

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena

Coordinador de Comunicación

Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

Persiste depresión del mercado, cae 0.5% comercio de vehículos al mes de mayo

- **PERSISTEN EFECTOS DE LA BAJA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y DE LA DESCONFIANZA DEL CONSUMIDOR**
- **SIN RESOLVER PRINCIPAL PROBLEMA ESTRUCTURAL LIMITANTE DEL MERCADO: IMPORTACIÓN MASIVA DE USADOS A TRAVÉS DE AMPAROS**
- **URGENTE IMPLEMENTAR MEDIDAS PARA REACTIVAR EL MERCADO INTERNO: DEDUCIBILIDAD Y RENOVACIÓN VEHICULAR**

MÉXICO D.F. A 9 DE JUNIO DE 2014.- En conferencia de prensa, Guillermo Prieto Treviño, Presidente Ejecutivo de AMDA, dio a conocer el comportamiento del mercado interno automotor al mes de mayo. Transcurridos los primeros cinco meses del año la comercialización bajó 0.5% con 416 mil 233, 2 mil 41 menos en comparación al mismo lapso de 2013, donde cuatro de siete segmentos concluyeron en números negros.

“Camiones Pesados ubicó 563 vehículos, 298 menos, representando un desplome de 34.6%; Compactos vendió 108 mil 445 unidades, 16 mil 977 menos (-13.5%) y Lujo 23 mil 254, mil 937 menos bajando 7.7%; en cambio, Deportivos comercializó 2 mil 375, 259 adicionales (12.2%); Subcompactos entregó 138 mil 333 (9 mil 735 más con 7.6% de avance) y Usos múltiples 85 mil 307 (2 mil 948 más, equivalentes a 3.6% de avance).

Estos datos son similares a los registrados entre 2003 y 2004, lo que confirma la “década perdida” para el mercado automotor, periodo en el cual pasamos de ocupar el lugar 13 al 16 en el registro mundial de venta de vehículos nuevos, como destaca el hecho de que en una comparación internacional con más de 26 países, México sólo se encuentra por encima de Indonesia e India en este índice.

En opinión de Prieto Treviño, este comportamiento está determinado por la convergencia de factores coyunturales como son la desconfianza de los consumidores, la cual cae 5.8% a tasa anual en el componente que mide la disposición para adquirir bienes de consumo duradero, así como la disminución del poder adquisitivo por efecto de la Reforma Fiscal, con la persistencia de factores estructurales, principalmente la importación de vehículos usados a través de amparos, por medio de los cuales se introducen más del 90% de los automotores usados al país.

Al analizar el efecto coyuntural de las medidas fiscales en el retroceso del mercado automotor, Guillermo Prieto pidió al Gobierno Federal acelerar el paso para promover el crecimiento económico y realizar acciones específicas para reactivar el mercado automotor como el incremento de la deducibilidad en la adquisición de vehículos nuevos, disminuido recientemente de 175 mil a 130 mil pesos, así como la implementación de un programa de renovación vehicular.

Por otra parte, el presidente ejecutivo de AMDA urgió a frenar el uso de amparos, por lo que demandó al Ministro Juan Silva Meza, Presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación y del Consejo de la Judicatura Federal, terminar con las tácticas dilatorias en los Juzgados Federales con objeto de que en forma inmediata se establezca Jurisprudencia para declarar la constitucionalidad del Decreto para la Importación de Vehículos Usados y el acuerdo mediante el que se exige la presentación de un Certificado vigente de emisiones contaminantes como requisito previo a la importación.

Sobre el particular, el líder de los distribuidores a nivel nacional precisó que a la fecha se cuenta con cuatro sentencias definitivas en el mismo sentido, por lo que se requiere que la Suprema Corte de Justicia de la Nación resuelva un juicio de amparo adicional para establecer jurisprudencia y se dejen sin efecto los amparos que han vulnerado la regulación, permitiendo la importación de más de 7.4 millones de vehículos usados desde que se legalizó esta práctica.

Asimismo y al abordar la reciente reubicación de los jueces federales responsables de otorgar la mayor parte de los amparos para la importación de vehículos, **Daniel José González Vargas**, del Segundo Distrito en Baja California, así como de **José Neals André Nalda** del Tercer Distrito de Baja California, a Veracruz y Guerrero, Prieto declaró que “la simple reubicación de jueces cuestionados formalmente ante el Consejo de la Judicatura Federal es un mensaje que promueve la impunidad y la opacidad, es necesario que el máximo órgano de control del Poder Judicial concluya los procedimientos e informe a la sociedad sobre el particular, procediendo, en su caso, a las sanciones administrativas o judiciales a que haya lugar”.

Finalmente, al analizar el comportamiento del mercado en mayo, la AMDA dio a conocer que la venta de automotores y camiones ligeros en el quinto mes del año mantuvo la tendencia de estancamiento al presentar 0.8% positivo, producto de la comercialización de 88 mil 244 unidades, 726 más en comparación a mayo de 2013, por lo que la comercialización sigue estancada debido a que más de la mitad de los segmentos que componen el mercado permanecen en números rojos.

En mayo de 2014, el segmento de Camiones pesados tuvo la mayor caída (27.3%) con la venta de 128 vehículos, 48 menos respecto al mes homónimo del año pasado; le siguió Lujo que bajó 13.5% con 4 mil 729 unidades, 736 menos; Compactos descendió 9.1% con 23 mil 120 (-2 mil 309) y Usos múltiples se deslizó 1.0% con 17 mil 530 automotores, es decir 169 menos. Los segmentos con avances fueron Deportivos con 25.2% colocando 487 unidades, 98 más; Subcompactos con 14.1% y 30 mil 402 vehículos (3 mil 767 más) y Camiones ligeros que reviró apenas 1.0% con la venta de 11 mil 848 automotores, representando 123 unidades más.

En cuanto a la importación de unidades usadas de Estados Unidos y Canadá a México, el directivo de la AMDA expuso que este índice entre enero y abril de 2014 fue de 183 mil 432 vehículos, es decir el 55.9 de la venta total de vehículos nuevos vendidos en el mismo lapso de este año.