



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Camiones Pesados

Septiembre 2017



Comercialización Mayoreo (Unidades)

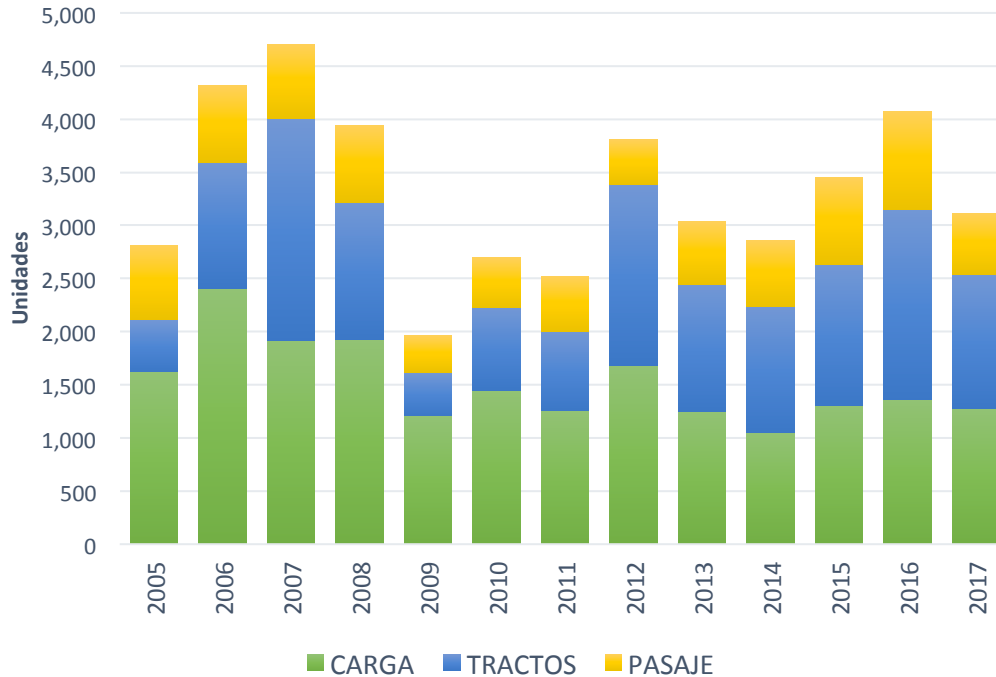
	Venta Mayoreo Septiembre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Septiembre		Var. %
	2017	2016		2017	2016	
CARGA						
Clase 4 y 5	300	345	-13.04	2,427	2,529	-4.03
Clase 6	171	176	-2.84	1,236	1,510	-18.15
Clase 7	18	77	-76.62	781	844	-7.46
Clase 8	789	763	3.41	7,183	6,587	9.05
Tractocamiones Quinta Rueda	1,259	1,792	-29.74	11,252	11,618	-3.15
Total Carga	2,537	3,153	-19.54	22,879	23,088	-0.91
PASAJE						
Clase 5 y 6	72	163	-55.83	847	592	43.07
Clase 7	382	614	-37.79	3,406	3,562	-4.38
Clase 8	126	140	-10.00	852	1,138	-25.13
Autobuses Foráneos	165	211	-21.80	1,187	1,154	2.86
Total Pasaje	745	1,128	-33.95	6,292	6,446	-2.39
Total General	3,282	4,281	-23.34	29,171	29,534	-1.23

Fuente: ANPACT



Comercialización al mayoreo mensual

SEPTIEMBRE



En septiembre de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 41% carga, 40% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **-9.6%**
- Cambio respecto a 2014: **9.1%**
- Cambio respecto a 2013: **2.8%**
- Cambio respecto a 2012: **-18.1%**
- Cambio respecto a 2011: **23.6%**
- Cambio respecto a 2010: **15.6%**
- Cambio respecto a 2009: **58.7%**
- Cambio respecto a 2008: **-20.8%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,516	CARGA	1,623	2,408	1,918	1,924	1,210	1,449	1,254	1,681	1,249	1,049	1,301	1,361	1,278	-6.1
1,189	TRACTOS	491	1,181	2,086	1,294	407	781	745	1,706	1,197	1,192	1,328	1,792	1,259	-29.7
625	PASAJE	701	725	698	720	347	466	523	421	587	617	820	917	580	-36.8
3,330	TOTAL	2,815	4,314	4,702	3,938	1,964	2,696	2,522	3,808	3,033	2,858	3,449	4,070	3,117	-23.4

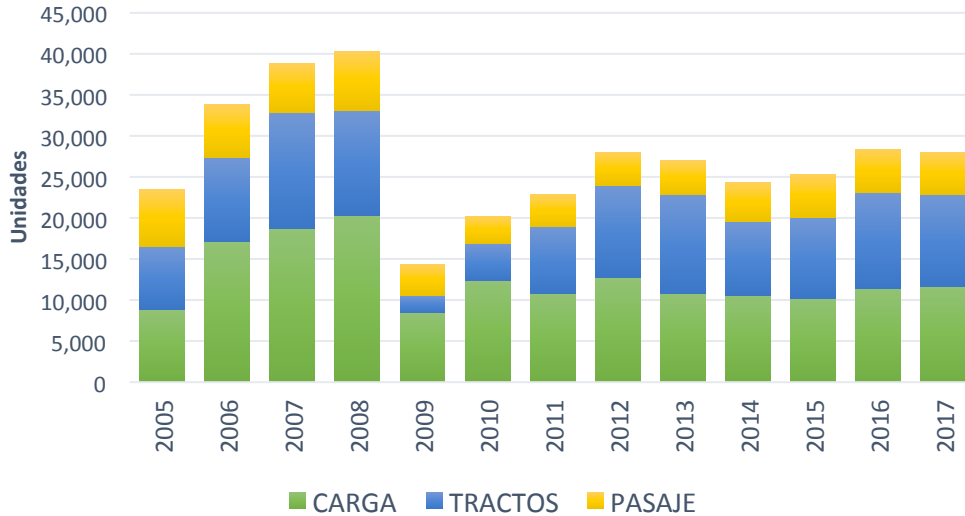
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - SEPTIEMBRE



En el acumulado enero - septiembre de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 42% carga, 40% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **10.7%**
- Cambio respecto a 2014: **15.2%**
- Cambio respecto a 2013: **3.8%**
- Cambio respecto a 2012: **-0.2%**
- Cambio respecto a 2011: **22.5%**
- Cambio respecto a 2010: **38.2%**
- Cambio respecto a 2009: **95.4%**
- Cambio respecto a 2008: **-30.6%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
12,630	CARGA	8,853	17,096	18,698	20,351	8,487	12,393	10,861	12,703	10,826	10,611	10,212	11,470	11,627	1.4
9,587	TRACTOS	7,658	10,318	14,121	12,770	2,124	4,529	8,127	11,248	12,010	8,949	9,906	11,618	11,252	-3.2
5,071	PASAJE	6,951	6,378	6,010	7,205	3,710	3,323	3,849	4,078	4,122	4,740	5,155	5,292	5,105	-3.5
27,287	TOTAL	23,462	33,792	38,829	40,326	14,321	20,245	22,837	28,029	26,958	24,300	25,273	28,380	27,984	-1.4

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

SEPTIEMBRE

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-26	215	-310	-101	253	336	-34	226	73	87	-71	72	89
TRACTOS	-614	-126	485	189	-5	135	86	120	-117	304	122	186	-185
PASAJE	-16	-100	22	-198	6	117	63	-53	140	-66	297	159	-72
TOTAL	-656	-11	197	-110	254	588	115	293	96	325	348	417	-168

ENERO - SEPTIEMBRE

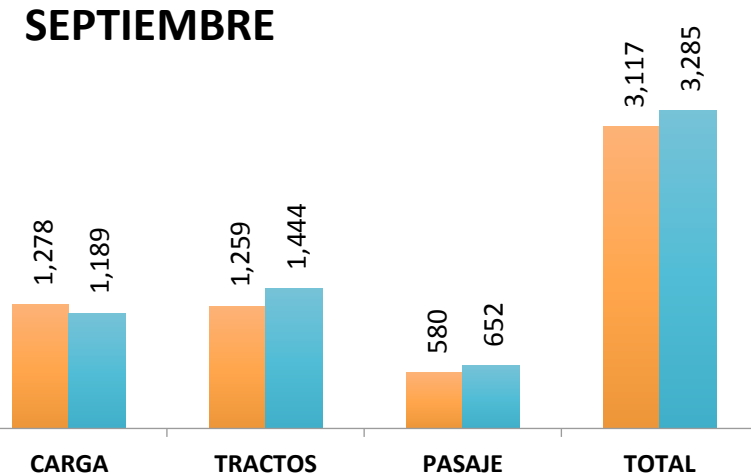
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-5,497	86	268	885	-852	1,200	-157	390	-686	724	34	72	262
TRACTOS	-272	229	1,738	1,062	-945	482	59	1,099	669	107	-121	-438	-625
PASAJE	739	-123	-377	596	-45	694	181	308	-108	252	169	164	-135
TOTAL	-5,030	192	1,629	2,543	-1,842	2,376	83	1,797	-125	1,083	82	-202	-498

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

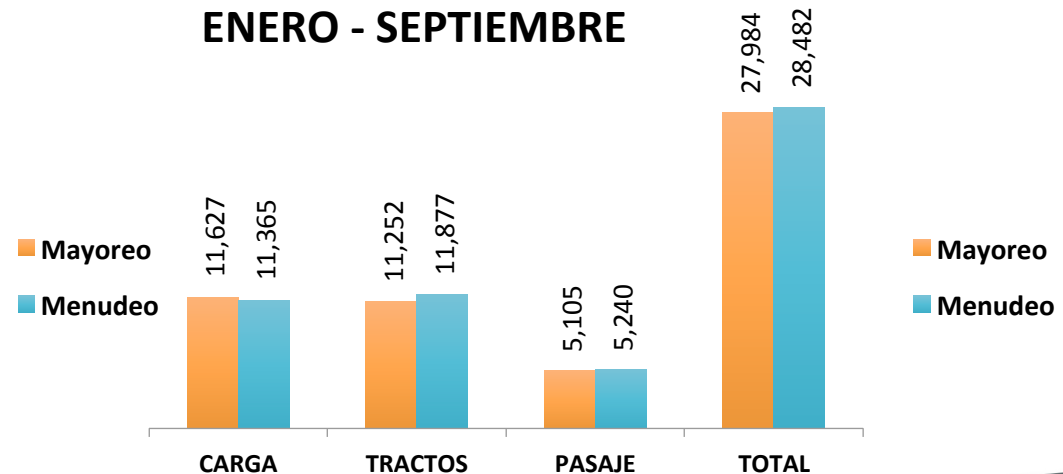
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

SEPTIEMBRE



ENERO - SEPTIEMBRE





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Septiembre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Septiembre		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y 5	296	299	-1.00	2,599	2,627	-1.07
Clase 6	144	154	-6.49	1,288	1,536	-16.15
Clase 7	44	85	-48.24	877	898	-2.34
Clase 8	705	751	-6.13	6,601	6,337	4.17
Tractocamiones Quinta Rueda	1,444	1,606	-10.09	11,877	12,056	-1.48
Total Carga	2,633	2,895	-9.05	23,242	23,454	-0.90

PASAJE

Clase 5 y 6	73	78	-6.41	842	570	47.72
Clase 7	433	436	-0.69	3,443	3,579	-3.80
Clase 8	146	244	-40.16	955	979	-2.45
Autobuses Foráneos	160	210	-23.81	1,187	1,155	2.77
Total Pasaje	812	968	-16.12	6,427	6,283	2.29

Total General

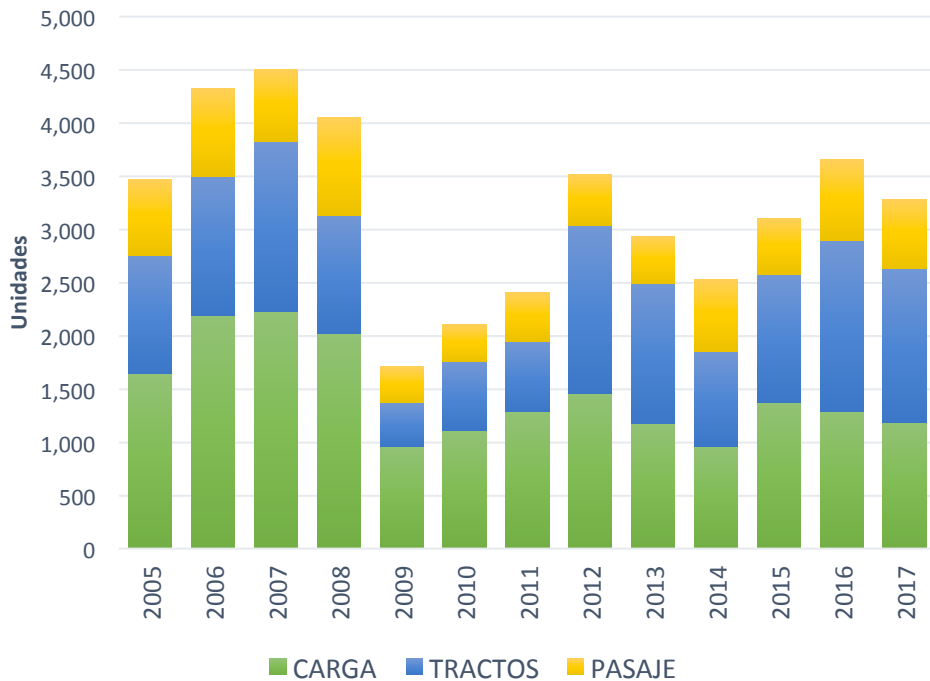
Total General	3,445	3,863	-10.82	29,669	29,737	-0.23
----------------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	--------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

SEPTIEMBRE



En septiembre de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 36% carga, 44% tractos y 20% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **5.9%**
- Cambio respecto a 2014: **29.7%**
- Cambio respecto a 2013: **11.8%**
- Cambio respecto a 2012: **-6.5%**
- Cambio respecto a 2011: **36.5%**
- Cambio respecto a 2010: **55.8%**
- Cambio respecto a 2009: **92.1%**
- Cambio respecto a 2008: **-18.8%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,454	CARGA	1,649	2,193	2,228	2,025	957	1,113	1,288	1,455	1,176	962	1,372	1,289	1,189	-7.8
1,145	TRACTOS	1,105	1,307	1,601	1,105	412	646	659	1,586	1,314	888	1,206	1,606	1,444	-10.1
602	PASAJE	717	825	676	918	341	349	460	474	447	683	523	758	652	-14.0
3,200	TOTAL	3,471	4,325	4,505	4,048	1,710	2,108	2,407	3,515	2,937	2,533	3,101	3,653	3,285	-10.1

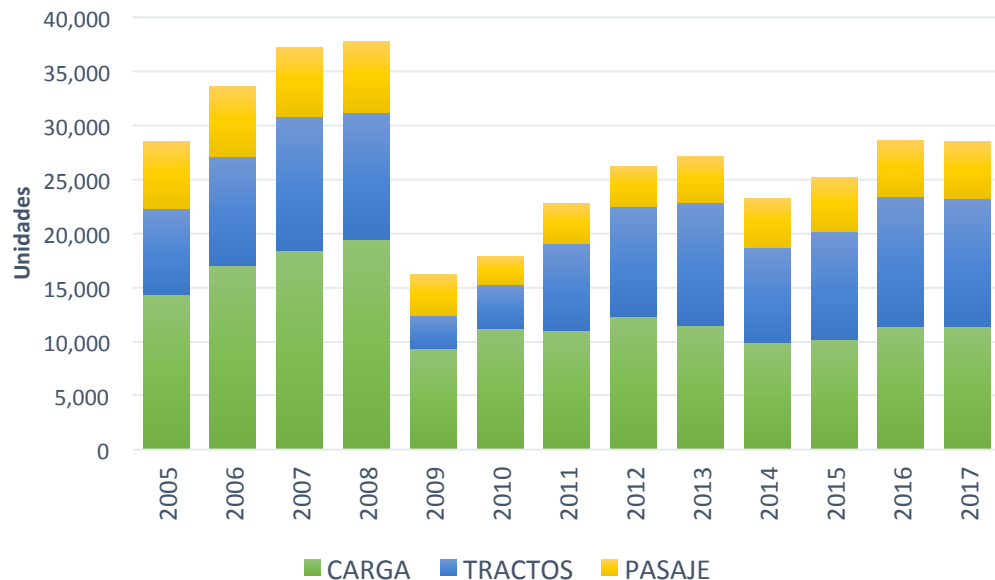
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - SEPTIEMBRE



En el acumulado enero - septiembre de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 40% carga, 42% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **13.1%**
- Cambio respecto a 2014: **22.7%**
- Cambio respecto a 2013: **5.2%**
- Cambio respecto a 2012: **8.6%**
- Cambio respecto a 2011: **25.2%**
- Cambio respecto a 2010: **59.4%**
- Cambio respecto a 2009: **76.2%**
- Cambio respecto a 2008: **-24.6%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
12,881	CARGA	14,350	17,010	18,430	19,466	9,339	11,193	11,018	12,313	11,512	9,887	10,178	11,398	11,365	-0.3
9,353	TRACTOS	7,930	10,089	12,383	11,708	3,069	4,047	8,068	10,149	11,341	8,842	10,027	12,056	11,877	-1.5
4,893	PASAJE	6,212	6,501	6,387	6,609	3,755	2,629	3,668	3,770	4,230	4,488	4,986	5,128	5,240	2.2
27,127	TOTAL	28,492	33,600	37,200	37,783	16,163	17,869	22,754	26,232	27,083	23,217	25,191	28,582	28,482	-0.3

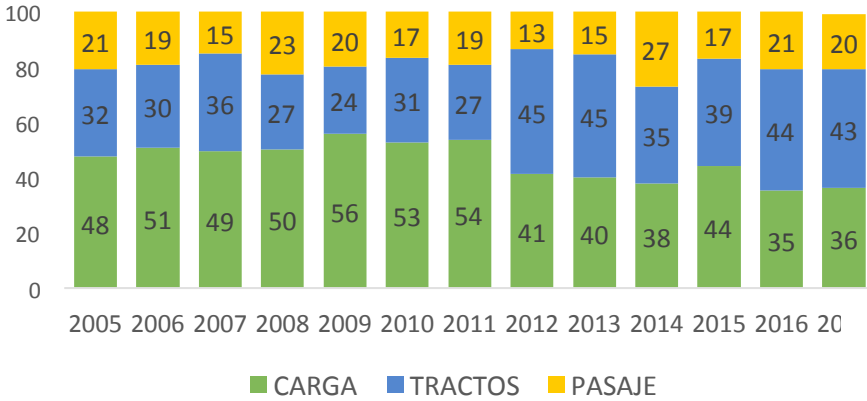
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

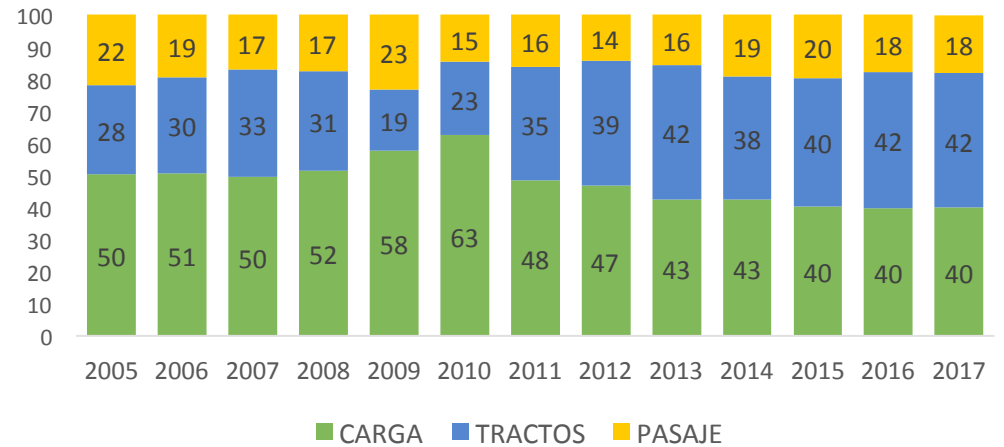


Evolución por segmentos (participación %)

SEPTIEMBRE



ENERO - SEPTIEMBRE



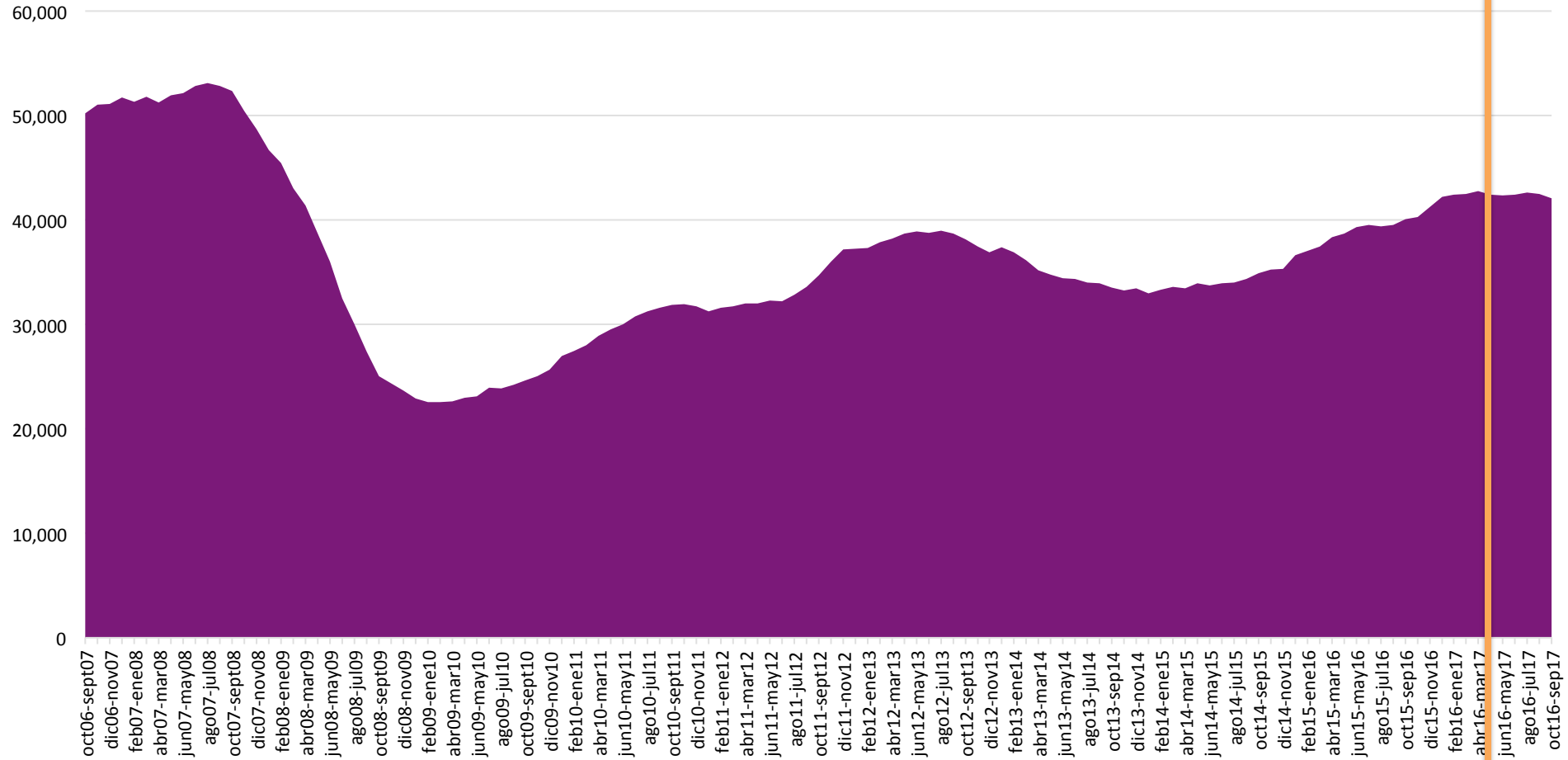
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

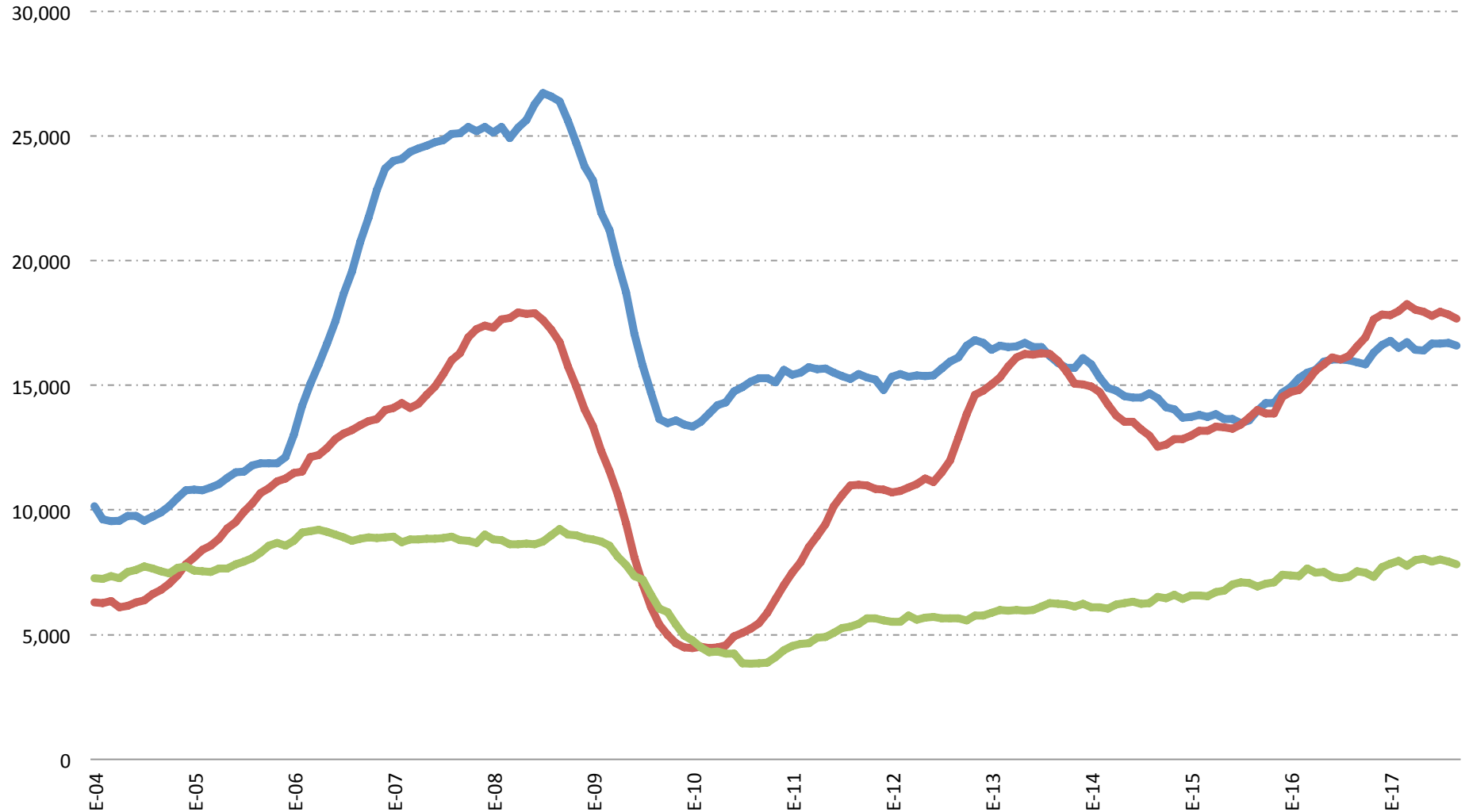
Nota: Excluye autobuses



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



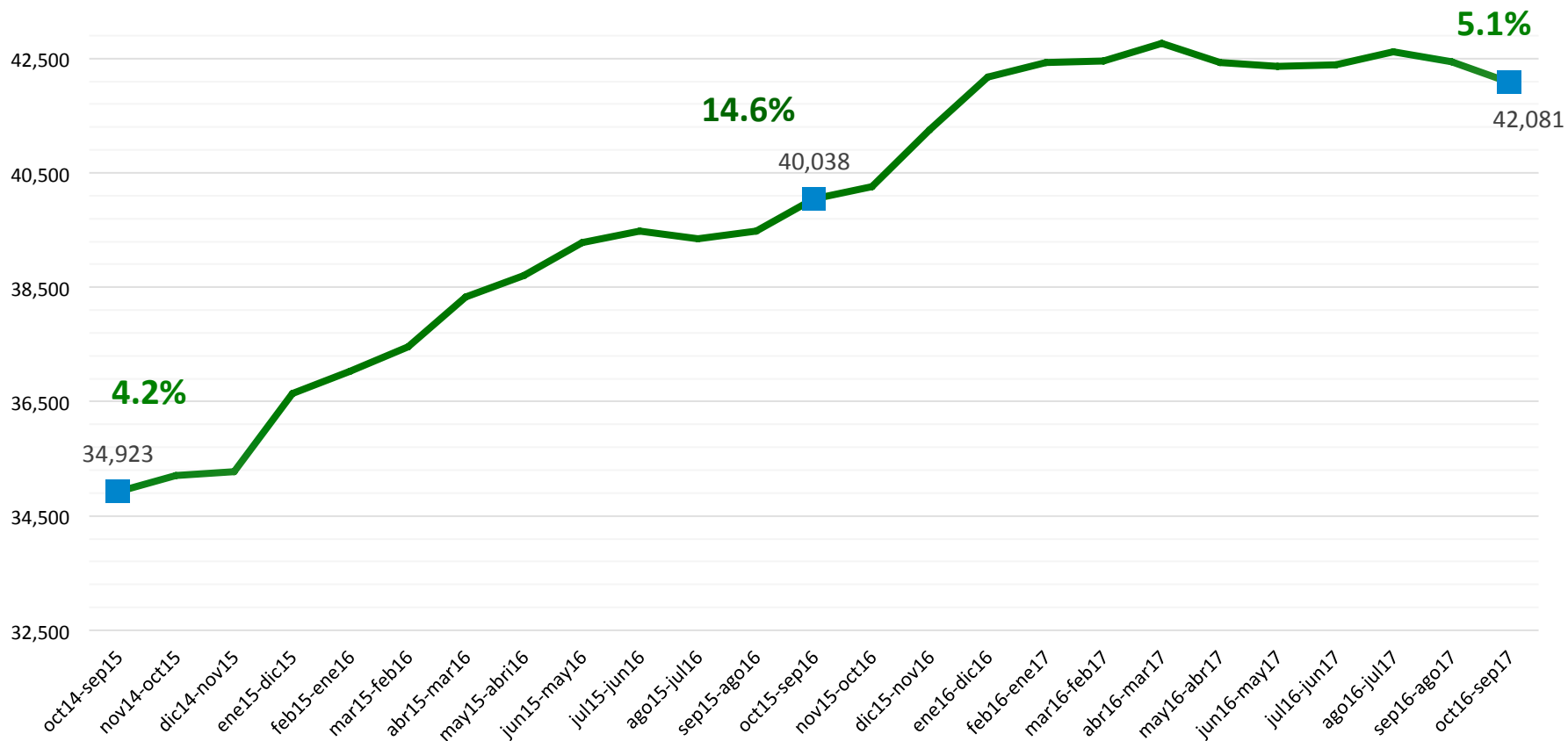
Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses

— CARGA — TRACTOCAMIONES — PASAJE



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:

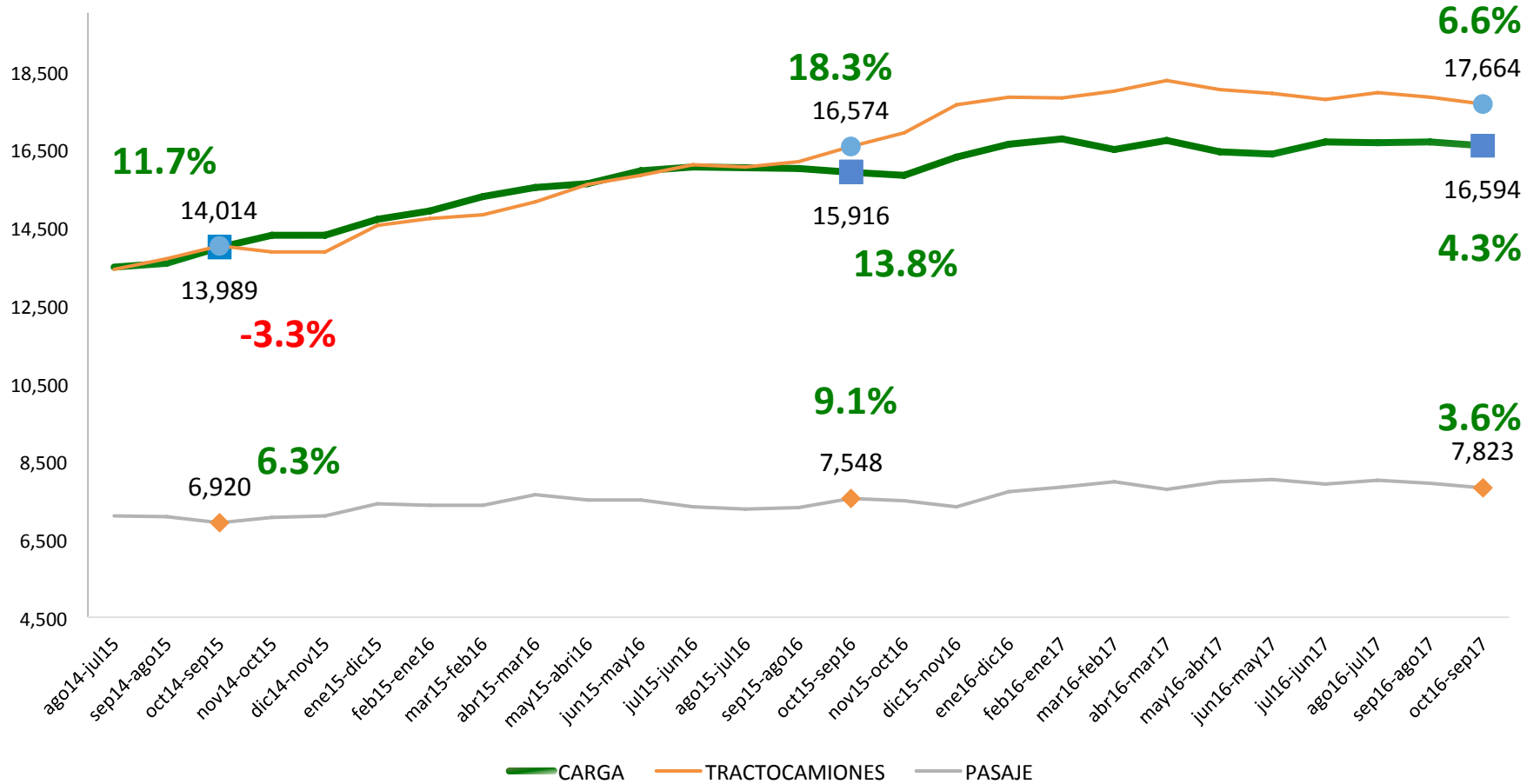


Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

2017	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,421	2,821	3,220	2,904	-2.9
Febrero	2,580	3,058	3,535	2,947	3.8
Marzo	2,702	3,180	3,659	3,465	-8.2
Abril	2,841	3,319	3,794	3,045	9.0
Mayo	2,647	3,118	3,589	3,067	1.7
Junio	2,878	3,360	3,844	3,297	1.9
Julio	2,535	3,019	3,503	3,159	-4.4
Agosto	2,984	3,510	4,035	3,313	5.9
Septiembre	2,598	3,262	3,927	3,285	-0.7
Octubre	2,781	3,434	4,088		
Noviembre	2,575	3,222	3,867		
Diciembre	3,488	4,317	5,147		
Total 2017	33,030	39,620	46,208		
Enero-Septiembre 2017	24,186	28,647	33,106	28,482	0.58

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

2017	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,169	1,135	517	2,821
Febrero	1,268	1,202	588	3,058
Marzo	1,187	1,388	605	3,180
Abril	1,298	1,562	459	3,319
Mayo	1,303	1,303	512	3,118
Junio	1,231	1,522	607	3,360
Julio	1,212	1,254	553	3,019
Agosto	1,295	1,628	587	3,510
Septiembre	1,318	1,372	572	3,262
Octubre	1,413	1,415	606	3,434
Noviembre	1,212	1,403	607	3,222
Diciembre	1,557	2,149	611	4,317
Total 2017	15,463	17,333	6,824	39,620
Enero-Septiembre 2017 Estimado	11,281	12,366	5,000	28,647
Enero-Septiembre 2017 Dato observado	11,365	11,877	5,240	28,482
Variación (%)	- 0.74	4.12	- 4.58	0.58

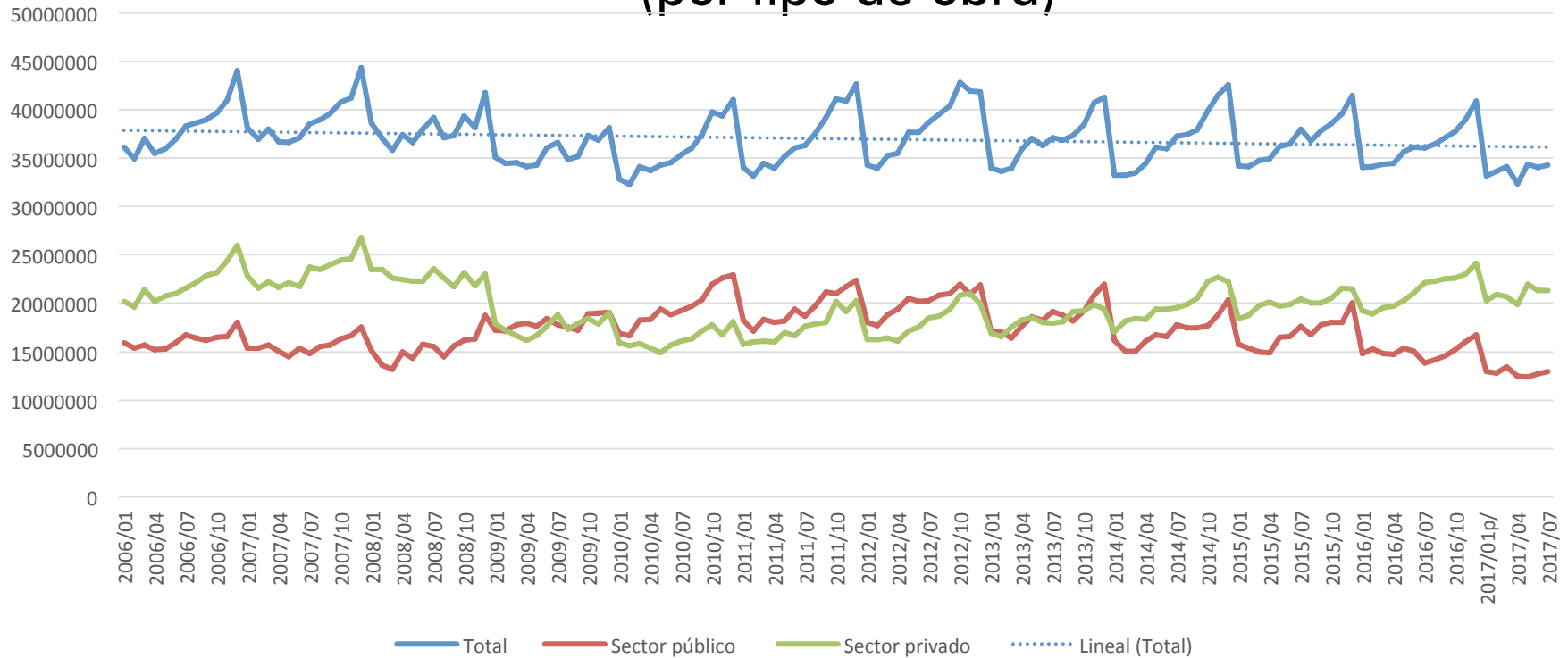
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual julio 2017- junio 2017

Total	0.74%
Sector público	1.96%
Sector privado	0.01%

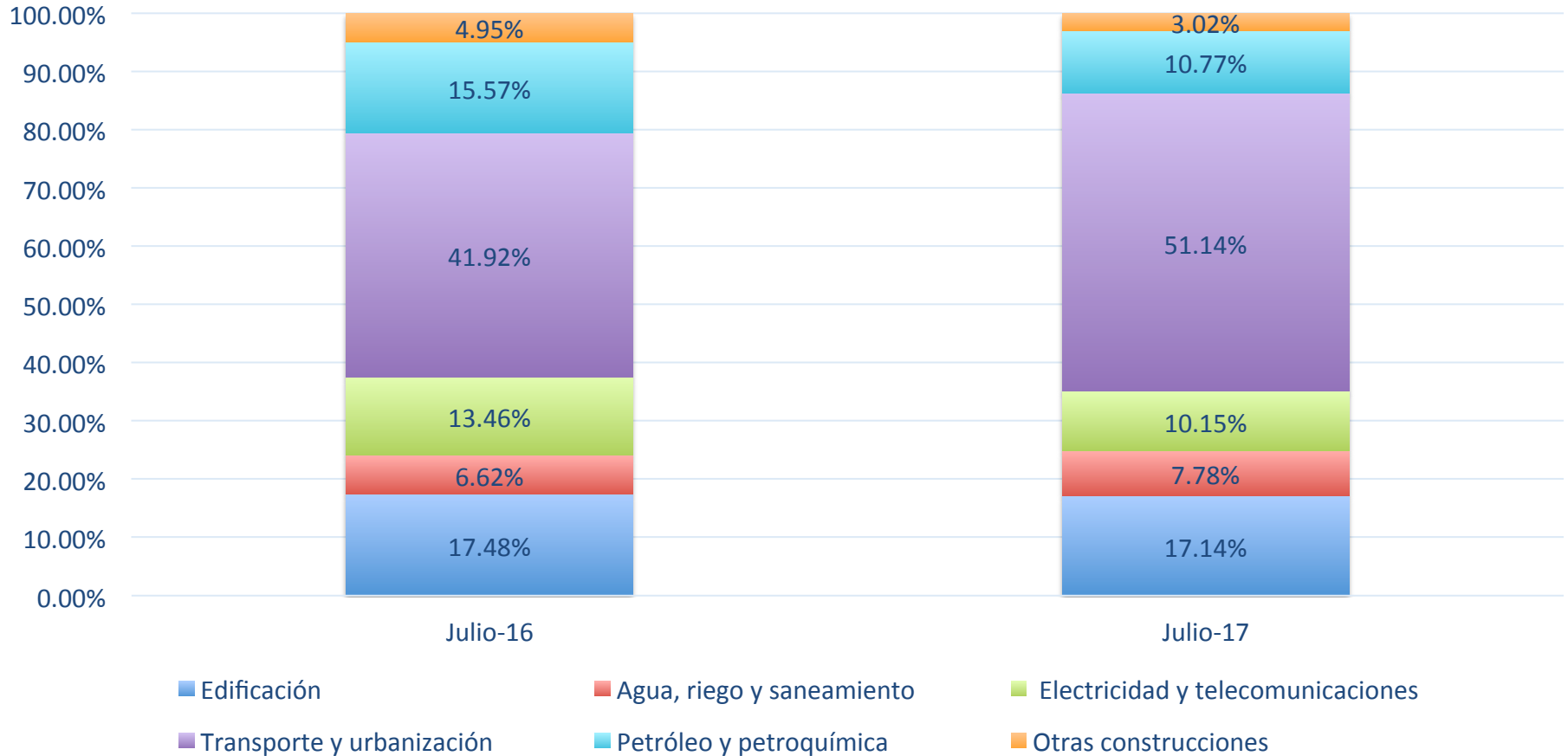
Variación (%) anual julio 2017- julio 2016

Total	-4.74%
Sector público	-6.32%
Sector privado	-3.75%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)

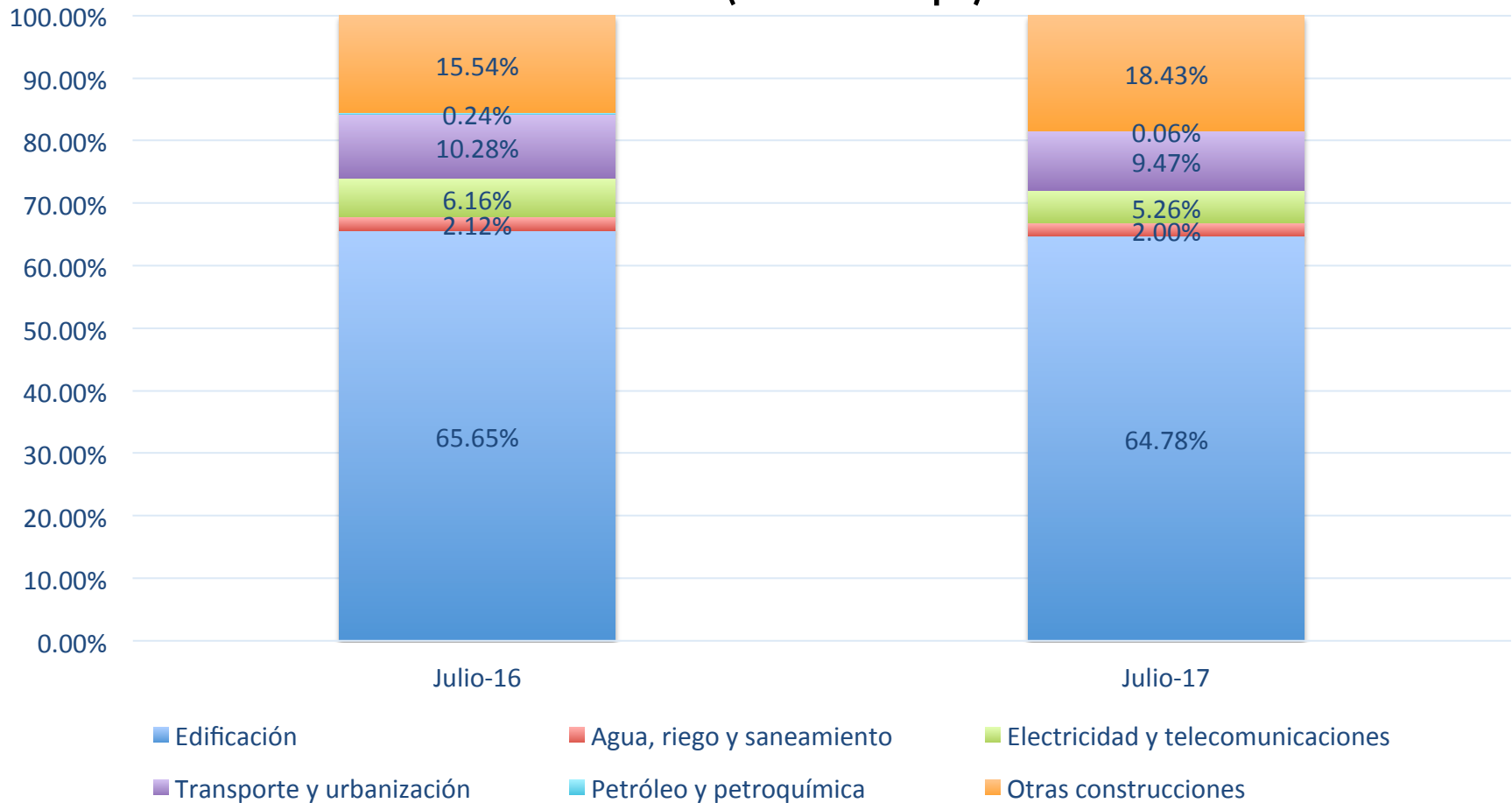


Fuente: INEGI



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

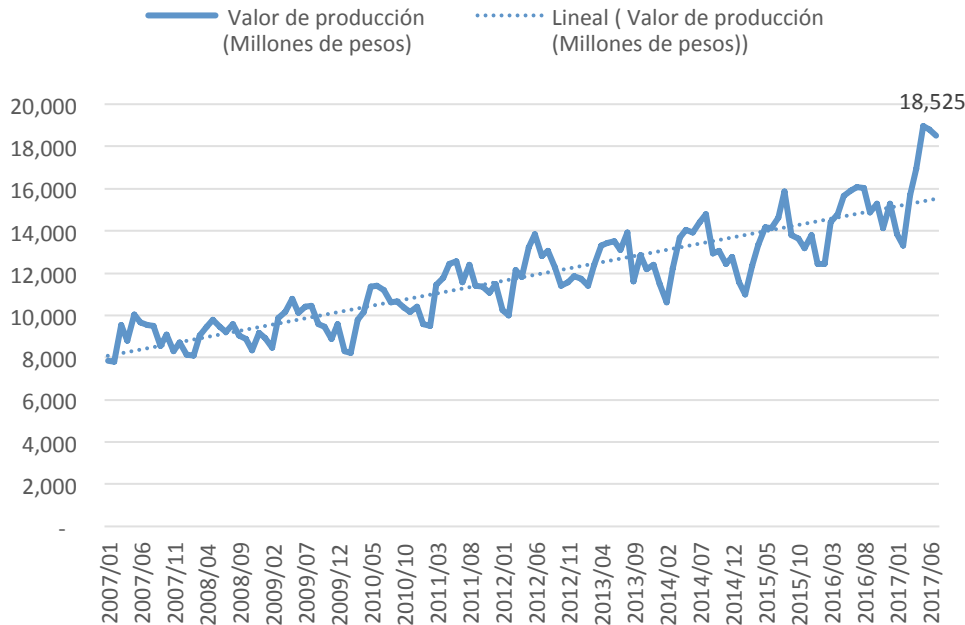
(Porcentaje)



Fuente: INEGI



Industria Refresquera en México



Variación (%) anual julio 2017-
julio 2016 **15.18%**

Variación (%) mensual julio 2017-
junio 2017 **-1.43%**

El valor de producción de la *industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas*, de enero a julio de este año, fue de 116 mil 099 millones de pesos.

Esto representa 14.12% más que en el mismo periodo de un año anterior.

Durante 2015, la industria refresquera mexicana generó un valor de producción equivalente al 1.2% del PIB nacional, invirtió más de 600 millones de dólares en activos fijos y más de 160 millones de pesos en proyectos de responsabilidad social enfocados programas de salud, deportivos y educativos.