



# EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Junio 2024



# Resultados

## Junio 2024

En el mes de junio 2024 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 4,573 unidades, cifra 2.4% inferior a las 4,685 unidades de junio de 2023, equivalente a 112 unidades menos.

Junio representó la tercera tasa anual negativa de 2024.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento de 294 unidades, lo que significa un avance de 6.9%.

El nivel registrado en junio 2024 fue 9.8% superior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2024 se comercializaron al menudeo 26,662 vehículos pesados, con un avance anual de 7.9% y 1,942 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

En el periodo acumulado de enero a junio 2024, el segmento de tractocamiones registra un récord histórico con la venta de 12,060 unidades, el mayor nivel de venta al menudeo en dicho segmento desde 1995.

La estimación anual para 2024 se ajustó en 56,184 unidades, con un avance anual estimado de 9.6%.



En enero-junio de 2024, Carga representa el 82.9% del mercado al menudeo y Pasaje el 17.1%.

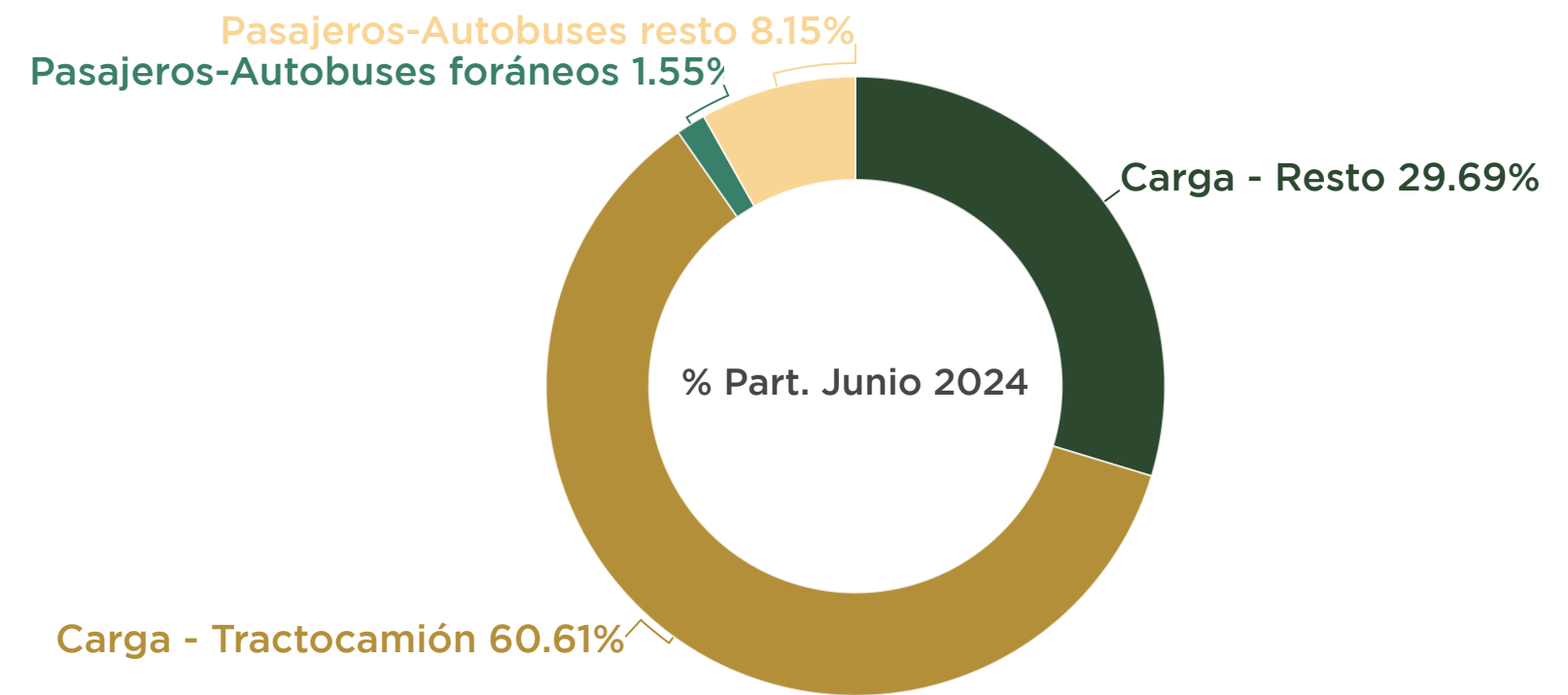
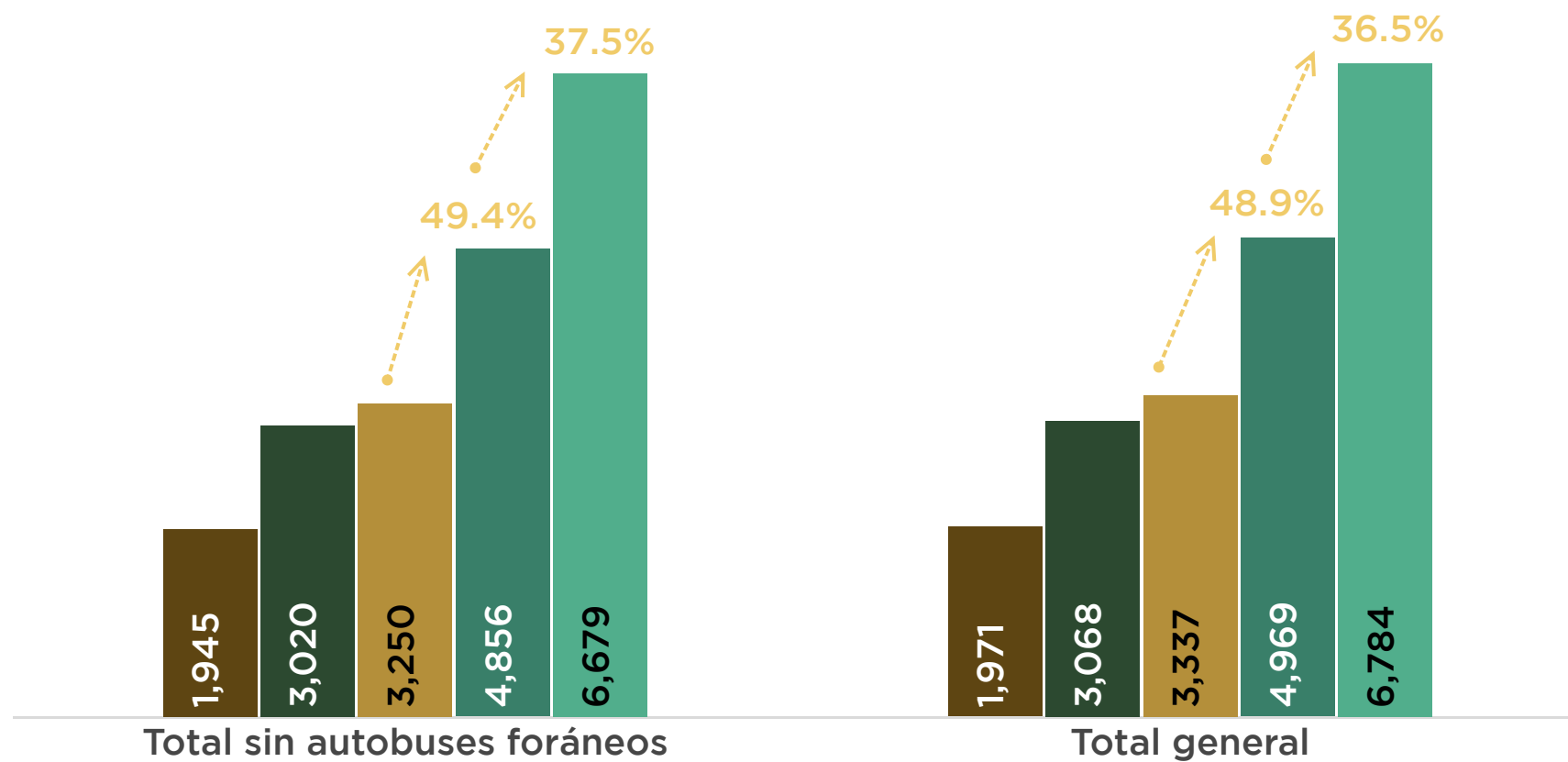
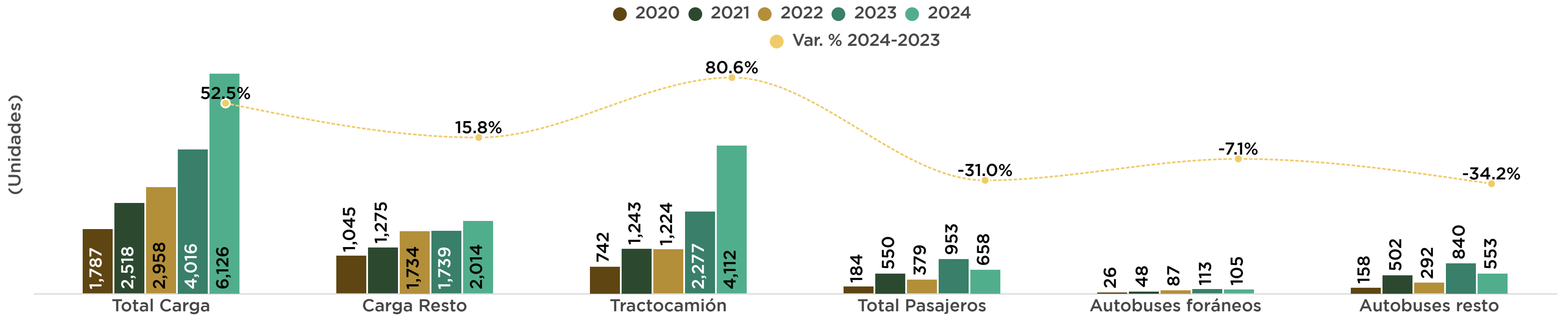
En el mes de junio 2024 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 6,784 unidades, cifra 36.5% superior a las 4,969 unidades de junio de 2023, equivalente a 1,815 unidades adicionales.

En el acumulado enero-junio 2024 se comercializaron al mayoreo 27,787 vehículos pesados, con un avance anual de 5.9% y 1,555 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 84.2% del mercado al mayoreo y Pasaje el 15.8%.

# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

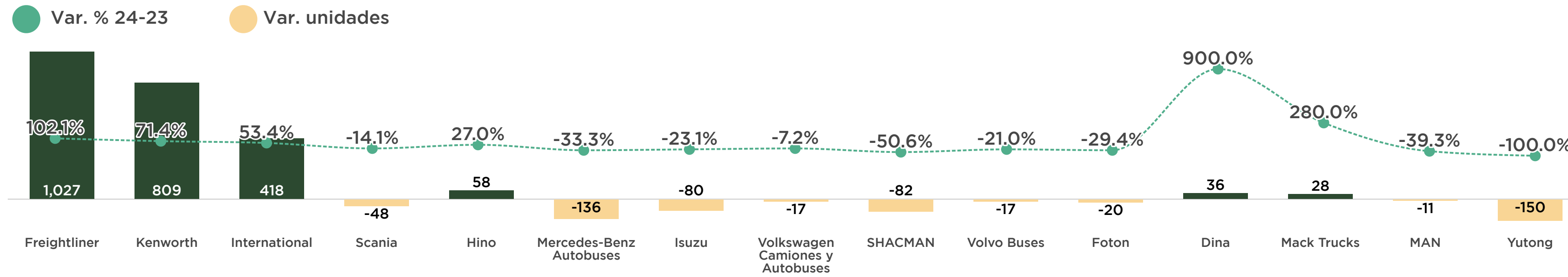
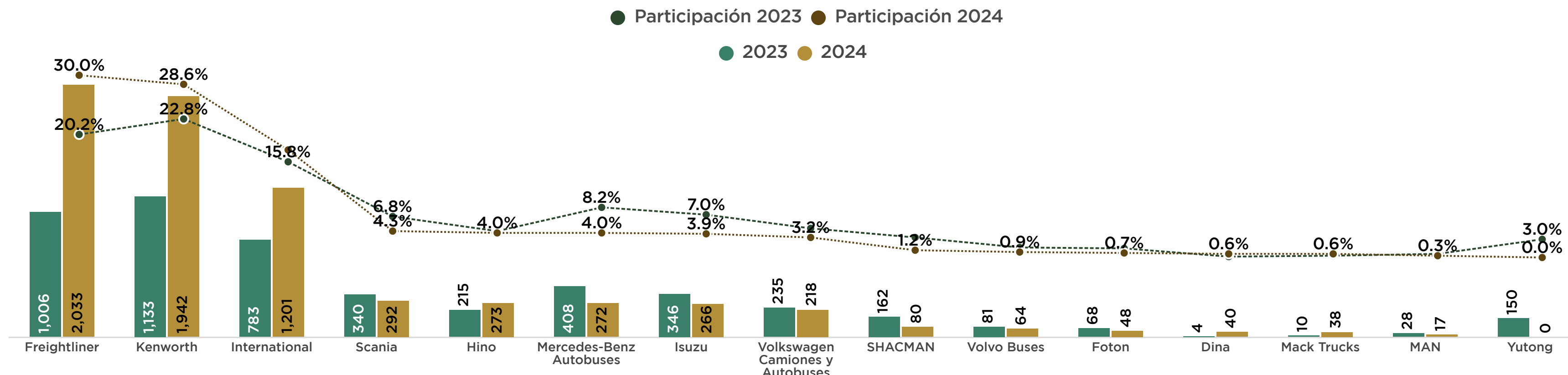
Junio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al mayoreo por marca

Junio



Las 5 principales marcas acumularon el 84.6% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2023 fueron seis, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 1,027 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

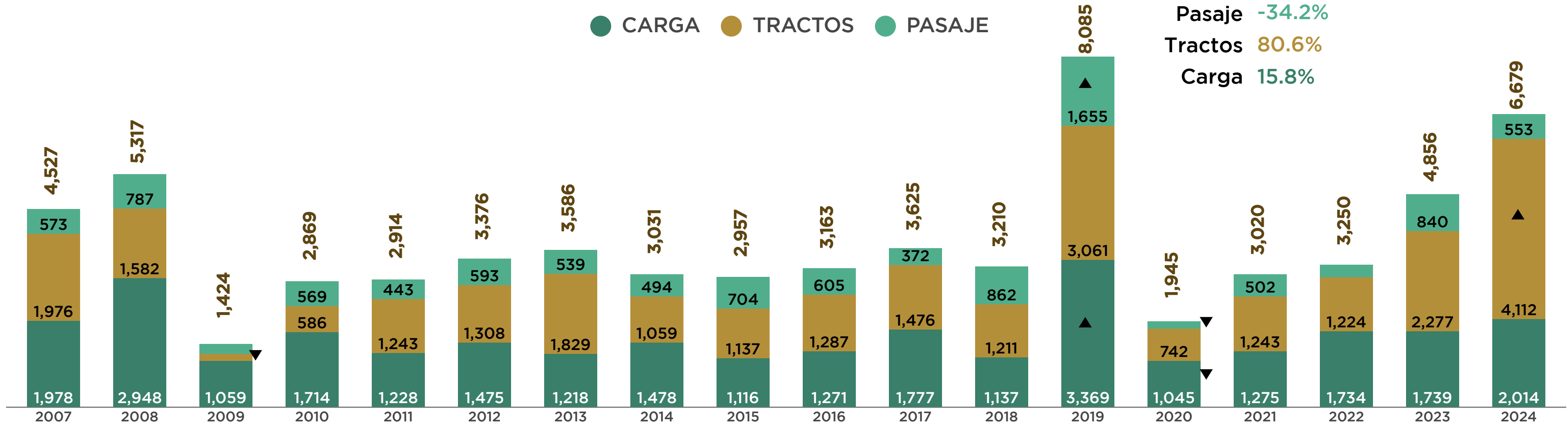
# Comercialización al mayoreo mensual

Junio

Variación 24 Vs 23

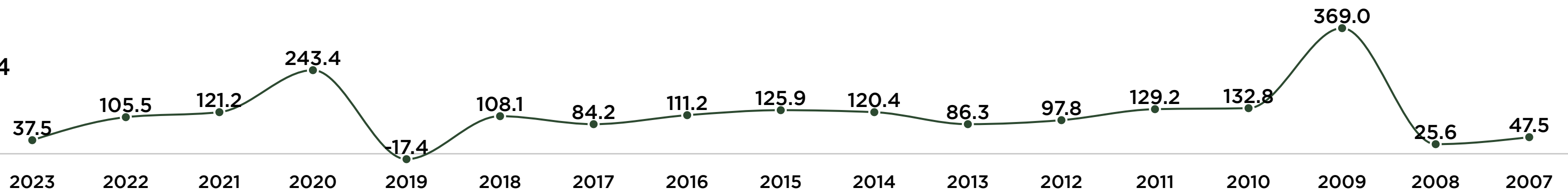
- Total 37.5%
- Pasaje -34.2%
- Tractos 80.6%
- Carga 15.8%

● TOTAL  
● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En junio de 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 30% carga, 62% tractocamiones y 8% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



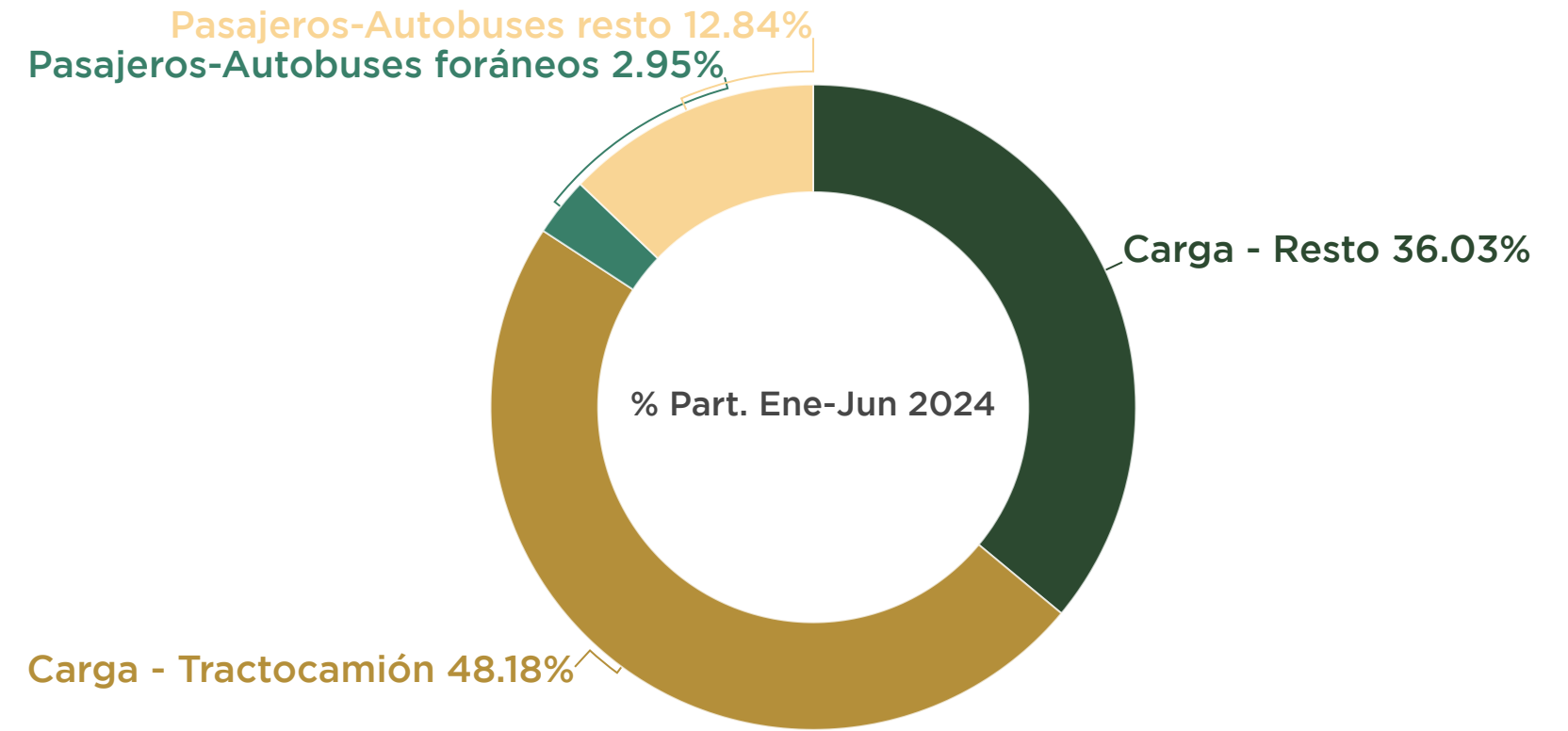
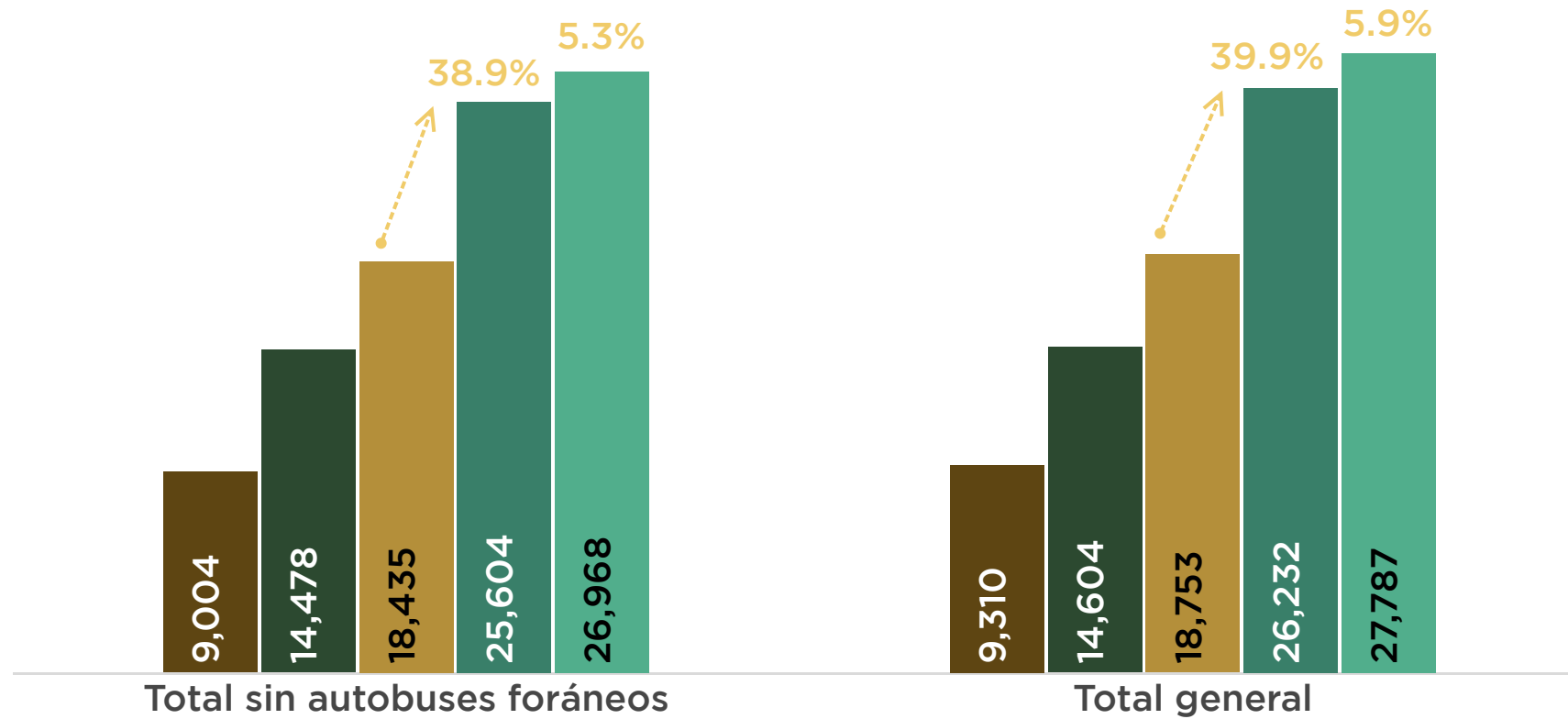
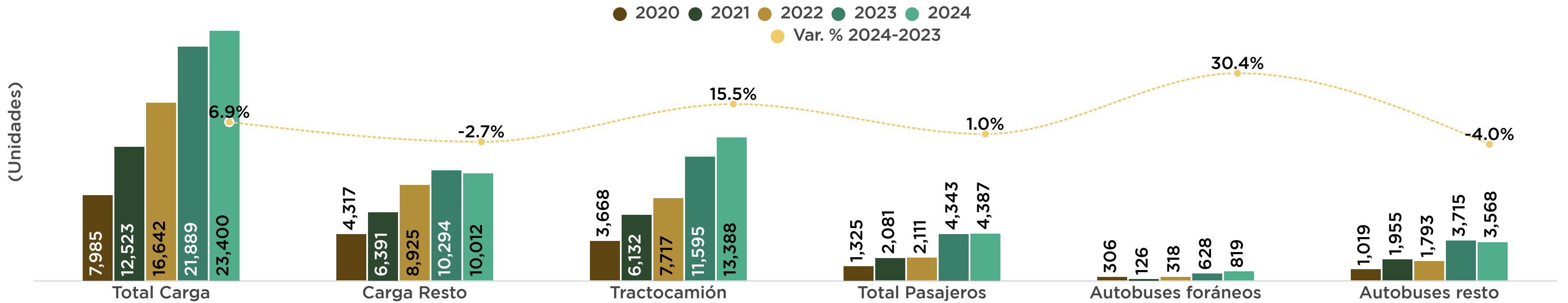
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

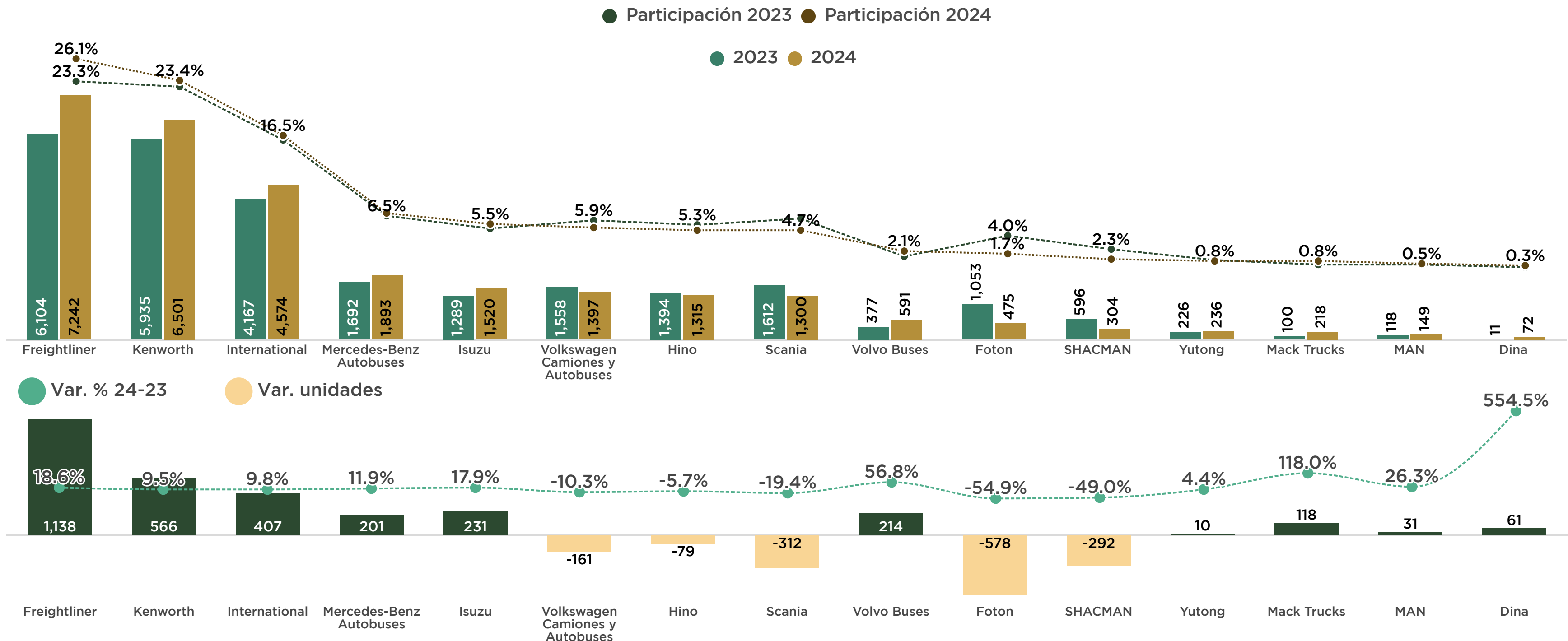
Enero - Junio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Junio

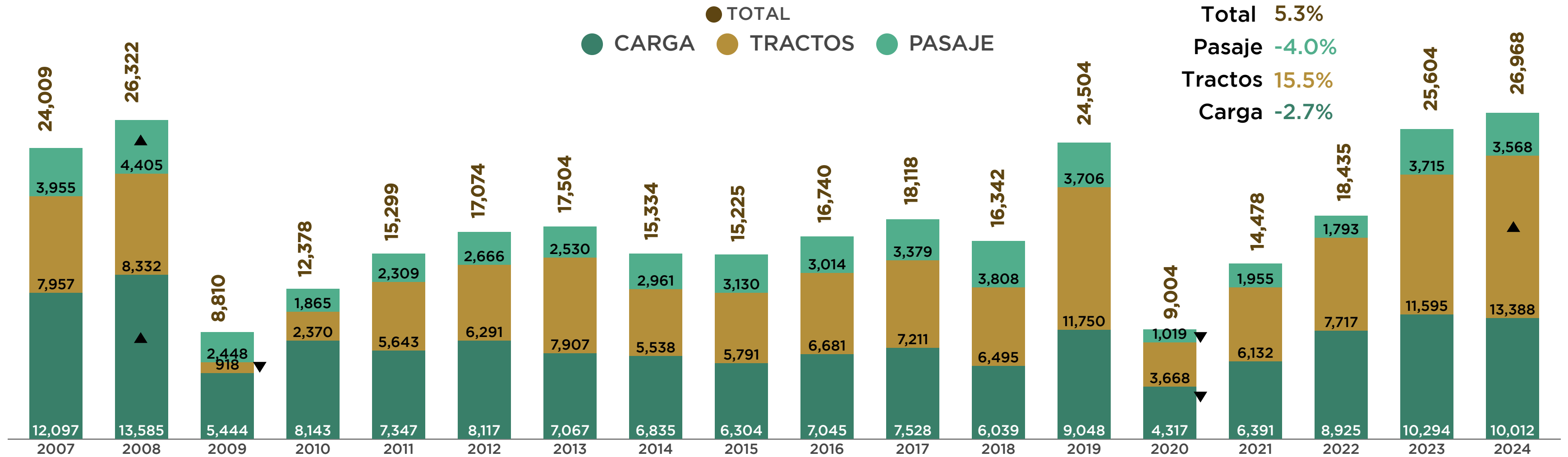


5 marcas acumularon el 78.2% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2023 fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 1,138 unidades adicionales.

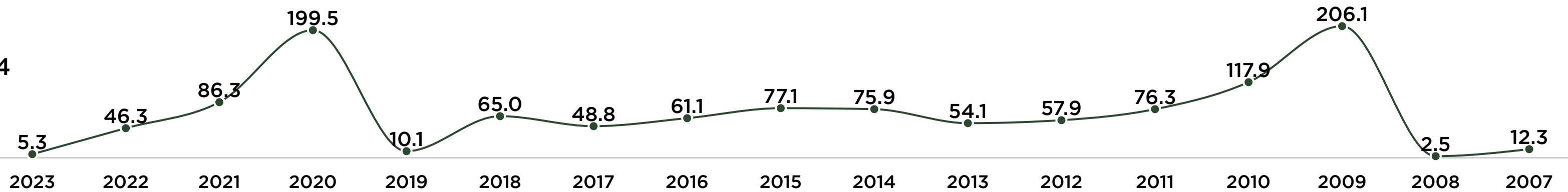
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

# Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Junio



En el acumulado enero-junio 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37% carga, 50% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:

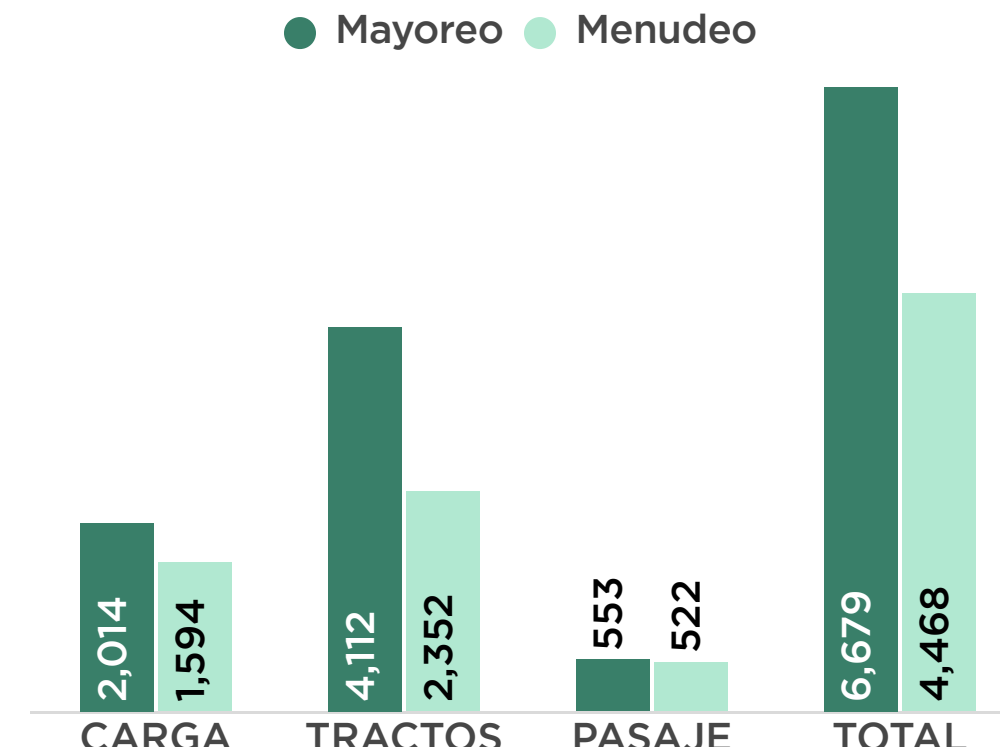
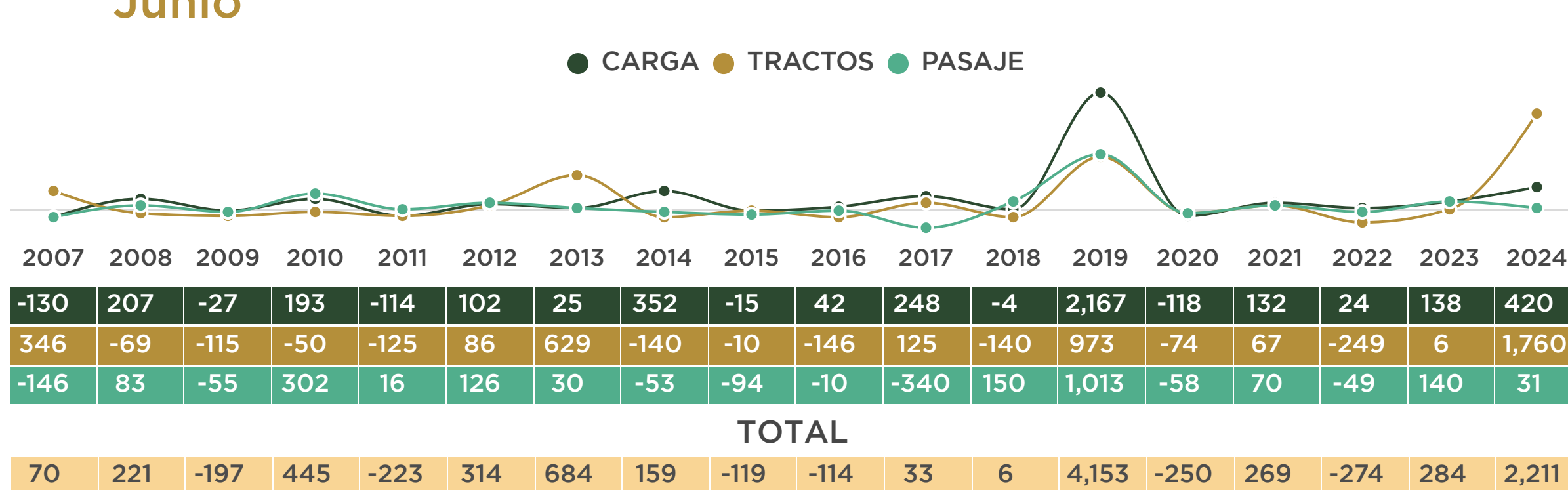


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

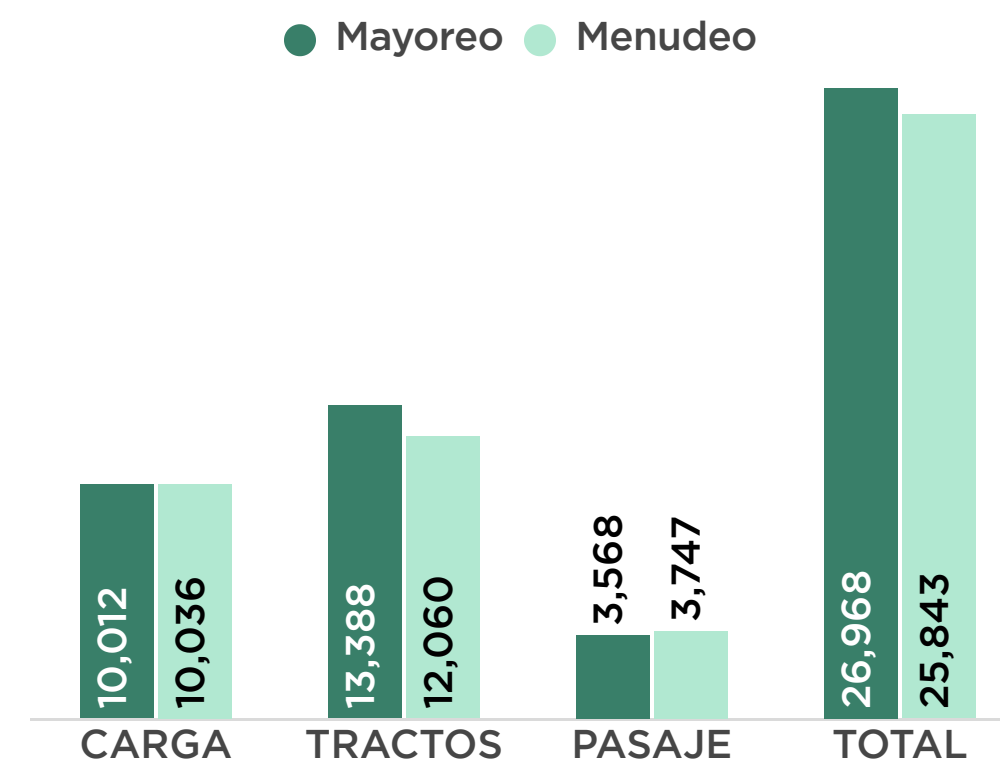
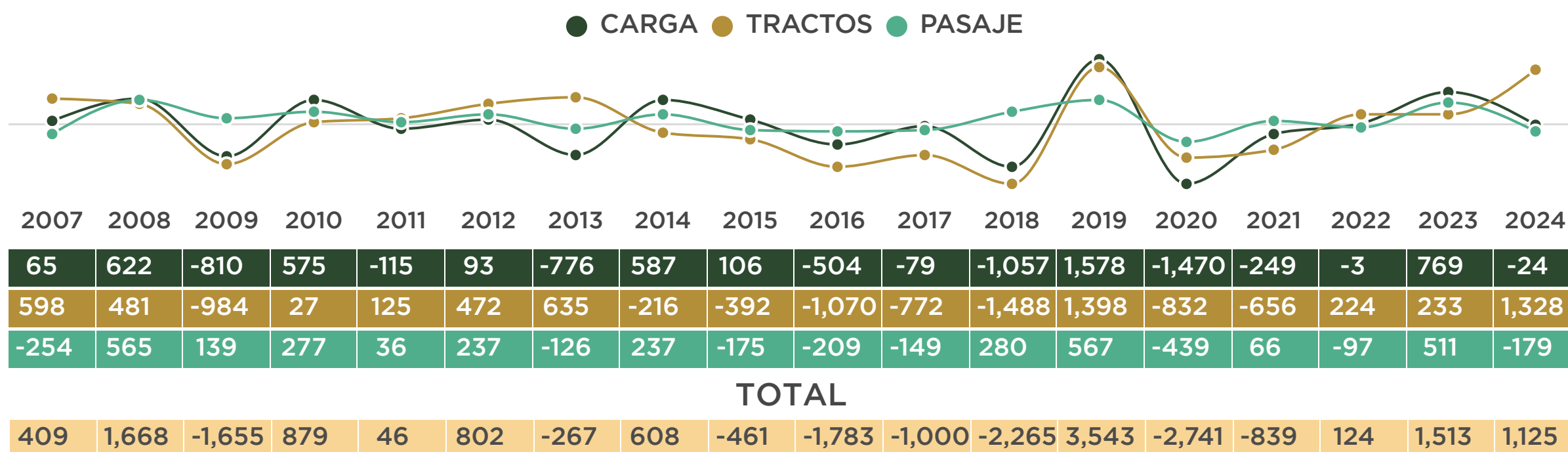


# Balance mayoreo-menudeo

## Junio



## Enero-Junio



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.  
Nota: Excluye Autobuses foráneos

# Comercialización mayoreo por fuente de energía

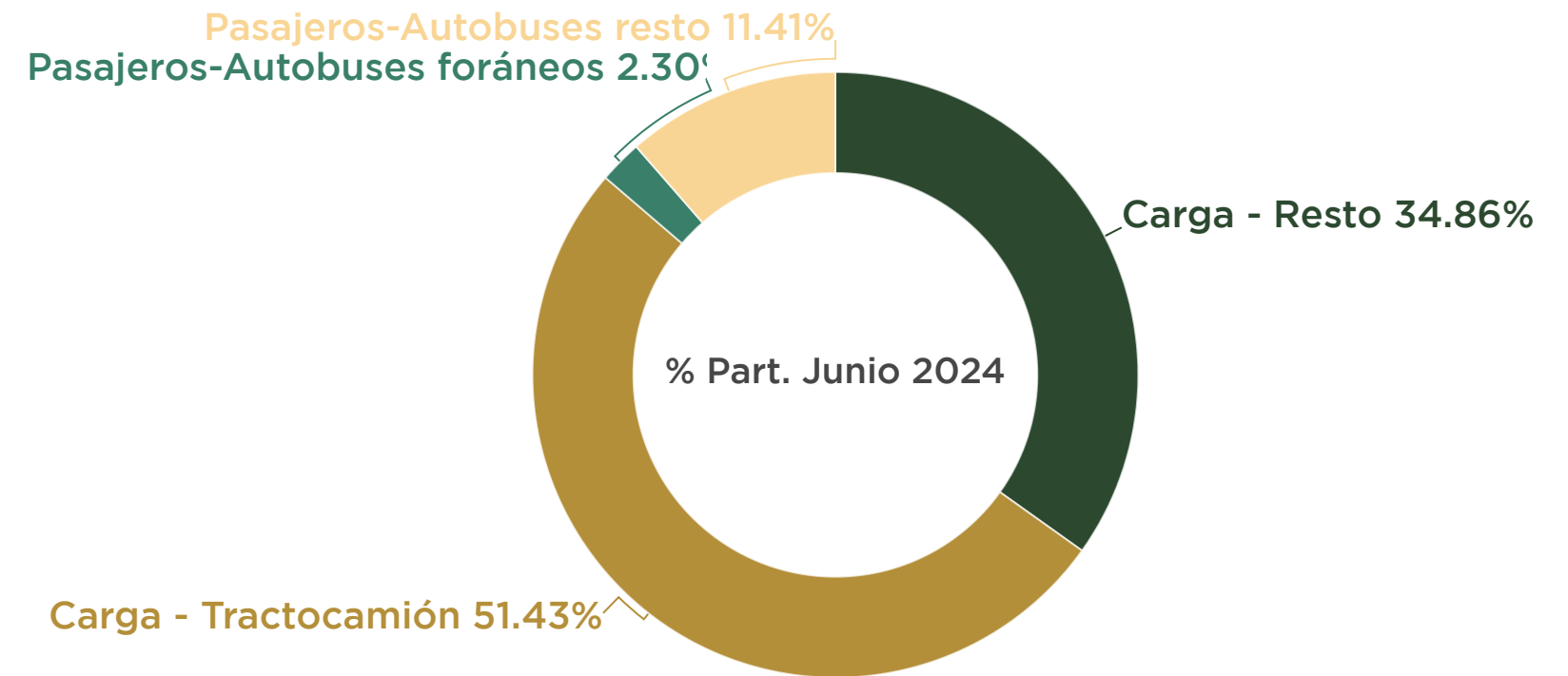
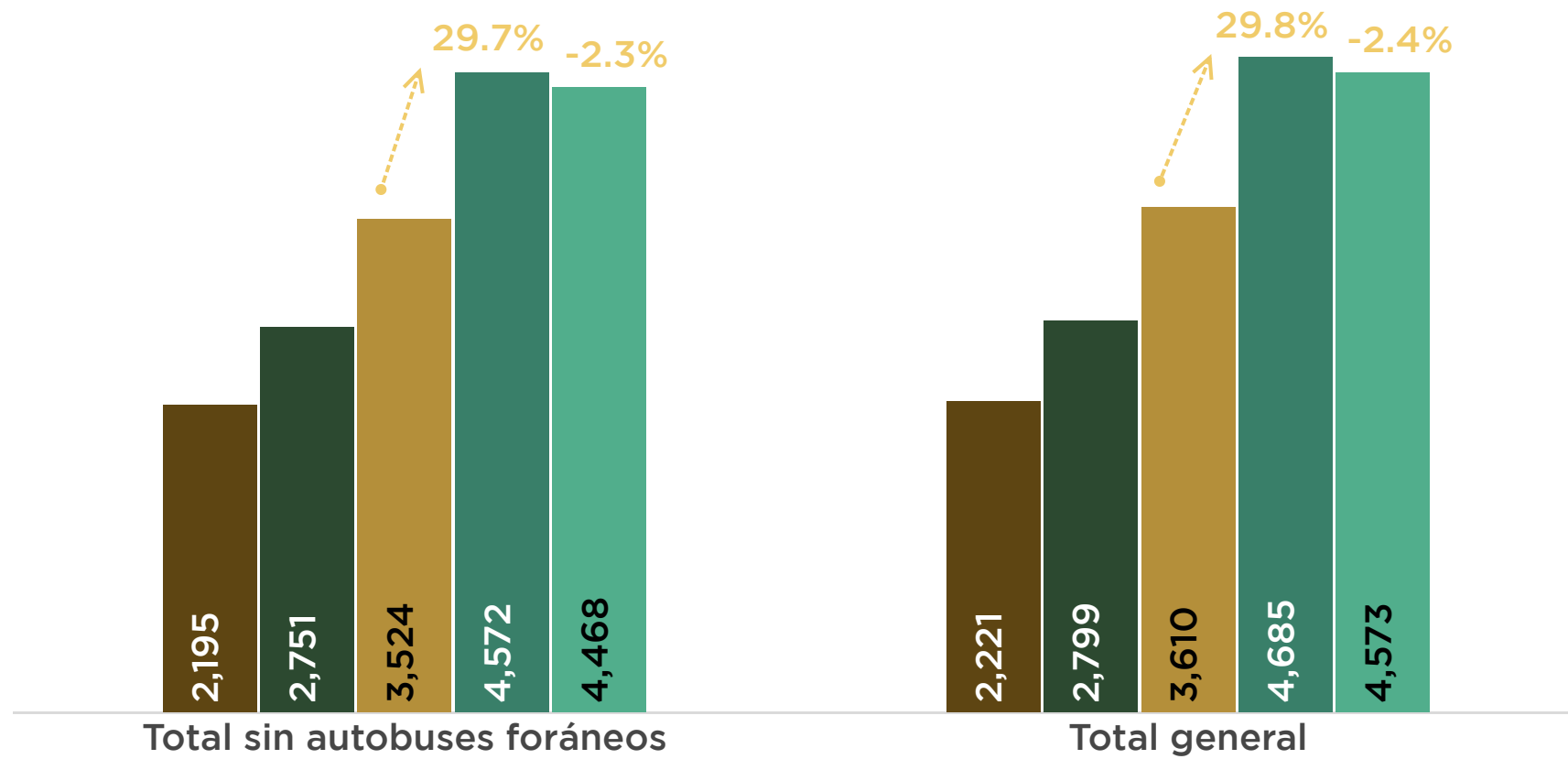
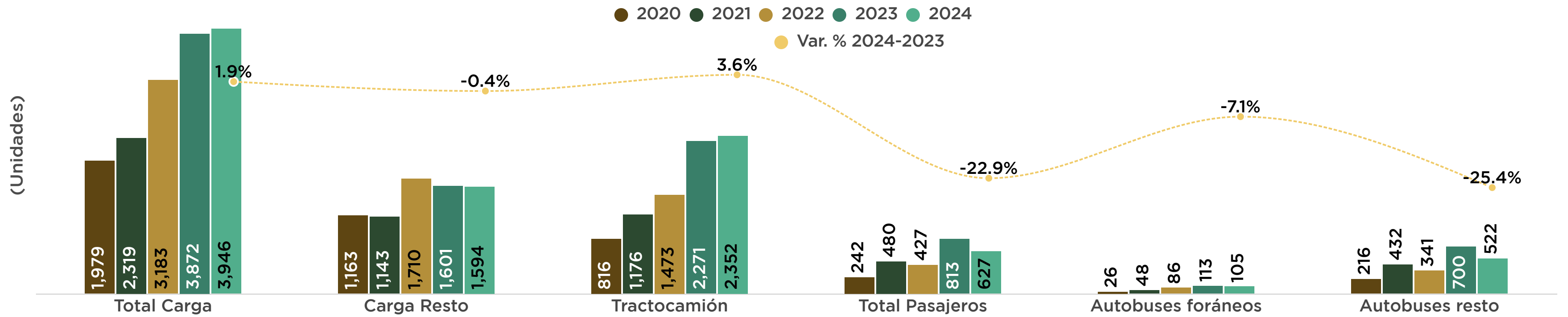
Enero-Junio

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	21,515	3,838	25,353	23,115	4,189	27,304	7.4%	9.1%	7.7%	98.78%	95.49%	98.26%	84.7%	15.3%	100%
Freightliner	6,104		6,104	7,242		7,242	18.6%	-	18.6%	30.95%	0.00%	26.06%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	5,894		5,894	6,475		6,475	9.9%	-	9.9%	27.67%	0.00%	23.30%	100.0%	0.0%	100%
International	3,351	816	4,167	3,938	636	4,574	17.5%	-22.1%	9.8%	16.83%	14.50%	16.46%	86.1%	13.9%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,692	1,692		1,893	1,893	-	11.9%	11.9%	0.00%	43.15%	6.81%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	1,285	4	1,289	1,520	0	1,520	18.3%	-100.0%	17.9%	6.50%	0.00%	5.47%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen	906	652	1,558	858	539	1,397	-5.3%	-17.3%	-10.3%	3.67%	12.29%	5.03%	61.4%	38.6%	100%
Scania	1,298	235	1,533	920	364	1,284	-29.1%	54.9%	-16.2%	3.93%	8.30%	4.62%	71.7%	28.3%	100%
Hino	1,126	8	1,134	1,055	18	1,073	-6.3%	125.0%	-5.4%	4.51%	0.41%	3.86%	98.3%	1.7%	100%
Volvo Buses		377	377		591	591	-	56.8%	56.8%	0.00%	13.47%	2.13%	0.0%	100.0%	100%
Foton	756	0	756	448	0	448	-40.7%	-	-40.7%	1.91%	0.00%	1.61%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	590		590	303		303	-48.6%	-	-48.6%	1.29%	0.00%	1.09%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	100		100	218		218	118.0%	-	118.0%	0.93%	0.00%	0.78%	100.0%	0.0%	100%
MAN	105	13	118	132	17	149	25.7%	30.8%	26.3%	0.56%	0.39%	0.54%	88.6%	11.4%	100%
Dina	0	11	11	6	66	72	-	500.0%	554.5%	0.03%	1.50%	0.26%	8.3%	91.7%	100%
Yutong		30	30		65	65	-	116.7%	116.7%	0.00%	1.48%	0.23%	0.0%	100.0%	100%
<b>Eléctrico</b>	1	125	126	0	3	3	-100.0%	-97.6%	-97.6%	0.00%	0.07%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Yutong		125	125		3	3	-	-97.6%	-97.6%	0.00%	0.07%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Scania	1	0	1	0	0	0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
<b>Gas natural vehicular</b>	113	380	493	43	27	70	-61.9%	-92.9%	-85.8%	0.18%	0.62%	0.25%	61.4%	38.6%	100%
Foton		297	297		27	27	-	-90.9%	-90.9%	0.00%	0.62%	0.10%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	41		41	26		26	-36.6%	-	-36.6%	0.11%	0.00%	0.09%	100.0%	0.0%	100%
Scania	66	12	78	16	0	16	-75.8%	-100.0%	-79.5%	0.07%	0.00%	0.06%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	6		6	1		1	-83.3%	-	-83.3%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
<b>Híbrido</b>	260	0	260	242	168	410	-6.9%	-	57.7%	1.03%	3.83%	1.48%	59.0%	41.0%	100%
Hino	260		260	242		242	-6.9%	-	-6.9%	1.03%	0.00%	0.87%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		168	168	-	-	-	0.00%	3.83%	0.60%	0.0%	100.0%	100%
<b>Total general</b>	<b>21,889</b>	<b>4,343</b>	<b>26,232</b>	<b>23,400</b>	<b>4,387</b>	<b>27,787</b>	<b>6.9%</b>	<b>1.0%</b>	<b>5.9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>84.2%</b>	<b>15.8%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Comercialización al menudeo por segmento y clase

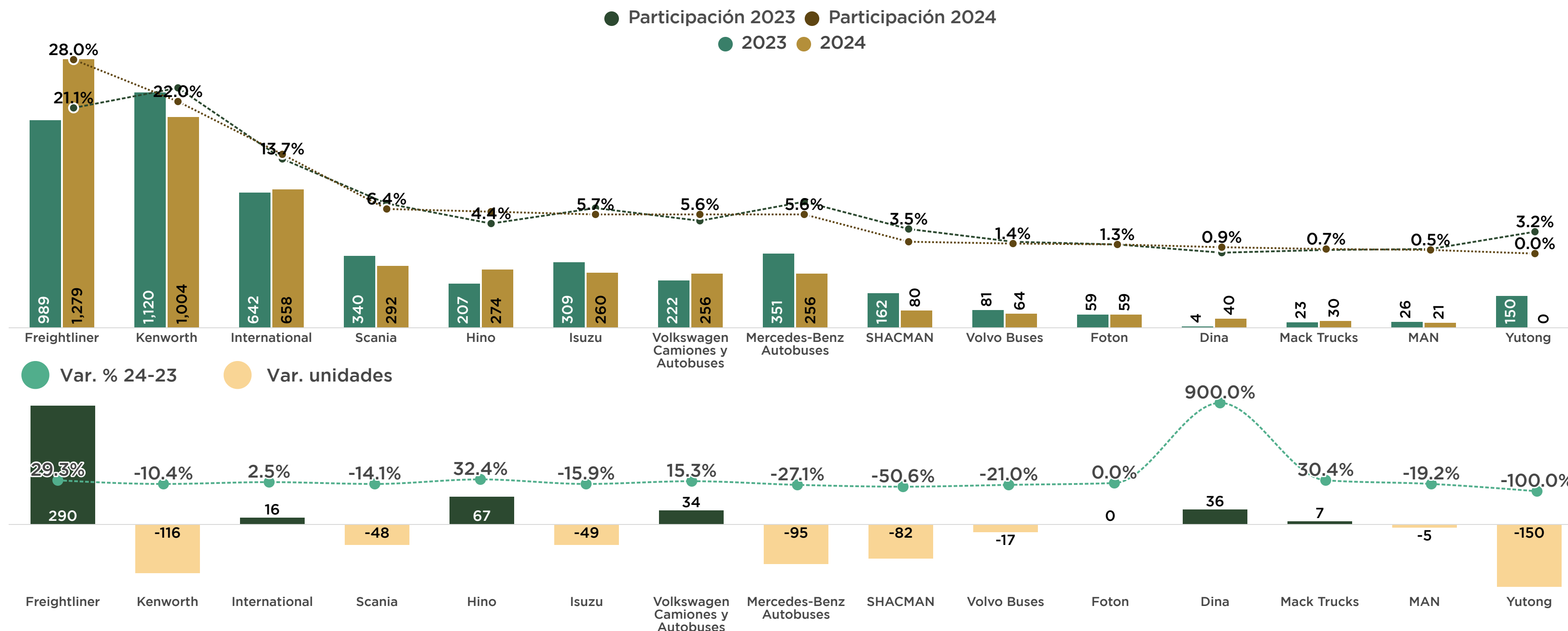
Junio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al menudeo por marca

Junio



Las 5 principales marcas acumularon el 76.7% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Seis marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 290 unidades adicionales.

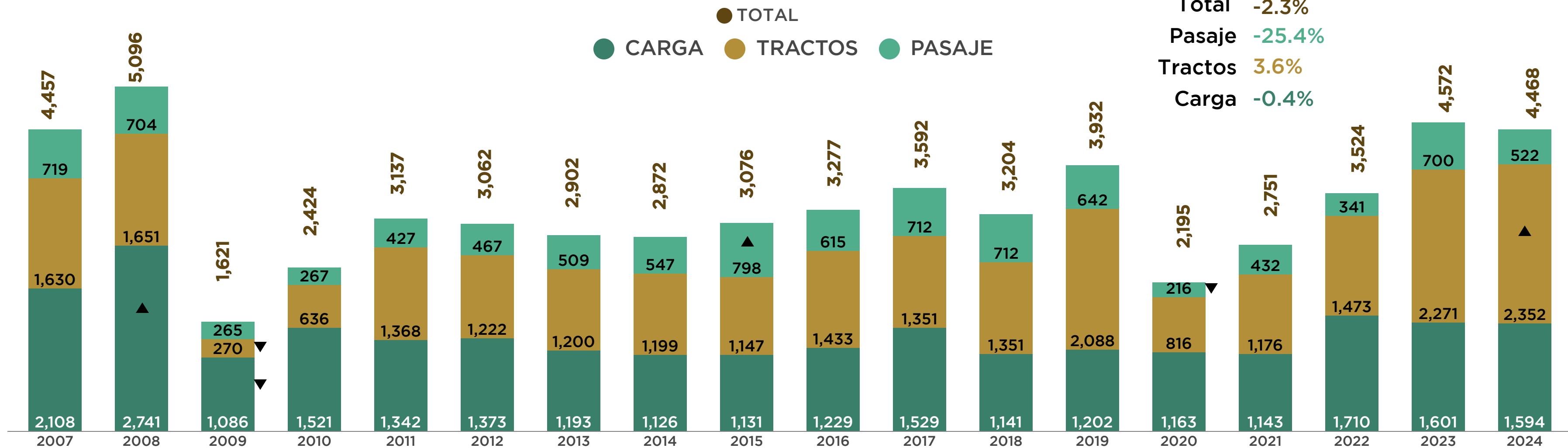
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

# Comercialización al menudeo mensual

Junio

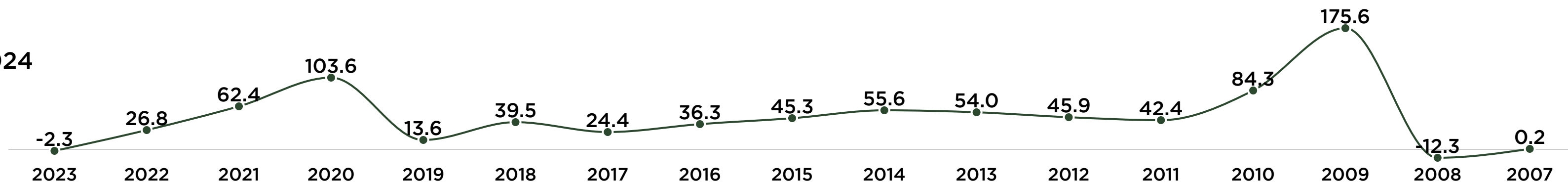
Variación 24 Vs 23

- Total -2.3%
- Pasaje -25.4%
- Tractos 3.6%
- Carga -0.4%



En junio de 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 36% carga, 52% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



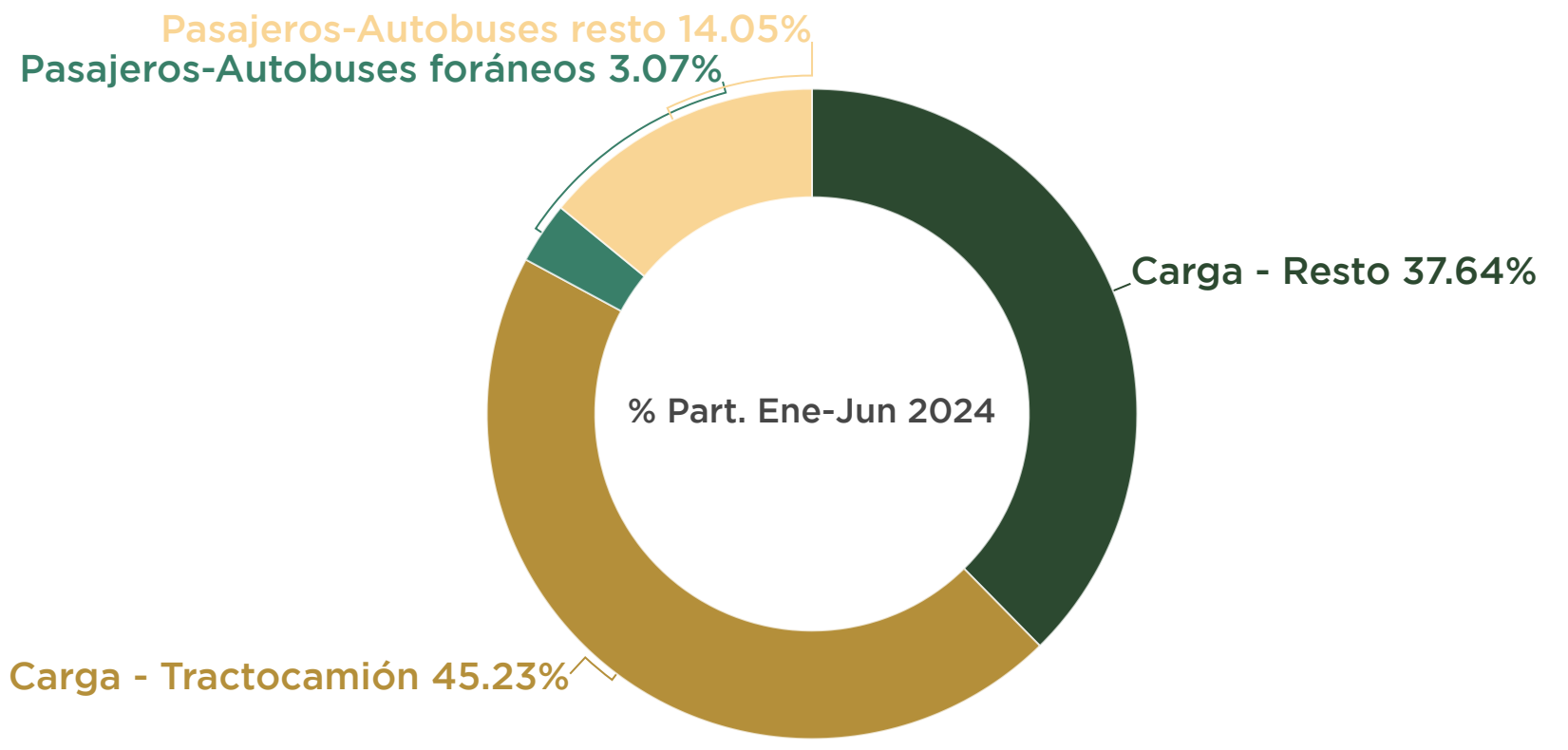
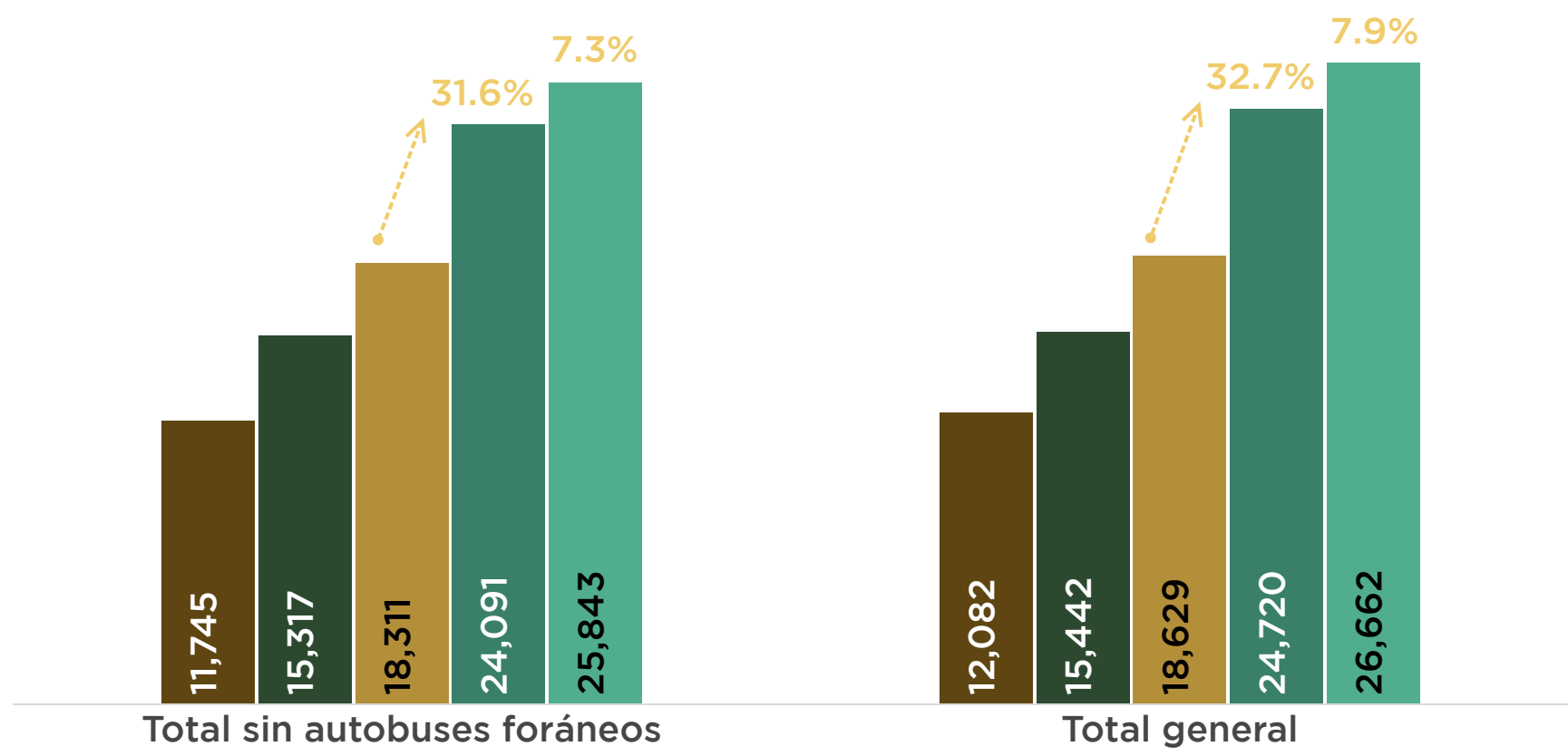
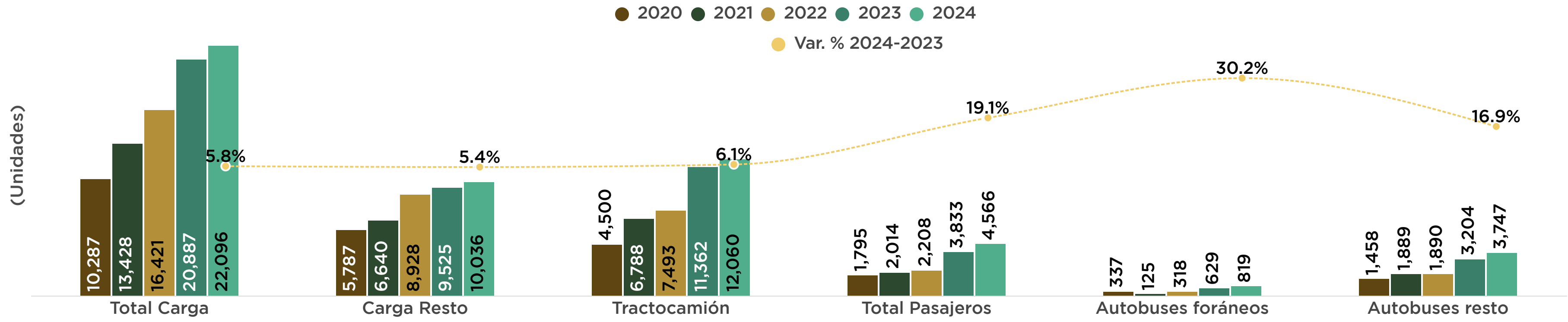
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización al menudeo por segmento y clase

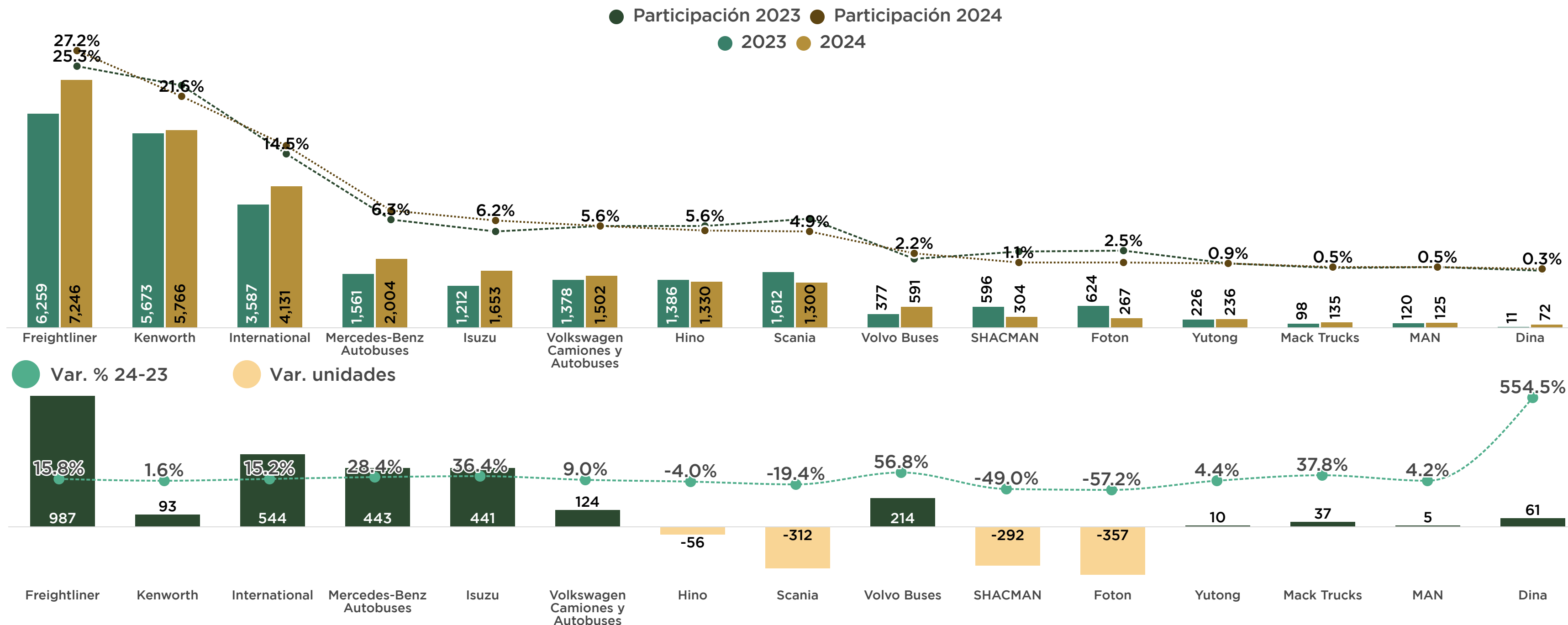
Enero - Junio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al menudeo por marca

Enero - Junio



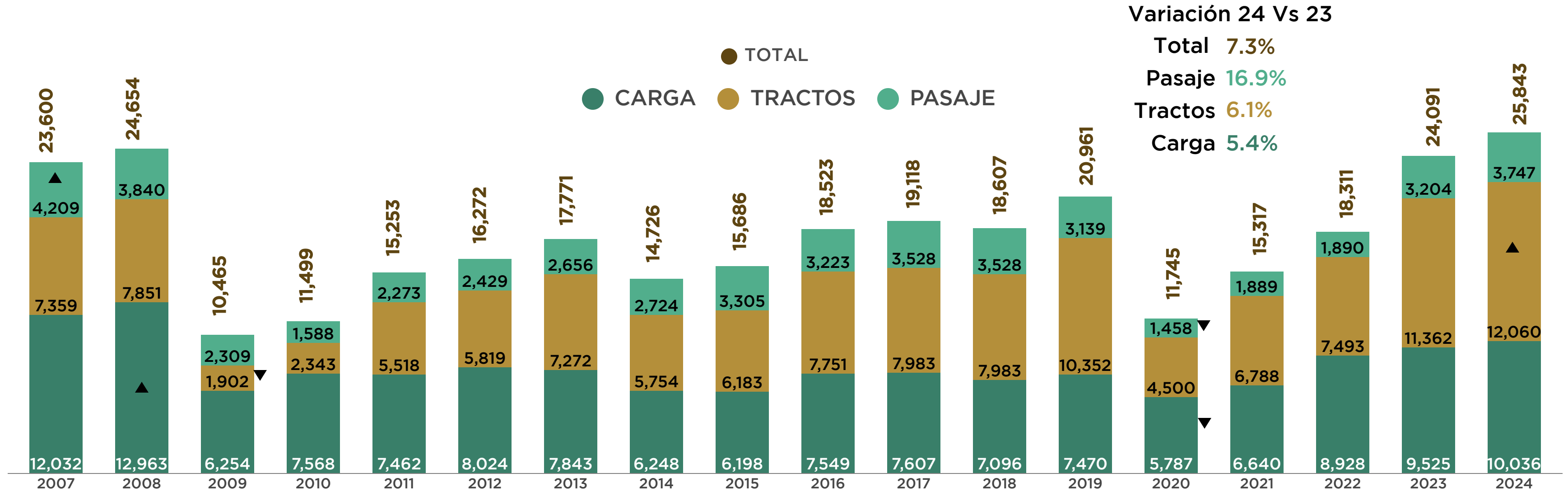
5 marcas acumularon el 78.0% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Once marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Freightliner con 987 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

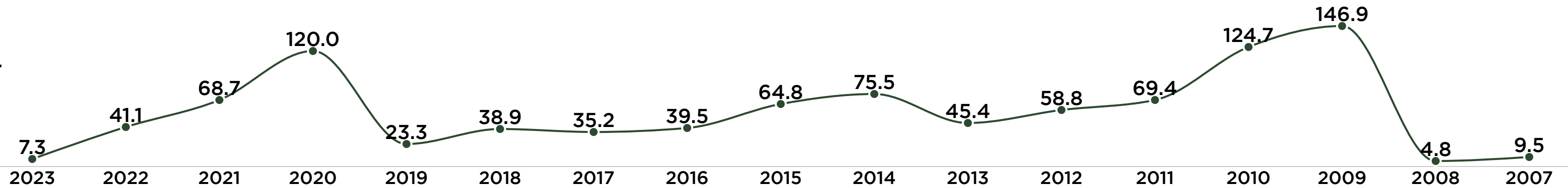
# Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Junio



En el acumulado enero-junio 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39% carga, 47% tractocamiones y 14% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

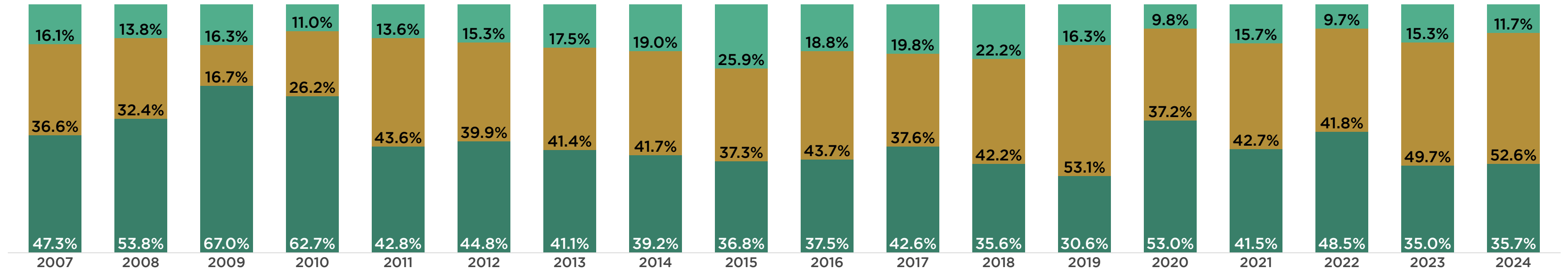


# Evolución por segmentos

(participación %)

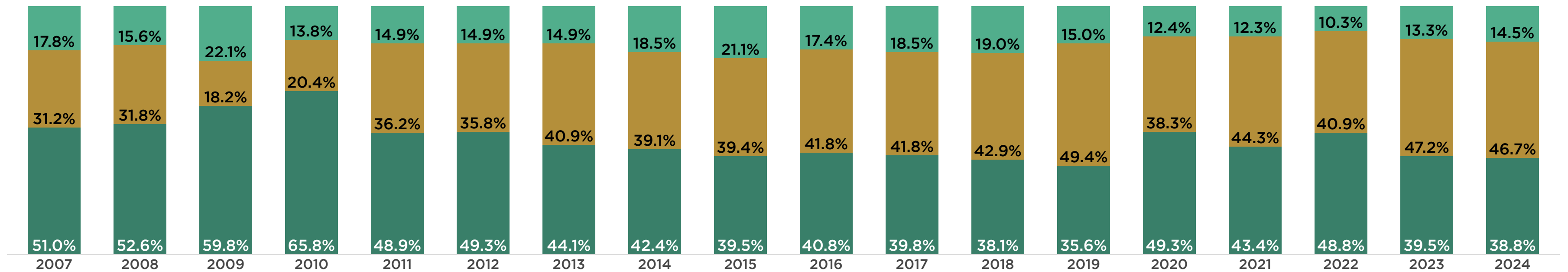
## Junio

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



## Enero-Junio

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.

# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Junio

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023								
						Total 2023						Total 2024						TOTAL			
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje
Freightliner	472	517	989			989	453	826	1,279			1,279	- 4.0	59.8	29.3	-	-	-	29.3		
Kenworth	246	874	1,120			1,120	182	822	1,004			1,004	- 26.0	- 5.9	- 10.4	-	-	-	- 10.4		
International	162	385	547		95	642	264	292	556		102	658	63.0	- 24.2	1.6	-	7.4	7.4	2.5		
Scania	13	296	309	31	-	340	4	248	252	40	-	292	- 69.2	- 16.2	- 18.4	29.0	-	29.0	- 14.1		
Hino	207	-	207	-	-	207	270	-	270		4	274	30.4	-	30.4	-	-	-	32.4		
Isuzu	309	-	309	-	-	309	260	-	260		-	260	- 15.9	-	- 15.9	-	-	-	- 15.9		
Volkswagen	124	-	124		98	222	120	14	134		122	256	- 3.2	-	8.1	-	24.5	24.5	15.3		
Mercedes-Benz Autobuses				-	351	351					256	256	-	-	-	-	- 27.1	- 27.1	- 27.1		
SHACMAN		162	162			162		80	80			80	-	- 50.6	- 50.6	-	-	-	- 50.6		
Volvo Buses				79	2	81				63	1	64	-	-	-	- 20.3	- 50.0	- 21.0	- 21.0		
Foton	50	9	59		-	59	21	38	59		-	59	- 58.0	322.2	-	-	-	-	-		
Dina	-	-	-	-	4	4	3	-	3		37	40	-	-	-	-	825.0	825.0	900.0		
Mack Trucks	18	5	23			23	17	13	30			30	- 5.6	160.0	30.4	-	-	-	30.4		
MAN	-	23	23	3		26	-	19	19	2		21	-	- 17.4	- 17.4	- 33.3	-	- 33.3	- 19.2		
Yutong					150	150							-	-	-	-	- 100.0	- 100.0	- 100.0		
<b>Total general</b>	<b>1,601</b>	<b>2,271</b>	<b>3,872</b>	<b>113</b>	<b>700</b>	<b>813</b>	<b>4,685</b>	<b>1,594</b>	<b>2,352</b>	<b>3,946</b>	<b>105</b>	<b>522</b>	<b>627</b>	<b>4,573</b>	<b>- 0.4</b>	<b>3.6</b>	<b>1.9</b>	<b>- 7.1</b>	<b>- 25.4</b>	<b>- 22.9</b>	<b>- 2.4</b>
	<b>Participación</b>																				
Freightliner	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%	35%	65%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	25%	60%	85%	0%	15%	15%	100%	40%	44%	84%	0%	16%	16%	100%							
Scania	4%	87%	91%	9%	0%	9%	100%	1%	85%	86%	14%	0%	14%	100%							
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen	56%	0%	56%	0%	44%	44%	100%	47%	5%	52%	0%	48%	48%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	98%	2%	100%	100%	0%	0%	0%	98%	2%	100%	100%							
Foton	85%	15%	100%	0%	0%	0%	100%	36%	64%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	8%	0%	8%	0%	93%	93%	100%							
Mack Trucks	78%	22%	100%	0%	0%	0%	100%	57%	43%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	88%	88%	12%	0%	12%	100%	0%	90%	90%	10%	0%	10%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	-	-	-	-	-	-	100%							
<b>Total general</b>	<b>34.2%</b>	<b>48.5%</b>	<b>82.6%</b>	<b>2.4%</b>	<b>14.9%</b>	<b>17.4%</b>	<b>100%</b>	<b>34.9%</b>	<b>51.4%</b>	<b>86.3%</b>	<b>2.3%</b>	<b>11.4%</b>	<b>13.7%</b>	<b>100%</b>							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Junio

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023								
	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Carga			Pasajeros - Autobuses foráneos			Pasajeros - Autobuses resto			Pasaje			TOTAL		
	Total 2023	Total 2024	Variación %	Total 2023	Total 2024	Variación %	Total 2023	Total 2024	Variación %	Total 2023	Total 2024	Variación %	Total 2023	Total 2024	Variación %	Total 2023	Total 2024	Variación %			
Freightliner	3,179	3,080	6,259				6,259	3,225	4,021	7,246				7,246	1.4	30.6	15.8	-	-	-	15.8
Kenworth	1,225	4,448	5,673				5,673	1,263	4,503	5,766				5,766	3.1	1.2	1.6	-	-	-	1.6
International	1,346	1,695	3,041		546	546	3,587	1,301	2,153	3,454		677	677	4,131	- 3.3	27.0	13.6	-	24.0	24.0	15.2
Mercedes-Benz Autobuses				60	1,501	1,561	1,561				1	2,003	2,004	2,004	-	-	-	- 98.3	33.4	28.4	28.4
Isuzu	1,209		1,209		3	3	1,212	1,653		1,653				1,653	36.7	-	36.7	-	- 100.0	- 100.0	36.4
Volkswagen	731	-	731		647	647	1,378	864	66	930		572	572	1,502	18.2	-	27.2	-	- 11.6	- 11.6	9.0
Hino	1,378	-	1,378		8	8	1,386	1,312	-	1,312		18	18	1,330	- 4.8	-	- 4.8	-	125.0	125.0	- 4.0
Scania	57	1,308	1,365	247	-	247	1,612	149	787	936	362	2	364	1,300	161.4	- 39.8	- 31.4	46.6	-	47.4	- 19.4
Volvo Buses				310	67	377	377				439	152	591	591	-	-	-	41.6	126.9	56.8	56.8
SHACMAN		596	596				596		304	304				304	-	- 49.0	- 49.0	-	-	-	- 49.0
Foton	330	99	429		195	195	624	171	75	246		21	21	267	- 48.2	- 24.2	- 42.7	-	- 89.2	- 89.2	- 57.2
Yutong					226	226	226					236	236	236	-	-	-	-	4.4	4.4	4.4
Mack Trucks	70	28	98				98	92	43	135				135	31.4	53.6	37.8	-	-	-	37.8
MAN	-	108	108	12		12	120	-	108	108	17		17	125	-	-	-	41.7	-	41.7	4.2
Dina	-	-	-	-	11	11	11	6	-	6	-	66	66	72	-	-	-	-	500.0	500.0	554.5
<b>Total general</b>	<b>9,525</b>	<b>11,362</b>	<b>20,887</b>	<b>629</b>	<b>3,204</b>	<b>3,833</b>	<b>24,720</b>	<b>10,036</b>	<b>12,060</b>	<b>22,096</b>	<b>819</b>	<b>3,747</b>	<b>4,566</b>	<b>26,662</b>	<b>5.4</b>	<b>6.1</b>	<b>5.8</b>	<b>30.2</b>	<b>16.9</b>	<b>19.1</b>	<b>7.9</b>
<b>Participación</b>																					
Freightliner	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	38%	47%	85%	0%	15%	15%	100%	31%	52%	84%	0%	16%	16%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	4%	96%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen	53%	0%	53%	0%	47%	47%	100%	58%	4%	62%	0%	38%	38%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Scania	4%	81%	85%	15%	0%	15%	100%	11%	61%	72%	28%	0%	28%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	82%	18%	100%	100%	0%	0%	0%	74%	26%	100%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	53%	16%	69%	0%	31%	31%	100%	64%	28%	92%	0%	8%	8%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Mack Trucks	71%	29%	100%	0%	0%	0%	100%	68%	32%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	90%	90%	10%	0%	10%	100%	0%	86%	86%	14%	0%	14%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	8%	0%	8%	0%	92%	92%	100%							
<b>Total general</b>	<b>38.5%</b>	<b>46.0%</b>	<b>84.5%</b>	<b>2.5%</b>	<b>13.0%</b>	<b>15.5%</b>	<b>100%</b>	<b>37.6%</b>	<b>45.2%</b>	<b>82.9%</b>	<b>3.1%</b>	<b>14.1%</b>	<b>17.1%</b>	<b>100%</b>							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Junio

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	20,492	3,442	23,934	21,802	4,374	26,176	6.4%	27.1%	9.4%	98.67%	95.80%	98.18%	83.3%	16.7%	100%
Freightliner	6,259		6,259	7,246		7,246	15.8%	-	15.8%	32.79%	0.00%	27.18%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	5,636		5,636	5,732		5,732	1.7%	-	1.7%	25.94%	0.00%	21.50%	100.0%	0.0%	100%
International	3,041	546	3,587	3,454	677	4,131	13.6%	24.0%	15.2%	15.63%	14.83%	15.49%	83.6%	16.4%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,561	1,561		2,004	2,004	-	28.4%	28.4%	0.00%	43.89%	7.52%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	1,209	3	1,212	1,653	0	1,653	36.7%	-100.0%	36.4%	7.48%	0.00%	6.20%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen	731	647	1,378	930	572	1,502	27.2%	-11.6%	9.0%	4.21%	12.53%	5.63%	61.9%	38.1%	100%
Scania	1,298	247	1,545	920	364	1,284	-29.1%	47.4%	-16.9%	4.16%	7.97%	4.82%	71.7%	28.3%	100%
Hino	1,118	8	1,126	1,069	18	1,087	-4.4%	125.0%	-3.5%	4.84%	0.39%	4.08%	98.3%	1.7%	100%
Volvo Buses		377	377		591	591	-	56.8%	56.8%	0.00%	12.94%	2.22%	0.0%	100.0%	100%
SHACMAN	565		565	303		303	-46.4%	-	-46.4%	1.37%	0.00%	1.14%	100.0%	0.0%	100%
Foton	429	0	429	246	0	246	-42.7%	-	-42.7%	1.11%	0.00%	0.92%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	98		98	135		135	37.8%	-	37.8%	0.61%	0.00%	0.51%	100.0%	0.0%	100%
MAN	108	12	120	108	17	125	0.0%	41.7%	4.2%	0.49%	0.37%	0.47%	86.4%	13.6%	100%
Dina	0	11	11	6	66	72	-	500.0%	554.5%	0.03%	1.45%	0.27%	8.3%	91.7%	100%
Yutong		30	30		65	65	-	116.7%	116.7%	0.00%	1.42%	0.24%	0.0%	100.0%	100%
<b>Eléctrico</b>	1	125	126	0	3	3	-100.0%	-97.6%	-97.6%	0.00%	0.07%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Yutong		125	125		3	3	-	-97.6%	-97.6%	0.00%	0.07%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Scania	1	0	1	0	0	0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
<b>Gas natural vehicular</b>	134	266	400	51	21	72	-61.9%	-92.1%	-82.0%	0.23%	0.46%	0.27%	70.8%	29.2%	100%
Kenworth	37		37	34		34	-8.1%	-	-8.1%	0.15%	0.00%	0.13%	100.0%	0.0%	100%
Foton		195	195		21	21	-	-89.2%	-89.2%	0.00%	0.46%	0.08%	0.0%	100.0%	100%
Scania	66	0	66	16	0	16	-75.8%	-	-75.8%	0.07%	0.00%	0.06%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	31		31	1		1	-96.8%	-	-96.8%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
<b>Híbrido</b>	260	0	260	243	168	411	-6.5%	-	58.1%	1.10%	3.68%	1.54%	59.1%	40.9%	100%
Hino	260		260	243		243	-6.5%	-	-6.5%	1.10%	0.00%	0.91%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		168	168	-	-	-	0.00%	3.68%	0.63%	0.0%	100.0%	100%
<b>Total general</b>	20,887	3,833	24,720	22,096	4,566	26,662	5.8%	19.1%	7.9%	100%	100%	100%	82.9%	17.1%	100%

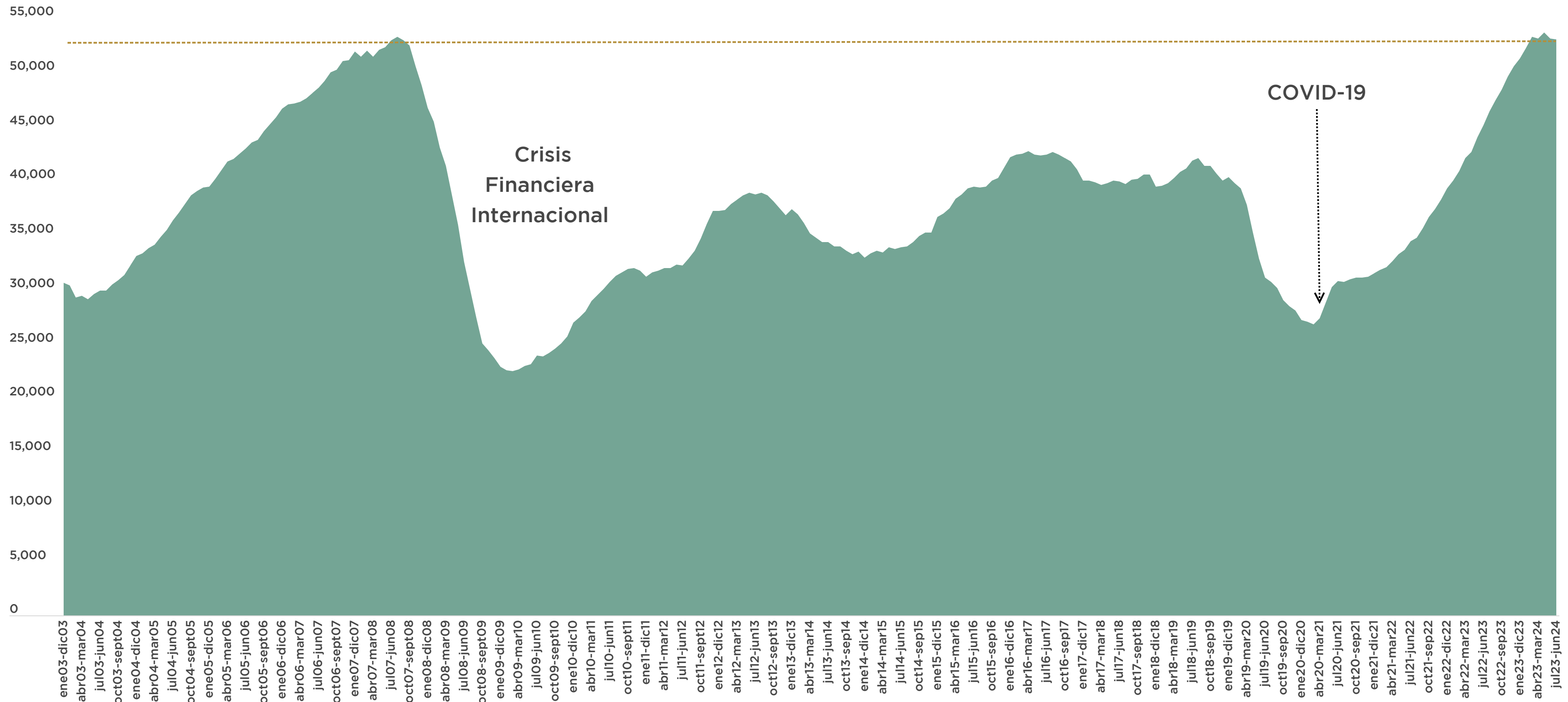
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,523 (29.3%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,468 (-2.3%)							

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.

# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



# Evolución de ventas anualizadas

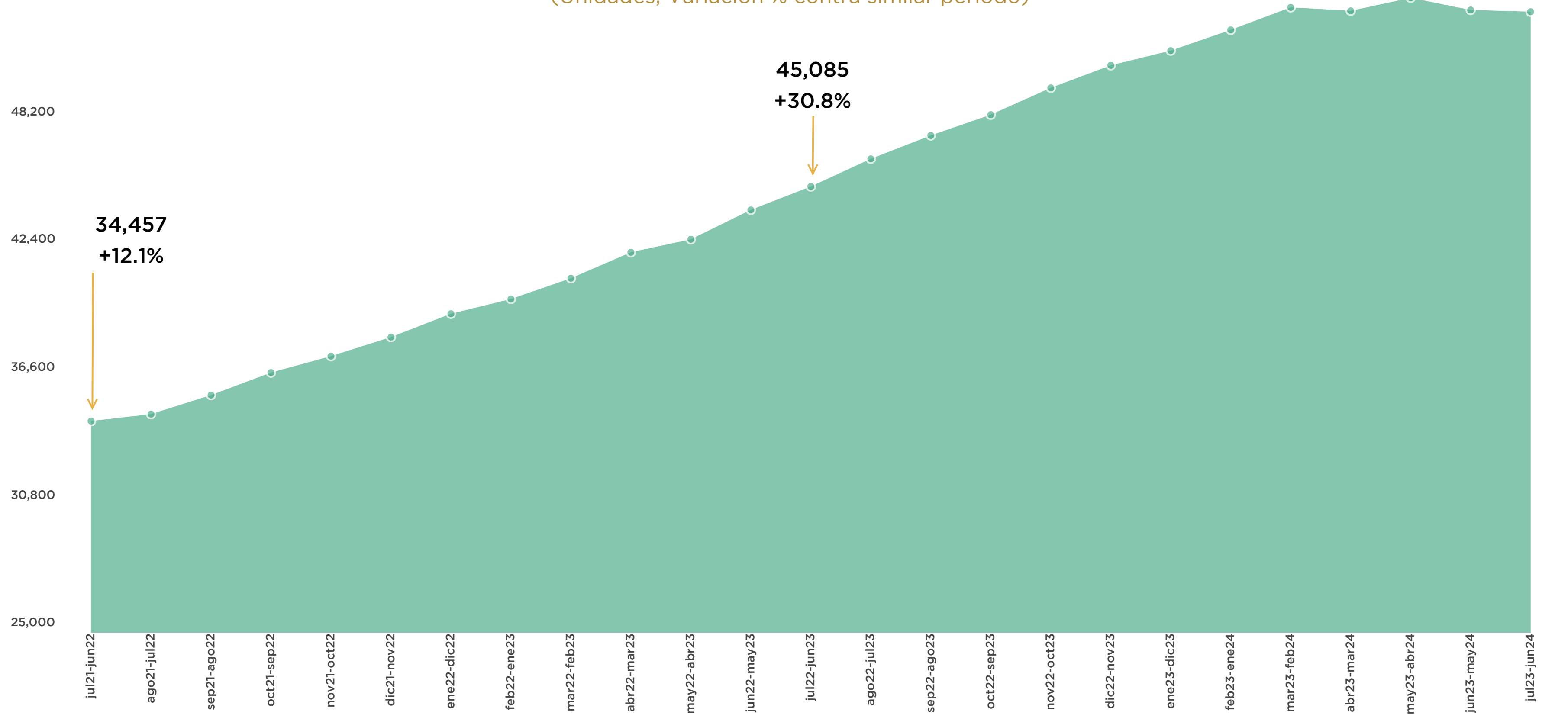
## 2021 - 2024

54,000

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

53,006

+17.6%

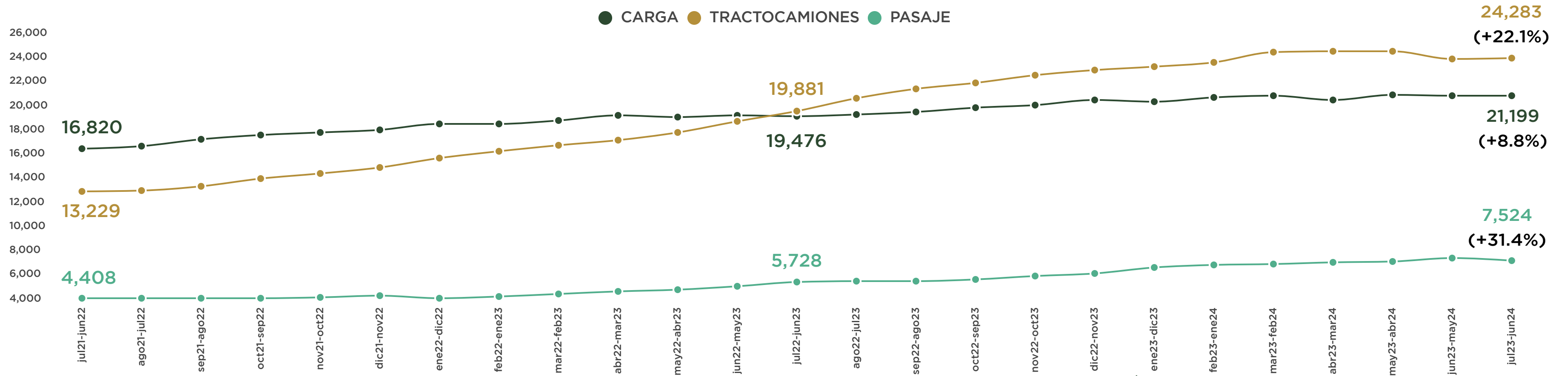
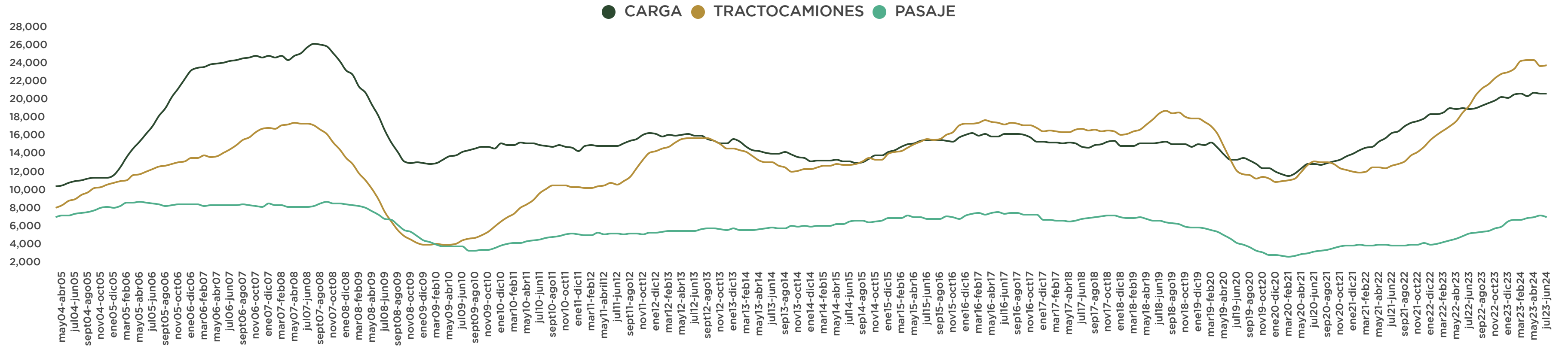


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

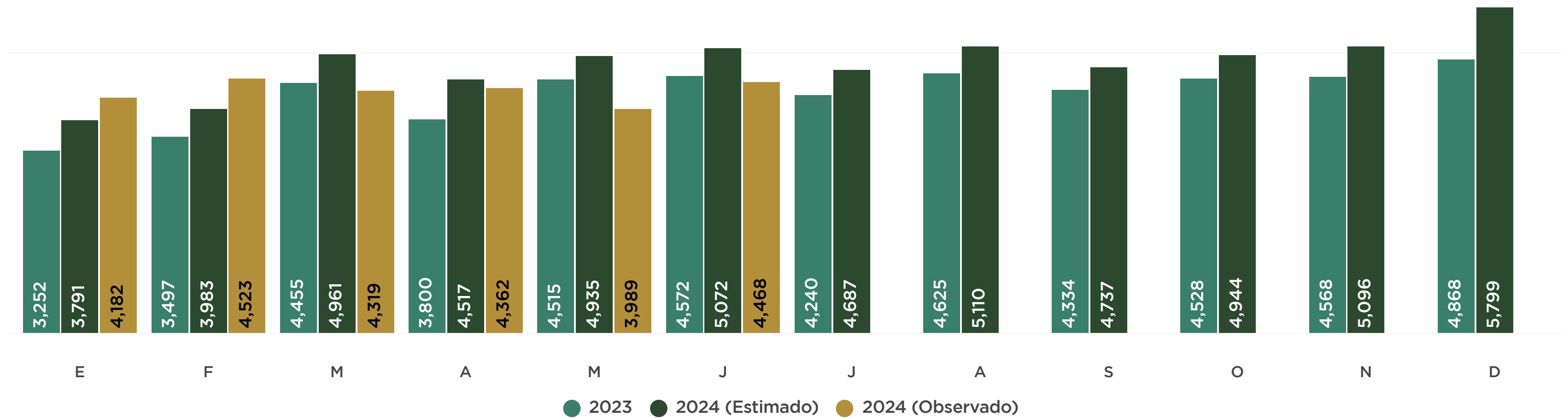


# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*:

Se presenta escenario para 2024 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios  
**Variables explicativas:** PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)  
**Supuestos Estimación 2024:** IGAEm (5%), INPP (4%), (IFBT 18%)

<b>Proyección Anual Junio 2024</b>	<b>Estimado: 56,184 unidades Estimado: 5,072 unidades</b>	<b>Variación Anual Vs 2023: 9.6% Diferencia Vs observado: 13.5%</b>
--	---	---



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.  
 Nota: \*Excluye autobuses foráneos.



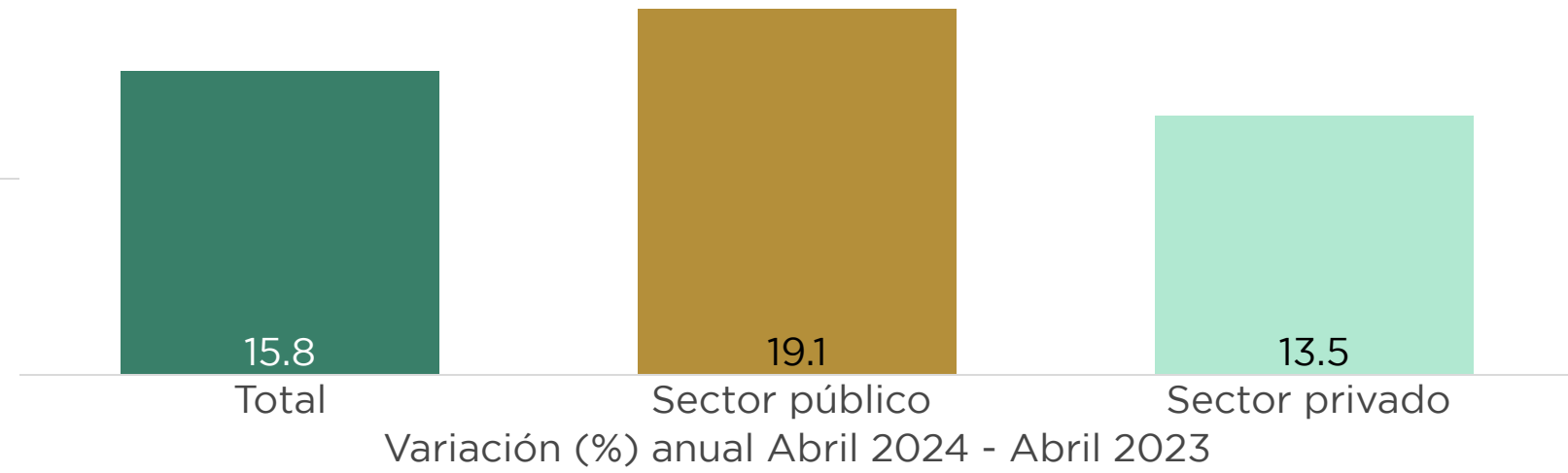
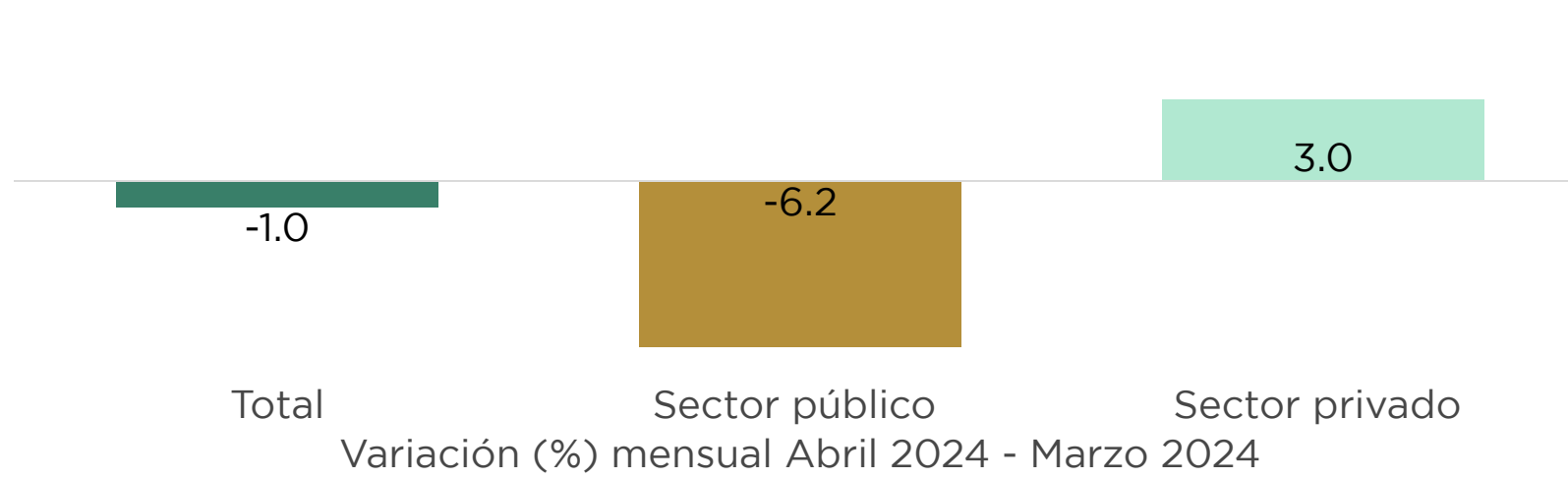
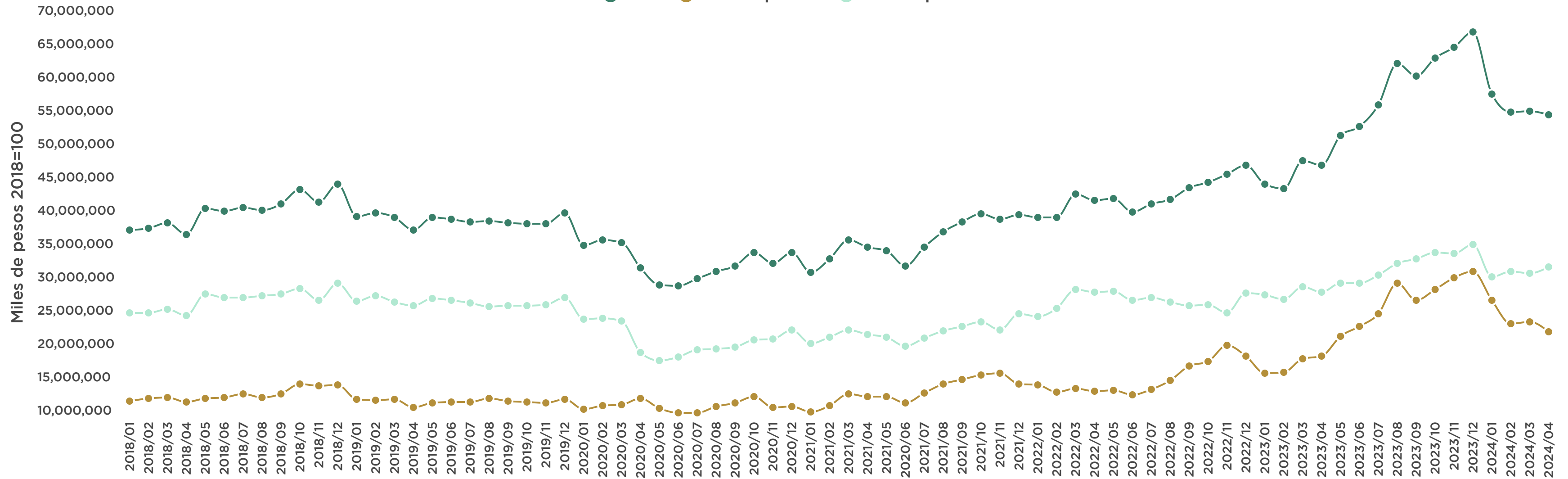
EVOLUCIÓN DE LA  
**COMERCIALIZACIÓN DE  
 VEHÍCULOS PESADOS**



# Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

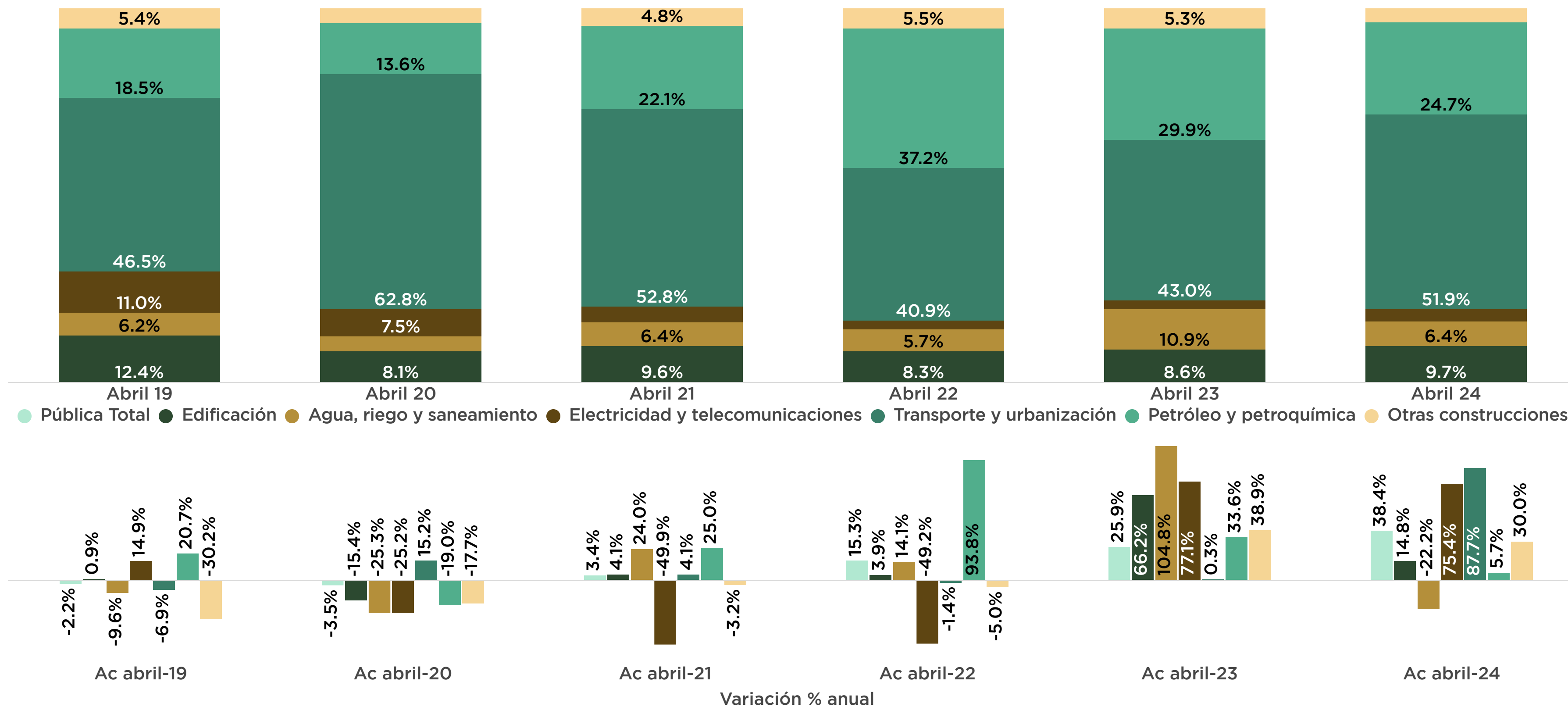


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01



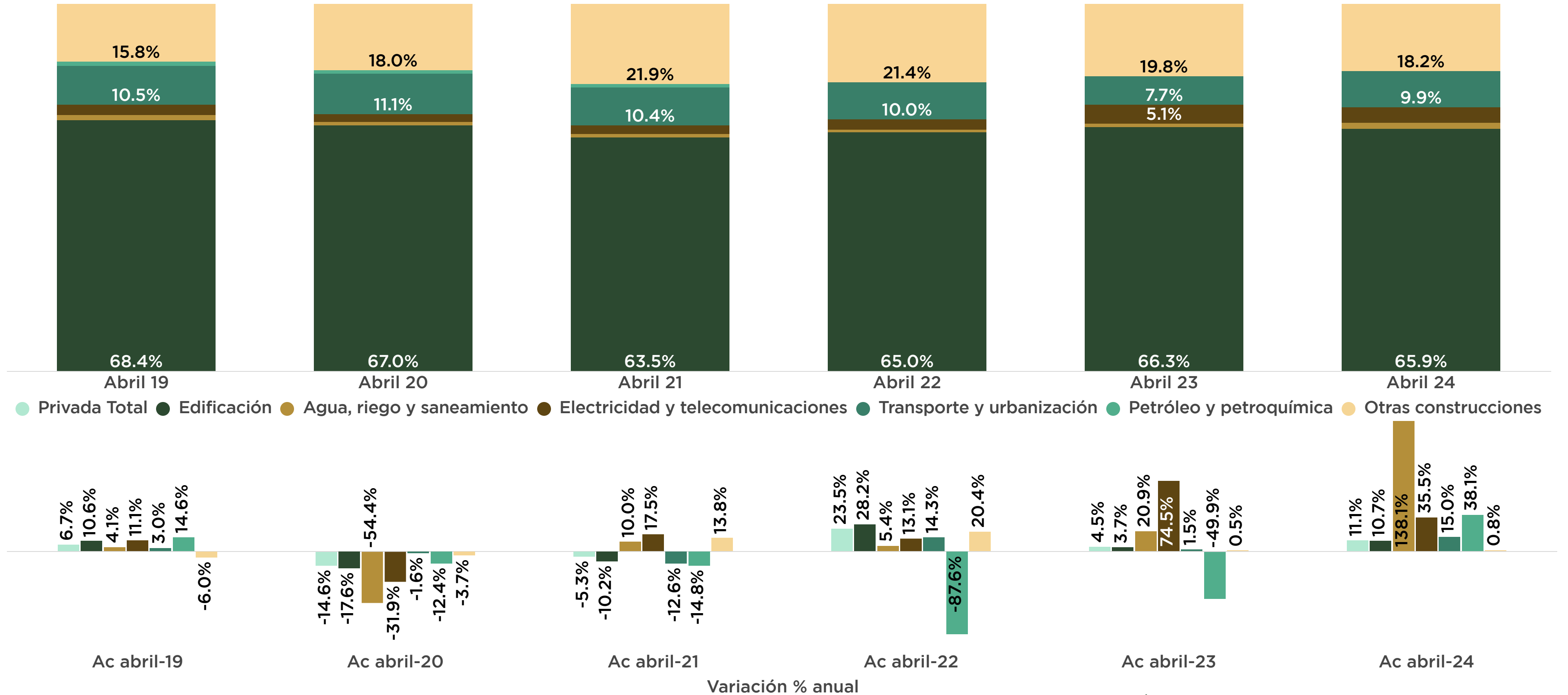
EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

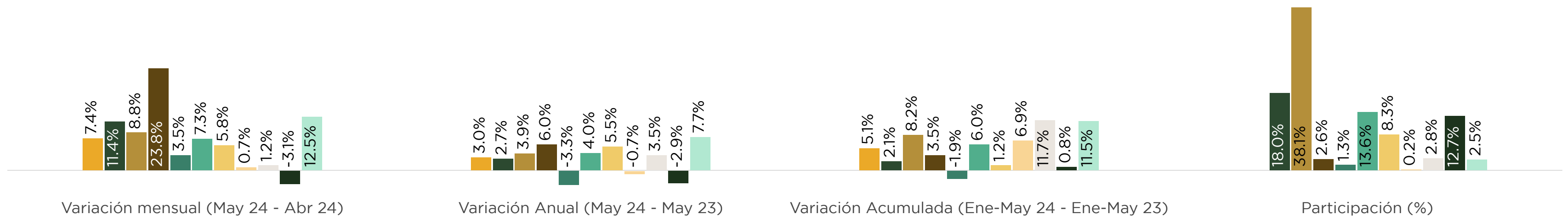
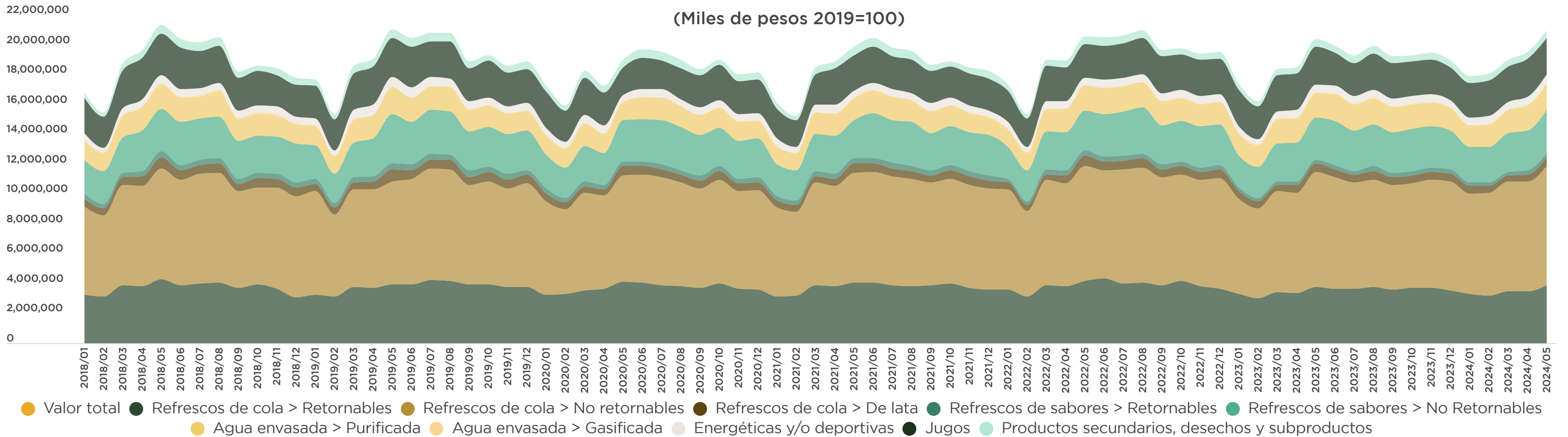
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

# Industria Refresquera en México

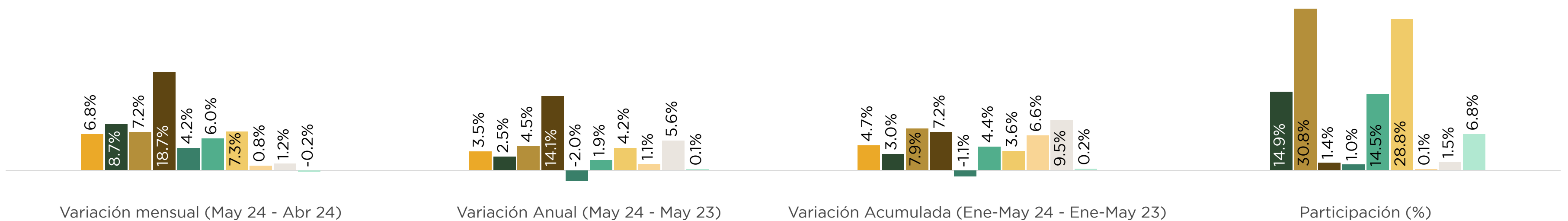
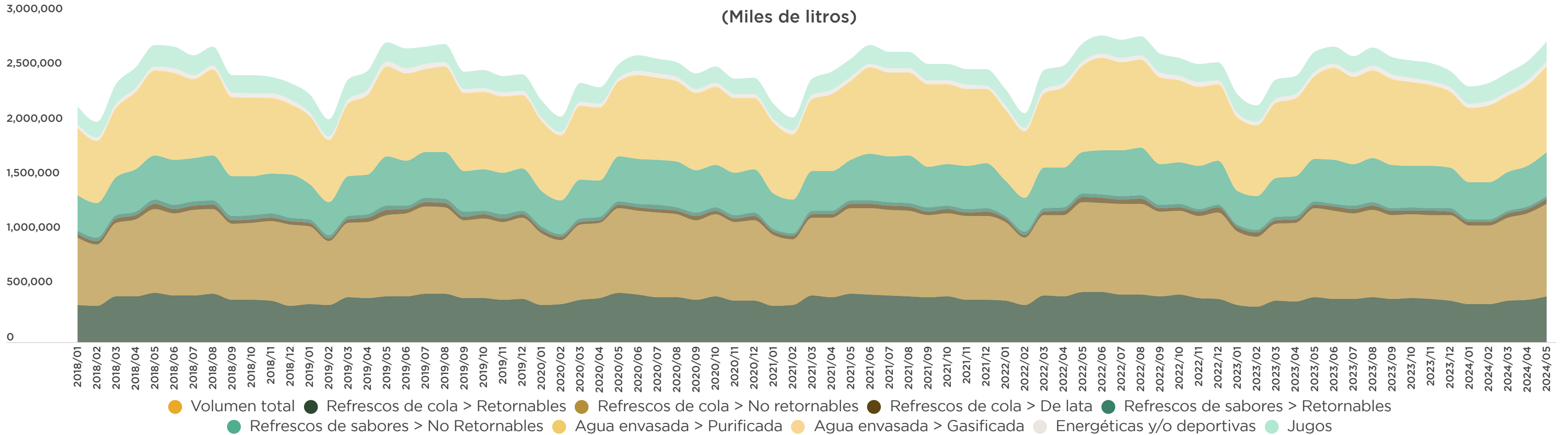
## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



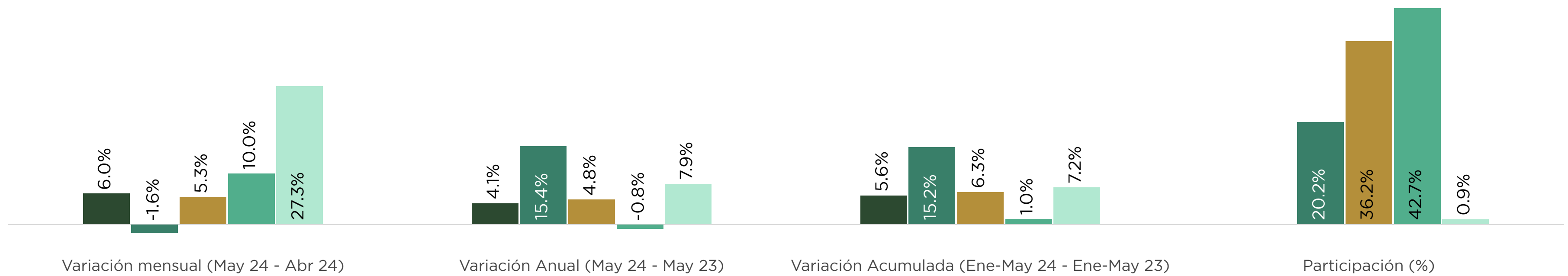
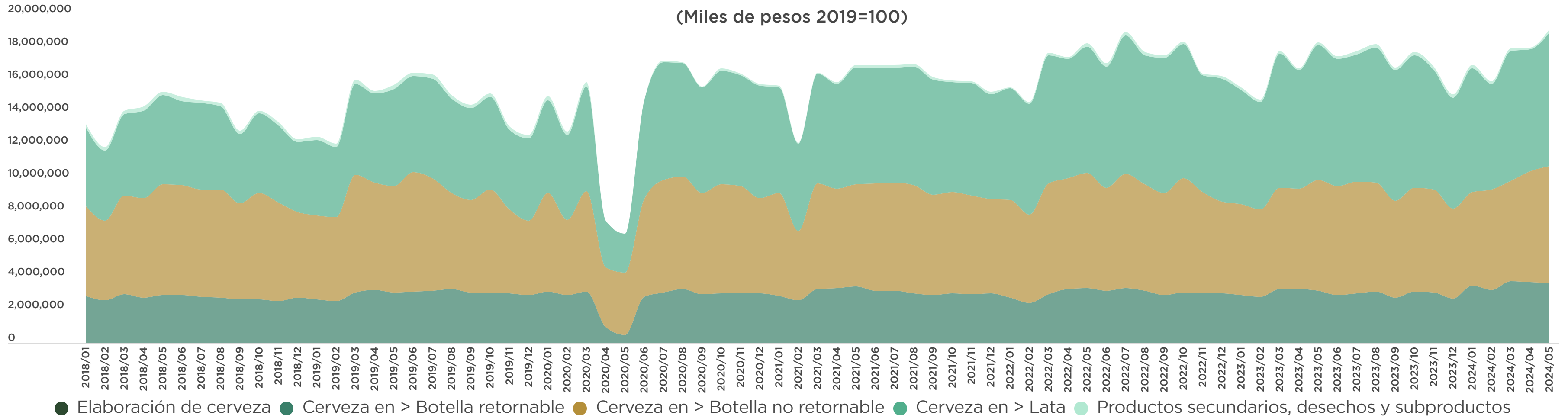
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Industria Cervecería en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza



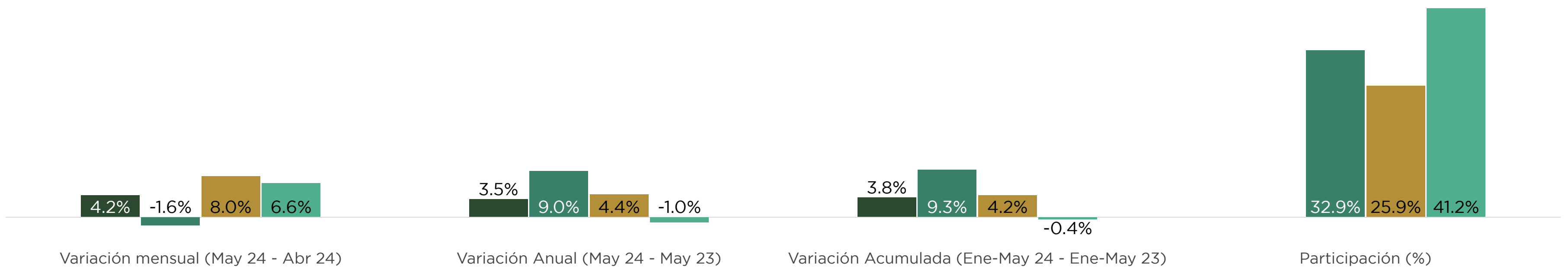
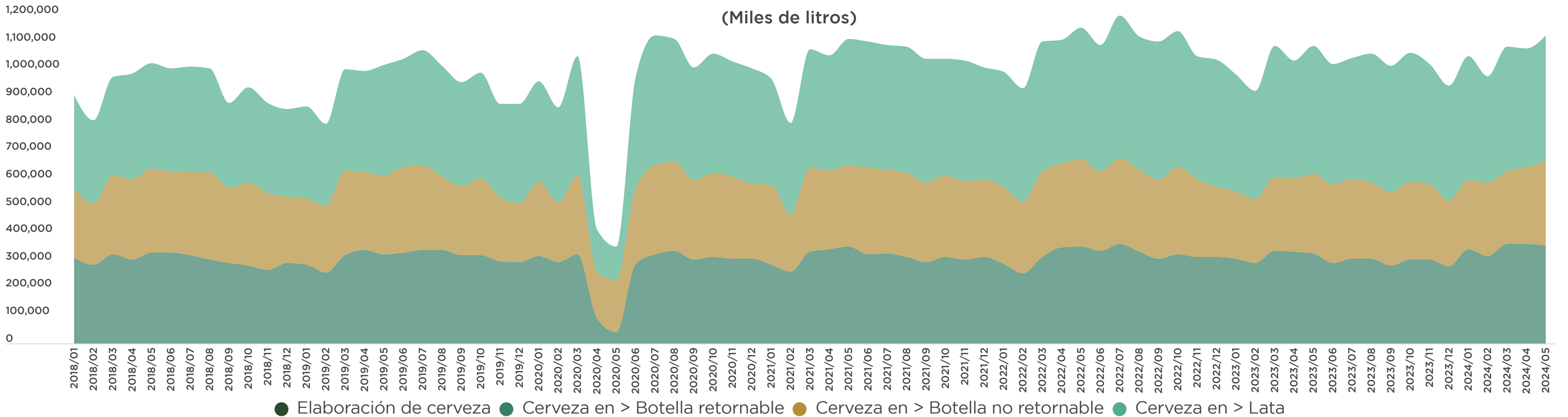
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Industria Cervecería en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

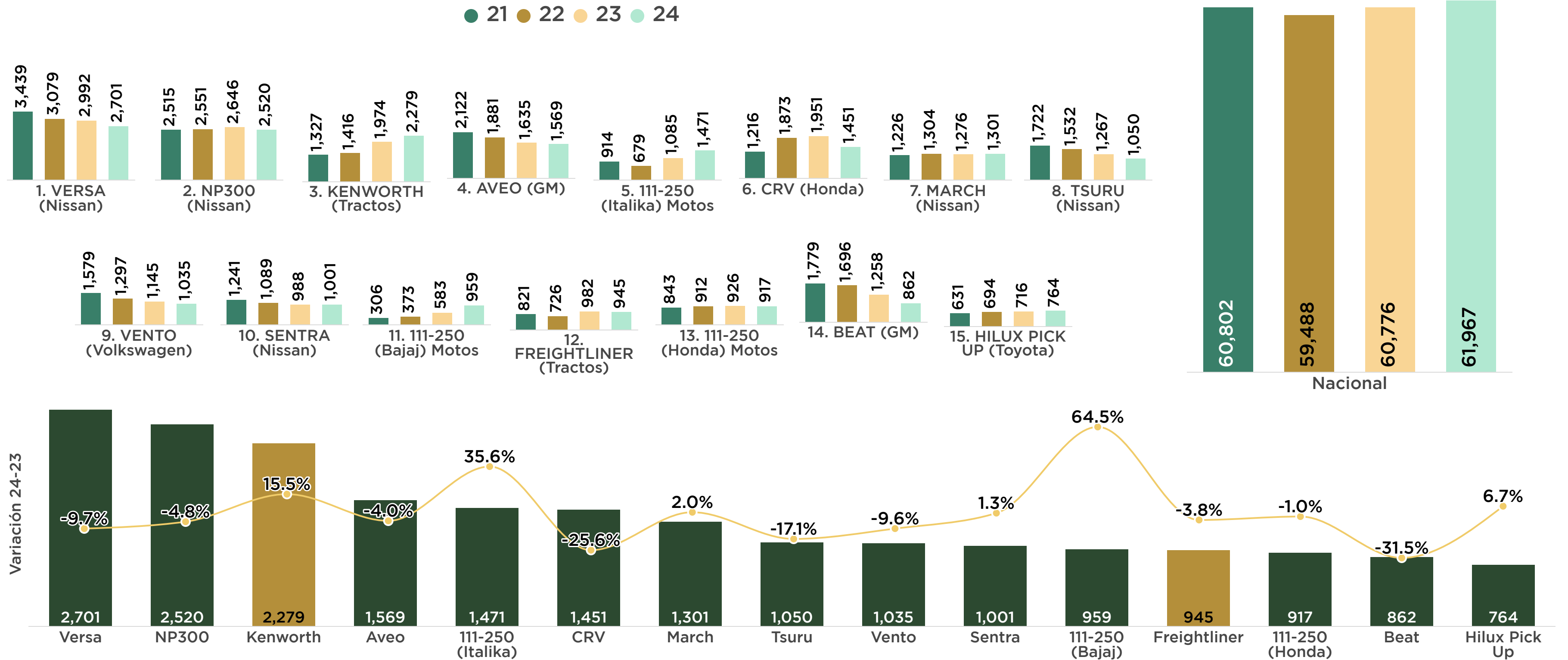


EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Junio - Mayo de cada año

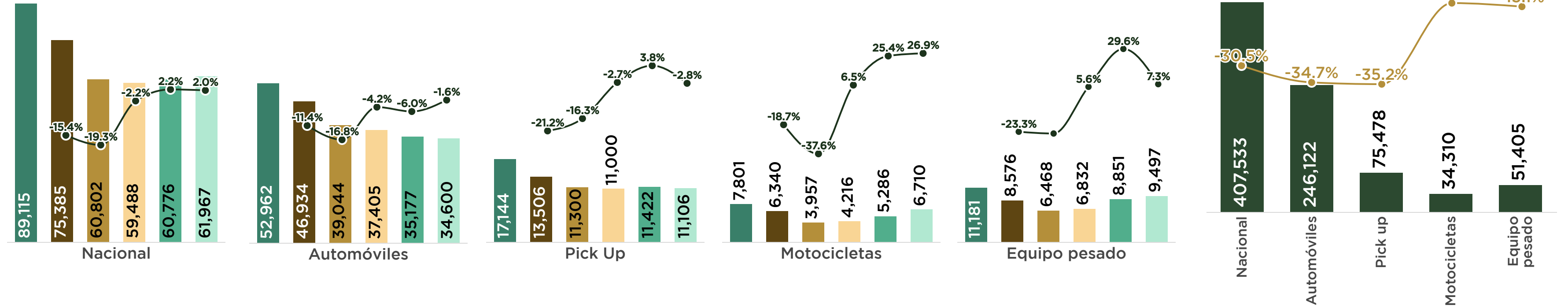


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA  
 \*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

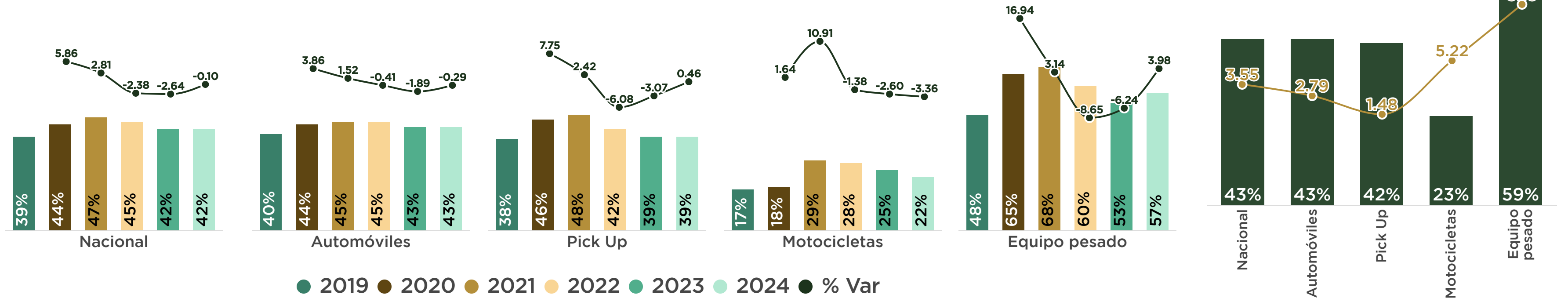
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

## Junio - Mayo de cada año

### Robados



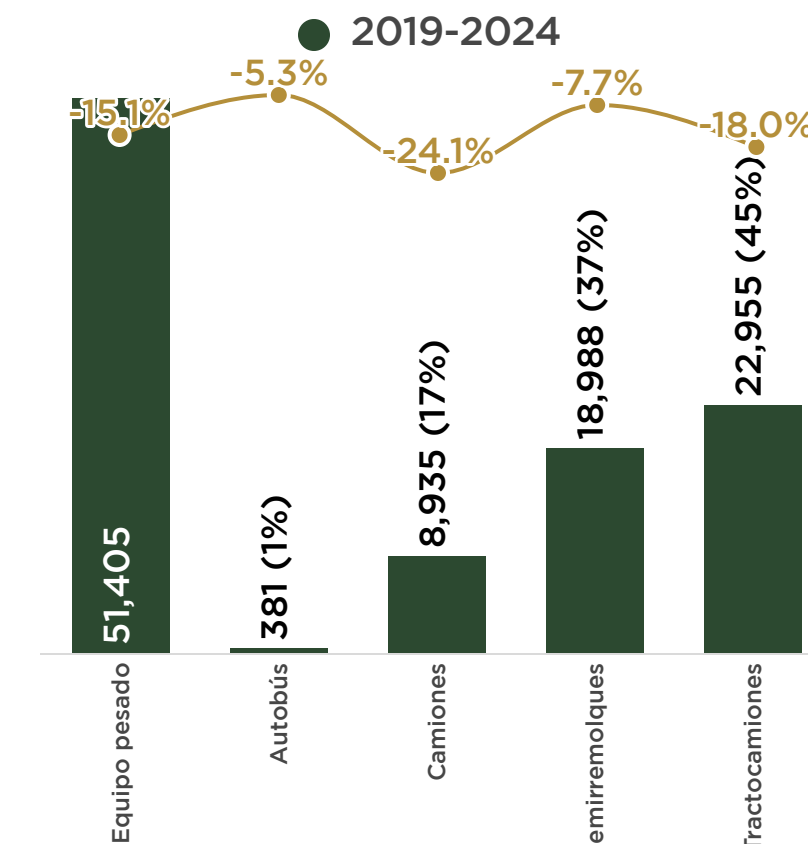
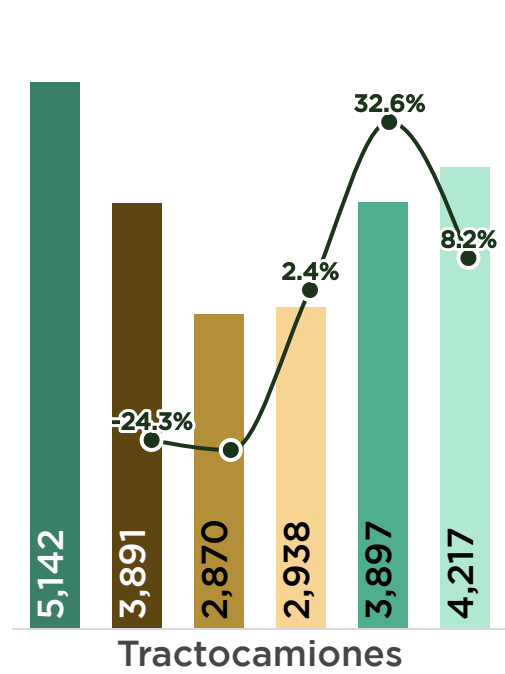
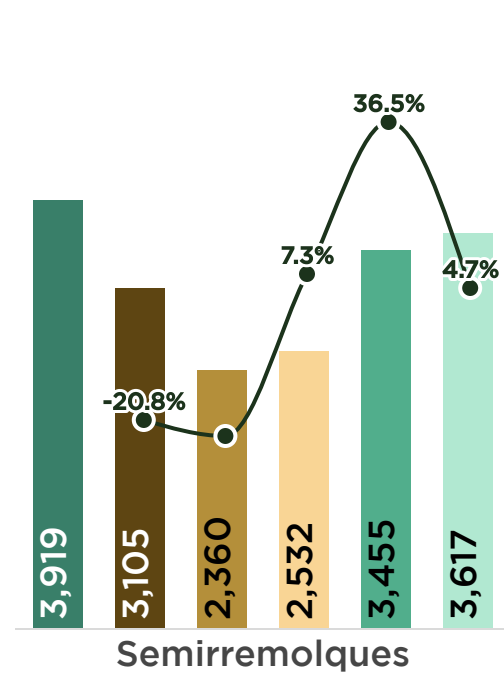
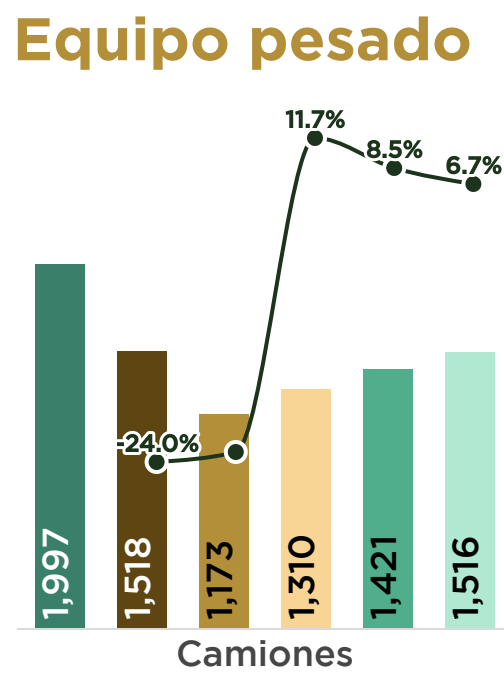
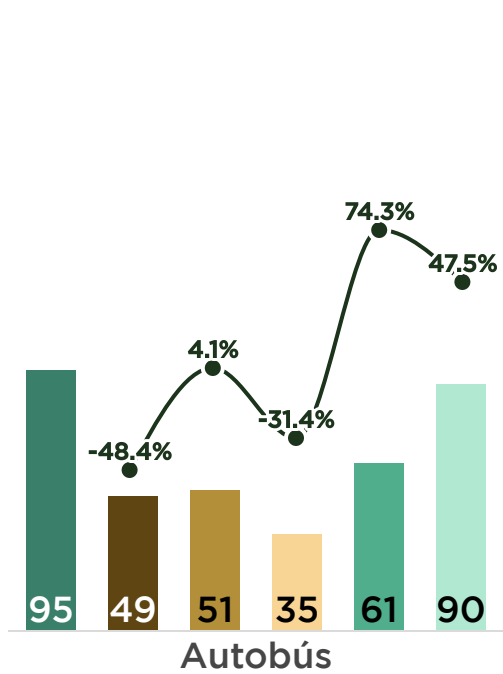
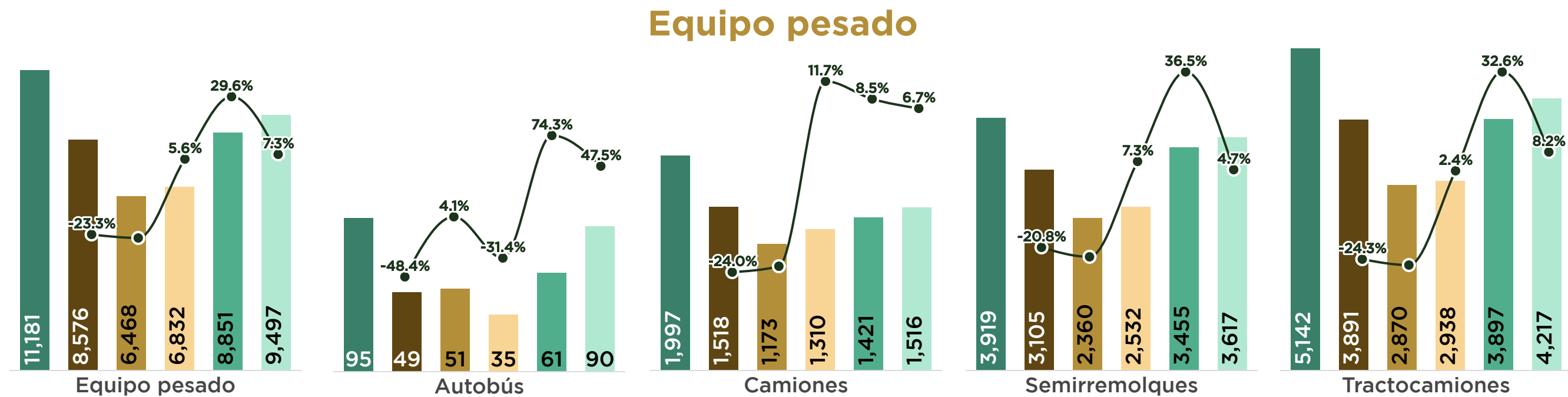
### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



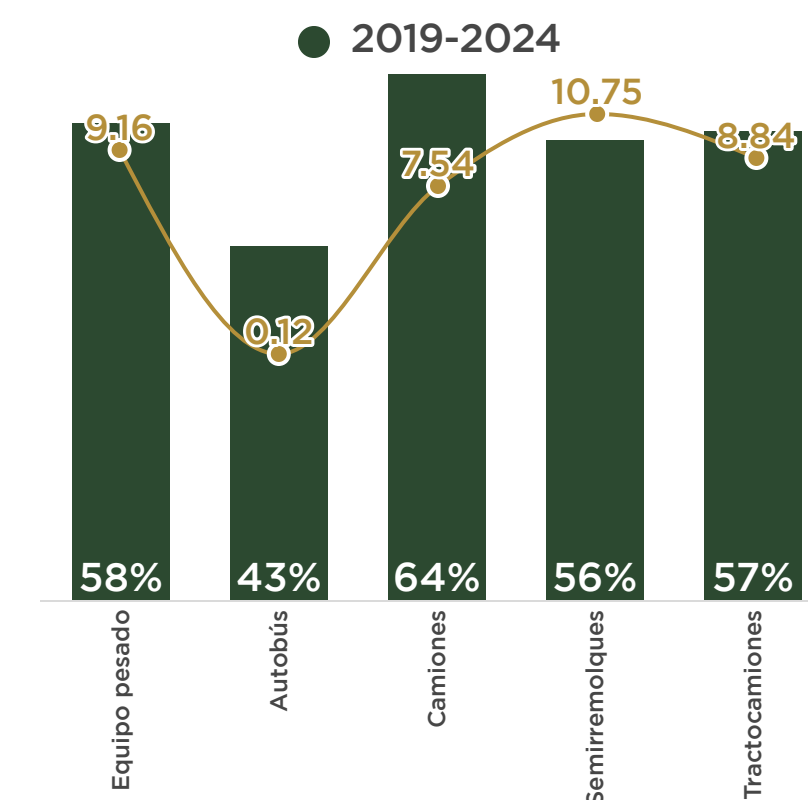
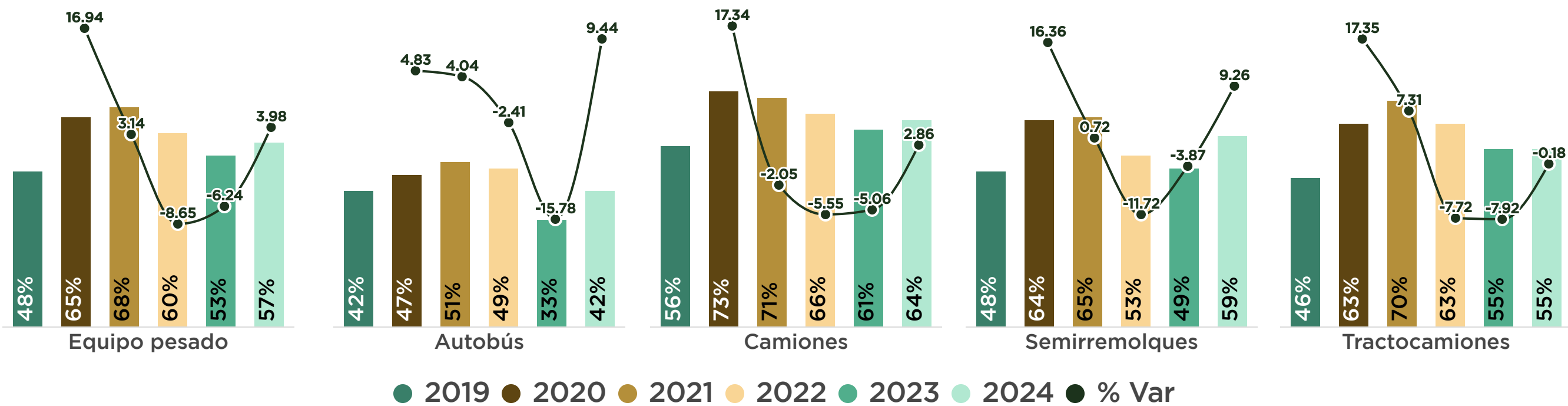
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Junio - Mayo de cada año



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



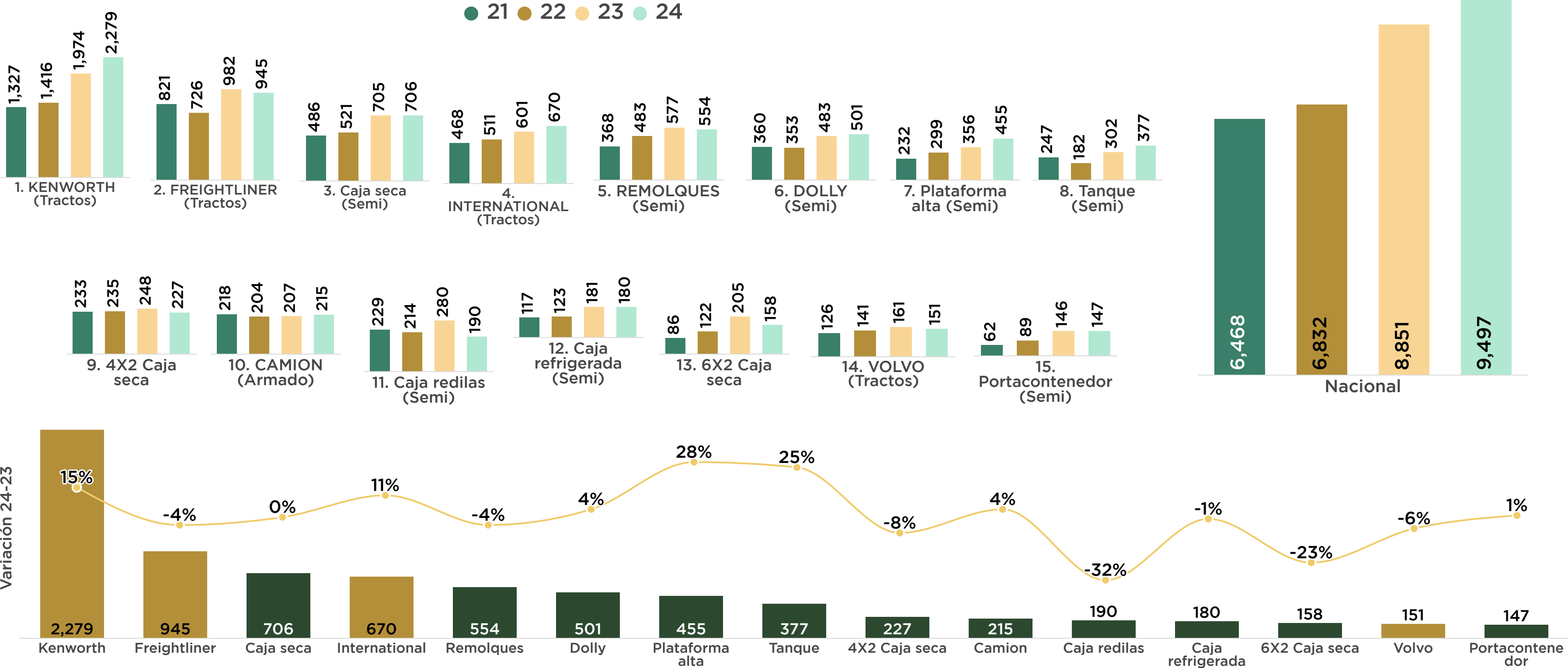
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# 15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Junio - Mayo de cada año









Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización de vehículos pesados

Junio

	País	Mes			Acumulado		
		2024	2023	Variación %	2024	2023	Variación %
	México	4,573	4,685	-2.4%	26,662	24,720	7.9%
	Perú	1,403	1,394	0.6%	8,801	8,220	7.1%
	Brasil	11,815	9,826	20.2%	66,793	63,724	4.8%
	Japón	13,720	13,763	-0.3%	74,754	75,856	-1.5%
	Chile	1,004	1,089	-7.8%	6,559	7,881	-16.8%
	Argentina *	966	1,266	-23.7%	5,639	7,318	-22.9%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA.

\*Incluye vehículos comerciales pesados



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

Junio 2024

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)