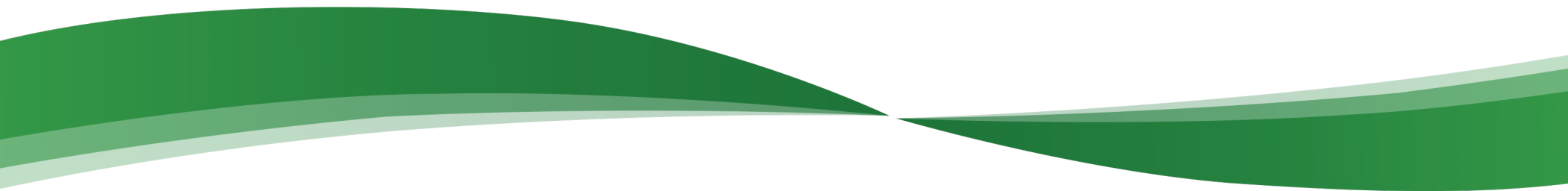




Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores

# **Reporte de Mercado Interno Automotor**

Julio 2014





# Vehículos ligeros comercializados

## En julio de 2013 y 2014

Segmento	Julio		Variación	
	2013	2014	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	26,732	32,497	5,765	21.6%
Compactos	24,506	27,862	3,356	13.7%
De lujo	4,980	4,817	<b>-163</b>	<b>-3.3%</b>
Deportivos	422	398	<b>-24</b>	<b>-5.7%</b>
Usos múltiples	17,842	18,512	670	3.8%
Camiones ligeros	12,095	11,979	<b>-116</b>	<b>-1.0%</b>
Camiones pesados <sup>1</sup>	68	146	78	114.7%
<b>Total</b>	<b>86,645</b>	<b>96,211</b>	<b>9,566</b>	<b>11.0%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

**En julio de 2014 se registra la quinta tasa positiva en lo que va del año.**



# Vehículos ligeros comercializados

## de enero - julio de 2013 y 2014

### Ventas totales de vehículos ligeros en el país

Segmento	2013	Estructura	%	2014	Estructura	%	Variación	
							Absoluta	Relativa
Subcompactos	181,181	30.8%		197,095	33.0%		15,914	8.8%
Compactos	174,020	29.6%		159,875	26.8%		-14,145	-8.1%
De Lujo	35,326	6.0%		33,582	5.6%		-1,744	-4.9%
Deportivos	3,096	0.5%		3,214	0.5%		118	3.8%
Usos Múltiples	116,572	19.8%		119,970	20.1%		3,398	2.9%
Camiones ligeros	77,456	13.2%		82,025	13.7%		4,569	5.9%
Camiones pesados <sup>1</sup>	981	0.2%		810	0.1%		-171	-17.4%
<b>Total</b>	<b>588,632</b>	<b>100.0%</b>		<b>596,571</b>	<b>100.0%</b>		<b>7,939</b>	<b>1.3%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

En el acumulado enero-julio las ventas se ubican en niveles superiores a 2004; pero aún menores a los registrados en 2005.

### Ventas mensuales en 2014

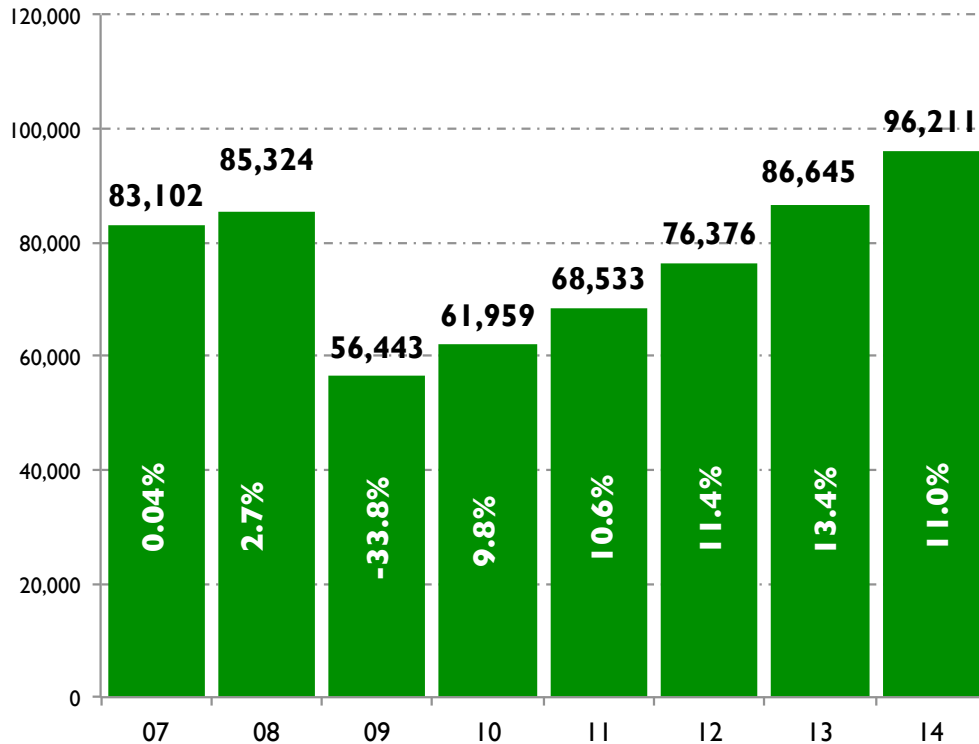
Segmento	Unidades comercializadas		Variación	
	Junio	Julio	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	26,265	32,497	6,232	23.7%
Compactos	23,568	27,862	4,294	18.2%
De Lujo	5,511	4,817	-694	-12.6%
Deportivos	441	398	-43	-9.8%
Usos múltiples	16,151	18,512	2,361	14.6%
Camiones ligeros	12,090	11,979	-111	-0.9%
Camiones pesados <sup>1</sup>	101	146	45	44.6%
<b>Total</b>	<b>84,127</b>	<b>96,211</b>	<b>12,084</b>	<b>14.4%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

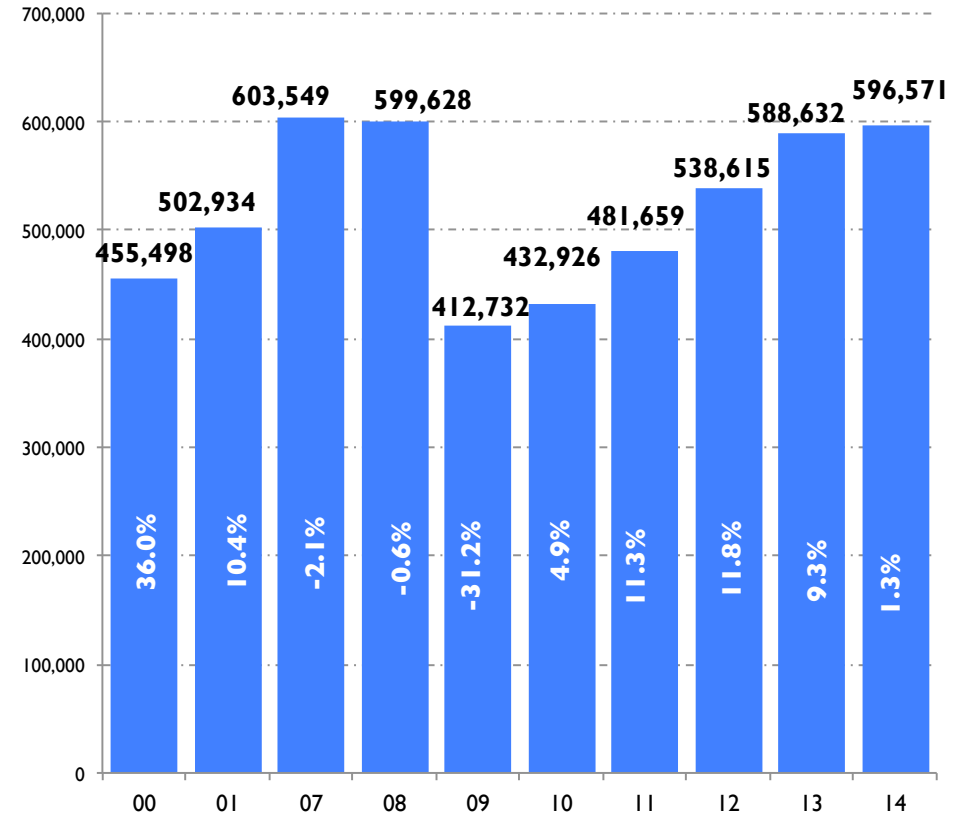


# Comercialización de vehículos ligeros de 2000 a 2014

## En los meses de julio



## Acumulados enero - julio



Fuente: Elaborado por AMDA.

**Comercialización 2014 vs. 2012: 26.0%**  
**Comercialización 2014 vs. 2011: 40.4%**  
**Comercialización 2014 vs. 2010: 55.3%**  
**Comercialización 2014 vs. 2009: 70.5%**  
**Comercialización 2014 vs. 2008: 12.8%**  
**Comercialización 2014 vs. 2007: 15.8%**

**Comercialización 2014 vs. 2012: 10.8%**  
**Comercialización 2014 vs. 2011: 23.9%**  
**Comercialización 2014 vs. 2010: 37.8%**  
**Comercialización 2014 vs. 2009: 44.5%**  
**Comercialización 2014 vs. 2008: -0,5%**  
**Comercialización 2014 vs. 2007: -1.2%**



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo		Unidades	Var. % mes anterior
Ene 09	Dic 09	754,918	-1.22%
Feb 09	Ene 10	749,318	-0.74%
Mar 09	Feb 10	747,256	-0.27%
Abr 09	Mar 10	748,428	0.16%
May 09	Abr 10	757,466	1.21%
Jun 09	May 10	765,660	1.08%
Jul 09	Jun 10	769,596	0.51%
Ago 09	Jul 10	775,112	0.72%
Sept 09	Ago 10	783,117	1.03%
Oct 09	Sept 10	790,544	0.95%
Nov 09	Oct 10	796,757	0.79%
Dic 09	Nov 10	807,426	1.34%
Ene 10	Dic 10	820,406	1.61%
Feb 10	Ene 11	825,108	0.57%
Mar 10	Feb 11	832,576	0.91%
Abr 10	Mar 11	842,293	1.17%
May 10	Abr 11	847,107	0.57%
Jun 10	May 11	854,109	0.83%
Jul 10	Jun 11	862,565	0.99%
Ago 10	Jul 11	869,139	0.76%
Sept 10	Ago 11	877,888	1.01%
Oct 10	Sept 11	885,953	0.92%
Nov 10	Oct 11	887,606	0.19%
Dic 10	Nov 11	895,931	0.85%
Ene 11	Dic 11	905,886	1.20%
Feb 11	Ene 12	912,417	0.72%
Mar 11	Feb 12	920,130	0.85%
Abr 11	Mar 12	928,579	0.92%
May 11	Abr 12	933,223	0.50%
Jun 11	May 12	944,856	1.25%
Jul 11	Jun 12	954,999	1.07%
Ago 11	Jul 12	962,842	0.82%
Sept 11	Ago 12	970,488	0.79%
Oct 11	Sept 12	976,451	0.61%
Nov 11	Oct 12	983,875	0.76%
Dic 11	Nov 12	992,594	0.89%
Ene 12	Dic 12	987,747	-0.49%
Feb 12	Ene 13	996,719	0.91%
Mar 12	Feb 13	1,002,209	0.55%
Abr 12	Mar 13	1,001,402	-0.08%
May 12	Abr 13	1,015,039	1.36%
Jun 12	May 13	1,022,290	0.71%
Jul 12	Jun 13	1,027,495	0.51%
Ago 12	Jul 13	1,037,764	1.00%
Sept 12	Ago 13	1,042,770	0.48%
Oct 12	Sept 13	1,041,161	-0.15%
Nov 12	Oct 13	1,046,251	0.49%
Dic 12	Nov 13	1,054,848	0.82%
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%

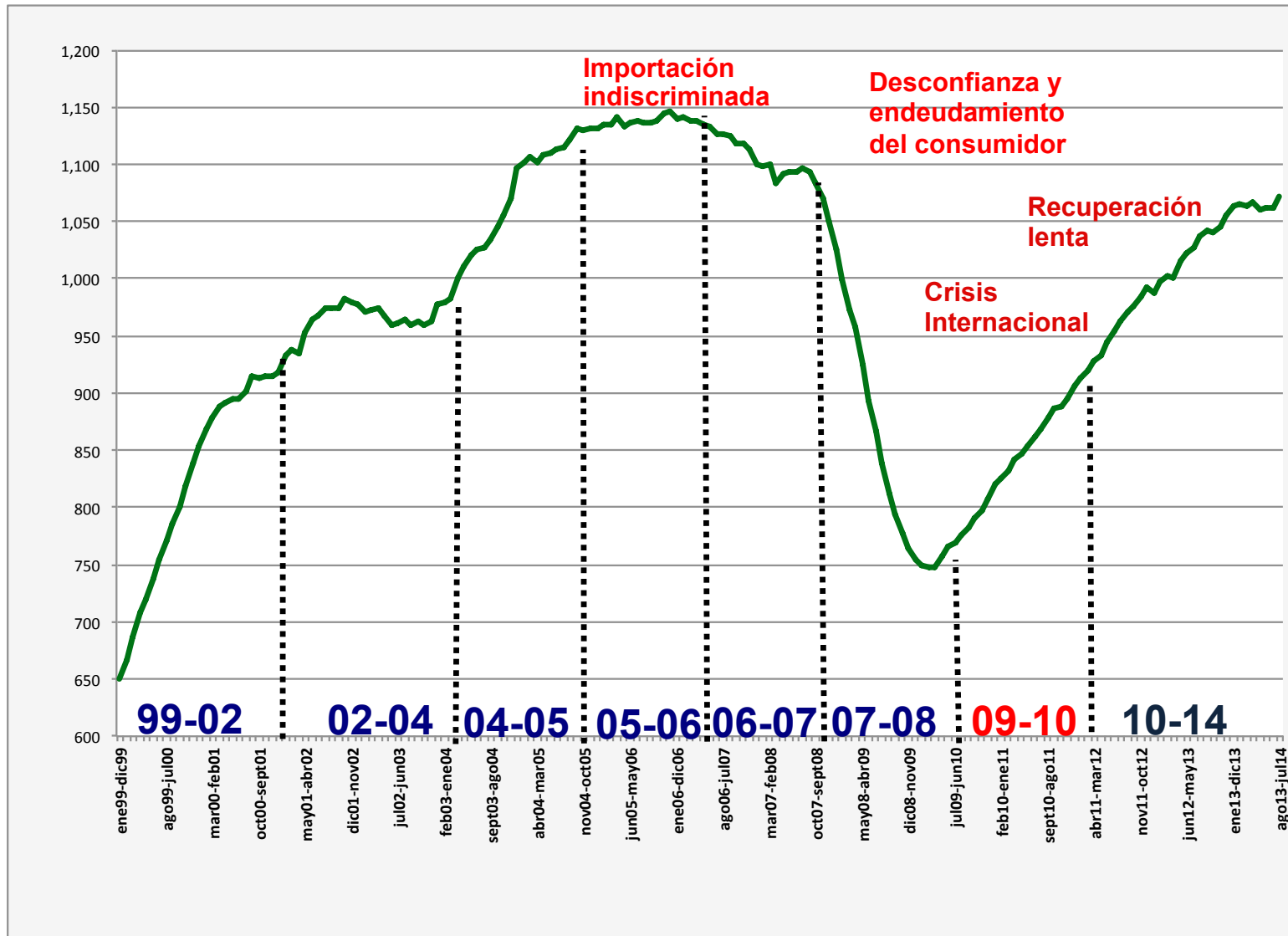
Las ventas anualizadas fueron de un millón 71 mil 302 unidades a julio de 2014, es decir la suma de los 12 meses de agosto de 2013 a julio de 2014. En esta ocasión se registra crecimiento de 3.2% superior al mismo lapso de 2013 cuando se cerró con un millón 37 mil 764 vehículos.

**Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2013 a junio de 2014), las ventas aumentaron 0.9% con 9 mil 566 unidades más. Este indicador fue superior en 0.86 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.**



# Factores de impacto negativo en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2014)

Miles de unidades



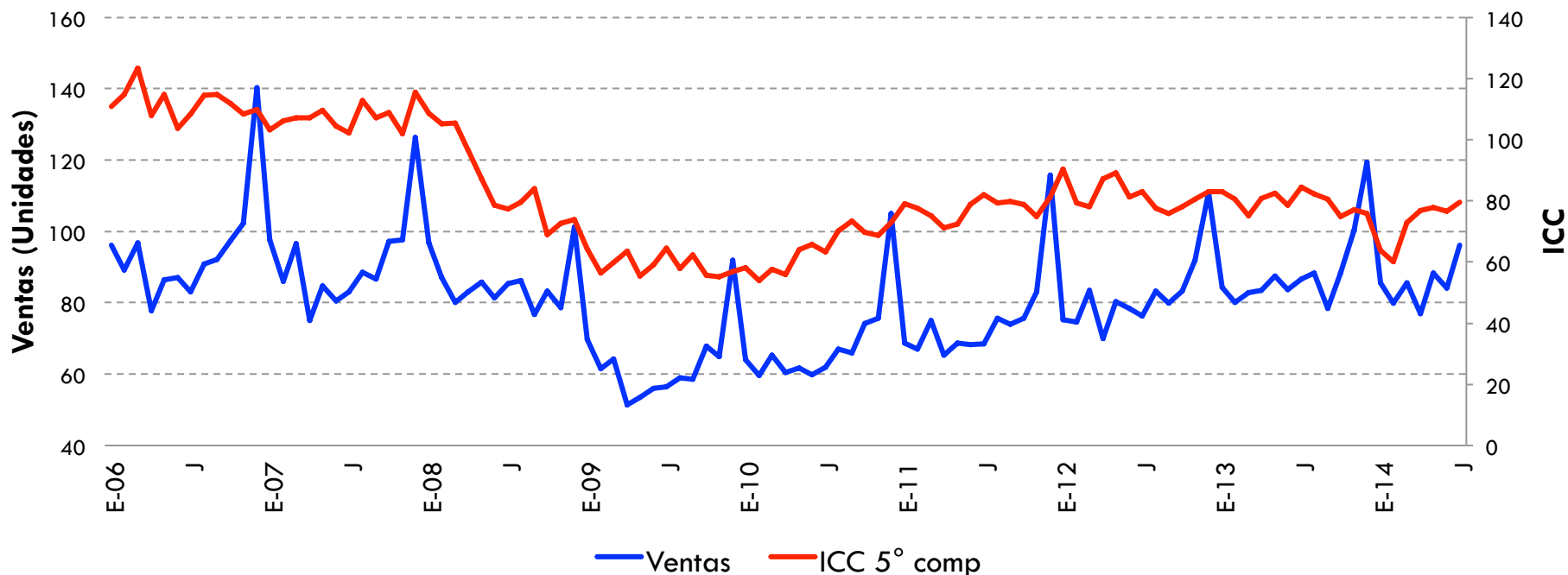
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.



# Confianza del Consumidor y Ventas

## 5to. Componente

### Julio 2014



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

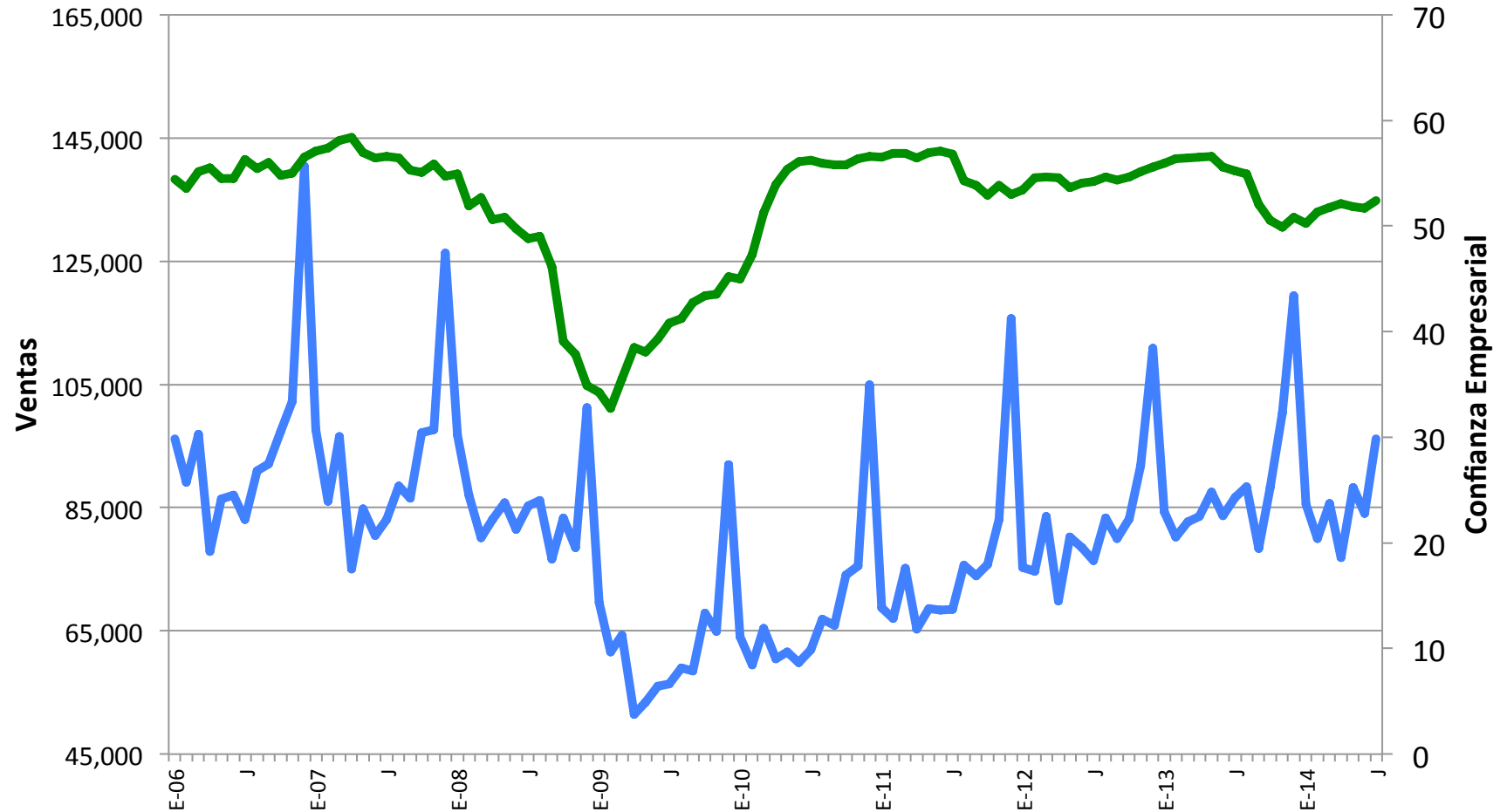
#### ICC 5° Componente

- Variación % anual jul. 2014 - jul. 2013: **-5.7 %**
- Variación % mensual jul. 2014 – jun. 2014: **3.8%**



# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

## Julio 2014



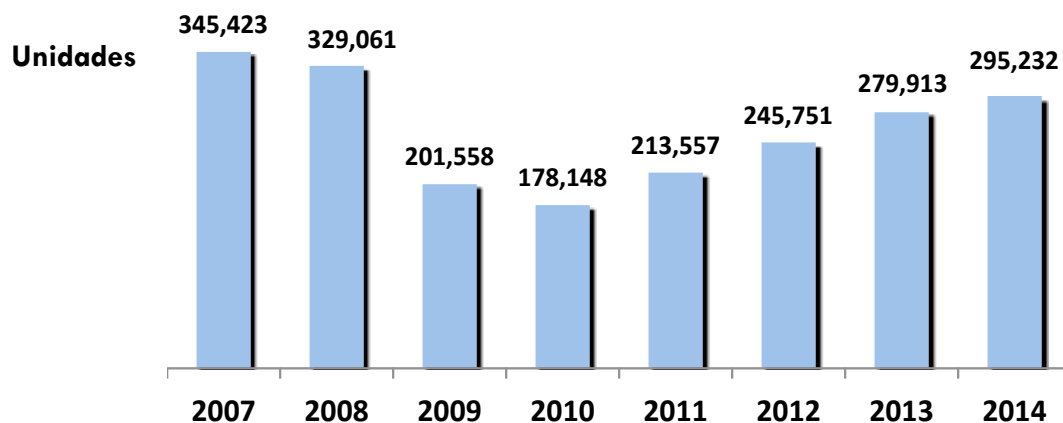
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.  
Nota: referido al sector manufacturero.

- Variación % anual jul. 2014 - jul. 2013: **-5.1%**
- Variación % mensual jul. 2014 - jun. 2014: **1.4%**



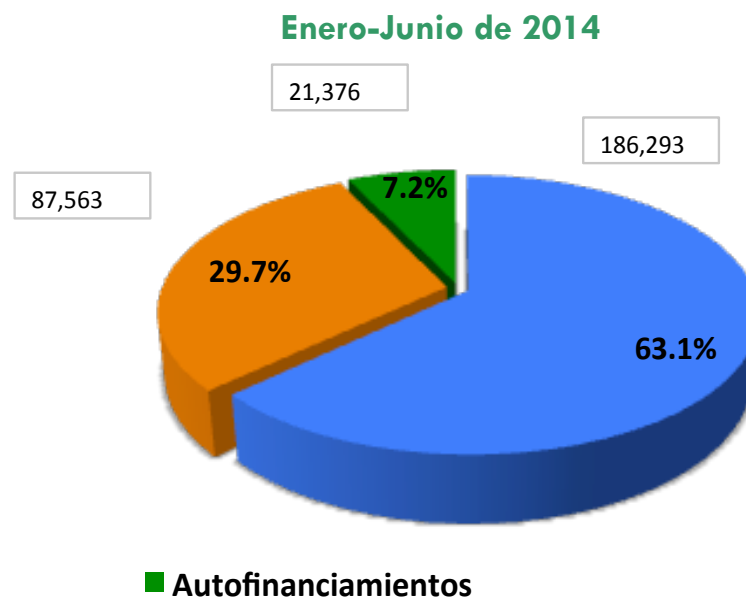
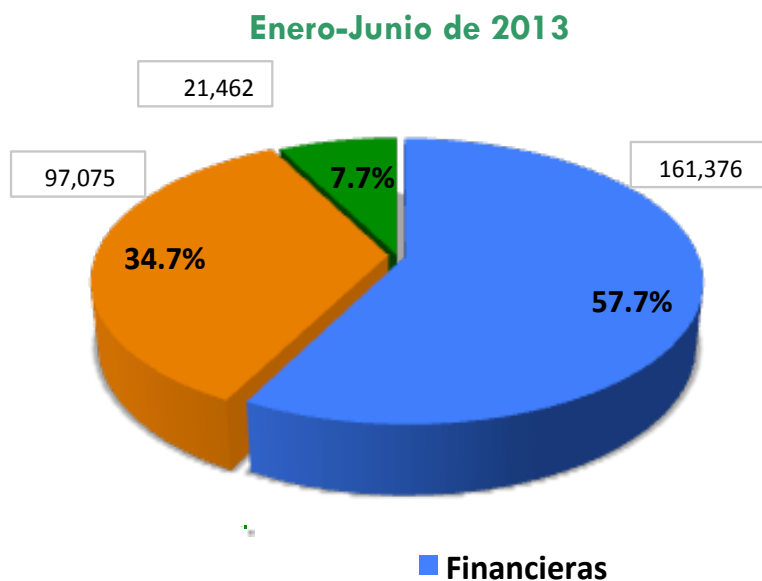


# Financiamiento a la adquisición de vehículos



Al mes de junio de 2014 se registró un incremento de 5.5%, lo que equivale a **15 mil 319 unidades más**. Las cifras de este período están aún 14.5% por debajo de las registradas en 2007.

## Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics.

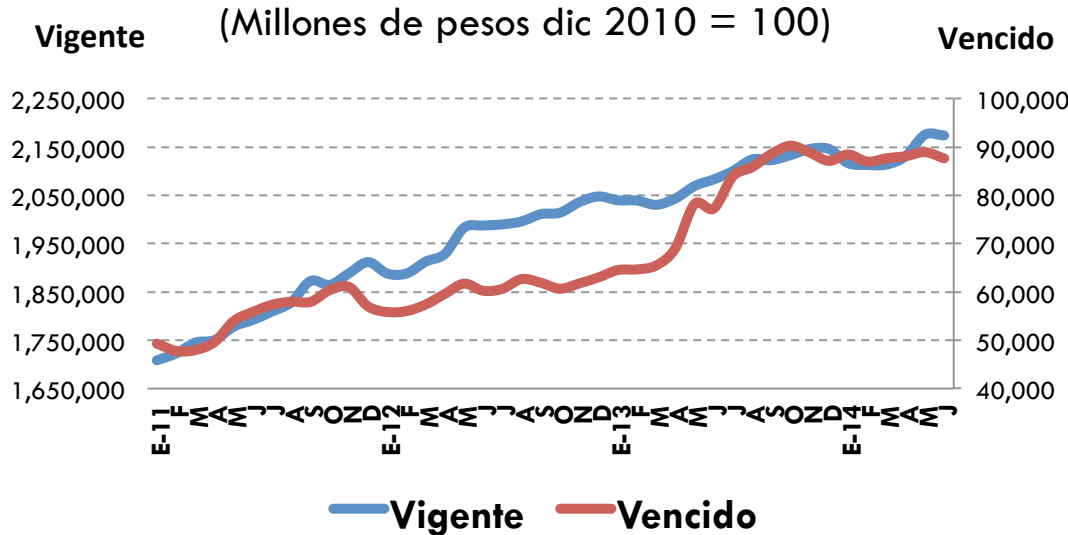
*\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.*

*En este reporte se realizó un ajuste en las instituciones incluidas según segmento de mercado: financieras, bancos y autofinancieras.*



# Crédito otorgado por la banca comercial

## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado



**Variación % anual (Jun.14-Jun.13):**

Vigente → 4.4%

Vencido → 13.4%

**Variación % mensual (Jun.14-May.14):**

Vigente → -0.07%

Vencido → -1.5%

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

**Variación % anual (Jun.14-Jun.13):**

Tarjeta Crédito → 1.2%

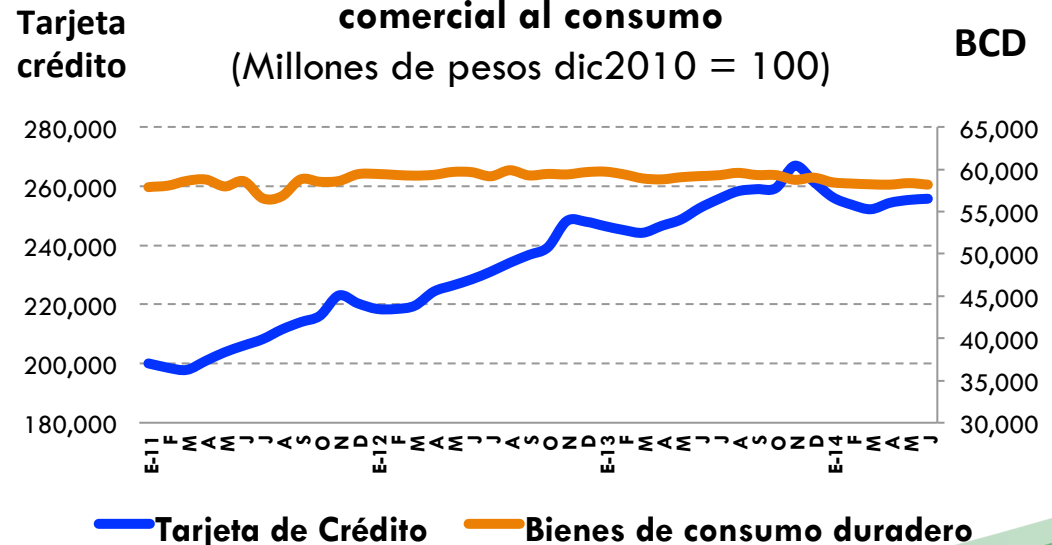
Bienes Consumo Duradero → -1.7%

**Variación % mensual (Jun.14-May.14):**

Tarjeta Crédito → 0.16%

Bienes Consumo Duradero → -0.31%

## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.



# Vehículos usados importados (unidades)

	Junio				Acumulado Enero a Junio			
	2014	2013	Variación		2014	2013	Variación	
			Unidades	%			Unidades	%
<b>Usados importados</b>	45,241	47,843	<b>-2,602</b>	<b>-5.4%</b>	274,215	306,826	<b>-32,611</b>	<b>-10.6%</b>

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Mercado interno enero-junio</b>	527,361	533,596	520,447	514,304	356,289	370,967	413,126	462,239	501,987	500,360
<b>Usados importados enero-junio</b>	200,921	965,859	584,805	627,109	100,549	203,511	366,931	299,318	368,886	274,215
<b>% de usados importados en mercado interno</b>	38.1%	181.0%	112.4%	121.9%	28.2%	54.9%	88.8%	64.8%	73.5%	54.8%

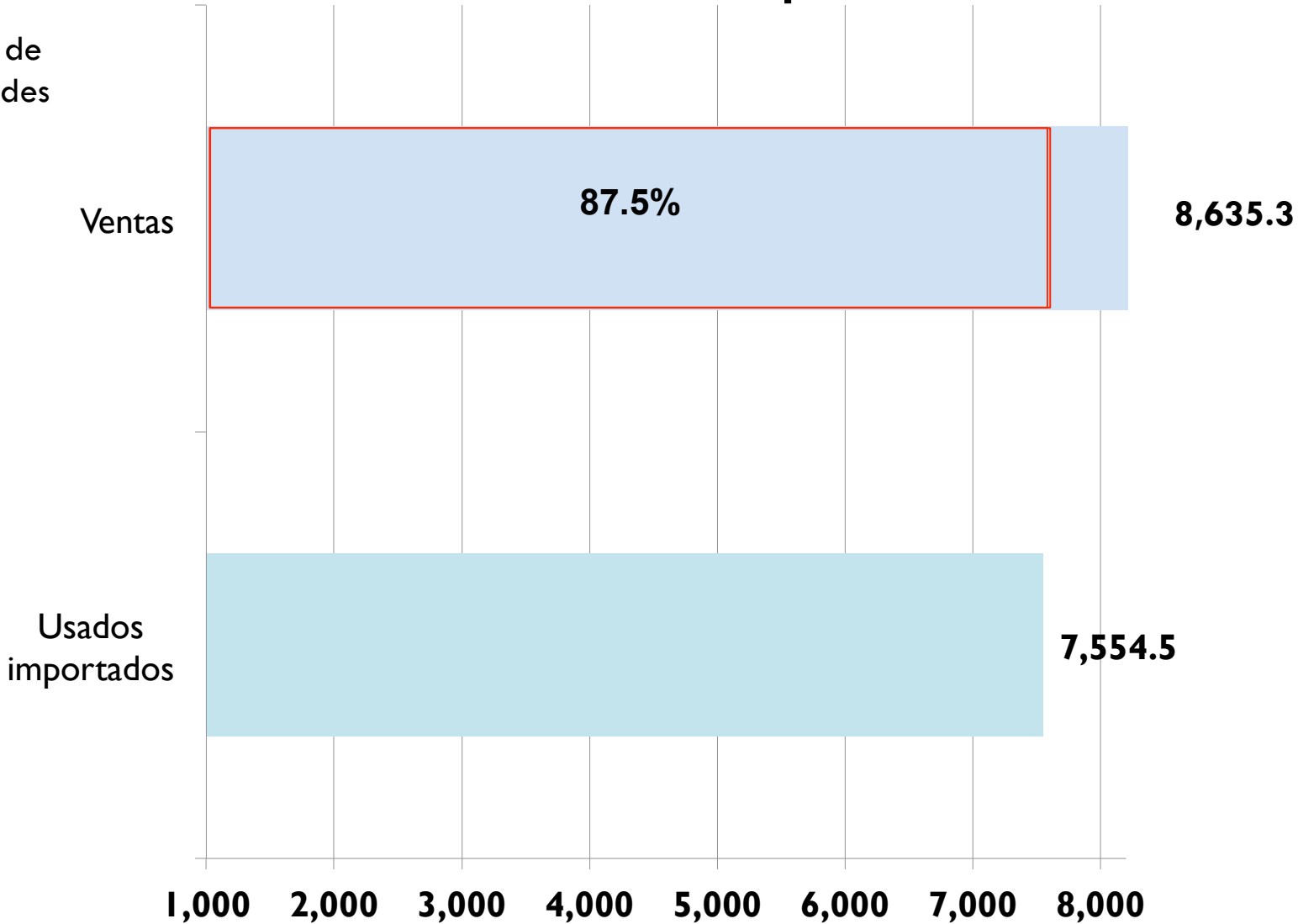
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

**En junio de 2014, la importación de autos usados fue de 45 mil 241 unidades, lo que equivale al 54.8% del total de ventas de vehículos nuevos. En el lapso ene-jun, la importación disminuyó respecto a similar periodo de 2013, lo que representó 32 mil 611 unidades menos.**



# Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a junio de 2014

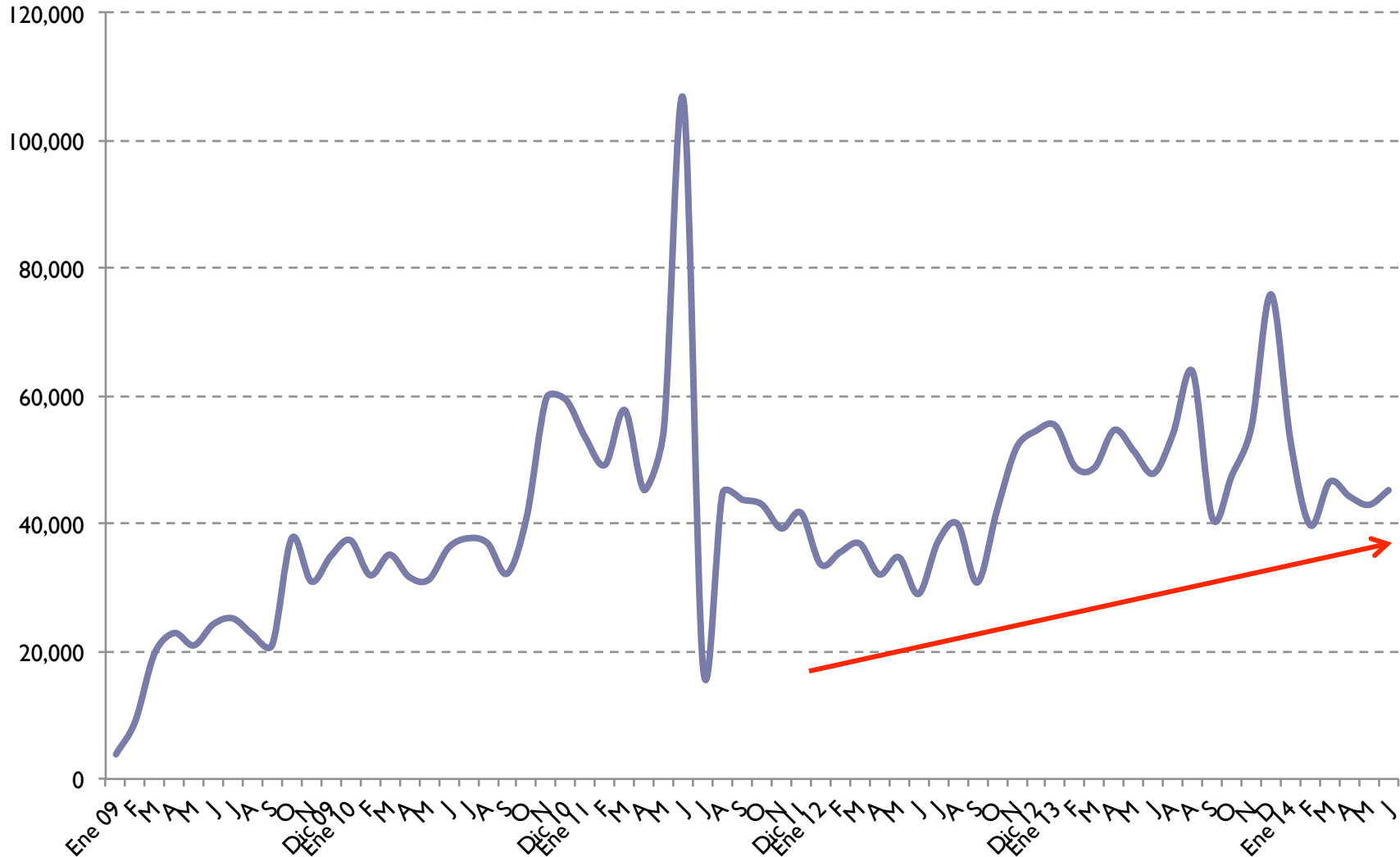
Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



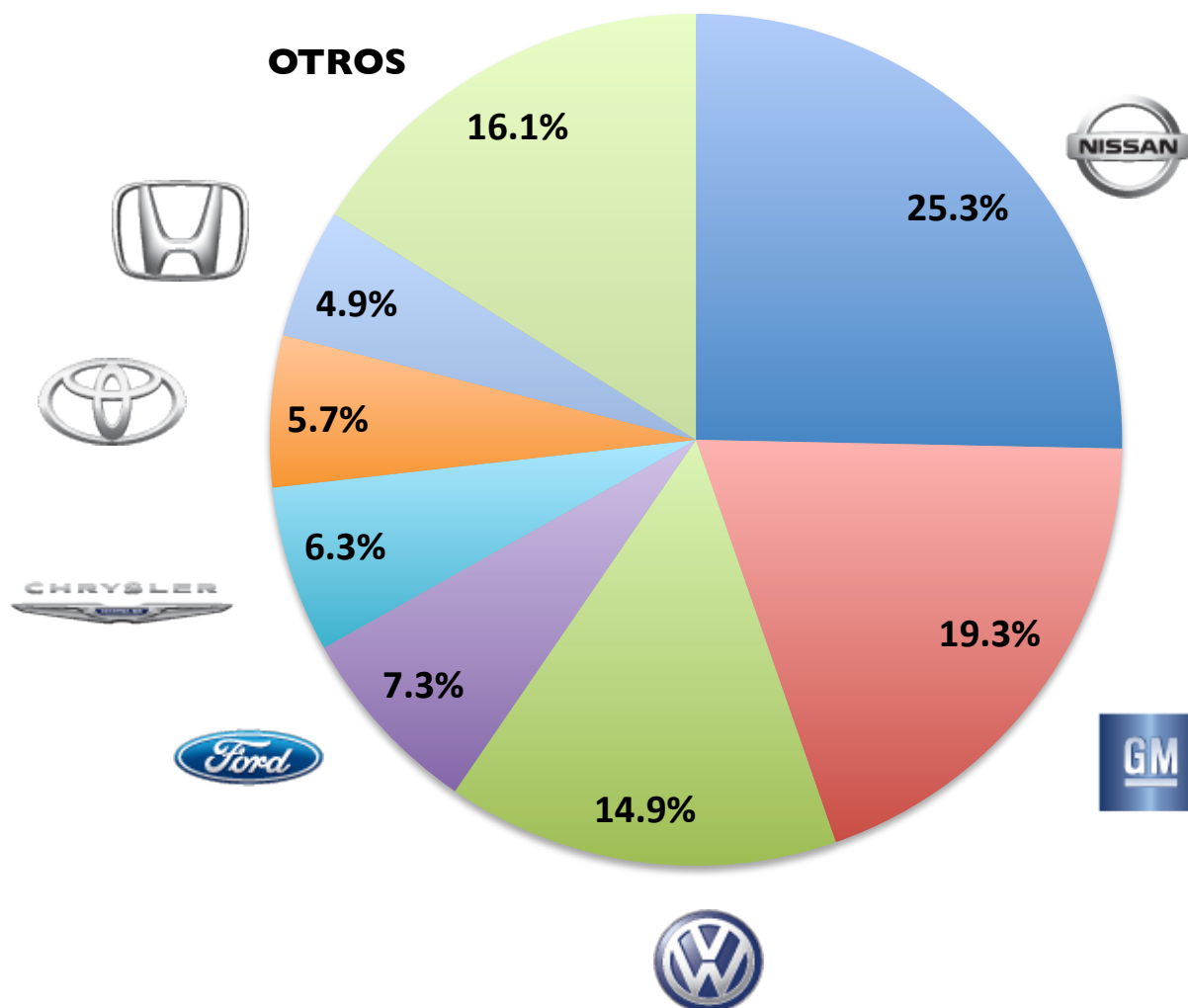
# Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2014



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

# Ranking de marcas enero-julio de 2014

Participación de las marcas con mayor volumen



**Estas siete marcas comercializan el 83.9% del total de vehículos en México.** En contraste, en el mismo lapso de referencia, tres de estas empresas registraron números negativos.



## Comercialización por marcas de ene.-jul. de 2013 y 2014 (unidades)

MARCA	ENE-JUL 2013 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	ENE-JUL 2014 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	VARIACIÓN	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	147,266	25.0%	151,106	25.3%	3,840	2.6%
GENERAL MOTORS	112,774	19.2%	115,419	19.3%	2,645	2.3%
VOLKSWAGEN	85,620	14.5%	88,798	14.9%	3,178	3.7%
FORD MOTOR	48,099	8.2%	43,653	7.3%	-4,446	-9.2%
CHRYSLER	45,205	7.7%	37,746	6.3%	-7,459	-16.5%
TOYOTA	31,768	5.4%	34,299	5.7%	2,531	8.0%
HONDA	31,719	5.4%	29,429	4.9%	-2,290	-7.2%
MAZDA	17,833	3.0%	20,826	3.5%	2,993	16.8%
RENAULT	11,370	1.9%	12,610	2.1%	1,240	10.9%
SEAT	12,438	2.1%	12,038	2.0%	-400	-3.2%
SUZUKI	6,137	1.0%	6,722	1.1%	585	9.5%
AUDI	6,573	1.1%	7,225	1.2%	652	9.9%
BMW	5,085	0.9%	5,816	1.0%	731	14.4%
FIAT	3,916	0.7%	4,362	0.7%	446	11.4%
MITSUBISHI	4,741	0.8%	6,151	1.0%	1,410	29.7%
MERCEDES BENZ *	5,065	0.9%	4,722	0.8%	-343	-6.8%
PEUGEOT	3,916	0.7%	3,286	0.6%	-630	-16.1%
MINI	2,472	0.4%	2,160	0.4%	-312	-12.6%
HYUNDAI	0	0.0%	3,010	0.5%	3,010	-
ACURA	1,344	0.2%	1,194	0.2%	-150	-11.2%
LINCOLN	974	0.2%	989	0.2%	15	1.5%
LAND ROVER	744	0.1%	912	0.2%	168	22.6%
SMART	932	0.2%	792	0.1%	-140	-15.0%
SUBARU	145	0.0%	787	0.1%	642	442.8%
INFINITI	563	0.1%	709	0.1%	146	25.9%
ISUZU	482	0.1%	629	0.1%	147	30.5%
VOLVO	880	0.1%	545	0.1%	-335	-38.1%
PORSCHE	429	0.1%	487	0.1%	58	13.5%
JAGUAR	78	0.0%	102	0.0%	24	30.8%
ALFA ROMEO	60	0.0%	46	0.0%	-14	-23.3%
BENTLEY **	4	0.0%	N.D.	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>588,632</b>	<b>100.0%</b>	<b>596,571</b>	<b>100.0%</b>	<b>7,939</b>	<b>1.3%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

<sup>1</sup>Incluye camiones pesados.

\* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

\*\* Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.



# Comercialización por marcas en julio de 2013 y 2014 (unidades)

MARCA	JULIO 2013 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	JULIO 2014 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	20,366	23.5%	23,472	24.4%	3,106	15.3%
GENERAL MOTORS	18,319	21.1%	20,796	21.6%	2,477	13.5%
VOLKSWAGEN	12,219	14.1%	13,094	13.6%	875	7.2%
FORD MOTOR	8,032	9.3%	7,047	7.3%	-985	-12.3%
CHRYSLER	5,752	6.6%	5,476	5.7%	-276	-4.8%
TOYOTA	4,451	5.1%	5,295	5.5%	844	19.0%
HONDA	4,729	5.5%	5,585	5.8%	856	18.1%
MAZDA	2,872	3.3%	3,614	3.8%	742	25.8%
RENAULT	1,766	2.0%	1,746	1.8%	-20	-1.1%
SEAT	1,512	1.7%	1,722	1.8%	210	13.9%
AUDI	954	1.1%	1,020	1.1%	66	6.9%
HYUNDAI	0	0.0%	1,303	1.4%	1,303	-
SUZUKI	911	1.1%	936	1.0%	25	2.7%
BMW	811	0.9%	858	0.9%	47	5.8%
MERCEDES BENZ *	665	0.8%	685	0.7%	20	3.0%
MITSUBISHI	731	0.8%	1,150	1.2%	419	57.3%
FIAT	604	0.7%	629	0.7%	25	4.1%
PEUGEOT	582	0.7%	485	0.5%	-97	-16.7%
MINI	338	0.4%	315	0.3%	-23	-6.8%
ACURA	223	0.3%	158	0.2%	-65	-29.1%
LINCOLN	147	0.2%	122	0.1%	-25	-17.0%
VOLVO	113	0.1%	67	0.1%	-46	-40.7%
ISUZU	102	0.1%	83	0.1%	-19	-18.6%
SMART	156	0.2%	110	0.1%	-46	-29.5%
LAND ROVER	98	0.1%	115	0.1%	17	17.3%
INFINITI	66	0.1%	106	0.1%	40	60.6%
PORSCHE	56	0.1%	89	0.1%	33	58.9%
SUBARU	56	0.1%	119	0.1%	63	112.5%
JAGUAR	7	0.0%	14	0.0%	7	100.0%
ALFA ROMEO	6	0.0%	0	0.0%	-6	-100.0%
BENTLEY **	1	0.0%	N.D.	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>86,645</b>	<b>100.0%</b>	<b>96,211</b>	<b>100.0%</b>	<b>9,566</b>	<b>11.0%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

<sup>1</sup>Incluye camiones pesados.

\* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

\*\* Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.



# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2014



Comercialización de vehículos ligeros													
Unidades													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645	88,332	78,351	88,261	100,423	119,364	1,063,363
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%	6.0%	-2.0%	6.1%	9.4%	7.7%	7.7%
2014	85,504	79,938	85,682	76,865	88,244	84,127	96,211						
	1.5%	-0.3%	3.5%	-8.0%	0.8%	0.5%	11.0%						

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

## Vehículos comercializados ene.-jul. de 2000 a 2014 (unidades)

Segmento	Enero a Julio														
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Subcompactos	150,733	185,320	232,467	242,190	261,742	250,040	221,455	180,866	177,368	122,126	131,222	147,978	171,490	181,181	197,095
Compactos	135,734	151,848	142,965	120,474	118,663	114,154	122,019	147,124	137,875	96,998	111,518	140,554	148,256	174,020	159,875
De lujo	22,419	24,241	25,912	22,987	22,818	22,355	24,615	25,343	26,575	17,581	17,444	18,244	32,413	35,326	33,582
Deportivos	4,173	3,014	5,250	4,806	3,425	4,028	4,361	4,027	3,707	3,550	3,940	4,136	2,738	3,096	3,214
Uso múltiple	54,510	59,402	69,110	74,440	93,821	116,922	121,428	124,347	127,113	84,316	84,711	92,560	101,555	116,572	119,970
Camiones ligeros	85,027	75,988	79,023	76,368	90,441	99,092	117,835	118,371	124,099	86,791	82,874	77,143	80,920	77,456	82,025
Camiones pesados <sup>1</sup>	2,902	3,121	3,176	3,587	3,393	5,753	4,950	3,471	2,891	1,370	1,217	1,044	1,243	981	810
<b>Total</b>	<b>455,498</b>	<b>502,934</b>	<b>557,903</b>	<b>544,852</b>	<b>594,303</b>	<b>612,344</b>	<b>616,663</b>	<b>603,549</b>	<b>599,628</b>	<b>412,732</b>	<b>432,926</b>	<b>481,659</b>	<b>538,615</b>	<b>588,632</b>	<b>596,571</b>

## Vehículos comercializados en julio de 2000 a 2014 (unidades)

Segmento	Julio														
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Subcompactos	23,559	28,506	34,319	38,665	35,631	34,319	28,708	25,413	24,820	17,531	18,587	21,684	23,626	26,732	32,497
Compactos	19,054	22,276	19,363	17,738	16,197	15,322	16,653	20,520	20,187	12,815	16,319	20,697	21,606	24,506	27,862
De lujo	2,826	3,271	3,526	3,102	2,975	2,925	3,217	3,179	3,460	2,543	2,519	2,580	4,636	4,980	4,817
Deportivos	687	415	653	514	597	625	661	430	523	762	521	575	367	422	398
Uso múltiple	8,109	8,442	10,768	12,060	11,000	16,789	17,895	17,532	17,924	11,424	12,318	11,795	13,923	17,842	18,512
Camiones ligeros	12,827	10,522	10,566	10,815	9,408	14,219	15,225	15,478	17,982	11,236	11,530	11,065	11,998	12,095	11,979
Camiones pesados <sup>1</sup>	446	483	307	449	356	805	708	550	428	132	165	137	220	68	146
<b>Total</b>	<b>67,508</b>	<b>73,915</b>	<b>79,502</b>	<b>83,343</b>	<b>76,164</b>	<b>85,004</b>	<b>83,067</b>	<b>83,102</b>	<b>85,324</b>	<b>56,443</b>	<b>61,959</b>	<b>68,533</b>	<b>76,376</b>	<b>86,645</b>	<b>96,211</b>

<sup>1</sup> Camiones ligeros incluye: F450 y F550.

# Ventas por segmento enero-julio de 2014

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	36,601	19%
Tsuru	Nissan	25,621	13%
Spark	GM	20,614	10%
Vento	VW	19,340	10%
March	Nissan	17,069	9%
Resto segmento		77,850	39%
Total		197,095	100%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Versa	NISSAN	27,882	17%
Nuevo Jetta	VW	19,336	12%
Clásico 4pts	VW	18,718	12%
Sentra 2.0	Nissan	16,203	10%
Tiida sedan	Nissan	14,059	9%
Resto segmento		63,677	40%
Total		159,875	100%

De lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Passat	VW	3,147	9%
Accord	Honda	2,637	8%
Altima	Nissan	2,616	8%
Camry	Toyota	1,307	4%
Charger	Dodge	1,282	4%
Resto segmento		22,593	67%
Total		33,582	100%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
León	Seat	1,111	35%
Camaro	GM	701	22%
León SC 2P	Seat	426	13%
Challenger	Chrysler	354	11%
Mustang	Ford	267	8%
Resto segmento		355	11%
Total		3,214	100%

Usos múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V-	Honda	12,853	11%
Trax	GM	10,654	9%
CX-5	Mazda	6,943	6%
Duster	Renault	6,439	5%
Journey	Chrysler	6,266	5%
Resto segmento		76,815	64%
Total		119,970	100%

Camiones ligeros			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Chasis Largo	Nissan	14,032	17%
Pick Up DC	Nissan	5,648	7%
Estacas Largo	Nissan	4,555	6%
Hilux	Toyota	4,452	5%
Ranger Crew Cab	Ford	3,835	5%
Resto segmento		49,503	61%
Total		82,025	100%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



## Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2014 vs. 2013	
						Unidades	%
1	AVEO	GM	Subcompactos	36,601	6.1%	1,136	3.2%
2	VERSA	Nissan	Subcompactos	27,882	4.7%	725	2.7%
3	TSURU	Nissan	Subcompactos	25,621	4.3%	<b>-503</b>	<b>-1.9%</b>
4	SPARK	GM	Subcompactos	20,614	3.5%	2,384	13.1%
5	VENTO	VW	Subcompactos	19,340	3.2%	19,340	-
6	NUEVO JETTA	VW	Compactos	19,336	3.2%	<b>-165</b>	<b>-0.8%</b>
7	CLASICO 4 ptas	VW	Compactos	18,718	3.1%	<b>-11,792</b>	-
8	MARCH	Nissan	Subcompactos	17,069	2.9%	4,413	34.9%
9	SENTRA 2.0	Nissan	Compactos	16,203	2.7%	<b>-1,006</b>	<b>-5.8%</b>
10	TIIDA SEDAN	Nissan	Compactos	14,059	2.4%	<b>-331</b>	<b>-2.3%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a julio de 2014 acumularon 215 mil 443 unidades, lo que significa una cobertura del 36.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

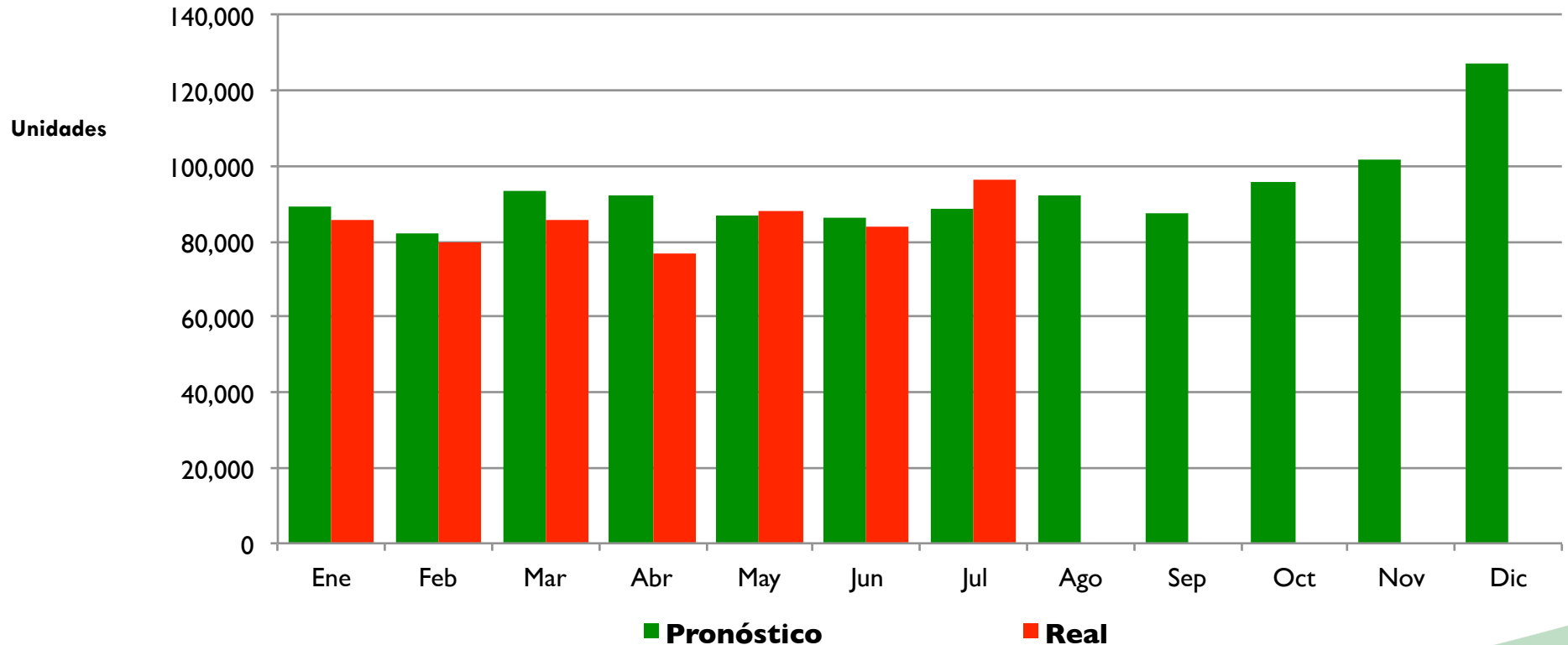
Nissan coloca en esta ocasión cinco de los 10 modelos más vendidos en el país, VW tres y General Motors un par.



# Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a julio de 2014 fue de 596 mil 571 unidades, **1.1%** por encima de lo estimado por AMDA para este lapso.

	Enero a Julio	Variación %	Pronóstico para agosto de 2014
Pronóstico	589,858	<b>1.1%</b>	<b>92 mil 468 unidades</b>
Real	596,571		



Fuente: Elaborado por AMDA