

## COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena

Coordinador de Comunicación

Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

**PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA**

### Se contrae 0.3% comercio de automotores a junio

- **CONTINÚA LA DEPRESIÓN DEL MERCADO INTERNO POR LA DESCONFIANZA DEL CONSUMIDOR Y LA CONTRACCIÓN EN LA ACTIVIDAD ECONÓMICA**
- **SIN RESOLVER PRINCIPAL PROBLEMA ESTRUCTURAL LIMITANTE DEL MERCADO: IMPORTACIÓN MASIVA DE USADOS A TRAVÉS DE AMPAROS**
- **PROBABLE MEJORA DE LA ECONOMÍA PARA EL SEGUNDO SEMESTRE PERMITIRÍA FRENAR CAÍDA.**

MÉXICO D.F. A 7 DE JULIO DE 2014.- Cerrado el primer semestre de 2014, la colocación de vehículos nuevos en México cayó 0.3% al venderse 500 mil 360 unidades, mil 627 menos respecto al mismo periodo del año pasado, donde apenas cuatro de siete segmentos concluyeron en números negros, expuso Guillermo Rosales Zárate, director general adjunto de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

Rosales Zárate puntualizó que los resultados obtenidos son decepcionantes en virtud de las expectativas que se tenían para este 2014, lo que ha obligado a disminuir el pronóstico de ventas de 1 millón 125 mil vehículos ligeros a 1 millón 94 mil.

“El estancamiento económico que vive el país, producto del retroceso sufrido por la economía norteamericana pero también por la desconfianza imperante en México entre los productores y los consumidores, han influido en retrasar un año más la recuperación del mercado automotor, que alcanzó su máximo histórico en 2006”.

“Este año en particular estamos enfrentando la confluencia de los factores estructurales que limitan al mercado automotor, como son la entrada masiva de vehículos importados y la baja penetración del crédito, con factores de coyuntura como la incertidumbre respecto de la efectividad de las reformas estructurales y la irritación social causada por la reforma fiscal.”

En conferencia de Prensa, el vocero puntualizó que Camiones Pesados lleva vendidos 664 automotores, 249 menos, equivalente a un desplome de 27.3%; le siguió Compactos que ha colocado 132 mil 13 vehículos, 17 mil 501 menos (-11.7%) y Lujo 28 mil 765, mil 581 menos contrayéndose 5.2%; en cambio, Camiones ligeros vendió 70 mil 46, 4 mil 685 adicionales (7.2%); Subcompactos ubicó 164 mil 598 (10 mil 149 más con 6.6% de avance); Deportivos vendió 2 mil 816, 142 más (0.6%) y Usos múltiples 101 mil 458 (2 mil 728 más, equivalentes a 2.8% de avance).

No obstante, el representante de los distribuidores de automotores confió en que el mercado de señales de recuperación durante el segundo semestre del año “diferentes indicadores económicos apuntan a una mayor actividad que se verá reflejada también en la venta de vehículos”.

Sin embargo, Rosales Zárate insistió en que “urge la consolidación definitiva de la regulación para la importación de vehículos usados por lo que es necesario que la Suprema Corte de Justicia de la Nación resuelva en definitiva los juicios de amparo que permiten la entrada de “chatarra” sin limitación alguna”.

Sólo falta una sentencia adicional para crear jurisprudencia, se han obtenido cuatro que rechazan los amparos, por lo que el sector automotor confía en que el Poder Judicial de la Federación en breve concluya este capítulo que ha causado una grave afectación al país.

Sobre el comportamiento del mercado durante el sexto mes del año, Rosales Zárate informó que persistió el estancamiento con un avance de apenas 0.5%, resultado de la venta de 84 mil 127 vehículos, 414 adicionales en comparación a junio de 2013, donde tres de siete segmentos culminaron en números rojos.

Así, el segmento Deportivos tuvo el principal descenso (21%) con la entrega de 441 unidades, 117 menos respecto al mes de referencia; seguido de Compactos que cayó 2.2% con 23 mil 568 automotores, 524 menos y Usos múltiples bajó 1.3% con 16 mil 151 (220 menos); en cambio, los segmentos con avances fueron Camiones Pesados con 94.2% y 101 vehículos (49 más); Lujo 6.9% ubicando 5 mil 511, 356 adicionales; Camiones ligeros con 3.9% y 12 mil 90 máquinas (456 más) y Subcompactos 1.6% con la colocación de 26 mil 265, equivalente a 414 unidades más.

En cuanto a la importación de unidades usadas de Estados Unidos y Canadá a México, el directivo de la AMDA expuso que este índice entre enero y mayo de este año fue de 226 mil 372 vehículos, es decir el 54.4% de la venta total de vehículos nuevos vendidos en el mismo periodo.