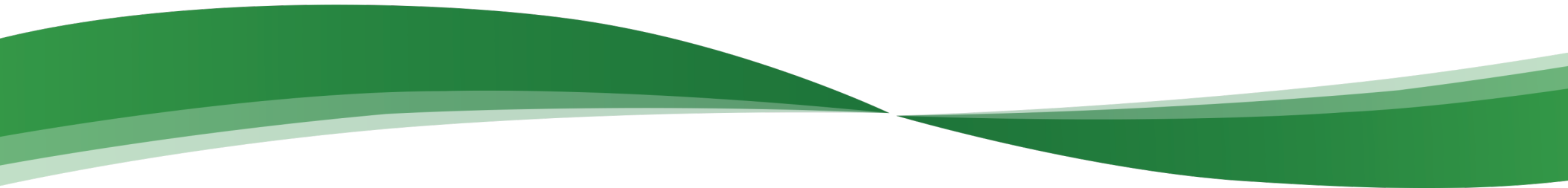




Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Junio 2014





Vehículos ligeros comercializados

En junio de 2013 y 2014

| Segmento | Junio | | Variación | |
|-------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| | 2013 | 2014 | Unidades | Porcentaje |
| Subcompactos | 25,851 | 26,265 | 414 | 1.6% |
| Compactos | 24,092 | 23,568 | -524 | -2.2% |
| De lujo | 5,155 | 5,511 | 356 | 6.9% |
| Deportivos | 558 | 441 | -117 | -21.0% |
| Usos múltiples | 16,371 | 16,151 | -220 | -1.3% |
| Camiones ligeros | 11,634 | 12,090 | 456 | 3.9% |
| Camiones pesados ¹ | 52 | 101 | 49 | 94.2% |
| Total | 83,713 | 84,127 | 414 | 0.5% |

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

En junio de 2014 se registra la cuarta tasa positiva en lo que va del año.



Vehículos ligeros comercializados

de enero - junio de 2013 y 2014

Ventas totales de vehículos ligeros en el país

| Segmento | 2013 | Estructura | % | 2014 | Estructura | % | Variación | |
|-------------------------------|----------------|---------------|---|----------------|---------------|---|---------------|--------------|
| | | | | | | | Absoluta | Relativa |
| Subcompactos | 154,449 | 30.8% | | 164,598 | 32.9% | | 10,149 | 6.6% |
| Compactos | 149,514 | 29.8% | | 132,013 | 26.4% | | -17,501 | -11.7% |
| De Lujo | 30,346 | 6.0% | | 28,765 | 5.7% | | -1,581 | -5.2% |
| Deportivos | 2,674 | 0.5% | | 2,816 | 0.6% | | 142 | 5.3% |
| Usos Múltiples | 98,730 | 19.7% | | 101,458 | 20.3% | | 2,728 | 2.8% |
| Camiones ligeros | 65,361 | 13.0% | | 70,046 | 14.0% | | 4,685 | 7.2% |
| Camiones pesados ¹ | 913 | 0.2% | | 664 | 0.1% | | -249 | -27.3% |
| Total | 501,987 | 100.0% | | 500,360 | 100.0% | | -1,627 | -0.3% |

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

En el acumulado enero-junio las ventas se ubican en niveles superiores a 2003; pero aún menores a los registrados en 2004.

Ventas mensuales en 2014

Unidades comercializadas

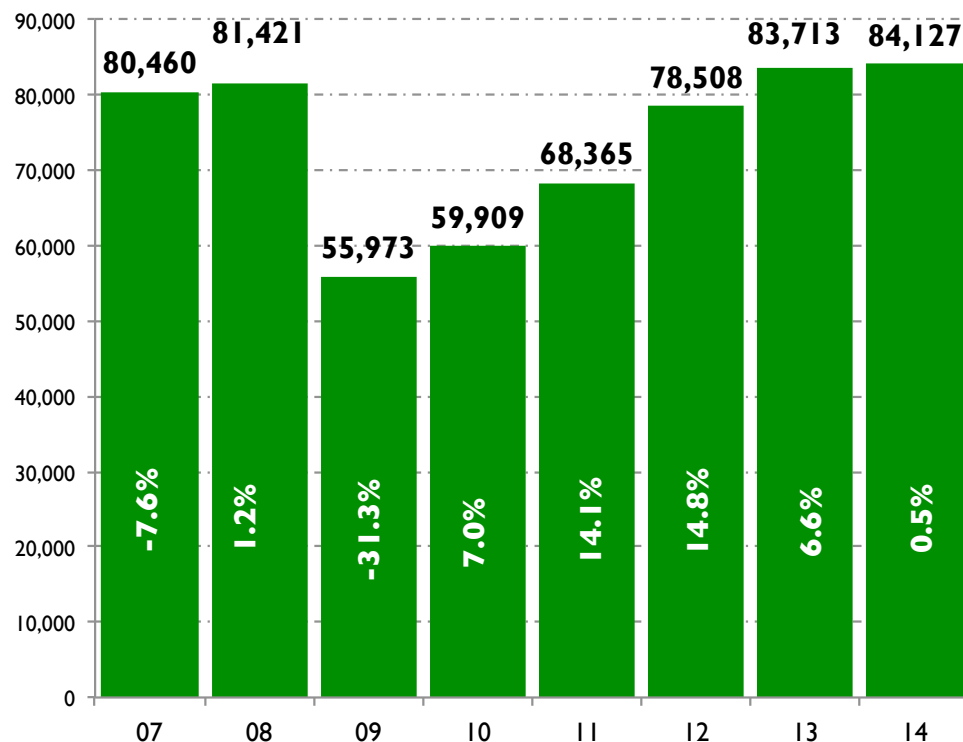
| Segmento | Mayo | Junio | Variación | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | | | Unidades | Porcentaje |
| Subcompactos | 30,402 | 26,265 | -4,137 | -13.6% |
| Compactos | 23,120 | 23,568 | 448 | 1.9% |
| De lujo | 4,729 | 5,511 | 782 | 16.5% |
| Deportivos | 487 | 441 | -46 | -9.4% |
| Usos múltiples | 17,530 | 16,151 | -1,379 | -7.9% |
| Camiones ligeros | 11,848 | 12,090 | 242 | 2.0% |
| Camiones pesados ¹ | 128 | 101 | -27 | -21.1% |
| Total | 88,244 | 84,127 | -4,117 | -4.7% |

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

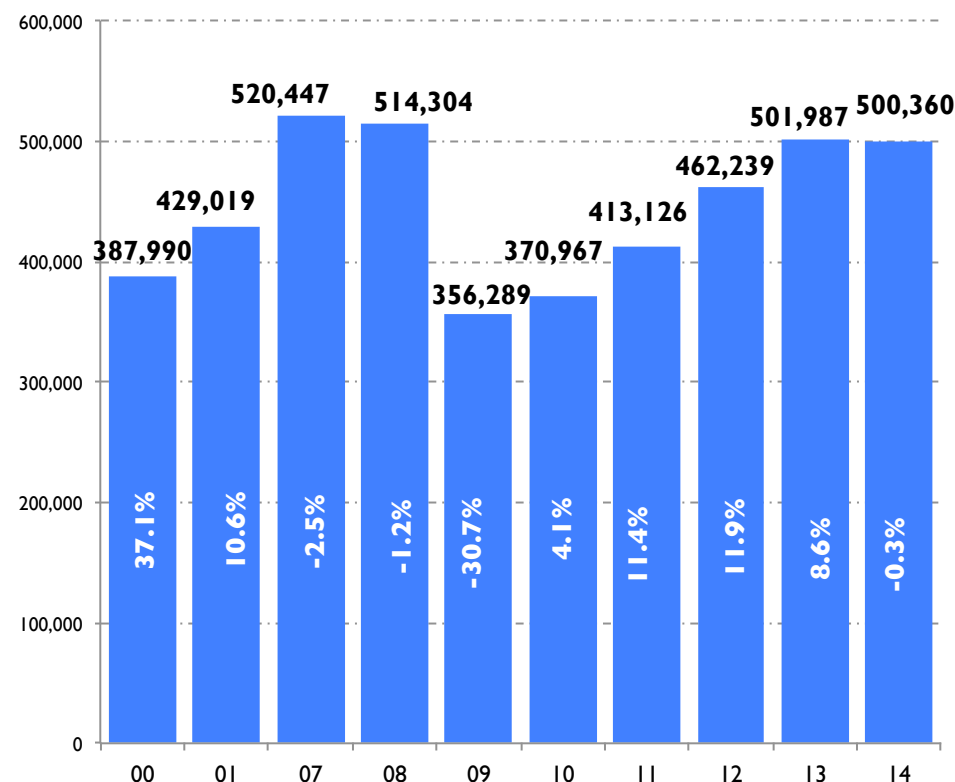


Comercialización de vehículos ligeros de 2000 a 2014

En los meses de junio



Acumulados enero - junio



Fuente: Elaborado por AMDA.

- Comercialización 2014 vs. 2012: **7.2%**
- Comercialización 2014 vs. 2011: **23.1%**
- Comercialización 2014 vs. 2010: **40.4%**
- Comercialización 2014 vs. 2009: **50.3%**
- Comercialización 2014 vs. 2008: **3.3%**
- Comercialización 2014 vs. 2007: **4.6%**

- Comercialización 2014 vs. 2012: **8.2%**
- Comercialización 2014 vs. 2011: **21.1%**
- Comercialización 2014 vs. 2010: **34.9%**
- Comercialización 2014 vs. 2009: **40.4%**
- Comercialización 2014 vs. 2008: **-2.7%**
- Comercialización 2014 vs. 2007: **-3.9%**



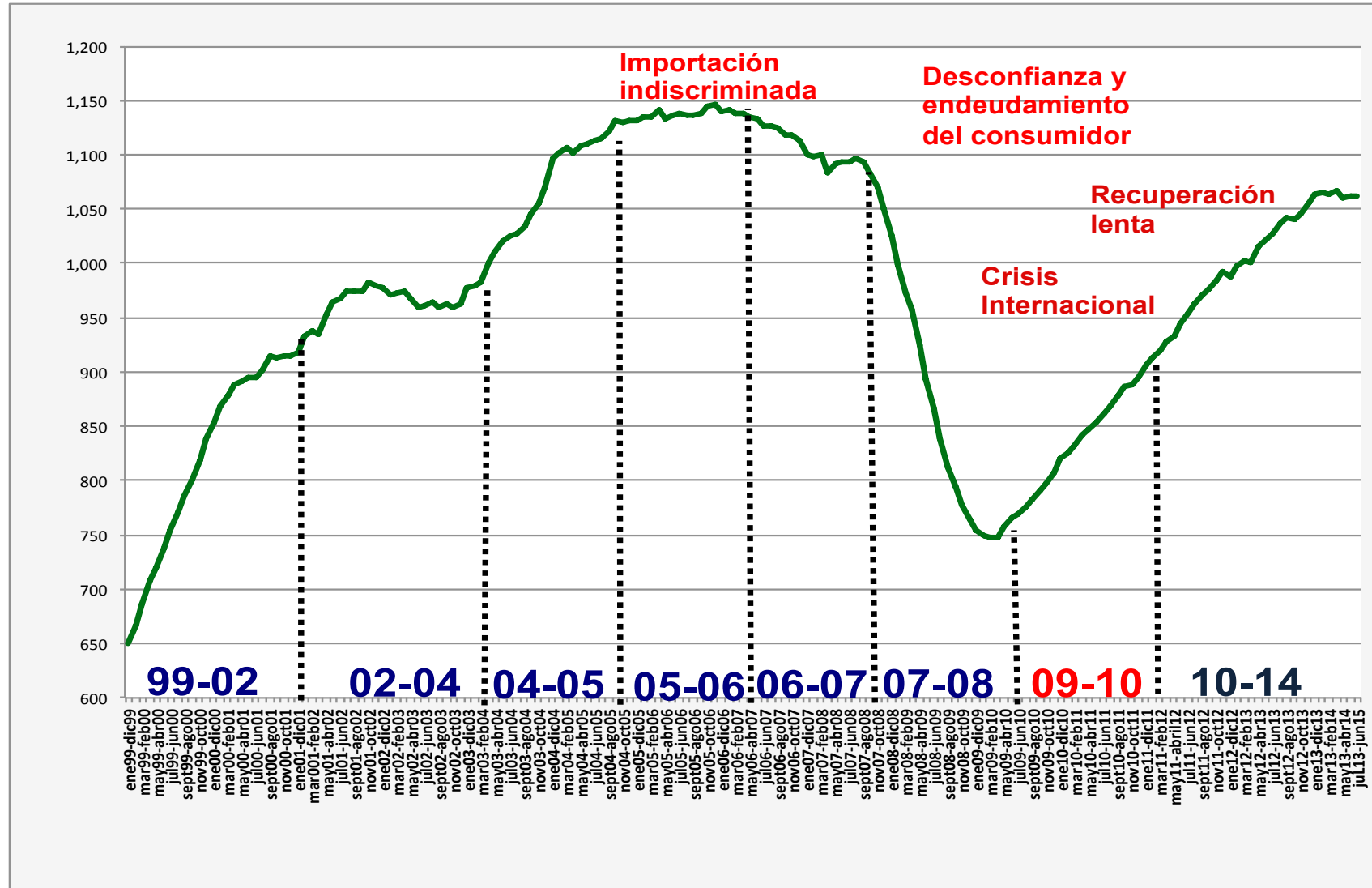
| Ventas acumuladas 12 meses | | | |
|----------------------------|---------|-----------|---------------------|
| Periodo | | Unidades | Var. % mes anterior |
| Ene 09 | Dic 09 | 754,918 | -1.22% |
| Feb 09 | Ene 10 | 749,318 | -0.74% |
| Mar 09 | Feb 10 | 747,256 | -0.27% |
| Abr 09 | Mar 10 | 748,428 | 0.16% |
| May 09 | Abr 10 | 757,466 | 1.21% |
| Jun 09 | May 10 | 765,660 | 1.08% |
| Jul 09 | Jun 10 | 769,596 | 0.51% |
| Ago 09 | Jul 10 | 775,112 | 0.72% |
| Sept 09 | Ago 10 | 783,117 | 1.03% |
| Oct 09 | Sept 10 | 790,544 | 0.95% |
| Nov 09 | Oct 10 | 796,757 | 0.79% |
| Dic 09 | Nov 10 | 807,426 | 1.34% |
| Ene 10 | Dic 10 | 820,406 | 1.61% |
| Feb 10 | Ene 11 | 825,108 | 0.57% |
| Mar 10 | Feb 11 | 832,576 | 0.91% |
| Abr 10 | Mar 11 | 842,293 | 1.17% |
| May 10 | Abr 11 | 847,107 | 0.57% |
| Jun 10 | May 11 | 854,109 | 0.83% |
| Jul 10 | Jun 11 | 862,565 | 0.99% |
| Ago 10 | Jul 11 | 869,139 | 0.76% |
| Sept 10 | Ago 11 | 877,888 | 1.01% |
| Oct 10 | Sept 11 | 885,953 | 0.92% |
| Nov 10 | Oct 11 | 887,606 | 0.19% |
| Dic 10 | Nov 11 | 895,931 | 0.85% |
| Ene 11 | Dic 11 | 905,886 | 1.20% |
| Feb 11 | Ene 12 | 912,417 | 0.72% |
| Mar 11 | Feb 12 | 920,130 | 0.85% |
| Abr 11 | Mar 12 | 928,579 | 0.92% |
| May 11 | Abr 12 | 933,223 | 0.50% |
| Jun 11 | May 12 | 944,856 | 1.25% |
| Jul 11 | Jun 12 | 954,999 | 1.07% |
| Ago 11 | Jul 12 | 962,842 | 0.82% |
| Sept 11 | Ago 12 | 970,488 | 0.79% |
| Oct 11 | Sept 12 | 976,451 | 0.61% |
| Nov 11 | Oct 12 | 983,875 | 0.76% |
| Dic 11 | Nov 12 | 992,594 | 0.89% |
| Ene 12 | Dic 12 | 987,747 | -0.49% |
| Feb 12 | Ene 13 | 996,719 | 0.91% |
| Mar 12 | Feb 13 | 1,002,209 | 0.55% |
| Abr 12 | Mar 13 | 1,001,402 | -0.08% |
| May 12 | Abr 13 | 1,015,039 | 1.36% |
| Jun 12 | May 13 | 1,022,290 | 0.71% |
| Jul 12 | Jun 13 | 1,027,495 | 0.51% |
| Ago 12 | Jul 13 | 1,037,764 | 1.00% |
| Sept 12 | Ago 13 | 1,042,770 | 0.48% |
| Oct 12 | Sept 13 | 1,041,161 | -0.15% |
| Nov 12 | Oct 13 | 1,046,251 | 0.49% |
| Dic 12 | Nov 13 | 1,054,848 | 0.82% |
| Ene 13 | Dic 13 | 1,063,363 | 0.81% |
| Feb 13 | Ene 14 | 1,064,598 | 0.12% |
| Mar 13 | Feb 14 | 1,064,343 | -0.02% |
| Abr 13 | Mar 14 | 1,067,258 | 0.27% |
| May 13 | Abr 14 | 1,060,596 | -0.62% |
| Jun 13 | May 14 | 1,061,322 | 0.07% |
| Jul 13 | Jun 14 | 1,061,736 | 0.04% |

Las ventas anualizadas fueron de un millón 61 mil 736 unidades en junio de 2014, es decir la suma de los 12 meses de julio de 2013 a junio de 2014. En esta ocasión se registra crecimiento de 3.3% superior al mismo lapso de 2013 cuando se cerró con un millón 27 mil 495 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio de 2013 a mayo de 2014), las ventas aumentaron 0.04% con 416 unidades más. Este indicador fue inferior en 0.03 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.

Factores de impacto negativo en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2014)

Miles de unidades



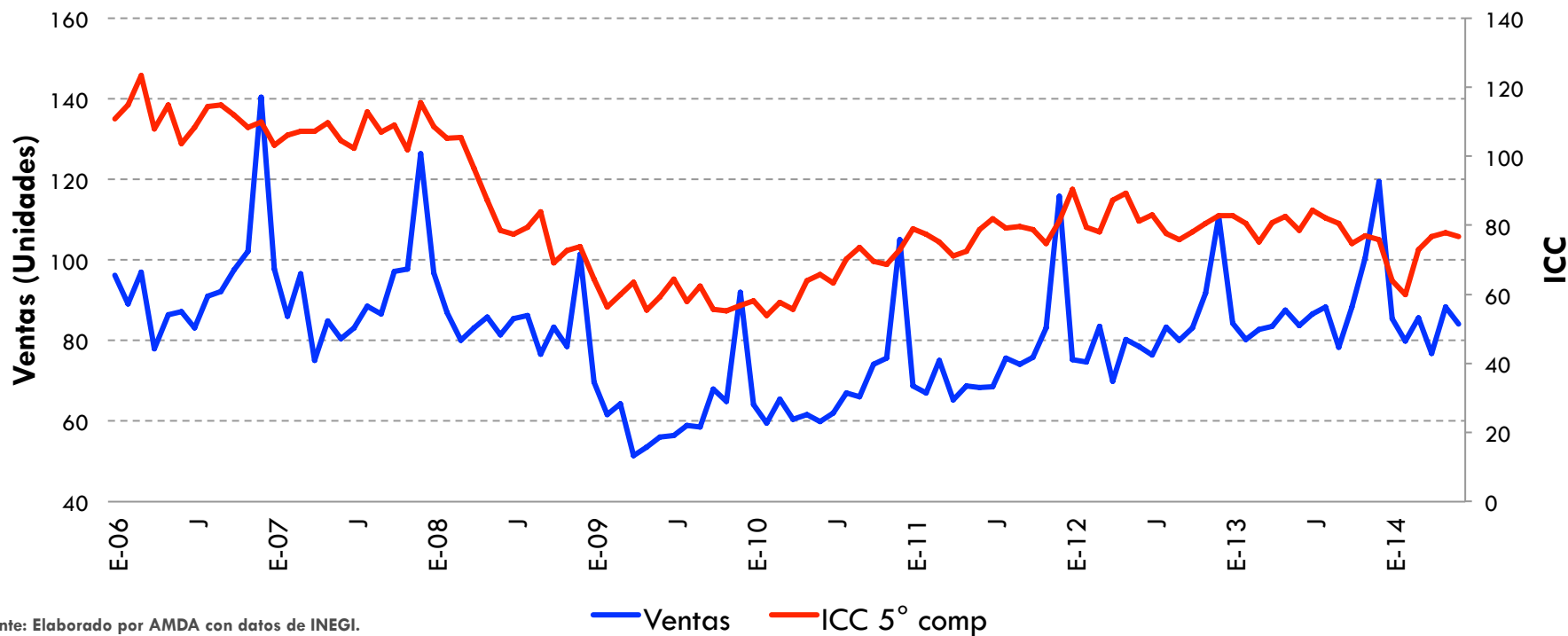
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.



Confianza del Consumidor y Ventas

5to. Componente

Junio 2014



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

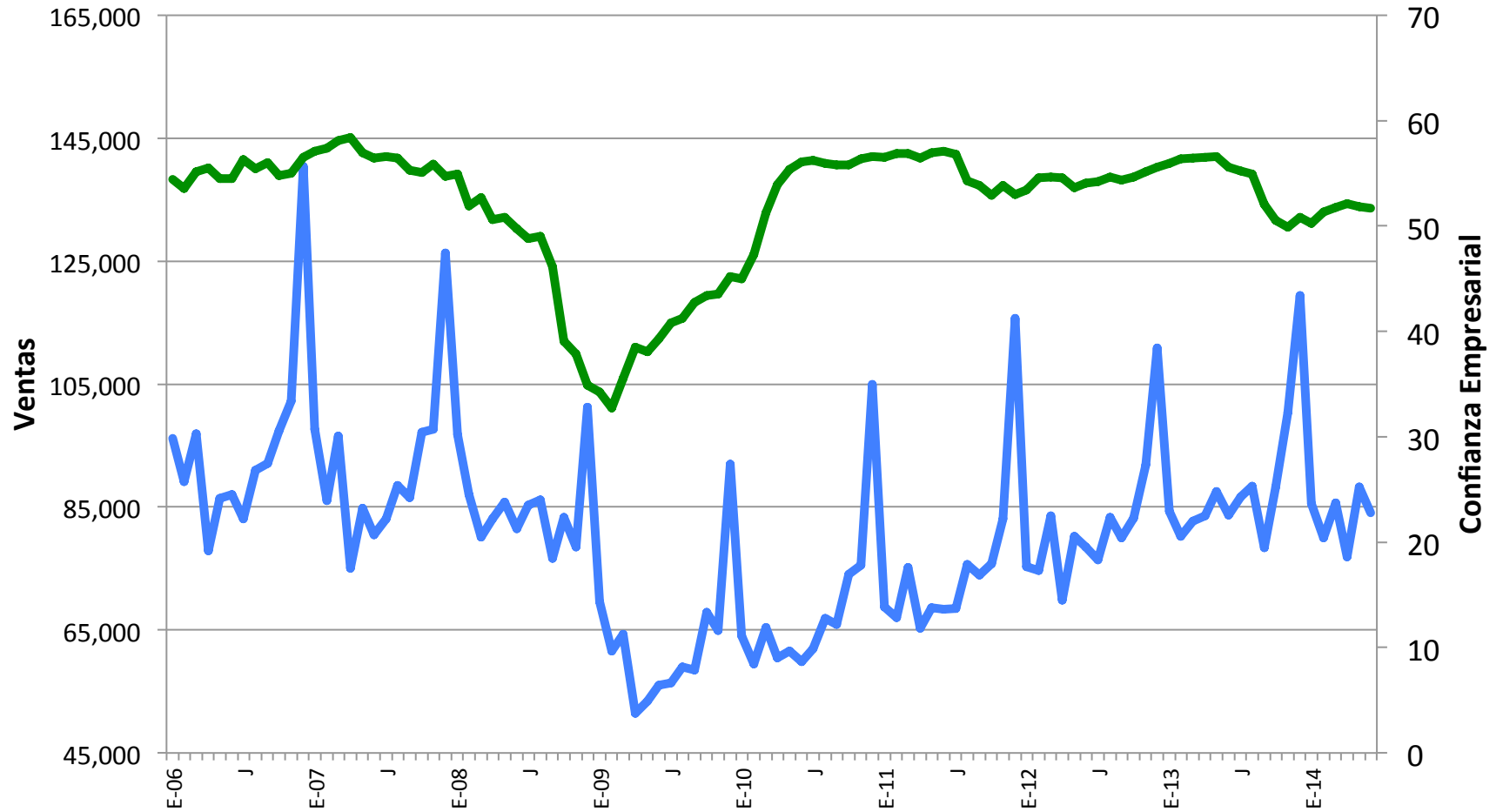
ICC 5° Componente

- Variación % anual jun. 2014 - jun. 2013: **-2.3 %**
- Variación % mensual jun. 2014 - may. 2014: **-1.4%**



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Junio 2014

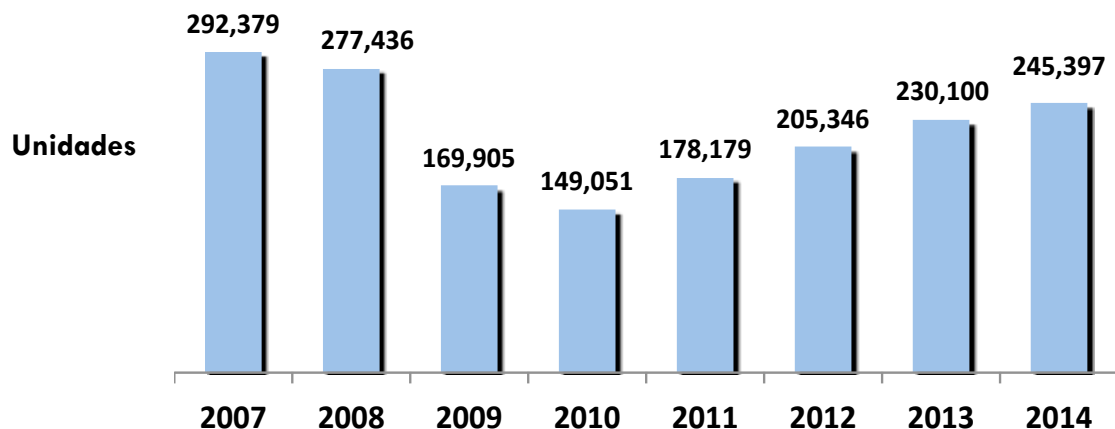


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Nota: referido al sector manufacturero.

- Variación % anual jun. 2014 - jun. 2013: **-6.9%**
- Variación % mensual jun. 2014 - may. 2014: **-0.3%**



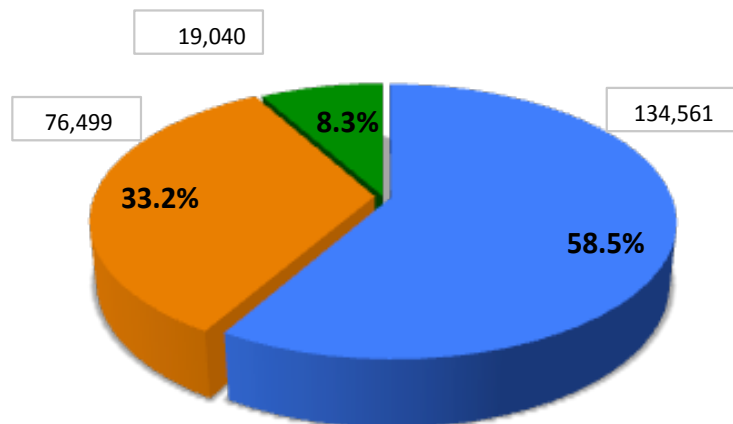
Financiamiento a la adquisición de vehículos



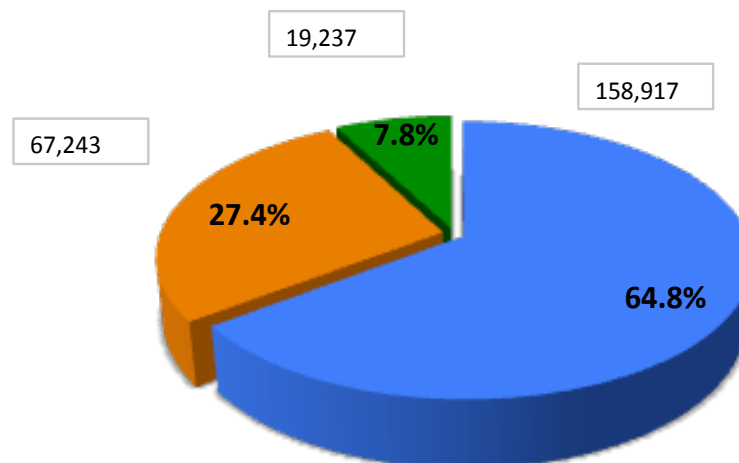
Al mes de mayo de 2014 se registró un incremento de 6.6%, lo que equivale a **15 mil 297 unidades más**. Las cifras de este período están aún 16.1% por debajo de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:

Enero-Mayo de 2013



Enero-Mayo de 2014



■ Financieras

■ Bancos

■ Autofinanciamientos

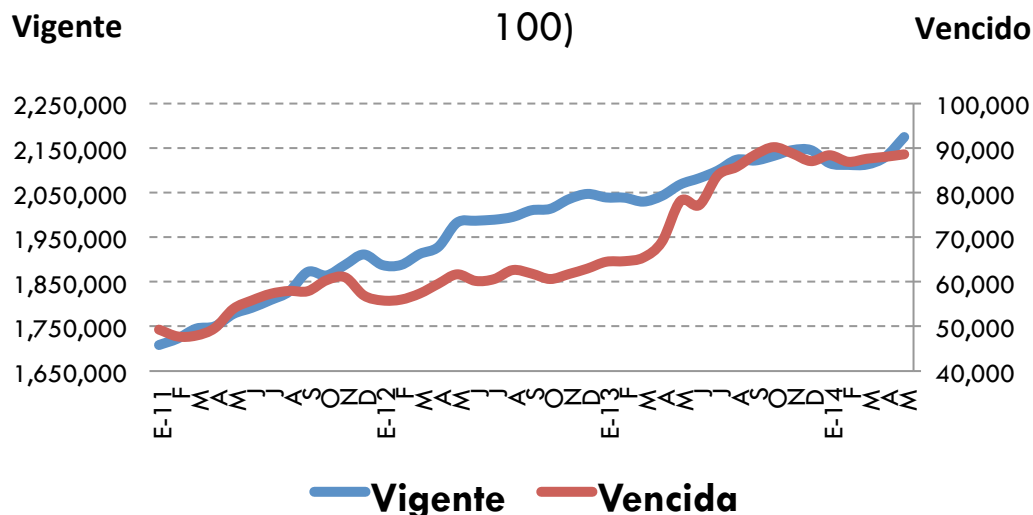
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamic.

**Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.*



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado (Millones de pesos dic 2010 = 100)



Variación % anual (May14-May13):

Vigente → 5.1%

Vencido → 13.4%

Variación % mensual (May14-Abr14):

Vigente → 2.1%

Vencido → 0.64%

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (May14-May13):

Tarjeta Crédito → 2.7%

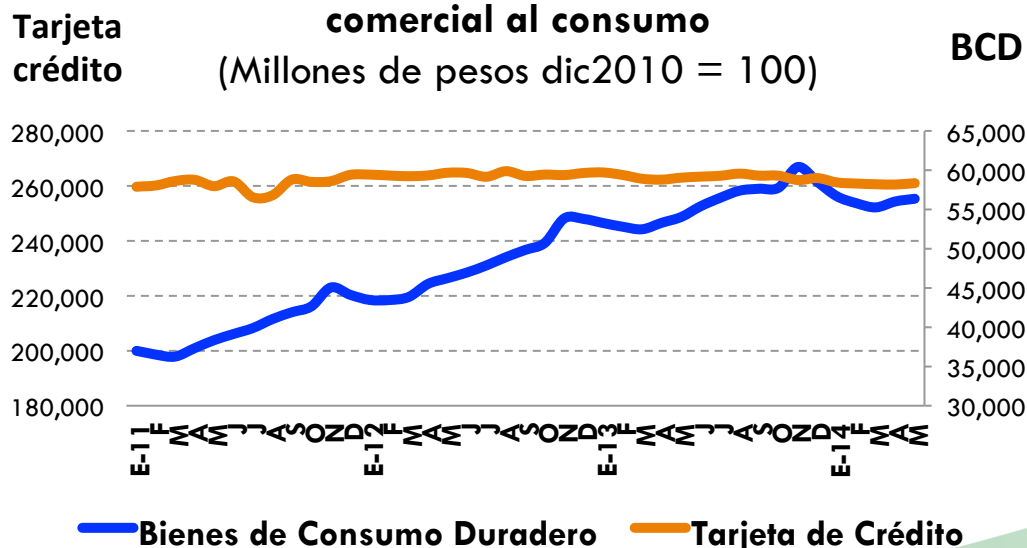
Bienes Consumo Duradero → -1.2%

Variación % mensual (May14-Abr14):

Tarjeta Crédito → 0.39%

Bienes Consumo Duradero → 0.3%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.



Vehículos usados importados (unidades)

| | Mayo | | | | Acumulado Enero a Mayo | | | |
|--------------------------|--------|--------|---------------|---------------|------------------------|---------|----------------|---------------|
| | 2014 | 2013 | Variación | | 2014 | 2013 | Variación | |
| | | | Unidades | % | | | Unidades | % |
| Usados importados | 42,940 | 51,338 | -8,398 | -16.4% | 226,372 | 258,983 | -32,611 | -12.6% |

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mercado interno enero-mayo | 442,416 | 446,513 | 439,987 | 432,883 | 300,316 | 311,058 | 344,761 | 383,731 | 418,274 | 416,233 |
| Usados importados enero-mayo | 167,375 | 887,798 | 544,011 | 574,255 | 76,298 | 167,304 | 260,556 | 192,943 | 262,511 | 226,372 |
| % de usados importados en mercado interno | 37.8% | 198.8% | 123.6% | 132.7% | 25.4% | 53.8% | 75.6% | 50.3% | 62.8% | 54.4% |

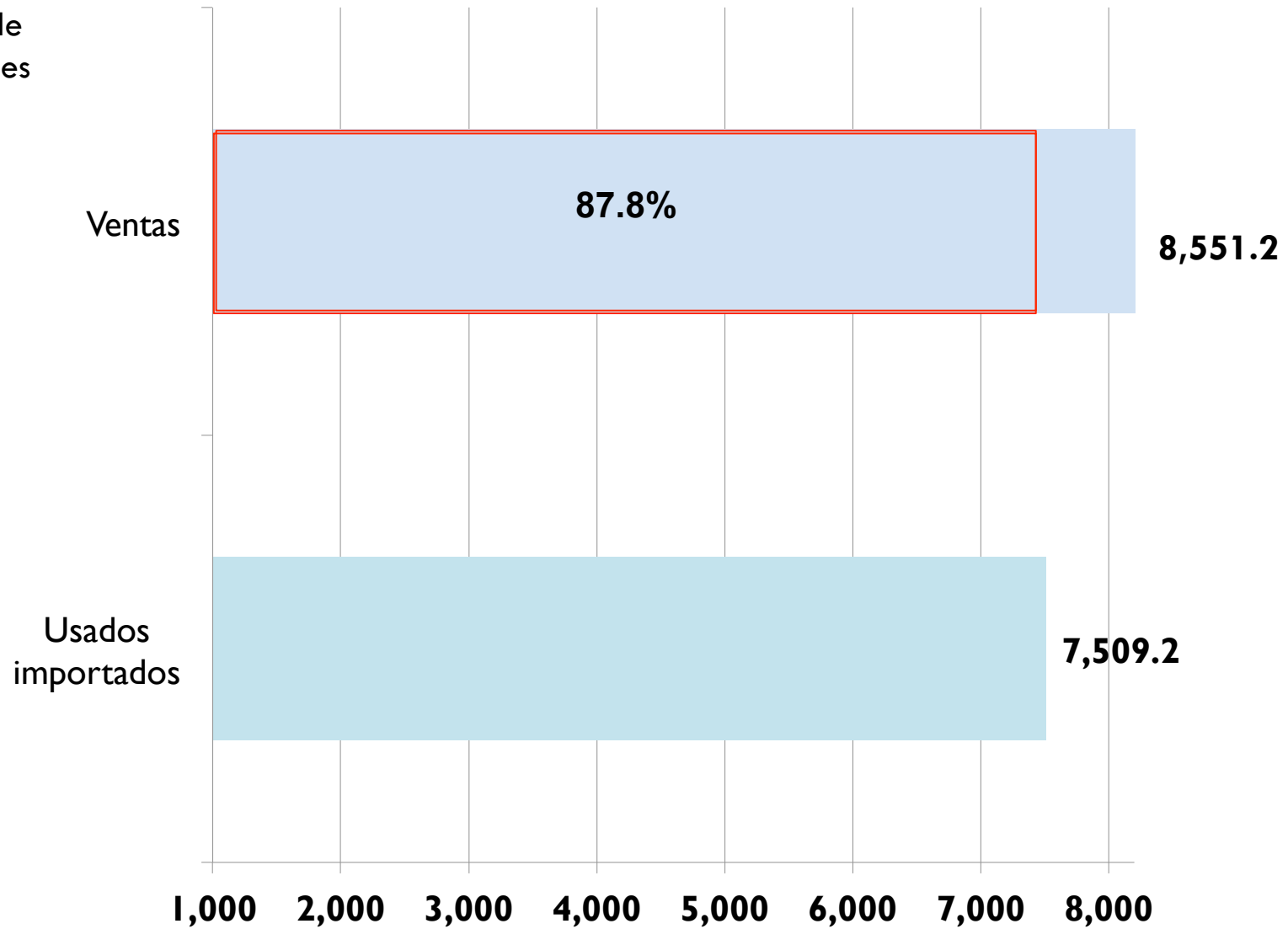
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

En mayo de 2014, la importación de autos usados fue de 42 mil 940 unidades, lo que equivale al 54.4% del total de ventas de vehículos nuevos. En este lapso, la importación disminuyó respecto a similar periodo de 2013, lo que representó 32 mil 611 unidades menos.



Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a mayo de 2014

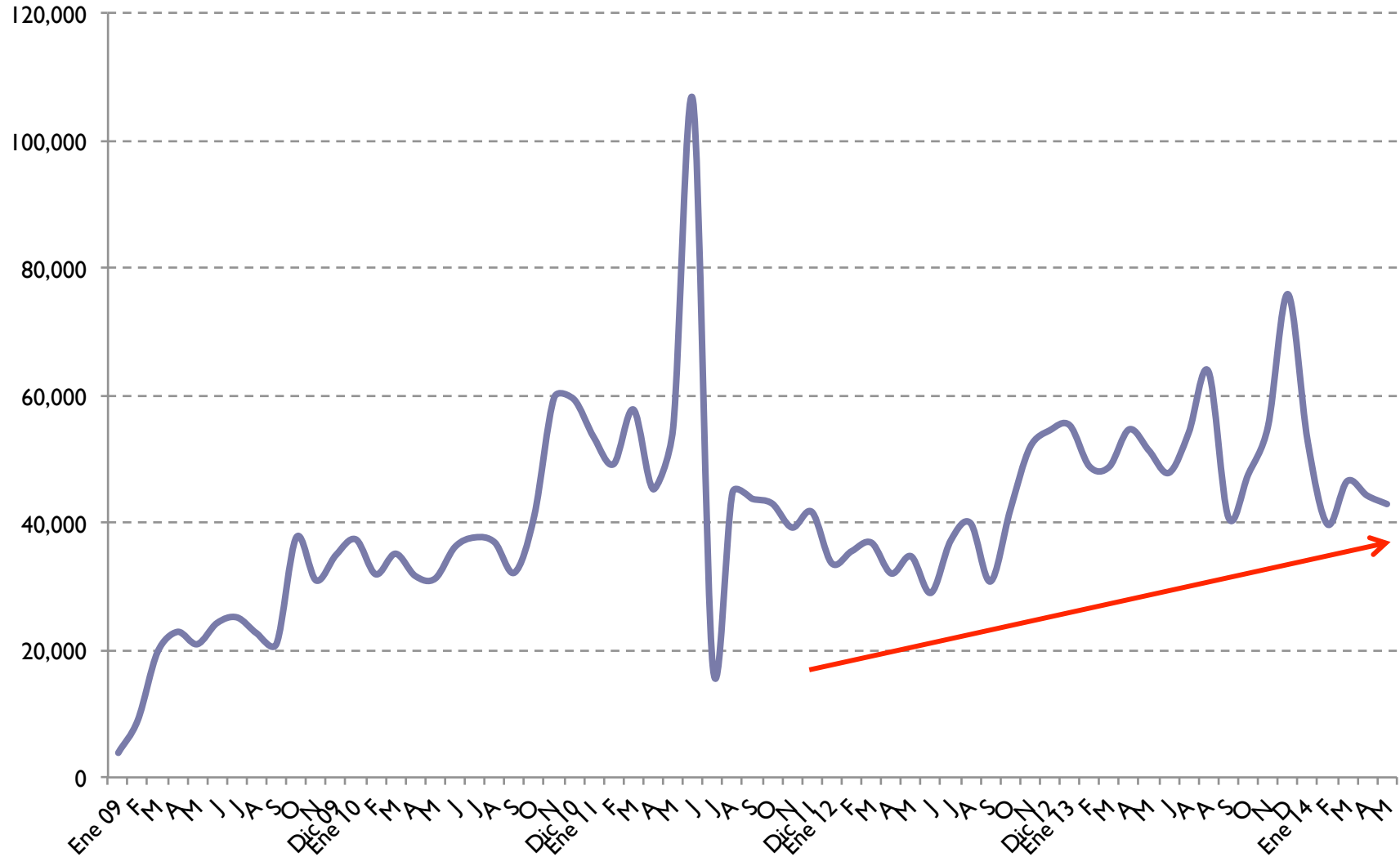
Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



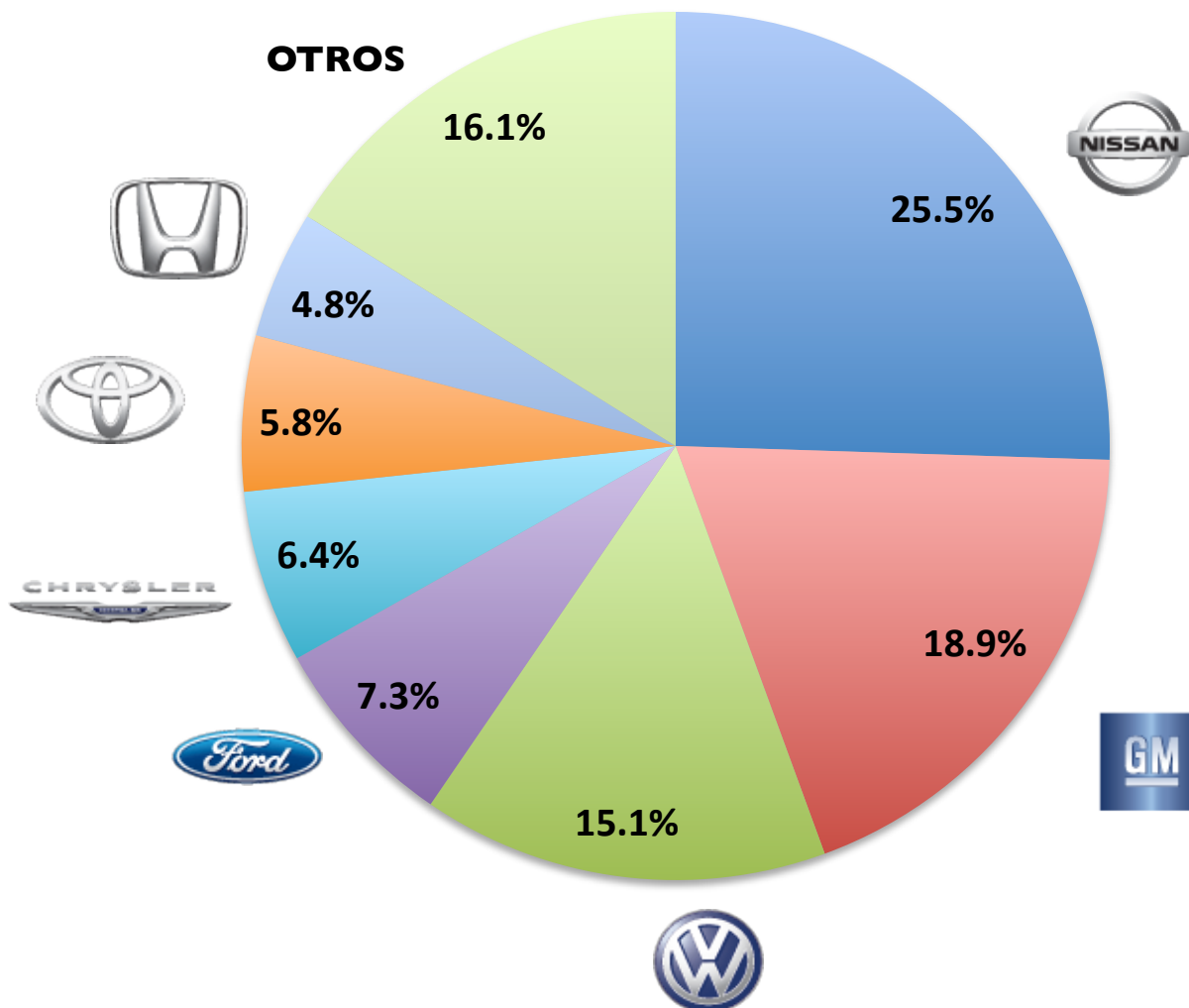
Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2014



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas enero-junio de 2014

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 83.9% del total de vehículos en México. En contraste, en el mismo lapso de referencia, tres de estas empresas registraron números negativos.



Comercialización por marcas de ene.-jun. de 2013 y 2014 (unidades)

| MARCA | ENE-JUN 2013 ¹ | % DEL TOTAL | ENE-JUN 2014 ¹ | % DEL TOTAL | VARIACIÓN | |
|-----------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------|--------------|
| | | | | | ABSOLUTA | RELATIVA |
| NISSAN | 126,900 | 25.3% | 127,634 | 25.5% | 734 | 0.6% |
| GENERAL MOTORS | 94,455 | 18.8% | 94,623 | 18.9% | 168 | 0.2% |
| VOLKSWAGEN | 73,401 | 14.6% | 75,704 | 15.1% | 2,303 | 3.1% |
| FORD MOTOR | 40,067 | 8.0% | 36,606 | 7.3% | -3,461 | -8.6% |
| CHRYSLER | 39,453 | 7.9% | 32,270 | 6.4% | -7,183 | -18.2% |
| TOYOTA | 27,317 | 5.4% | 29,004 | 5.8% | 1,687 | 6.2% |
| HONDA | 26,990 | 5.4% | 23,844 | 4.8% | -3,146 | -11.7% |
| MAZDA | 14,961 | 3.0% | 17,212 | 3.4% | 2,251 | 15.0% |
| RENAULT | 9,604 | 1.9% | 10,864 | 2.2% | 1,260 | 13.1% |
| SEAT | 10,926 | 2.2% | 10,316 | 2.1% | -610 | -5.6% |
| SUZUKI | 5,226 | 1.0% | 5,786 | 1.2% | 560 | 10.7% |
| AUDI | 5,619 | 1.1% | 6,205 | 1.2% | 586 | 10.4% |
| BMW | 4,274 | 0.9% | 4,958 | 1.0% | 684 | 16.0% |
| FIAT | 3,312 | 0.7% | 3,733 | 0.7% | 421 | 12.7% |
| MITSUBISHI | 4,010 | 0.8% | 5,001 | 1.0% | 991 | 24.7% |
| MERCEDES BENZ * | 4,400 | 0.9% | 4,037 | 0.8% | -363 | -8.3% |
| PEUGEOT | 3,334 | 0.7% | 2,801 | 0.6% | -533 | -16.0% |
| MINI | 2,134 | 0.4% | 1,845 | 0.4% | -289 | -13.5% |
| HYUNDAI | 0 | 0.0% | 1,707 | 0.3% | 1,707 | - |
| ACURA | 1,121 | 0.2% | 1,036 | 0.2% | -85 | -7.6% |
| LINCOLN | 827 | 0.2% | 867 | 0.2% | 40 | 4.8% |
| LAND ROVER | 646 | 0.1% | 797 | 0.2% | 151 | 23.4% |
| SMART | 776 | 0.2% | 682 | 0.1% | -94 | -12.1% |
| SUBARU | 89 | 0.0% | 668 | 0.1% | 579 | 650.6% |
| INFINITI | 497 | 0.1% | 603 | 0.1% | 106 | 21.3% |
| ISUZU | 380 | 0.1% | 546 | 0.1% | 166 | 43.7% |
| VOLVO | 767 | 0.2% | 478 | 0.1% | -289 | -37.7% |
| PORSCHE | 373 | 0.1% | 398 | 0.1% | 25 | 6.7% |
| JAGUAR | 71 | 0.0% | 88 | 0.0% | 17 | 23.9% |
| ALFA ROMEO | 54 | 0.0% | 46 | 0.0% | -8 | -14.8% |
| BENTLEY ** | 3 | 0.0% | N.D. | - | - | - |
| TOTAL | 501,987 | 100.0% | 500,360 | 100.0% | -1,627 | -0.3% |

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.



Comercialización por marcas en junio de 2013 y 2014 (unidades)

| MARCA | JUNIO 2013 ¹ | % DEL TOTAL | JUNIO 2014 ¹ | % DEL TOTAL | VARIACION | |
|-----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------|-------------|
| | | | | | ABSOLUTA | RELATIVA |
| NISSAN | 20,954 | 25.0% | 21,915 | 26.0% | 961 | 4.6% |
| GENERAL MOTORS | 16,894 | 20.2% | 15,032 | 17.9% | -1,862 | -11.0% |
| VOLKSWAGEN | 12,542 | 15.0% | 12,661 | 15.0% | 119 | 0.9% |
| FORD MOTOR | 5,875 | 7.0% | 5,449 | 6.5% | -426 | -7.3% |
| CHRYSLER | 6,632 | 7.9% | 5,317 | 6.3% | -1,315 | -19.8% |
| TOYOTA | 4,305 | 5.1% | 4,804 | 5.7% | 499 | 11.6% |
| HONDA | 3,973 | 4.7% | 4,647 | 5.5% | 674 | 17.0% |
| MAZDA | 2,887 | 3.4% | 3,085 | 3.7% | 198 | 6.9% |
| RENAULT | 1,448 | 1.7% | 1,868 | 2.2% | 420 | 29.0% |
| SEAT | 1,683 | 2.0% | 1,642 | 2.0% | -41 | -2.4% |
| AUDI | 1,006 | 1.2% | 1,111 | 1.3% | 105 | 10.4% |
| HYUNDAI | 0 | 0.0% | 1,002 | 1.2% | 1,002 | - |
| SUZUKI | 763 | 0.9% | 957 | 1.1% | 194 | 25.4% |
| BMW | 780 | 0.9% | 870 | 1.0% | 90 | 11.5% |
| MERCEDES BENZ * | 794 | 0.9% | 767 | 0.9% | -27 | -3.4% |
| MITSUBISHI | 757 | 0.9% | 714 | 0.8% | -43 | -5.7% |
| FIAT | 645 | 0.8% | 484 | 0.6% | -161 | -25.0% |
| PEUGEOT | 528 | 0.6% | 438 | 0.5% | -90 | -17.0% |
| MINI | 359 | 0.4% | 360 | 0.4% | 1 | 0.3% |
| ACURA | 177 | 0.2% | 164 | 0.2% | -13 | -7.3% |
| LINCOLN | 113 | 0.1% | 125 | 0.1% | 12 | 10.6% |
| VOLVO | 136 | 0.2% | 63 | 0.1% | -73 | -53.7% |
| ISUZU | 68 | 0.1% | 105 | 0.1% | 37 | 54.4% |
| SMART | 154 | 0.2% | 126 | 0.1% | -28 | -18.2% |
| LAND ROVER | 68 | 0.1% | 102 | 0.1% | 34 | 50.0% |
| INFINITI | 68 | 0.1% | 122 | 0.1% | 54 | 79.4% |
| PORSCHE | 52 | 0.1% | 71 | 0.1% | 19 | 36.5% |
| SUBARU | 30 | 0.0% | 110 | 0.1% | 80 | 266.7% |
| JAGUAR | 11 | 0.0% | 16 | 0.0% | 5 | 45.5% |
| ALFA ROMEO | 11 | 0.0% | 0 | 0.0% | -11 | -100.0% |
| BENTLEY ** | 0 | 0.0% | N.D. | - | - | - |
| TOTAL | 83,713 | 100.0% | 84,127 | 100.0% | 414 | 0.5% |

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2014



| Comercialización de vehículos ligeros | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------------|
| Año | Unidades | | | | | | | | | | | | Total anual |
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | |
| 2005 | 93,299 | 89,444 | 89,483 | 86,426 | 83,962 | 84,897 | 85,000 | 90,626 | 91,078 | 89,999 | 100,755 | 146,799 | 1,131,768 |
| | 7.1% | 5.5% | -5.2% | 7.7% | 1.8% | 5.0% | 0.6% | 9.4% | 12.1% | -1.5% | 1.4% | 0.1% | 3.3% |
| 2006 | 96,227 | 89,079 | 96,871 | 77,877 | 86,459 | 87,083 | 83,067 | 90,936 | 92,077 | 97,468 | 102,200 | 140,374 | 1,139,718 |
| | 3.1% | -0.4% | 8.3% | -9.9% | 3.0% | 2.6% | -2.3% | 0.3% | 1.1% | 8.3% | 1.4% | -4.4% | 0.7% |
| 2007 | 97,673 | 86,058 | 96,484 | 75,020 | 84,752 | 80,460 | 83,102 | 88,572 | 86,545 | 97,180 | 97,670 | 126,350 | 1,099,866 |
| | 1.5% | -3.4% | -0.4% | -3.7% | -2.0% | -7.6% | 0.0% | -2.6% | -6.0% | -0.3% | -4.4% | -10.0% | -3.5% |
| 2008 | 96,844 | 86,995 | 80,118 | 83,103 | 85,823 | 81,421 | 85,324 | 86,119 | 76,617 | 83,306 | 78,553 | 101,297 | 1,025,520 |
| | -0.8% | 1.1% | -17.0% | 10.8% | 1.3% | 1.2% | 2.7% | -2.8% | -11.5% | -14.3% | -19.6% | -19.8% | -6.8% |
| 2009 | 69,664 | 61,578 | 64,242 | 51,394 | 53,438 | 55,973 | 56,443 | 58,926 | 58,505 | 67,881 | 64,913 | 91,961 | 754,918 |
| | -28.1% | -29.2% | -19.8% | -38.2% | -37.7% | -31.3% | -33.8% | -31.6% | -23.6% | -18.5% | -17.4% | -9.2% | -26.4% |
| 2010 | 64,064 | 59,516 | 65,414 | 60,432 | 61,632 | 59,909 | 61,959 | 66,931 | 65,932 | 74,094 | 75,582 | 104,941 | 820,406 |
| | -8.0% | -3.3% | 1.8% | 17.6% | 15.3% | 7.0% | 9.8% | 13.6% | 12.7% | 9.2% | 16.4% | 14.1% | 8.7% |
| 2011 | 68,766 | 66,990 | 75,125 | 65,246 | 68,634 | 68,365 | 68,533 | 75,680 | 73,997 | 75,747 | 83,107 | 115,696 | 905,886 |
| | 7.3% | 12.6% | 14.8% | 8.0% | 11.4% | 14.1% | 10.6% | 13.1% | 12.2% | 2.2% | 10.0% | 10.2% | 10.4% |
| 2012 | 75,297 | 74,703 | 83,574 | 69,890 | 80,267 | 78,508 | 76,376 | 83,326 | 79,960 | 83,171 | 91,826 | 110,849 | 987,747 |
| | 9.5% | 11.5% | 11.2% | 7.1% | 16.9% | 14.8% | 11.4% | 10.1% | 8.1% | 9.8% | 10.5% | -4.2% | 9.0% |
| 2013 | 84,269 | 80,193 | 82,767 | 83,527 | 87,518 | 83,713 | 86,645 | 88,332 | 78,351 | 88,261 | 100,423 | 119,364 | 1,063,363 |
| | 11.9% | 7.3% | -1.0% | 19.5% | 9.0% | 6.6% | 13.4% | 6.0% | -2.0% | 6.1% | 9.4% | 7.7% | 7.7% |
| 2014 | 85,504 | 79,938 | 85,682 | 76,865 | 88,244 | 84,127 | | | | | | | |
| | 1.5% | -0.3% | 3.5% | -8.0% | 0.8% | 0.5% | | | | | | | |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Vehículos comercializados ene.-jun. de 2000 a 2014 (unidades)

| Segmento | Enero a Junio | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Subcompactos | 127,174 | 156,814 | 198,148 | 203,525 | 224,279 | 215,721 | 192,747 | 155,453 | 152,548 | 104,595 | 112,635 | 126,294 | 147,864 | 154,449 | 164,598 |
| Compactos | 116,680 | 129,572 | 123,602 | 102,736 | 102,204 | 98,832 | 105,366 | 126,604 | 117,688 | 84,183 | 95,199 | 119,857 | 126,650 | 149,514 | 132,013 |
| De lujo | 19,593 | 20,970 | 22,386 | 19,885 | 19,930 | 19,430 | 21,398 | 22,164 | 23,115 | 15,038 | 14,925 | 15,664 | 27,777 | 30,346 | 28,765 |
| Deportivos | 3,486 | 2,599 | 4,597 | 4,292 | 2,987 | 3,403 | 3,700 | 3,597 | 3,184 | 2,788 | 3,419 | 3,561 | 2,371 | 2,674 | 2,816 |
| Uso múltiple | 46,401 | 50,960 | 58,342 | 62,380 | 79,822 | 100,133 | 103,533 | 106,815 | 109,189 | 72,892 | 72,393 | 80,765 | 87,632 | 98,730 | 101,458 |
| Camiones ligeros | 72,200 | 65,466 | 68,457 | 65,553 | 77,600 | 84,873 | 102,610 | 102,893 | 106,117 | 75,555 | 71,344 | 66,078 | 68,922 | 65,361 | 70,046 |
| Camiones pesados ¹ | 2,456 | 2,638 | 2,869 | 3,138 | 2,999 | 4,969 | 4,242 | 2,921 | 2,463 | 1,238 | 1,052 | 907 | 1,023 | 913 | 664 |
| Total | 387,990 | 429,019 | 478,401 | 461,509 | 509,821 | 527,361 | 533,596 | 520,447 | 514,304 | 356,289 | 370,967 | 413,126 | 462,239 | 501,987 | 500,360 |

Vehículos comercializados en junio de 2000 a 2014 (unidades)

| Segmento | Junio | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Subcompactos | 22,469 | 27,335 | 31,486 | 32,861 | 38,665 | 33,657 | 30,033 | 24,117 | 24,451 | 16,589 | 19,632 | 21,974 | 23,495 | 25,851 | 26,265 |
| Compactos | 21,400 | 19,716 | 17,699 | 16,409 | 17,738 | 15,448 | 17,769 | 19,632 | 19,221 | 13,270 | 14,378 | 19,426 | 22,343 | 24,092 | 23,568 |
| De lujo | 3,658 | 3,519 | 3,202 | 3,041 | 3,102 | 3,158 | 3,177 | 3,272 | 3,422 | 2,691 | 2,465 | 2,759 | 4,908 | 5,155 | 5,511 |
| Deportivos | 586 | 407 | 590 | 483 | 514 | 565 | 574 | 463 | 448 | 670 | 617 | 625 | 427 | 558 | 441 |
| Uso múltiple | 8,431 | 8,144 | 9,803 | 11,040 | 12,060 | 16,241 | 16,581 | 16,365 | 16,571 | 10,543 | 11,183 | 12,526 | 14,522 | 16,371 | 16,151 |
| Camiones ligeros | 12,722 | 10,472 | 10,361 | 10,855 | 10,815 | 15,040 | 18,285 | 16,228 | 16,893 | 12,020 | 11,461 | 10,885 | 12,663 | 11,634 | 12,090 |
| Camiones pesados ¹ | 429 | 435 | 445 | 510 | 449 | 784 | 664 | 383 | 415 | 190 | 173 | 170 | 150 | 52 | 101 |
| Total | 69,695 | 70,028 | 73,586 | 75,199 | 83,343 | 84,893 | 87,083 | 80,460 | 81,421 | 55,973 | 59,909 | 68,365 | 78,508 | 83,713 | 84,127 |

¹ Camiones ligeros incluye: F450 y F550.



Ventas por segmento enero-junio de 2014

| Subcompactos | | | |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| Aveo | GM | 29,492 | 18% |
| Tsuru | Nissan | 22,171 | 13% |
| Spark | GM | 16,208 | 10% |
| Vento | VW | 16,192 | 10% |
| March | Nissan | 14,156 | 9% |
| Resto segmento | | 66,379 | 40% |
| Total | | 164,598 | 100% |

| Compactos | | | |
|----------------------|--------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| Versa | NISSAN | 22,642 | 17% |
| Nuevo Jetta | VW | 16,475 | 12% |
| Jetta 4 pts/ Clásico | VW | 16,287 | 12% |
| Sentra 2.0 | Nissan | 13,259 | 10% |
| Tiida sedan | Nissan | 11,747 | 9% |
| Resto segmento | | 51,603 | 39% |
| Total | | 132,013 | 100% |

| De lujo | | | |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| Passat | VW | 2,631 | 9% |
| Altima | NISSAN | 2,399 | 8% |
| Accord | Honda | 2,248 | 8% |
| Camry | Toyota | 1,203 | 4% |
| Charger | Dodge | 911 | 3% |
| Resto segmento | | 19,373 | 67% |
| Total | | 28,765 | 100% |

| Deportivos | | | |
|----------------|----------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| León | Seat | 970 | 34% |
| Camaro | GM | 635 | 23% |
| León SC 2P | Chrysler | 351 | 12% |
| Challenger | Seat | 310 | 11% |
| Mustang | Ford | 249 | 9% |
| Resto segmento | | 301 | 11% |
| Total | | 2,816 | 100% |

| Usos múltiples | | | |
|----------------|----------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| CR-V- | Honda | 10,496 | 10% |
| Trax | GM | 8,701 | 9% |
| CX-5 | Mazda | 6,031 | 6% |
| Duster | Renault | 5,621 | 6% |
| Journey | Chrysler | 5,279 | 5% |
| Resto segmento | | 65,330 | 64% |
| Total | | 101,458 | 100% |

| Camiones ligeros | | | |
|------------------|--------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| Chasis Largo | Nissan | 12,023 | 17% |
| Pick Up DC | Nissan | 4,842 | 7% |
| Estacas Largo | Nissan | 3,826 | 5% |
| Hilux | Toyota | 3,689 | 5% |
| Ranger Crew Cab | Ford | 3,362 | 5% |
| Resto segmento | | 42,304 | 61% |
| Total | | 70,046 | 100% |

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos

| Posición | Modelo | Marca | Segmento | Unidades | % del Mercado | Variación 2014 vs. 2013 | |
|----------|----------------|--------|------------------|----------|---------------|-------------------------|---------------|
| | | | | | | Unidades | % |
| 1 | AVEO | GM | Subcompactos | 29,492 | 5.9% | -1,658 | -5.3% |
| 2 | VERSA | Nissan | Subcompactos | 22,642 | 4.5% | -872 | -3.7% |
| 3 | TSURU | Nissan | Subcompactos | 22,171 | 4.4% | 94 | 0.4% |
| 4 | NUEVO JETTA | VW | Compactos | 16,475 | 3.3% | -97 | -0.6% |
| 5 | CLASICO 4 ptas | VW | Compactos | 16,287 | 3.3% | -9,541 | -36.9% |
| 6 | SPARK | GM | Subcompactos | 16,208 | 3.2% | 150 | 0.9% |
| 7 | VENTO | VW | Subcompactos | 16,192 | 3.2% | 16,192 | - |
| 8 | MARCH | Nissan | Subcompactos | 14,156 | 2.8% | 3,371 | 31.3% |
| 9 | SENTRA 2.0 | Nissan | Compactos | 13,259 | 2.6% | -2,098 | -13.7% |
| 10 | CHASIS LARGO | Nissan | Camiones Ligeros | 12,023 | 2.4% | -33 | -0.3% |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a junio de 2014 acumularon 178 mil 905 unidades, lo que significa una cobertura del 35.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los 10 modelos más vendidos en el país, VW tres y General Motors un par.

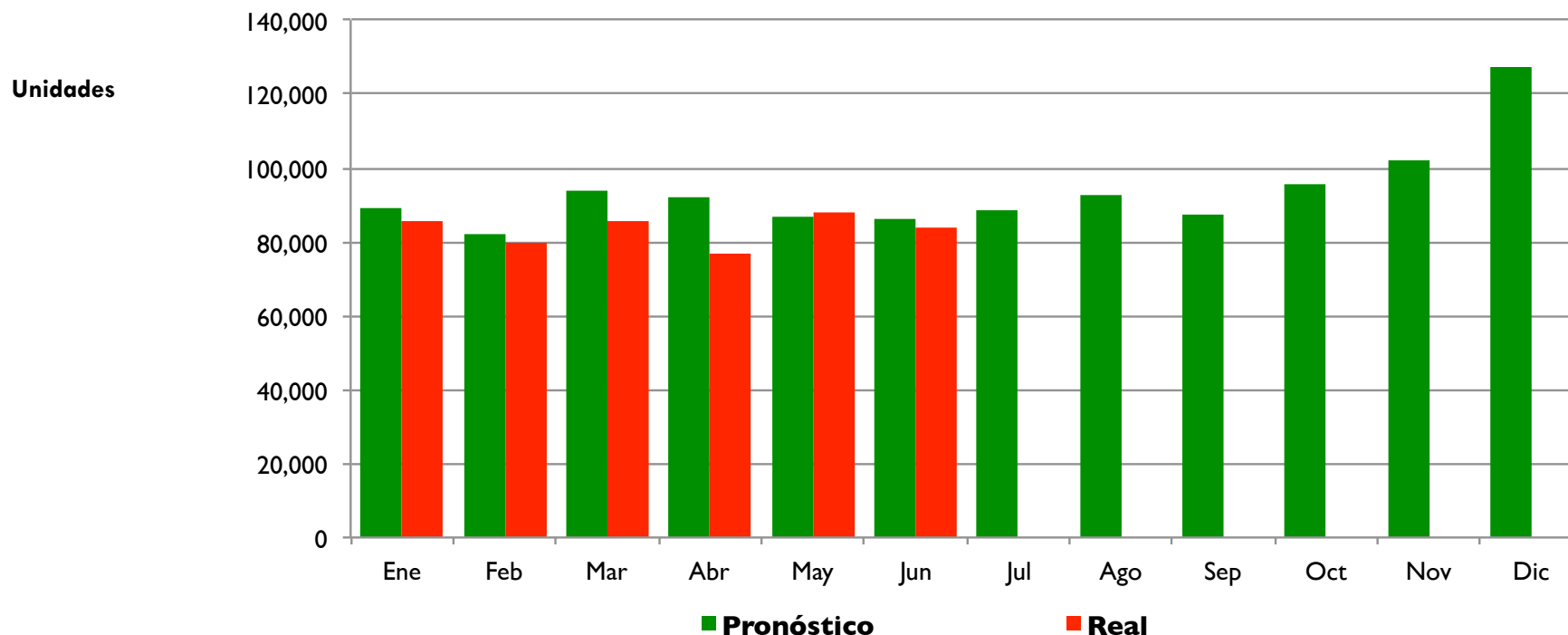


Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a junio de 2014 fue de 500 mil 360 unidades, **0.2%** por debajo de lo estimado por AMDA para este lapso.

**Pronóstico Ajustado
2014: 1,093,951**

| | Enero a Junio | Variación % | Pronóstico para julio de 2014 |
|------------|---------------|--------------|-------------------------------|
| Pronóstico | 501,145 | | 88 mil 712 unidades |
| Real | 500,360 | -0.2% | |

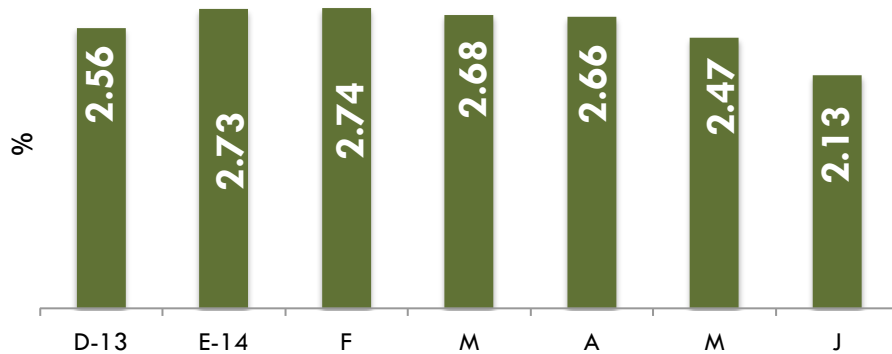


Fuente: elaborado por AMDA



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2014 (Media)

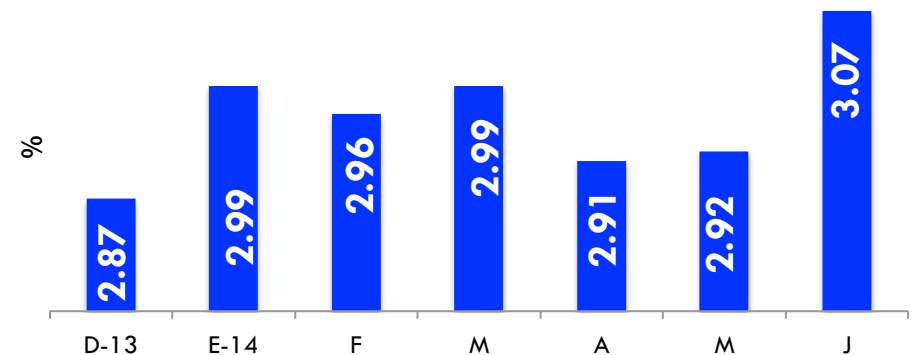


Fuente: Banxico

La expectativa de junio para el crecimiento del PIB estadounidense en 2015 prevé un ligero repunte de 0.15 puntos porcentuales con respecto a la estimación de mayo.

La expectativa de junio para el crecimiento del PIB estadounidense en 2014 prevé un nivel menor de la actividad con respecto a la estimación de mayo.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2015 (Media)



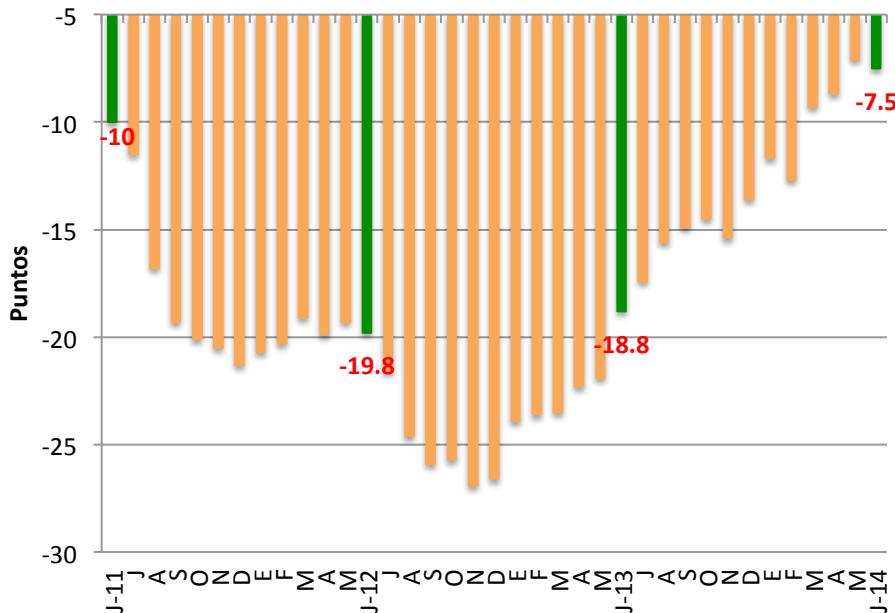
Fuente: Banxico



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

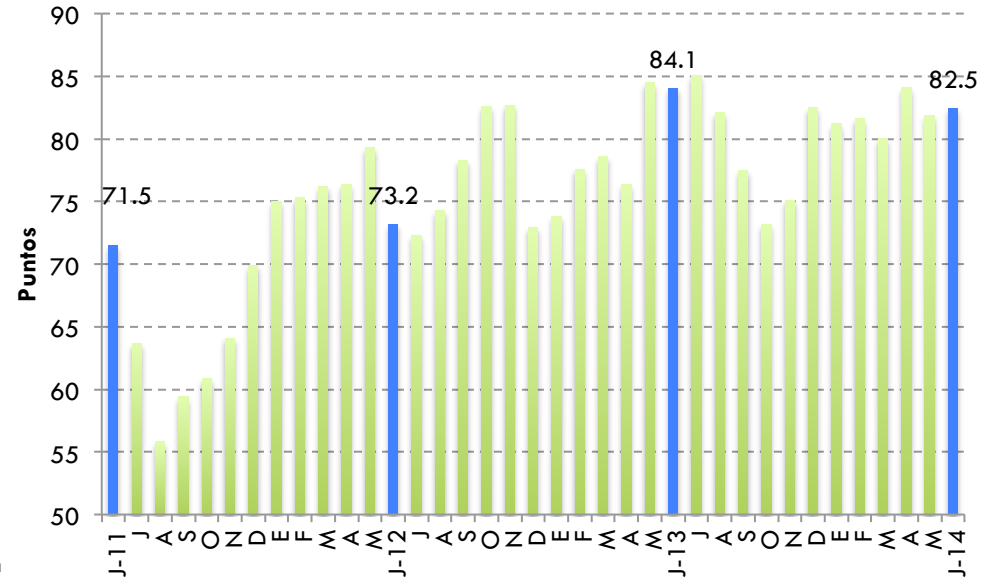
- Variación porcentual mensual (Jun2014-May2014): **0.73%**
- Variación porcentual anual (Jun14-Jun13): **-1.9%**

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Comisión Europea

EUA: Índice de confianza del consumidor



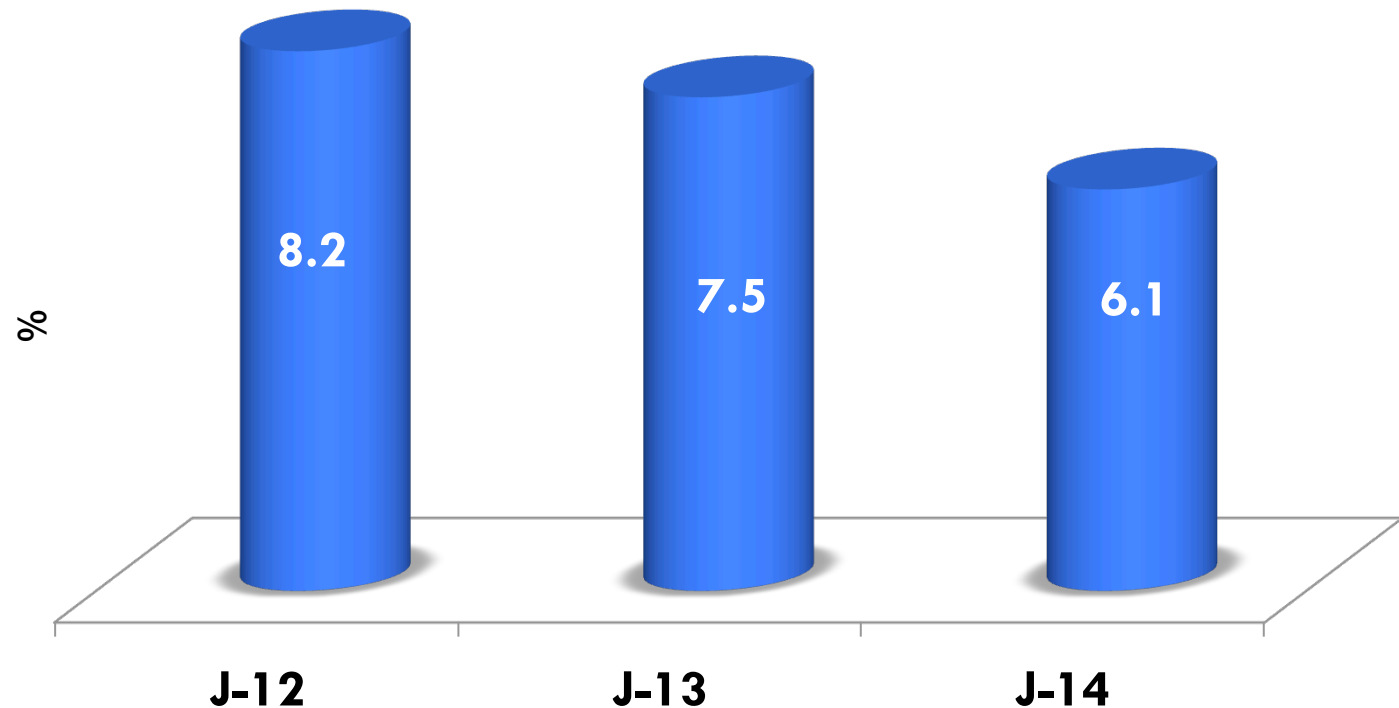
Thompson Reuters. Michigan University.

- En junio de 2014, la confianza del consumidor en la Euro Zona tuvo un ligero retroceso.
- Con respecto al mes inmediato anterior retrocedió 0.4 puntos, mientras que contra el mismo periodo del año anterior aumentó 11.3 puntos.



Desempleo en Estados Unidos

Tasa desempleo









Fuente: BLS

- La tasa de desempleo en junio de 2014 estuvo por debajo del nivel reportado el mes inmediato anterior.
- Se mantiene como la tasa mas baja presentada en mes similar desde 2009.



Comercialización de vehículos ligeros (unidades)

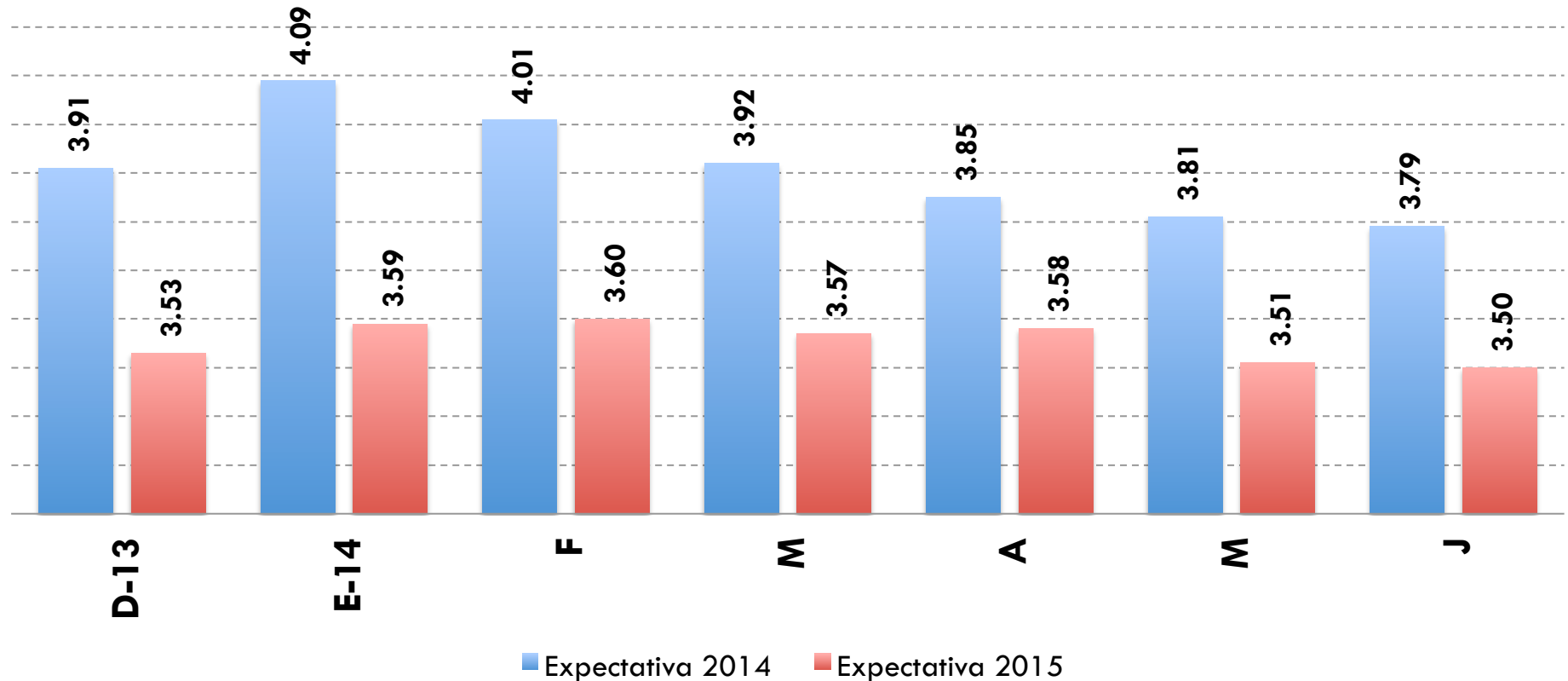
| Ventas en algunos países | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| | Junio | | | Acumulado | | |
| | 2014 | 2013 | Variación % | 2014 | 2013 | Variación % |
|  | 1,421,963 | 1,404,527 | 1.2 | 8,168,888 | 7,833,026 | 4.3 |
|  | 127,489 | 122,815 | 3.8 | 756,818 | 732,322 | 3.3 |
|  | 250,655 | 302,886 | -17.2 | 1,582,634 | 1,707,780 | -7.3 |
|  | 90,158 | 72,771 | 23.9 | 454,942 | 386,359 | 17.8 |
|  | 175,428 | 171,608 | 2.2 | 908,094 | 883,667 | 2.8 |
|  | 84,127 | 83,713 | 0.5 | 500,360 | 501,987 | -0.3 |

Fuente: AN, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE y ANFAC.



Evolución de Precios

Expectativas de inflación anual (%)



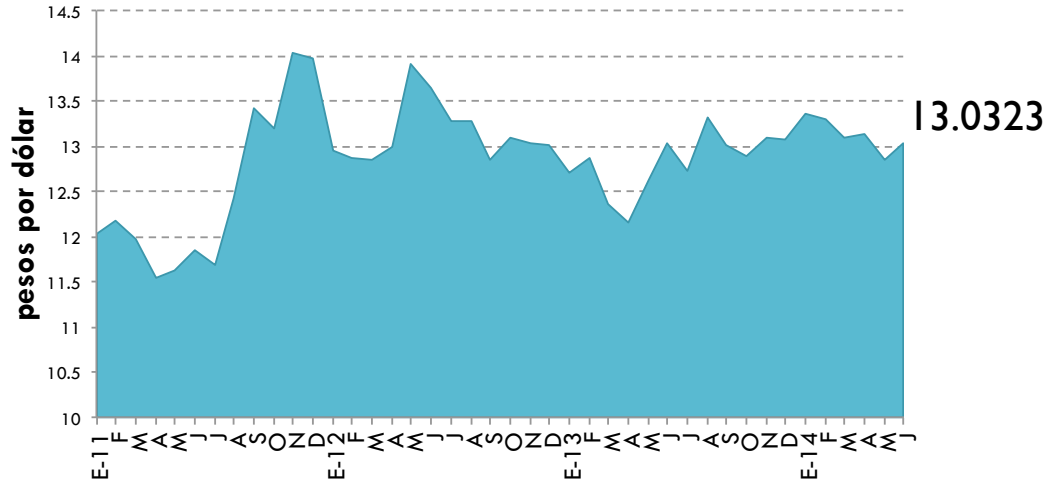
Fuente: Banxico

La inflación mensual para el mes de junio de 2014 fue de 0.17%, alcanzando un nivel de inflación anual de 3.75% por debajo de lo esperado por los especialistas.



Cetes y Tipo de Cambio

**Tipo de cambio
(Cierre de mes)**



Los analistas prevén que para el cierre 2014 el tipo de cambio se ubicará en 12.95 pesos por dólar. Para 2015 se estima sea de 12.90.

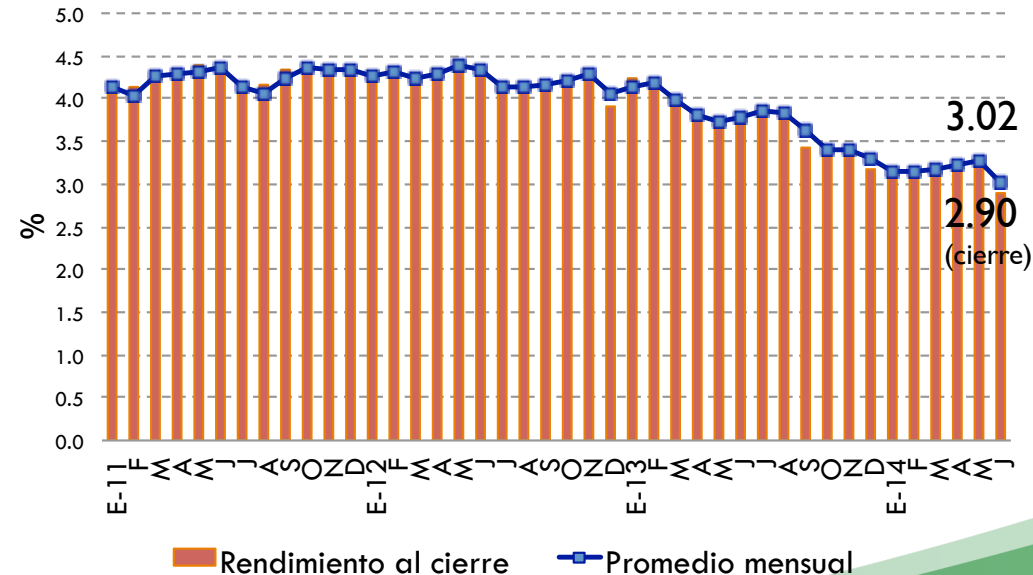
[Banxico 03/07/14]

Fuente: Banxico

Al cierre de 2014 la tasa del Cete a 28 días se situará en 3.05 puntos porcentuales (3.44 puntos en la encuesta precedente). Para 2015 se estima sea de 3.57 puntos.

[Banxico 03/07/14]

Tasa de Interés. CETES a 28 días.

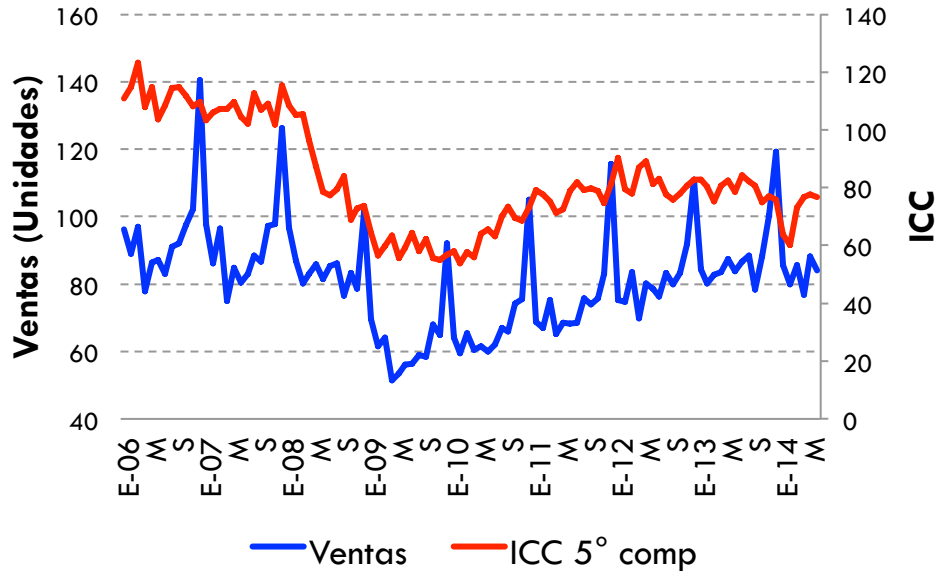


Fuente: Banxico



Confianza del Consumidor (ICC 5° componente)

Confianza del consumidor y ventas



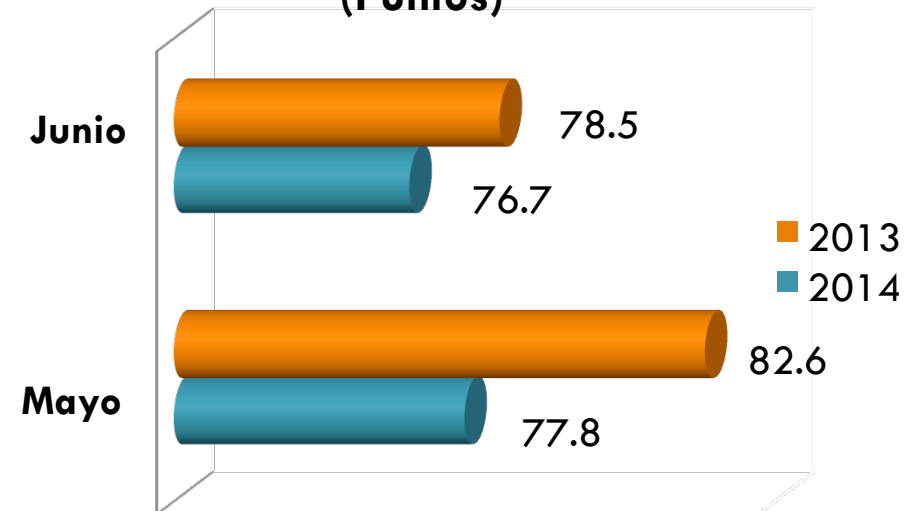
Fuente: INEGI

- La variación porcentual anual del quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor continúa negativa a junio de 2014.

ICC 5° Componente

- Variación % anual jun 2014-jun 2013: **-2.3 %**
- Variación % mensual jun 2014 - may 2014: **-1.4%**

ICC. 5° Componente. A junio 2014 (Puntos)

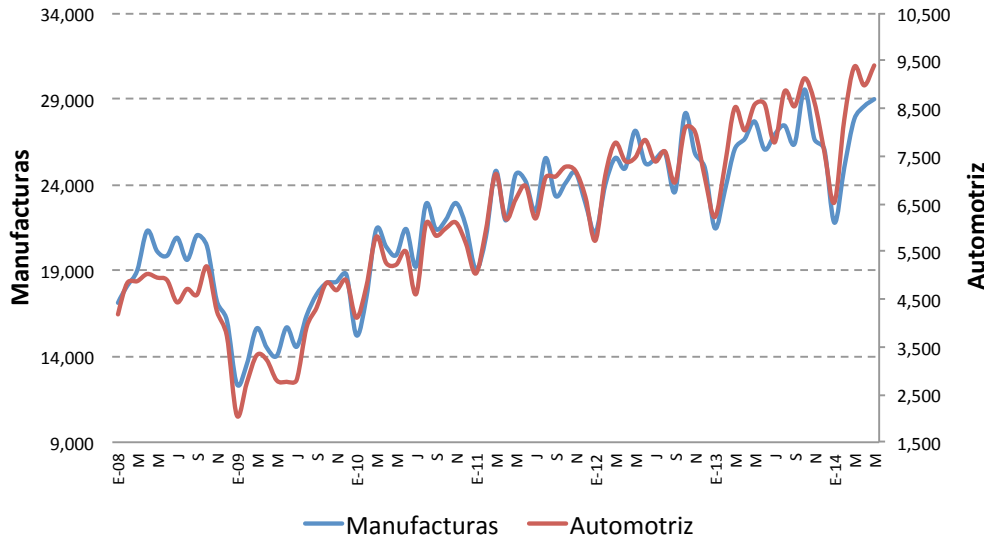


Fuente: INEGI



Exportaciones manufactureras y automotriz

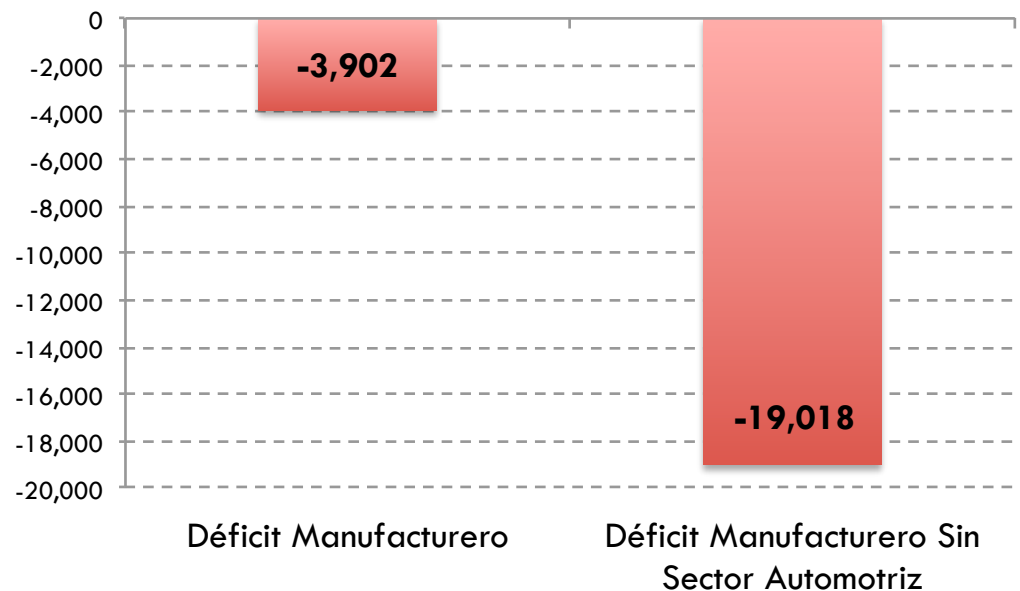
Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)



Fuente: INEGI

- Exportaciones manufactureras:
May 14-Abr 14: 1.4%
May 14-May 13: 4.7%
- Exportaciones automotrices:
May 14-Abr 14: 4.7%
May 14-May 13: 9.5%

Déficit del sector manufacturero. Abril 2014



Fuente: INEGI

- El déficit del sector manufacturero en Abril de 2014 fue de 3 mil 902 millones de dólares.
- El superavit de la balanza automotriz fue en abril de 2014 de 15 mil 116 millones de dólares.
- Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero hubiera sido de 19 mil 018 millones de dólares.



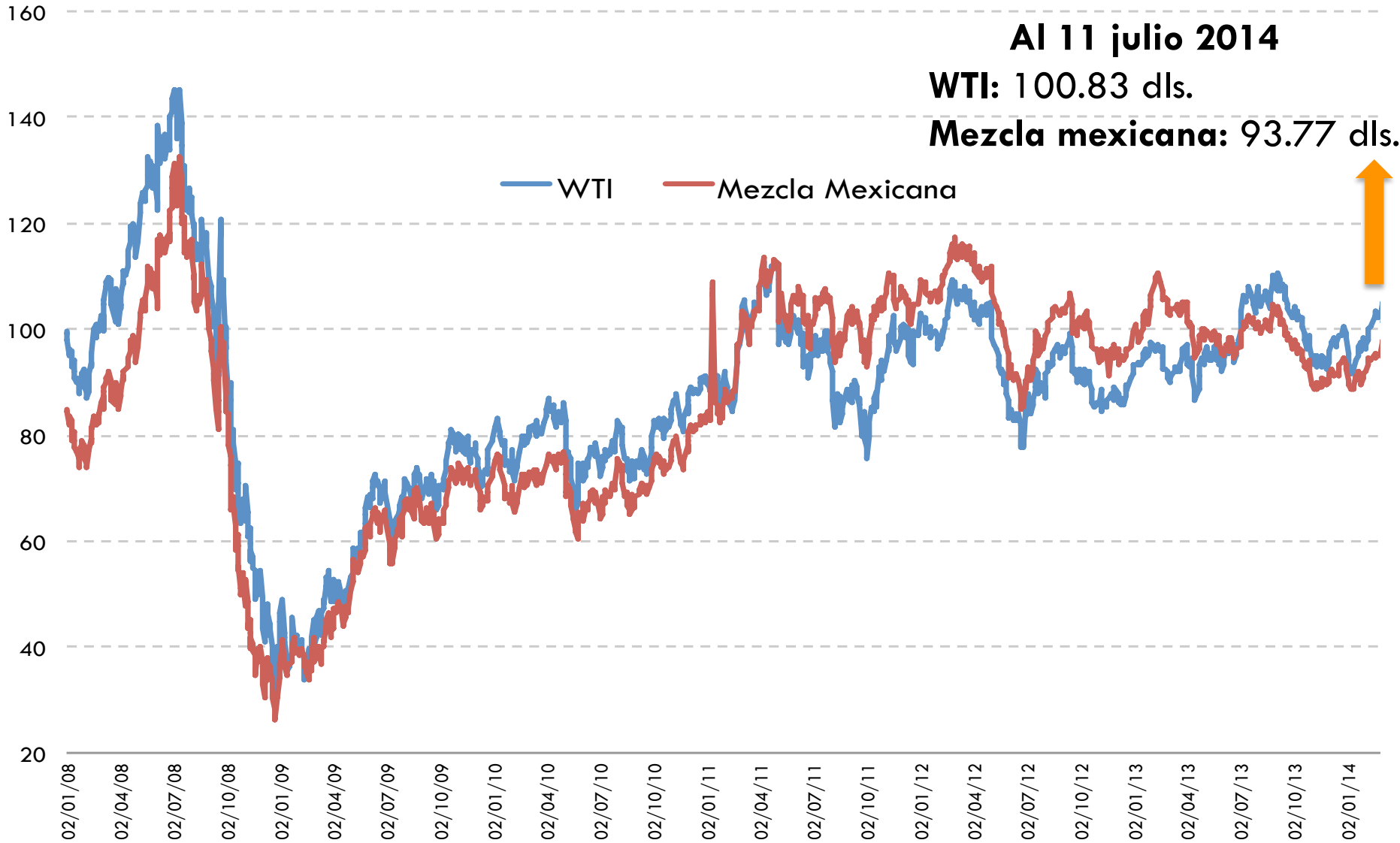
Precios del Petróleo

Dólares por barril

Al 11 julio 2014

WTI: 100.83 dls.

Mezcla mexicana: 93.77 dls.



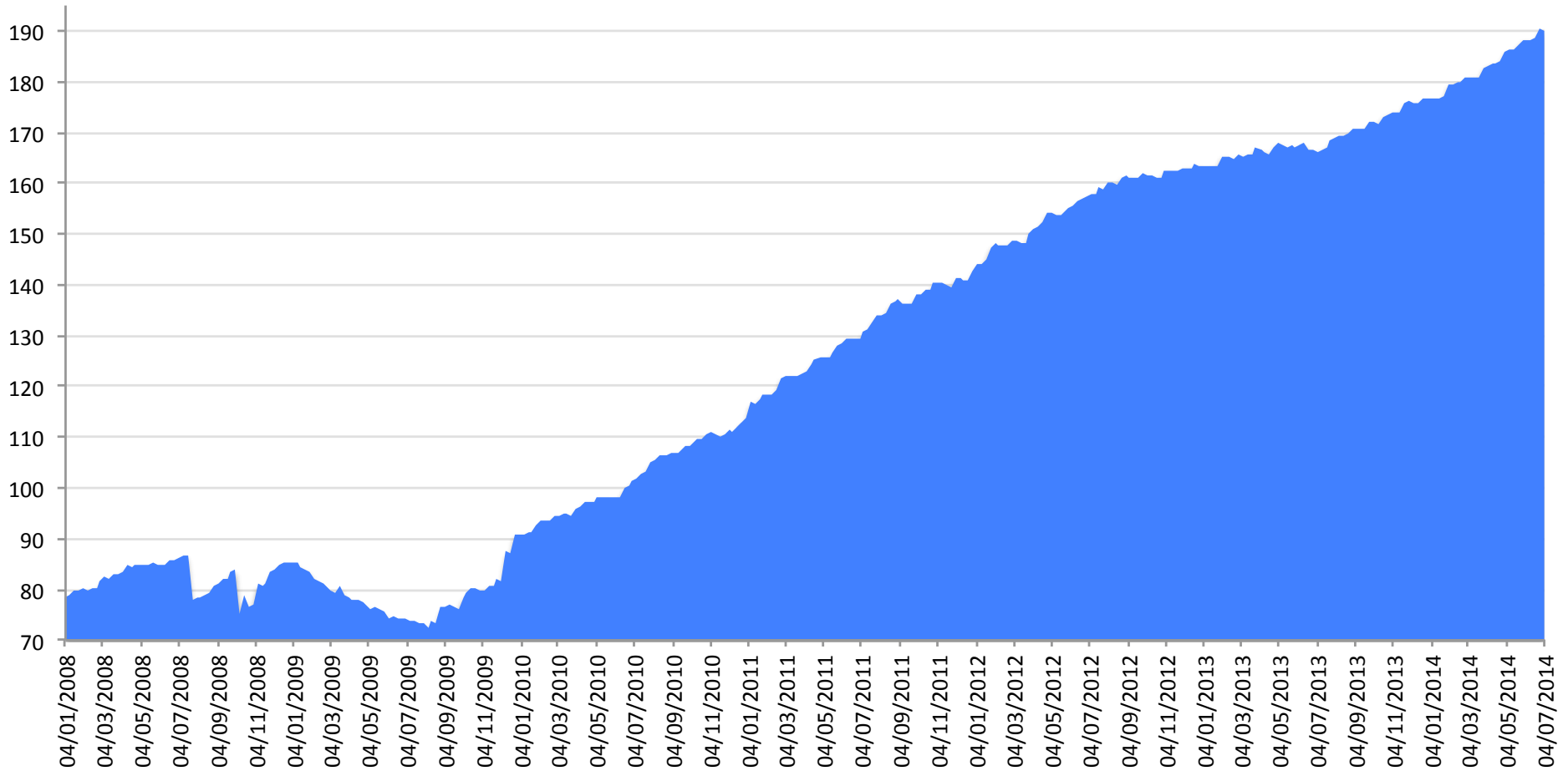
Fuente: Banxico



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

4-jul-2014 = 190.2
Máximo histórico

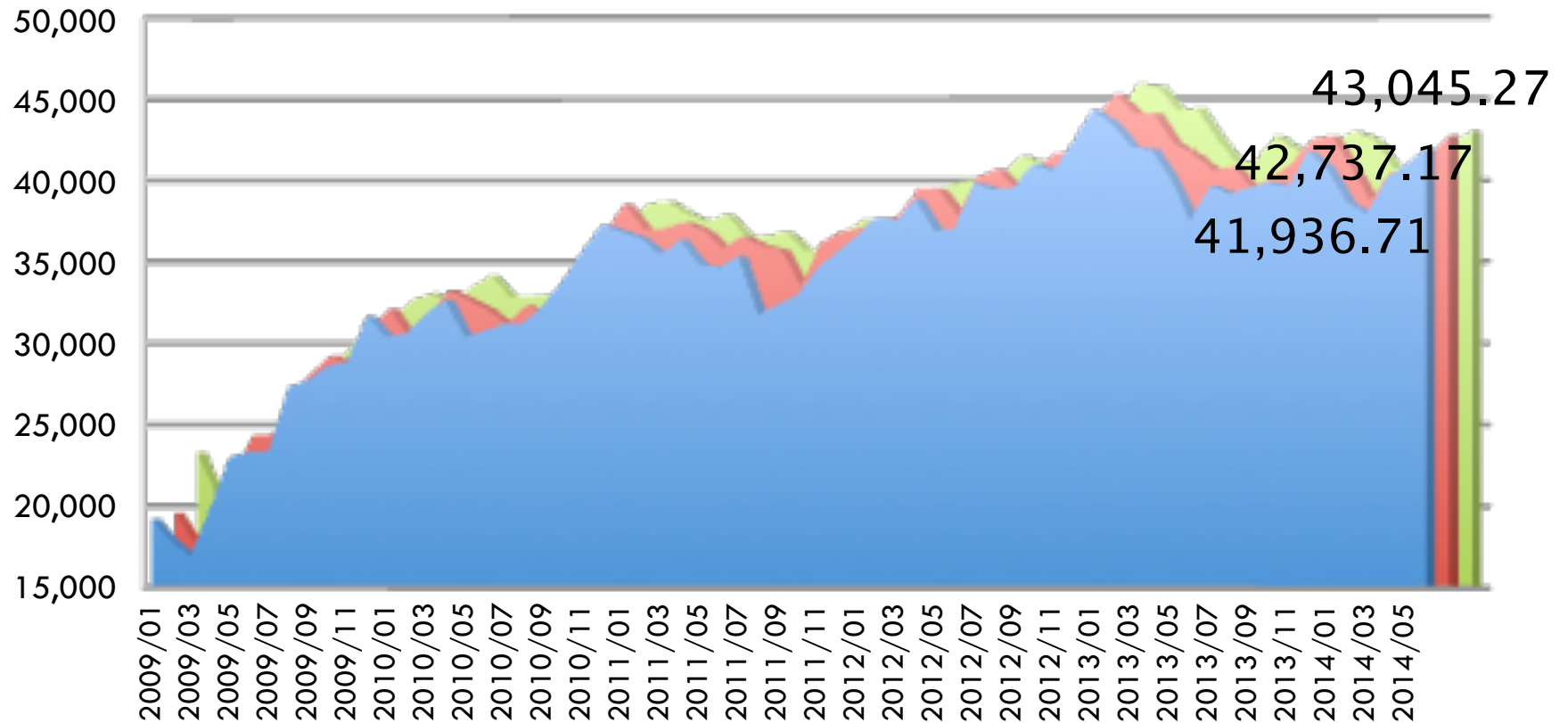


Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones de la BMV 1978=0.78

Puntos



■ Mínimo ■ Último del mes ■ Máximo

Fuente: INEGI
Información a Junio 2014

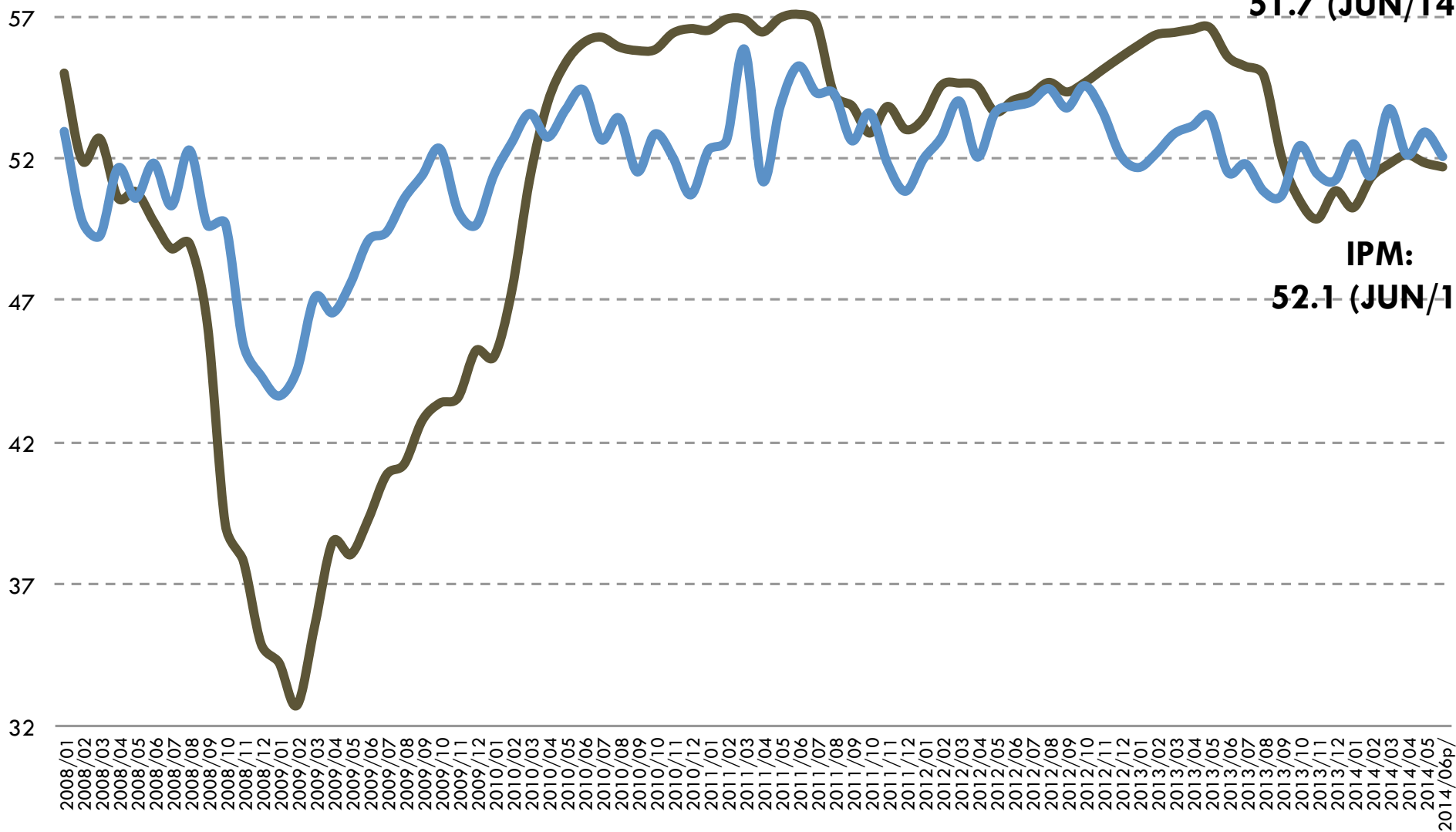


Indicadores del productor manufacturero

Puntos

Confianza
empresarial:
51.7 (JUN/14)

IPM:
52.1 (JUN/14)

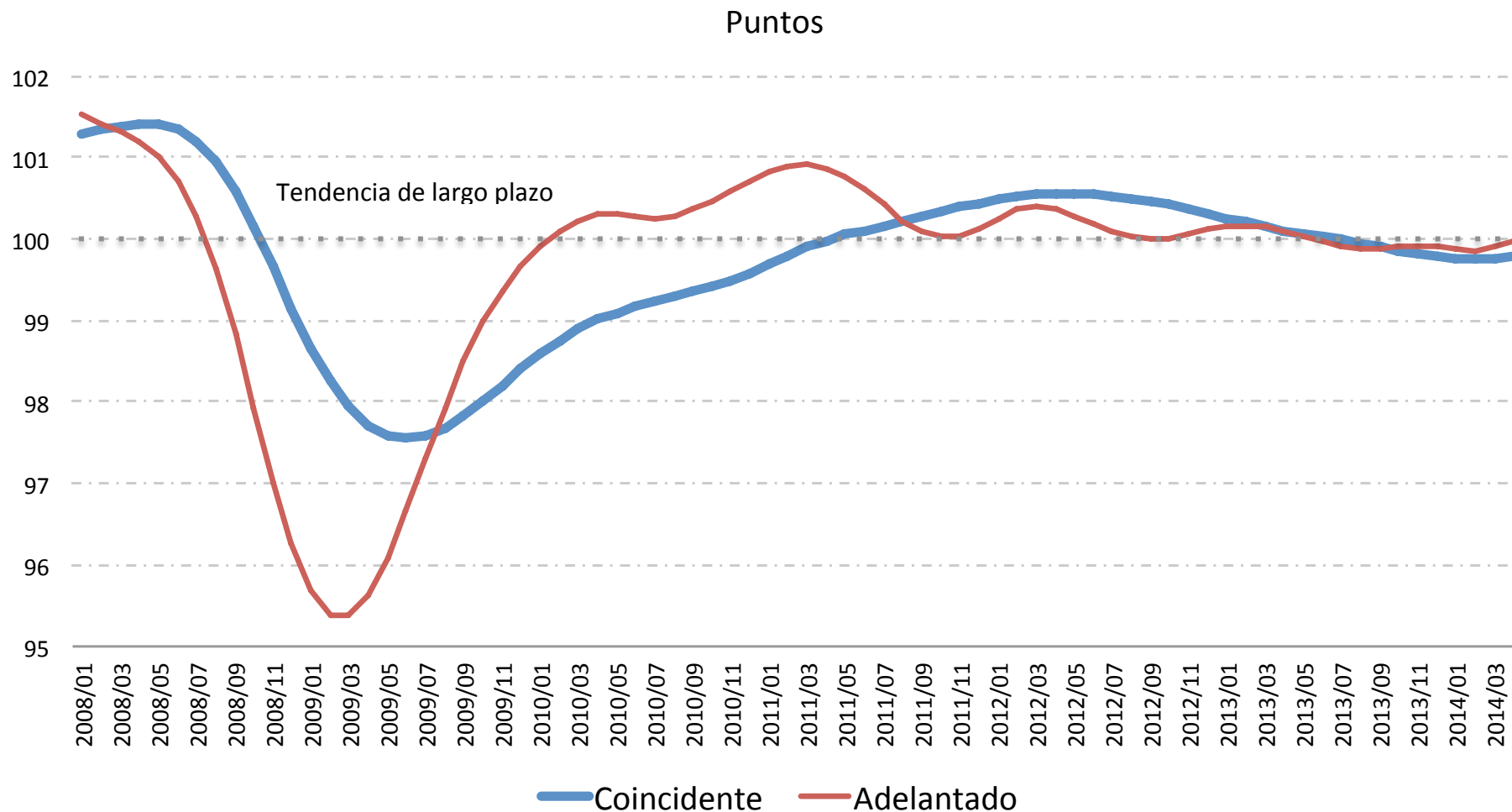


— Confianza empresarial — Pedidos Manufactureros

Fuente: INEGI



Sistema de indicadores cíclicos



- El dato del indicador adelantado para mayo de 2014 registró un aumento de 0.05 puntos respecto al mismo mes del año 2013.

Fuente: INEGI
Información a abril 2014