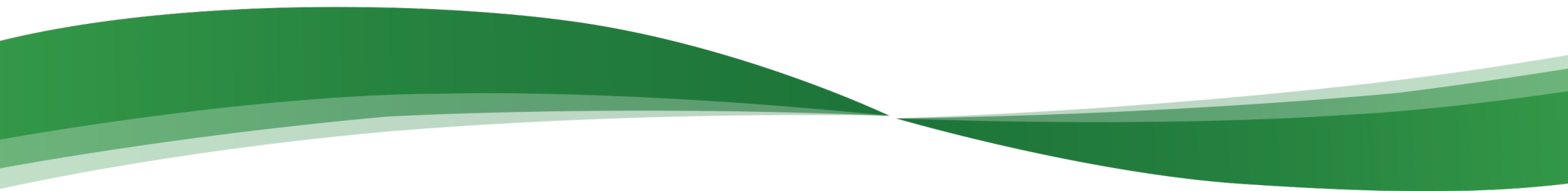




Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores

# Reporte de Mercado Interno Automotor

Abril 2014





# Vehículos ligeros comercializados

## En abril de 2013 y 2014

Segmento	Abril		Variación	
	2013	2014	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	25,826	25,958	132	0.5%
Compactos	24,641	19,595	<b>-5,046</b>	<b>-20.5%</b>
De lujo	5,194	4,432	<b>-762</b>	<b>-14.7%</b>
Deportivos	377	380	3	0.8%
Usos múltiples	16,045	15,521	<b>-524</b>	<b>-3.3%</b>
Camiones ligeros	11,303	10,892	<b>-411</b>	<b>-3.6%</b>
Camiones pesados <sup>1</sup>	141	87	<b>-54</b>	<b>-38.3%</b>
<b>Total</b>	<b>83,527</b>	<b>76,865</b>	<b>-6,662</b>	<b>-8.0%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

Estos resultados colocan al mercado en una posición por encima de la registrada en **2003** y por debajo de **2004**. En abril de **2014** se registra la segunda tasa negativa en lo que va del año.



## Vehículos ligeros comercializados

### Ventas de vehículos ligeros en bimestre Marzo-Abril

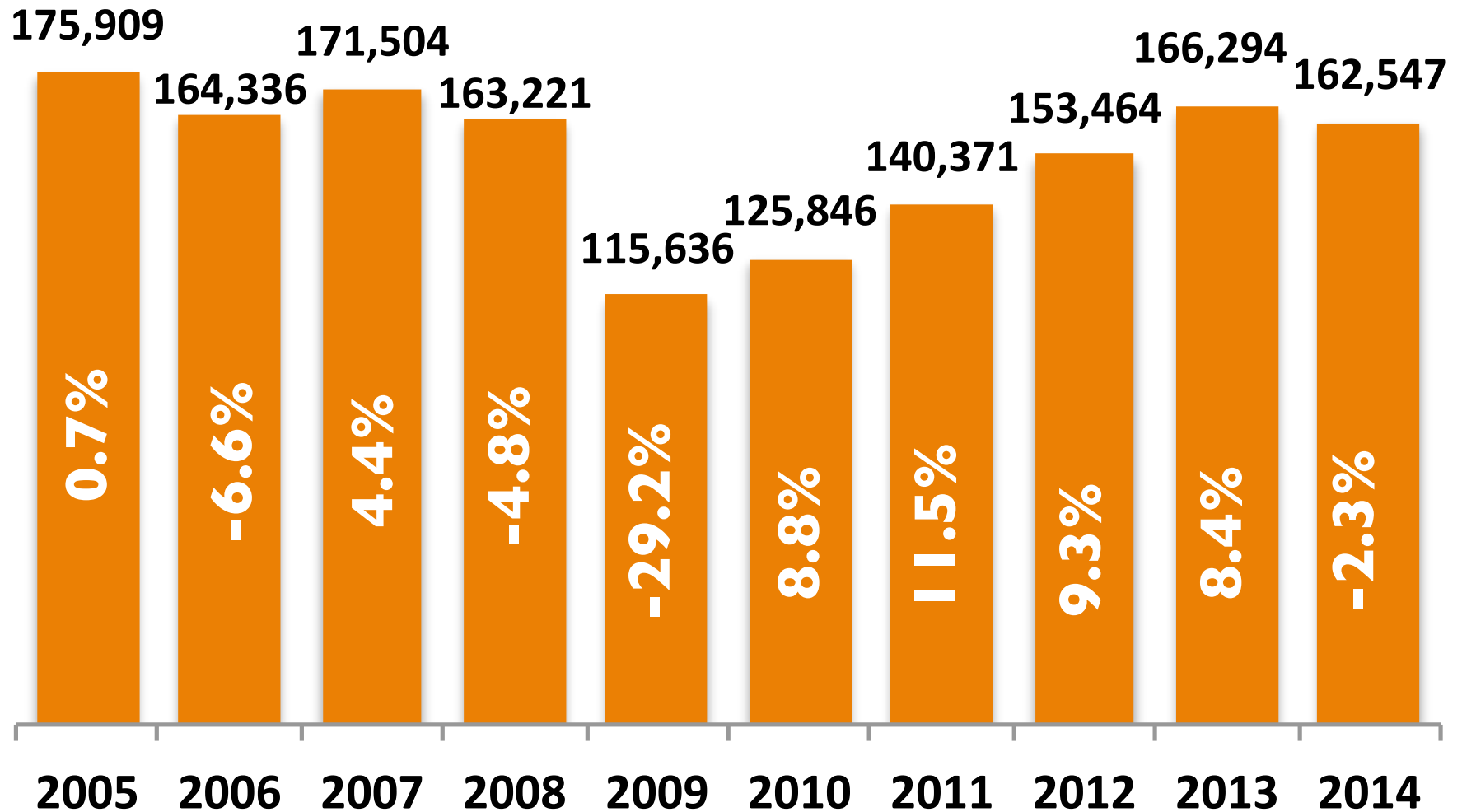
Segmento	2013	Estructura %	2014	Estructura %	Variación	
					Absoluta	Relativa
Subcompactos	51,372	15.5%	54,304	16.6%	2,932	5.7%
Compactos	50,468	15.3%	41,148	12.5%	<b>-9,320</b>	<b>-18.5%</b>
De Lujo	9,986	3.0%	9,664	2.9%	<b>-322</b>	<b>-3.2%</b>
Deportivos	806	0.2%	832	0.3%	26	3.2%
Usos Múltiples	31,870	9.6%	33,132	10.1%	1,262	4.0%
Camiones ligeros	21,385	6.5%	23,277	7.1%	1,892	8.8%
Camiones pesados <sup>1</sup>	407	0.1%	190	0.1%	<b>-217</b>	<b>-53.3%</b>
<b>Total</b>	<b>166,294</b>	<b>50.3%</b>	<b>162,547</b>	<b>100.0%</b>	<b>-3,747</b>	<b>-2.3%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.



# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2014

En bimestre marzo-abril



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.



# Vehículos ligeros comercializados de enero - abril de 2013 y 2014

Ventas totales de vehículos ligeros en el país								
Segmento	2013	Estructura	%	2014	Estructura	%	Variación	
							Absoluta	Relativa
Subcompactos	101,963	30.8%		107,931	32.9%		5,968	5.9%
Compactos	99,993	30.2%		85,325	26.0%		-14,668	-14.7%
De Lujo	19,726	6.0%		18,525	5.6%		-1,201	-6.1%
Deportivos	1,727	0.5%		1,888	0.6%		161	9.3%
Usos Múltiples	64,660	19.5%		67,777	20.7%		3,117	4.8%
Camiones ligeros	42,002	12.7%		46,108	14.1%		4,106	9.8%
Camiones pesados <sup>1</sup>	685	0.2%		435	0.1%		-250	-36.5%
<b>Total</b>	<b>330,756</b>	<b>100.0%</b>		<b>327,989</b>	<b>100.0%</b>		<b>-2,767</b>	<b>-0.8%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

## Ventas mensuales en 2014.

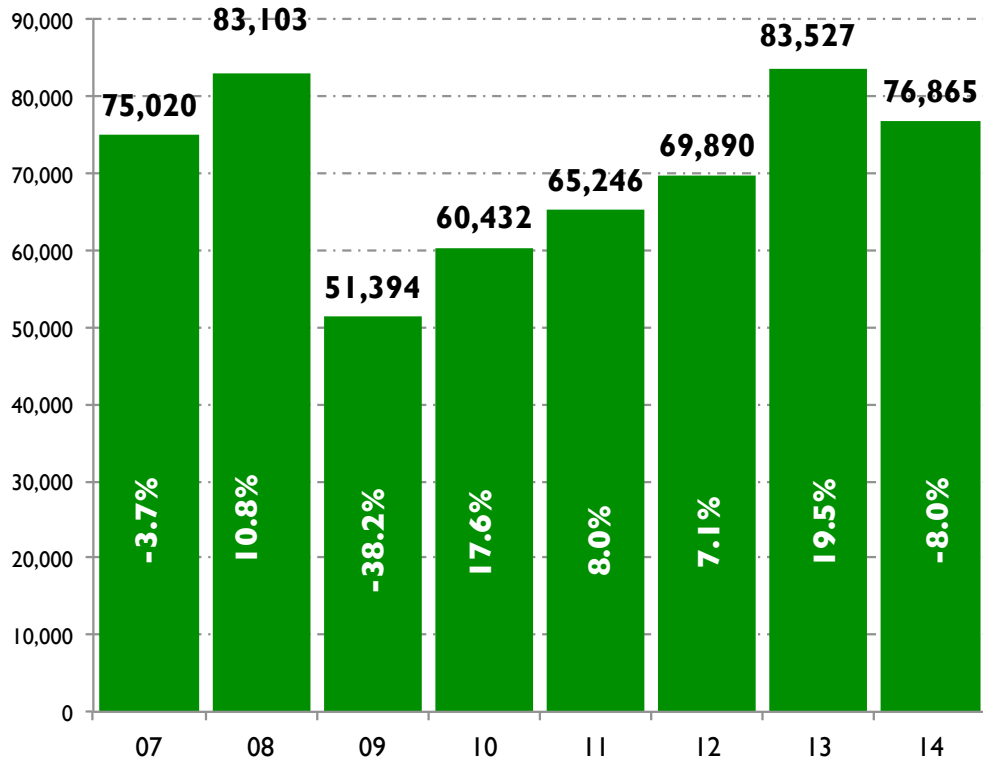
Unidades comercializadas				
Segmento	Marzo	Abril	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	28,346	25,958	-2,388	-8.4%
Compactos	21,553	19,595	-1,958	-9.1%
De lujo	5,232	4,432	-800	-15.3%
Deportivos	452	380	-72	-15.9%
Usos múltiples	17,611	15,521	-2,090	-11.9%
Camiones ligeros	12,385	10,892	-1,493	-12.1%
Camiones pesados <sup>1</sup>	103	87	-16	-15.5%
<b>Total</b>	<b>85,682</b>	<b>76,865</b>	<b>-8,817</b>	<b>-10.3%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

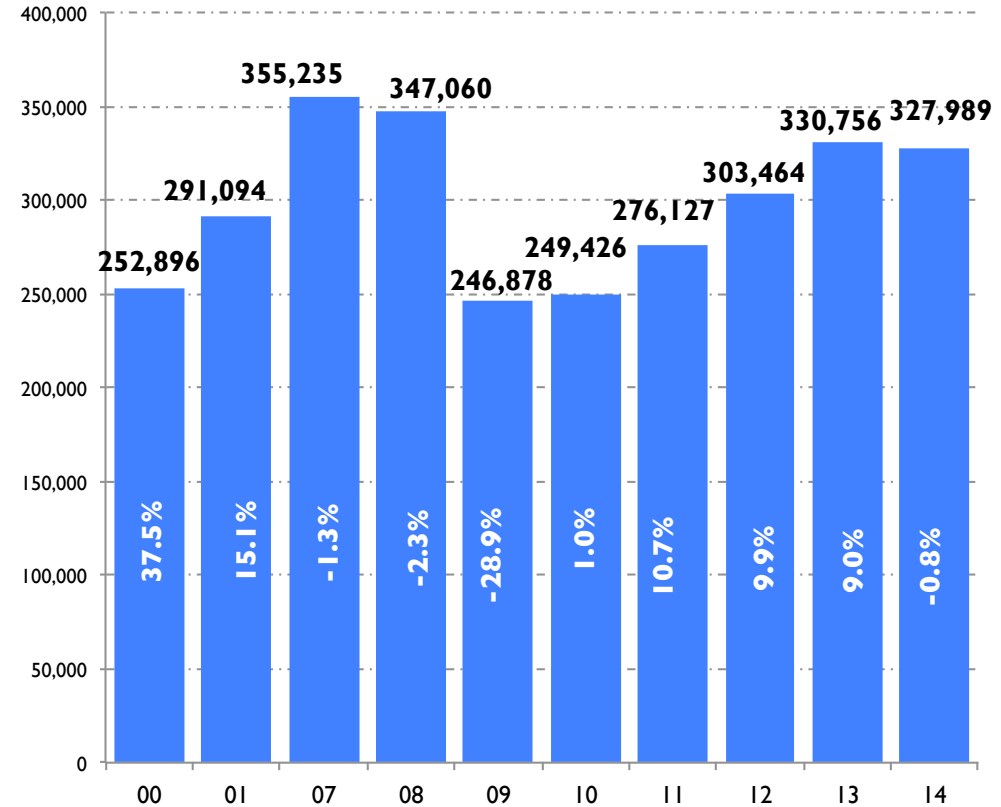


# Comercialización de vehículos ligeros de 2000 a 2014

## En los meses de abril



## Acumulados enero - abril



Fuente: Elaborado por AMDA.

- Comercialización 2014 vs. 2012: **10%**
- Comercialización 2014 vs. 2011: **17.8%**
- Comercialización 2014 vs. 2010: **27.2%**
- Comercialización 2014 vs. 2009: **49.6%**
- Comercialización 2014 vs. 2008: **-7.5%**
- Comercialización 2014 vs. 2007: **-2.5%**

- Comercialización 2014 vs. 2012: **8.1%**
- Comercialización 2014 vs. 2011: **18.8%**
- Comercialización 2014 vs. 2010: **31.5%**
- Comercialización 2014 vs. 2009: **32.9%**
- Comercialización 2014 vs. 2008: **-5.5%**
- Comercialización 2014 vs. 2007: **-7.7%**



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	
Ene 09	Dic 09	754,918	-1.22%
Feb 09	Ene 10	749,318	-0.74%
Mar 09	Feb 10	747,256	-0.27%
Abr 09	Mar 10	748,428	0.16%
May 09	Abr 10	757,466	1.21%
Jun 09	May 10	765,660	1.08%
Jul 09	Jun 10	769,596	0.51%
Ago 09	Jul 10	775,112	0.72%
Sept 09	Ago 10	783,117	1.03%
Oct 09	Sept 10	790,544	0.95%
Nov 09	Oct 10	796,757	0.79%
Dic 09	Nov 10	807,426	1.34%
Ene 10	Dic 10	820,406	1.61%
Feb 10	Ene 11	825,108	0.57%
Mar 10	Feb 11	832,576	0.91%
Abr 10	Mar 11	842,293	1.17%
May 10	Abr 11	847,107	0.57%
Jun 10	May 11	854,109	0.83%
Jul 10	Jun 11	862,565	0.99%
Ago 10	Jul 11	869,139	0.76%
Sept 10	Ago 11	877,888	1.01%
Oct 10	Sept 11	885,953	0.92%
Nov 10	Oct 11	887,606	0.19%
Dic 10	Nov 11	895,931	0.85%
Ene 11	Dic 11	905,886	1.20%
Feb 11	Ene 12	912,417	0.72%
Mar 11	Feb 12	920,130	0.85%
Abr 11	Mar 12	928,579	0.92%
May 11	Abr 12	933,223	0.50%
Jun 11	May 12	944,856	1.25%
Jul 11	Jun 12	954,999	1.07%
Ago 11	Jul 12	962,842	0.82%
Sept 11	Ago 12	970,488	0.79%
Oct 11	Sept 12	976,451	0.61%
Nov 11	Oct 12	983,875	0.76%
Dic 11	Nov 12	992,594	0.89%
Ene 12	Dic 12	987,747	-0.49%
Feb 12	Ene 13	996,719	0.91%
Mar 12	Feb 13	1,002,209	0.55%
Abr 12	Mar 13	1,001,402	-0.08%
May 12	Abr 13	1,015,039	1.36%
Jun 12	May 13	1,022,290	0.71%
Jul 12	Jun 13	1,027,495	0.51%
Ago 12	Jul 13	1,037,764	1.00%
Sept 12	Ago 13	1,042,770	0.48%
Oct 12	Sept 13	1,041,161	-0.15%
Nov 12	Oct 13	1,046,251	0.49%
Dic 12	Nov 13	1,054,848	0.82%
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%

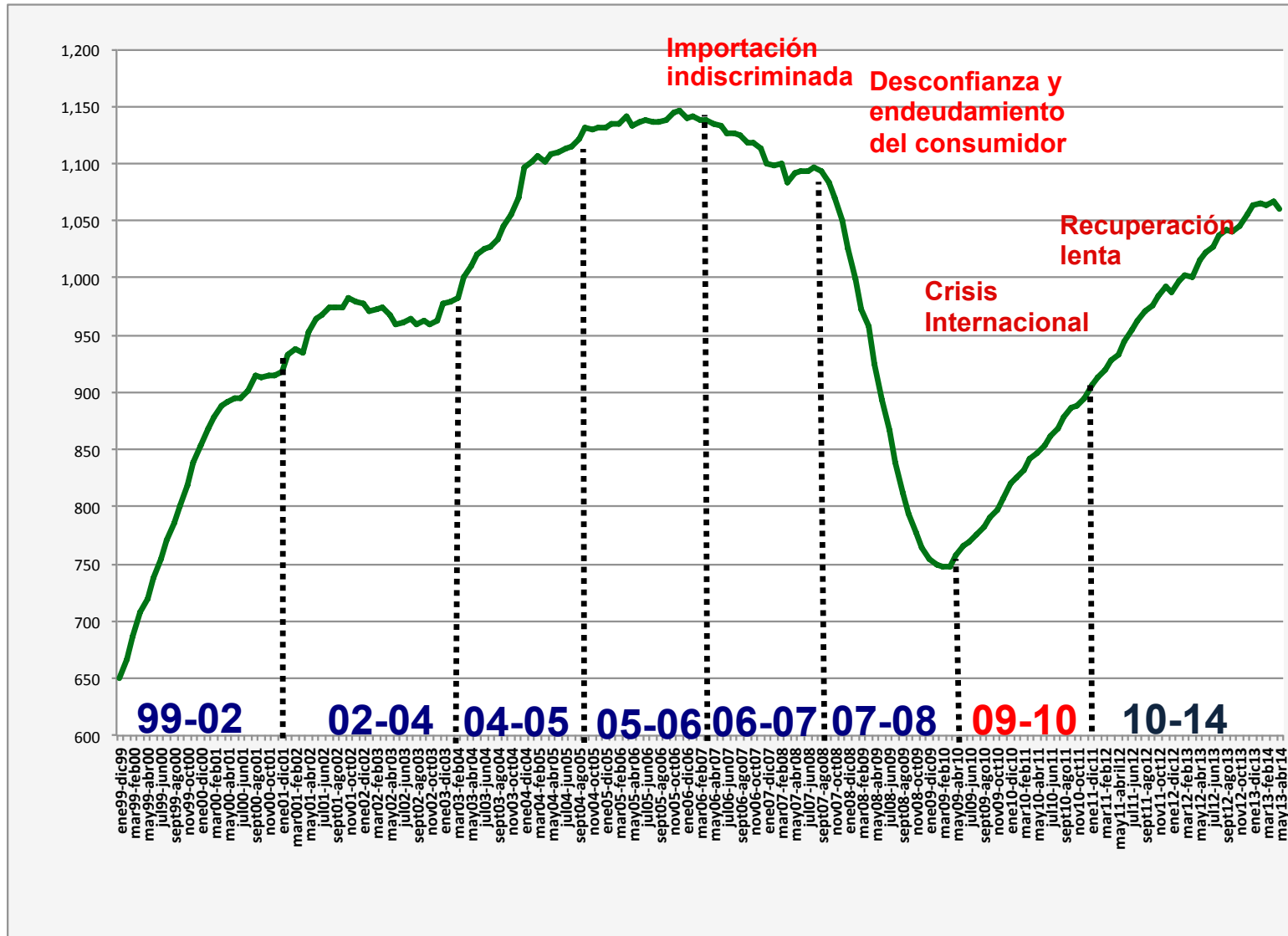
Las ventas anualizadas fueron de un millón 60 mil 596 unidades en abril de 2014, es decir la suma de los 12 meses de mayo de 2013 a abril de 2014. En esta ocasión se registra crecimiento de 4.5% superior al mismo lapso de 2013 cuando se cerró con un millón 15 mil 39 vehículos.

**Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril de 2013 a marzo de 2014), las ventas disminuyeron 0.62% con 6 mil 662 unidades menos. Este indicador fue inferior en 0.9 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.**



# Factores de impacto negativo en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2014)

Miles de unidades



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

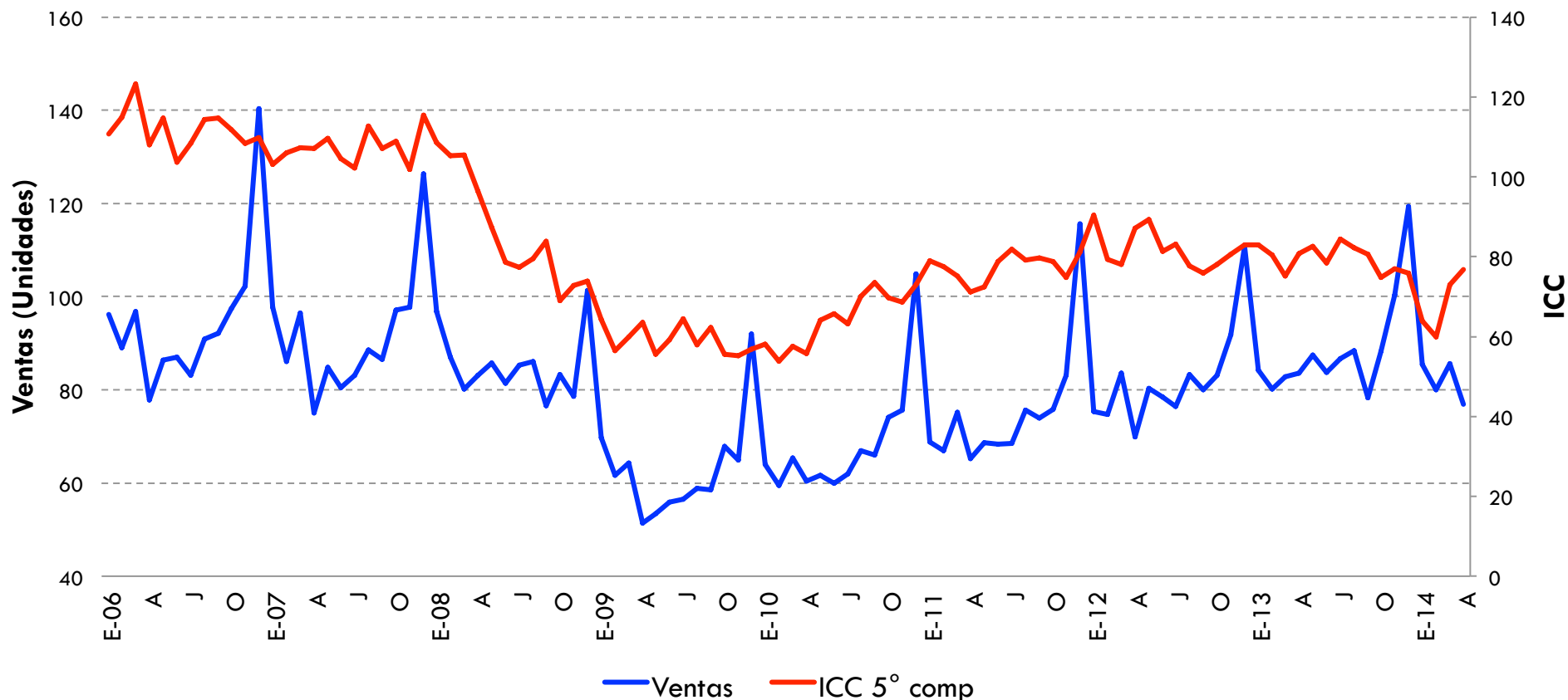




# Confianza del Consumidor y Ventas

## 5to. Componente

### Abril 2014



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

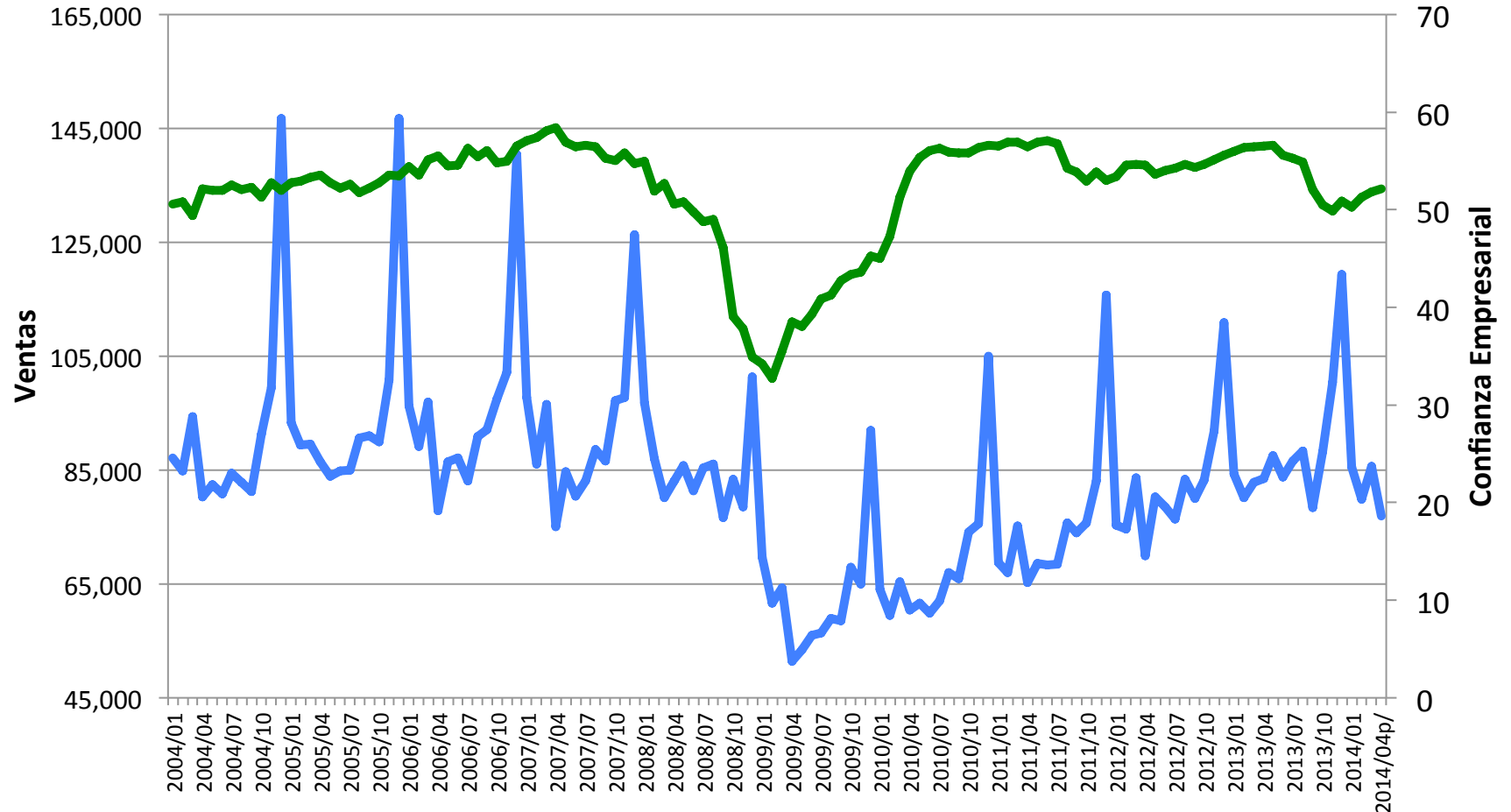
### ICC 5° Componente

- Variación % anual abr. 2014-abr. 2013: **-4.9%**
- Variación % mensual abr. 2014-mar. 2014: **5.2%**



# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

## Abril 2014



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

- Variación % anual abr 2014-abr 2013: **-7.7%**
- Variación % mensual abr 2014 - mar 2014: **0.7%**

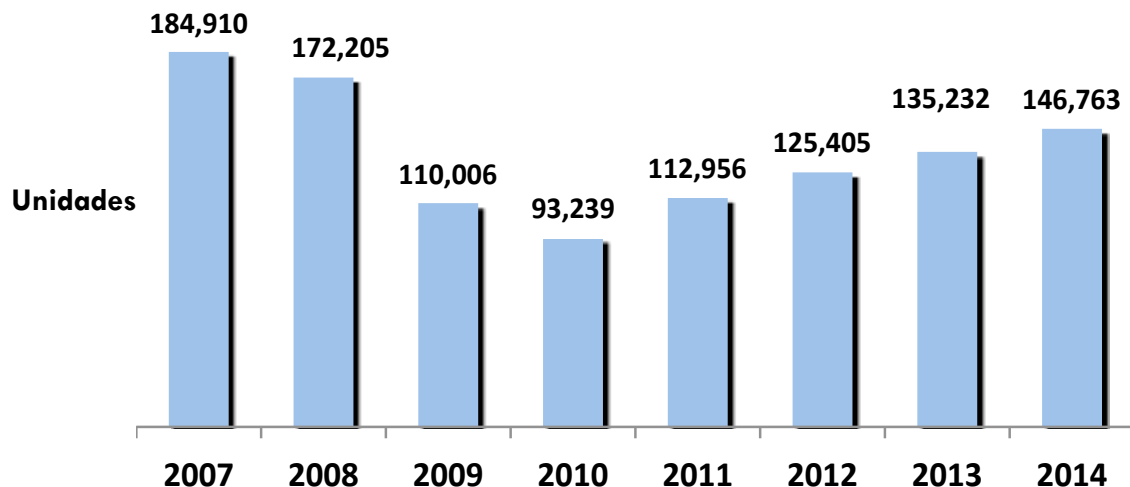


# OCDE reduce previsiones para México

- En informe semestral de Perspectivas, se anticipa que el país crecerá 3.4% este año. (4 décimas por debajo de la estimación de enero 2014).
- Para 2015, la previsión es que el alza del Producto Interior Bruto se acelere hasta el 4.1%.
- La actividad se mantuvo débil en el primer trimestre, al recibir el **impacto de la caída en la demanda de Estados Unidos** y la **cautela de los consumidores e industriales** por la nuevas obligaciones tributarias.
- De acuerdo con el diagnóstico de la OCDE para México, “la prolongada **debilidad en el sector industrial limitó los aumentos salariales**” en el primer trimestre del año y generó un nuevo limitante para el consumo que de por sí, venía con desánimo.

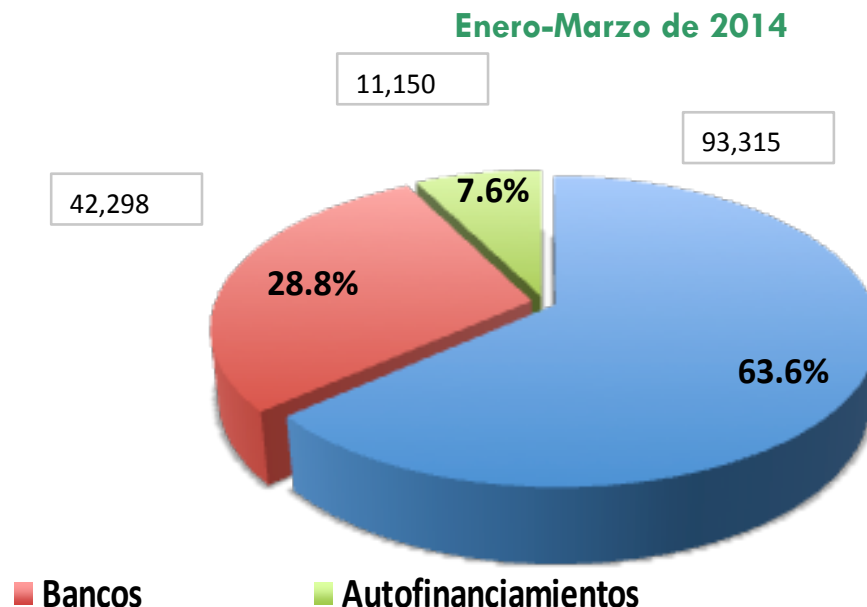
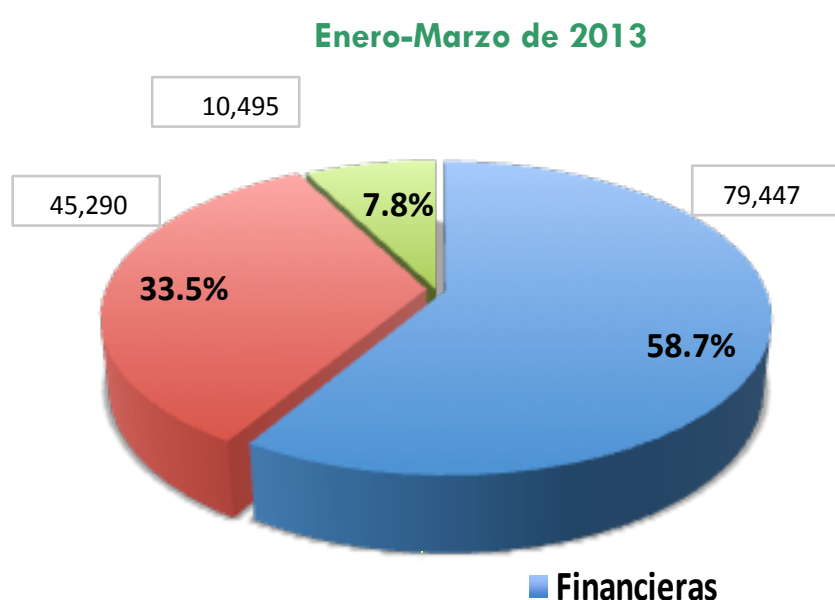


# Financiamiento a la adquisición de vehículos



Al mes de marzo de 2014 se registró un incremento de 8.5%, lo que equivale a **11 mil 531 unidades más**. Las cifras de este período están aún 20.6% por debajo de las registradas en 2007.

## Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamic.

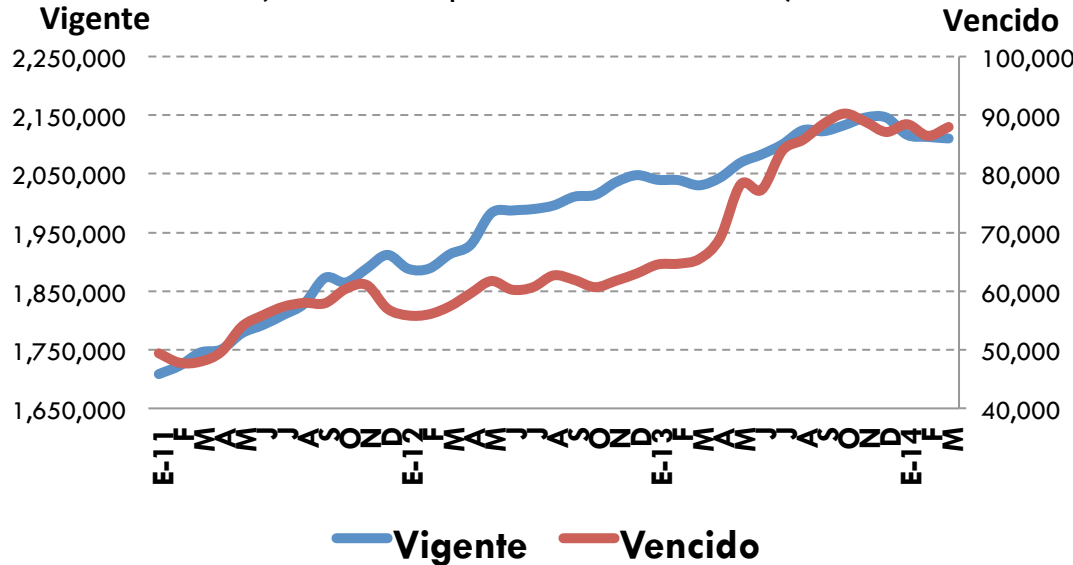
*\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.*

# Crédito otorgado por la banca comercial



## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



**Variación % anual (Mar.14-Mar.13):**

Vigente → 3.9%

Vencido → 34.4%

**Variación % mensual (Mar.14-Feb.14):**

Vigente → -0.1%

Vencido → 1.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

**Variación % anual (Mar.14-Mar.13):**

Tarjeta Crédito → 3.3%

Bienes Consumo Duradero → -1.2%

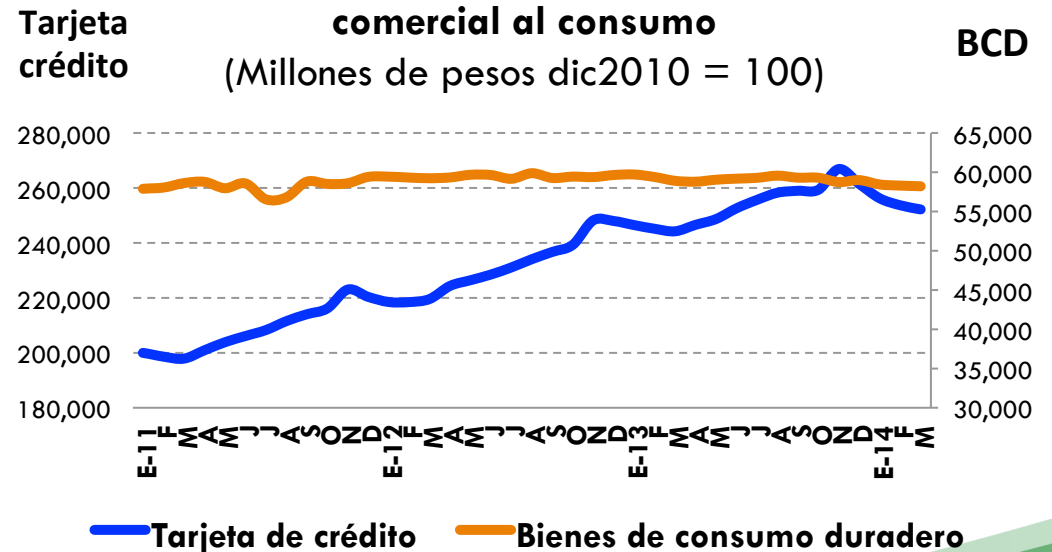
**Variación % mensual (Mar.14-Feb.14):**

Tarjeta Crédito → -0.6%

Bienes Consumo Duradero → -0.1%

## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.



## Vehículos usados importados (unidades)

	Marzo				Acumulado Enero a Marzo			
	2014	2013	Variación		2014	2013	Variación	
			Unidades	%			Unidades	%
Usados importados	46,559	48,809	-2,250	-4.6%	139,159	152,970	-13,811	-9.0%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Mercado interno enero-marzo	272,000	282,177	280,215	263,957	195,484	188,994	210,881	233,574	247,229	251,124
Usados importados enero-marzo	105,130	649,163	312,956	473,716	32,514	104,439	160,425	106,040	152,970	139,159
% de usados importados en mercado interno	38.7%	230.1%	111.7%	179.5%	16.6%	55.3%	76.1%	45.4%	61.9%	55.4%

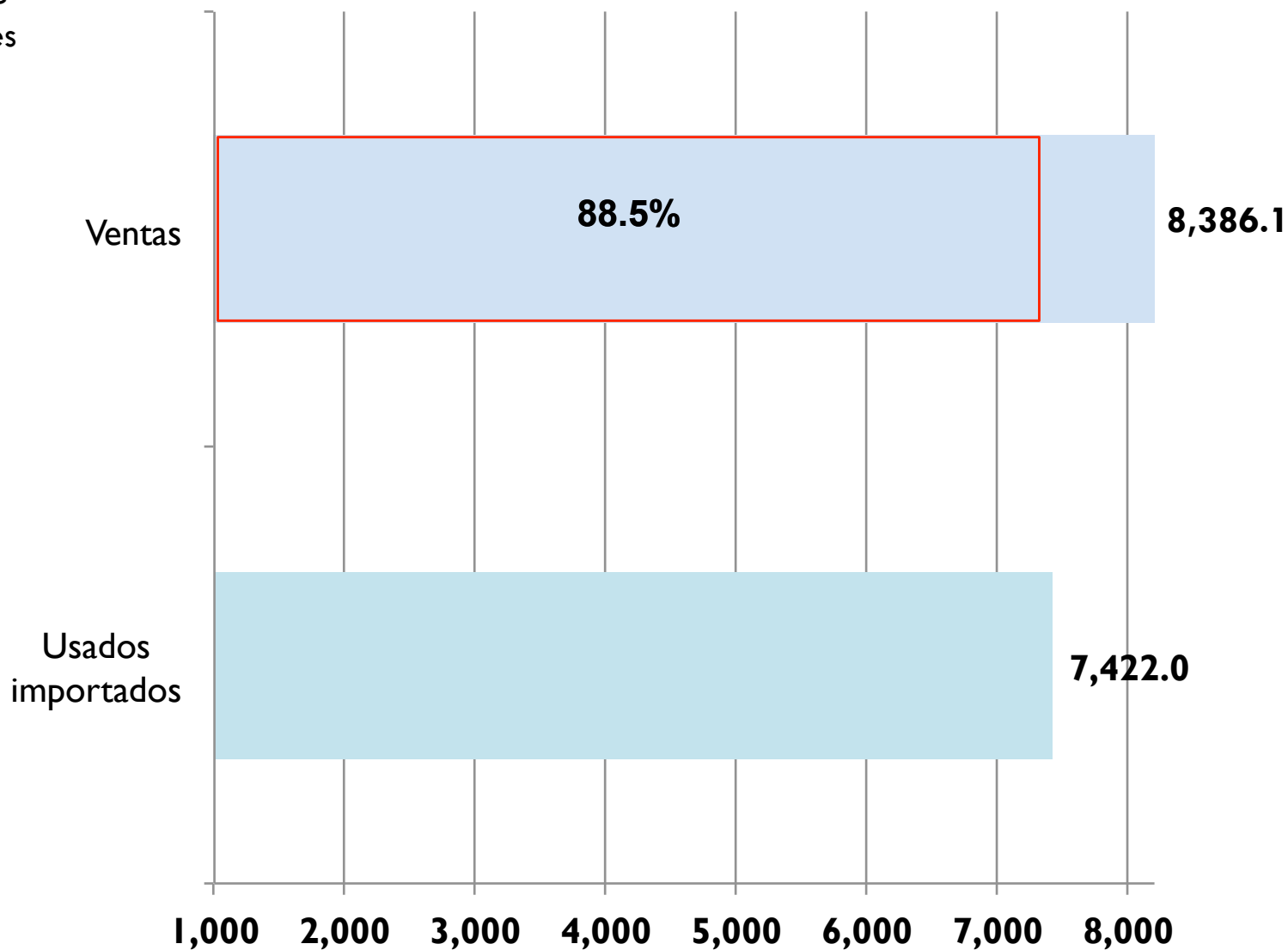
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

**En marzo de 2014, la importación de autos usados fue de 46 mil 559 unidades, lo que equivale al 55.4% del total de ventas de vehículos nuevos. En este lapso, la importación disminuyó respecto a similar periodo de 2013, lo que representó 13 mil 811 unidades menos.**



# Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a marzo de 2014

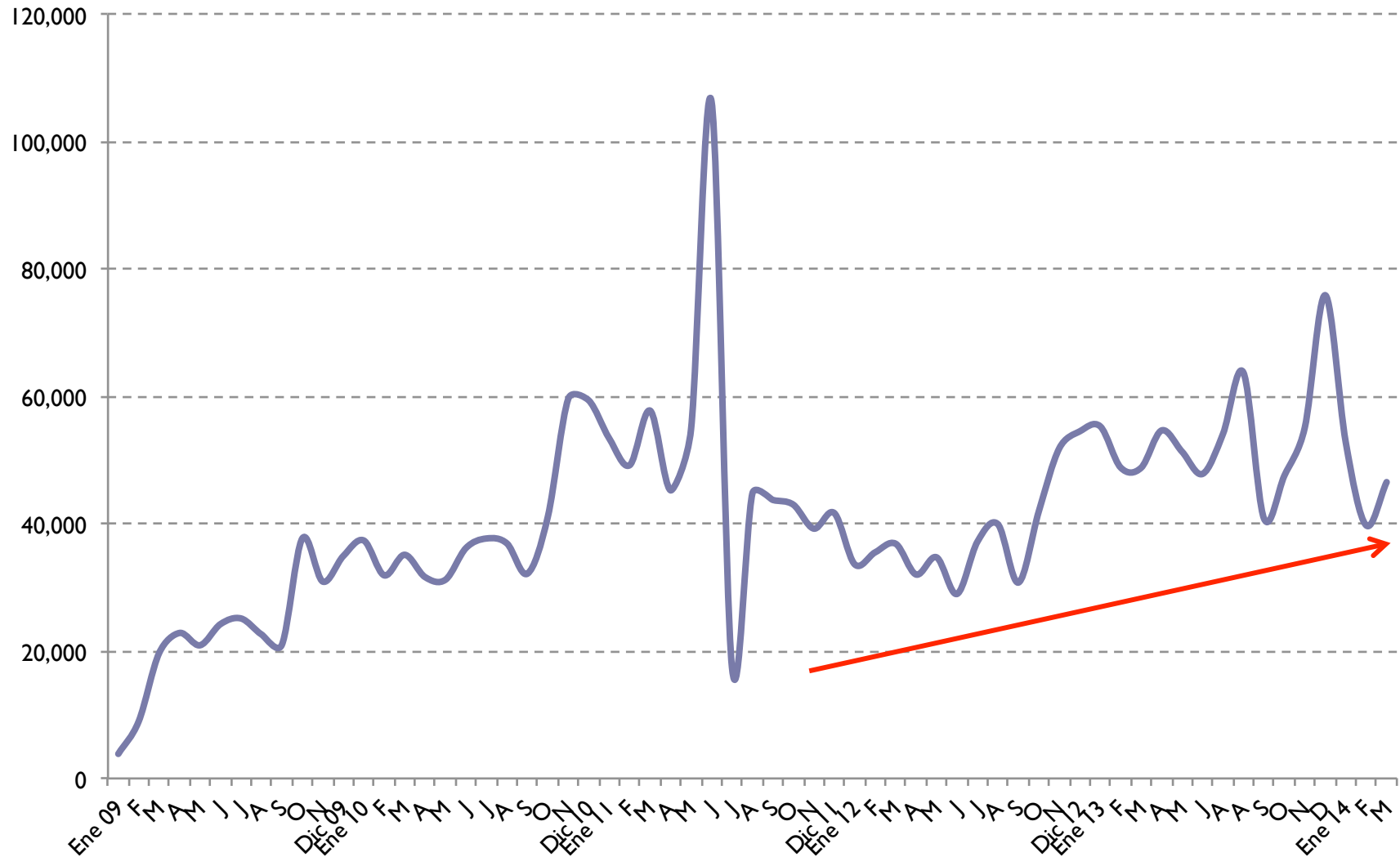
Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



# Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2014

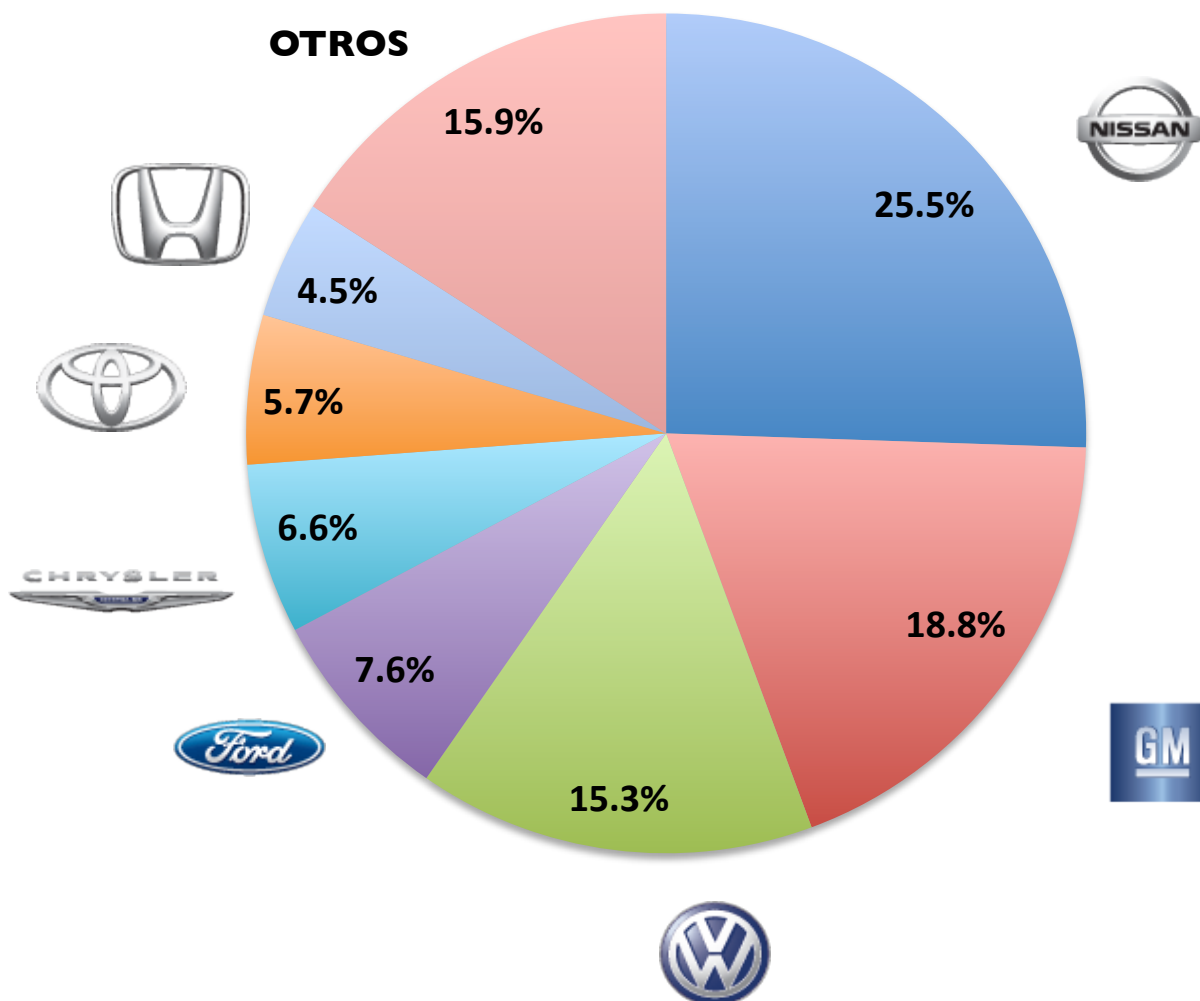


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



# Ranking de marcas enero-abril de 2014

Participación de las marcas con mayor volumen



**Estas siete marcas comercializan el 84.1% del total de vehículos en México.** En contraste, en el mismo lapso de referencia, cinco de estas empresas registraron números negativos.

## Comercialización por marcas de ene.-abr. de 2013 y 2014 (unidades)

MARCA	ENE-ABR 2013 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	ENE-ABR 2014 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	VARIACIÓN	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	84,243	25.5%	83,719	25.5%	-524	-0.6%
GENERAL MOTORS	61,836	18.7%	61,752	18.8%	-84	-0.1%
VOLKSWAGEN	47,859	14.5%	50,161	15.3%	2,302	4.8%
FORD MOTOR	25,823	7.8%	24,832	7.6%	-991	-3.8%
CHRYSLER	26,135	7.9%	21,526	6.6%	-4,609	-17.6%
TOYOTA	18,220	5.5%	18,852	5.7%	632	3.5%
HONDA	18,837	5.7%	14,864	4.5%	-3,973	-21.1%
MAZDA	9,189	2.8%	10,795	3.3%	1,606	17.5%
RENAULT	6,663	2.0%	7,284	2.2%	621	9.3%
SEAT	7,360	2.2%	7,069	2.2%	-291	-4.0%
SUZUKI	3,626	1.1%	3,752	1.1%	126	3.5%
AUDI	3,554	1.1%	4,026	1.2%	472	13.3%
BMW	2,664	0.8%	3,385	1.0%	721	27.1%
FIAT	2,139	0.6%	2,684	0.8%	545	25.5%
MITSUBISHI	2,471	0.7%	3,383	1.0%	912	36.9%
MERCEDES BENZ *	2,776	0.8%	2,551	0.8%	-225	-8.1%
PEUGEOT	2,191	0.7%	1,936	0.6%	-255	-11.6%
MINI	1,392	0.4%	1,225	0.4%	-167	-12.0%
ACURA	728	0.2%	693	0.2%	-35	-4.8%
LINCOLN	553	0.2%	622	0.2%	69	12.5%
VOLVO	511	0.2%	354	0.1%	-157	-30.7%
ISUZU	246	0.1%	363	0.1%	117	47.6%
SMART	521	0.2%	447	0.1%	-74	-14.2%
LAND ROVER	483	0.1%	564	0.2%	81	16.8%
INFINITI	350	0.1%	348	0.1%	-2	-0.6%
PORSCHE	261	0.1%	257	0.1%	-4	-1.5%
SUBARU	43	0.0%	446	0.1%	403	937.2%
JAGUAR	44	0.0%	56	0.0%	12	27.3%
ALFA ROMEO	36	0.0%	42	0.0%	6	16.7%
BENTLEY **	2	0.0%	N.D	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>330,756</b>	<b>100.0%</b>	<b>327,989</b>	<b>100.0%</b>	<b>-2,767</b>	<b>-0.8%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA. <sup>1</sup>Incluye camiones pesados.

\* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

\*\* Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.



# Comercialización por marcas en abril de 2013 y 2014

(unidades)

MARCA	ABRIL 2013 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	ABRIL 2014 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	21,096	25.3%	19,488	25.4%	-1,608	-7.6%
GENERAL MOTORS	15,709	18.8%	15,009	19.5%	-700	-4.5%
VOLKSWAGEN	11,464	13.7%	11,645	15.1%	181	1.6%
FORD MOTOR	7,150	8.6%	5,793	7.5%	-1,357	-19.0%
CHRYSLER	6,391	7.7%	5,130	6.7%	-1,261	-19.7%
TOYOTA	4,835	5.8%	4,601	6.0%	-234	-4.8%
HONDA	4,594	5.5%	3,189	4.1%	-1,405	-30.6%
MAZDA	2,448	2.9%	2,643	3.4%	195	8.0%
RENAULT	1,611	1.9%	1,495	1.9%	-116	-7.2%
SEAT	1,831	2.2%	1,752	2.3%	-79	-4.3%
SUZUKI	956	1.1%	842	1.1%	-114	-11.9%
AUDI	945	1.1%	951	1.2%	6	0.6%
BMW	745	0.9%	700	0.9%	-45	-6.0%
FIAT	522	0.6%	585	0.8%	63	12.1%
MITSUBISHI	636	0.8%	747	1.0%	111	17.5%
MERCEDES BENZ *	714	0.9%	614	0.8%	-100	-14.0%
PEUGEOT	659	0.8%	408	0.5%	-251	-38.1%
MINI	350	0.4%	334	0.4%	-16	-4.6%
ACURA	184	0.2%	117	0.2%	-67	-36.4%
LINCOLN	157	0.2%	95	0.1%	-62	-39.5%
VOLVO	114	0.1%	80	0.1%	-34	-29.8%
ISUZU	46	0.1%	105	0.1%	59	128.3%
SMART	110	0.1%	95	0.1%	-15	-13.6%
LAND ROVER	96	0.1%	125	0.2%	29	30.2%
INFINITI	68	0.1%	117	0.2%	49	72.1%
PORSCHE	66	0.1%	64	0.1%	-2	-3.0%
SUBARU	11	0.0%	118	0.2%	107	972.7%
JAGUAR	10	0.0%	15	0.0%	5	50.0%
ALFA ROMEO	9	0.0%	8	0.0%	-1	-11.1%
BENTLEY **	0	0.0%	N.D.	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>83,527</b>	<b>100.0%</b>	<b>76,865</b>	<b>100.0%</b>	<b>-6,662</b>	<b>-8.0%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA. <sup>1</sup>Incluye camiones pesados.

\* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

\*\* Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.

# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2014



Comercialización de vehículos ligeros													
Año	Unidades												Total anual
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645	88,332	78,351	88,261	100,423	119,364	1,063,363
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%	6.0%	-2.0%	6.1%	9.4%	7.7%	7.7%
2014	85,504	79,938	85,682	76,865									
	1.5%	-0.3%	3.5%	-8.0%									

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

## Vehículos comercializados ene.-abr. de 2000 a 2014 (unidades)

Segmento	Enero a Marzo														
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Subcompactos	83,352	103,835	134,193	138,796	154,281	148,734	132,498	106,053	102,772	73,301	73,106	81,767	99,390	101,963	107,931
Compactos	75,936	91,267	86,413	71,359	71,300	67,619	69,897	86,183	78,123	58,036	66,407	81,588	82,748	99,993	85,325
De lujo	12,799	14,119	15,450	13,595	13,433	12,926	14,479	15,161	15,981	10,011	9,815	10,137	18,121	19,726	18,525
Deportivos	2,296	1,781	3,271	3,276	2,002	2,319	2,555	2,579	2,181	1,674	2,253	2,389	1,542	1,727	1,888
Uso múltiple	29,868	34,509	37,401	40,437	52,419	68,078	70,360	72,905	74,848	51,047	49,081	55,114	56,873	64,660	67,777
Camiones ligeros	47,161	43,825	45,993	44,693	51,082	55,481	67,330	70,315	71,534	51,985	48,082	44,580	44,071	42,002	46,108
Camiones pesados <sup>1</sup>	1,484	1,758	1,888	2,138	2,023	3,269	2,935	2,039	1,621	824	682	552	719	685	435
<b>Total</b>	<b>252,896</b>	<b>291,094</b>	<b>324,609</b>	<b>314,294</b>	<b>346,540</b>	<b>358,426</b>	<b>360,054</b>	<b>355,235</b>	<b>347,060</b>	<b>246,878</b>	<b>249,426</b>	<b>276,127</b>	<b>303,464</b>	<b>330,756</b>	<b>327,989</b>

## Vehículos comercializados en abril de 2000 a 2014 (unidades)

Segmento	Marzo														
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Subcompactos	18,106	20,837	32,254	31,130	34,322	33,858	27,586	22,139	24,714	13,851	17,396	19,350	21,396	25,826	25,958
Compactos	17,143	17,826	19,096	15,490	16,504	16,028	15,226	17,780	17,941	12,943	15,943	18,613	19,946	24,641	19,595
De lujo	2,799	2,789	3,798	3,166	3,121	3,342	3,483	3,056	3,741	2,087	2,636	2,397	4,198	5,194	4,432
Deportivos	462	349	768	1,100	522	629	480	501	557	381	633	556	386	377	380
Uso múltiple	7,043	8,111	9,303	9,294	12,944	16,888	15,354	15,256	17,742	10,573	11,592	13,288	13,380	16,045	15,521
Camiones ligeros	10,667	10,227	12,312	10,366	12,292	14,818	15,067	15,837	17,994	11,368	12,039	10,946	10,454	11,303	10,892
Camiones pesados <sup>1</sup>	422	388	470	383	519	864	681	451	414	191	193	96	130	141	87
<b>Total</b>	<b>56,642</b>	<b>60,527</b>	<b>78,001</b>	<b>70,929</b>	<b>80,224</b>	<b>86,427</b>	<b>77,877</b>	<b>75,020</b>	<b>83,103</b>	<b>51,394</b>	<b>60,432</b>	<b>65,246</b>	<b>69,890</b>	<b>83,527</b>	<b>76,865</b>

<sup>1</sup> Camiones ligeros incluye: F450 y F550.



# Ventas por segmento enero-abril de 2014

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	20,140	19%
Tsuru	Nissan	15,113	14%
Spark	GM	10,722	10%
Vento	VW	9,790	9%
March	Nissan	8,759	8%
Resto segmento		43,407	40%
Total		107,931	100%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Versa	NISSAN	14,813	17%
Jetta 4 pts/ Clásico	VW	10,982	13%
Nuevo Jetta	VW	10,940	13%
Sentra 2.0	Nissan	8,116	10%
Tiida sedan	Nissan	7,485	9%
Resto segmento		32,989	39%
Total		85,325	100%

De lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Altima	Nissan	1,682	9%
Passat	VW	1,650	9%
Accord	Honda	1,435	8%
Camry	Toyota	802	4%
Passat CC	VW	259	1%
Resto segmento		12,697	69%
Total		18,525	100%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
León	Seat	690	37%
Camaro	GM	413	22%
Challenger	Chrysler	216	11%
Mustang	Ford	190	10%
León SC 2P	Seat	176	9%
Resto segmento		203	11%
Total		1,888	100%

Usos múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V-	Honda	6,784	10%
Trax	GM	6,248	9%
CX-5	Mazda	4,079	6%
Duster	Renault	3,928	6%
Journey	Chrysler	3,499	5%
Resto segmento		43,239	64%
Total		67,777	100%

Camiones ligeros			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Chasis Largo	Nissan	7,898	17%
Pick Up DC	Nissan	3,088	7%
Estacas Largo	Nissan	2,568	6%
Hilux	Toyota	2,482	5%
Ranger Crew Cab	Ford	2,356	5%
Resto segmento		27,716	61%
Total		46,108	100%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



## Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2014 vs. 2013	
						Unidades	%
1	AVEO	GM	Subcompactos	20,140	6.1%	<b>-277</b>	<b>-1.4%</b>
2	TSURU	Nissan	Subcompactos	15,113	4.6%	<b>651</b>	<b>4.5%</b>
3	VERSA	Nissan	Compactos	14,813	4.5%	<b>-1,144</b>	<b>-7.2%</b>
4	CLASICO 4 ptas	VW	Compactos	10,982	3.3%	<b>-5,069</b>	<b>-31.6%</b>
5	NUEVO JETTA	VW	Compactos	10,940	3.3%	<b>-123</b>	<b>-1.1%</b>
6	SPARK	GM	Subcompactos	10,722	3.3%	<b>-228</b>	<b>-2.1%</b>
7	VENTO	VW	Subcompactos	9,790	3.0%	<b>9,790</b>	<b>-</b>
8	MARCH	Nissan	Subcompactos	8,759	2.7%	<b>2,110</b>	<b>31.7%</b>
9	SENTRA 2.0	Nissan	Compactos	8,116	2.5%	<b>-2,834</b>	<b>-25.9%</b>
10	CHASIS LARGO	Nissan	Camiones Ligeros	7,898	2.4%	<b>319</b>	<b>4.2%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a abril de 2014 acumularon 117 mil 273 unidades, lo que significa una cobertura del 35.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los 10 modelos más vendidos en el país, VW tres y General Motors un par.

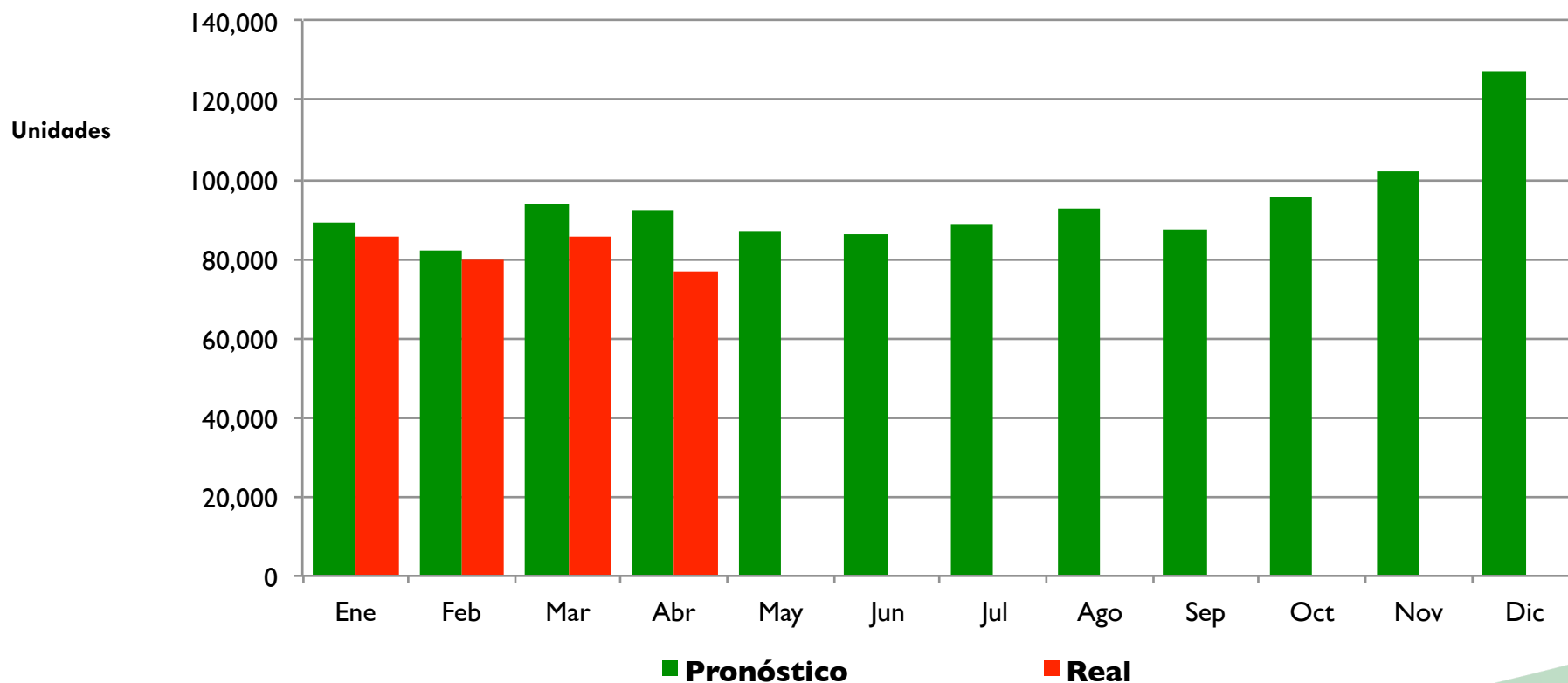


# Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a abril de 2014 fue de 327 mil 987 unidades, **8%** por debajo de lo estimado por AMDA para este lapso.

	Enero a Abril	Variación %	Pronóstico para mayo de 2014
Pronóstico	357,265		<b>86 mil 940 unidades</b>
Real	327,989	<b>-8%</b>	

*Pronóstico Ajustado para 2014: 1,093, 951*



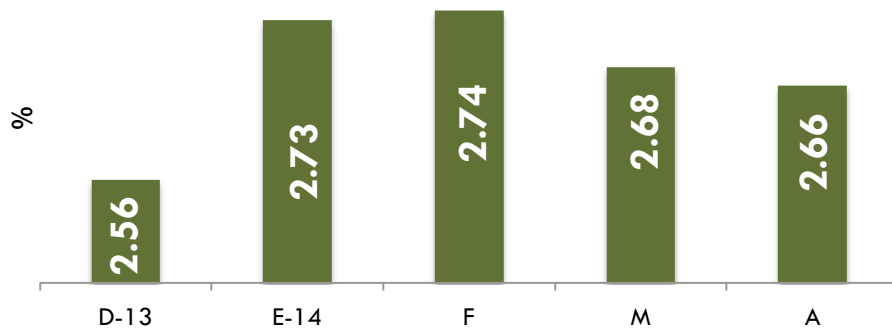
Fuente: elaborado por AMDA





# Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2014 (Media)

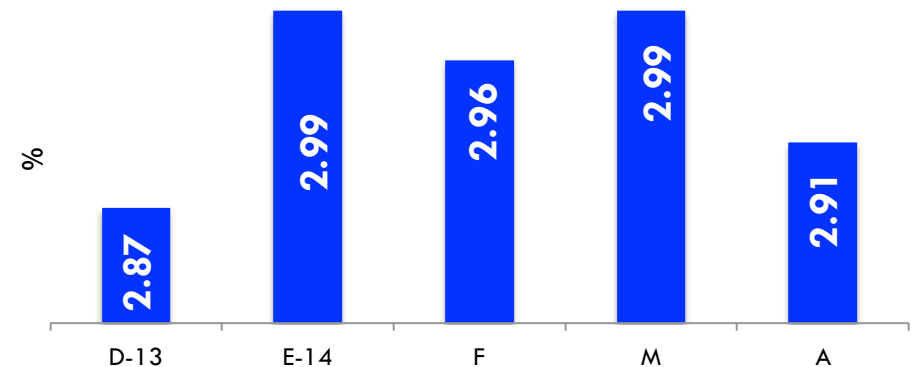


Fuente: Banxico

La expectativa de abril para el crecimiento del PIB estadounidense en 2015 prevé un decremento de 0.08 puntos porcentuales con respecto a la estimación de marzo.

La expectativa de abril para el crecimiento del PIB estadounidense en 2014 prevé un nivel ligeramente menor de la actividad con respecto a la estimación de marzo.

## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2015 (Media)



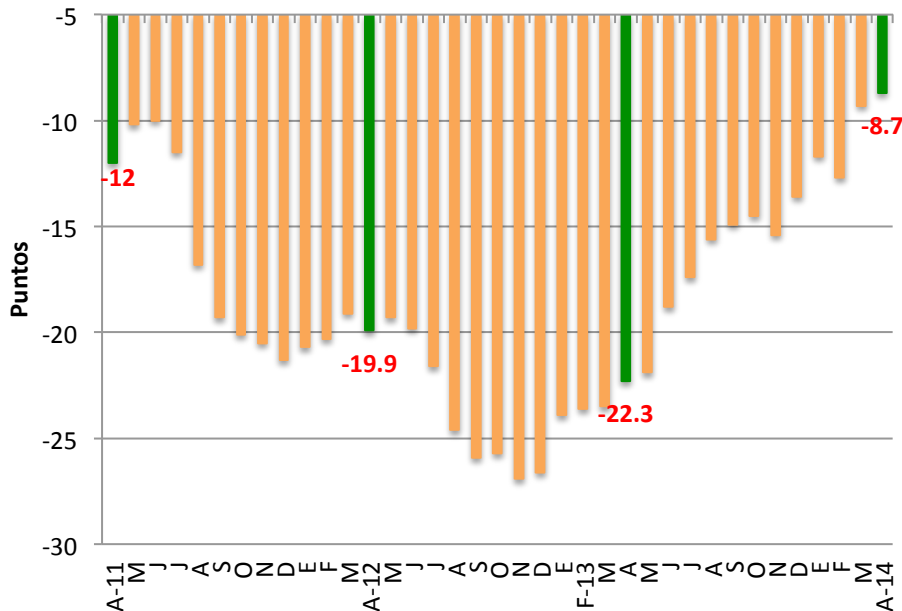
Fuente: Banxico



# Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

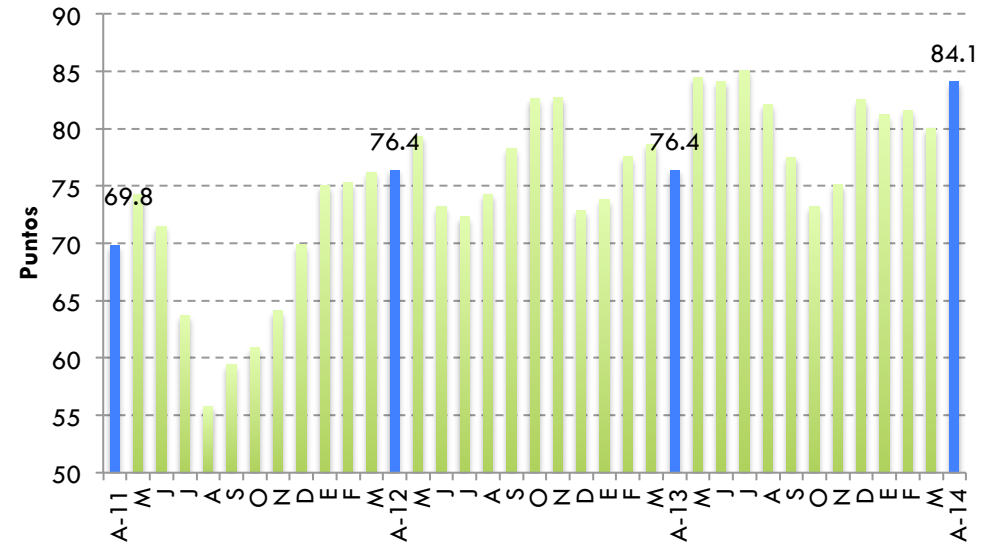
- Variación porcentual mensual (Abr2014-Mar2014): **5.1%**
- Variación porcentual anual (Abr14-Abr13): **10.1%**

## Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Comisión Europea

## EUA: Índice de confianza del consumidor



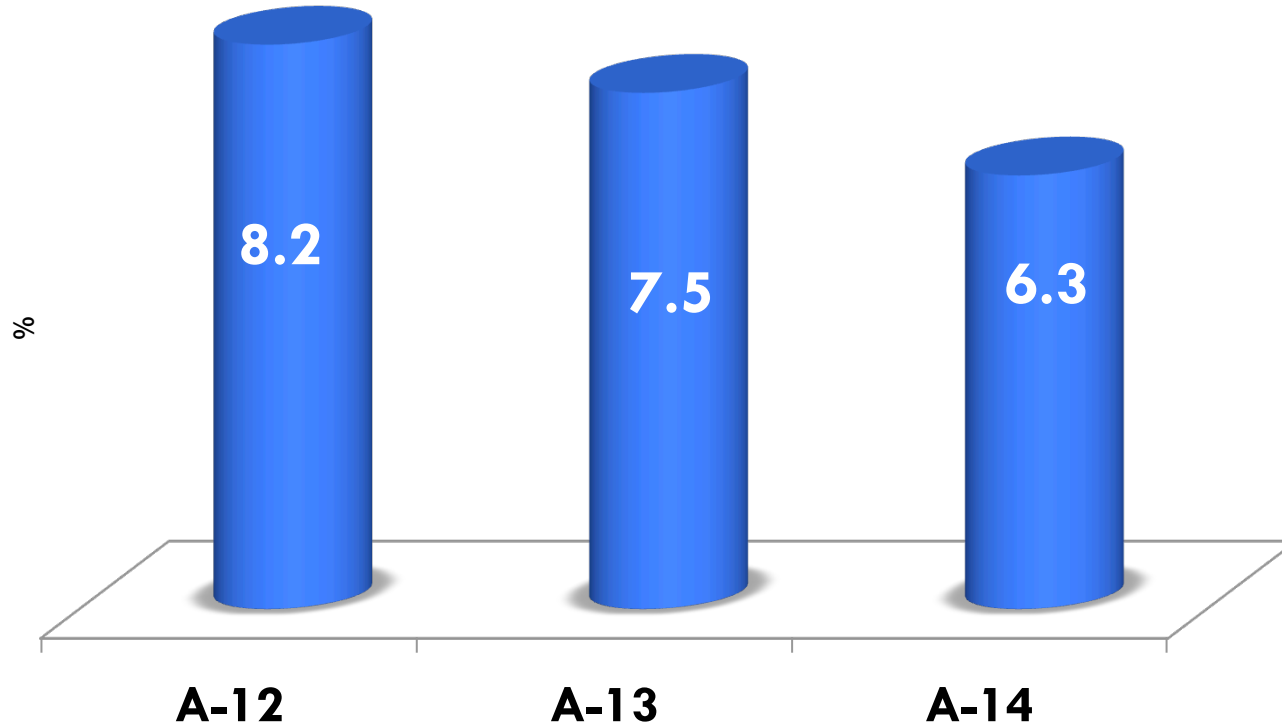
Thompson Reuters. Michigan University.

- En abril de 2014, la confianza del consumidor en la Euro Zona tuvo recuperación.
- Con respecto al mes inmediato anterior aumentó 0.3 puntos, mientras que contra el mismo periodo del año anterior aumentó 13.6 puntos.



# Desempleo en Estados Unidos

## Tasa desempleo



Fuente: BLS

- La tasa de desempleo en abril de 2014 estuvo por debajo del nivel reportado el mes anterior.
- Se mantiene como la tasa mas baja presentada en mes similar desde 2009.



# Comercialización de vehículos ligeros (unidades)

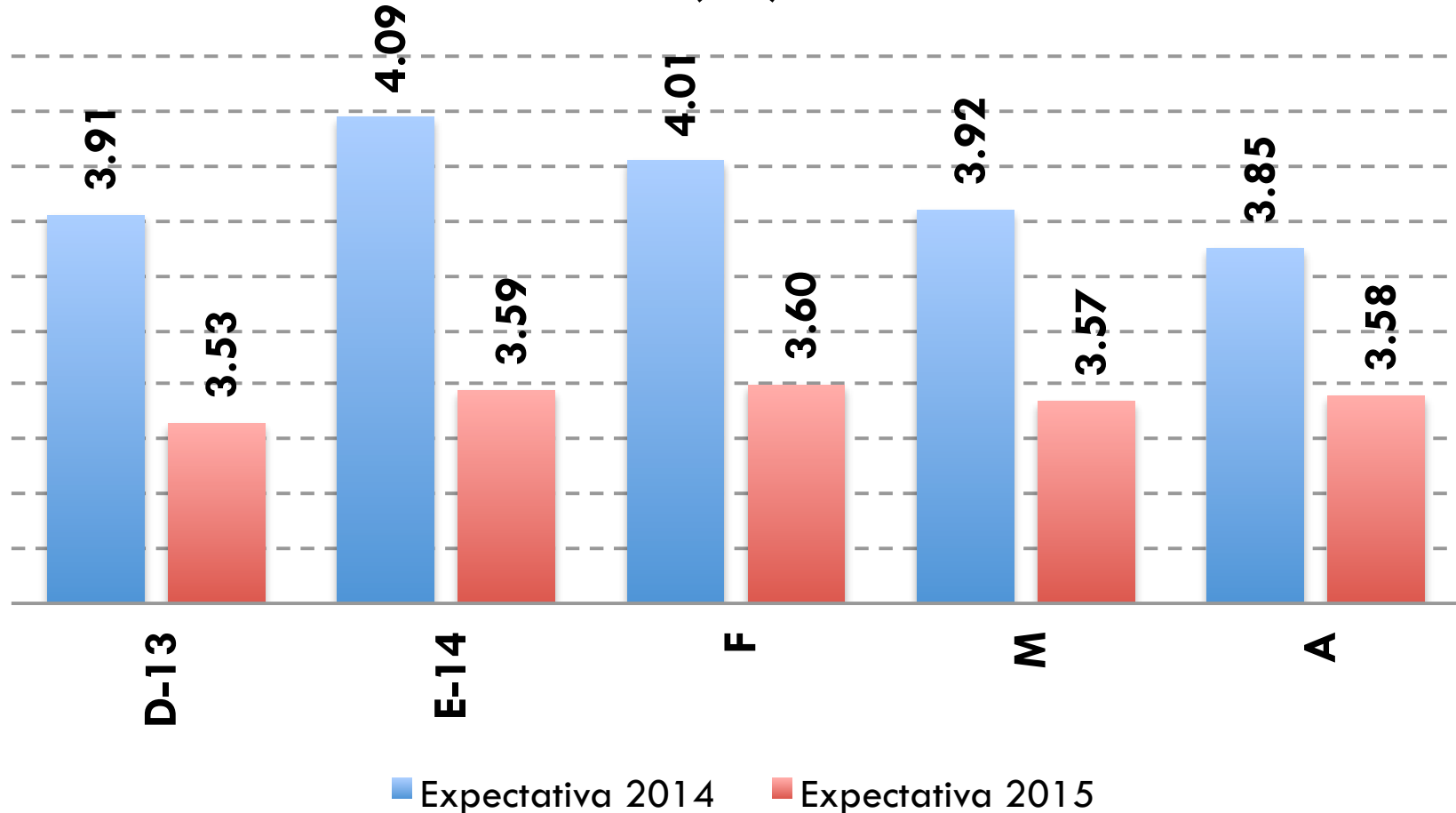
Ventas en algunos países						
	Abril			Acumulado		
	2014	2013	Variación %	2014	2013	Variación %
	1,391,303	1,287,496	8.1	5,136,782	4,982,669	3.1
	119,099	116,838	1.9	496,318	472,656	5.0
	279,759	316,670	-11.7	1,054,123	1,104,313	-4.5
	80,174	62,317	28.7	282,301	243,042	16.2
	178,703	171,807	4.0	537,095	527,019	1.9
	76,865	83,527	-8.0	327,989	330,756	-0.8

Fuente: AN, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE y ANFAC.



# Evolución de Precios

## Expectativas de inflación anual (%)



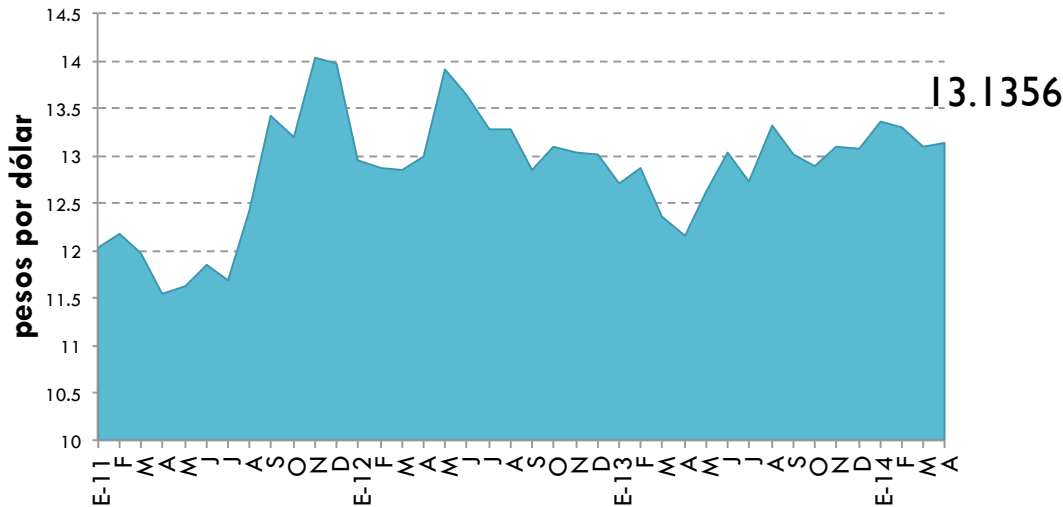
Fuente: Banxico

La inflación mensual para el mes de abril de 2014 fue de -0.19%, alcanzando un nivel de inflación anual de 3.50% por debajo de los esperado por los especialistas.



# Cetes y Tipo de Cambio

**Tipo de cambio  
(Cierre de mes)**



Los analistas prevén que para el cierre 2014 el tipo de cambio se ubicará en 13.01 pesos por dólar. Para 2015 se estima sea de 12.97.

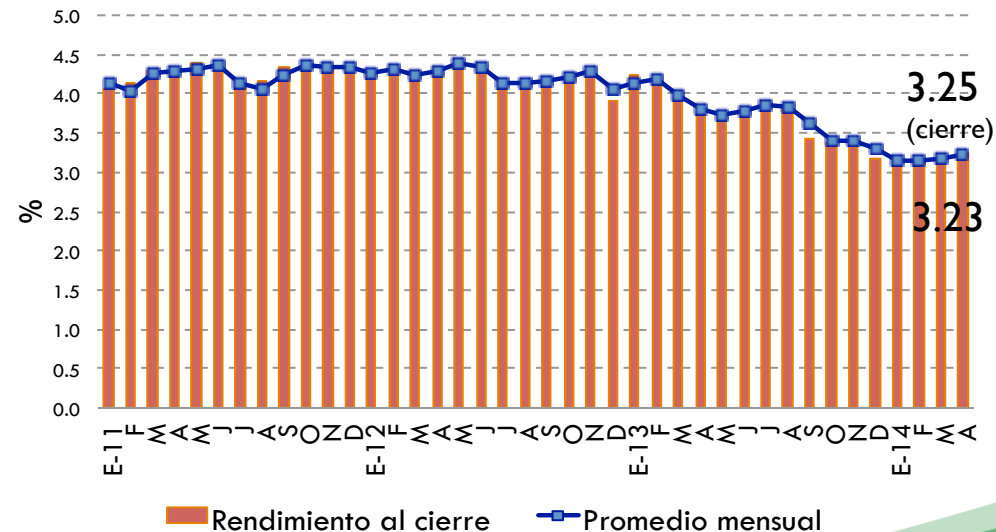
[Banxico 07/05/14]

Fuente: Banxico

Al cierre de 2014 la tasa del Cete a 28 días se situará en 3.49 puntos porcentuales (3.49 puntos en la encuesta precedente). Para 2015 se estima sea de 4.04 puntos.

[Banxico 07/05/14]

**Tasa de Interés. CETES a 28 días.**

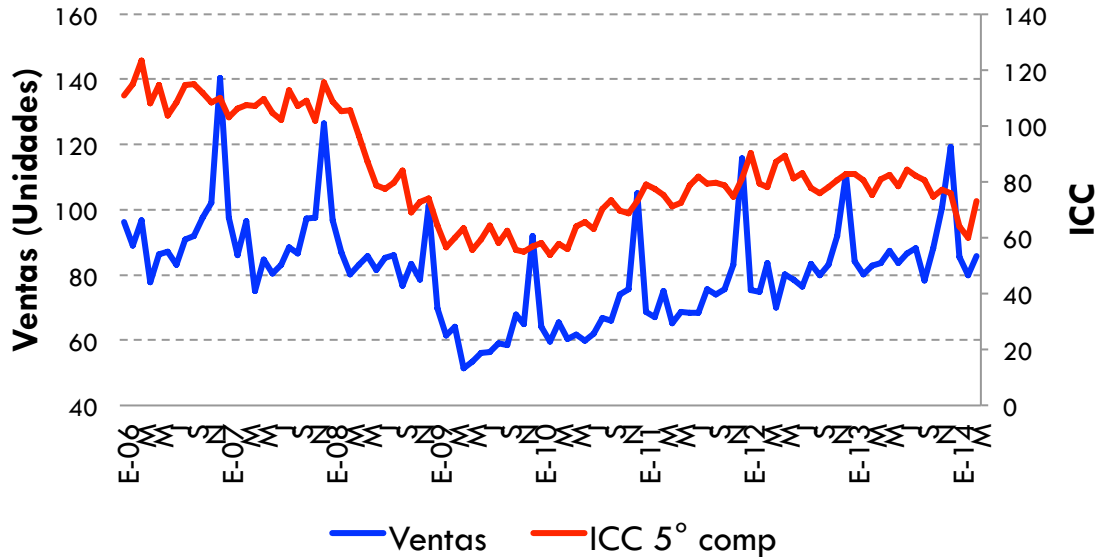


Fuente: Banxico



# Confianza del Consumidor (ICC 5° componente)

## Confianza del consumidor y ventas



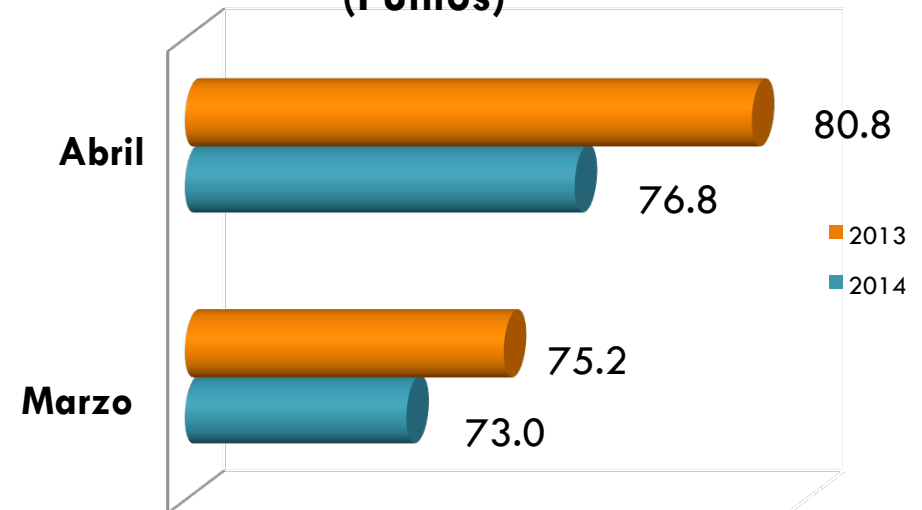
Fuente: INEGI

- La variación porcentual anual del quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor continúa negativa a abril de 2014.

### ICC 5° Componente

- Variación % anual abr 2014-abr 2013: **-4.9 %**
- Variación % mensual abr 2014 - mar 2014: **5.2%**

### ICC. 5° Componente. A abril 2014 (Puntos)

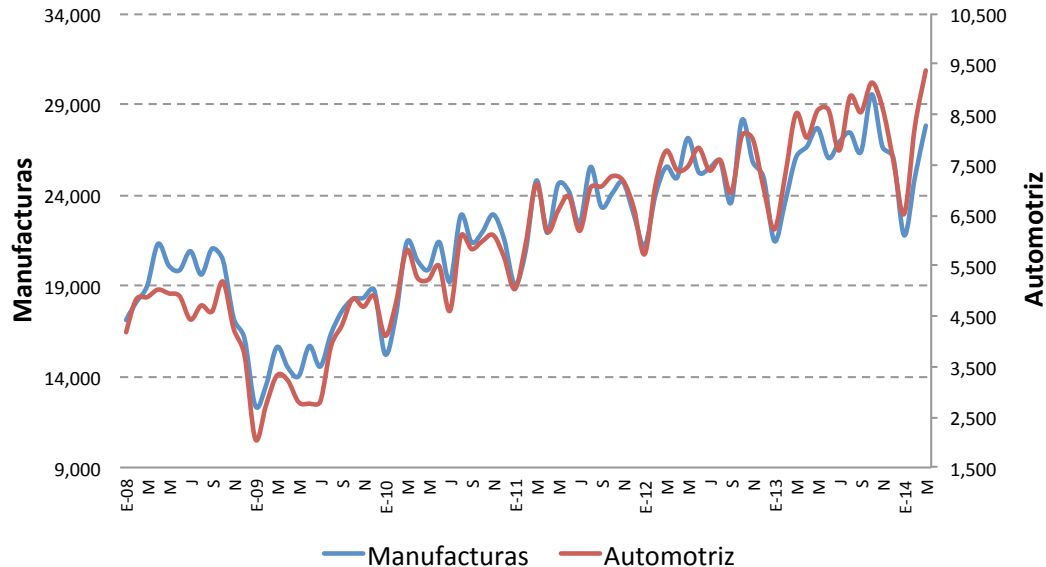


Fuente: INEGI



# Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras  
(millones de dólares)

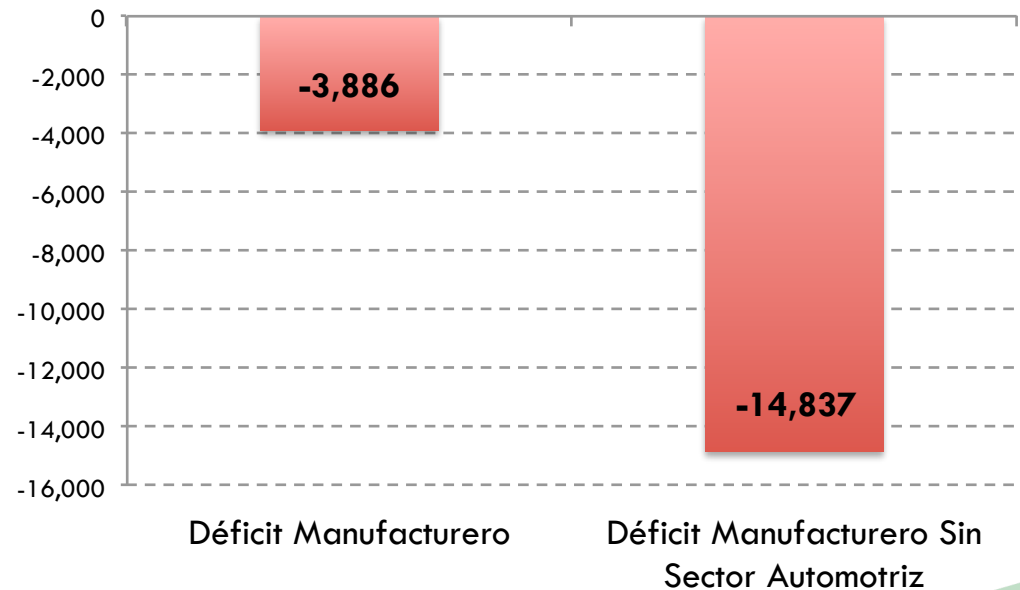


Fuente: INEGI

- El déficit del sector manufacturero en Marzo de 2014 fue de 3 mil 886 millones de dólares.
- El superavit de la balanza automotriz fue en marzo de 2014 de 10 mil 951 millones de dólares.
- Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero hubiera sido de 14 mil 837 millones de dólares.

- Exportaciones manufactureras:  
Mar14-Feb14: 11.3%  
Mar14-Mar13: 6.7%
- Exportaciones automotrices:  
Mar14-Feb14: 13.3%  
Mar14-Mar13: 10.1%

## Déficit del sector manufacturero. Marzo 2014



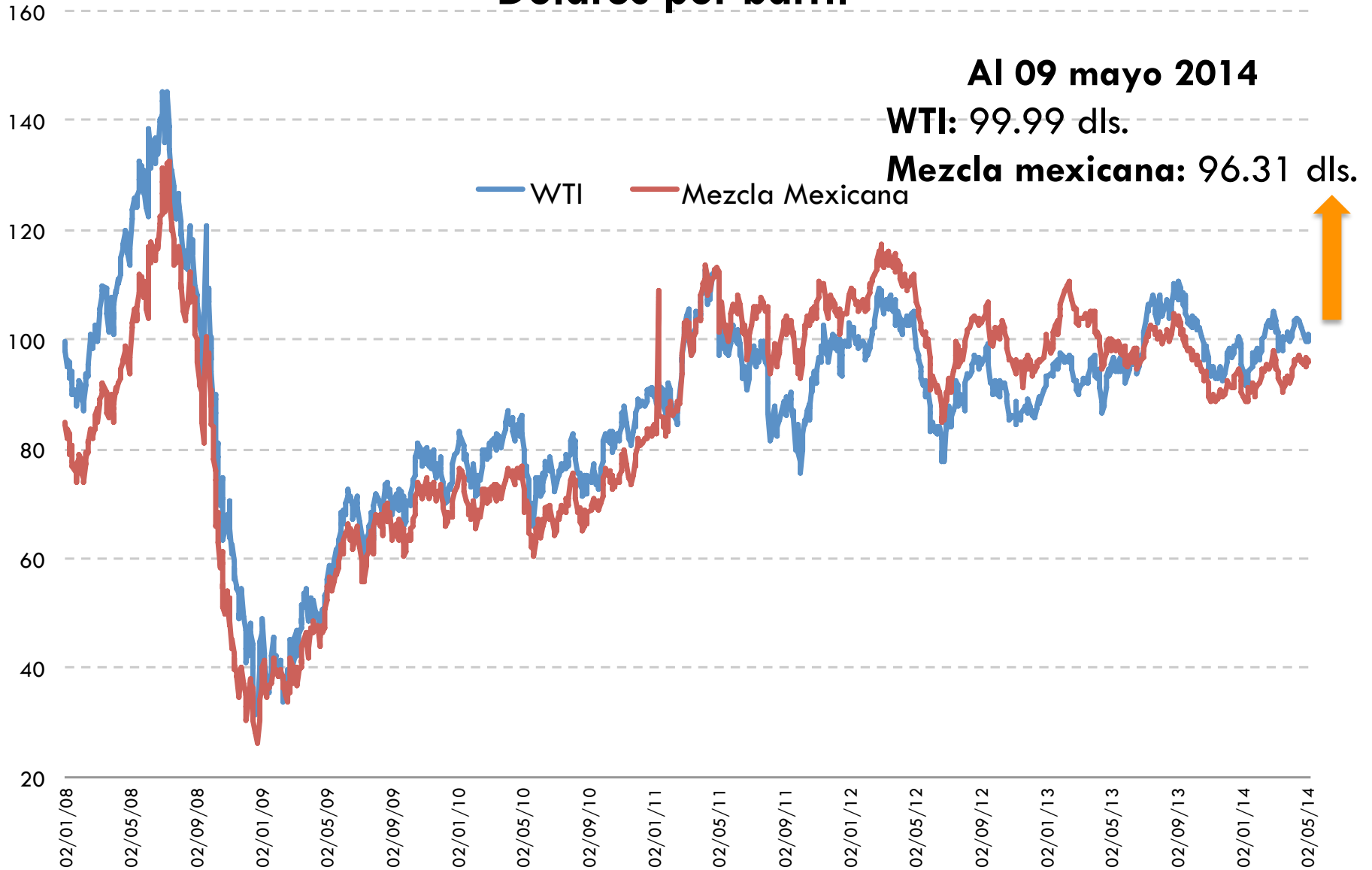
Fuente: INEGI





# Precios del Petróleo

## Dólares por barril



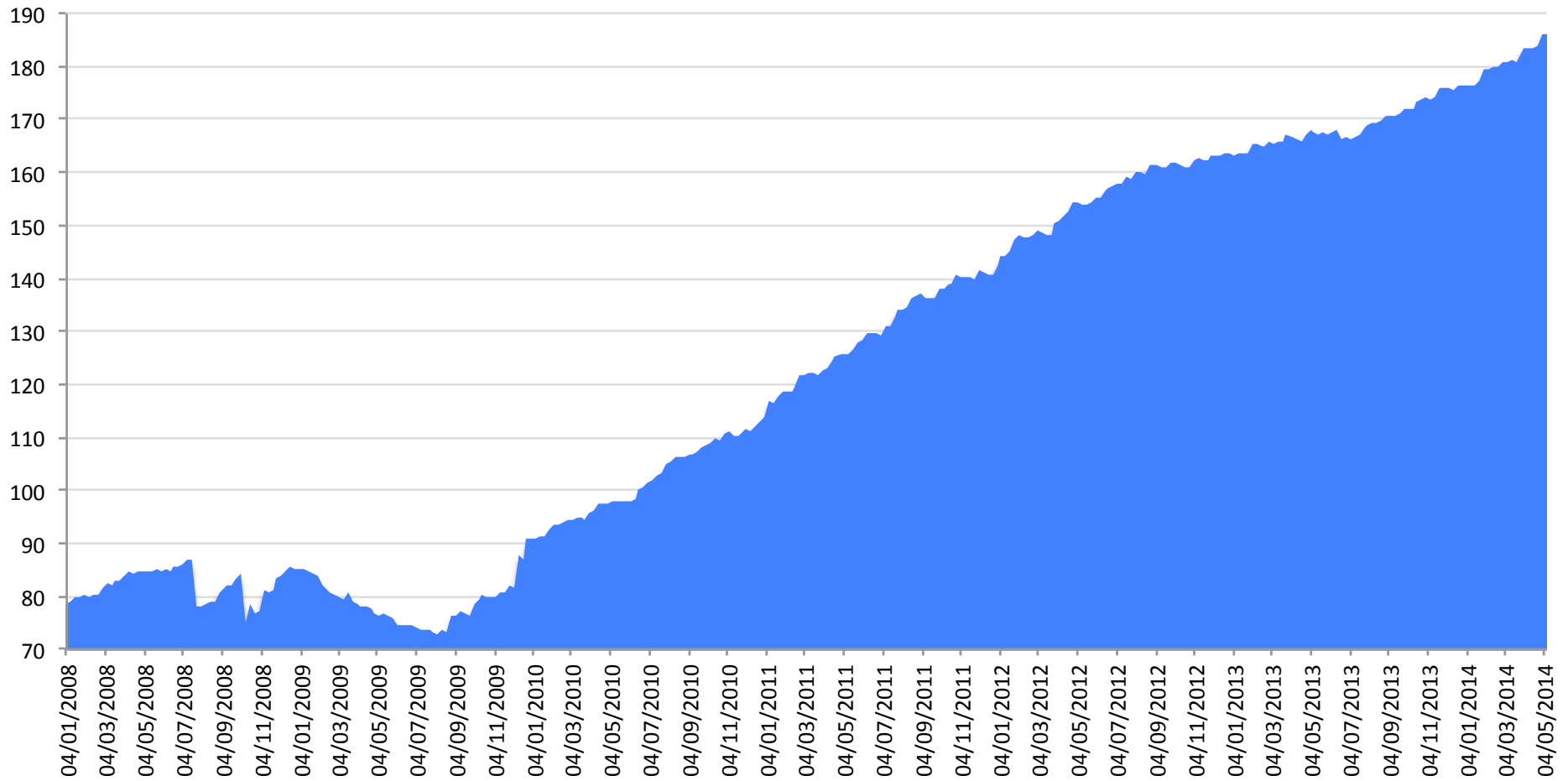
Fuente: Banxico



# Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

9-MAY-2014 = 186.2  
Máximo histórico

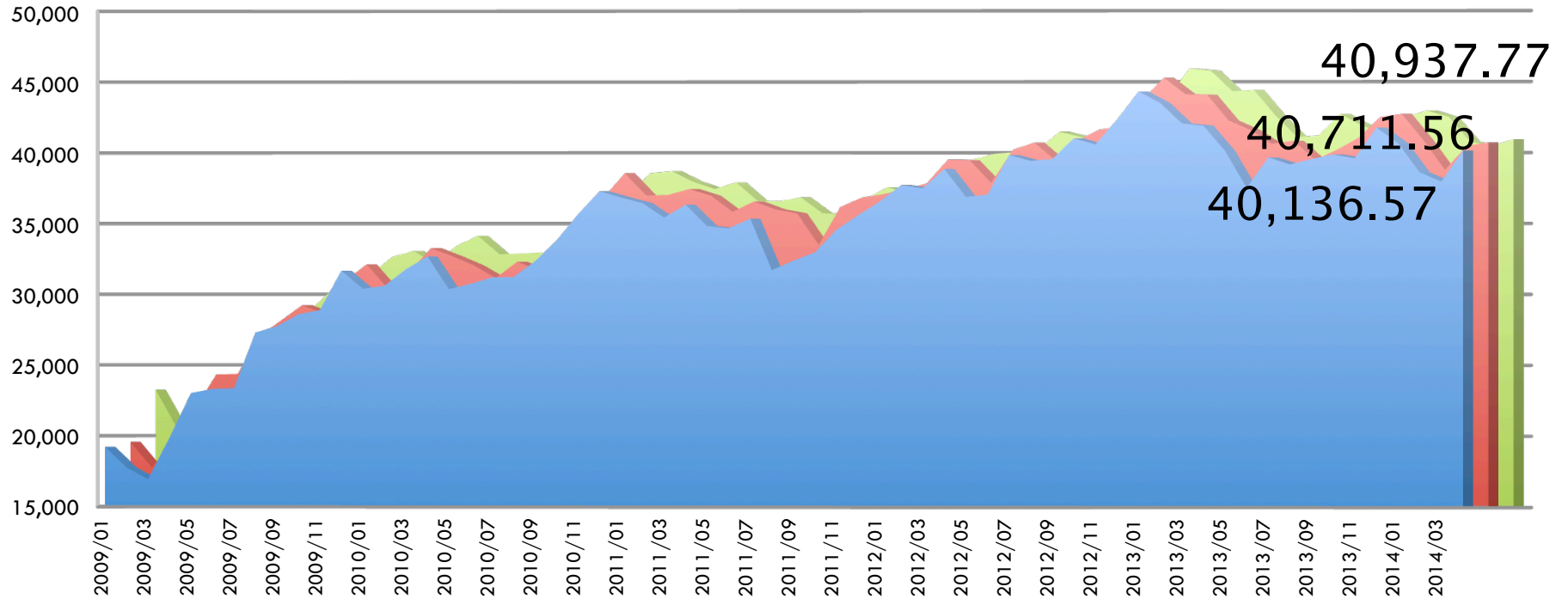


Fuente: Banxico



# Índice de precios y cotizaciones de la BMV 1978=0.78

Puntos



■ Mínimo   ■ Último del mes   ■ Máximo

Fuente: INEGI  
Información a Abril 2014



# Indicadores del productor manufacturero

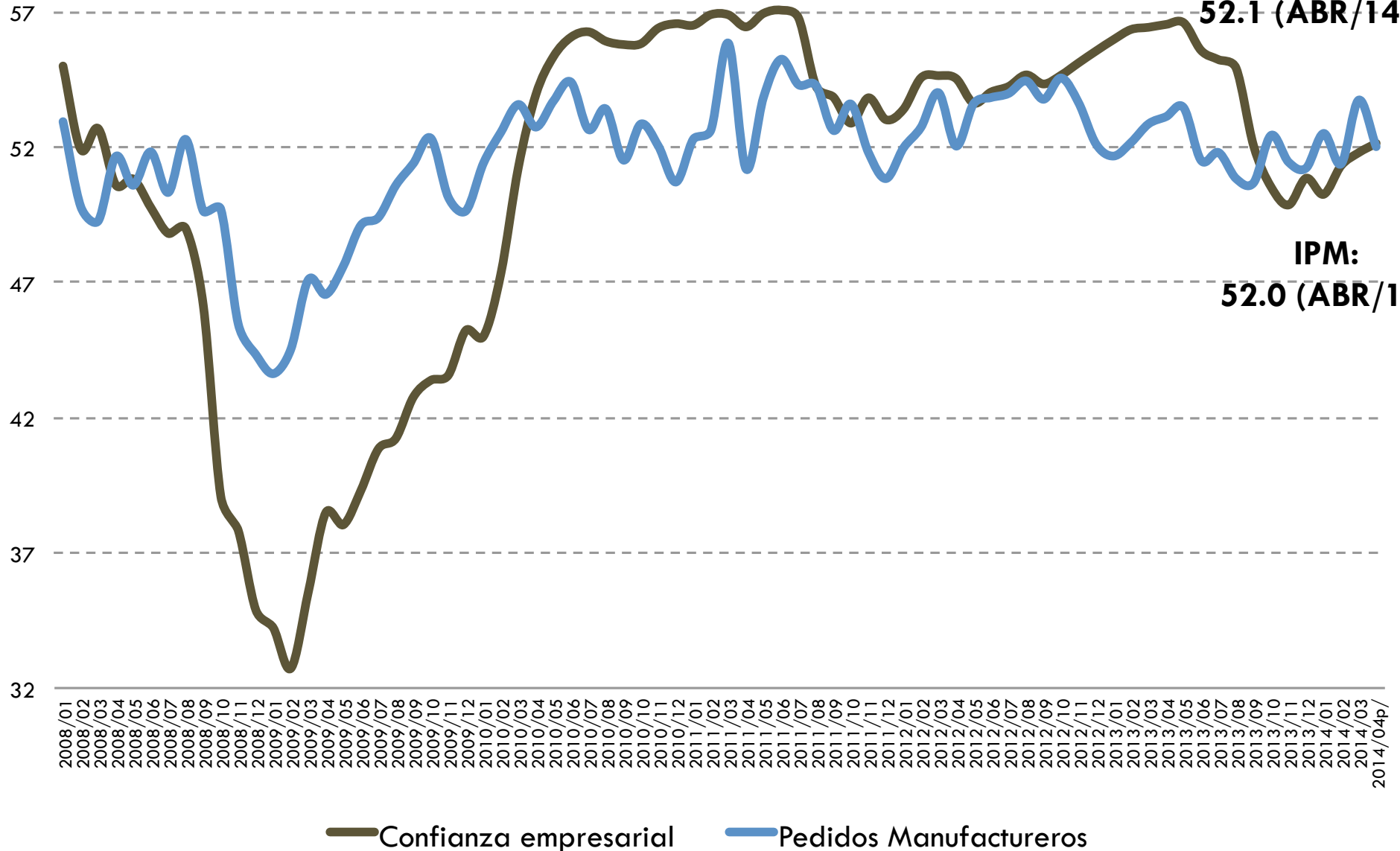
Puntos

Confianza  
empresarial:

52.1 (ABR/14)

IPM:

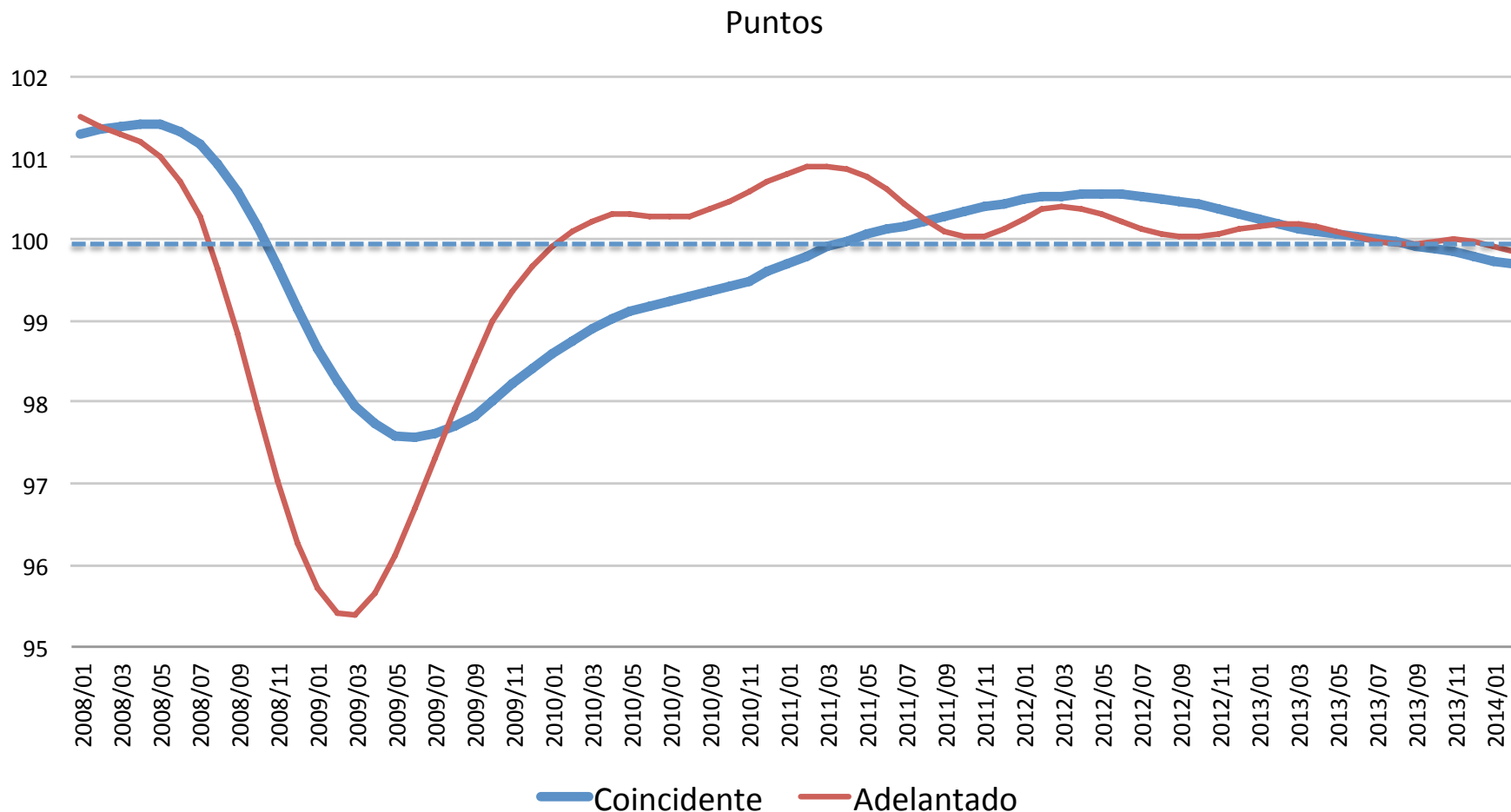
52.0 (ABR/14)



Fuente: INEGI



# Sistema de indicadores cíclicos



- El dato del indicador adelantado para marzo de 2014 registró una disminución de 0.36 puntos respecto al mismo mes del año 2013.

Fuente: INEGI  
Información a marzo 2014