



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Mayo 2024



Resultados

Mayo 2024

En el mes de mayo 2024 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 4,242 unidades, cifra 8.2% inferior a las 4,622 unidades de mayo de 2023, equivalente a 380 unidades menos.

Mayo representó la segunda tasa anual negativa de 2024, después del resultado positivo de abril.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una disminución de 214 unidades, lo que significa una caída de -4.8%.

El nivel registrado en mayo 2024 fue 8.4% superior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2024 se comercializaron al menudeo 22,052 vehículos pesados, con un avance anual de 10.1% y 2,017 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

En el periodo acumulado de enero a mayo, el segmento de tractocamiones registra un récord histórico con la venta de 9,731 unidades, el mayor nivel de venta al menudeo en dicho segmento desde 1995.

La estimación anual para 2024 se ajustó en 56,821 unidades, con un avance anual estimado de 10.9%.



En enero-mayo de 2024, Carga representa el 82.1% del mercado al menudeo y Pasaje el 17.9%.

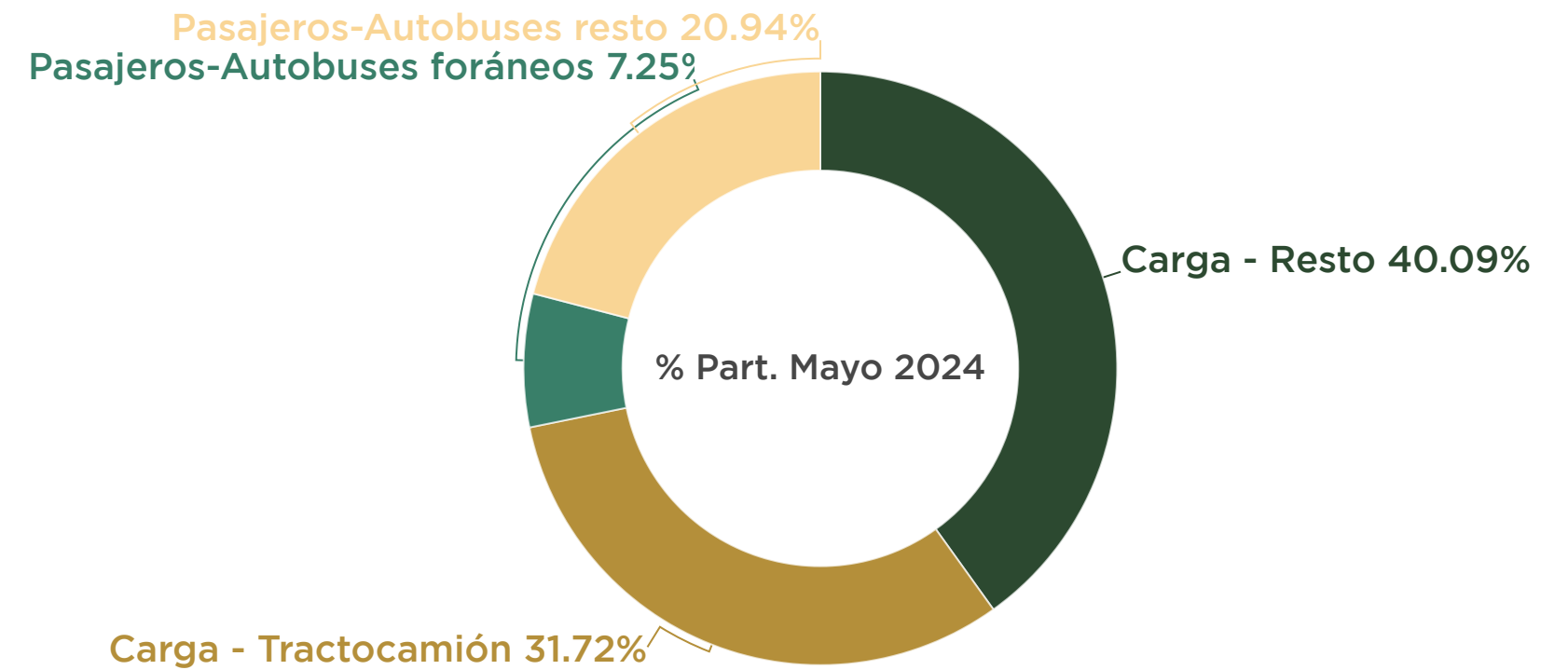
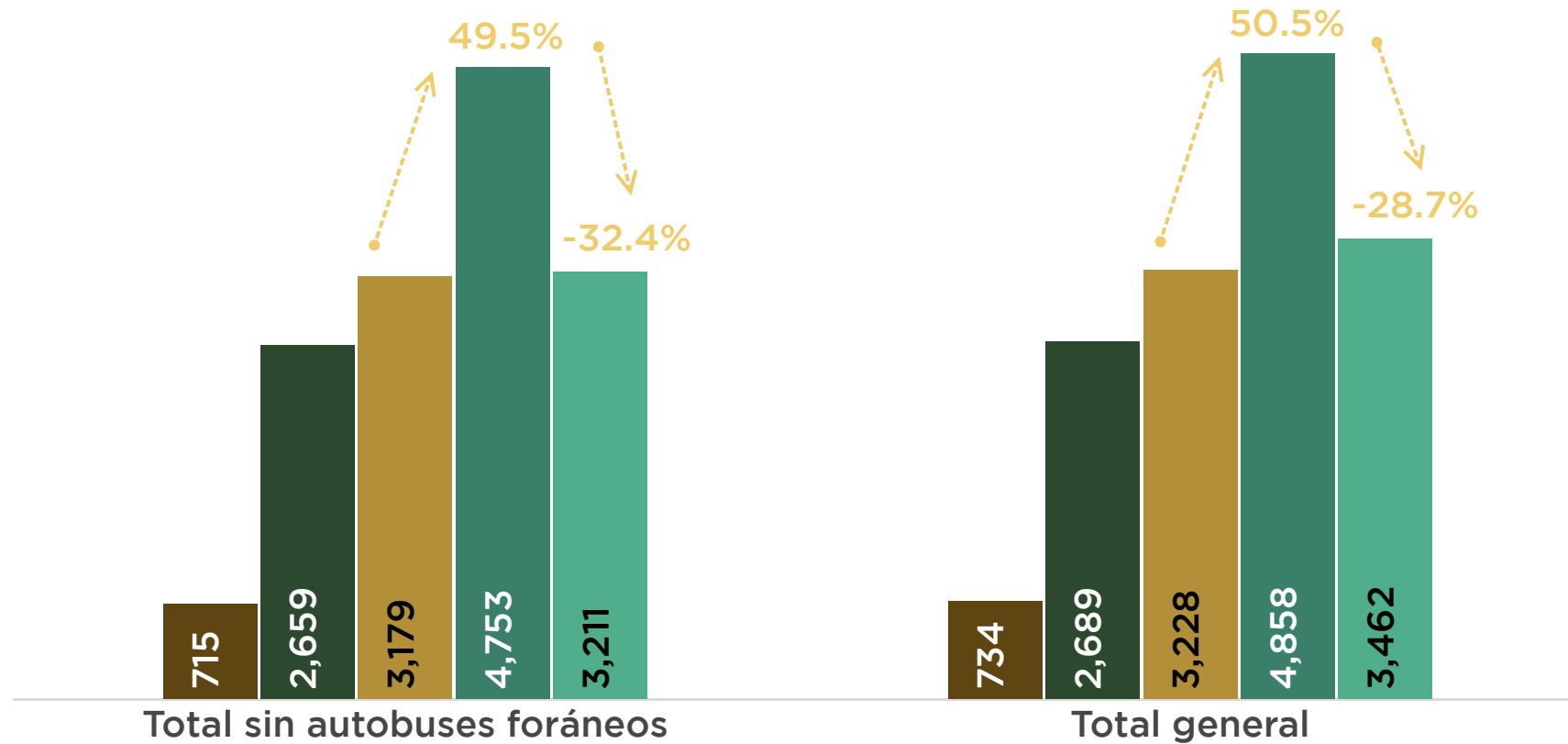
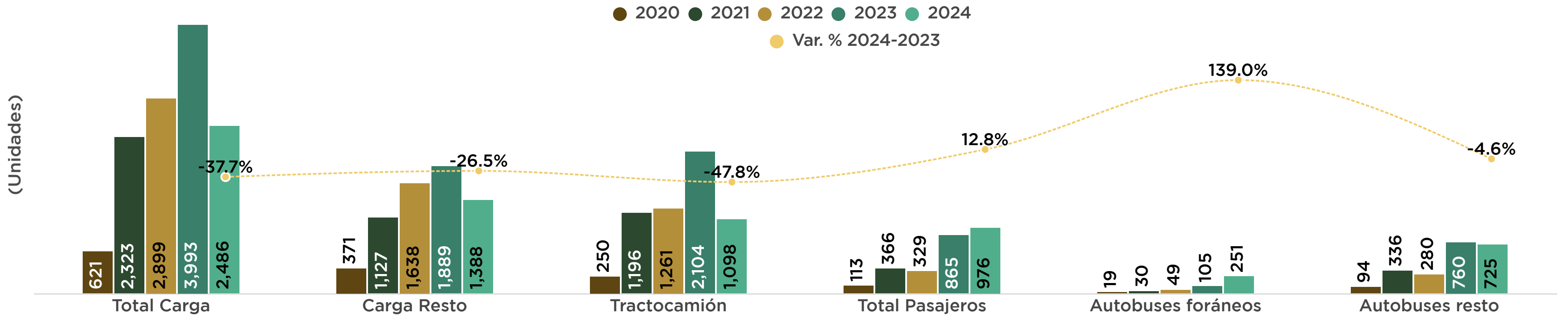
En el mes de mayo 2024 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 3,462 unidades, cifra 28.7% inferior a las 4,858 unidades de mayo de 2023, equivalente a 1,396 unidades menos.

En el acumulado enero-mayo 2024 se comercializaron al mayoreo 20,958 vehículos pesados, con una caída anual de 1.4% y 305 unidades menos respecto al mismo periodo de 2023.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 82.2% del mercado al menudeo y Pasaje el 17.8%.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

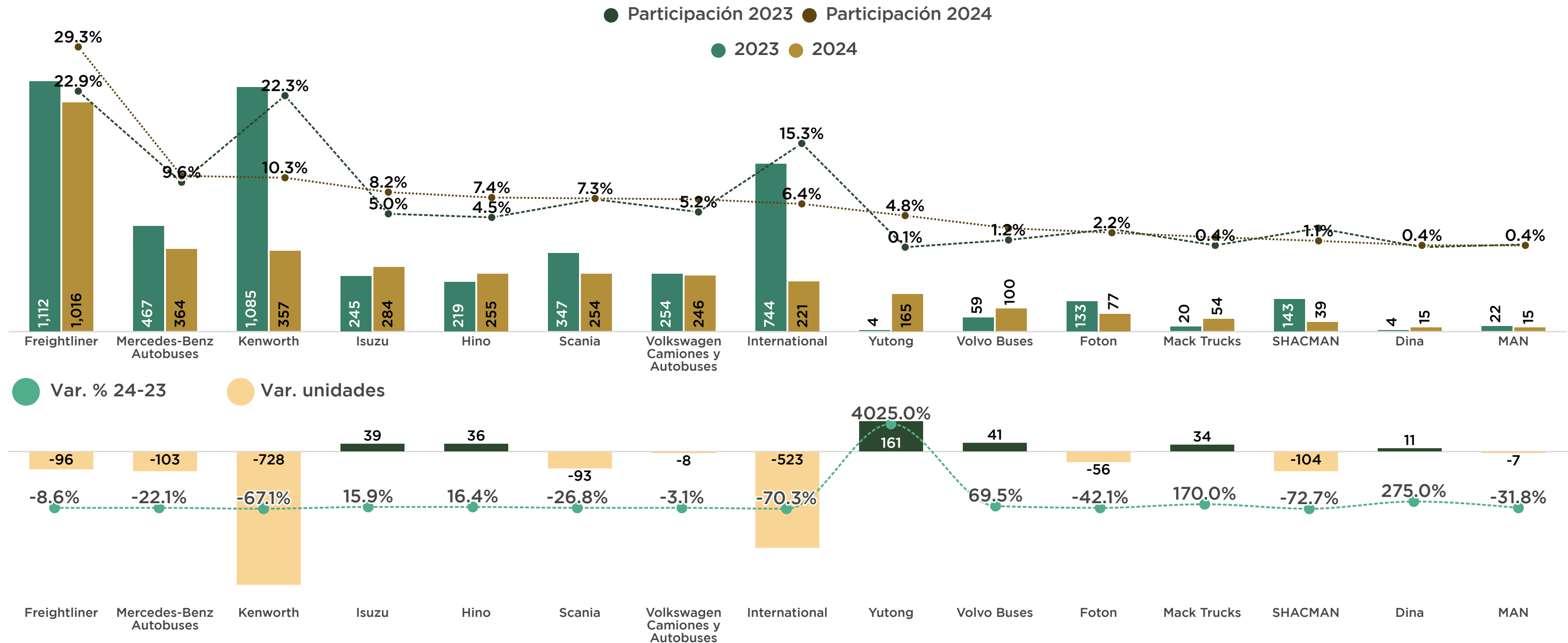
Mayo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

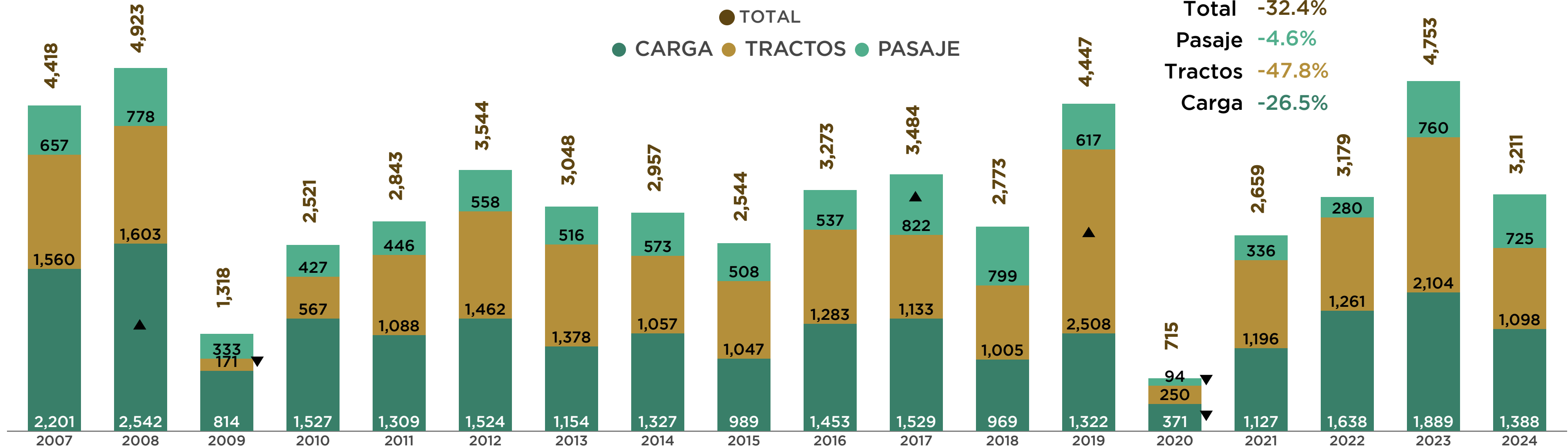
Mayo



Las 5 principales marcas acumularon el 65.7% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2023 fueron seis, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Yutong con 161 unidades adicionales.

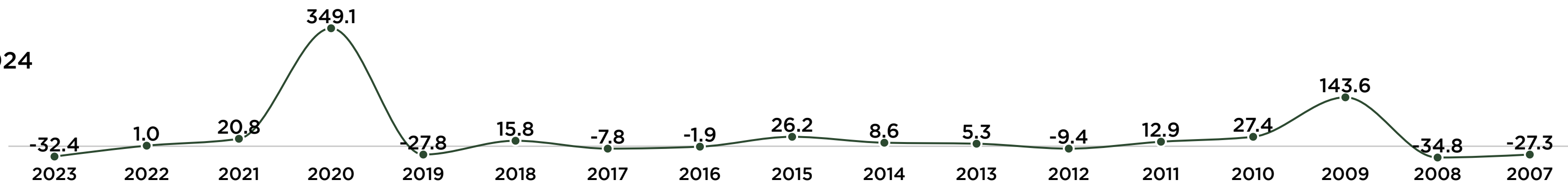
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo mensual Mayo



En mayo de 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 43% carga, 34% tractocamiones y 23% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



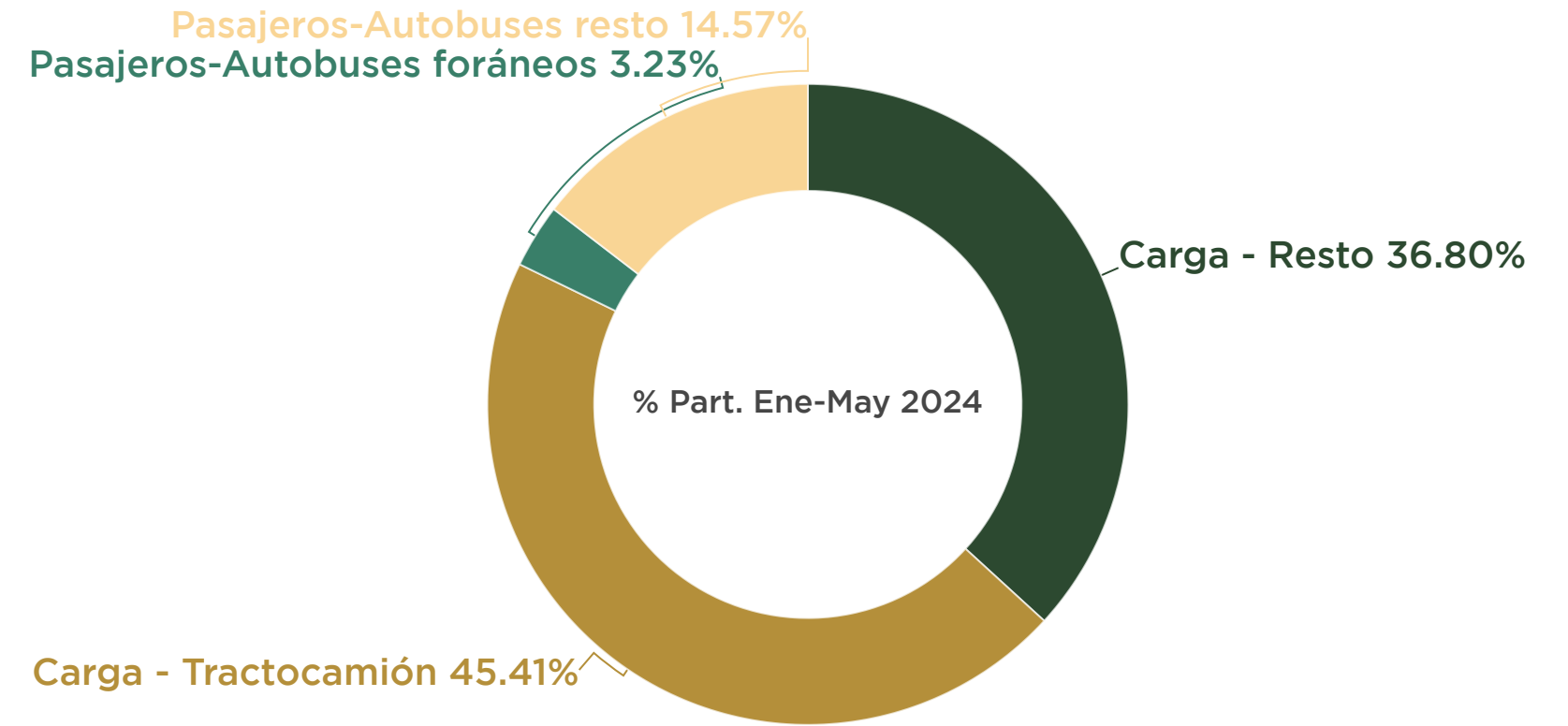
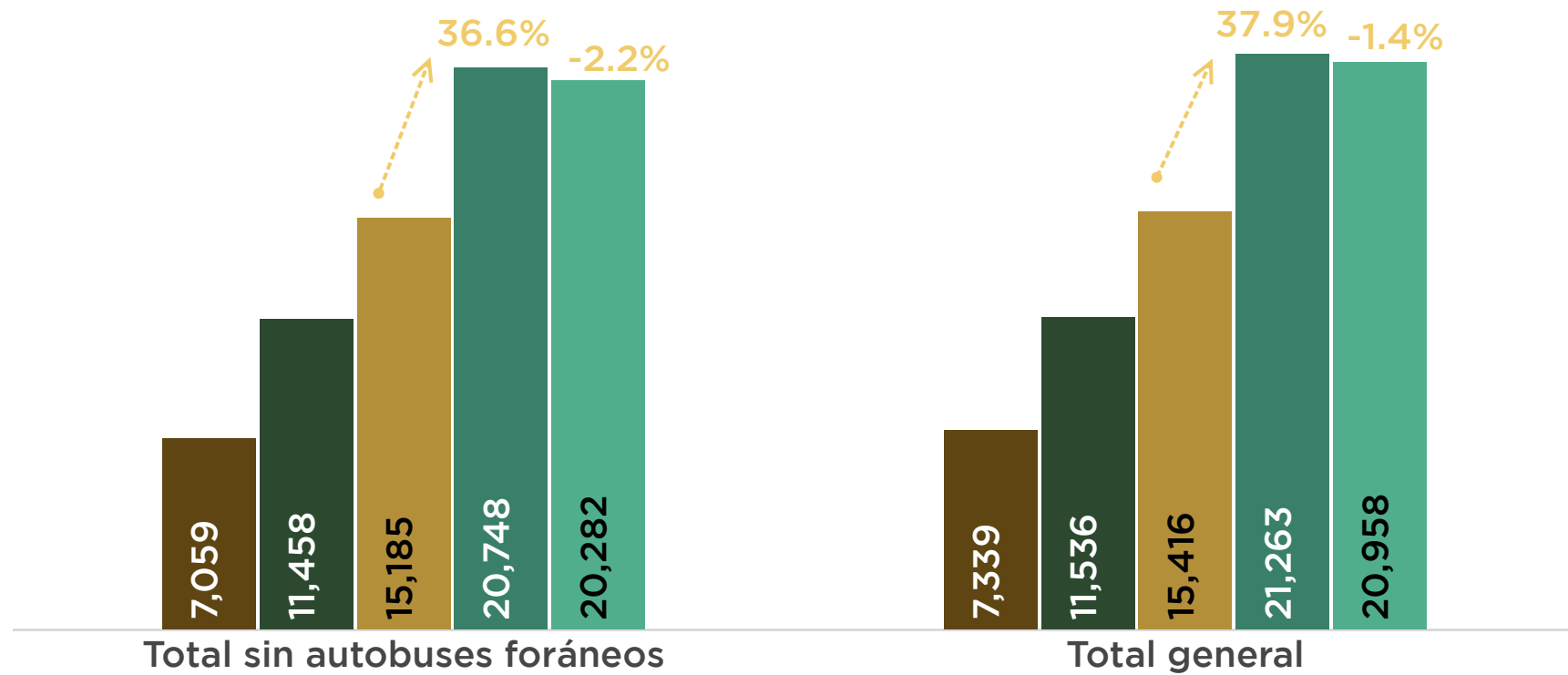
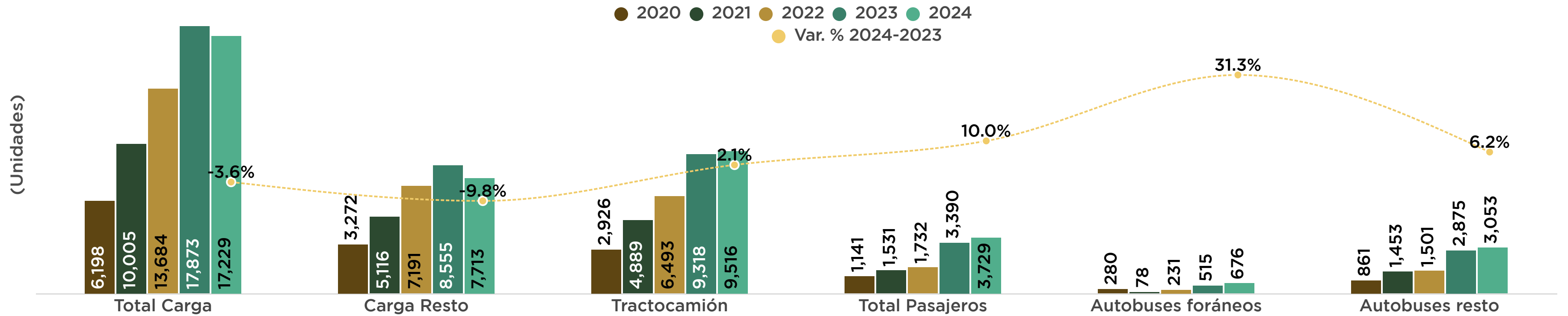
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

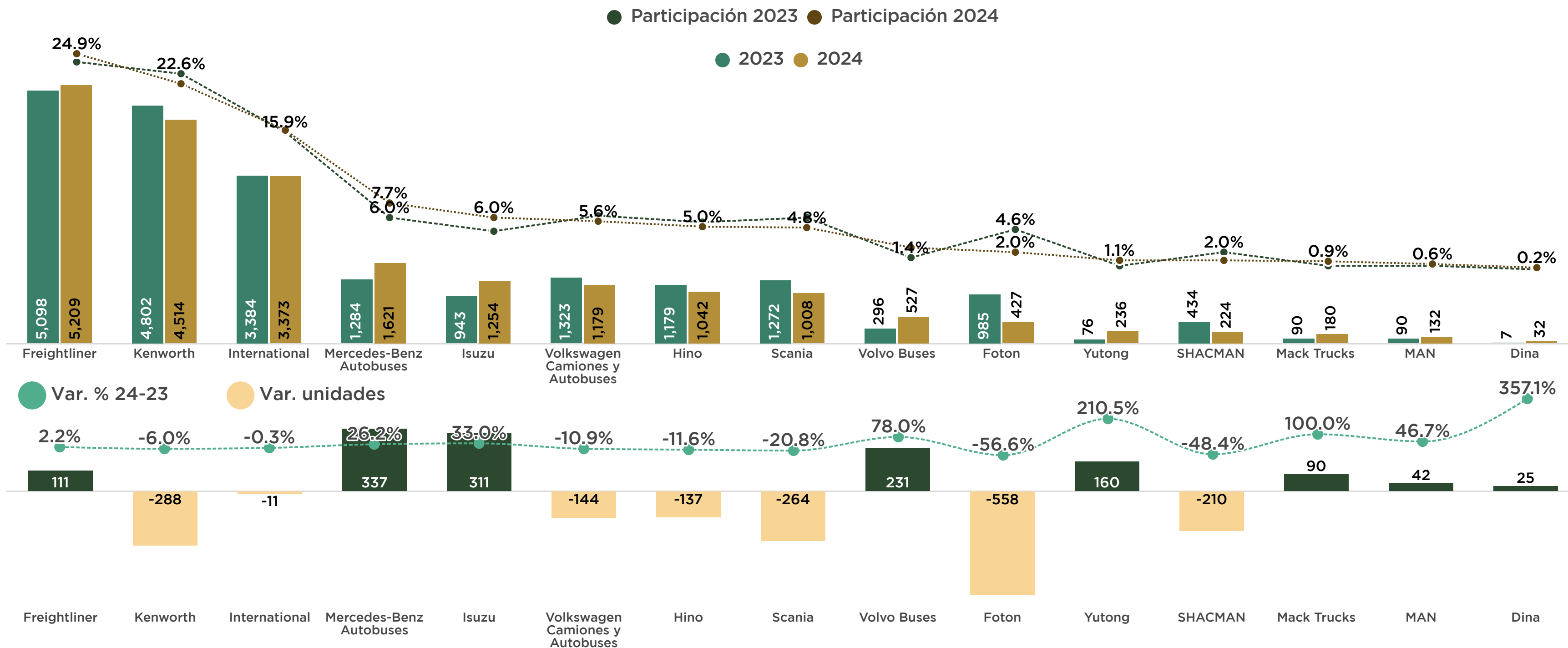
Enero - Mayo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Mayo

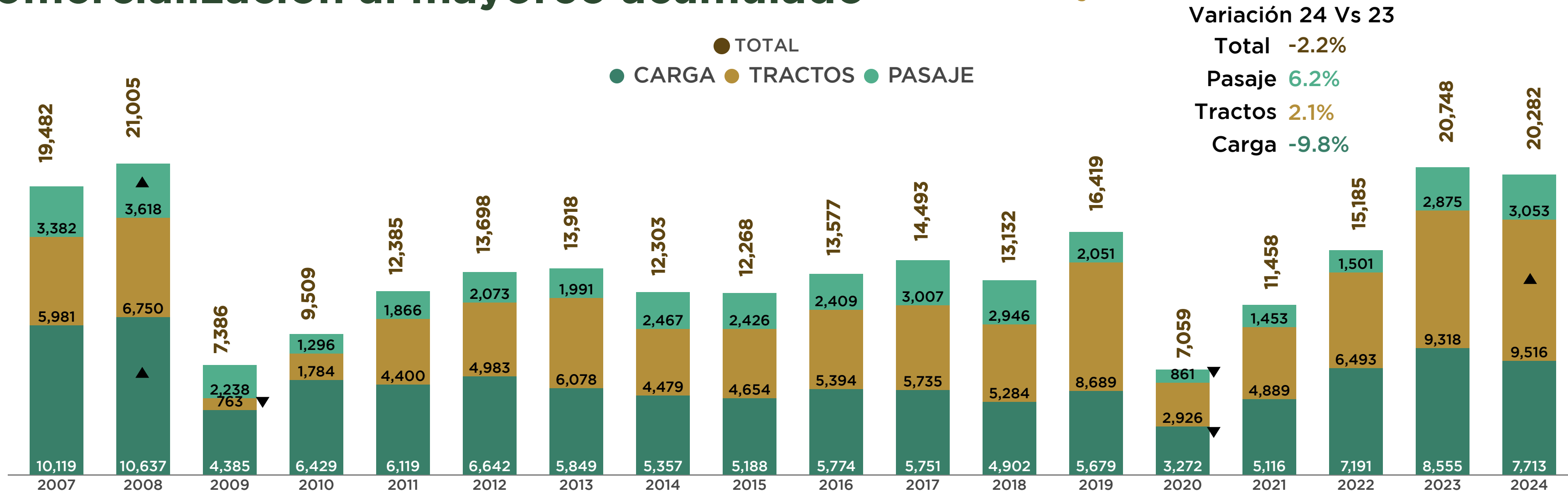


5 marcas acumularon el 76.2% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2023 fueron ocho, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Mercedes-Benz con 337 unidades adicionales.

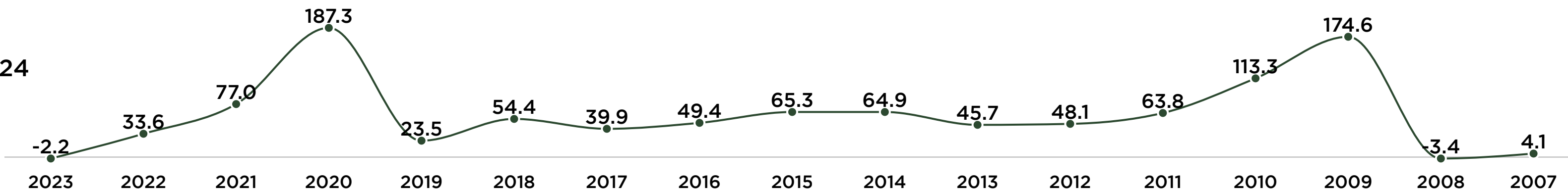
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Mayo



En el acumulado enero-mayo 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38% carga, 47% tractocamiones y 15% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



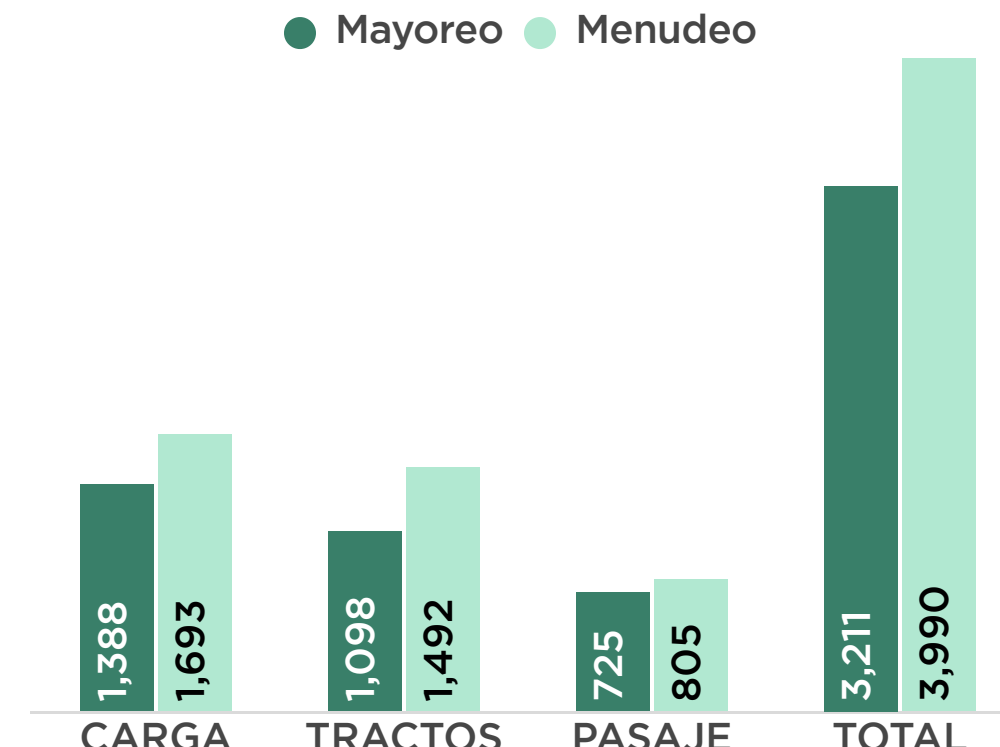
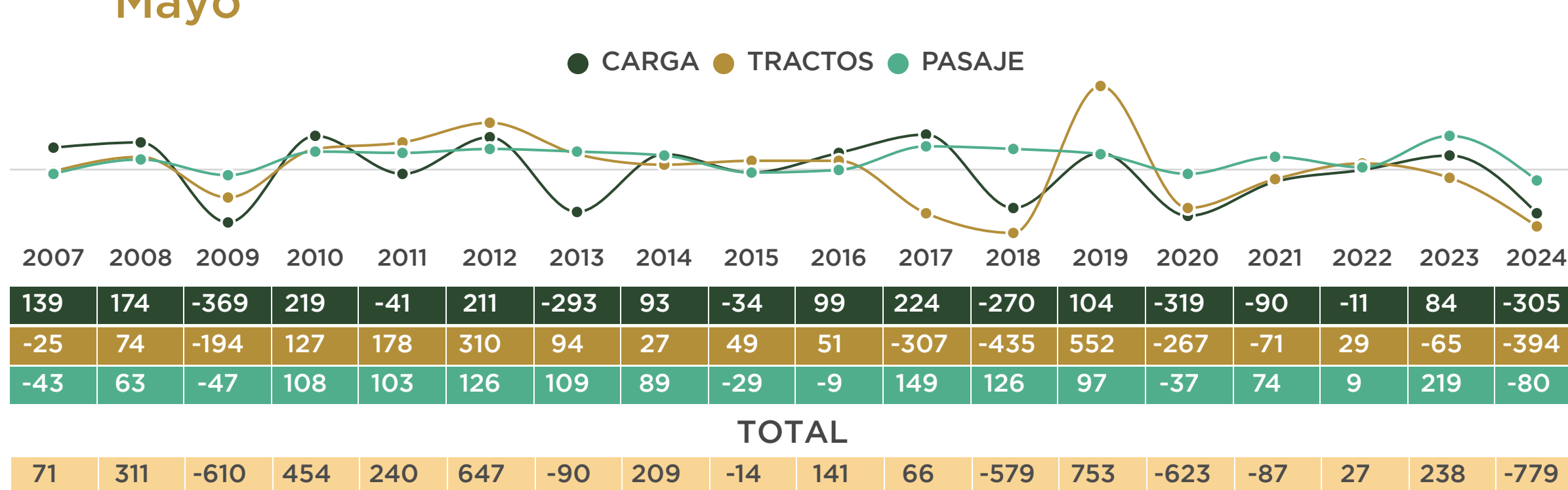
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



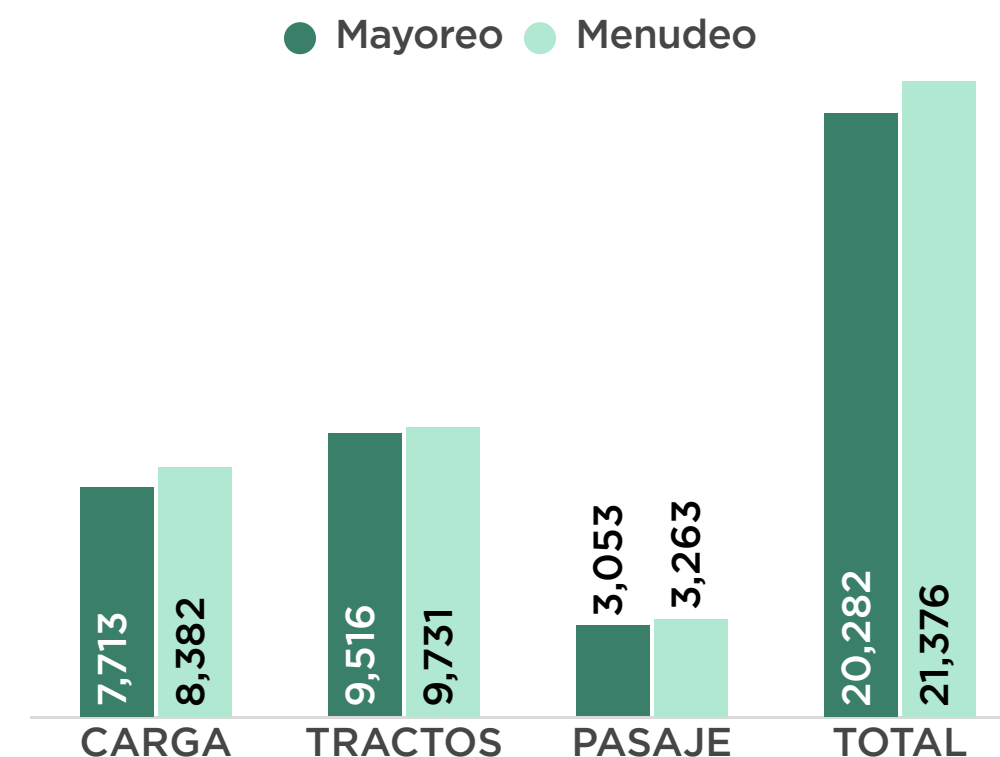
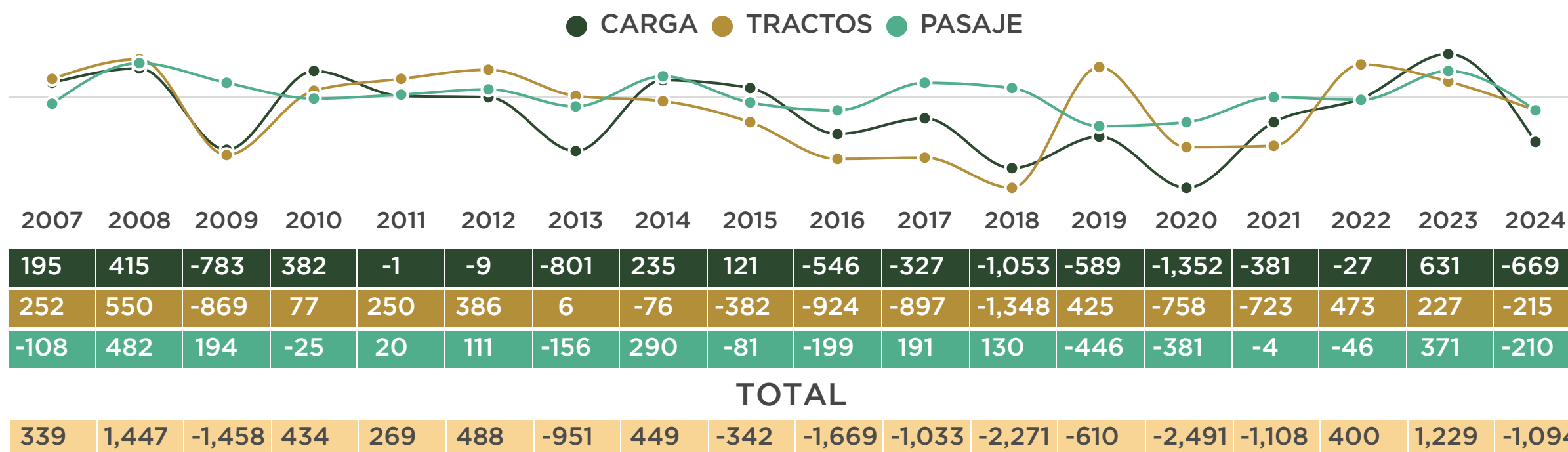
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Balance mayoreo-menudeo

Mayo



Enero-Mayo



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
 Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

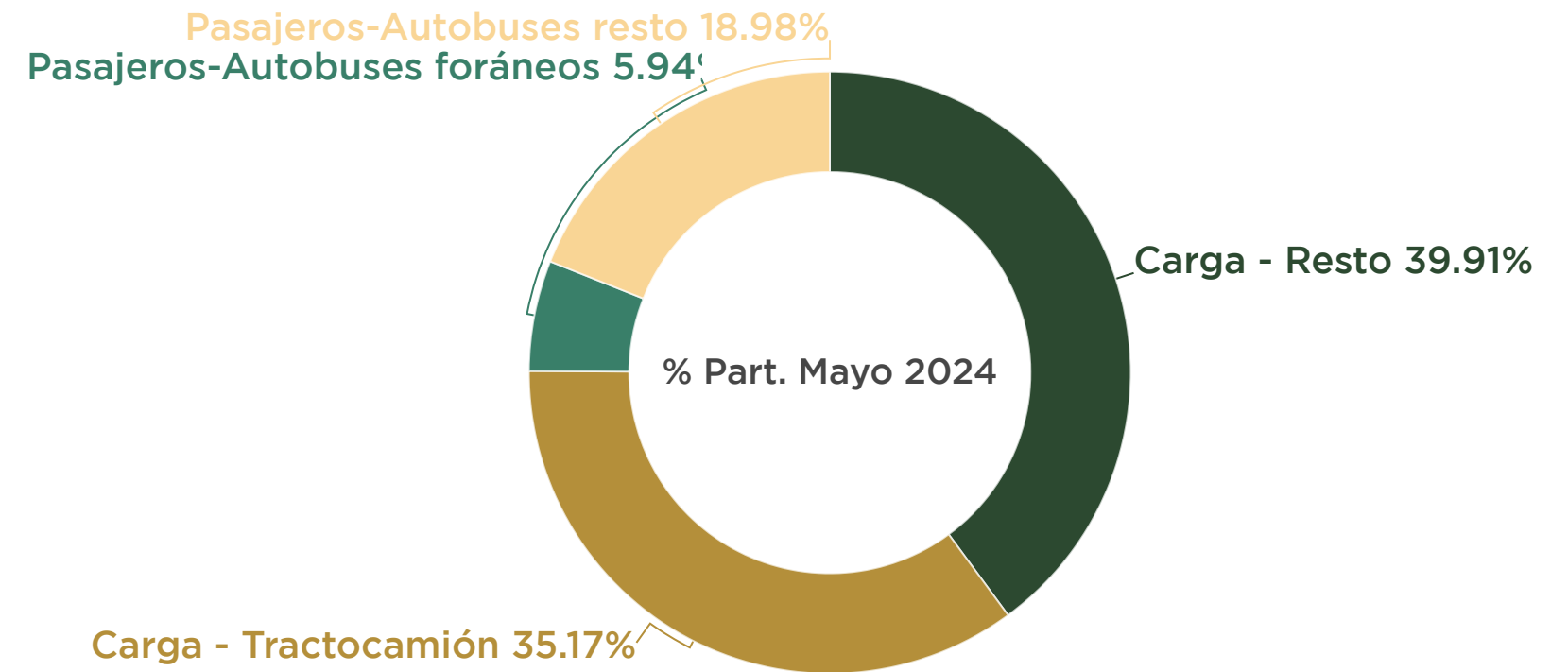
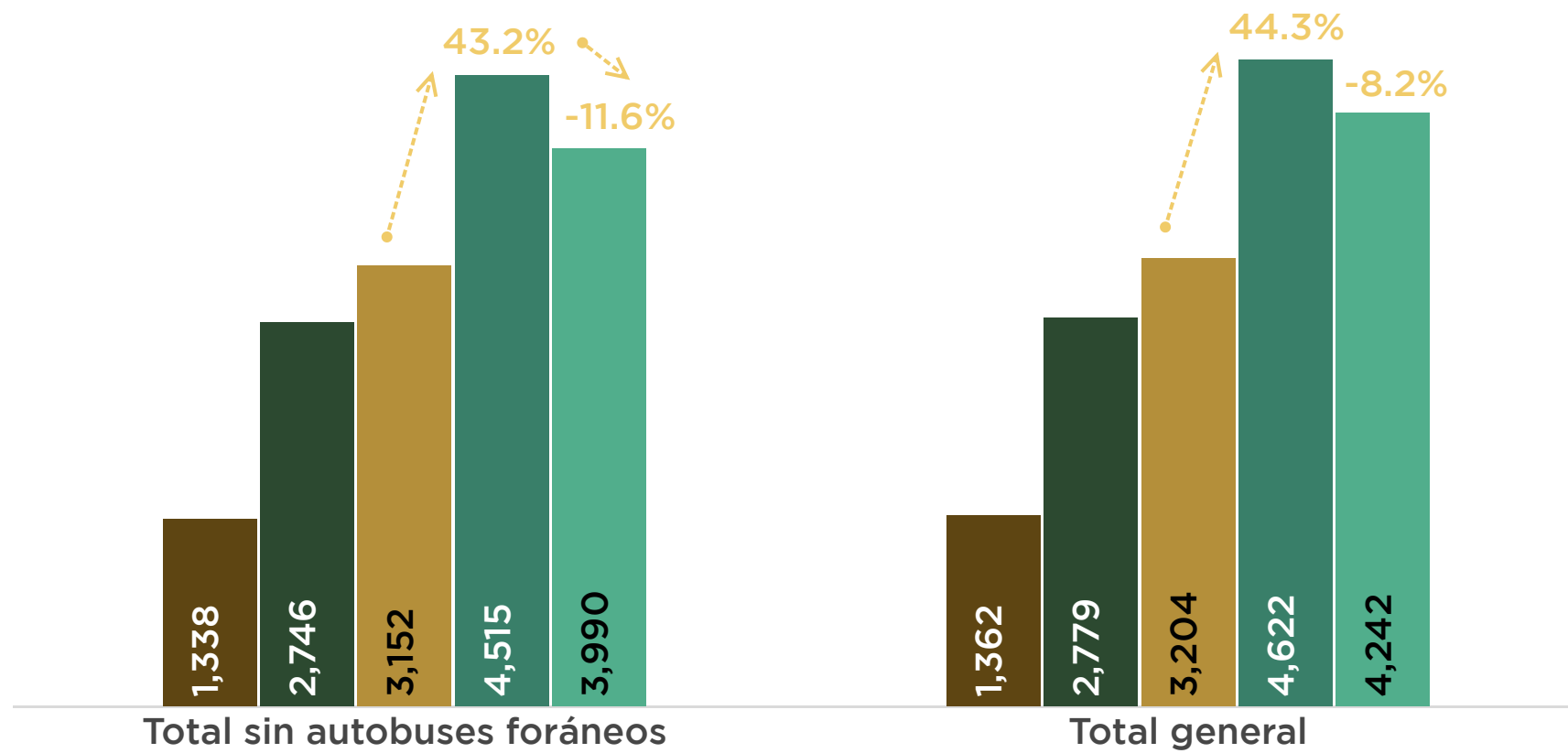
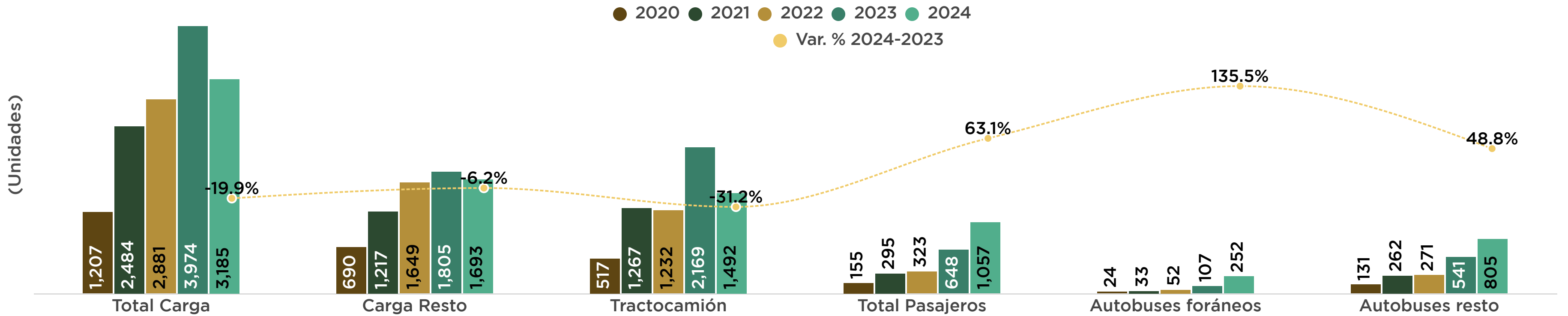
Enero-Mayo

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	17,523	3,009	20,532	17,045	3,531	20,576	-2.7%	17.3%	0.2%	98.93%	94.69%	98.18%	82.8%	17.2%	100%
Freightliner	5,098		5,098	5,209		5,209	2.2%	-	2.2%	30.23%	0.00%	24.85%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	4,773		4,773	4,494		4,494	-5.8%	-	-5.8%	26.08%	0.00%	21.44%	100.0%	0.0%	100%
International	2,741	643	3,384	2,870	503	3,373	4.7%	-21.8%	-0.3%	16.66%	13.49%	16.09%	85.1%	14.9%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,284	1,284		1,621	1,621	-	26.2%	26.2%	0.00%	43.47%	7.73%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	939	4	943	1,254	0	1,254	33.5%	-100.0%	33.0%	7.28%	0.00%	5.98%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen	774	549	1,323	746	433	1,179	-3.6%	-21.1%	-10.9%	4.33%	11.61%	5.63%	63.3%	36.7%	100%
Scania	990	204	1,194	671	324	995	-32.2%	58.8%	-16.7%	3.89%	8.69%	4.75%	67.4%	32.6%	100%
Hino	922	8	930	878	14	892	-4.8%	75.0%	-4.1%	5.10%	0.38%	4.26%	98.4%	1.6%	100%
Volvo Buses		296	296		527	527	-	78.0%	78.0%	0.00%	14.13%	2.51%	0.0%	100.0%	100%
Foton	688	0	688	400	0	400	-41.9%	-	-41.9%	2.32%	0.00%	1.91%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	428		428	223		223	-47.9%	-	-47.9%	1.29%	0.00%	1.06%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	90		90	180		180	100.0%	-	100.0%	1.04%	0.00%	0.86%	100.0%	0.0%	100%
MAN	80	10	90	117	15	132	46.3%	50.0%	46.7%	0.68%	0.40%	0.63%	88.6%	11.4%	100%
Yutong		4	4		65	65	-	1525.0%	1525.0%	0.00%	1.74%	0.31%	0.0%	100.0%	100%
Dina	0	7	7	3	29	32	-	314.3%	357.1%	0.02%	0.78%	0.15%	9.4%	90.6%	100%
Eléctrico	0	1	1	0	3	3	-	200.0%	200.0%	0.00%	0.08%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Yutong		1	1		3	3	-	200.0%	200.0%	0.00%	0.08%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Scania	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Gas natural vehicular	101	380	481	34	27	61	-66.3%	-92.9%	-87.3%	0.20%	0.72%	0.29%	55.7%	44.3%	100%
Foton		297	297		27	27	-	-90.9%	-90.9%	0.00%	0.72%	0.13%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	29		29	20		20	-31.0%	-	-31.0%	0.12%	0.00%	0.10%	100.0%	0.0%	100%
Scania	66	12	78	13	0	13	-80.3%	-100.0%	-83.3%	0.08%	0.00%	0.06%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	6		6	1		1	-83.3%	-	-83.3%	0.01%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Híbrido	249	0	249	150	168	318	-39.8%	-	27.7%	0.87%	4.51%	1.52%	47.2%	52.8%	100%
Yutong		0	0		168	168	-	-	-	0.00%	4.51%	0.80%	0.0%	100.0%	100%
Hino	249		249	150		150	-39.8%	-	-39.8%	0.87%	0.00%	0.72%	100.0%	0.0%	100%
Total general	17,873	3,390	21,263	17,229	3,729	20,958	-3.6%	10.0%	-1.4%	100%	100%	100%	82.2%	17.8%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

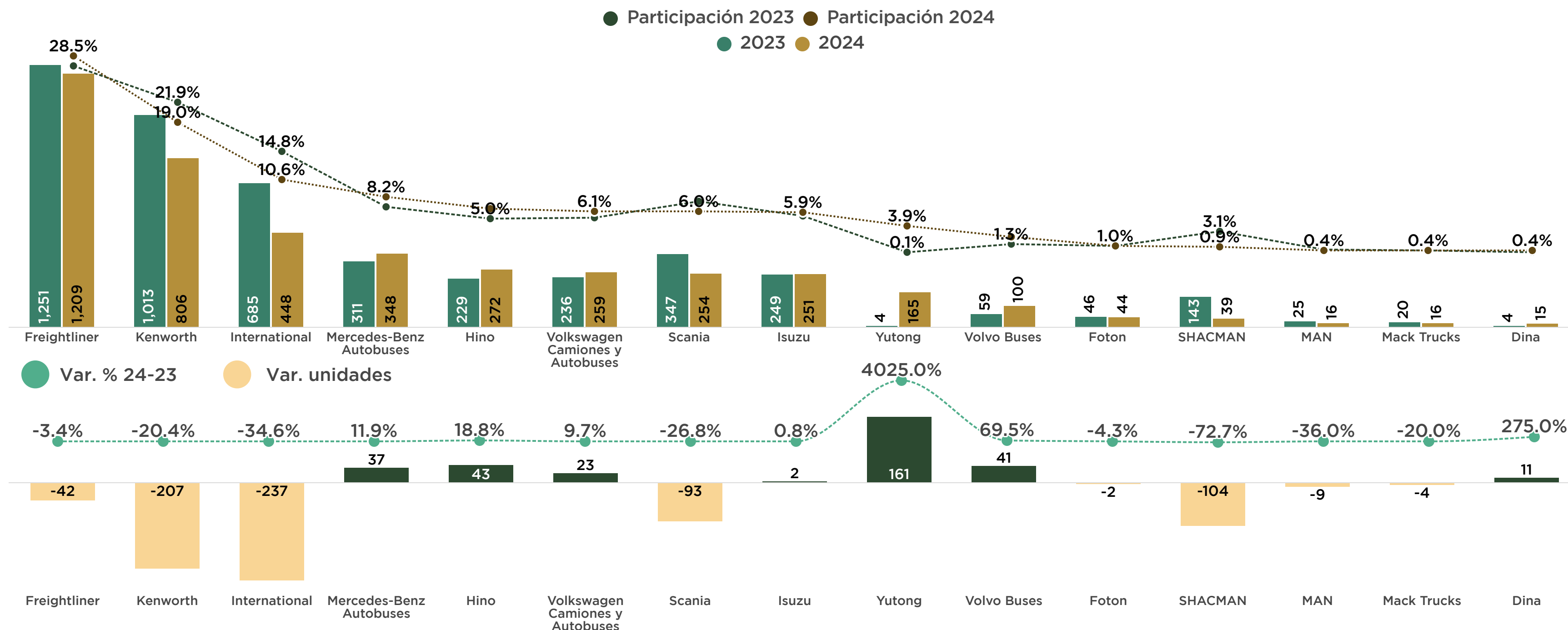
Mayo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Mayo



Las 5 principales marcas acumularon el 72.7% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Siete marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Yutong con 161 unidades adicionales.

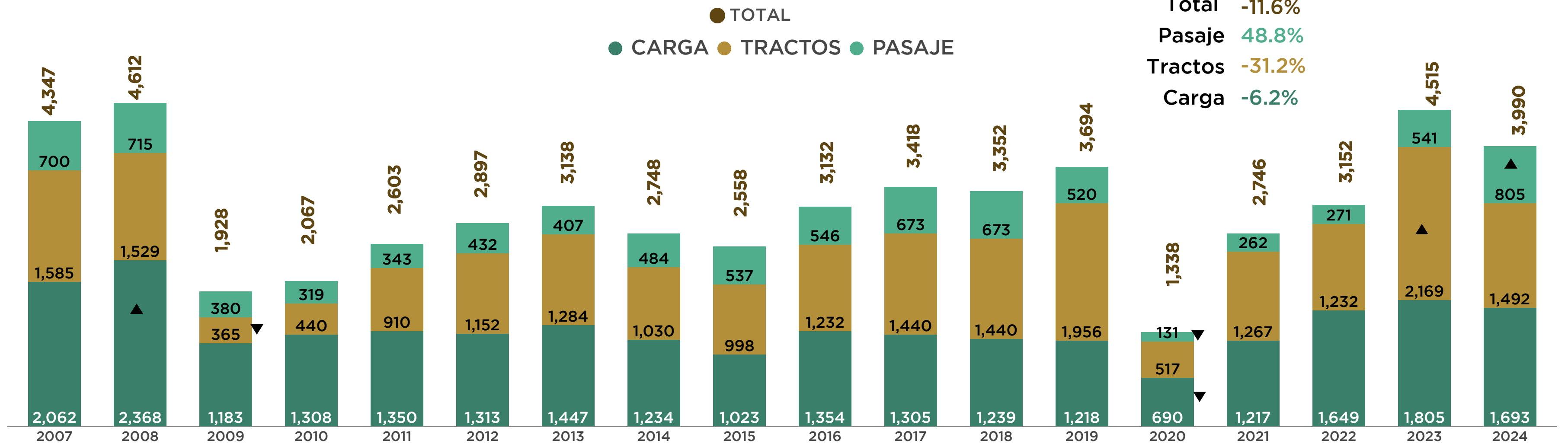
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo mensual

Mayo

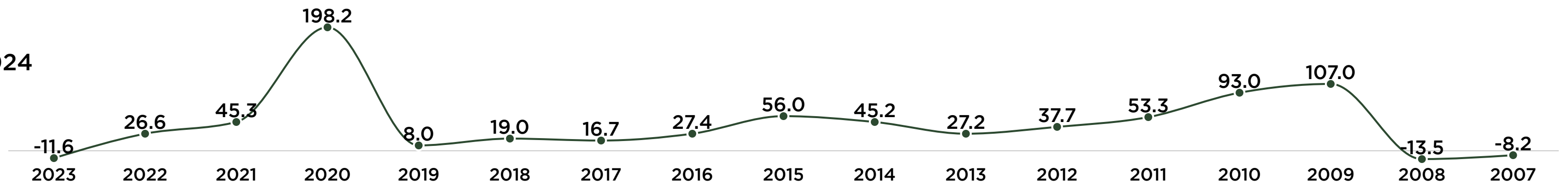
Variación 24 Vs 23

Total -11.6%
 Pasaje 48.8%
 Tractos -31.2%
 Carga -6.2%



En mayo de 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 42% carga, 37% tractocamiones y 20% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



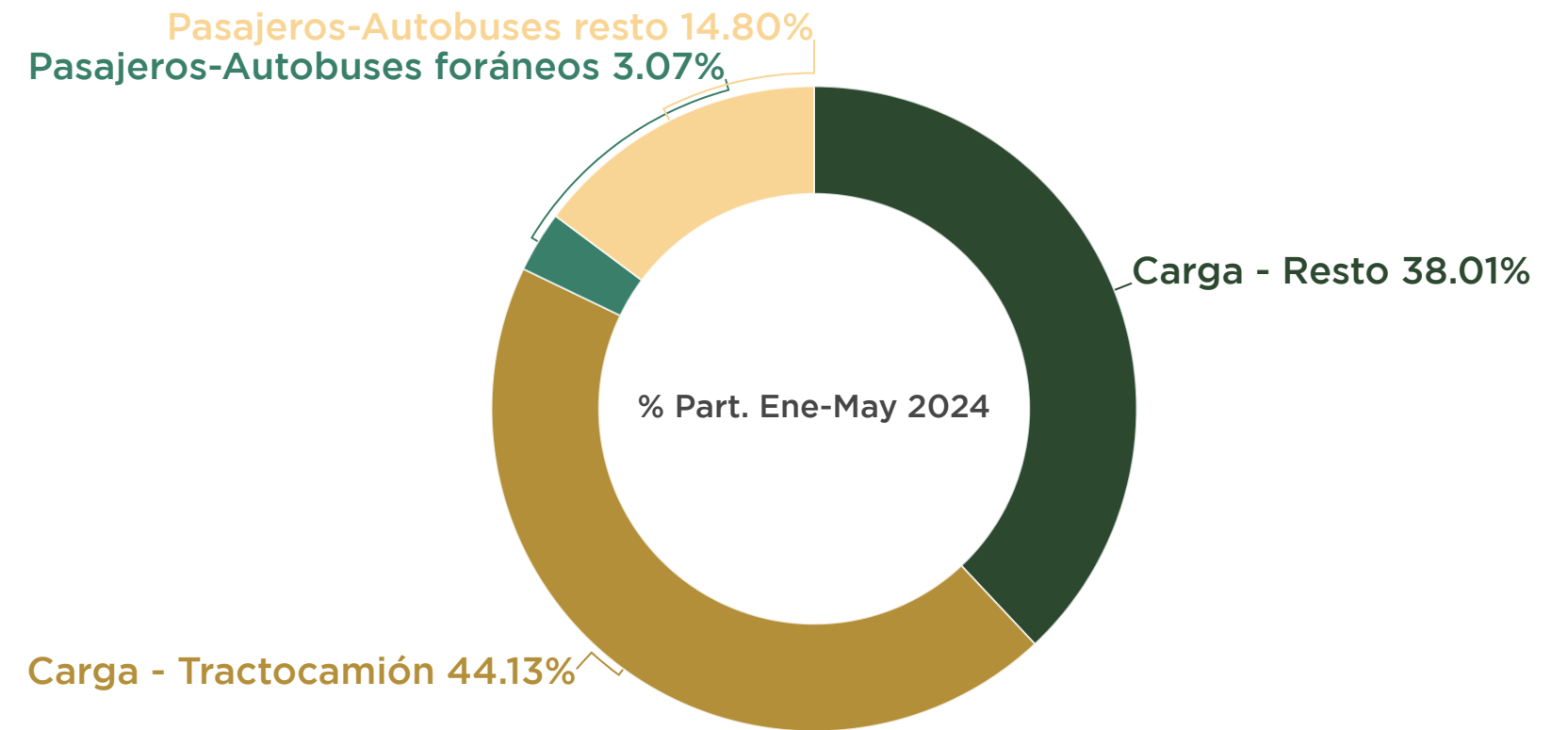
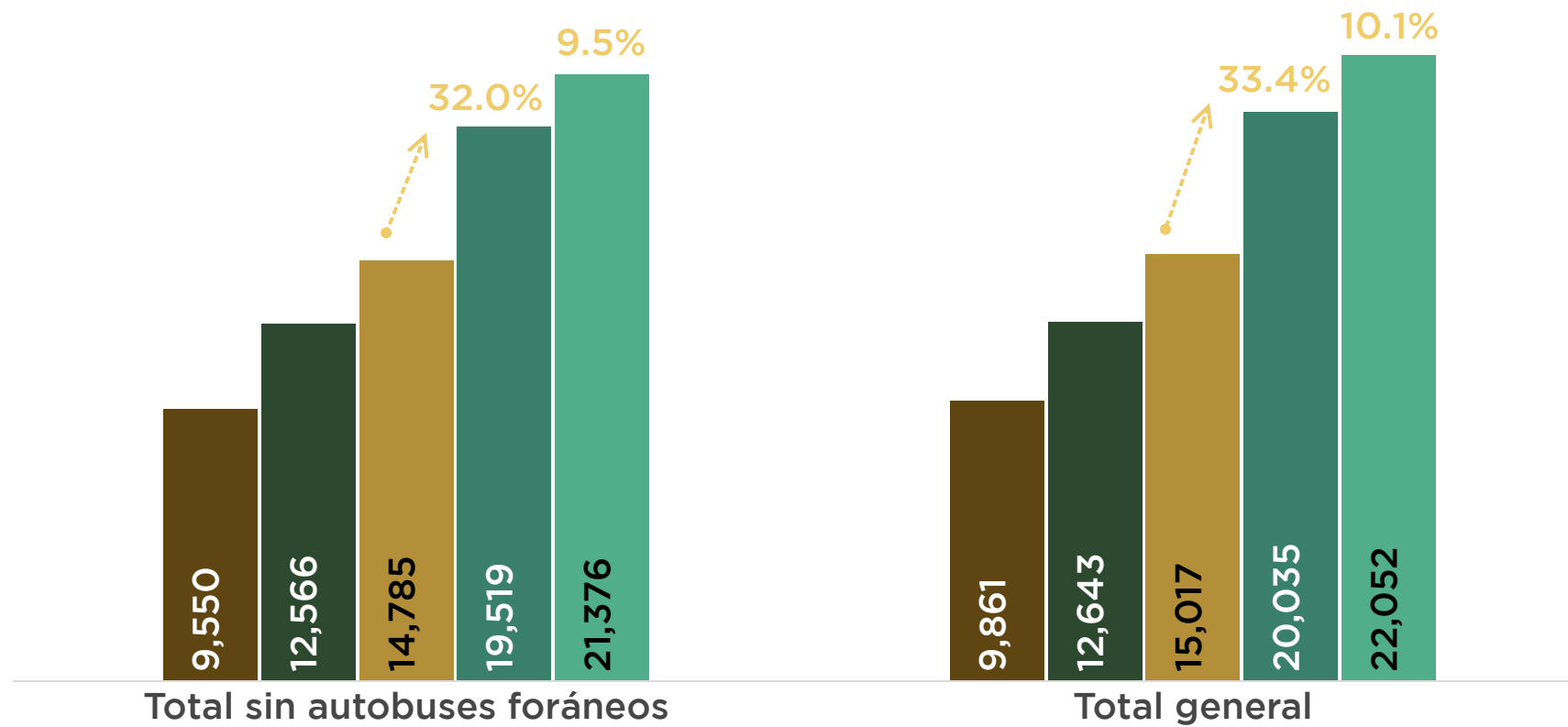
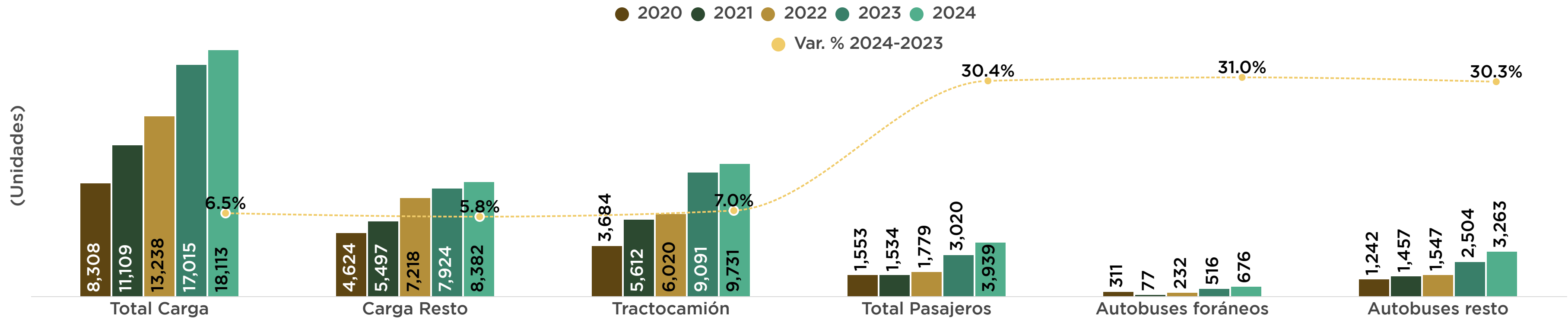
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento y clase

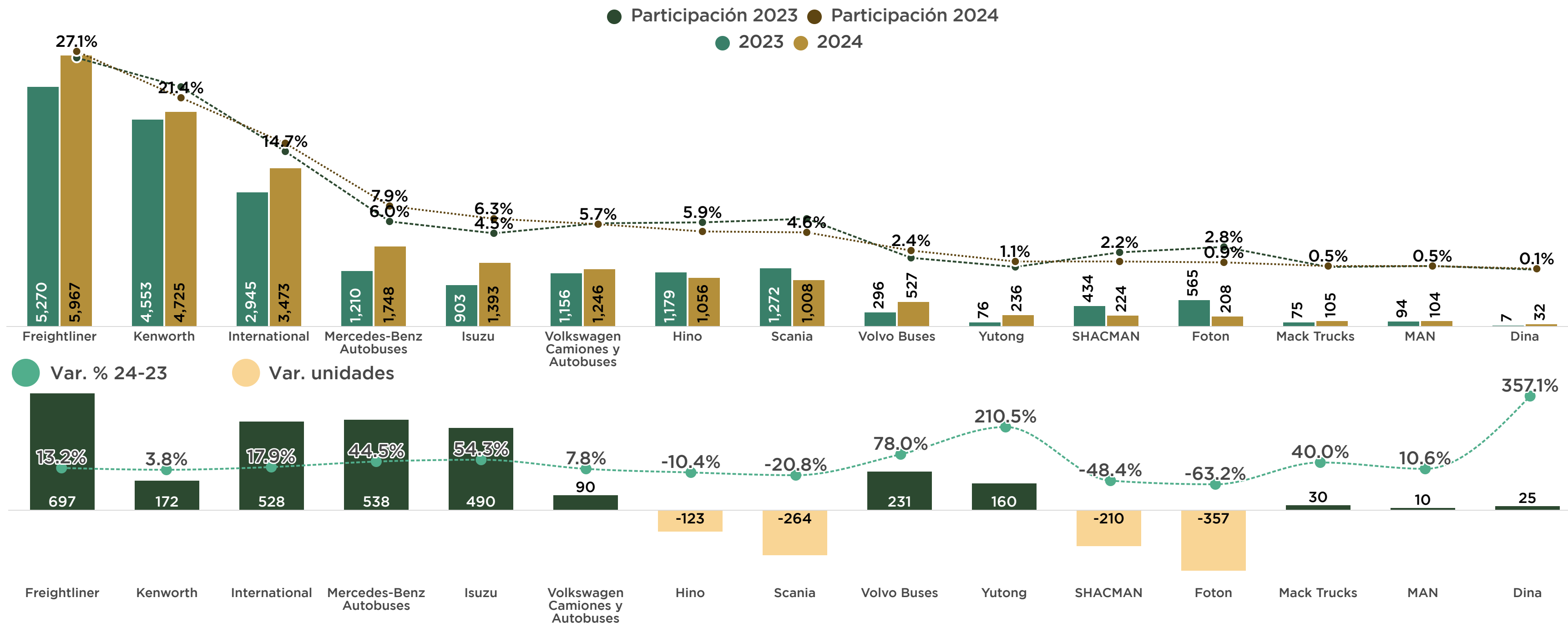
Enero - Mayo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Mayo



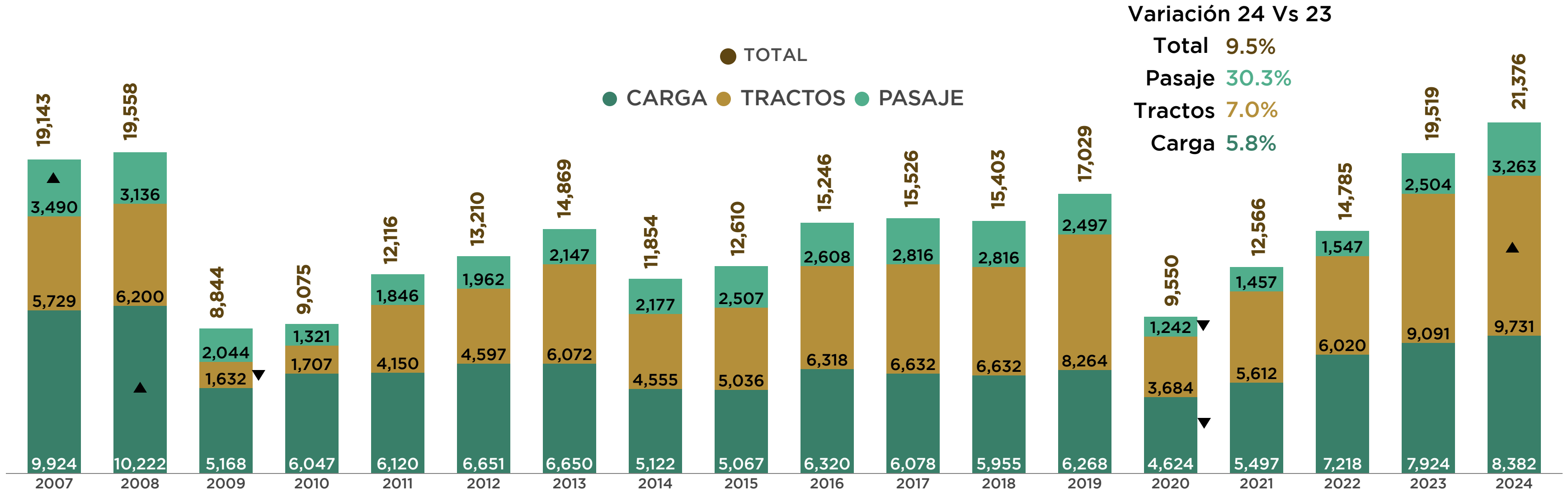
5 marcas acumularon el 78.5% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Once marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Freightliner con 697 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

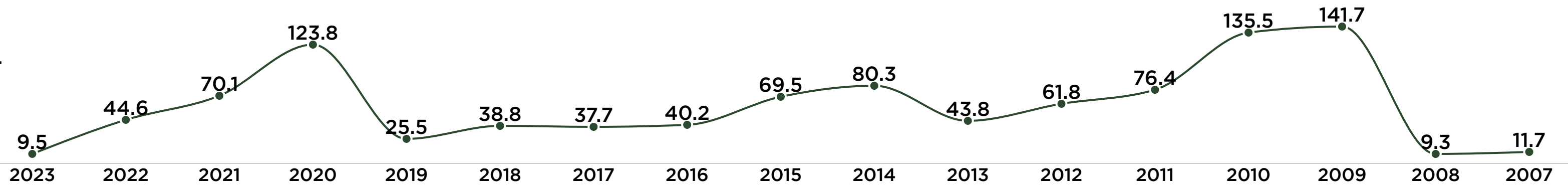
Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Mayo



En el acumulado enero-mayo 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39% carga, 46% tractocamiones y 15% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



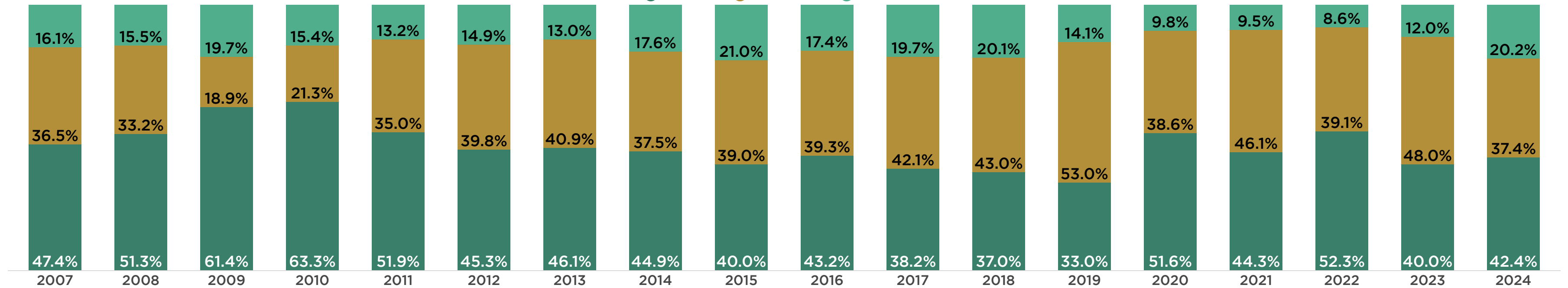
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Evolución por segmentos

(participación %)

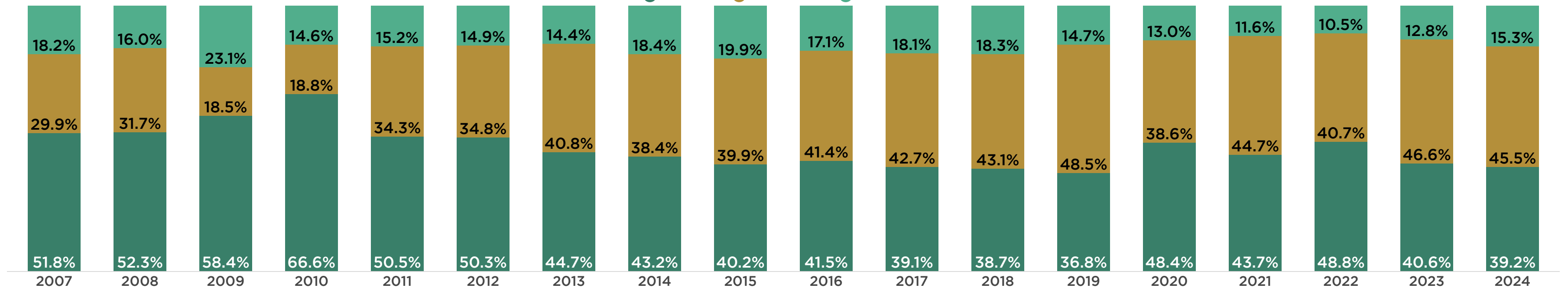
Mayo

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero-Mayo

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Mayo

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023									
						Total 2023						Total 2024						TOTAL				
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	
Freightliner	693	558	1,251			1,251	577	632	1,209			1,209	- 16.7	13.3	- 3.4	-	-	-	- 3.4			
Kenworth	224	789	1,013			1,013	222	584	806			806	- 0.9	- 26.0	- 20.4	-	-	-	- 20.4			
International	248	344	592		93	685	195	149	344		104	448	- 21.4	- 56.7	- 41.9	-	11.8	11.8	- 34.6			
Mercedes-Benz Autobuses				19	292	311				1	347	348	-	-	-	- 94.7	18.8	11.9	11.9			
Hino	226	-	226		3	229	270	-	270		2	272	19.5	-	19.5	-	- 33.3	- 33.3	18.8			
Volkswagen	105	-	105		131	236	140	6	146		113	259	33.3	-	39.0	-	- 13.7	- 13.7	9.7			
Scania	18	290	308	39	-	347	4	61	65	151	38	189	- 77.8	- 79.0	- 78.9	287.2	-	384.6	- 26.8			
Isuzu	248		248		1	249	251		251		-	251	1.2	-	1.2	-	- 100.0	- 100.0	0.8			
Yutong					4	4					165	165	-	-	-	-	4,025.0	4,025.0	4,025.0			
Volvo Buses				46	13	59				100	-	100	-	-	-	117.4	- 100.0	69.5	69.5			
Foton	35	11	46		-	46	22	1	23		21	44	- 37.1	- 90.9	- 50.0	-	-	-	- 4.3			
SHACMAN		143	143			143		39	39			39	-	- 72.7	- 72.7	-	-	-	- 72.7			
MAN	-	22	22	3		25	-	16	16	-		16	-	- 27.3	- 27.3	- 100.0	-	- 100.0	- 36.0			
Mack Trucks	8	12	20			20	12	4	16			16	50.0	- 66.7	- 20.0	-	-	-	- 20.0			
Dina	-	-	-		4	4	-	-	-		15	15	-	-	-	-	275.0	275.0	275.0			
Total general	1,805	2,169	3,974	107	541	648	4,622	1,693	1,492	3,185	252	805	1,057	4,242	- 6.2	- 31.2	- 19.9	135.5	48.8	63.1	- 8.2	
	Participación																					
Freightliner	55%	45%	100%	0%	0%	0%	100%	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	28%	72%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	36%	50%	86%	0%	14%	14%	100%	44%	33%	77%	0%	23%	23%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	6%	94%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%								
Volkswagen	44%	0%	44%	0%	56%	56%	100%	54%	2%	56%	0%	44%	44%	100%								
Scania	5%	84%	89%	11%	0%	11%	100%	2%	24%	26%	59%	15%	74%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	78%	22%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%								
Foton	76%	24%	100%	0%	0%	0%	100%	50%	2%	52%	0%	48%	48%	100%								
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
MAN	0%	88%	88%	12%	0%	12%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Mack Trucks	40%	60%	100%	0%	0%	0%	100%	75%	25%	100%	0%	0%	0%	100%								
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Total general	39.1%	46.9%	86.0%	2.3%	11.7%	14.0%	100%	39.9%	35.2%	75.1%	5.9%	19.0%	24.9%	100%								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Mayo

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023						TOTAL		
	Total 2023						Total 2024						TOTAL								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Freightliner	2,707	2,563	5,270				5,270	2,717	3,250	5,967				5,967	0.4	26.8	13.2	-	-	-	13.2
Kenworth	979	3,574	4,553				4,553	1,076	3,649	4,725				4,725	9.9	2.1	3.8	-	-	-	3.8
International	1,184	1,310	2,494		451	451	2,945	1,037	1,861	2,898		575	575	3,473	- 12.4	42.1	16.2	-	27.5	27.5	17.9
Mercedes-Benz Autobuses				60	1,150	1,210	1,210				1	1,747	1,748	1,748	-	-	-	- 98.3	51.9	44.5	44.5
Isuzu	900		900		3	3	903	1,393		1,393		-	-	1,393	54.8	-	54.8	-	- 100.0	- 100.0	54.3
Volkswagen	607	-	607		549	549	1,156	744	52	796		450	450	1,246	22.6	-	31.1	-	- 18.0	- 18.0	7.8
Hino	1,171	-	1,171		8	8	1,179	1,042	-	1,042		14	14	1,056	- 11.0	-	- 11.0	-	75.0	75.0	- 10.4
Scania	44	1,012	1,056	216	-	216	1,272	145	539	684	284	40	324	1,008	229.5	- 46.7	- 35.2	31.5	-	50.0	- 20.8
Volvo Buses				231	65	296	296				376	151	527	527	-	-	-	62.8	132.3	78.0	78.0
Yutong					76	76	76					236	236	236	-	-	-	-	210.5	210.5	210.5
SHACMAN		434	434				434		224	224			224	224	-	- 48.4	- 48.4	-	-	-	- 48.4
Foton	280	90	370		195	195	565	150	37	187		21	21	208	- 46.4	- 58.9	- 49.5	-	- 89.2	- 89.2	- 63.2
Mack Trucks	52	23	75				75	75	30	105			105	105	44.2	30.4	40.0	-	-	-	40.0
MAN	-	85	85	9		9	94	-	89	89	15		15	104	-	4.7	4.7	66.7	-	66.7	10.6
Dina	-	-	-	-	7	7	7	3	-	3	-	29	29	32							
Total general	7,924	9,091	17,015	516	2,504	3,020	20,035	8,382	9,731	18,113	676	3,263	3,939	22,052	5.8	7.0	6.5	31.0	30.3	30.4	10.1
	Participación																				
Freightliner	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	40%	44%	85%	0%	15%	15%	100%	30%	54%	83%	0%	17%	17%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	5%	95%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen	53%	0%	53%	0%	47%	47%	100%	60%	4%	64%	0%	36%	36%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Scania	3%	80%	83%	17%	0%	17%	100%	14%	53%	68%	28%	4%	32%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	78%	22%	100%	100%	0%	0%	0%	71%	29%	100%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	50%	16%	65%	0%	35%	35%	100%	72%	18%	90%	0%	10%	10%	100%							
Mack Trucks	69%	31%	100%	0%	0%	0%	100%	71%	29%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	90%	90%	10%	0%	10%	100%	0%	86%	86%	14%	0%	14%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	9%	0%	9%	0%	91%	91%	100%							
Total general	39.6%	45.4%	84.9%	2.6%	12.5%	15.1%	100%	38.0%	44.1%	82.1%	3.1%	14.8%	17.9%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Mayo

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	16,644	2,753	19,397	17,921	3,747	21,668	7.7%	36.1%	11.7%	98.94%	95.13%	98.26%	82.7%	17.3%	100%
Freightliner	5,270		5,270	5,967		5,967	13.2%	-	13.2%	32.94%	0.00%	27.06%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	4,528		4,528	4,698		4,698	3.8%	-	3.8%	25.94%	0.00%	21.30%	100.0%	0.0%	100%
International	2,494	451	2,945	2,898	575	3,473	16.2%	27.5%	17.9%	16.00%	14.60%	15.75%	83.4%	16.6%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,210	1,210		1,748	1,748	-	44.5%	44.5%	0.00%	44.38%	7.93%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	900	3	903	1,393	0	1,393	54.8%	-100.0%	54.3%	7.69%	0.00%	6.32%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen	607	549	1,156	796	450	1,246	31.1%	-18.0%	7.8%	4.39%	11.42%	5.65%	63.9%	36.1%	100%
Scania	990	216	1,206	671	324	995	-32.2%	50.0%	-17.5%	3.70%	8.23%	4.51%	67.4%	32.6%	100%
Hino	922	8	930	891	14	905	-3.4%	75.0%	-2.7%	4.92%	0.36%	4.10%	98.5%	1.5%	100%
Volvo Buses		296	296		527	527	-	78.0%	78.0%	0.00%	13.38%	2.39%	0.0%	100.0%	100%
SHACMAN	403		403	223		223	-44.7%	-	-44.7%	1.23%	0.00%	1.01%	100.0%	0.0%	100%
Foton	370	0	370	187	0	187	-49.5%	-	-49.5%	1.03%	0.00%	0.85%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	75		75	105		105	40.0%	-	40.0%	0.58%	0.00%	0.48%	100.0%	0.0%	100%
MAN	85	9	94	89	15	104	4.7%	66.7%	10.6%	0.49%	0.38%	0.47%	85.6%	14.4%	100%
Yutong		4	4		65	65	-	1525.0%	1525.0%	0.00%	1.65%	0.29%	0.0%	100.0%	100%
Dina	0	7	7	3	29	32	-	314.3%	357.1%	0.02%	0.74%	0.15%	9.4%	90.6%	100%
Eléctrico	0	1	1	0	3	3	-	200.0%	200.0%	0.00%	0.08%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Yutong		1	1		3	3	-	200.0%	200.0%	0.00%	0.08%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Scania	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Gas natural vehicular	122	266	388	41	21	62	-66.4%	-92.1%	-84.0%	0.23%	0.53%	0.28%	66.1%	33.9%	100%
Kenworth	25		25	27		27	8.0%	-	8.0%	0.15%	0.00%	0.12%	100.0%	0.0%	100%
Foton		195	195		21	21	-	-89.2%	-89.2%	0.00%	0.53%	0.10%	0.0%	100.0%	100%
Scania	66	0	66	13	0	13	-80.3%	-	-80.3%	0.07%	0.00%	0.06%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	31		31	1		1	-96.8%	-	-96.8%	0.01%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Híbrido	249	0	249	151	168	319	-39.4%	-	28.1%	0.83%	4.27%	1.45%	47.3%	52.7%	100%
Yutong		0	0		168	168	-	-	-	0.00%	4.27%	0.76%	0.0%	100.0%	100%
Hino	249		249	151		151	-39.4%	-	-39.4%	0.83%	0.00%	0.68%	100.0%	0.0%	100%
Total general	17,015	3,020	20,035	18,113	3,939	22,052	6.5%	30.4%	10.1%	100%	100%	100%	82.1%	17.9%	100%

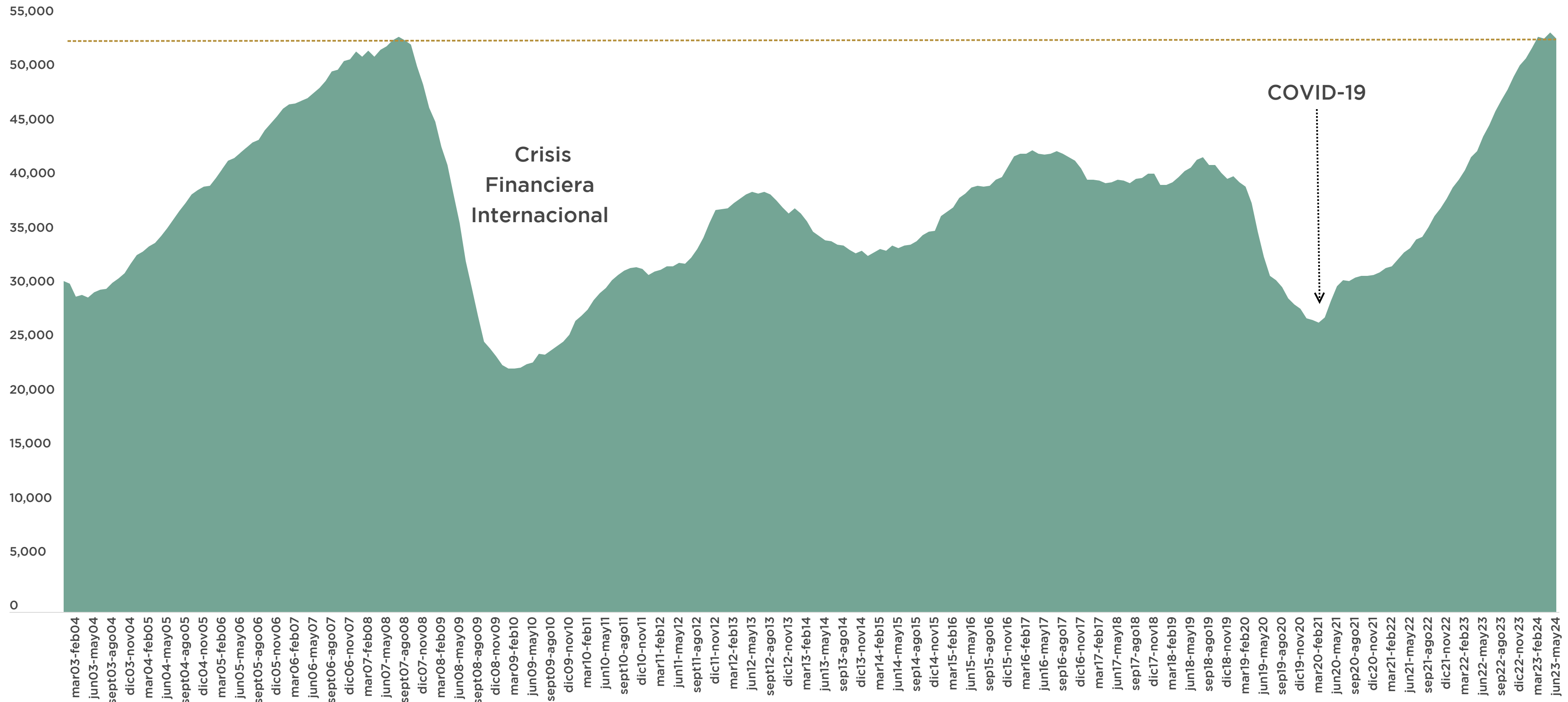
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,303 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.3%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,523 (29.3%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,990 (-11.6%)								

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



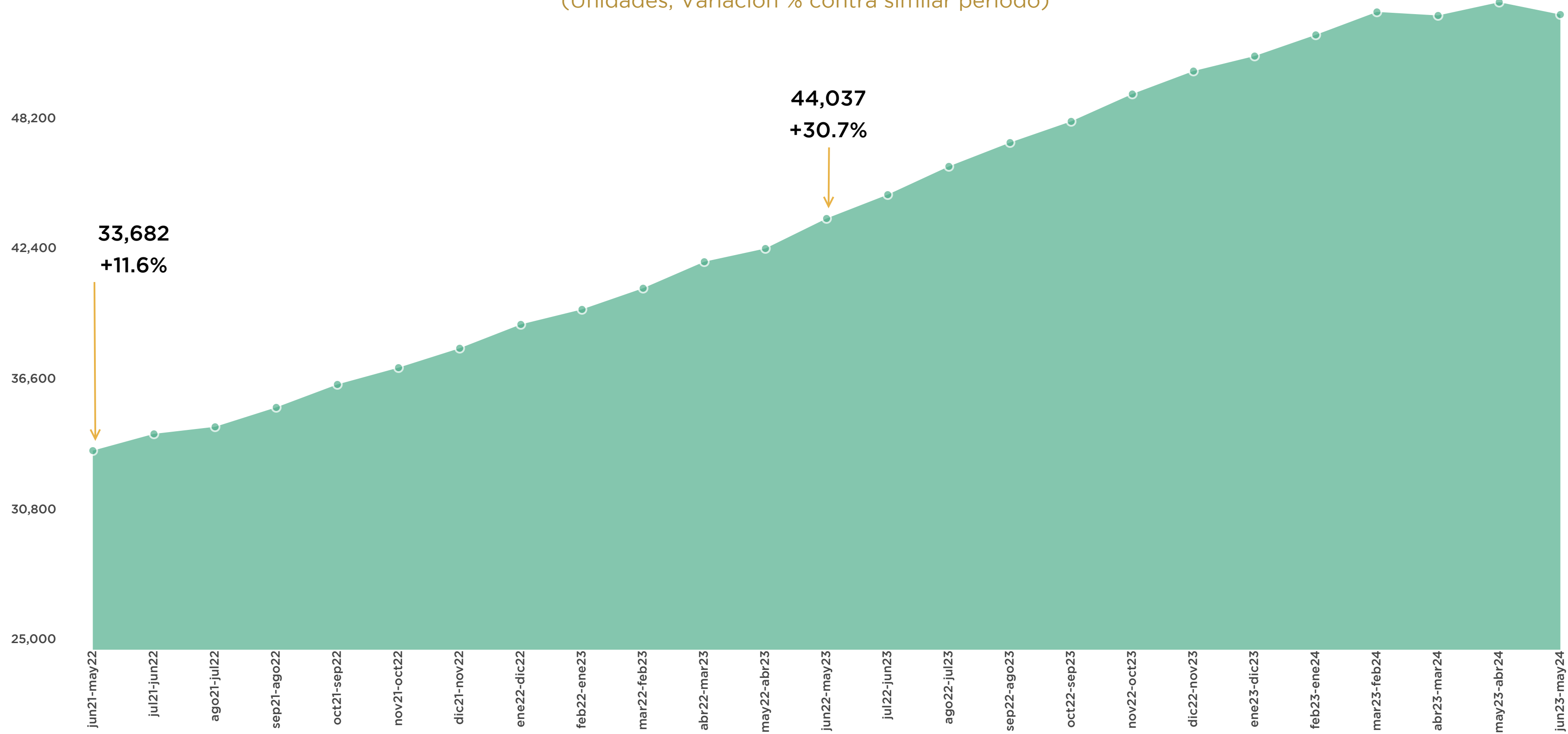
Evolución de ventas anualizadas

2021 - 2024

54,000

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

53,111
+20.6%

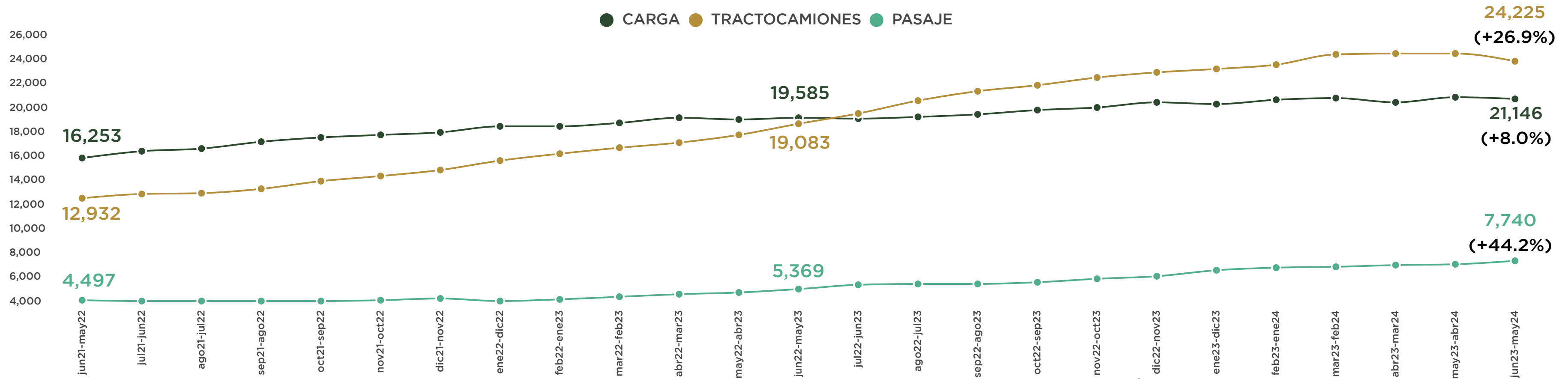
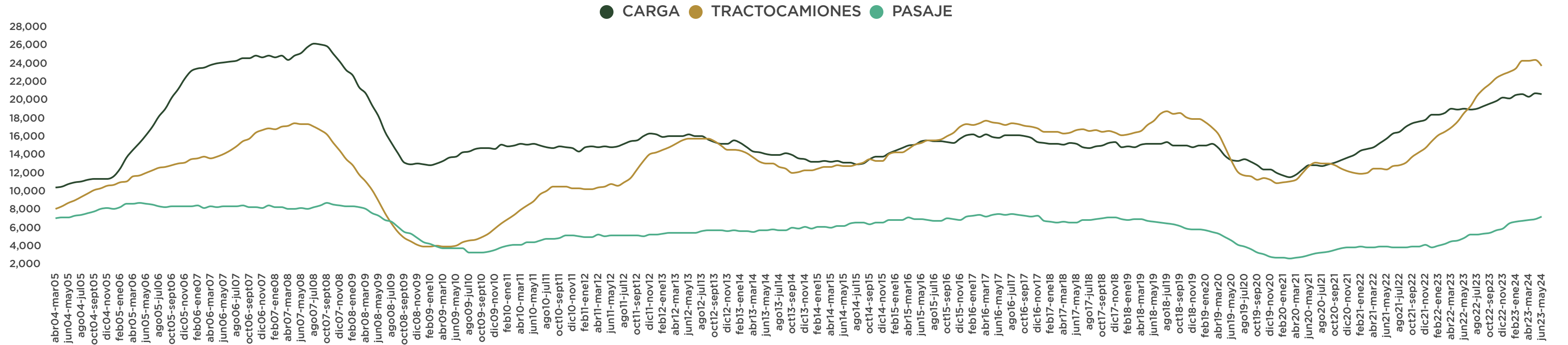


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



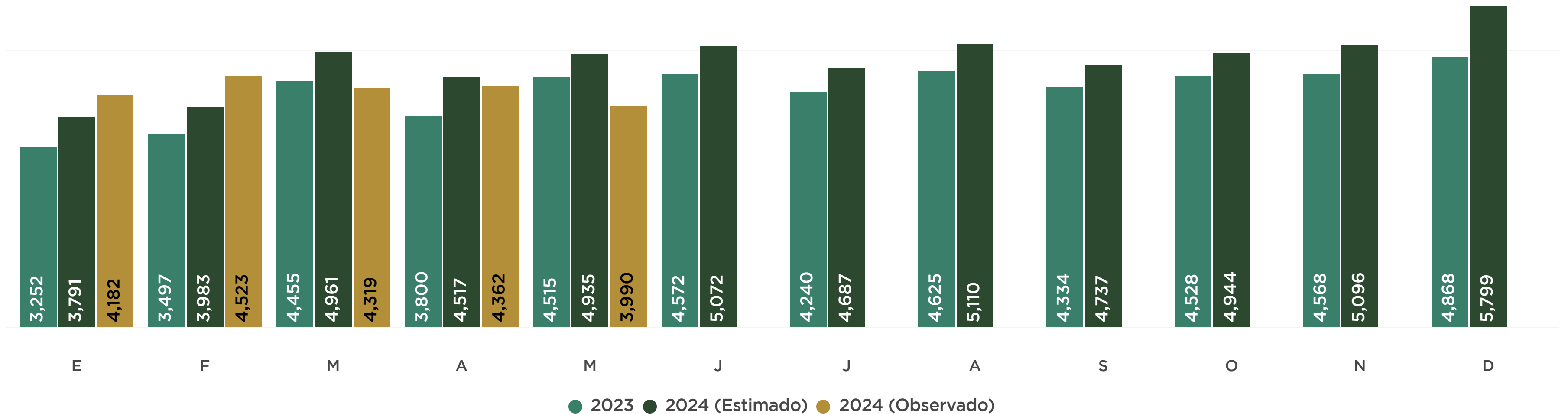
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2024 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos Estimación 2024: IGAEm (5%), INPP (4%), (IFBT 18%)

Proyección Anual Mayo 2024 **Estimado: 56,821 unidades** **Estimado: 4,935 unidades** **Variación Anual Vs 2023: 10.9%**
Diferencia Vs observado: 23.7%



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.

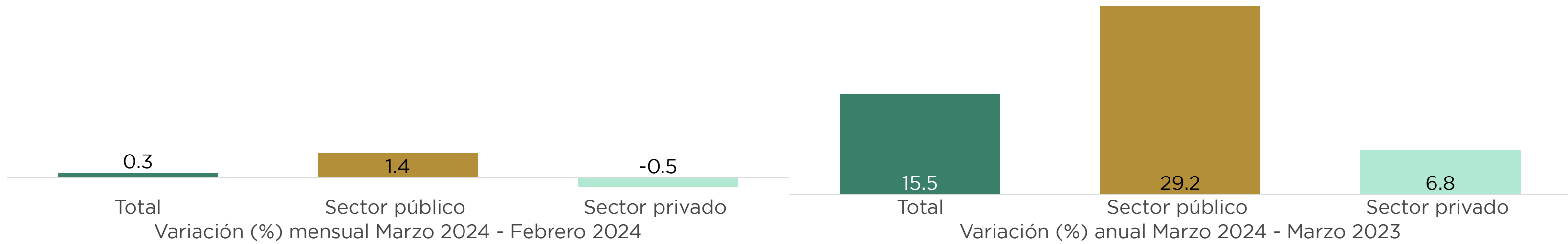
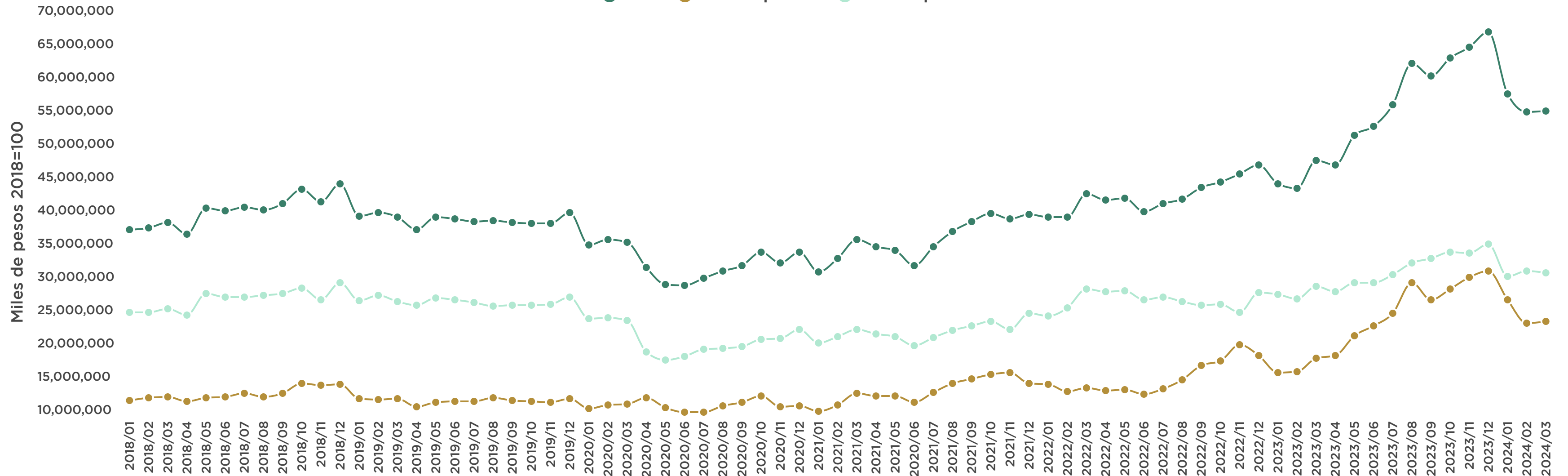
Nota: *Excluye autobuses foráneos.



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

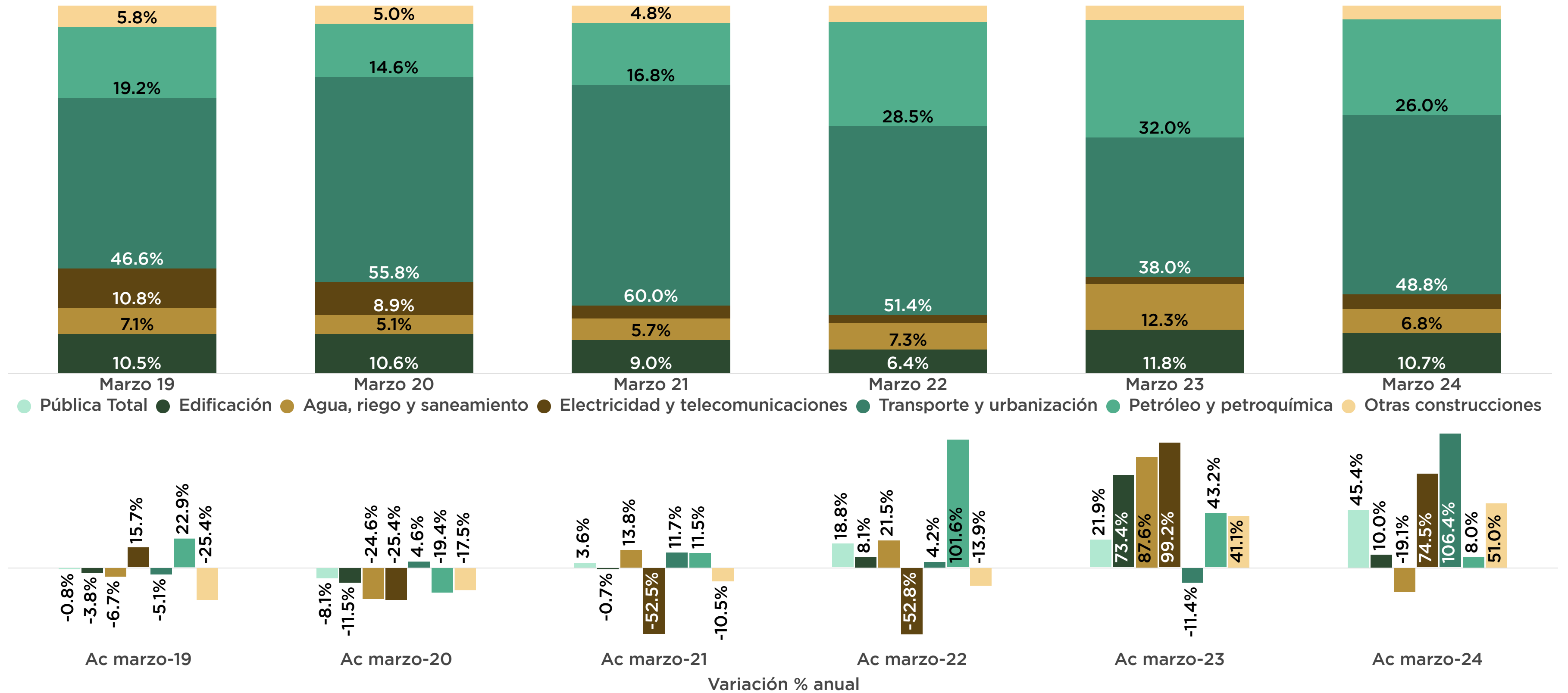


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01



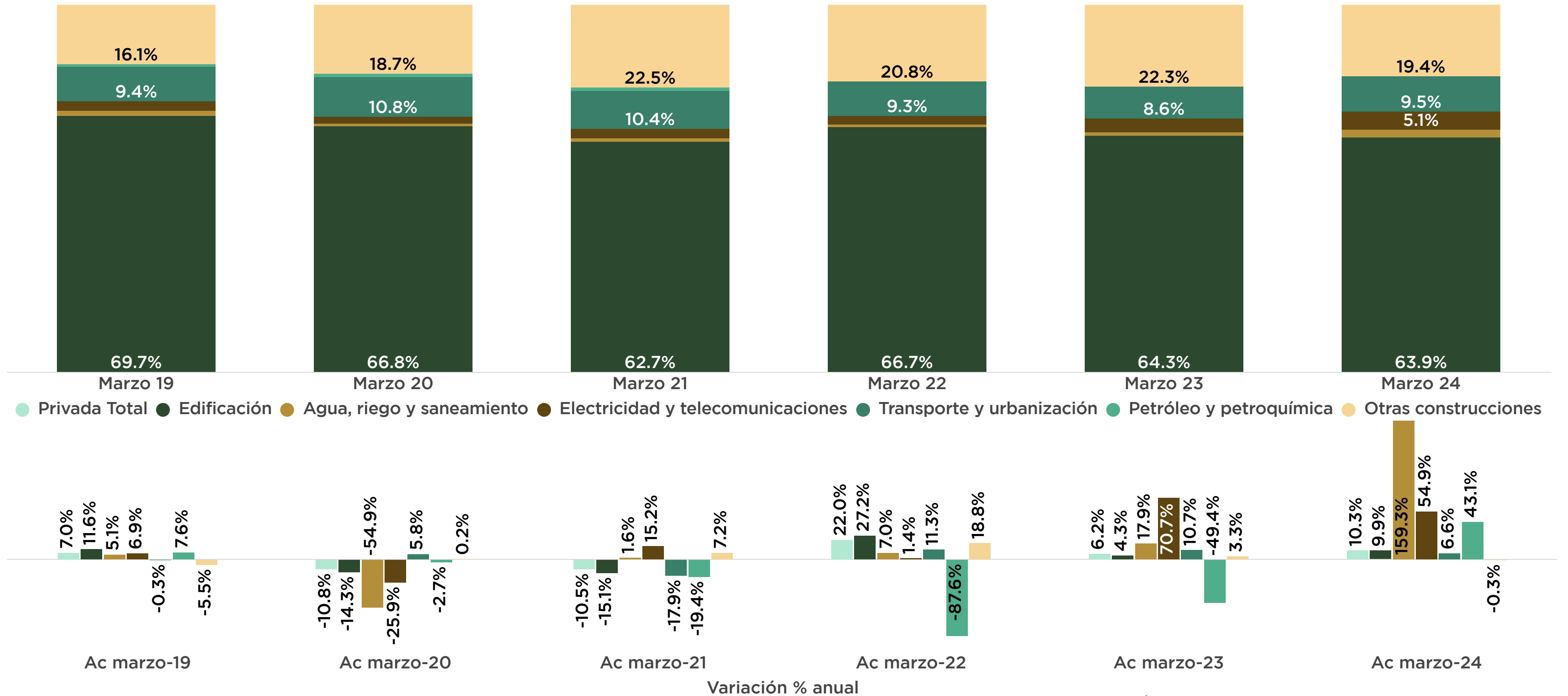
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

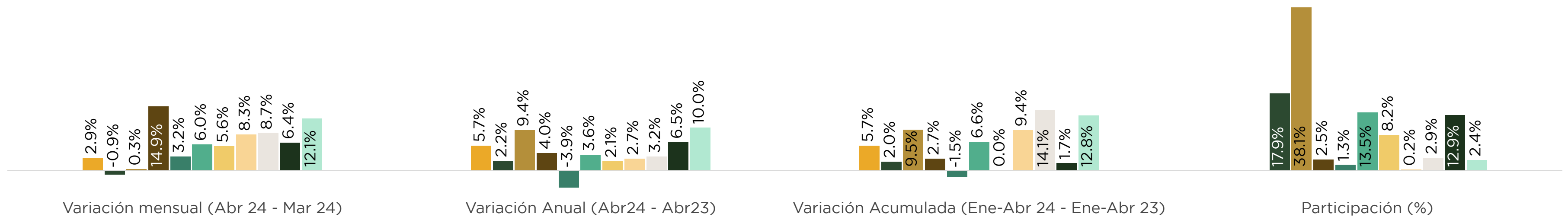
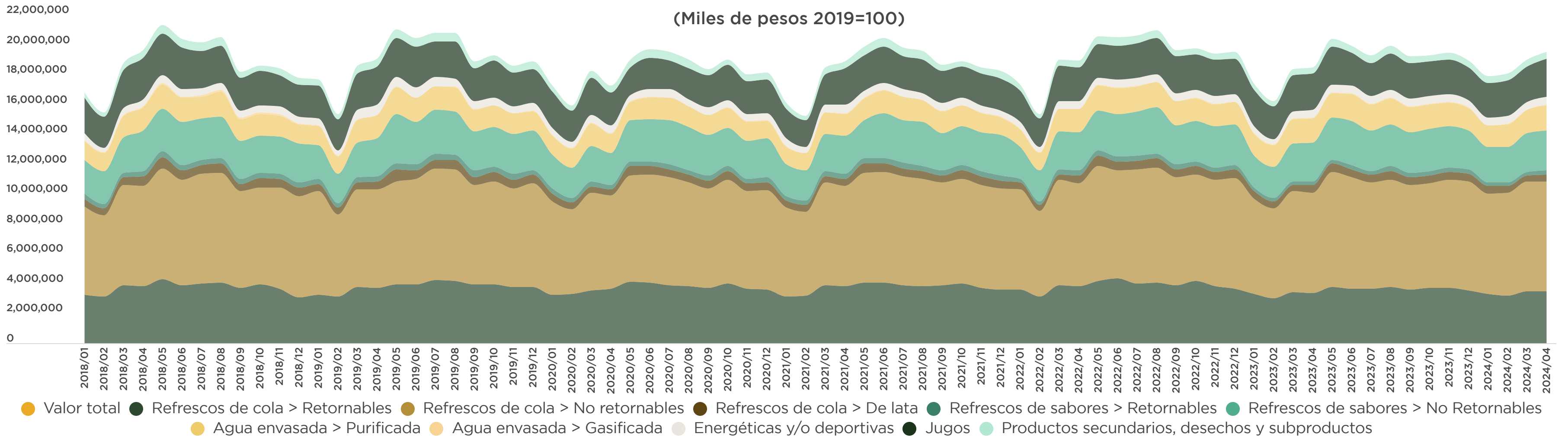
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

Industria Refresquera en México

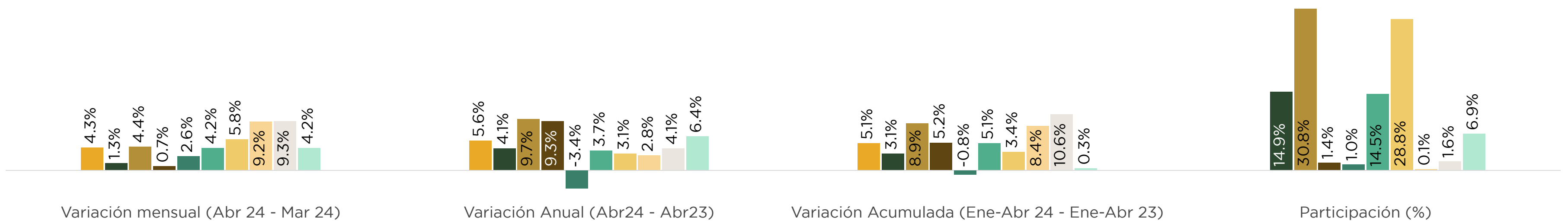
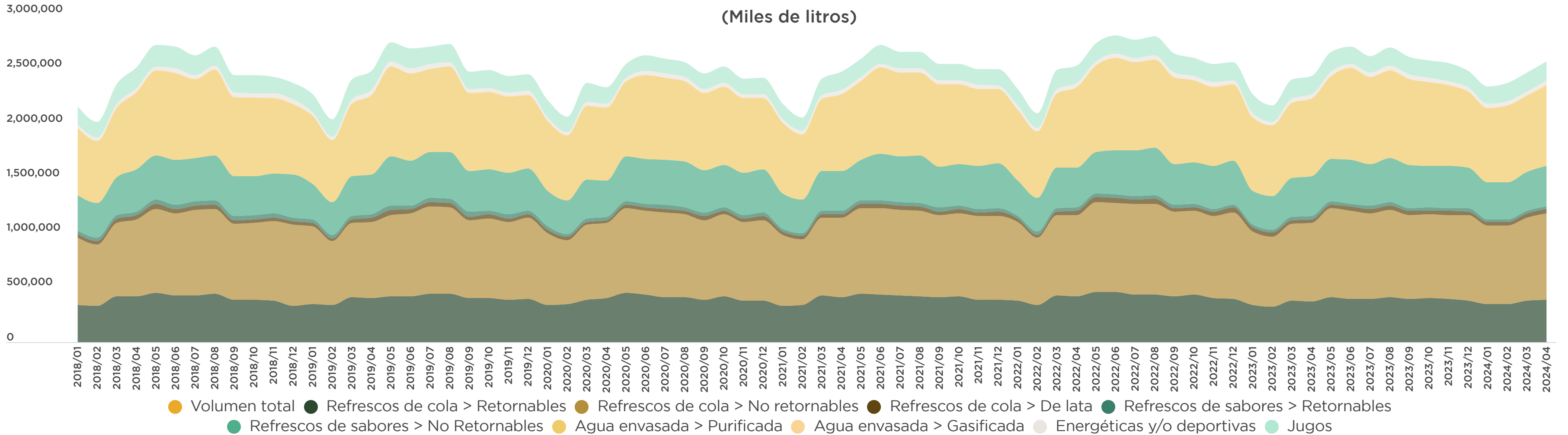
Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



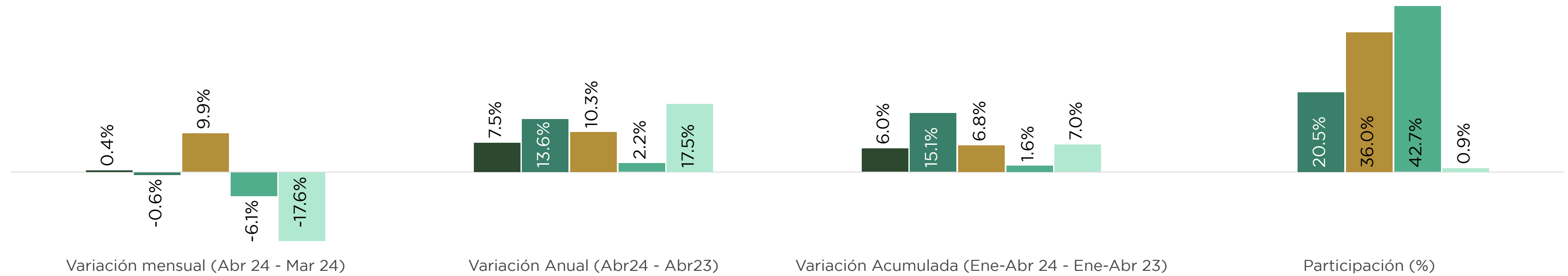
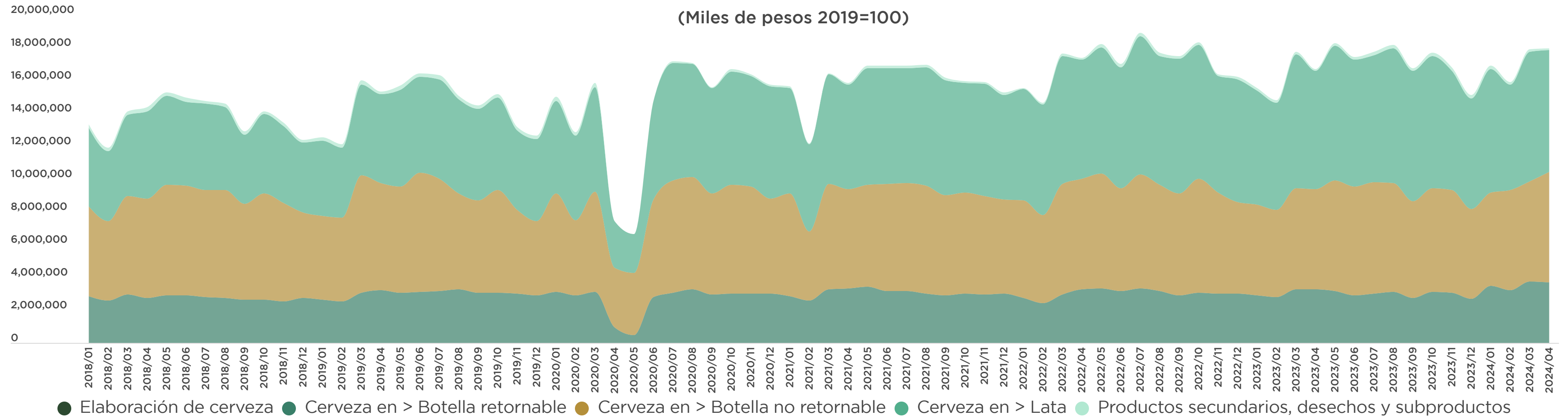
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



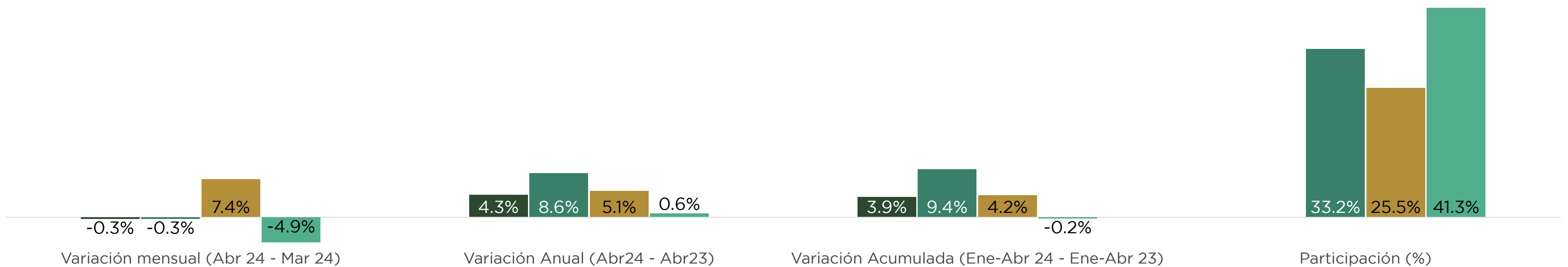
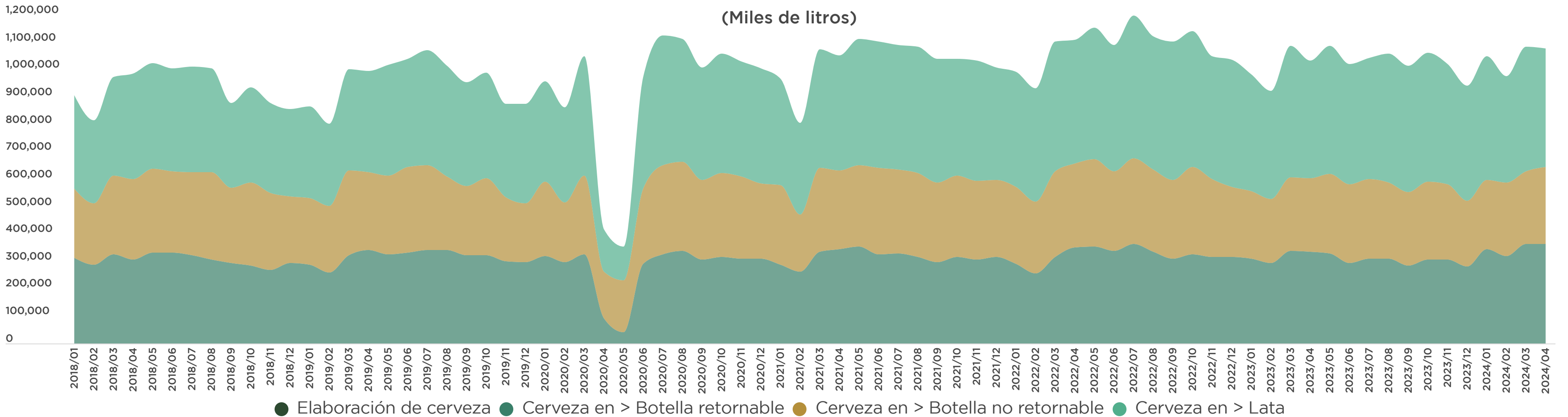
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Industria Cervecería en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



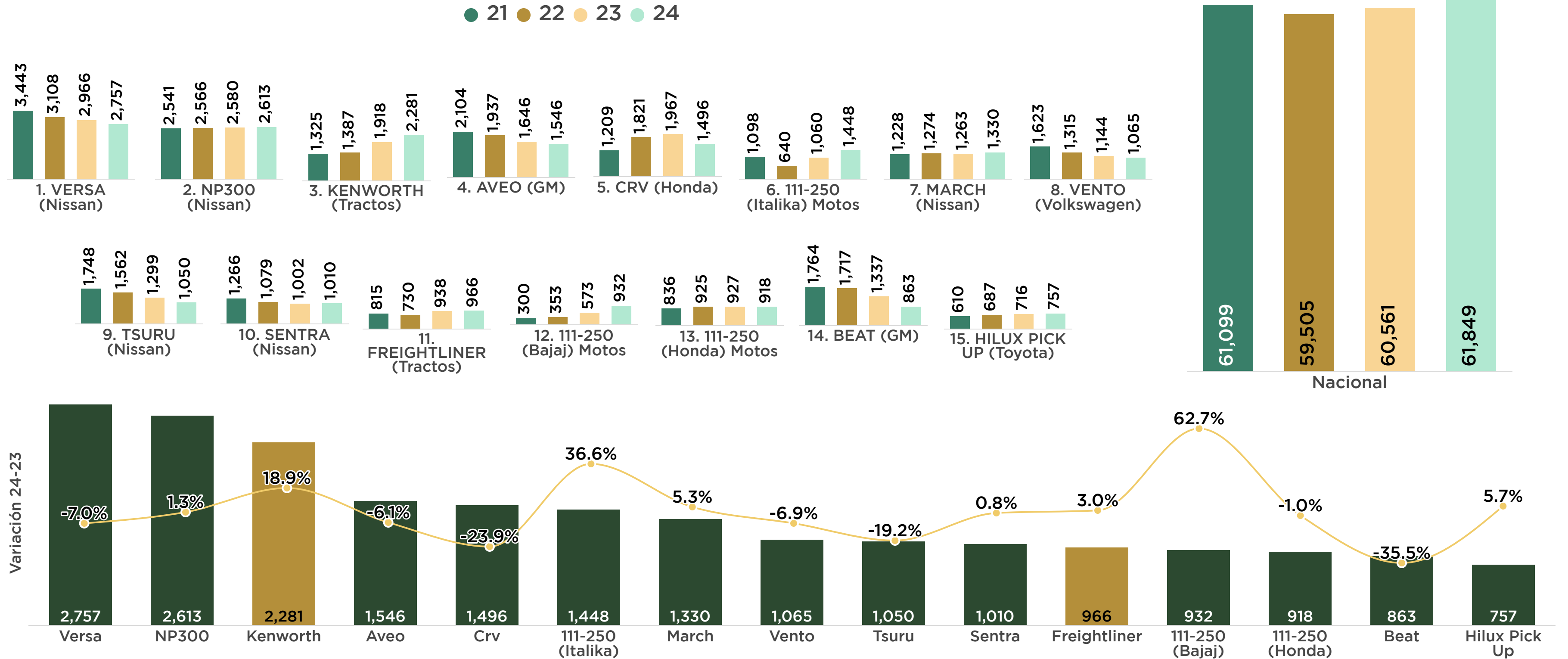
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Mayo - Abril de cada año

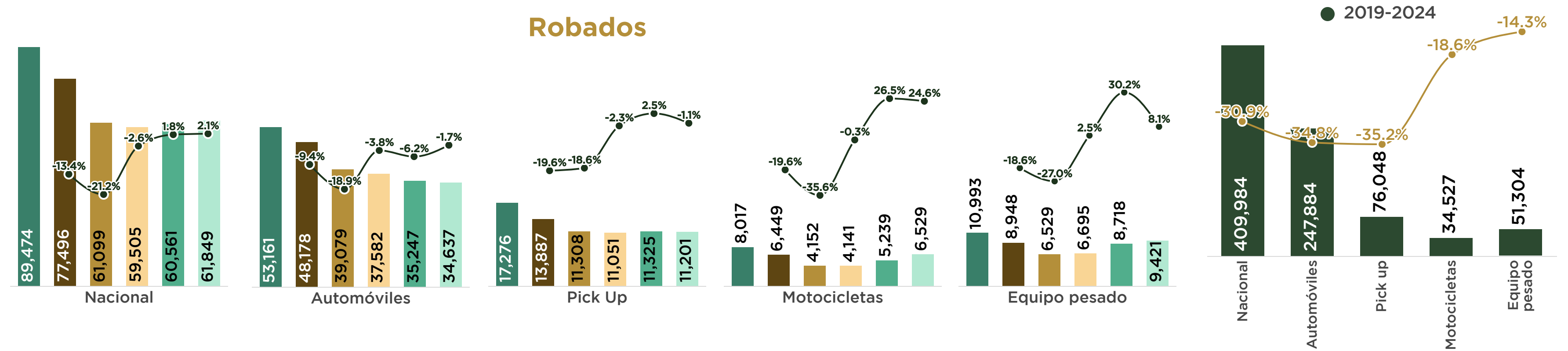


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
 *Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

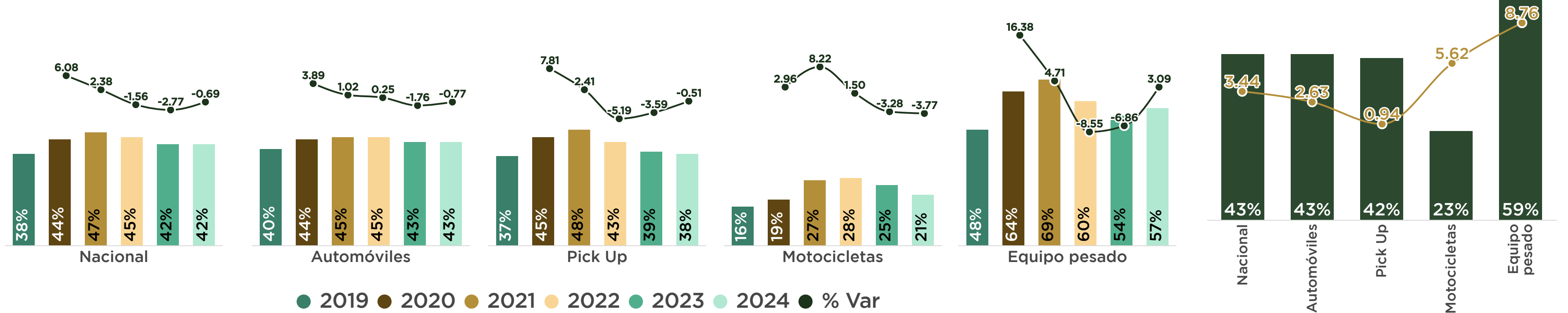
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Mayo - Abril de cada año

Robados



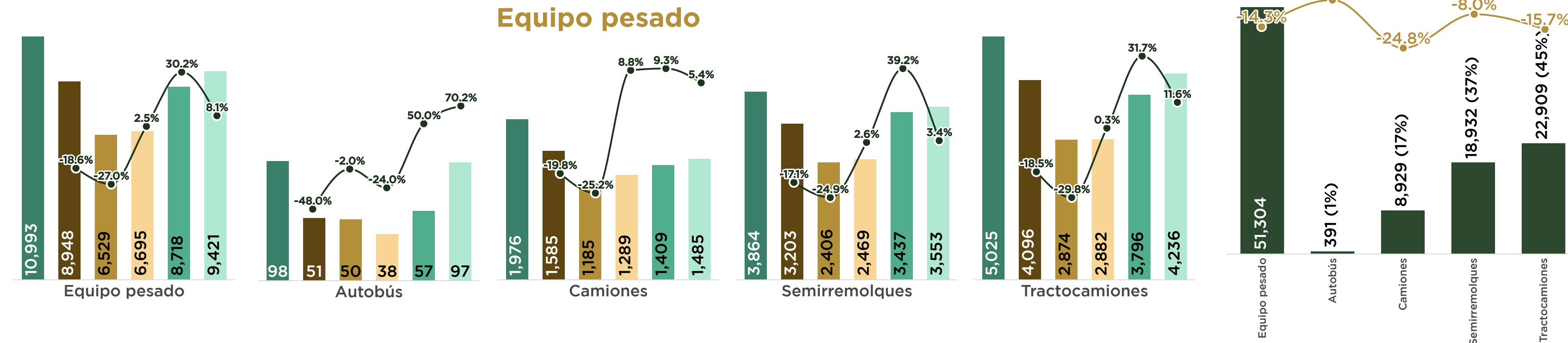
Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



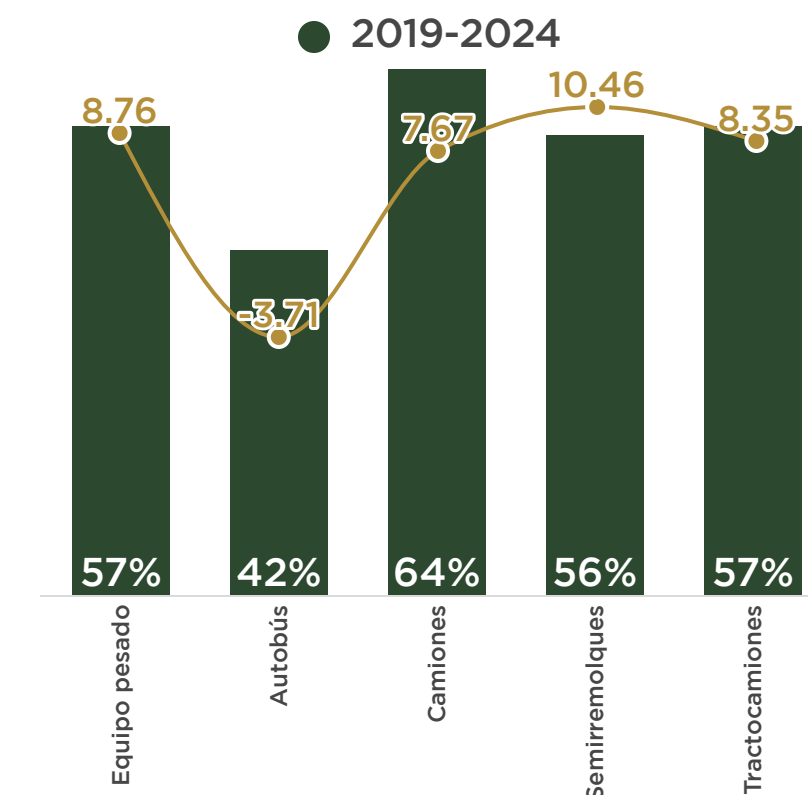
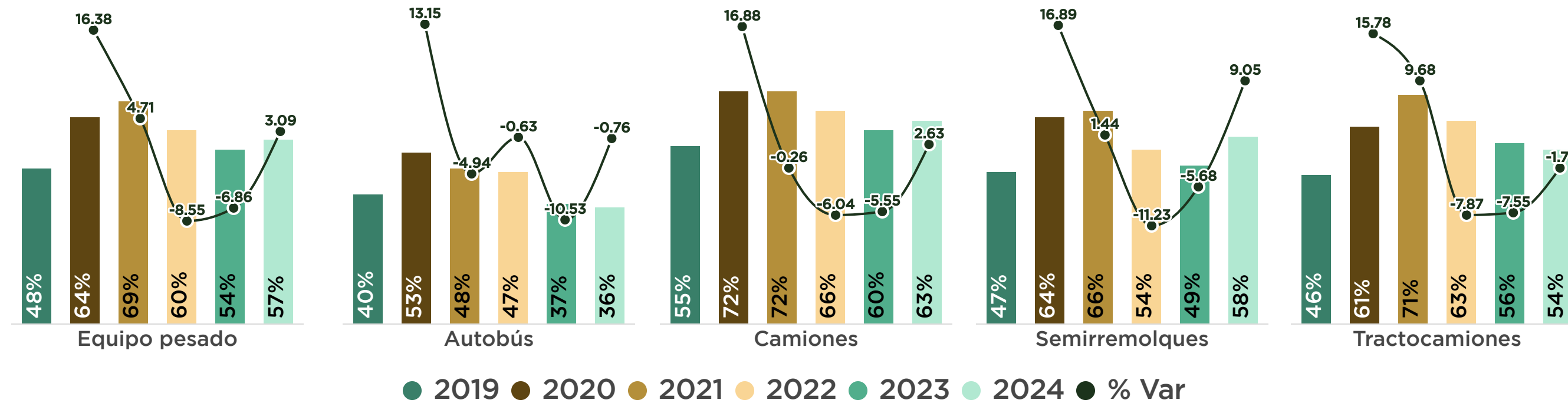
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Mayo - Abril de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



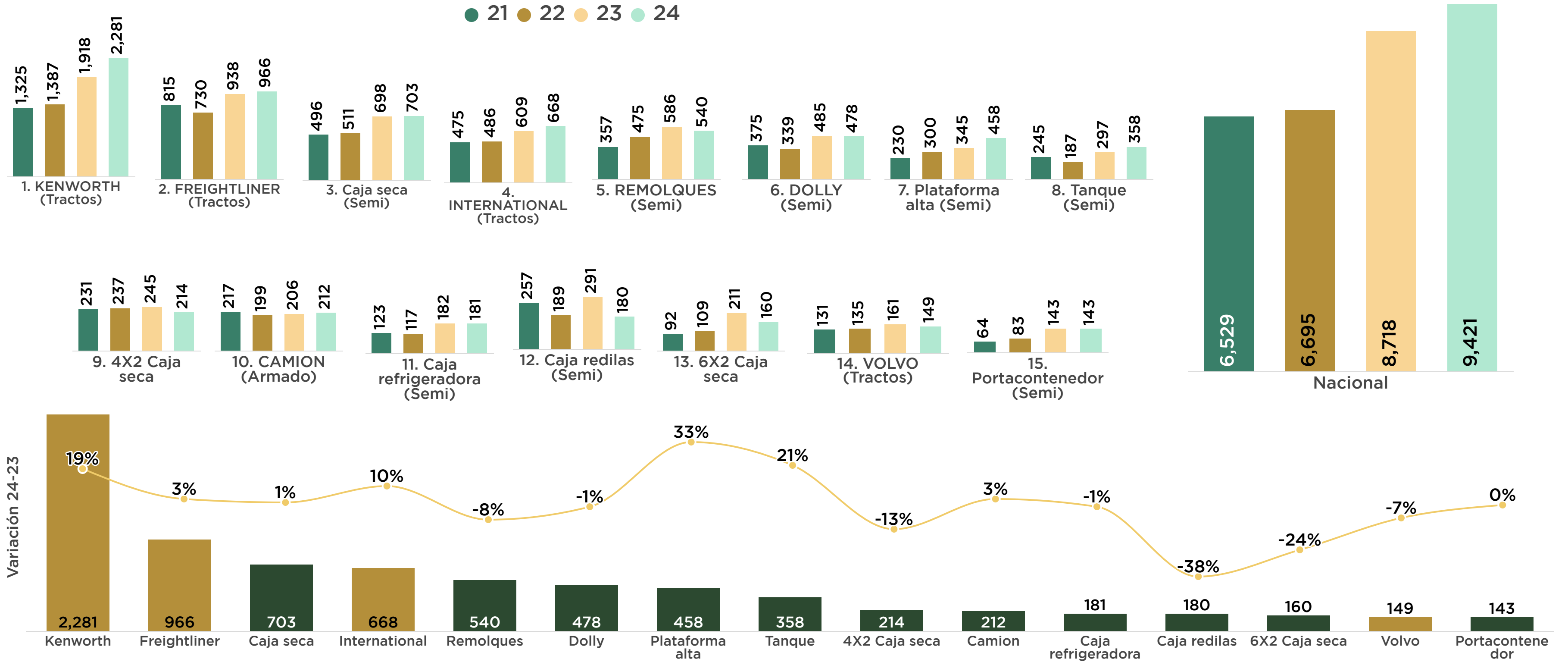
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado






Mayo - Abril de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Comercialización de vehículos pesados

Mayo

	País	Mes			Acumulado		
		2024	2023	Variación %	2024	2023	Variación %
	México	4,242	4,622	-8.2%	22,052	20,035	10.1%
	Brasil	11,043	10,125	9.1%	54,980	53,898	2.0%
	Japón	11,266	10,314	9.2%	61,034	62,093	-1.7%
	Chile	1,067	1,447	-26.3%	5,555	6,792	-18.2%
	Argentina *	1,192	1,366	-12.7%	4,665	6,052	-22.9%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Mayo 2024

www.amda.mx