

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena

Coordinador de Comunicación

Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

Persisten en cinco Estados los avances en ventas a doble dígito

- **LA SITUACIÓN EN LOS ESTADOS CORROBORAN EL CAMBIO DE CICLO QUE PRESENTA EL MERCADO**
- **EL PORCENTAJE DE AVANCE DE BAJA CALIFORNIA ESTÁ 40.1 PUNTOS POR ARRIBA DE LA CIUDAD DE MÉXICO**
- **EN DIEZ ESTADOS PREVALECE UN DESEMPEÑO A LA BAJA EN LAS VENTAS DE AUTOMOTORES**

MÉXICO D.F. A 28 de AGOSTO de 2017.- En lo que va del año, Baja California, Aguascalientes, Baja California Sur, Nayarit y Colima son las entidades que mantienen al alza la comercialización de automotores cero kilómetros en México con porcentajes por arriba de la venta promedio, expuso el reporte Ventas Plaza por Estado enero-julio de 2017 elaborado mes a mes por la AMDA.

En Baja California el crecimiento alcanzó 23.5% con 24 mil 855 vehículos, 4 mil 725 adicionales en comparación al periodo homónimo del año pasado; Aguascalientes creció 20.6% y 13 mil 649 unidades, 2 mil 327 más; Baja California Sur varió 18.4% con 6 mil 471 automotores (mil 6 adicionales); Nayarit subió 18% con 3 mil 952 vehículos (602 más) y Colima avanzó 12.3% con 6 mil 954, es decir 761 adicionales.

“Para darse una idea del liderazgo de estas cinco entidades, basta comparar sus porcentajes contra el crecimiento promedio en la comercialización a nivel nacional que fue de 1.4% y del avance en la Ciudad de México, donde el desempeño en el lapso de referencia fue de apenas 0.5%”, destacó Guillermo Rosales Zárate.

El director general adjunto de la AMDA insistió en que la estabilidad económica y las opciones de crédito mantienen el avance en ventas, no obstante el avance en general de la comercialización seguirá dándose a tasas más moderadas, debido al cambio de ciclo que está presentando el mercado mexicano.

En contraste a la bonanza de estas cinco entidades, el directivo explicó el bajo desempeño de una decena de entidades en este mismo lapso, debido, principalmente, a economías dependientes a la extracción del petróleo, la inseguridad pública y deudas en sus finanzas públicas locales como es el caso de los estados de la vertiente del Golfo.

Así Veracruz volvió a desplomarse 19.1% con 31 mil 276 unidades, 7 mil 396 menos; Tabasco se hundió 12.5% con 10 mil 759 automotores, mil 542 menos; Campeche se contrajo 10.4% con 4 mil 522 (526 menos); Yucatán disminuyó 8.4% con 14 mil 516 (mil 329 menos); Tamaulipas descendió 6.7% con 20 mil 270 (mil 457 menos); Oaxaca bajó 4.4% con 12 mil 503 (580 menos); Querétaro se redujo 3.1% con 21 mil 413 (676 menos); Morelos se deslizó 1.5% con 12 mil 451 (191 menos); Hidalgo bajó 1.3% con 9 mil 525 (123 menos) y Chiapas cayó 0.5% con 13 mil 873 (63 menos).

Acerca de la AMDA:

Fundada en 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores agrupa a mil 800 distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 100 mil empleos directos y 300 mil indirectos; reúne a 42 marcas de automóviles y camiones, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).