



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Camiones Pesados

Marzo 2017



Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Marzo		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Marzo		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y Clase 5	234	169	38.5	610	738	-17.3
Clase 6	147	189	-22.2	369	430	-14.2
Clase 7	72	68	5.9	228	149	53.0
Clase 8	775	550	40.9	1,877	1,514	24.0
Tractocamiones Quinta Rueda	1,398	1,163	20.2	3,261	2,850	14.4

Total Carga	2,626	2,139	22.8	6,345	5,681	11.7
--------------------	--------------	--------------	-------------	--------------	--------------	-------------

PASAJE

Clase 5 y Clase 6	94	60	56.7	248	196	26.5
Clase 7	439	545	-19.4	985	995	-1.0
Clase 8	86	174	-50.6	243	243	0.0
Autobuses Foráneos	164	110	49.1	331	182	81.9

Total Pasaje	783	889	-11.9	1,807	1,616	11.8
---------------------	------------	------------	--------------	--------------	--------------	-------------

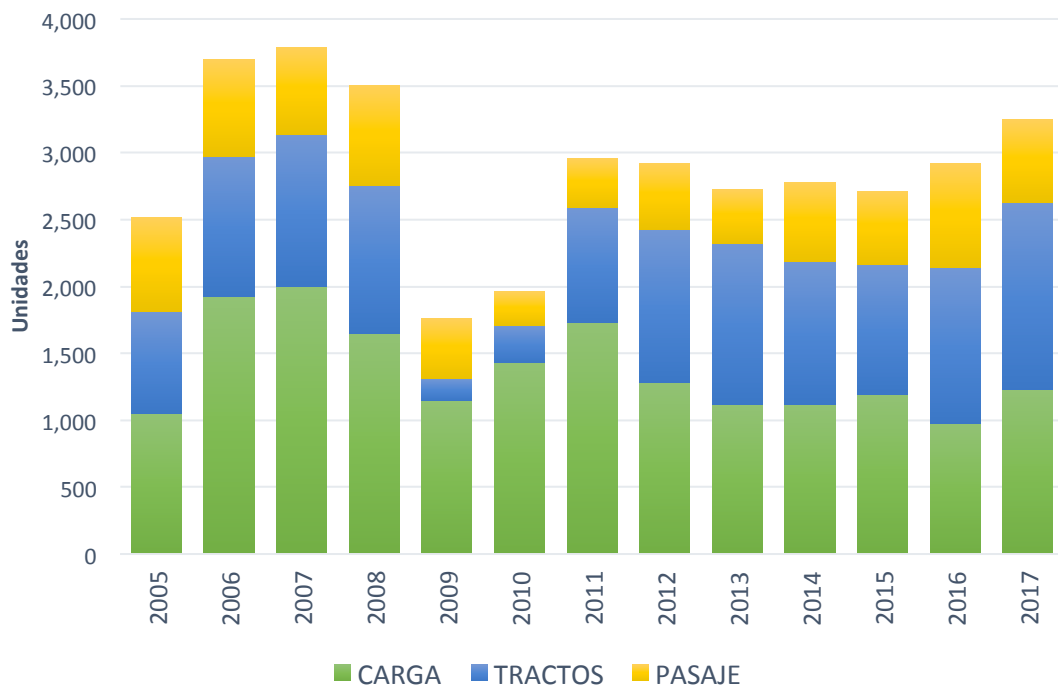
Total General	3,409	3,028	12.6	8,152	7,297	11.7
----------------------	--------------	--------------	-------------	--------------	--------------	-------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al Mayoreo mensual

MARZO



En marzo de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 38% carga, 43% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **19.6%**
- Cambio respecto a 2014: **16.7%**
- Cambio respecto a 2013: **19.1%**
- Cambio respecto a 2012: **11.1%**
- Cambio respecto a 2011: **9.7%**
- Cambio respecto a 2010: **65.5%**
- Cambio respecto a 2009: **84.5%**
- Cambio respecto a 2008: **-7.4%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,374	CARGA	1,049	1,929	1,997	1,652	1,150	1,432	1,732	1,283	1,118	1,121	1,192	976	1,228	25.8
946	TRACTOS	766	1,040	1,142	1,100	166	277	855	1,146	1,206	1,065	974	1,163	1,398	20.2
564	PASAJE	699	728	649	753	443	252	372	493	401	594	548	779	619	-20.5
2,884	TOTAL	2,514	3,697	3,788	3,505	1,759	1,961	2,959	2,922	2,725	2,780	2,714	2,918	3,245	11.2

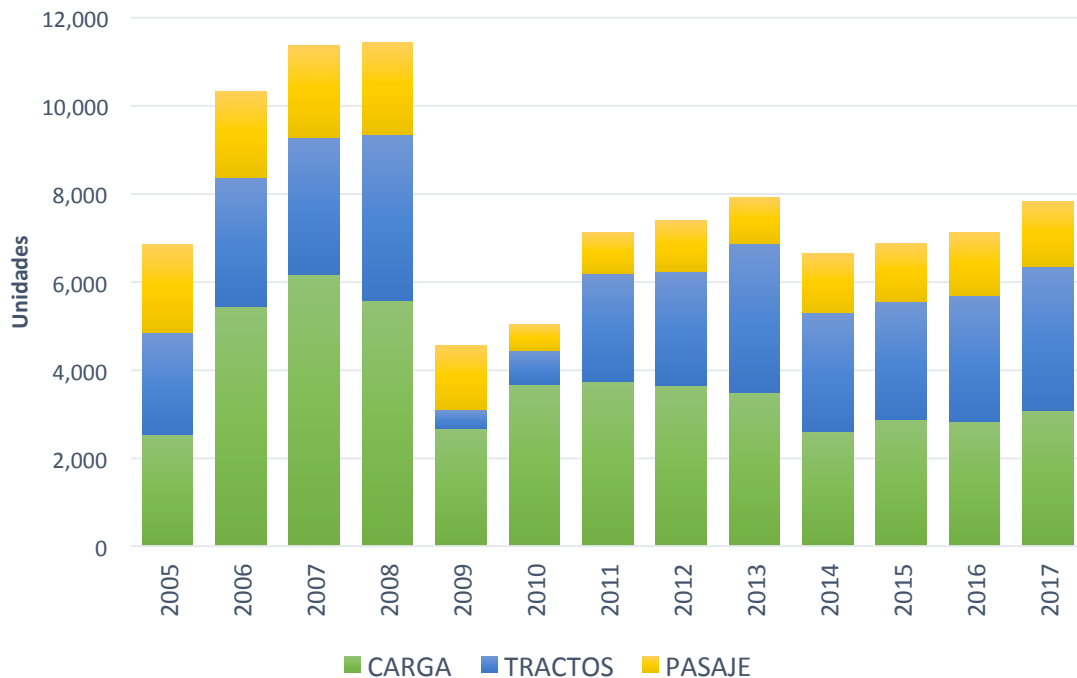
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Mayoreo acumulado

ENERO - MARZO



En el acumulado enero - marzo de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 39% carga, 42% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **13.8%**
- Cambio respecto a 2014: **17.7%**
- Cambio respecto a 2013: **-1.3%**
- Cambio respecto a 2012: **5.9%**
- Cambio respecto a 2011: **9.9%**
- Cambio respecto a 2010: **55.5%**
- Cambio respecto a 2009: **71.5%**
- Cambio respecto a 2008: **-31.6%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
3,717	CARGA	2,527	5,450	6,161	5,589	2,665	3,669	3,740	3,638	3,488	2,610	2,871	2,831	3,084	8.9
2,557	TRACTOS	2,313	2,923	3,125	3,767	427	773	2,443	2,606	3,383	2,685	2,688	2,850	3,261	14.4
1,451	PASAJE	2,001	1,954	2,079	2,070	1,469	586	934	1,142	1,053	1,351	1,315	1,434	1,476	2.9
7,725	TOTAL	6,841	10,327	11,365	11,426	4,561	5,028	7,117	7,386	7,924	6,646	6,874	7,115	7,821	9.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance

(Mayoreo - Menudeo)

MARZO

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-621	43	-149	-37	160	106	179	-141	-251	157	306	-148	-127
TRACTOS	62	-228	64	-49	-183	-12	-52	100	-271	63	-18	-167	-213
PASAJE	76	67	-122	153	12	8	95	-40	-107	155	143	83	120
TOTAL	-483	-118	-207	67	-11	102	222	-81	-629	375	431	-232	-220

ENERO - MARZO

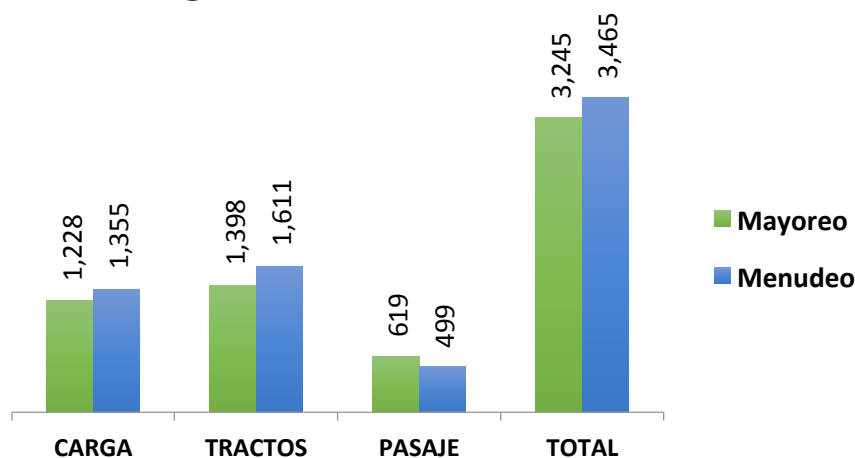
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-1,985	69	126	3	-367	213	161	-446	-426	-107	128	-734	-586
TRACTOS	195	-54	50	380	-486	-107	28	121	-63	43	-304	-750	-760
PASAJE	387	-235	-34	338	43	-174	-92	-83	-352	155	-2	-129	-149
TOTAL	-1,403	-220	142	721	-810	-68	97	-408	-841	91	-178	-1,613	-1,495

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

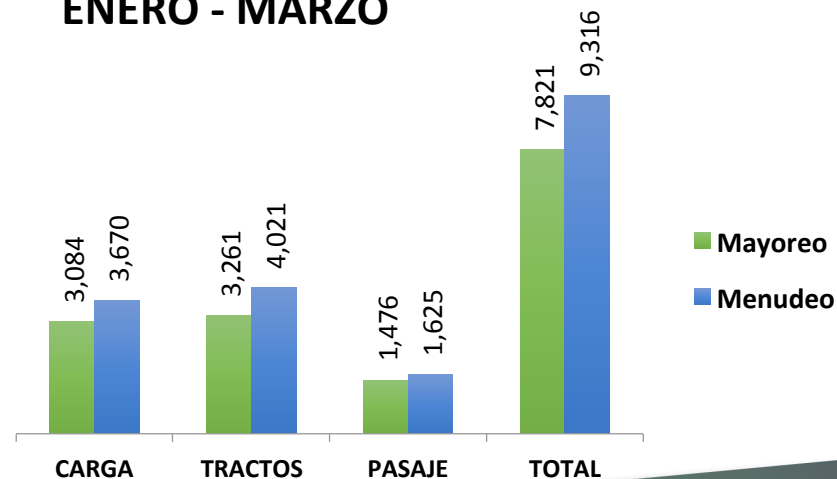
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

MARZO



ENERO - MARZO





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Marzo		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Marzo		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y Clase 5	298	241	23.7	806	794	1.5
Clase 6	147	146	0.7	422	408	3.4
Clase 7	140	79	77.2	304	226	34.5
Clase 8	770	658	17.0	2,138	2,137	0.0
Tractocamiones Quinta Rueda	1,611	1,330	21.1	4,021	3,600	11.7
Total Carga	2,966	2,454	20.9	7,691	7,165	7.3

PASAJE

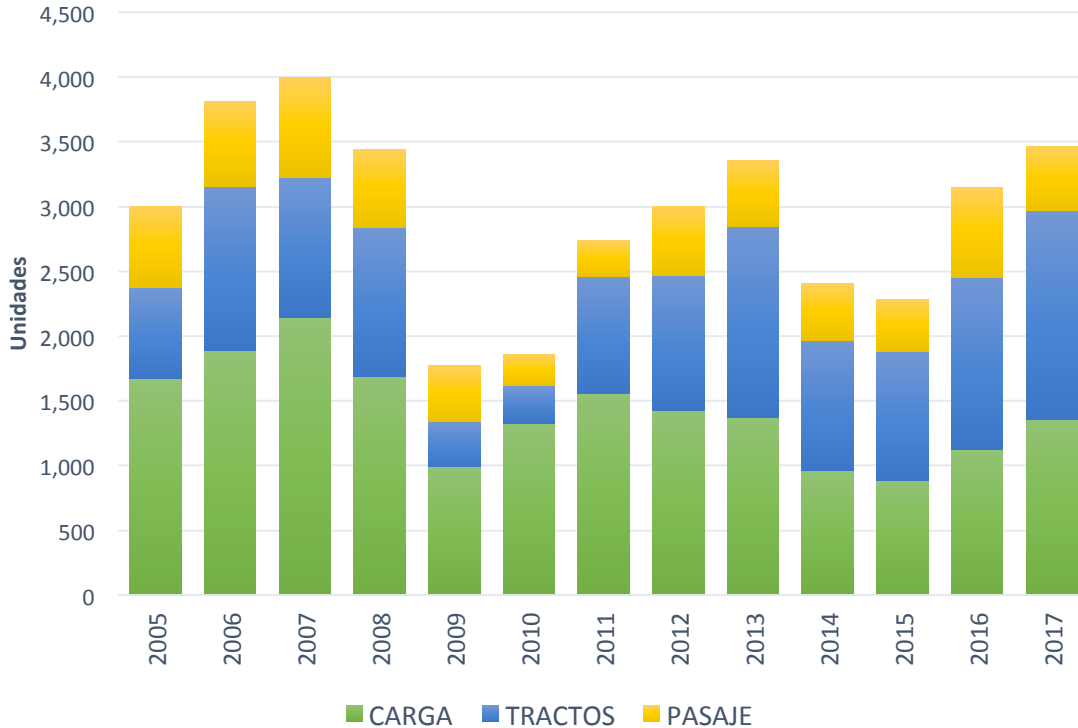
Clase 5 y Clase 6	71	63	12.7	385	195	97.4
Clase 7	395	485	-18.6	996	1,028	-3.1
Clase 8	33	148	-77.7	244	340	-28.2
Autobuses Foráneos	163	112	45.5	330	184	79.3
Total Pasaje	662	808	-18.1	1,955	1,747	11.9
Total General	3,628	3,262	11.2	9,646	8,912	8.2

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

MARZO



En marzo de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 39% carga, 47% tractos y 14% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **51.8%**
- Cambio respecto a 2014: **44.1%**
- Cambio respecto a 2013: **3.3%**
- Cambio respecto a 2012: **15.4%**
- Cambio respecto a 2011: **26.6%**
- Cambio respecto a 2010: **86.4%**
- Cambio respecto a 2009: **95.8%**
- Cambio respecto a 2008: **0.8%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,414	CARGA	1,670	1,886	2,146	1,689	990	1,326	1,553	1,424	1,369	964	886	1,124	1,355	20.6
1,016	TRACTOS	704	1,268	1,078	1,149	349	289	907	1,046	1,477	1,002	992	1,330	1,611	21.1
514	PASAJE	623	661	771	600	431	244	277	533	508	439	405	696	499	-28.3
2,944	TOTAL	2,997	3,815	3,995	3,438	1,770	1,859	2,737	3,003	3,354	2,405	2,283	3,150	3,465	10.0

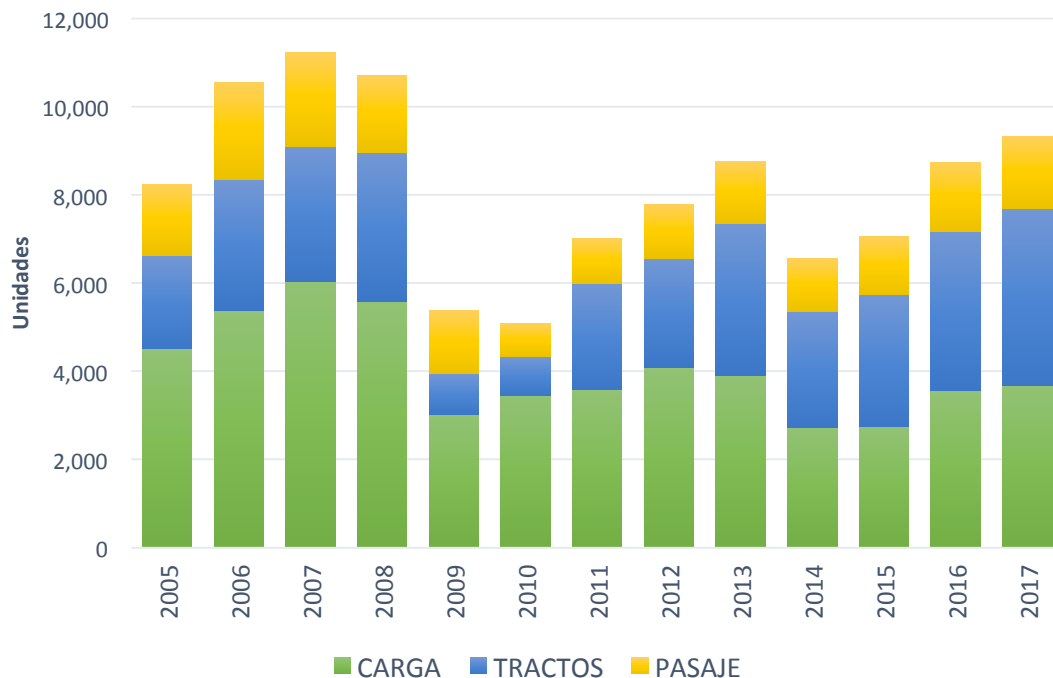
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - MARZO



En el acumulado enero - marzo de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 39% carga, 43% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **32.1%**
- Cambio respecto a 2014: **42.1%**
- Cambio respecto a 2013: **6.3%**
- Cambio respecto a 2012: **19.5%**
- Cambio respecto a 2011: **32.7%**
- Cambio respecto a 2010: **82.8%**
- Cambio respecto a 2009: **73.5%**
- Cambio respecto a 2008: **-13.0%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
4,021	CARGA	4,512	5,381	6,035	5,586	3,032	3,456	3,579	4,084	3,914	2,717	2,743	3,565	3,670	2.9
2,689	TRACTOS	2,118	2,977	3,075	3,387	913	880	2,415	2,485	3,446	2,642	2,992	3,600	4,021	11.7
1,476	PASAJE	1,614	2,189	2,113	1,732	1,426	760	1,026	1,225	1,405	1,196	1,317	1,563	1,625	4.0
8,186	TOTAL	8,244	10,547	11,223	10,705	5,371	5,096	7,020	7,794	8,765	6,555	7,052	8,728	9,316	6.7

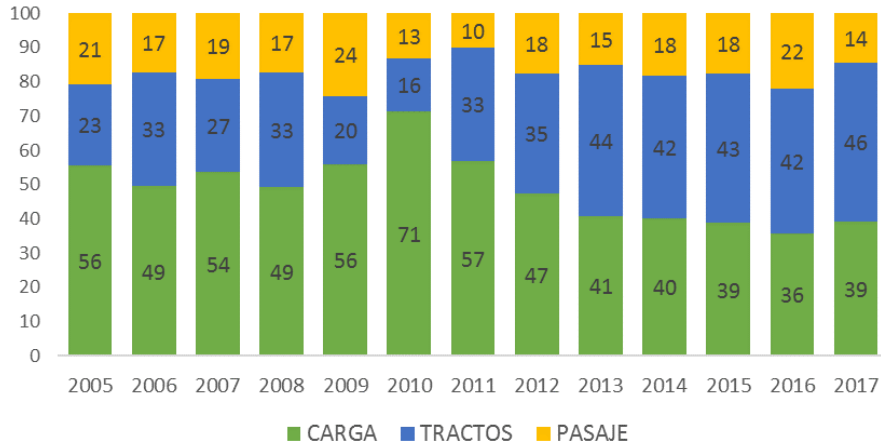
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

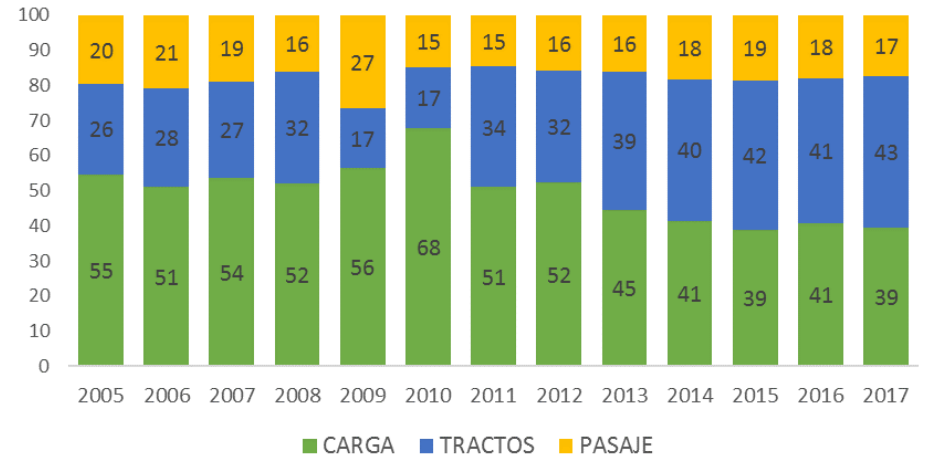


Evolución por segmentos (participación %)

MARZO



ENERO - MARZO



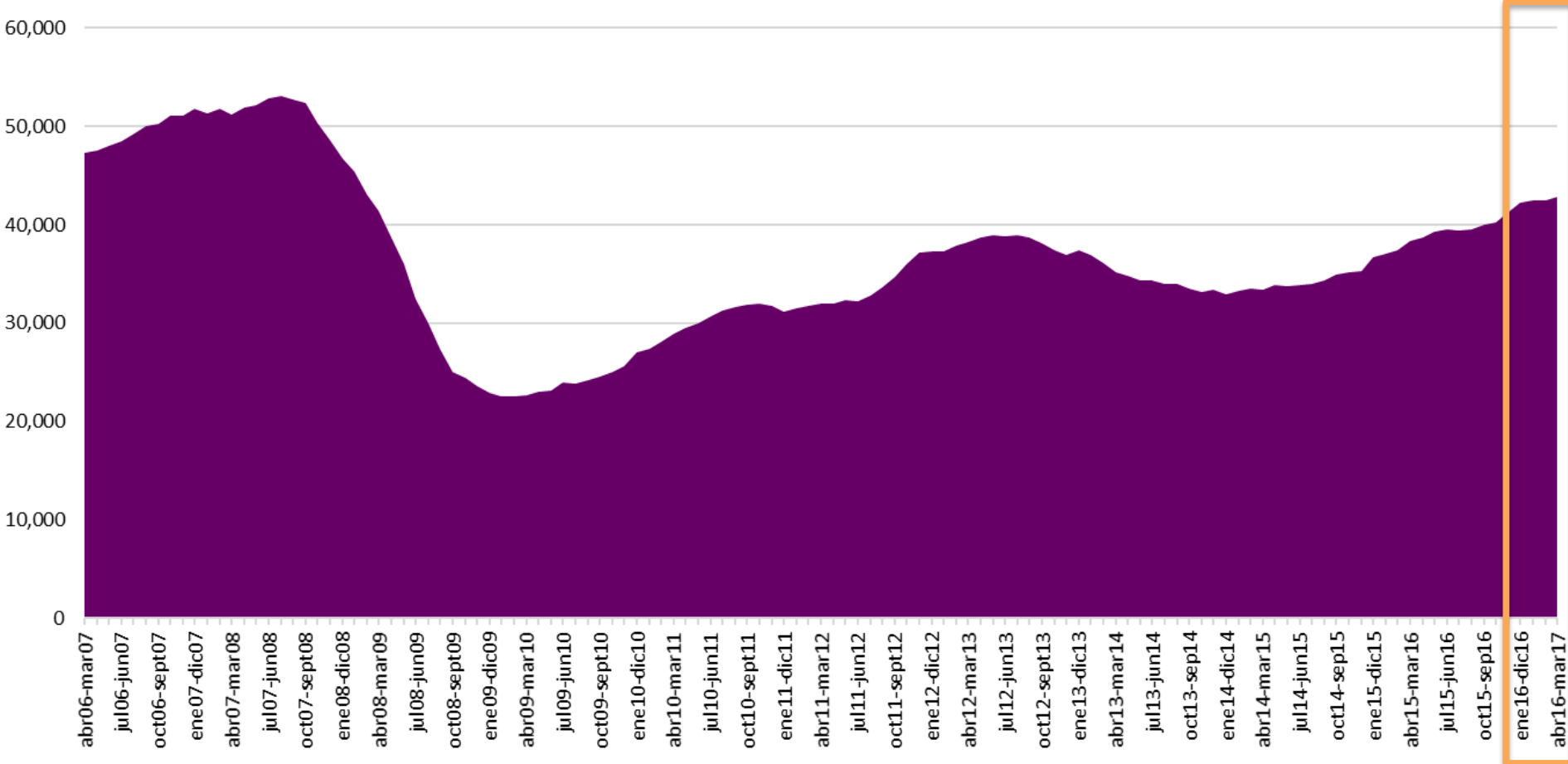
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)

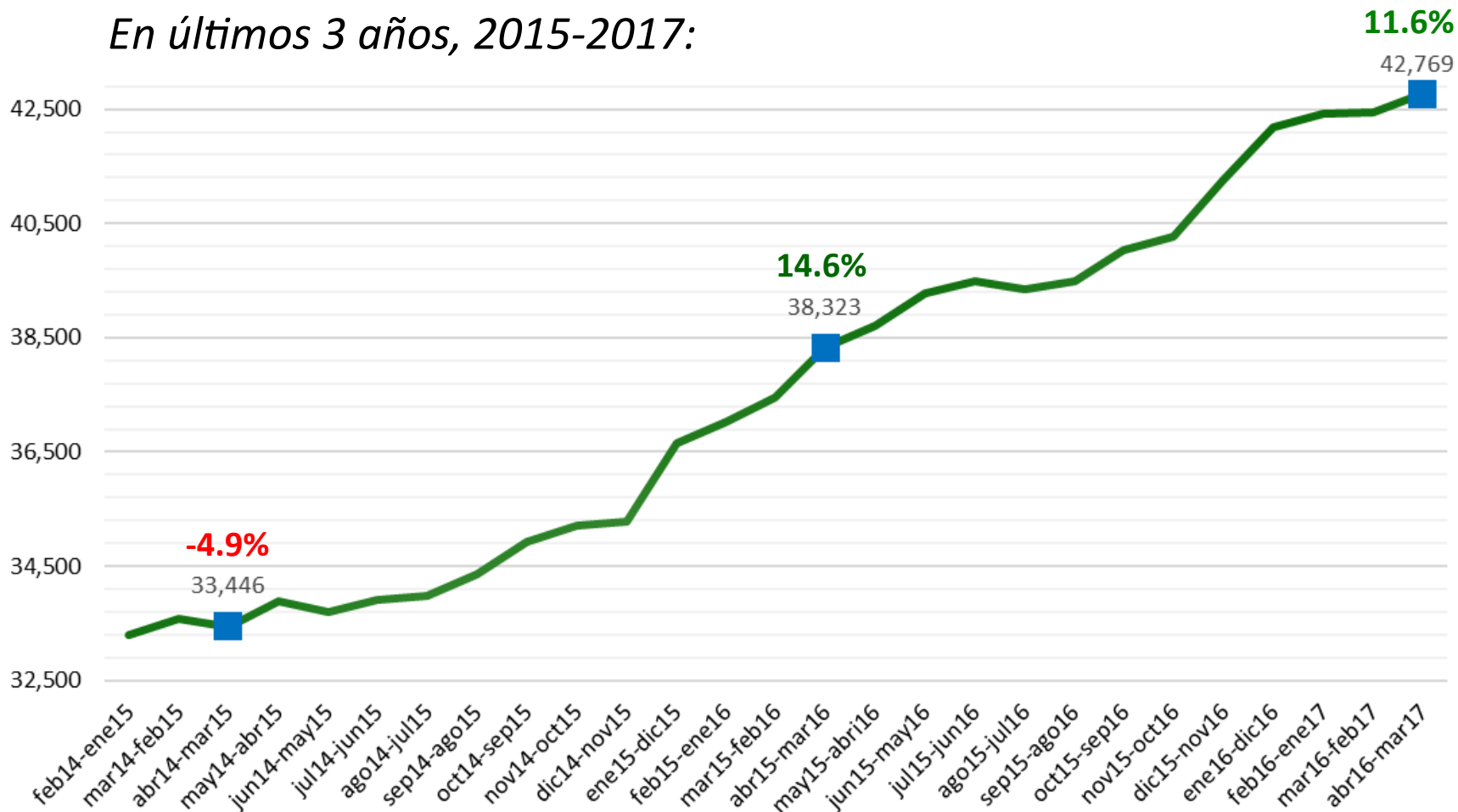


Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Estimación 2017

*Comercialización de camiones pesados
(Unidades)*

Mes	2017 Estimado	2017 Real	Diferencia	Diferencia (%)
E	3,471	2,904	567	19.5
F	3,402	2,947	455	15
M	3,695	3,465	230	7
A	3,713			
M	3,590			
J	3,864			
J	3,393			
A	3,768			
S	3,948			
O	3,479			
N	3,836			
D	4,649			
Enero-Marzo	10,568	9,316	1,252	13.4
Crecimiento Vs 2016 (42,181 u)			6.2%	

Fuente: AMDA