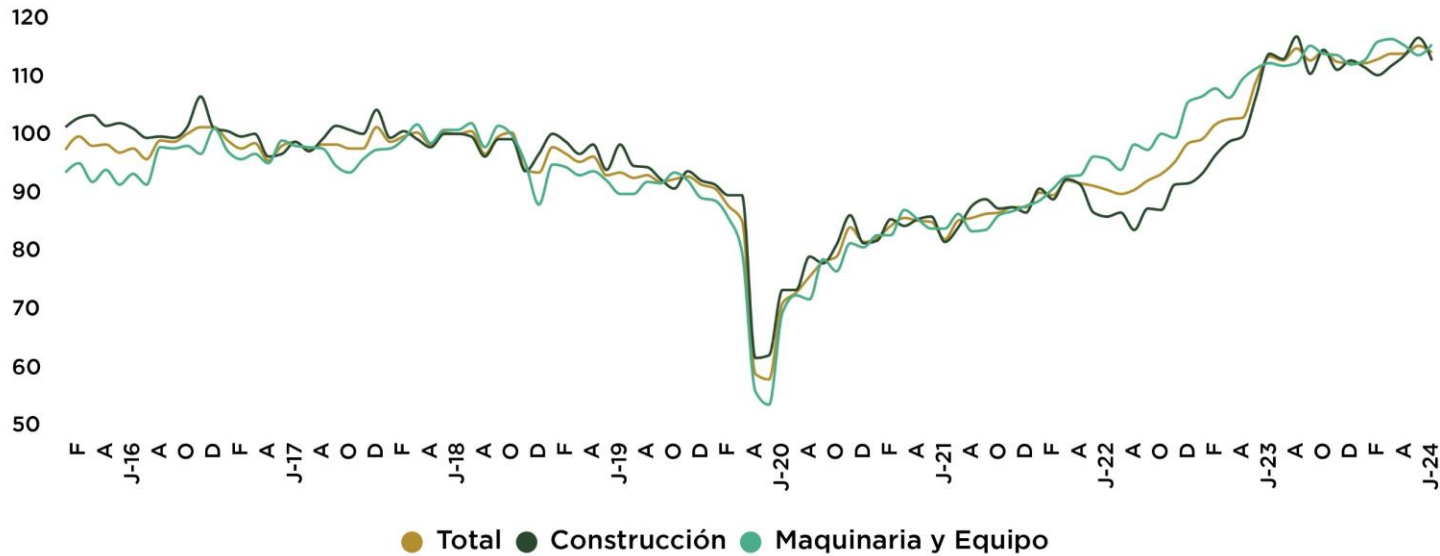
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en junio 2024 una variación porcentual de -1.02% respecto al mes anterior (mayo 2024) y de +0.66% respecto al año anterior (junio 2023).

## Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Jun24-May24): +4.67%	Mensual (Jun24-May24): -0.51%
Anual (Jun24-Jun23): +8.65%	Anual (Jun24-Jun23): -0.80%

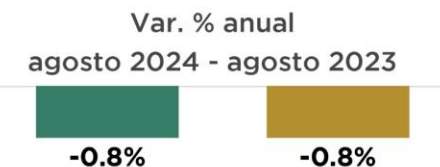
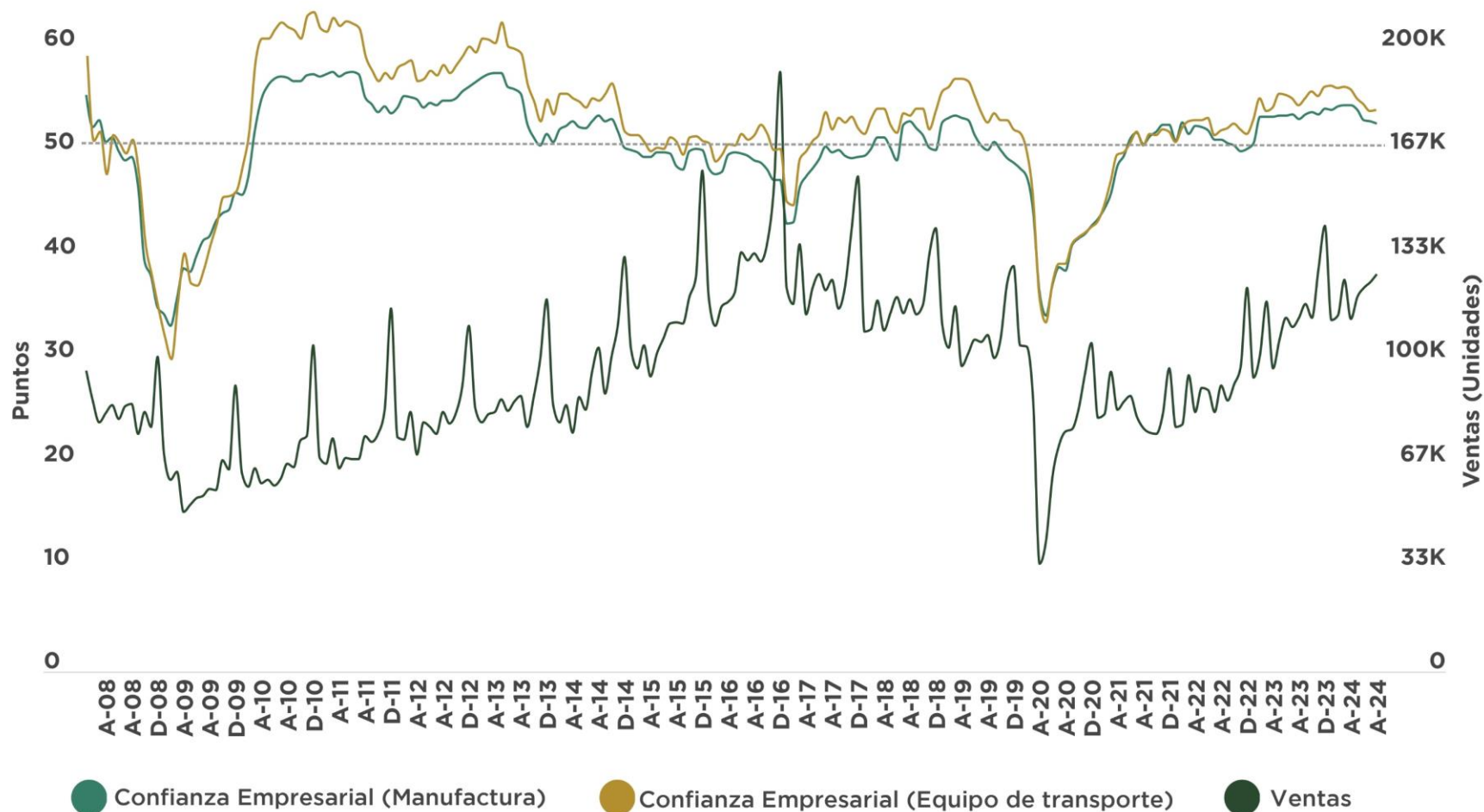


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

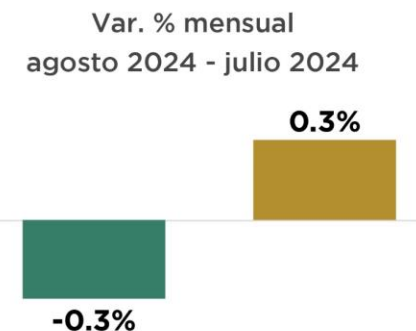
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Agosto 2024



ICE-Manufactura ICE-Equipo Transporte



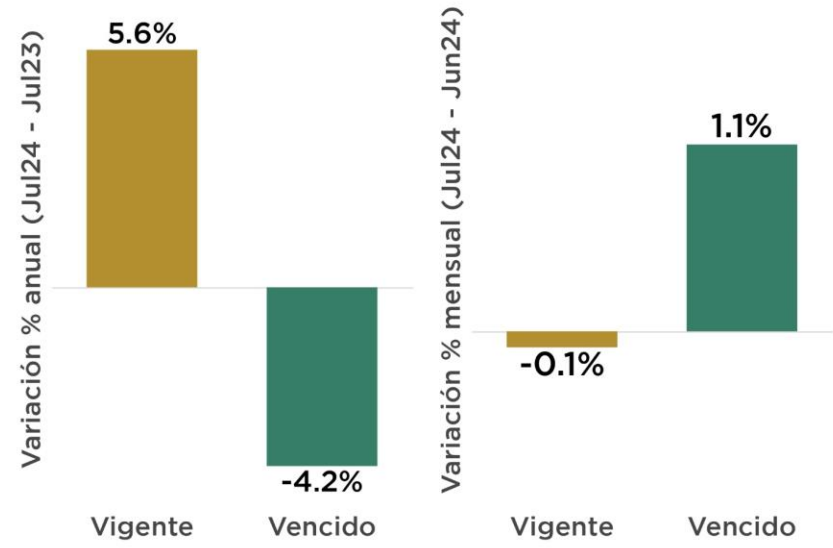
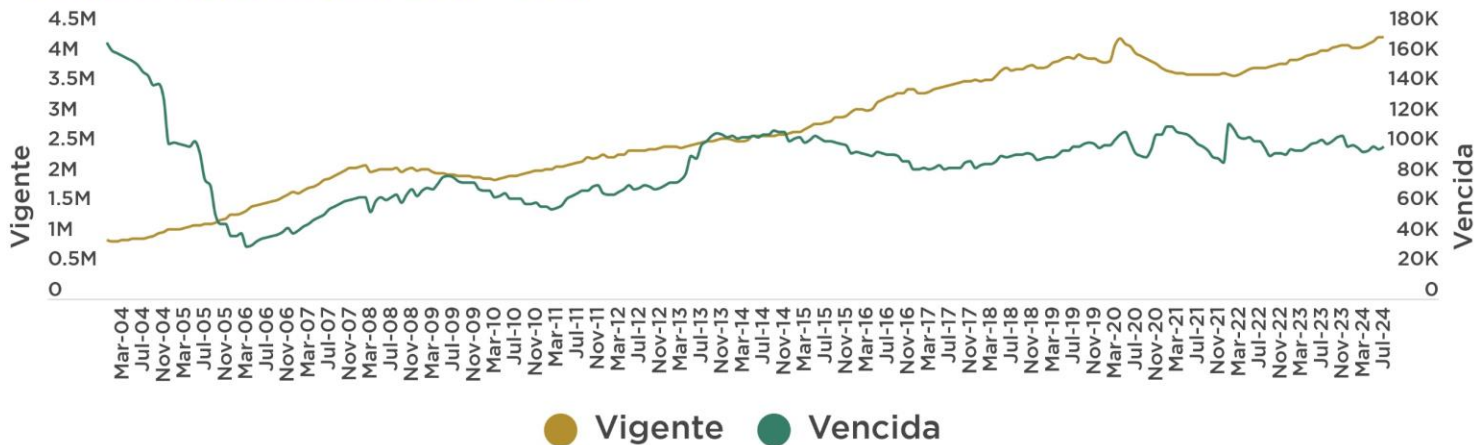
ICE-Manufactura ICE-Equipo Transporte

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

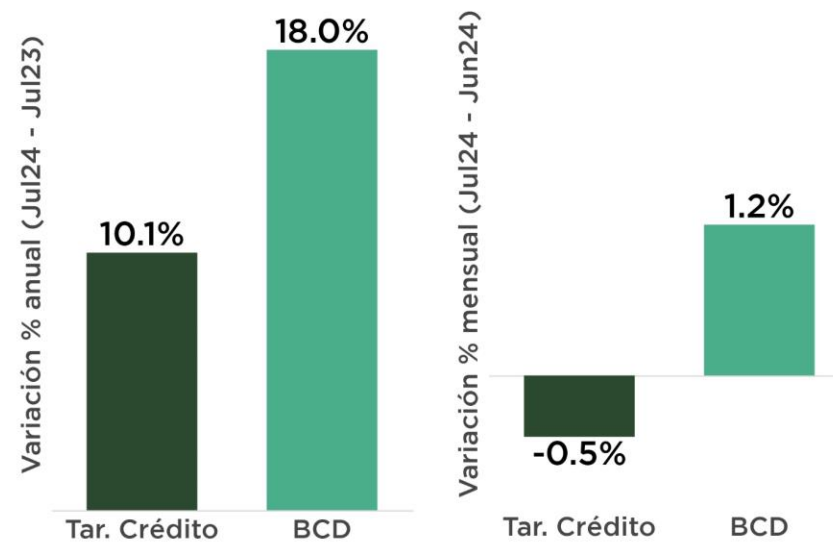
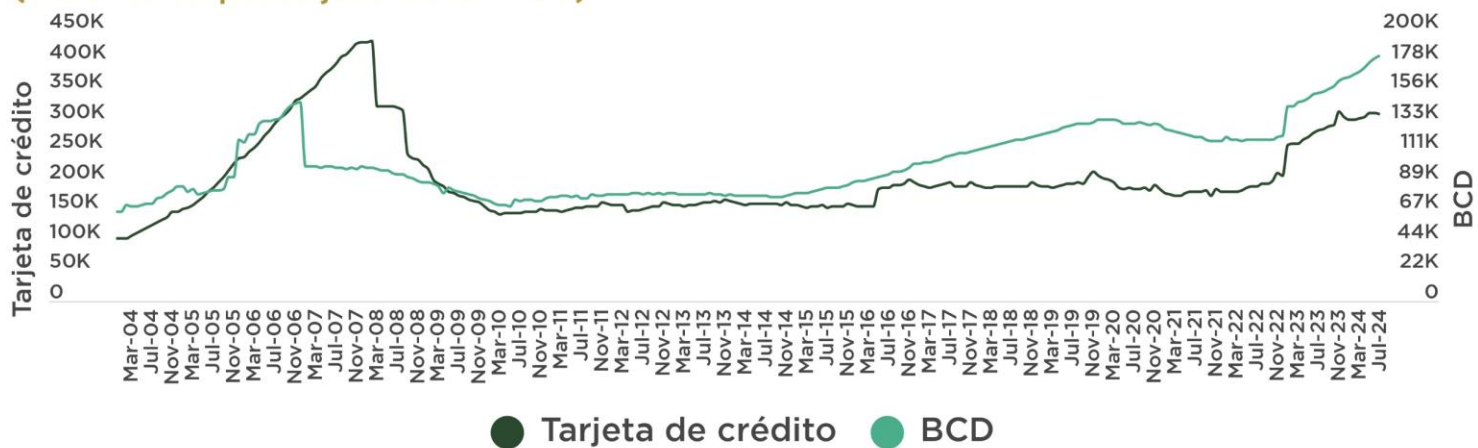
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

# Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero  
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo  
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

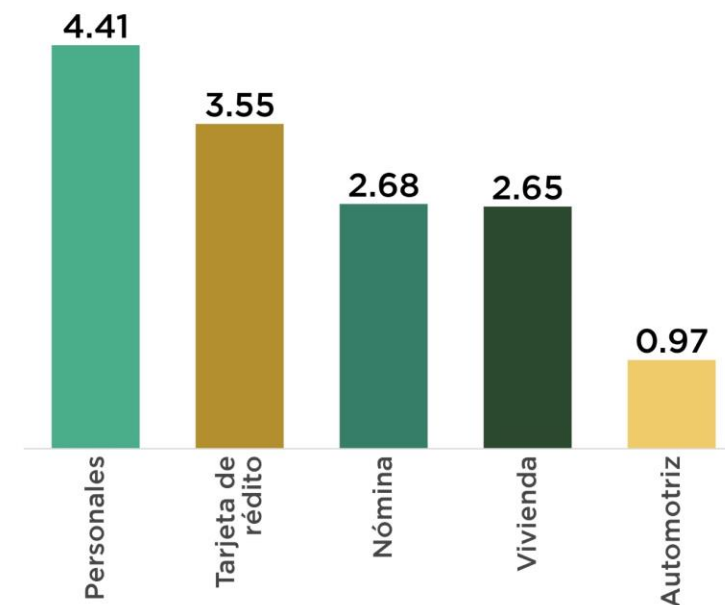
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en julio de 2024 se situó en 0.97%

(cartera vencida como % de cartera total)



## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de julio 2024)



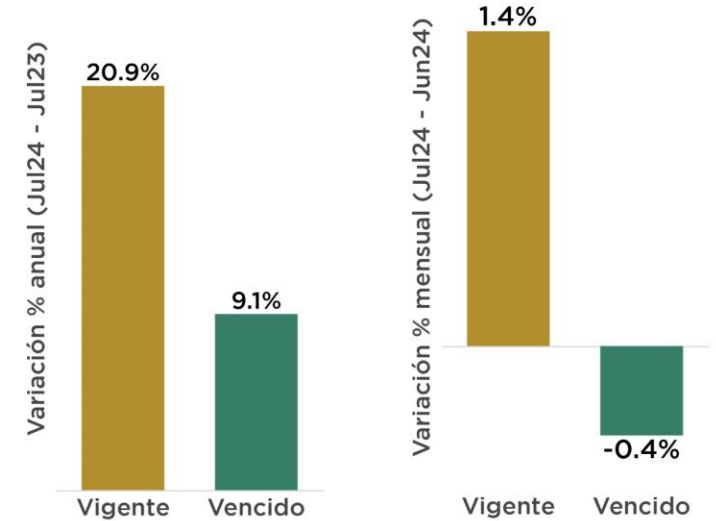
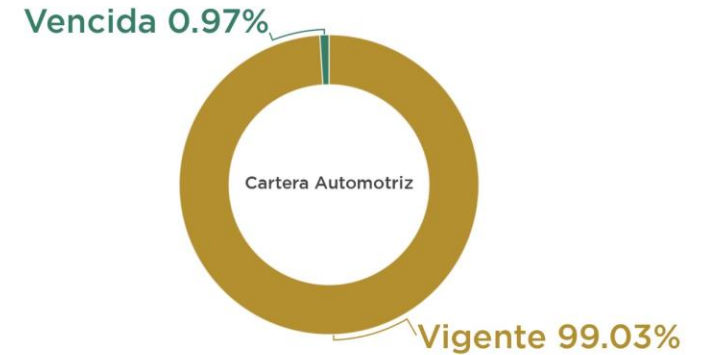
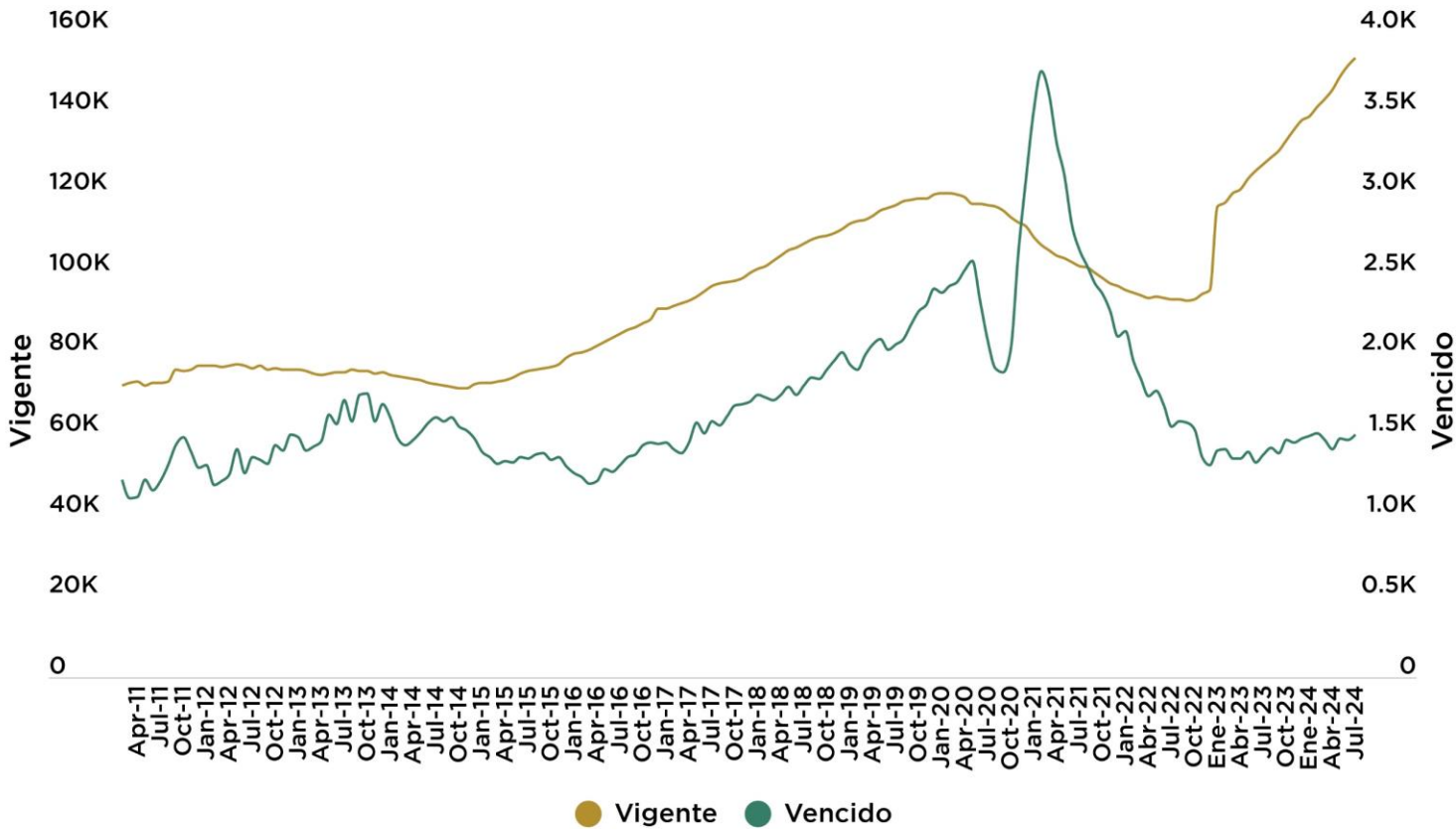
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 22 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

## Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

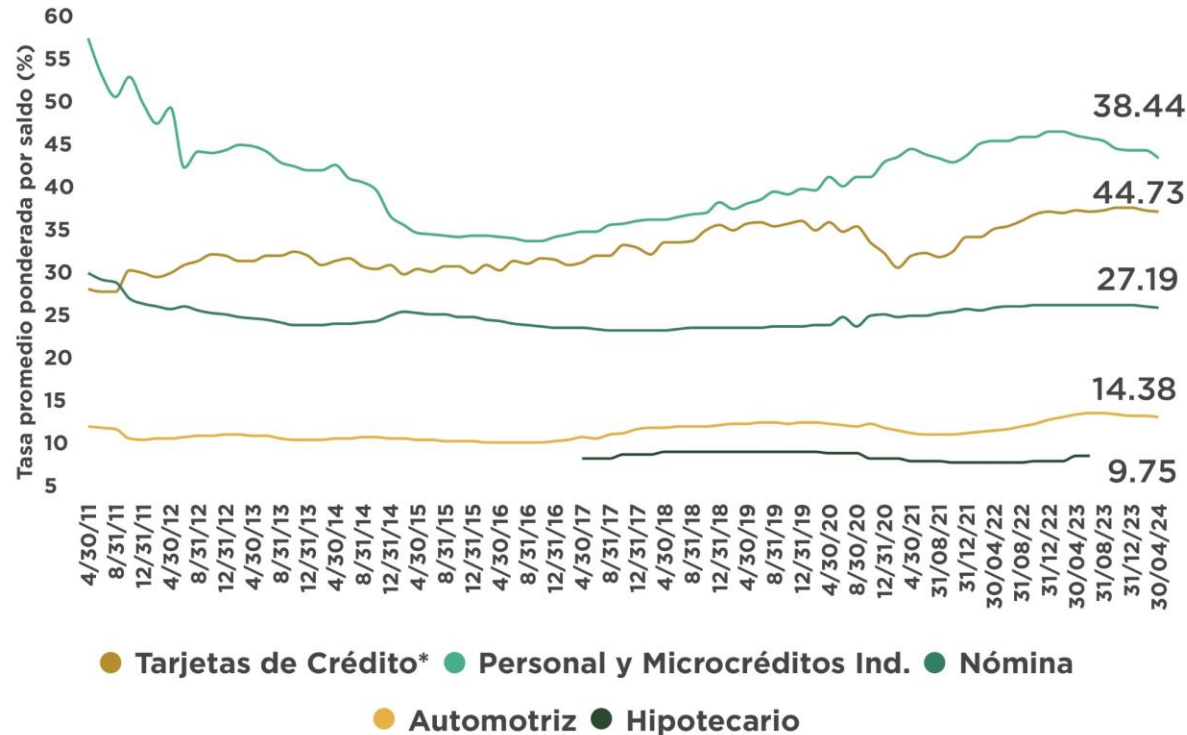
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



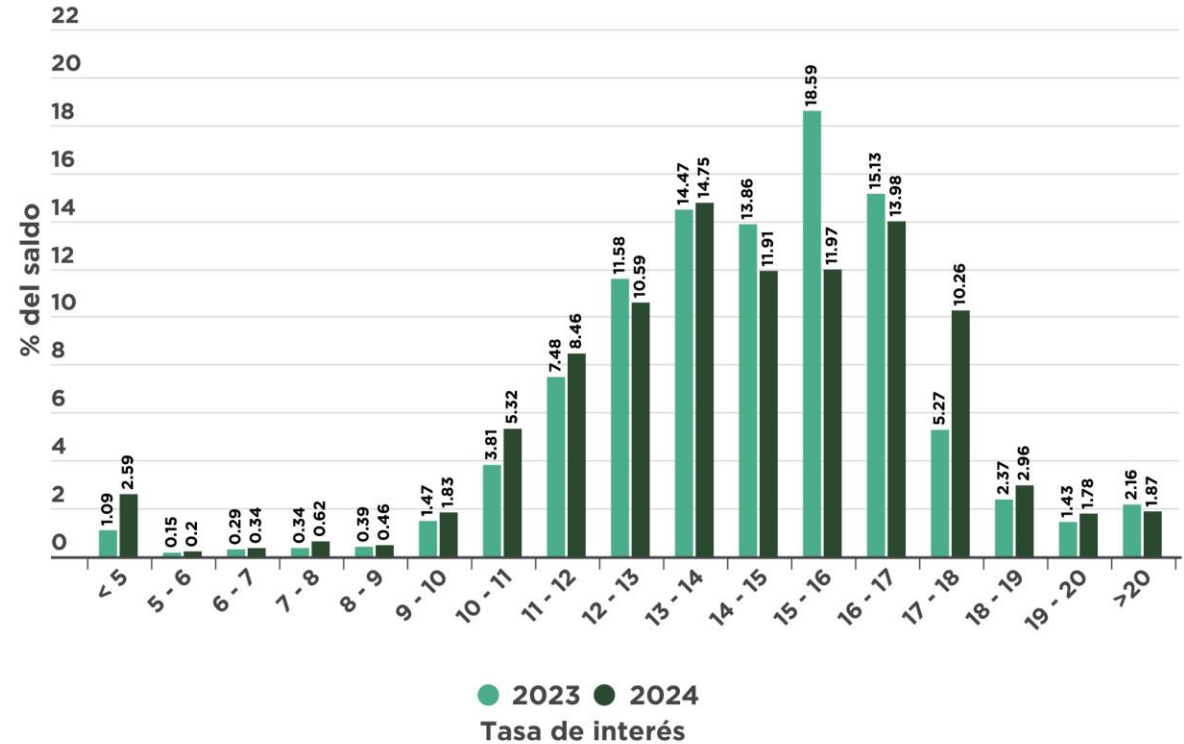
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



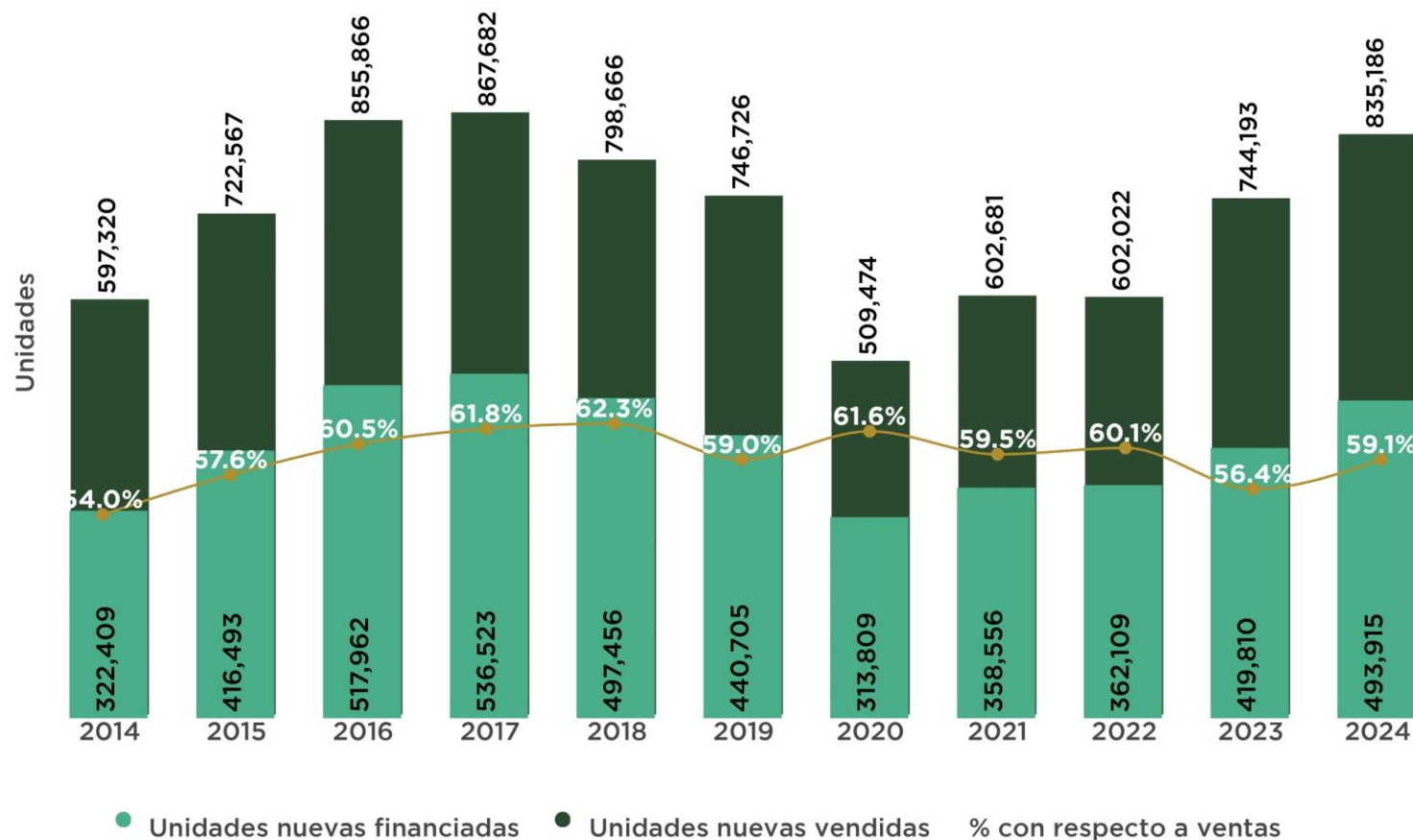
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 2º bimestre de 2024, el 14.75% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 18.59% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México  
Información al 2º bimestre de 2024



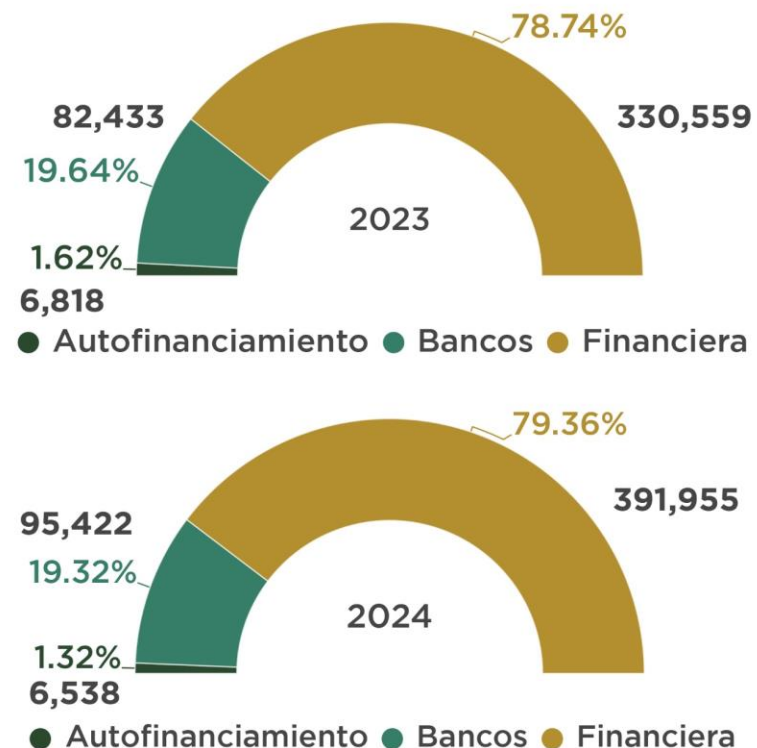
# Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-julio de 2024 se registraron 493 mil 915 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 17.7% con respecto a 2023 esto equivale a 74,105 unidades adicionales.



## Enero-Julio 2024

Participación en el total de unidades financiadas:

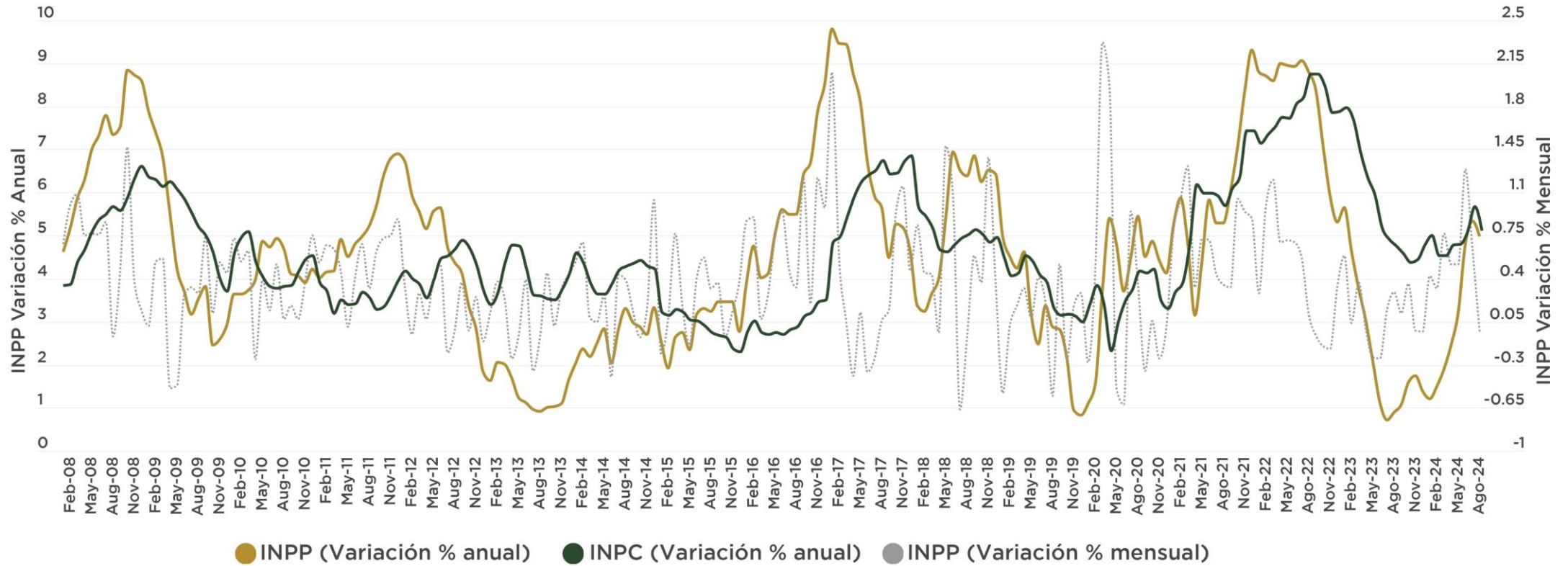


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

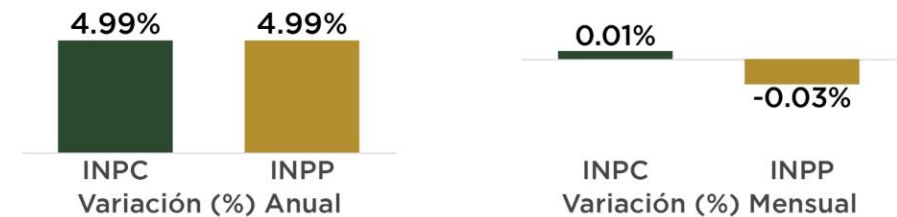
\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

# Inflación: consumidor - productor

Agosto 2024



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue igual a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (5.33%).

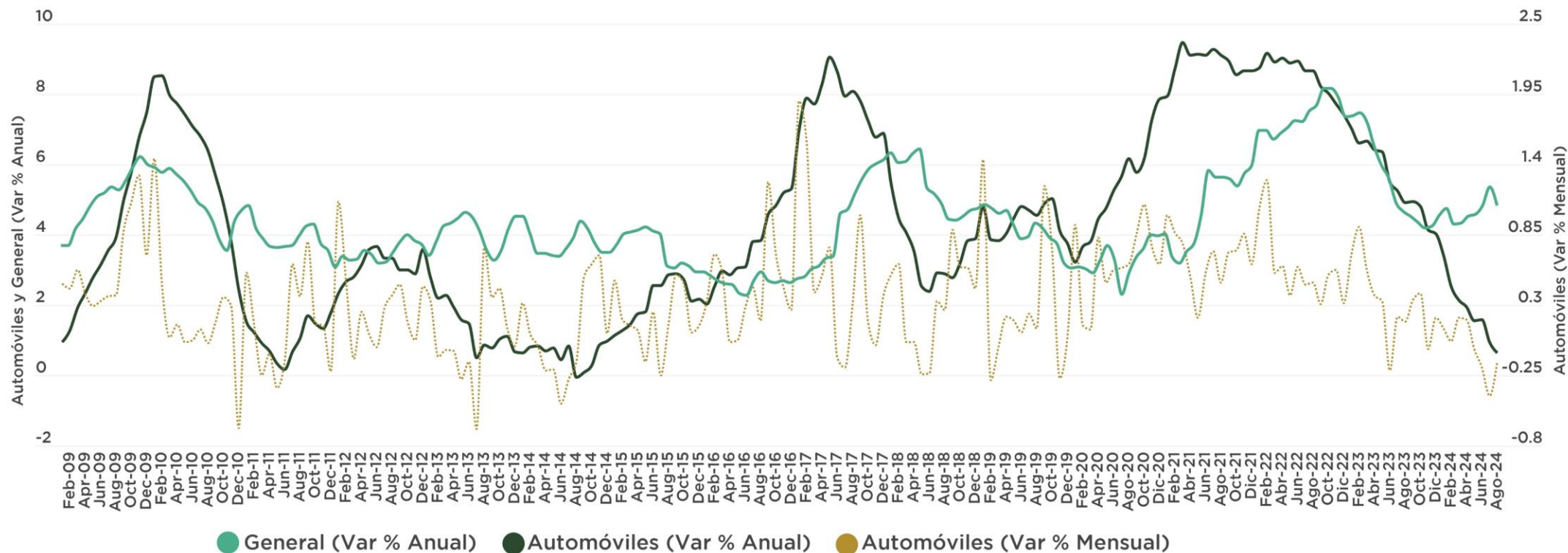


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)



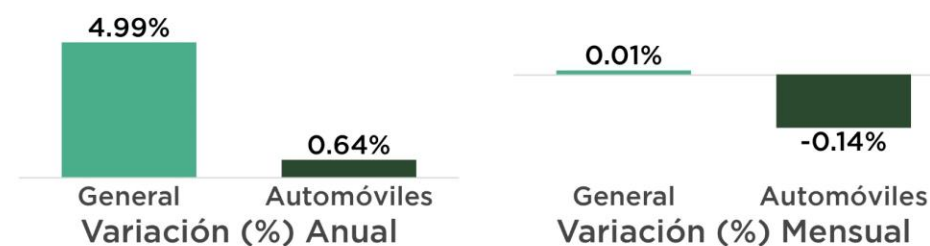
# Inflación en el Sector Automotriz

Agosto 2024



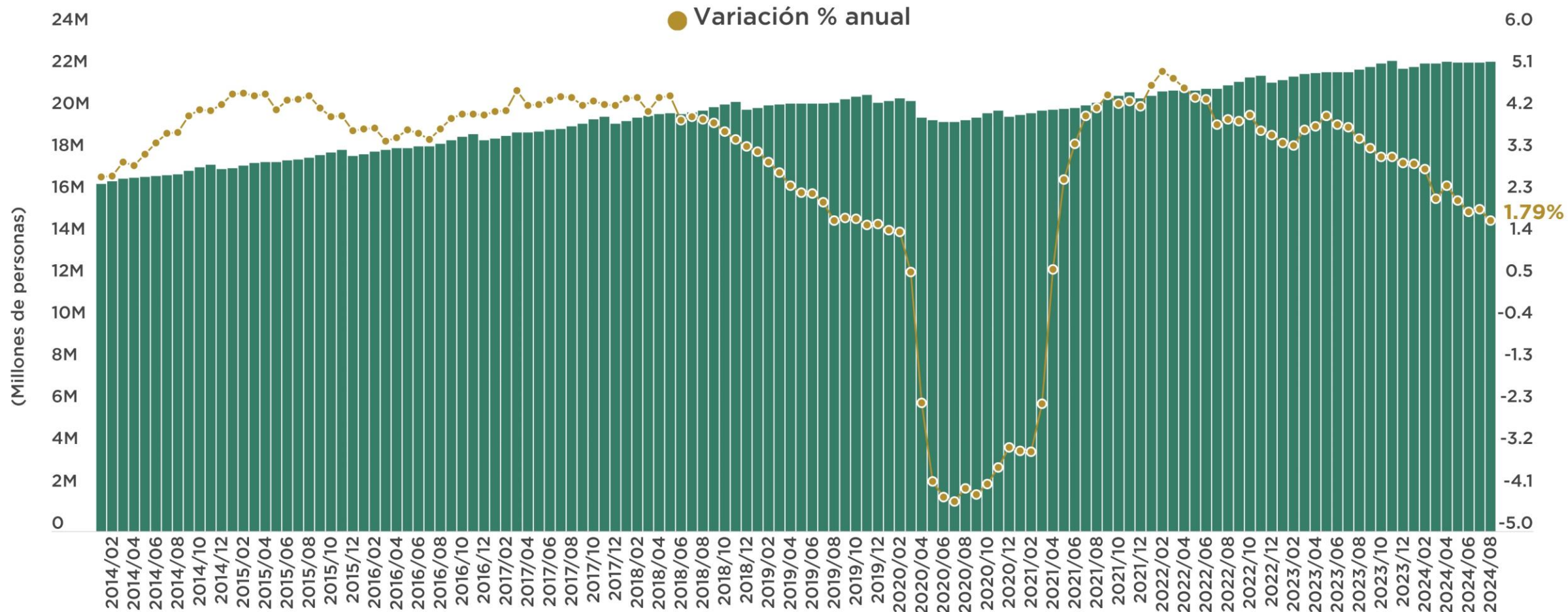
La inflación general al mes de agosto 2024 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (0.96%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Agosto 2024: 22,389,835 personas  
 Diferencia Vs Agosto 2023: +392,960 personas  
 Diferencia Vs Agosto 2019: +1,967,825 personas

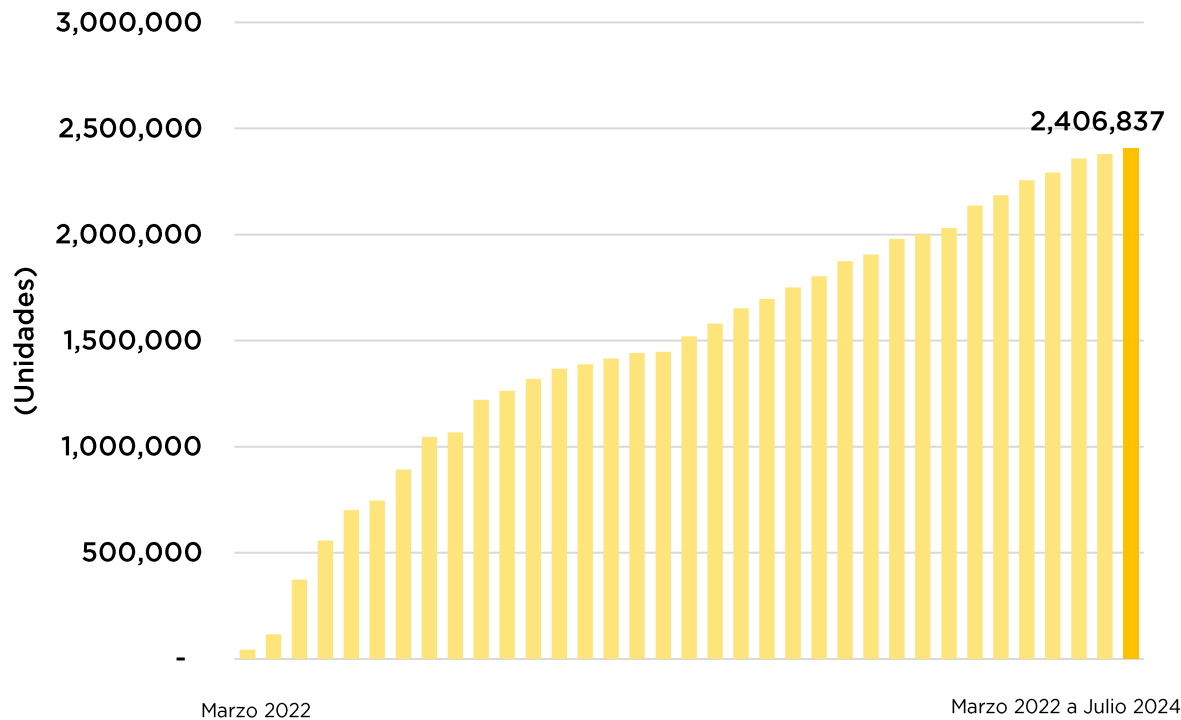
Agosto 2024 Vs Agosto 2023 → 1.79%  
 Agosto 2024 Vs Julio 2024 → 0.26%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

# Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 22 de julio de 2024** suman **2,406,837 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,017 millones 92 mil 500 pesos**.
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.

Vehículos regularizados  
(Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.

Programa de regularización por entidad

Entidad federativa	Módulos	Regularizaciones	Recursos obtenidos (aproximado)
<b>Chihuahua</b>	<b>21</b>	<b>423,344</b>	<b>\$1,058,360,000</b>
<b>Tamaulipas</b>	<b>18</b>	<b>423,127</b>	<b>\$1,057,817,500</b>
<b>Baja California</b>	<b>10</b>	<b>380,952</b>	<b>\$952,380,000</b>
Sonora	7	197,585	\$493,962,500
Zacatecas	16	196,232	\$490,580,000
Coahuila	17	188,598	\$471,495,000
Michoacán	13	168,738	\$421,845,000
Durango	16	164,925	\$412,312,500
San Luis Potosí	5	88,688	\$221,720,000
Sinaloa	18	84,663	\$211,657,500
Baja California Sur	7	36,774	\$91,935,000
Nuevo León	3	17,410	\$43,525,000
Nayarit	10	14,293	\$35,732,500
Jalisco	2	13,492	\$33,730,000
Hidalgo	8	5,935	\$14,837,500
Puebla	2	1,642	\$4,105,000
Tlaxcala	1	439	\$1,097,500
<b>TOTAL</b>	<b>174</b>	<b>2,406,837</b>	<b>\$6,017,092,500</b>

Tres estados concentran el **51%** del total



Cálculo con base en trámites al 22 de julio de 2024.

\*Actualmente Puebla ya no forma parte del Decreto.

Fuente: SSPC.

# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

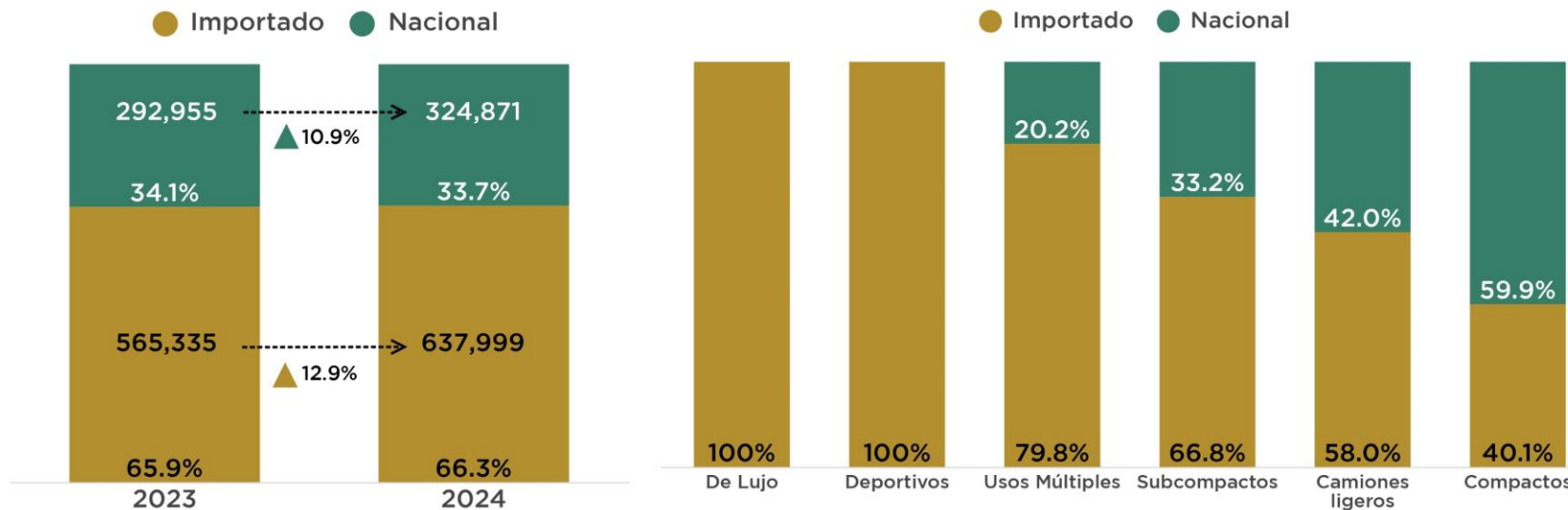
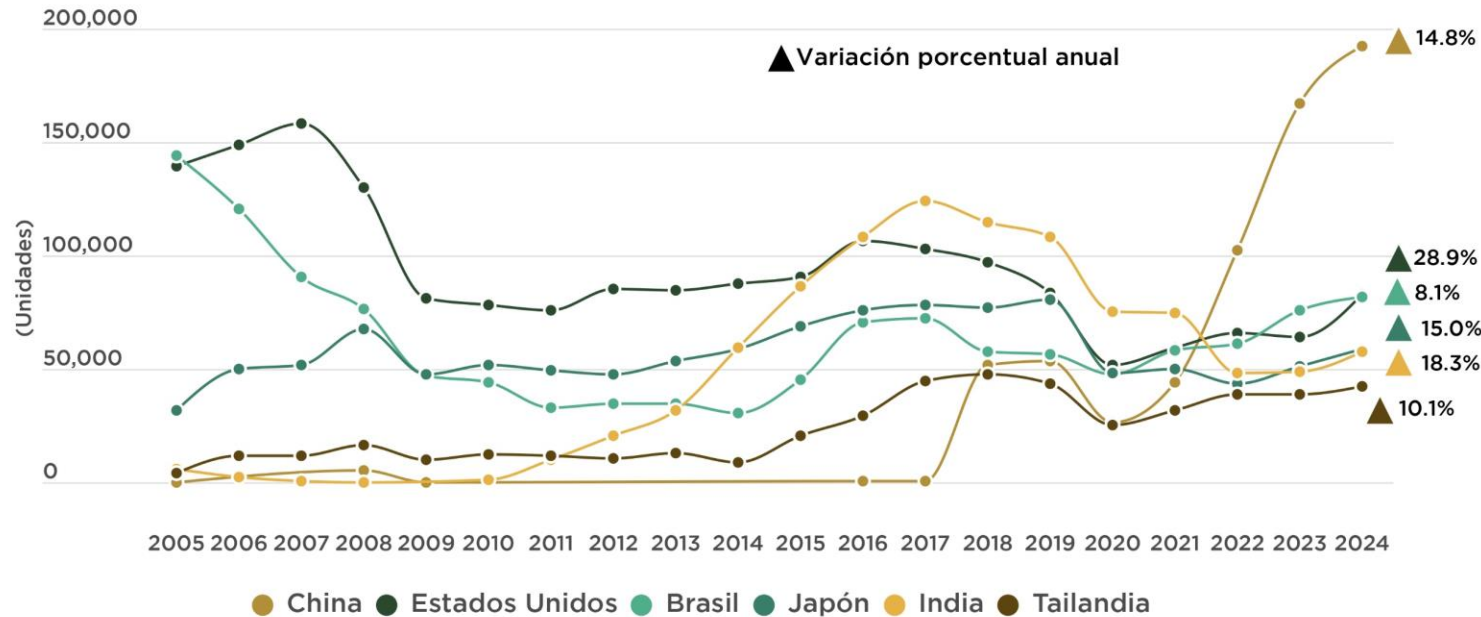
## Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,093 19.8%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,406 12.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,756 5.9%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,492 16.3%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,230 12.6%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,185 8.4%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,024 12.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	127,684 11.9%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,667 16.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,719 24.6%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Ventas por país de origen

Enero-Agosto 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-agosto 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 19.9%.
- Las ventas de marcas de origen chino\* representan el 9.0% del mercado interno en el periodo de referencia.

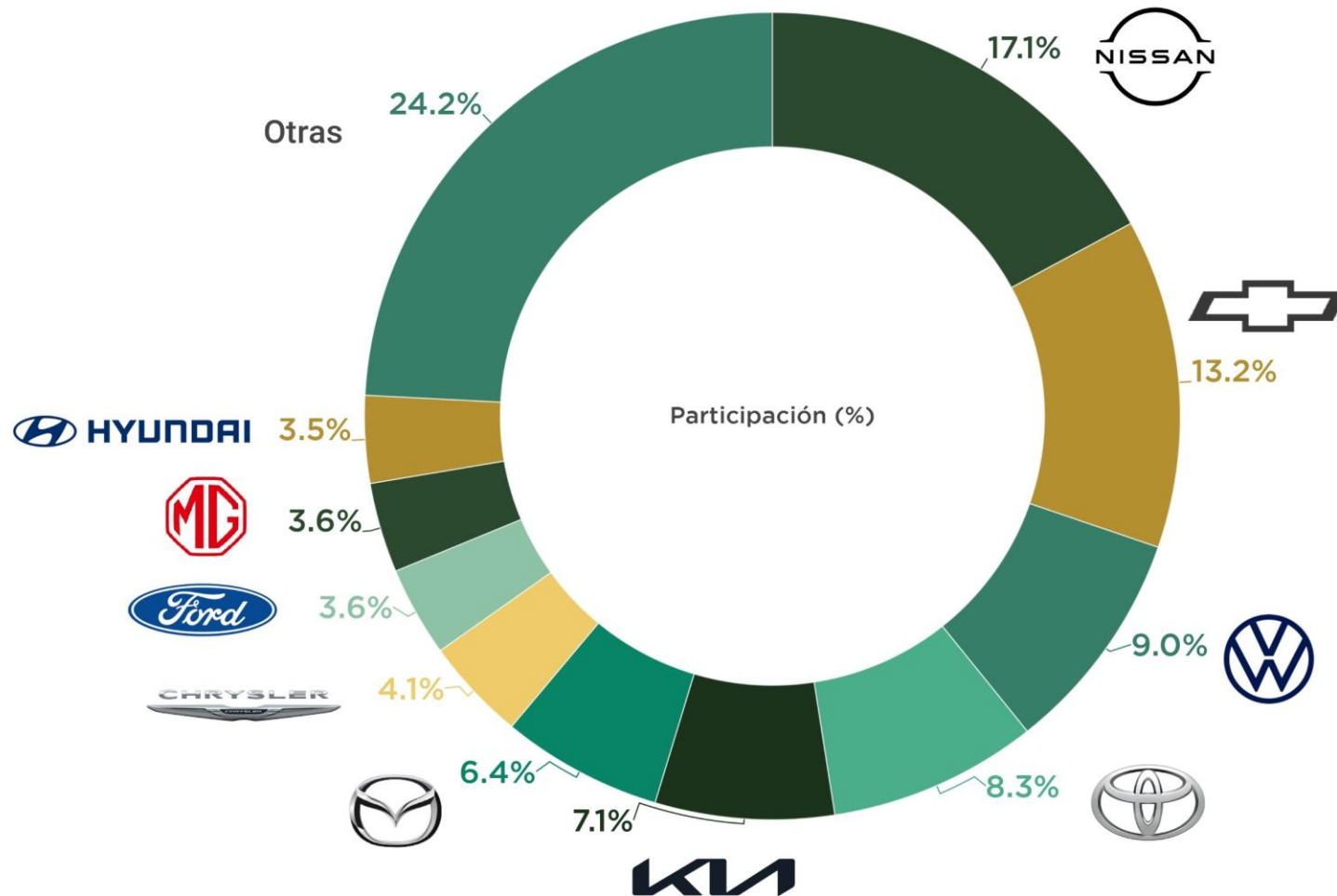
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

\*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor

# Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Agosto de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

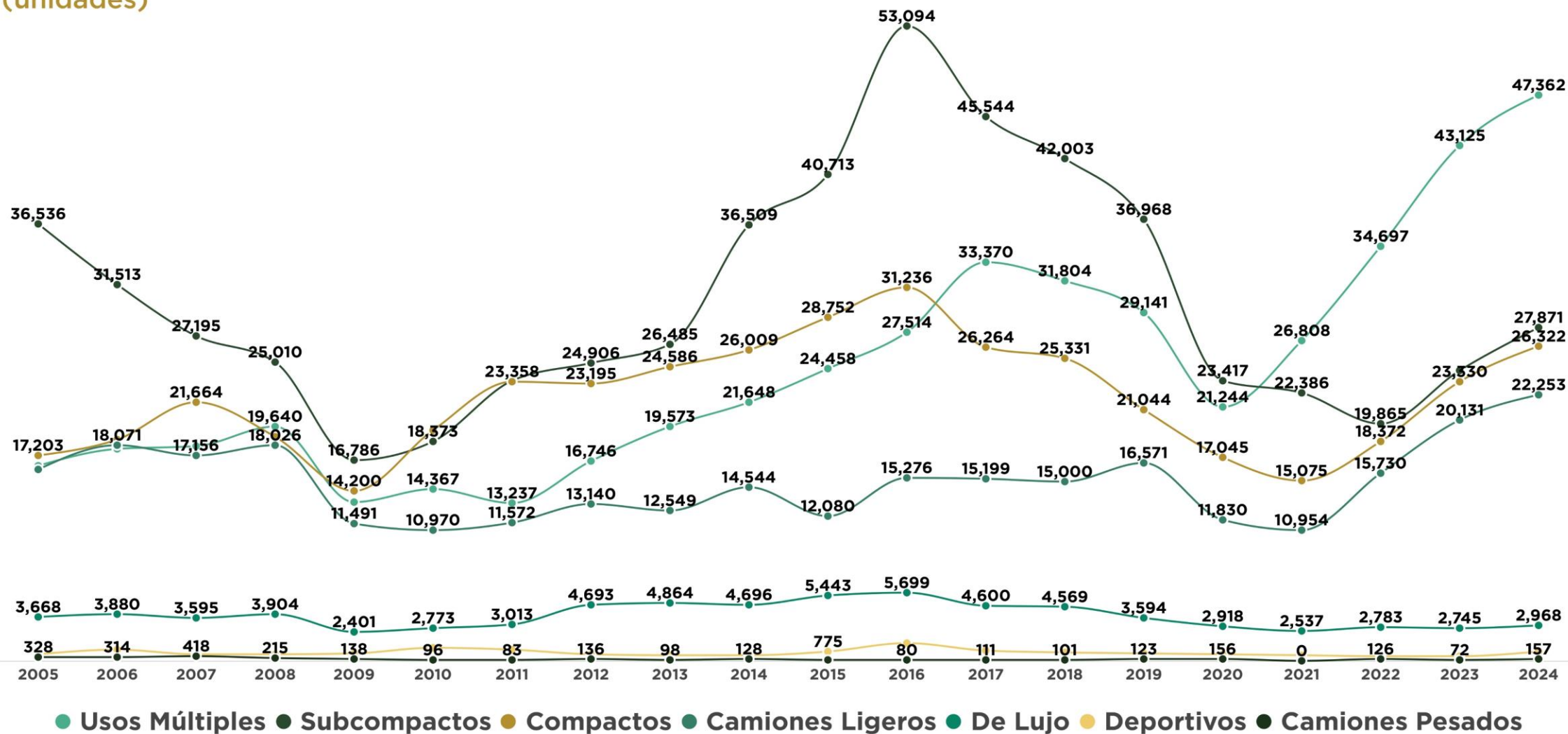
Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.





# Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2024

(unidades)

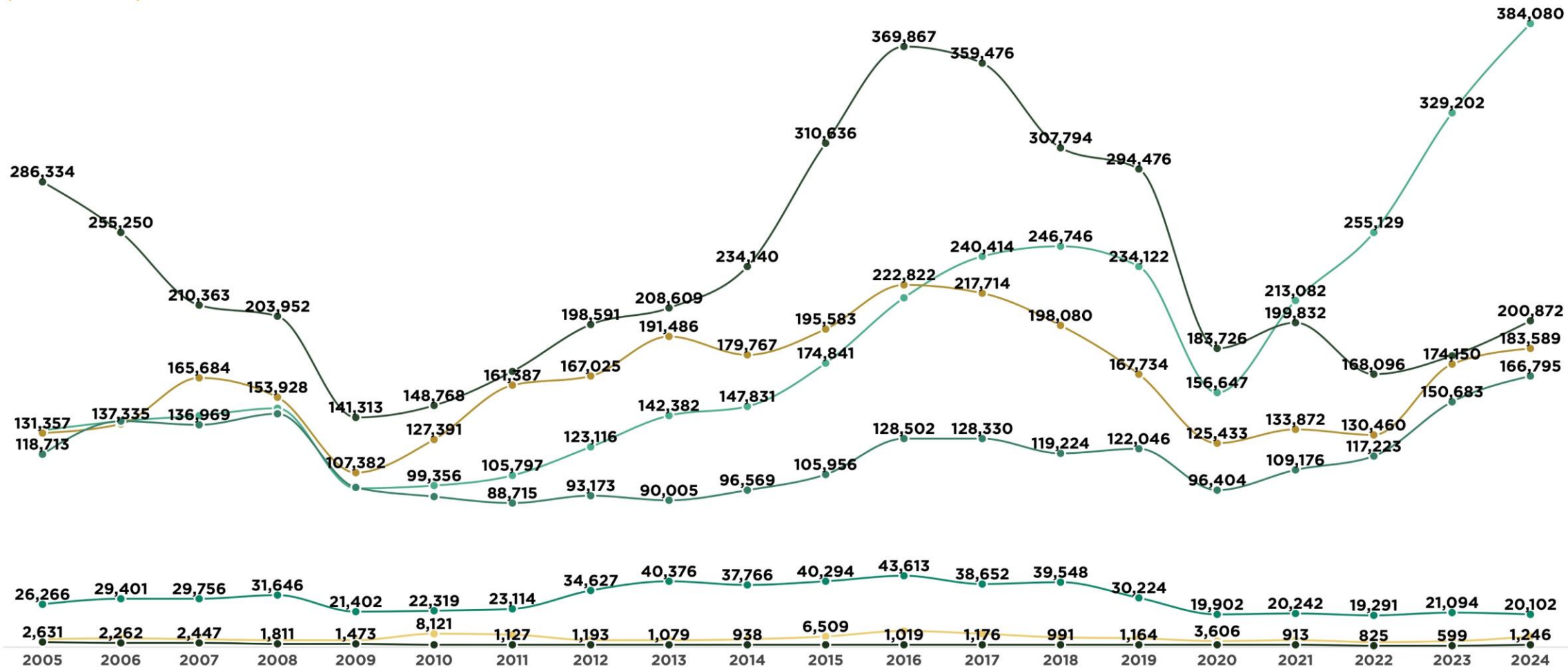


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

# Vehículos comercializados en enero-agosto de 2005 a 2024

(unidades)



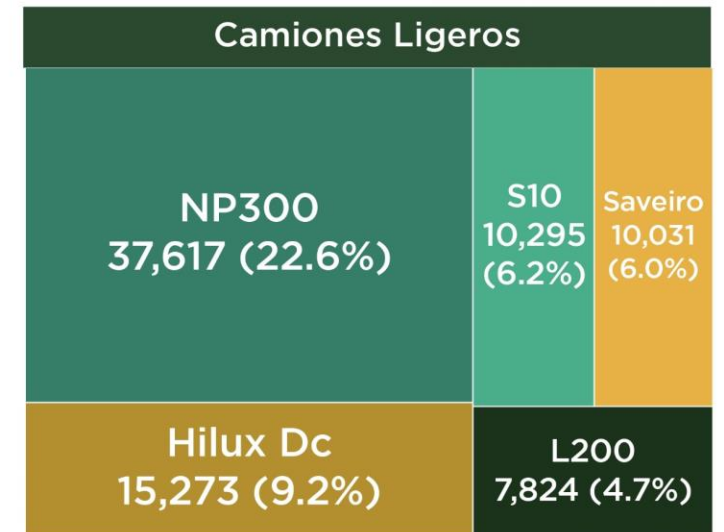
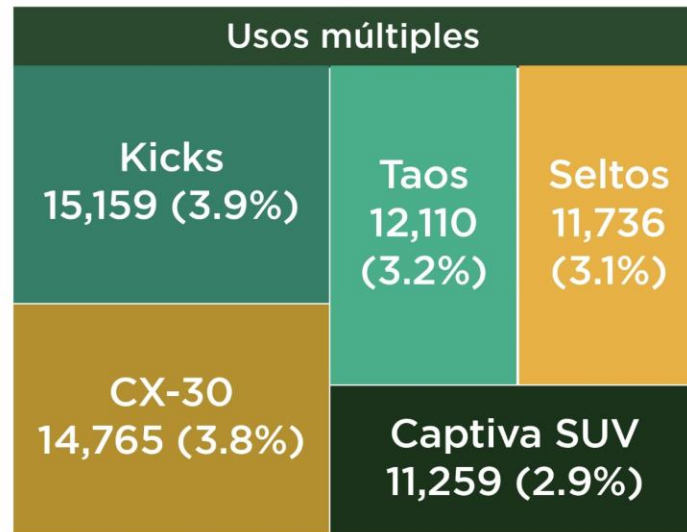
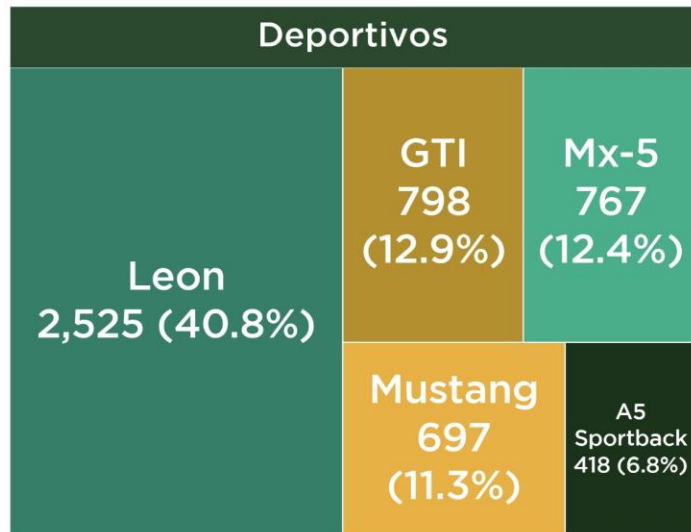
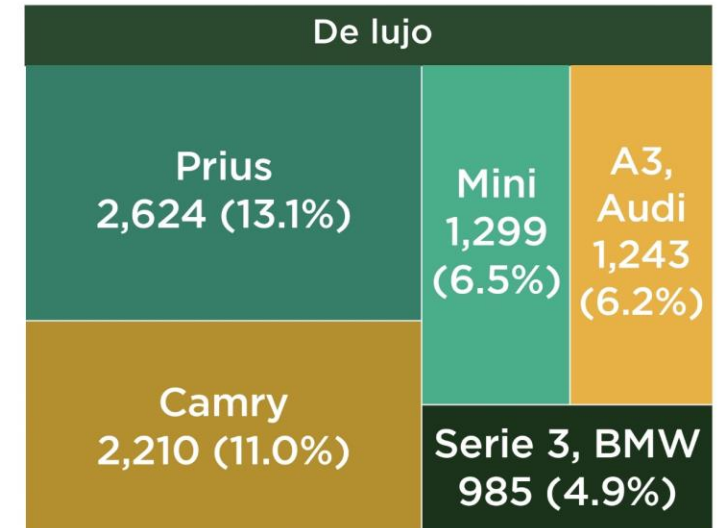
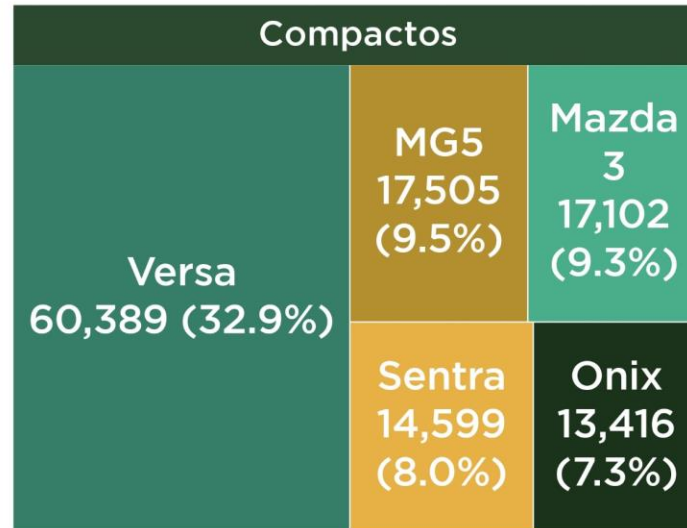
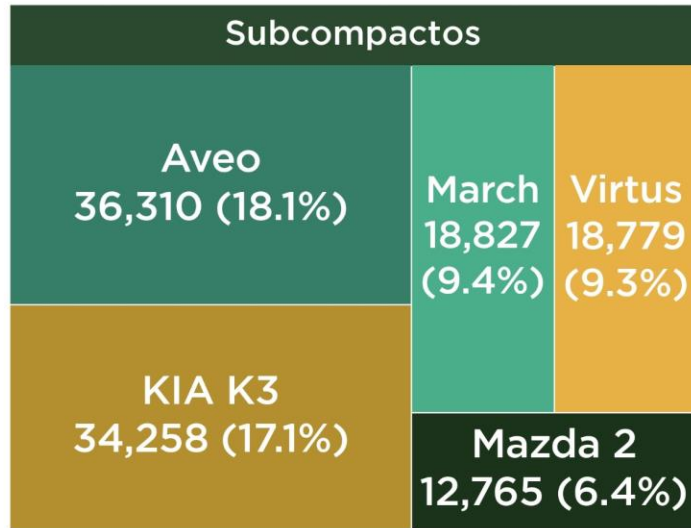
● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Agosto 2024

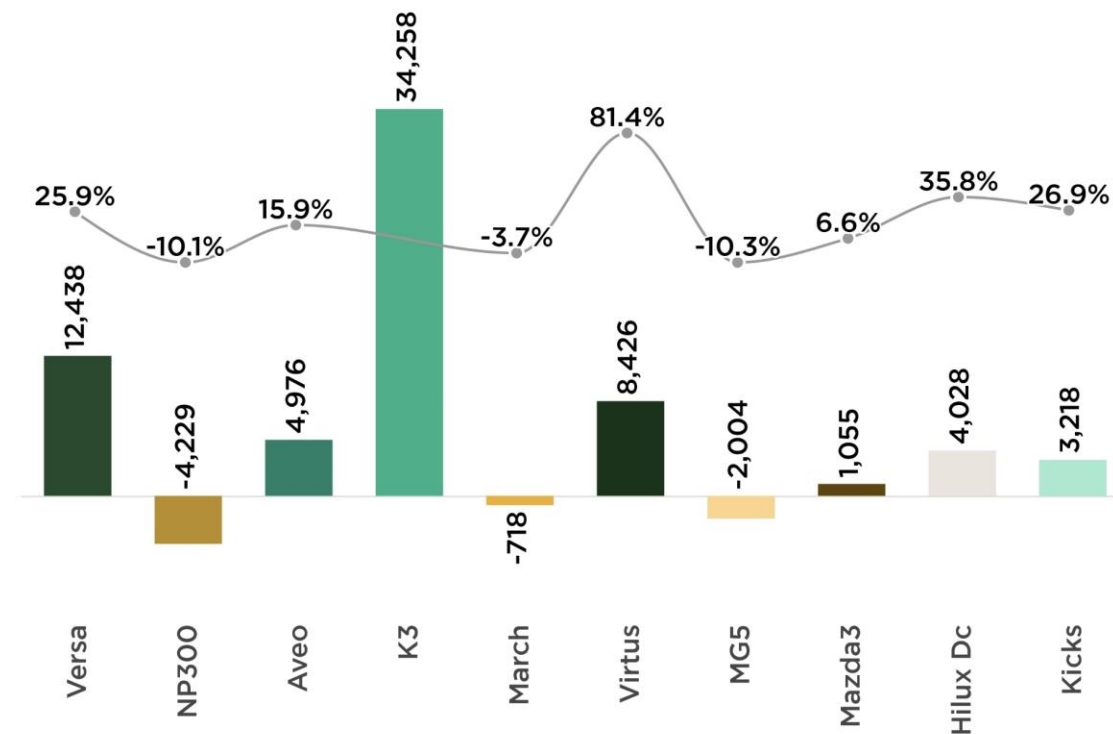
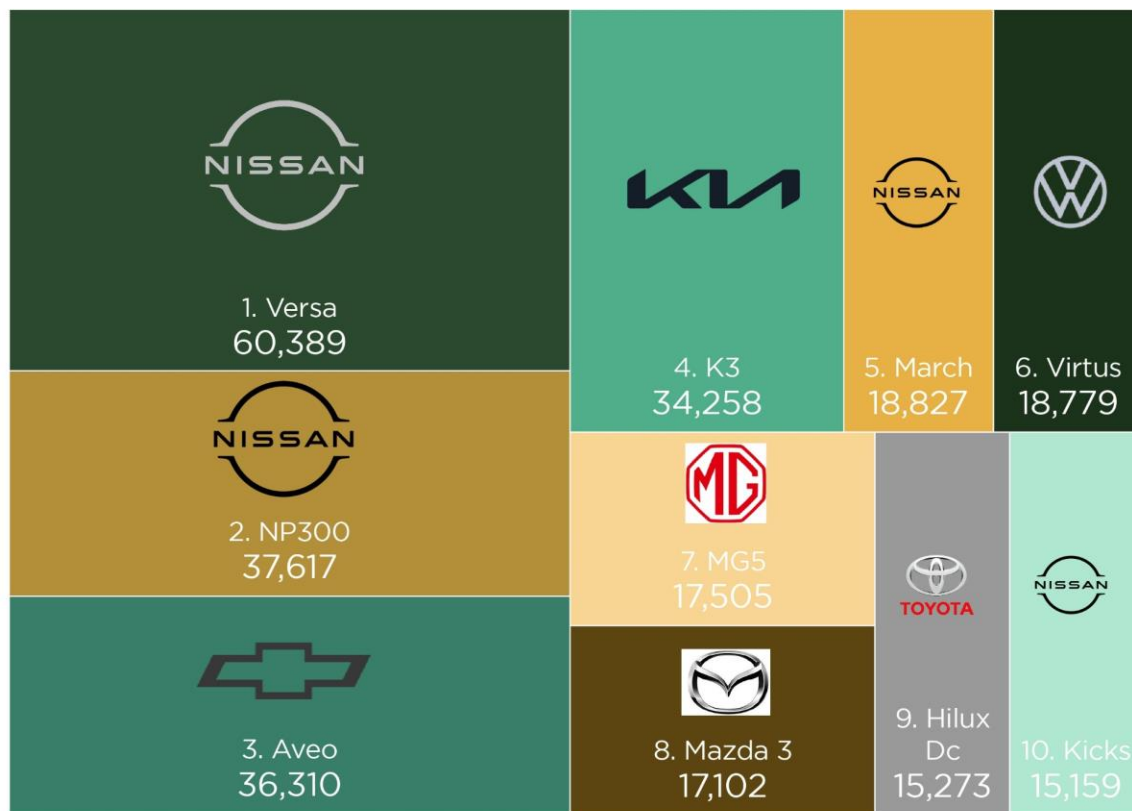
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

# Los diez modelos más vendidos: Enero-Agosto 2024

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



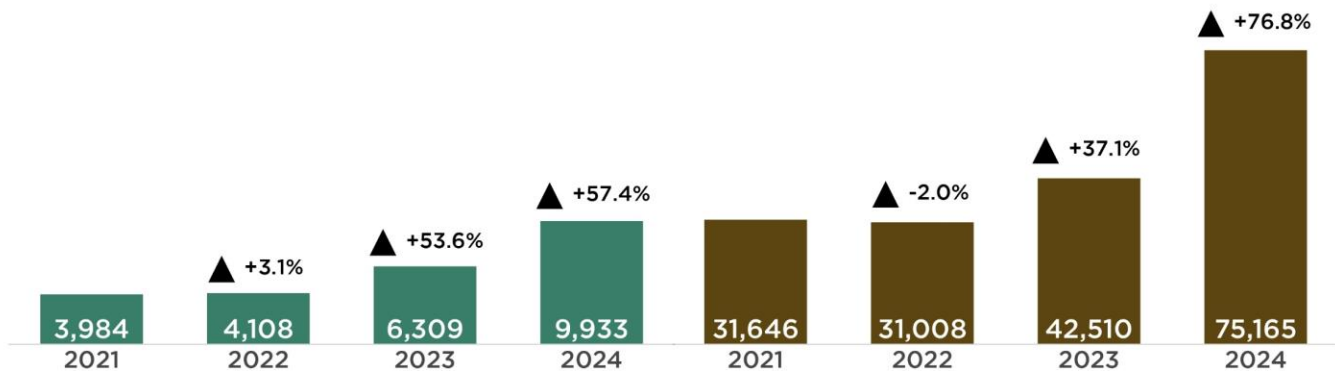
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de agosto de 2024, acumularon 271 mil 219 unidades, lo que significa una cobertura de 28.2% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, Volkswagen, MG, Mazda y Toyota un modelo.

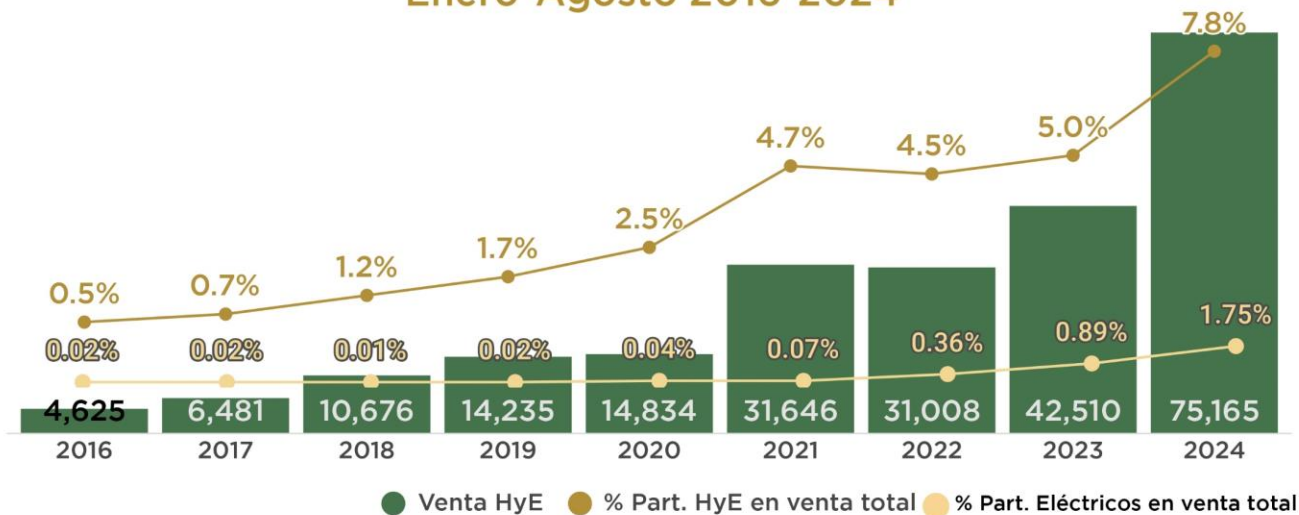
# Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

Agosto 2024

Acum. Agosto 2024

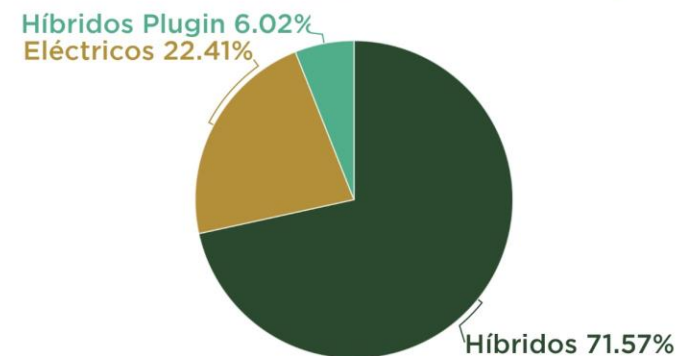


## Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Agosto 2016-2024

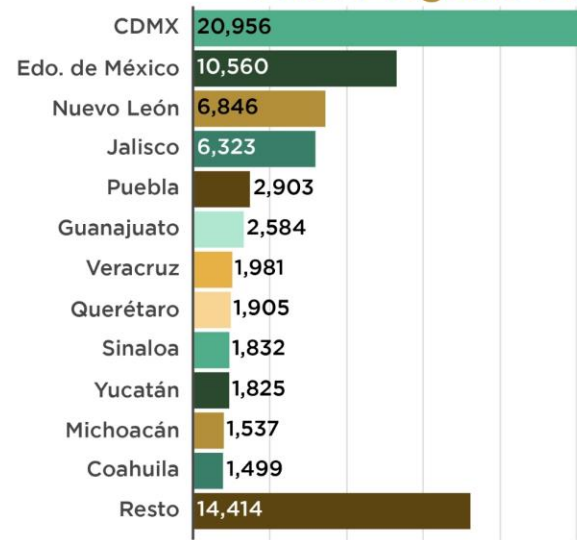


# Enero-Agosto 2024

Part. % por tipo de tecnología



## Comercialización por entidad federativa Enero-Agosto 2024



Al mes de agosto 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 59.4% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

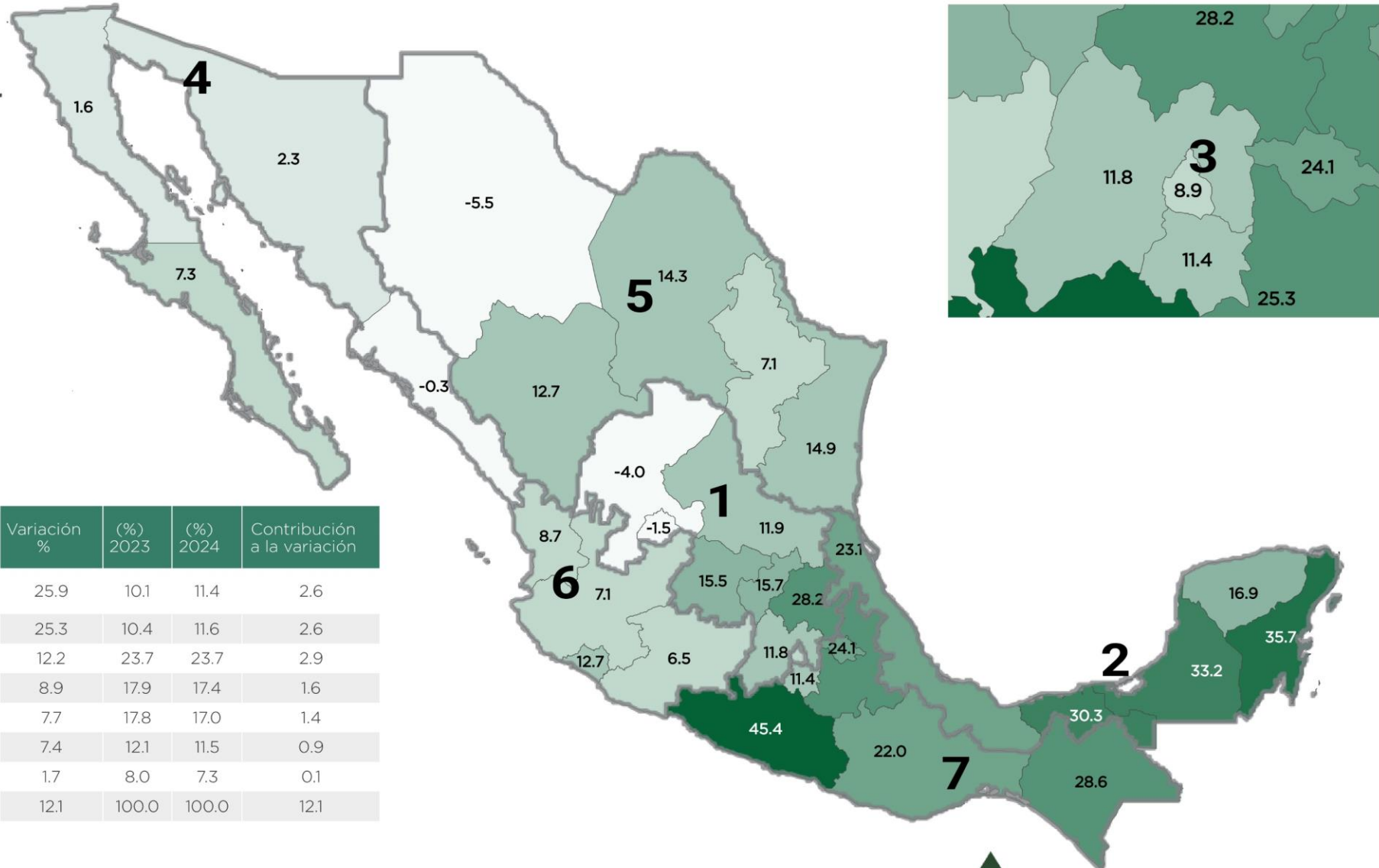
# Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-jul 2024 - ene-jul 2023)

## Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

## Variación % anual

- Alta
- ↓
- Baja



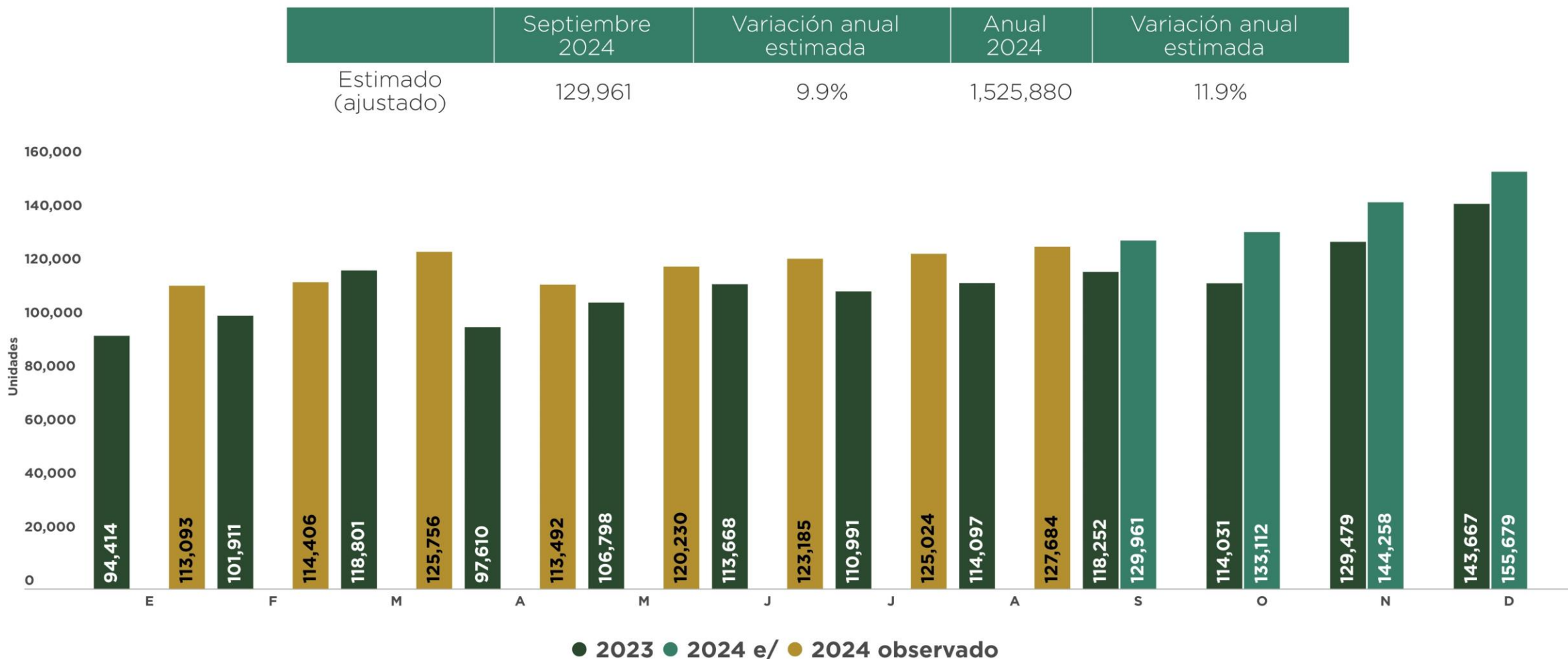
REGIÓN	ENE-JUL 2023	ENE-JUL 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	74,678	94,004	25.9	10.1	11.4	2.6
SUR	76,635	96,024	25.3	10.4	11.6	2.6
CENTRO	174,354	195,576	12.2	23.7	23.7	2.9
METROPOLITANA	131,920	143,663	8.9	17.9	17.4	1.6
NORTE	130,630	140,631	7.7	17.8	17.0	1.4
OCCIDENTE	88,675	95,278	7.4	12.1	11.5	0.9
NOROESTE	58,868	59,877	1.7	8.0	7.3	0.1
TOTAL	735,760	825,053	12.1	100.0	100.0	12.1

Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

# Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante agosto 2024 fue de 127 mil 684 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.

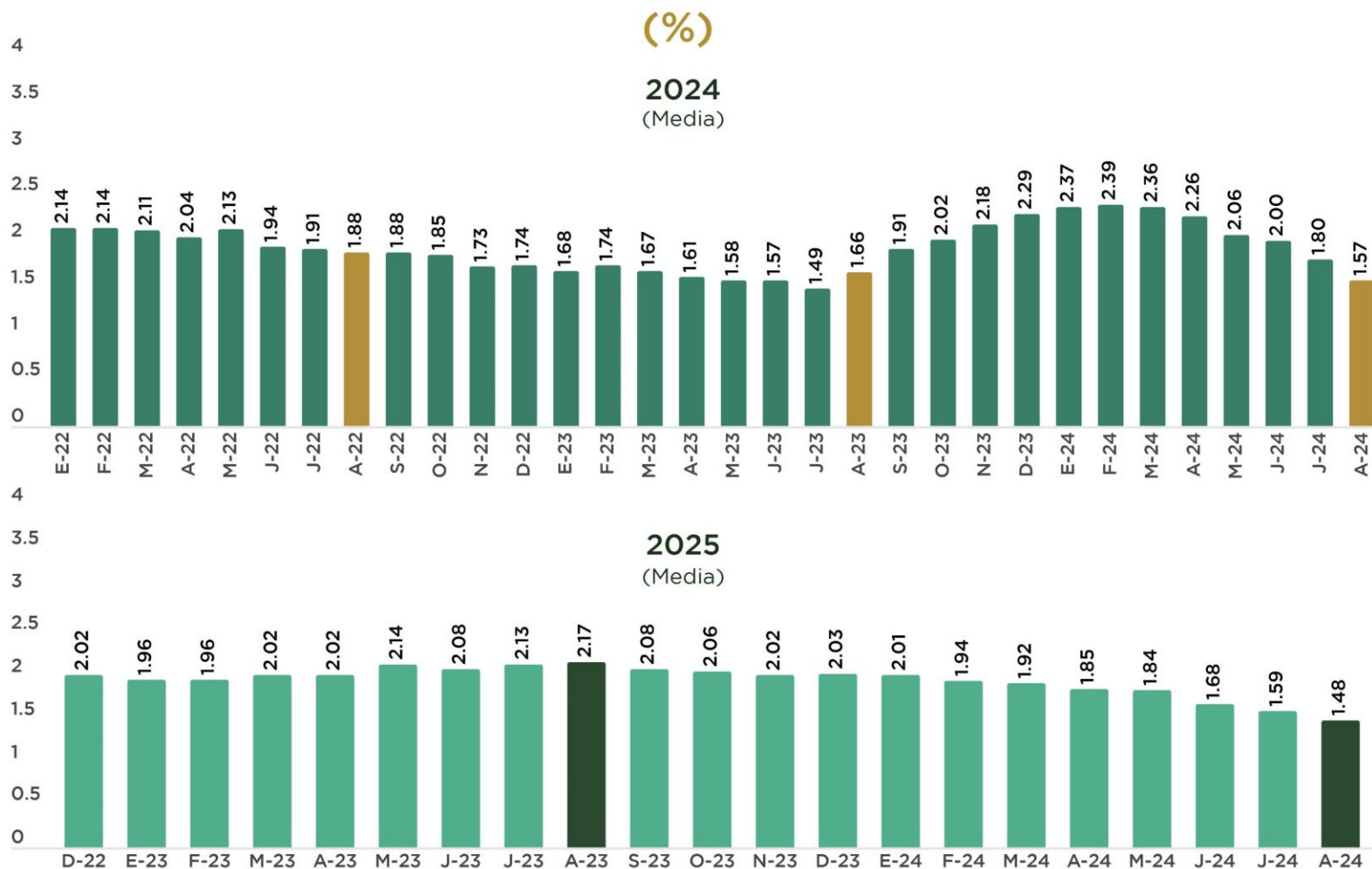
e/ Estimación

\*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (1.6%), INPC (4.6%) y Financiamiento (17.0%).



# México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

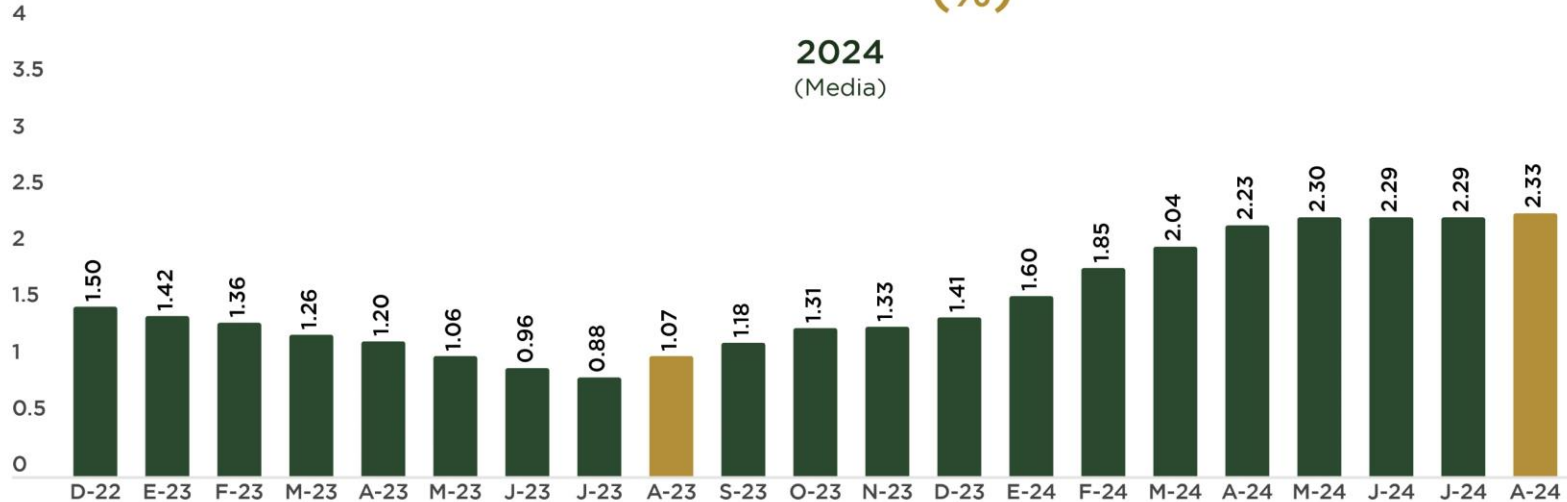
La expectativa de agosto para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.23 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (julio 2024) y fue 0.09 puntos menor que la expectativa de un año anterior (agosto 2023).

La expectativa de agosto 2024 para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.11 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (julio 2024) y 0.69 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

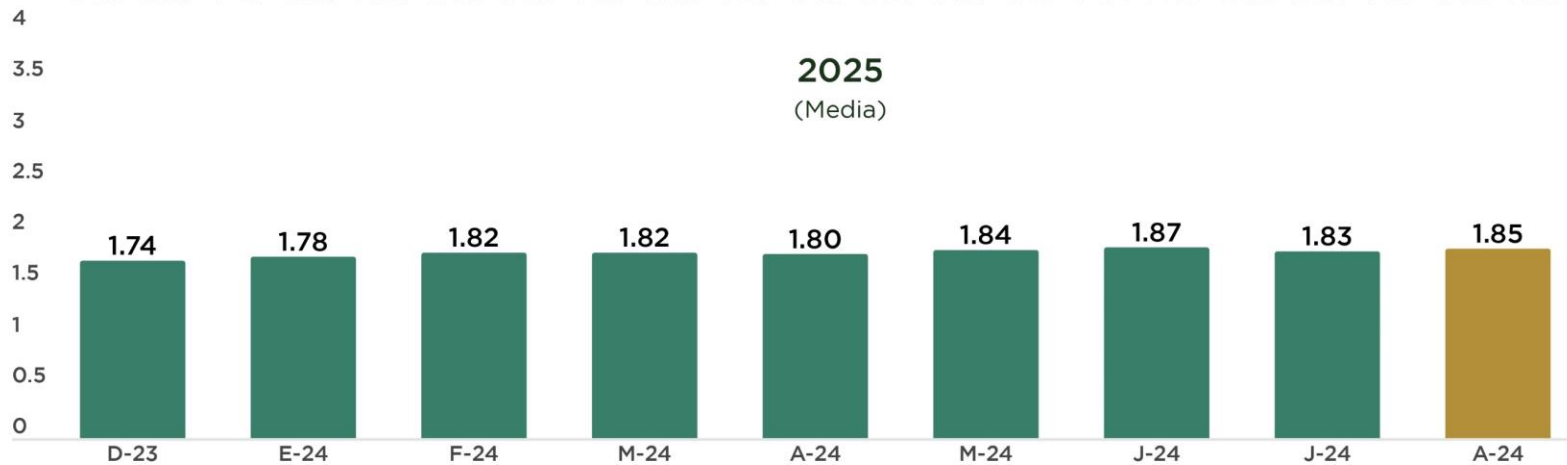
# Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

(%)



En agosto la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2024 aumentó 0.04 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.33%. Mientras que, aumentó 1.26 puntos respecto a la expectativa de agosto 2023.

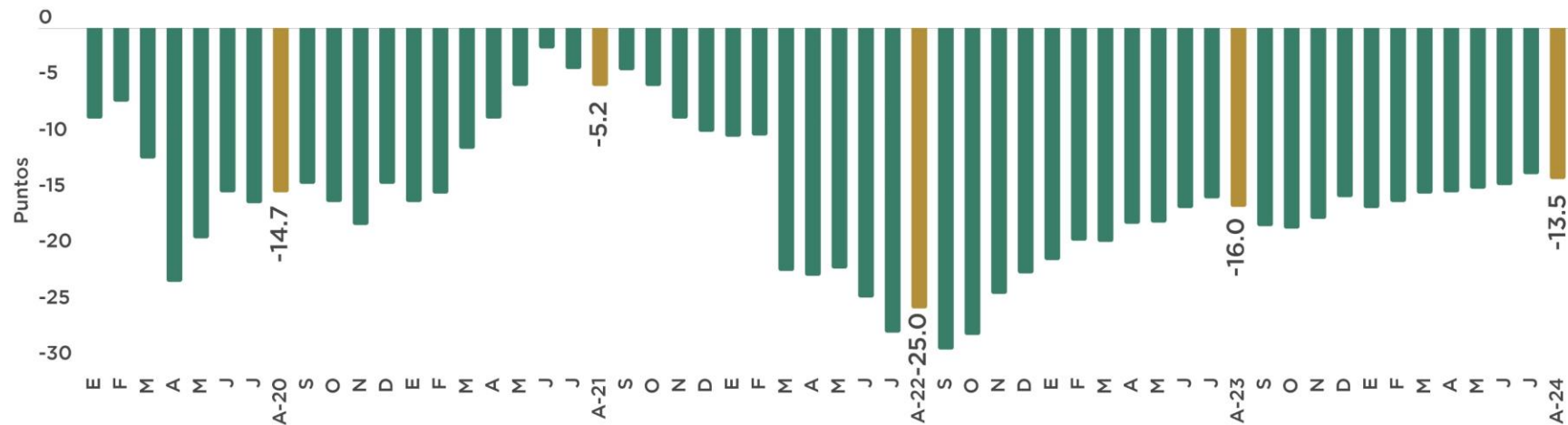


En agosto 2024 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2025 es de 1.85%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

# Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

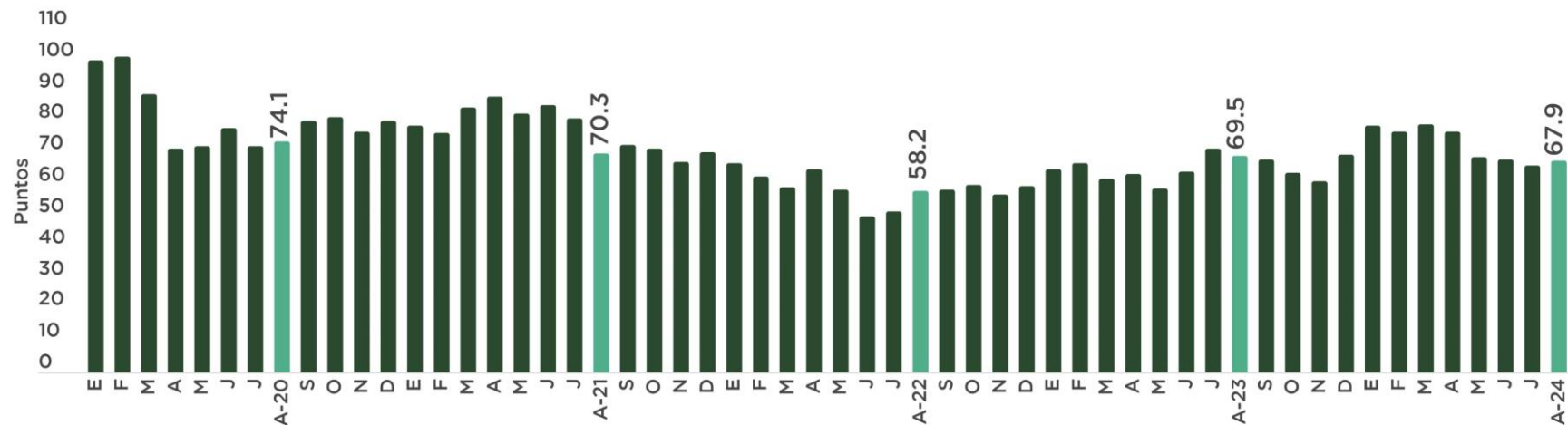
## Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de agosto 2024 en la eurozona disminuyó 0.5 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 2.5 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

## Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

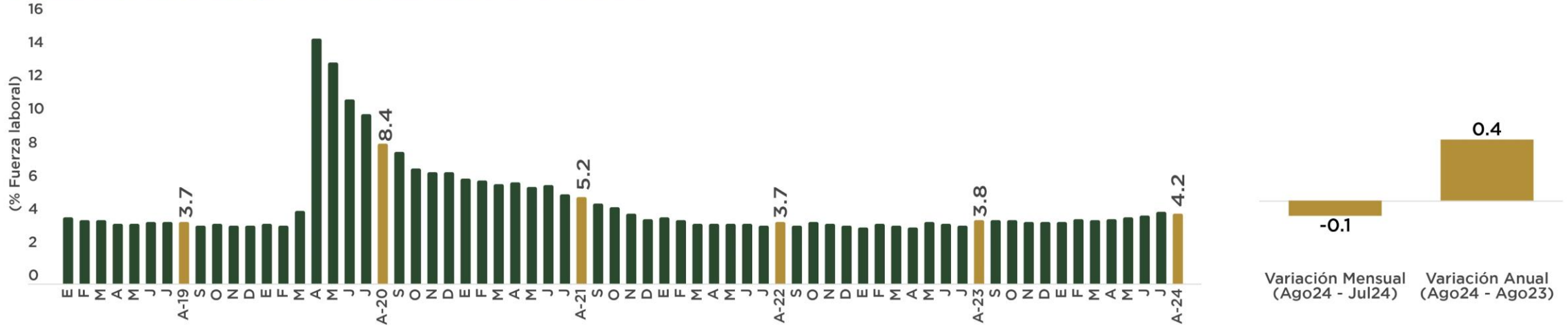


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

Los resultados de agosto 2024 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, muestran un ligero aumento respecto al mes anterior, sin embargo, en 2.3 puntos menor comparado con el mismo mes de 2023.

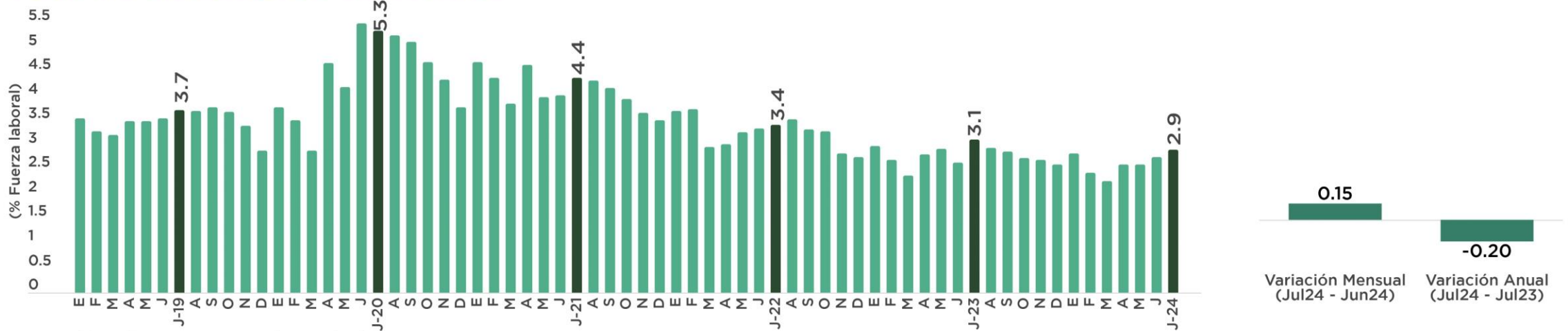
# Desempleo en Estados Unidos y México

## Tasa de desempleo en Estados Unidos



















Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

## Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Comercialización de vehículos ligeros

	País	Julio		Agosto		Enero-Agosto			
		2024	2024	2023	Variación % m-m	Variación % a-a	2024	2023	Variación % acum.
	Rusia	123,217	152,012	59,332	23.4%	156.2%	906,703	392,943	130.7%
	Brasil	227,292	223,196	196,864	-1.8%	13.4%	1,527,428	1,346,990	13.4%
	México	125,024	127,684	114,097	2.1%	11.9%	962,870	858,290	12.2%
	Canada	161,000	165,000	149,697	2.5%	10.2%	1,228,862	1,104,344	11.3%
	España	98,914	61,265	64,889	-38.1%	-5.6%	780,852	736,294	6.1%
	Reino Unido	172,206	101,150	101,960	-41.3%	-0.8%	1,457,739	1,392,517	4.7%
	Italia *	124,806	69,121	79,787	-44.6%	-13.4%	1,080,447	1,040,607	3.8%
	Estados Unidos	1,277,232	1,422,036	1,341,169	11.3%	6.0%	10,589,877	10,370,405	2.1%
	Francia	158,169	105,041	135,390	-33.6%	-22.4%	1,388,751	1,374,611	1.0%
	Turquía	94,037	90,134	89,454	-4.2%	0.8%	762,152	760,782	0.2%
	Alemania	238,263	197,322	273,417	-17.2%	-27.8%	1,907,226	1,913,564	-0.3%
	Chile	25,087	28,335	28,314	12.9%	0.1%	195,908	210,576	-7.0%
	Japón	390,891	315,713	326,541	-19.2%	-3.3%	2,759,340	3,067,262	-10.0%
	Perú	11,063	12,775	14,609	15.5%	-12.6%	99,359	114,688	-13.4%
	Argentina	40,524	38,823	37,021	-4.2%	4.9%	253,403	301,873	-16.1%
	Ecuador	7,375	7,874	9,940	6.8%	-20.8%	65,022	81,344	-20.1%

\*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

# Evolución de Precios

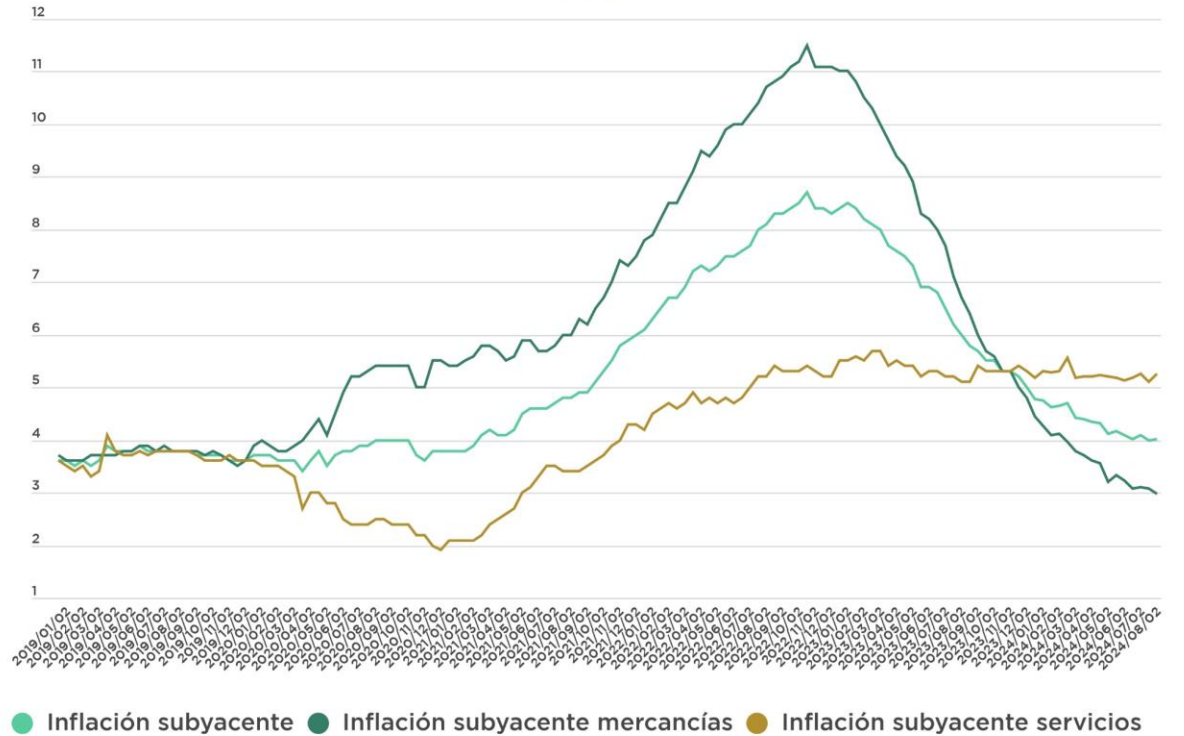
## Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de agosto para el año 2024 se situó en 4.69 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2025 y 2026, en agosto 2024, es de 3.85% y 3.80% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI  
Base julio 2018 = 100

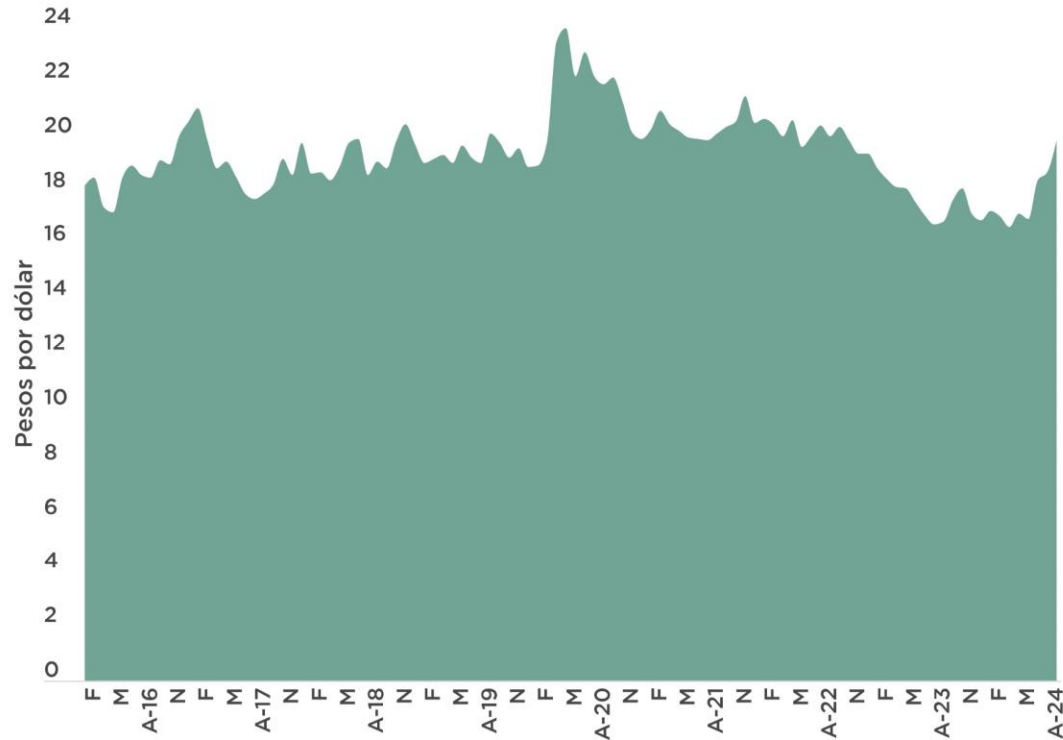
## Inflación Subyacente (%)



A la segunda quincena de agosto 2024, la inflación subyacente se posicionó en 4.01% respecto a 2023, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 2.97%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.26%.

# Cetes y Tipo de Cambio

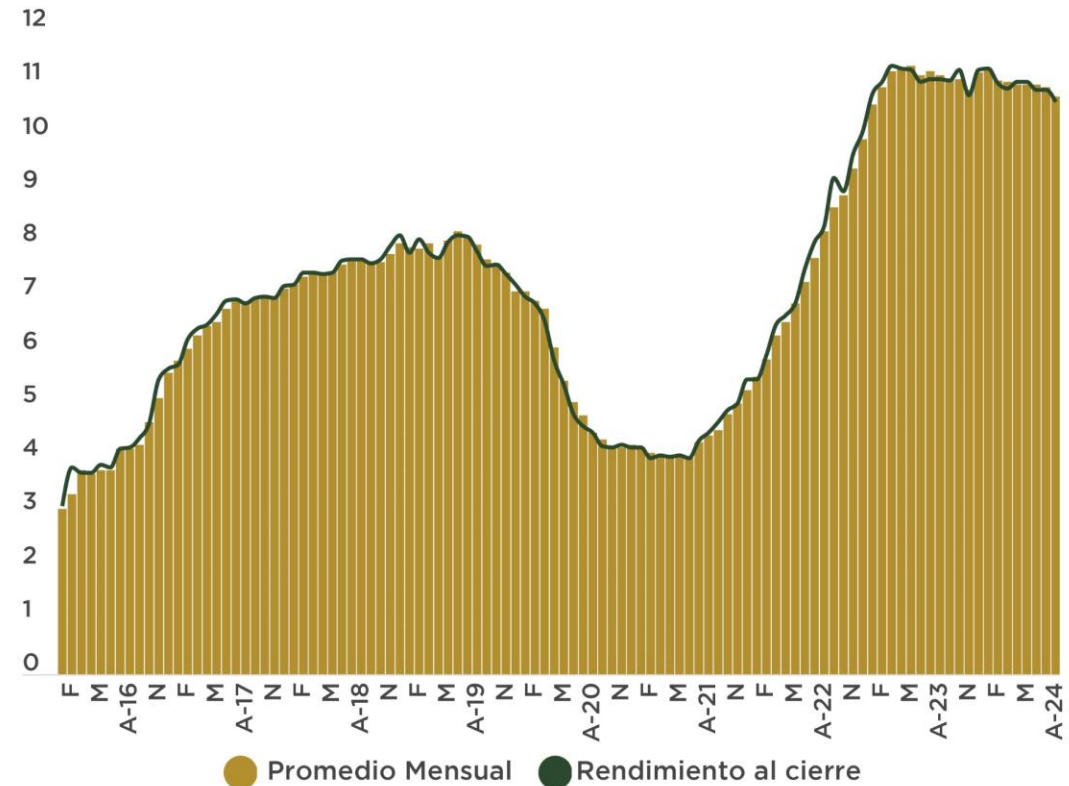
## Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en agosto que para al cierre de 2024 el tipo de cambio se sitúe en 19.10 pesos por dólar, y para 2025 se estima cierre a 19.52 pesos por dólar. [Banco de México 02/09/2024]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

## Tasa de interés. Cetes a 28 días

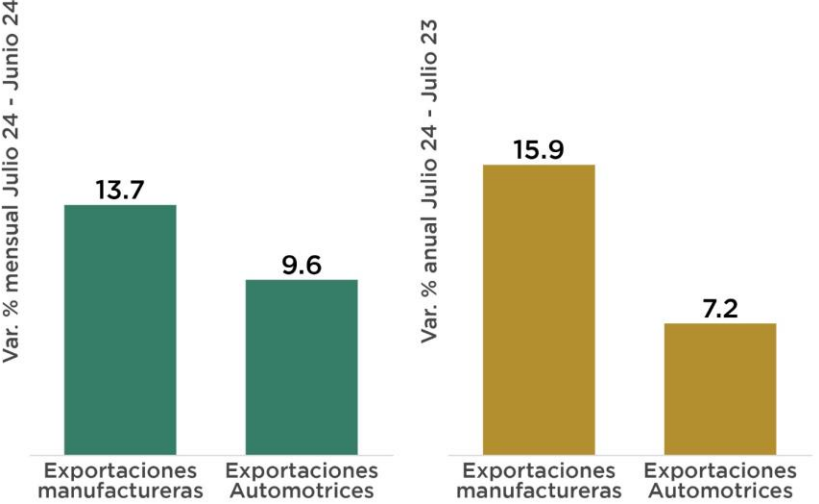
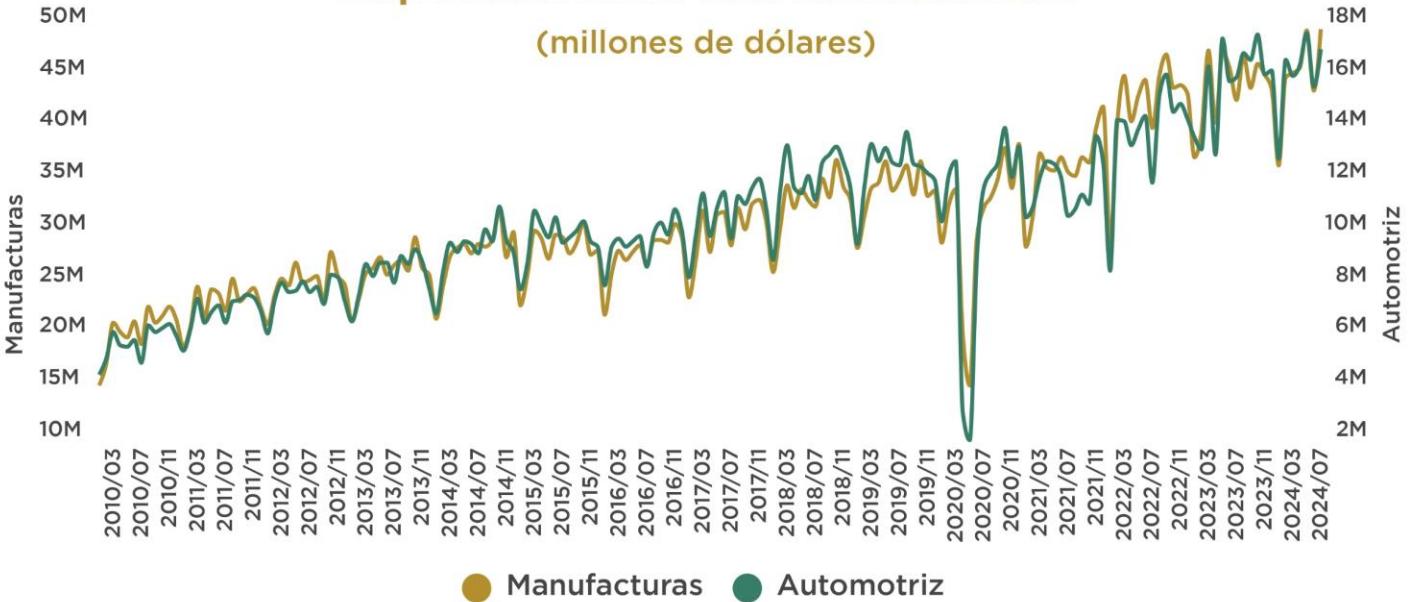


En agosto 2024 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 10.65 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 10.76. [Banco de México 18/09/2024]

# Exportaciones manufactureras y automotriz

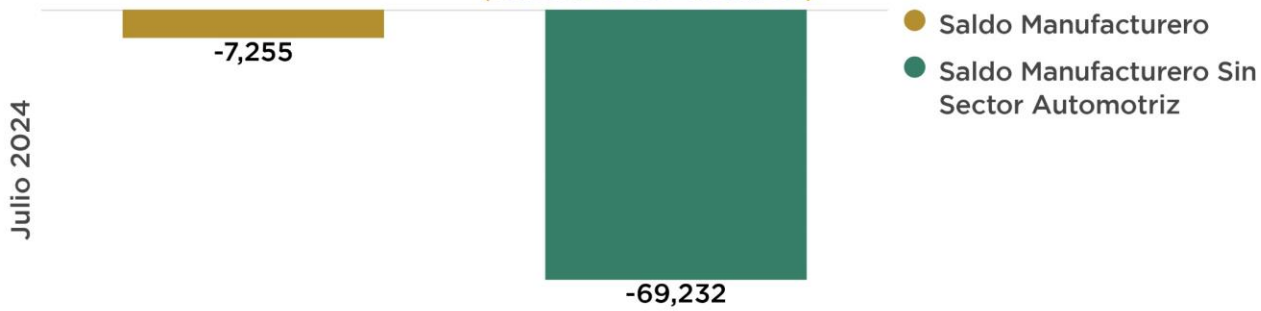
## Exportaciones manufactureras

(millones de dólares)



## Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de julio 2024 fue de -7,255 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2024 fue de 61,977 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -69,232 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



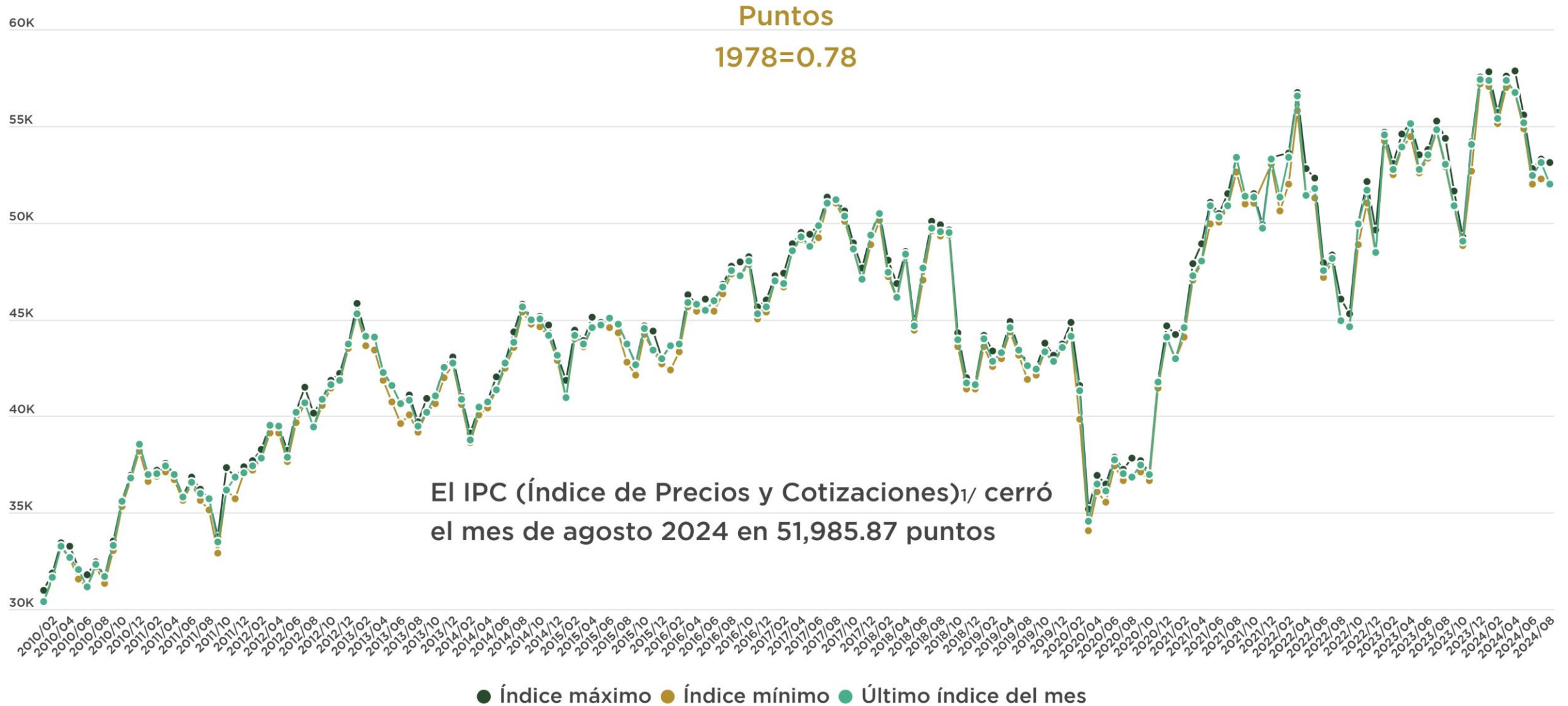
# Saldo de la Reserva Internacional

Al 30 de agosto de 2024:  
224.77 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

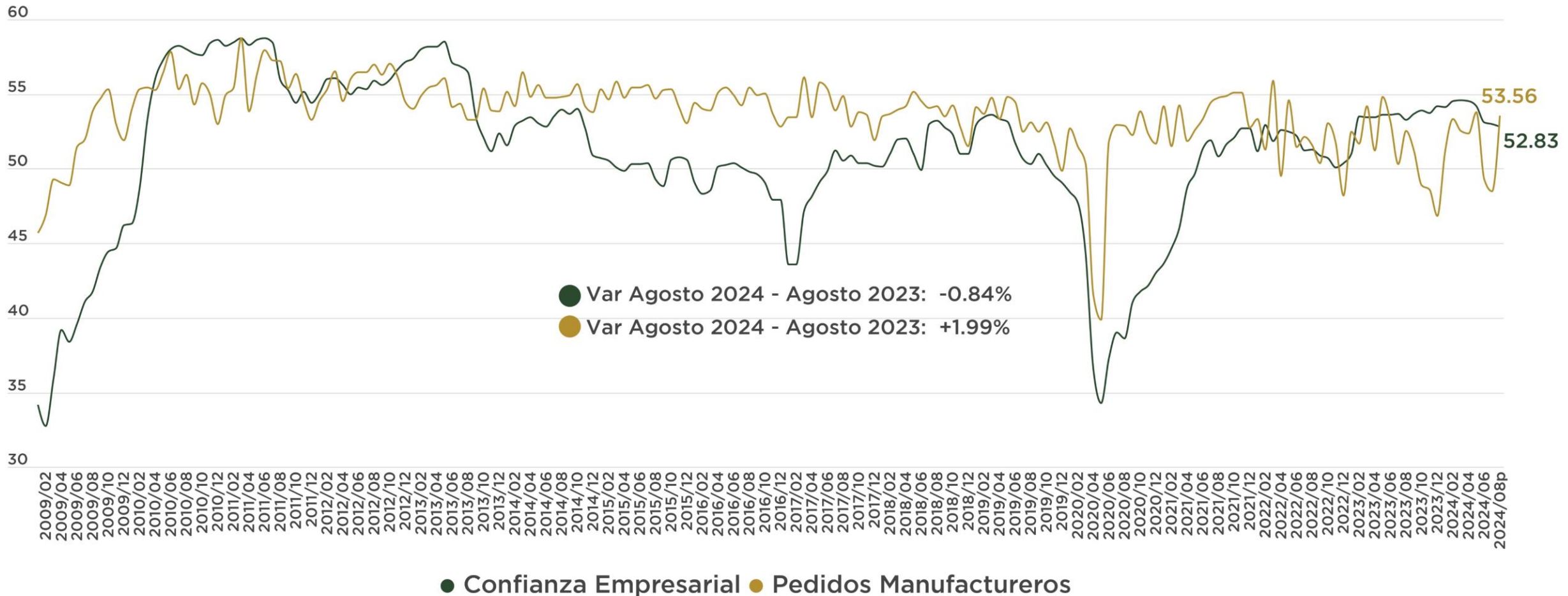
# Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México  
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

# Indicadores del productor manufacturero<sup>1/</sup> Puntos

Al mes de agosto 2024, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -0.84%, mientras que el indicador de pedidos manufactureros registró un avance anual de +1.99%.



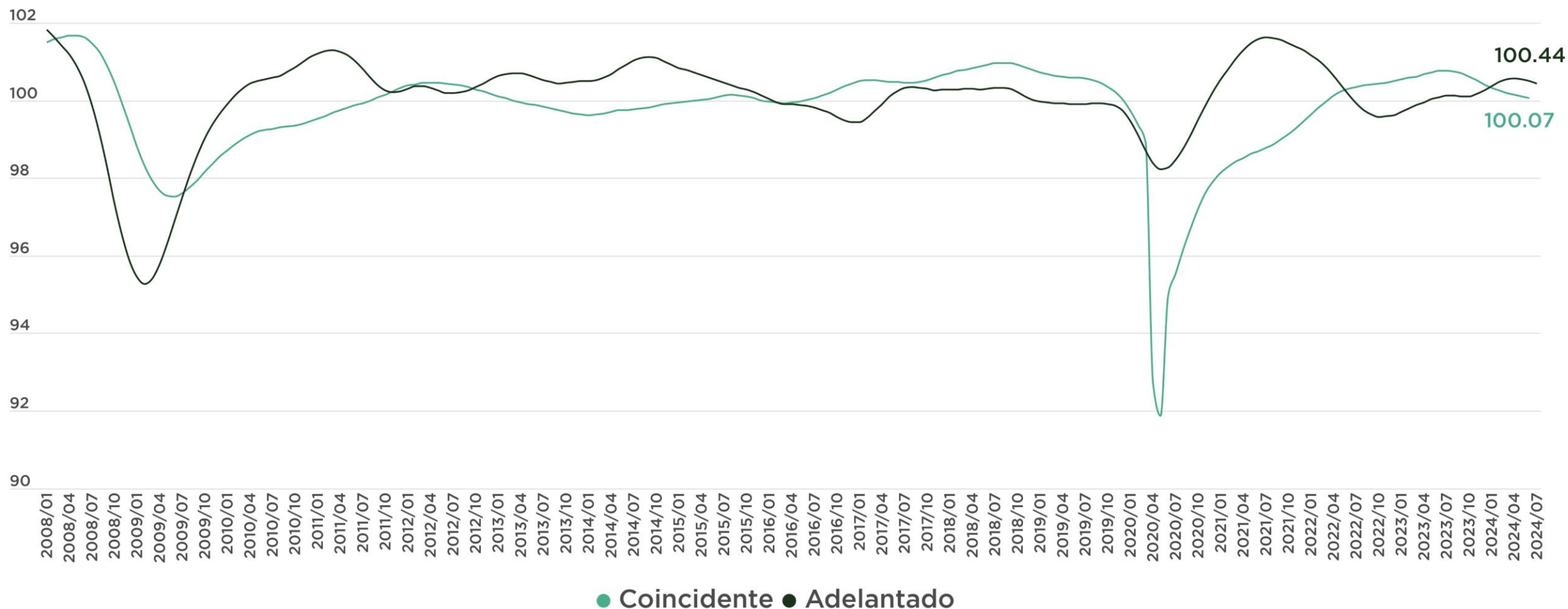
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

# Sistema de indicadores cíclicos<sup>1/</sup> Puntos

El dato del indicador adelantado en julio 2024 registró un crecimiento de 0.32 puntos respecto al mismo mes de 2023.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

Agosto 2024

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)