



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Julio 2017





Vehículos ligeros comercializados En julio de 2016 y 2017

	Julio		Variación	
	2016	2017	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	51,699	43,576	-8,123	-15.7%
Compactos	31,980	29,042	-2,938	-9.2%
De lujo	6,633	5,378	-1,255	-18.9%
Deportivos	979	970	-9	-0.9%
Usos múltiples	25,312	27,868	2,556	10.1%
Camiones ligeros	15,068	15,160	92	0.6%
Camiones pesados ¹	93	116	23	24.7%
Total	131,764	122,110	-9,654	-7.3%

¹ Camiones pesados incluye: F450, F550.

En julio de 2017 se registra la tercera tasa negativa del año.



Vehículos ligeros comercializados

de enero – julio de 2016 y 2017

Segmento	2016		2017		Variación	
	Unidades	Estructura	Unidades	Estructura	Absoluta	Relativa
Subcompactos	313,606	36.7%	314,069	36.3%	463	0.1%
Compactos	201,139	23.6%	201,291	23.3%	152	0.1%
De lujo	43,856	5.1%	42,524	4.9%	-1,332	-3.0%
Deportivos	6,907	0.8%	5,484	0.6%	-1,423	-20.6%
Usos múltiples	173,947	20.4%	187,641	21.7%	13,694	7.9%
Camiones ligeros	113,226	13.3%	113,087	13.1%	-139	-0.1%
Camiones pesados ¹	939	0.1%	1,065	0.1%	126	13.4%
Total	853,620	100.0%	865,161	100.0%	11,541	1.4%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Ventas mensuales 2017

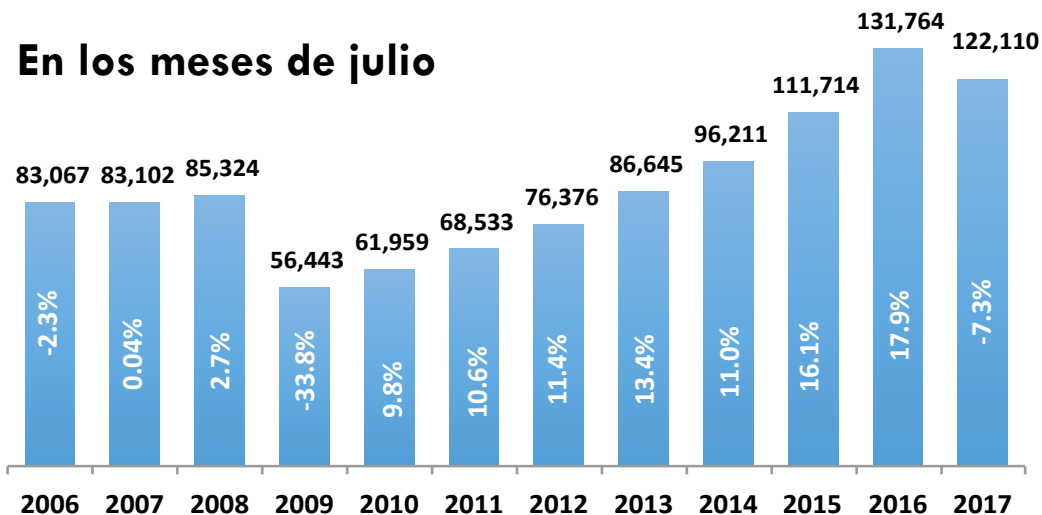
Segmento	2017		Variación	
	jun-17	jul-17	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	45,086	43,576	-1,510	-3.3%
Compactos	31,033	29,042	-1,991	-6.4%
De lujo	6,488	5,378	-1,110	-17.1%
Deportivos	717	970	253	35.3%
Usos múltiples	28,186	27,868	-318	-1.1%
Camiones ligeros	15,787	15,160	-627	-4.0%
Camiones pesados ¹	113	116	3	2.7%
Total	127,410	122,110	-5,300	-4.2%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.



Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2017

En los meses de julio

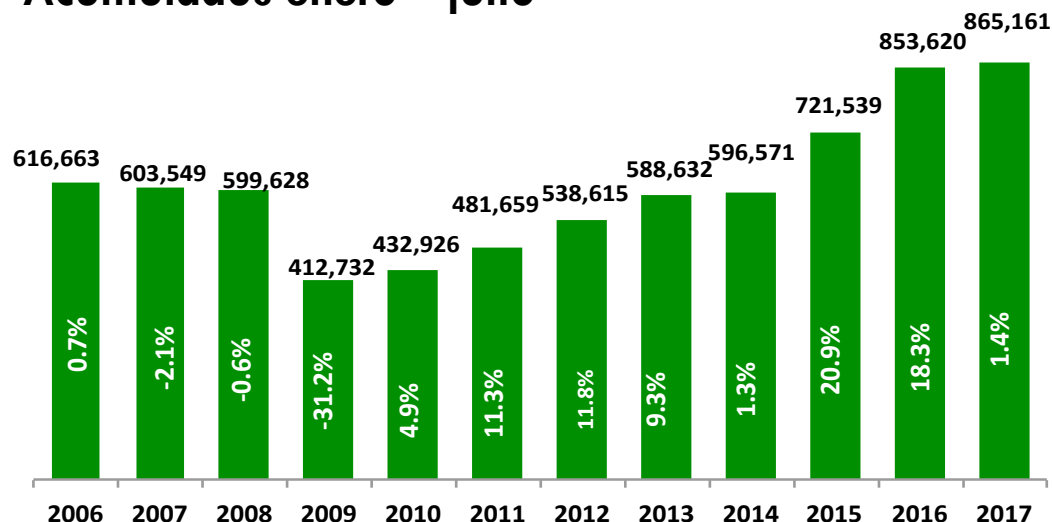


Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2017 vs 2006	47.0%
2017 vs 2007	46.9%
2017 vs 2008	43.1%
2017 vs 2009	116.3%
2017 vs 2010	97.1%
2017 vs 2011	78.2%
2017 vs 2012	59.9%
2017 vs 2013	40.9%
2017 vs 2014	26.9%
2017 vs 2015	9.3%
2017 vs 2016	-7.3%

Acumulados enero – julio



Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2017 vs 2006	40.3%
2017 vs 2007	43.3%
2017 vs 2008	44.3%
2017 vs 2009	109.6%
2017 vs 2010	99.8%
2017 vs 2011	79.6%
2017 vs 2012	60.6%
2017 vs 2013	47.0%
2017 vs 2014	45.0%
2017 vs 2015	19.9%
2017 vs 2016	1.4%



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo		Unidades	Var. % mes anterior
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13	Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13	Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13	Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13	Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14	Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14	Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14	Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14	Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14	Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14	May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14	Jun 15	1,244,874	1.86%
Ago 14	Jul 15	1,260,377	1.25%
Sep 14	Ago 15	1,268,534	0.65%
Oct 14	Sep 15	1,290,748	1.75%
Nov 14	Oct 15	1,309,692	1.47%
Dic 14	Nov 15	1,324,258	1.11%
Ene 15	Dic 15	1,351,648	2.07%
Feb 15	Ene 16	1,367,644	1.18%
Mar 15	Feb 16	1,380,856	0.97%
Abr 15	Mar 16	1,392,817	0.87%
May 15	Abr 16	1,416,428	1.70%
Jun 15	May 16	1,436,033	1.38%
Jul 15	Jun 16	1,463,679	1.93%
Ago 15	Jul 16	1,483,729	1.37%
Sep 15	Ago 16	1,505,734	1.48%
Oct 15	Sep 16	1,525,847	1.34%
Nov 15	Oct 16	1,543,363	1.15%
Dic 15	Nov 16	1,571,768	1.84%
Ene 16	Dic 16	1,603,672	2.03%
Feb 16	Ene 17	1,607,239	0.22%
Mar 16	Feb 17	1,614,445	0.45%
Abr 16	Mar 17	1,634,594	1.25%
May 16	Abr 17	1,630,664	-0.24%
Jun 16	May 17	1,631,993	0.08%
Jul 16	Jun 17	1,624,867	-0.44%
Ago 16	Jul 17	1,615,213	-0.59%

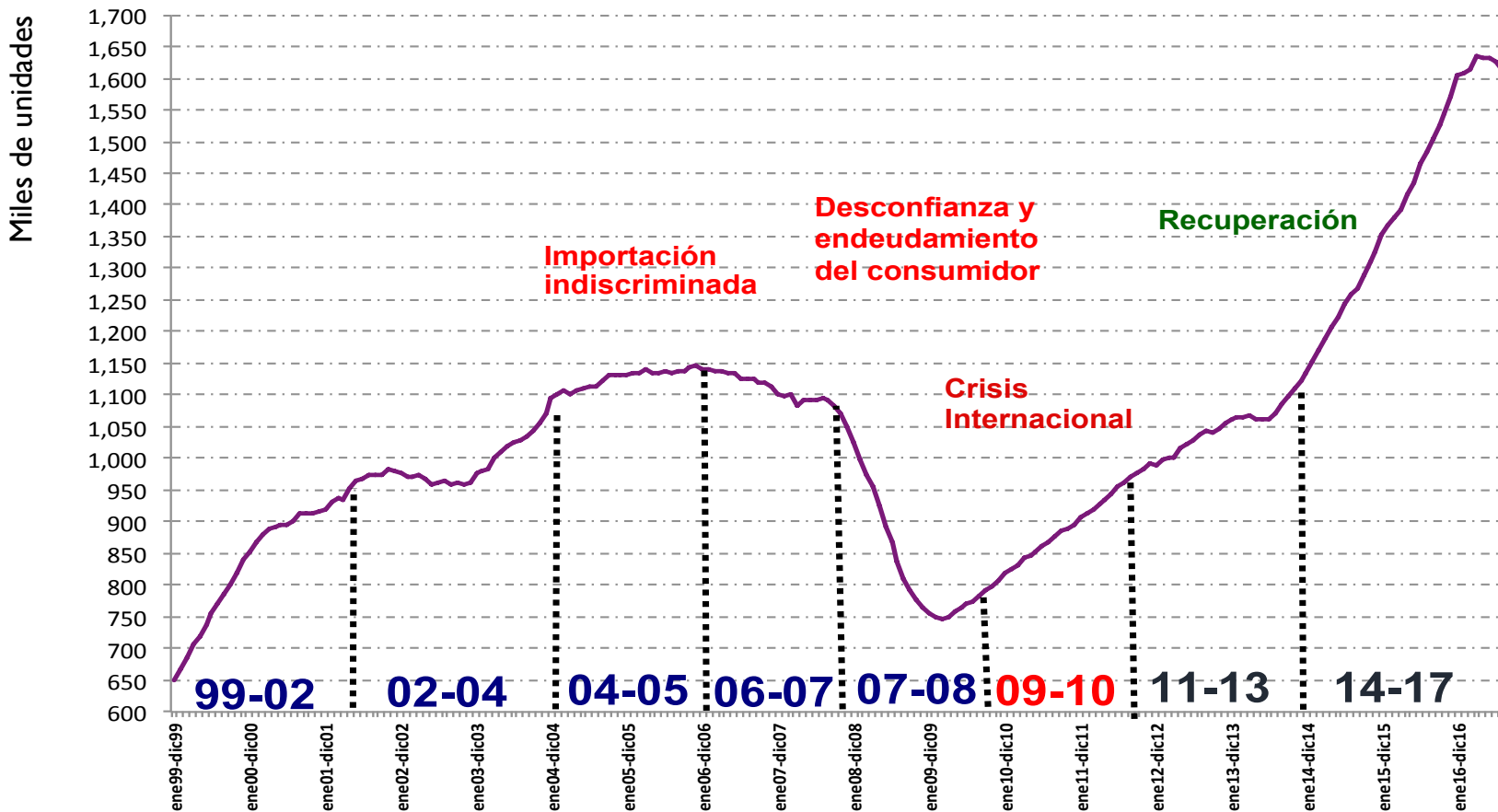
Fuente: Elaborado por AMDA.

Las ventas anualizadas fueron de un millón 615 mil 213 unidades a julio de 2017, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2016 a julio de 2017. En esta ocasión se registra crecimiento de 8.9% respecto al mismo lapso de 2015-2016 cuando se cerró con un millón 483 mil 729 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2016 a junio de 2017), las ventas disminuyeron 0.59% con 9 mil 654 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.16 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2017)



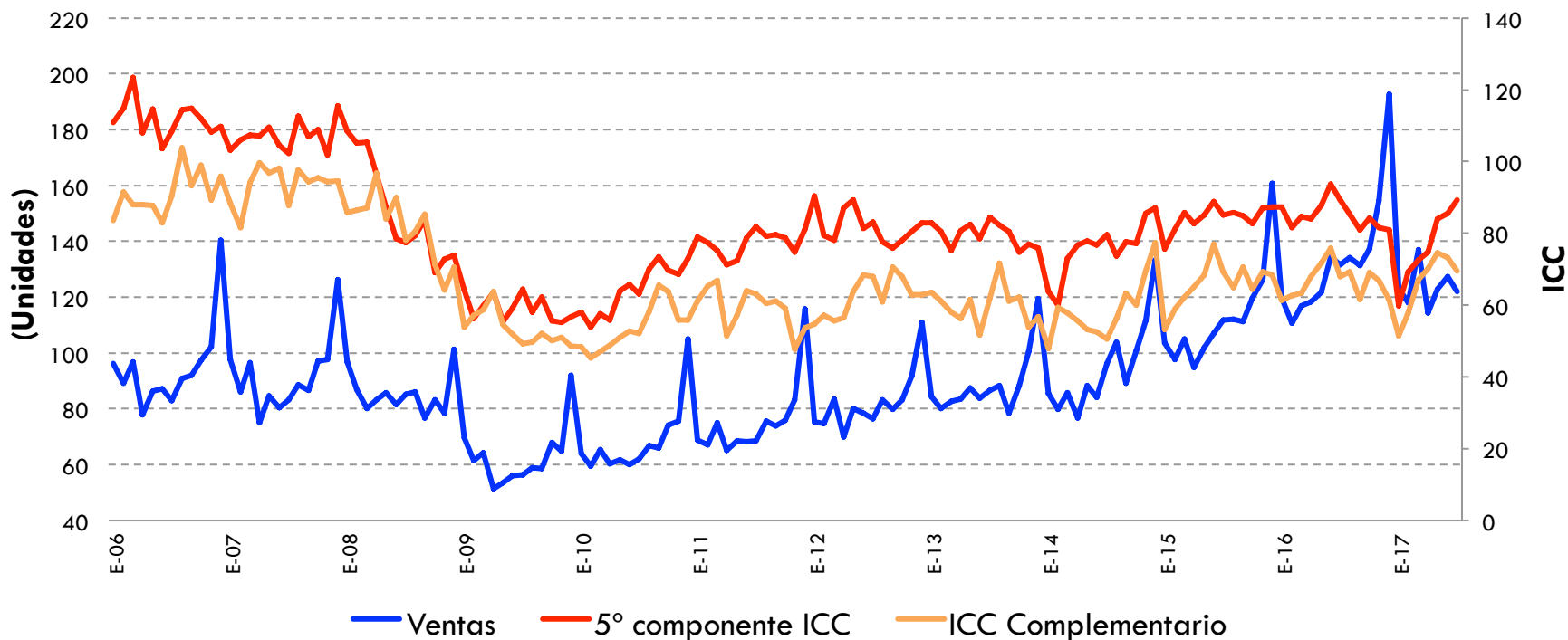
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.





Confianza del Consumidor y Ventas

Julio 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

ICC 5° Componente

Variación % anual jul 2017- jul 2016: 0.003%

Variación % mensual jul 2017 - jun 2017: 4.4%

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

ICC Complementario

Variación % anual jul 2017- jul 2016: 2.5%

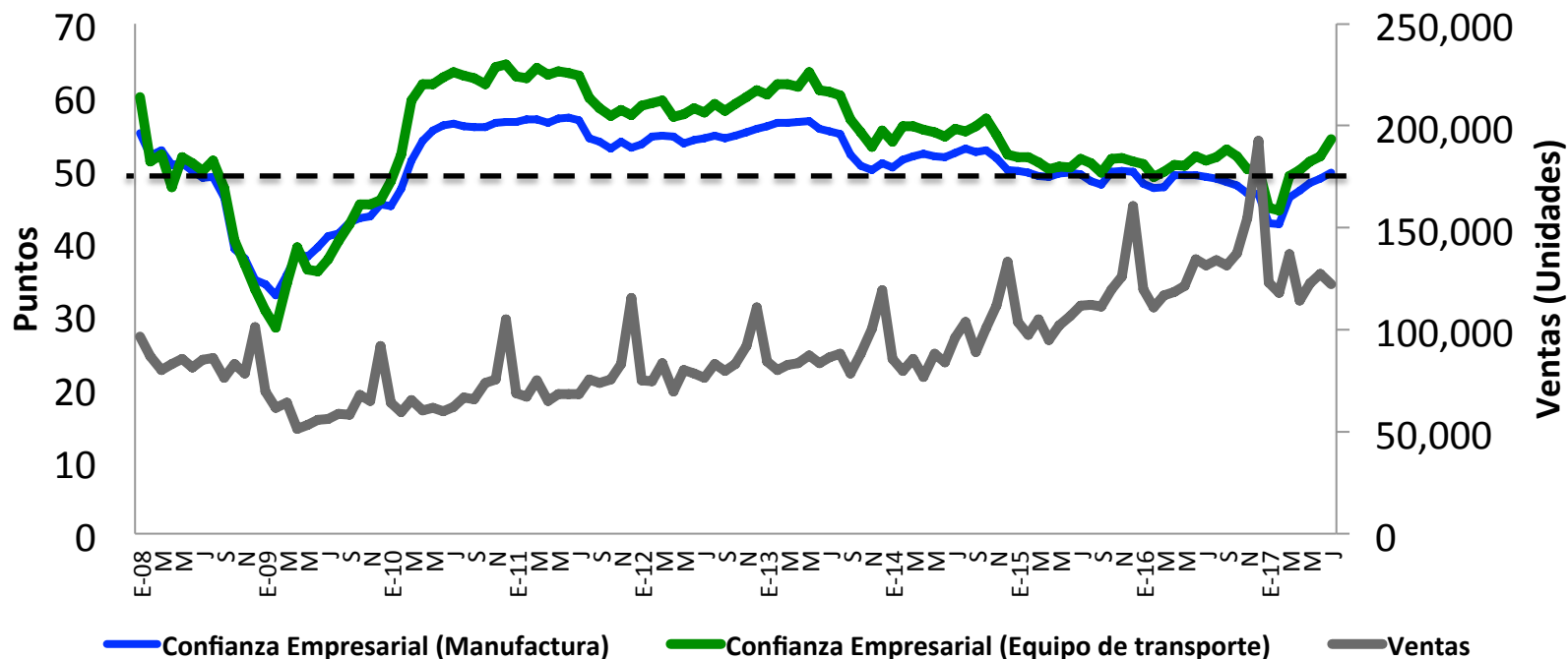
Variación % mensual jul 2017 - jun 2017: **-5.0%**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Julio 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

ICE-Manufactua

Variación % anual jul 2017- jul 2016: **1.3%**

Variación % mensual jul 2017 - jun 2017: **1.8%**

ICE-Equipo de Transporte

Variación % anual jul 2017- jul 2016: **5.7%**

Variación % mensual jul 2017 - jun 2017: **4.4%**

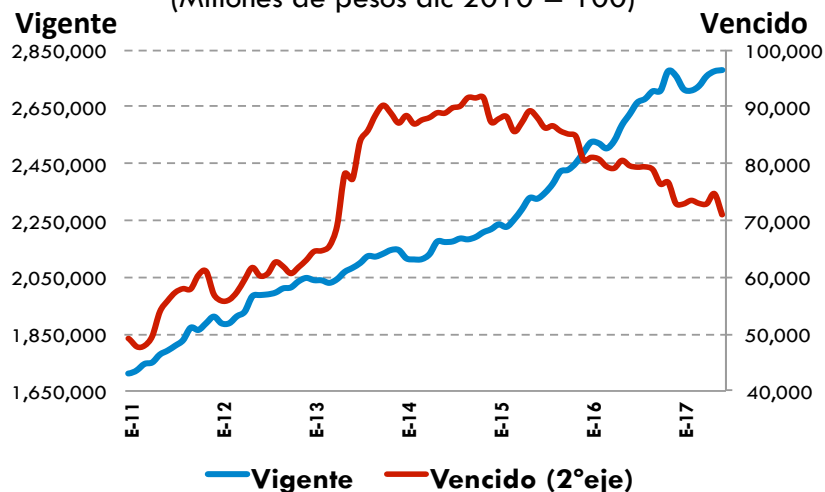




Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Jun17-Jun16):

Vigente → 5.9%

Vencido → -10.8%

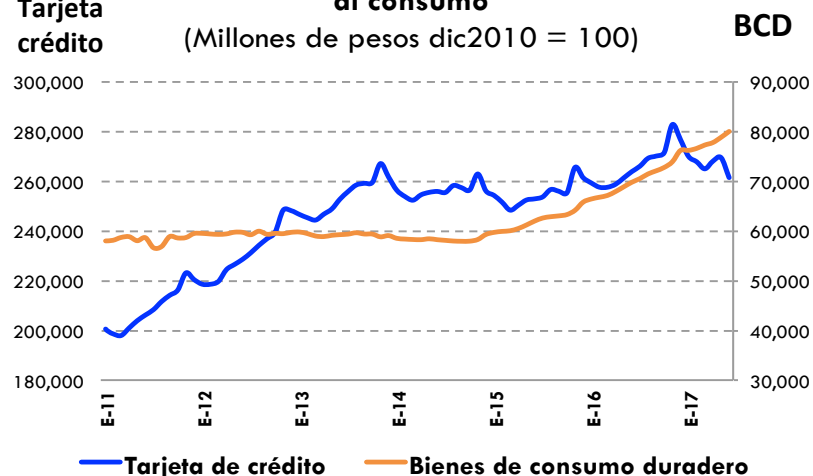
Variación % mensual (Jun17-May16):

Vigente → 0.15%

Vencido → -4.96%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Jun17-Jun16):

Tarjeta Crédito → -0.91%

Bienes Consumo Duradero → 14.6%

Variación % mensual (Jun17-May16):

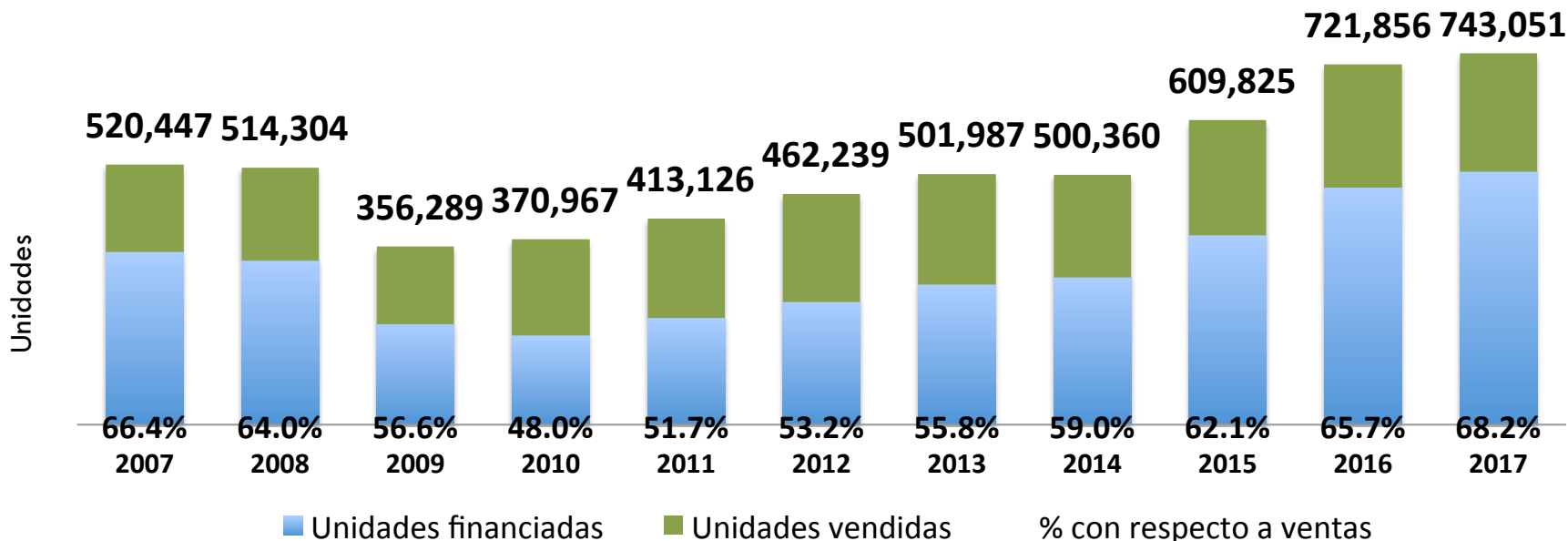
Tarjeta Crédito → -3.0%

Bienes Consumo Duradero → 1.5%



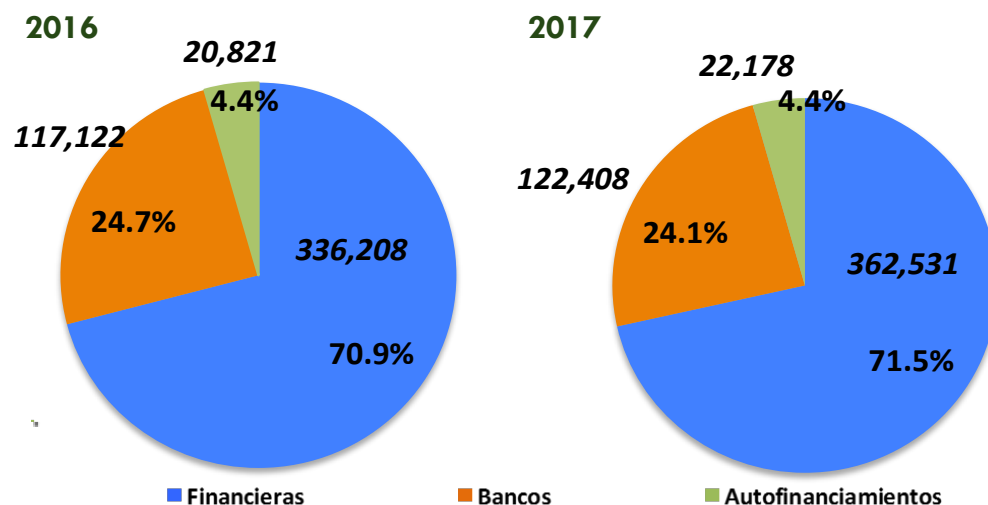
Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Junio



En el periodo enero-junio de 2017 se registraron 507 mil 117 colocaciones lo que representa un incremento de 7.0% con respecto a 2016, esto equivale a **32 mil 966 unidades más**. Las cifras de este período están 47% por encima de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:

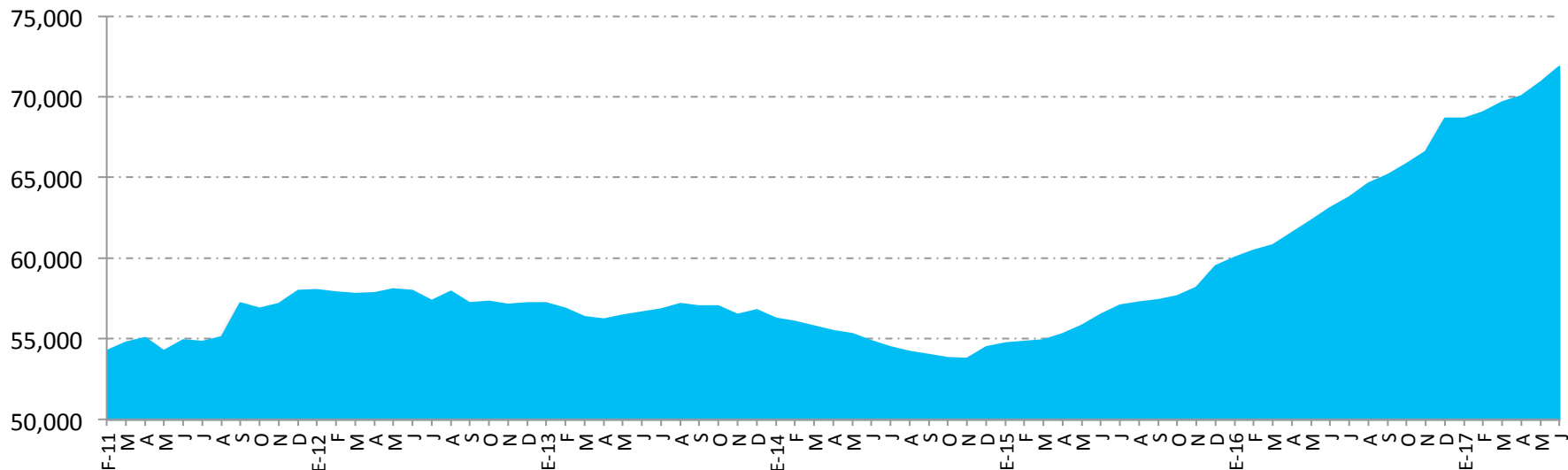




Crédito en el Sector Automotriz

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Automotriz

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz Vigente
(98.4% de cartera total)

Variación % anual jun 2017 – jun 2017: **13.9%**

Variación % mensual jun 2017 – may 2016: **1.4%**

Cartera Automotriz Vencida
(1.6% de cartera total)

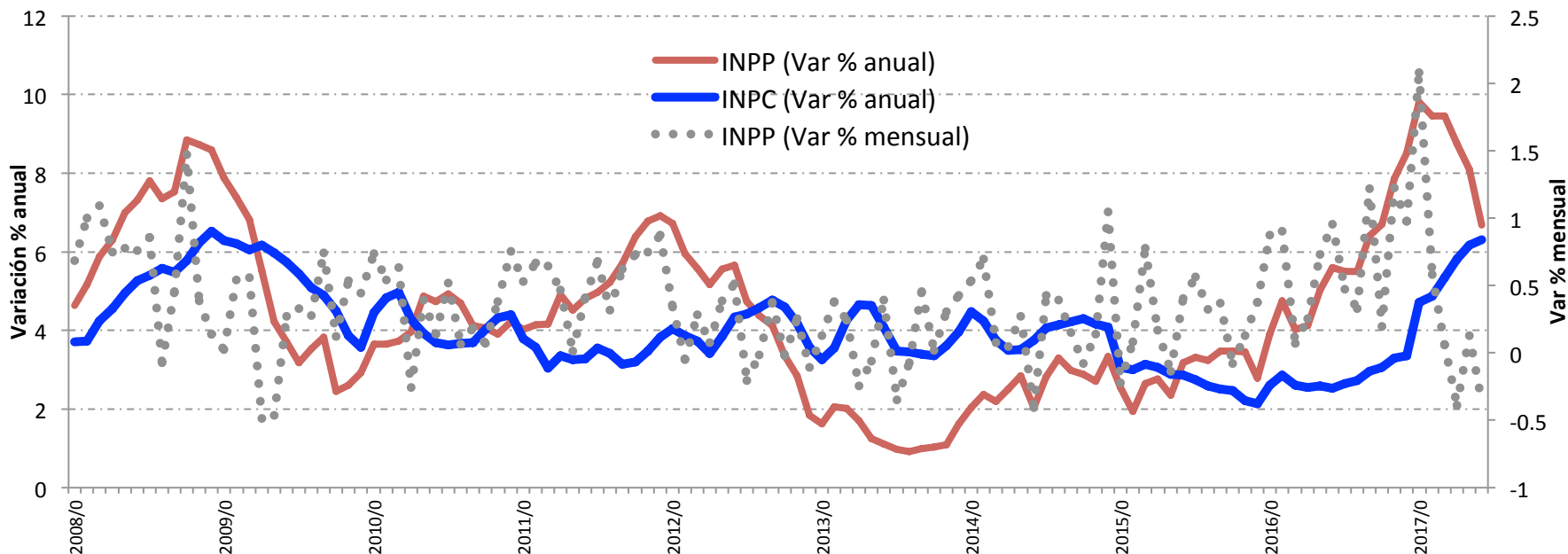
Variación % anual jun 2017 – jun 2017: **19.2%**

Variación % mensual jun 2017 – may 2016: **-3.9%**



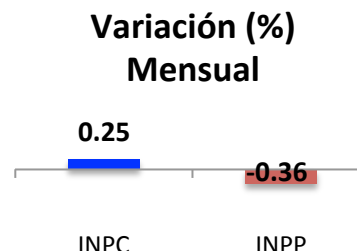
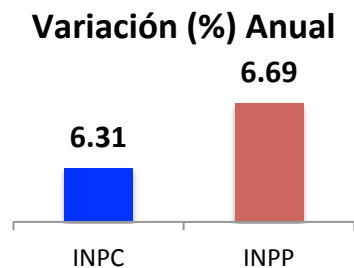
Inflación: consumidor - productor

Junio 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2010=100)

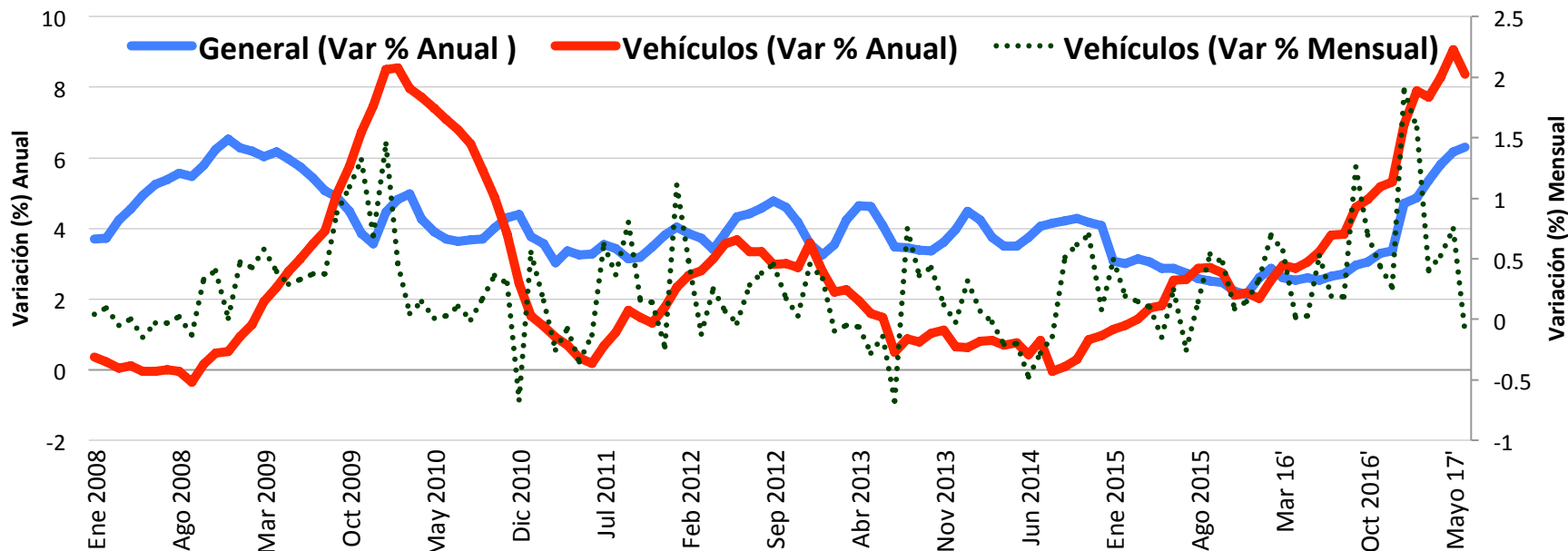
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (8.1%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de -0.36.





Inflación en Sector Automotriz

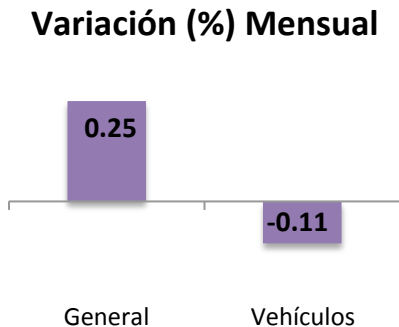
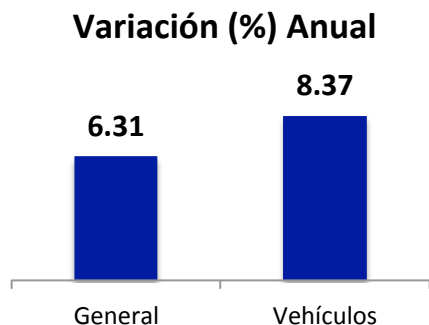
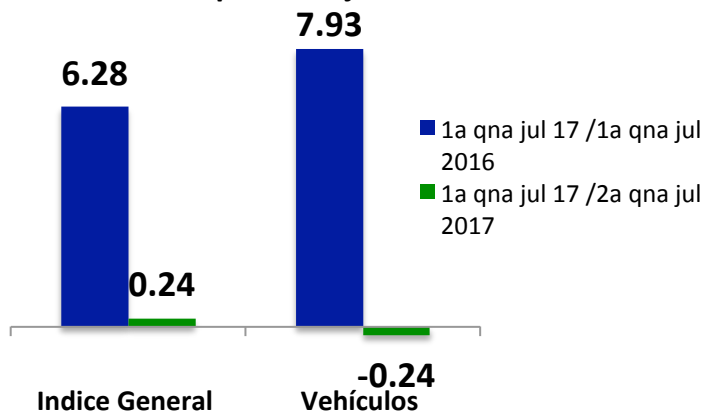
Junio 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos

La inflación general al mes de junio de 2017 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos disminuyó contra el dato del mes pasado (9.1%), esto asociado a una variación de precios en el mes de junio de -0.11% Vs 0.75% el mes anterior.

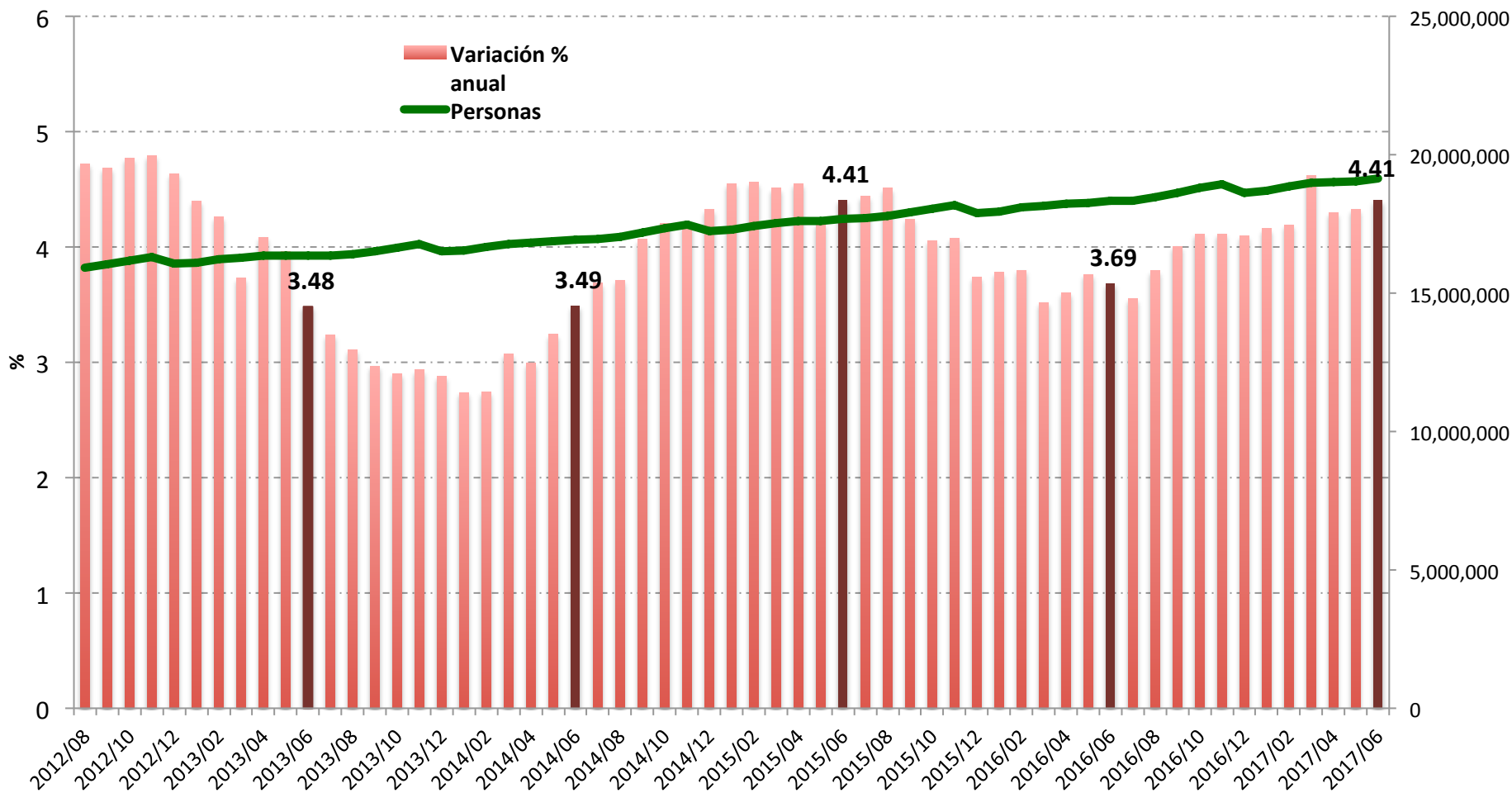
Inflación 1ª quincena julio





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Fuente: INEGI

Enero-Junio 2017 Vs Ene-Junio 2016 → 4.41%

Junio-Mayo 2017 → 0.45%



Vehículos usados importados

(unidades)

	Junio			
	2017	2016	Variación	
			Unidades	%

Usados importados 10,405 11,370 **-965** **-8.5%**

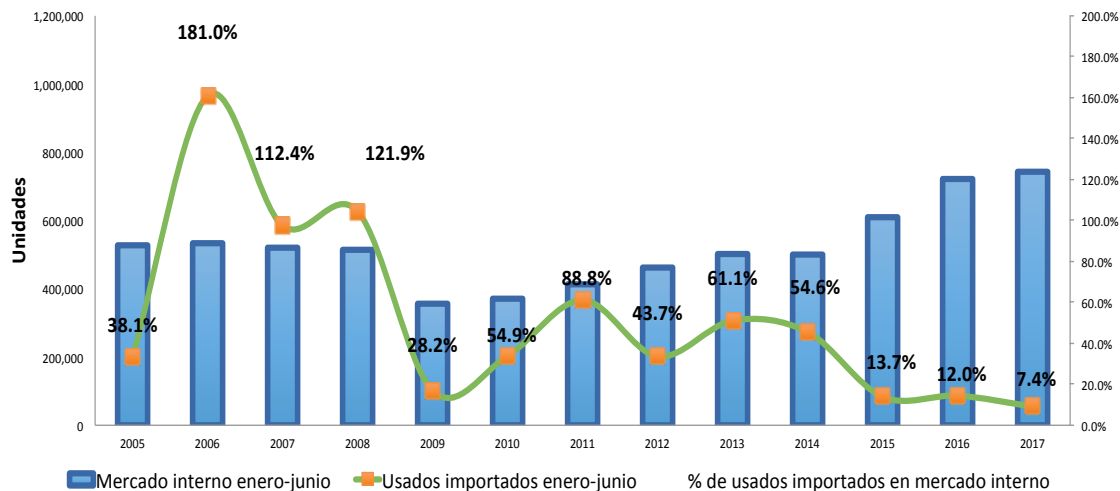
	Acumulado Enero a Junio			
	2017	2016	Variación	
			Unidades	%

55,001 86,768 **-31,767** **-36.6%**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Mercado interno enero-junio	527,507	533,596	520,447	514,304	356,289	370,967	413,126	462,239	501,987	500,360	609,825	721,856	743,051
Usados importados enero-junio	200,921	965,859	584,805	627,109	100,549	203,511	366,931	201,800	306,826	273,256	83,464	86,768	55,001
% de usados importados en mercado interno	38.1%	181.0%	112.4%	121.9%	28.2%	54.9%	88.8%	43.7%	61.1%	54.6%	13.7%	12.0%	7.4%

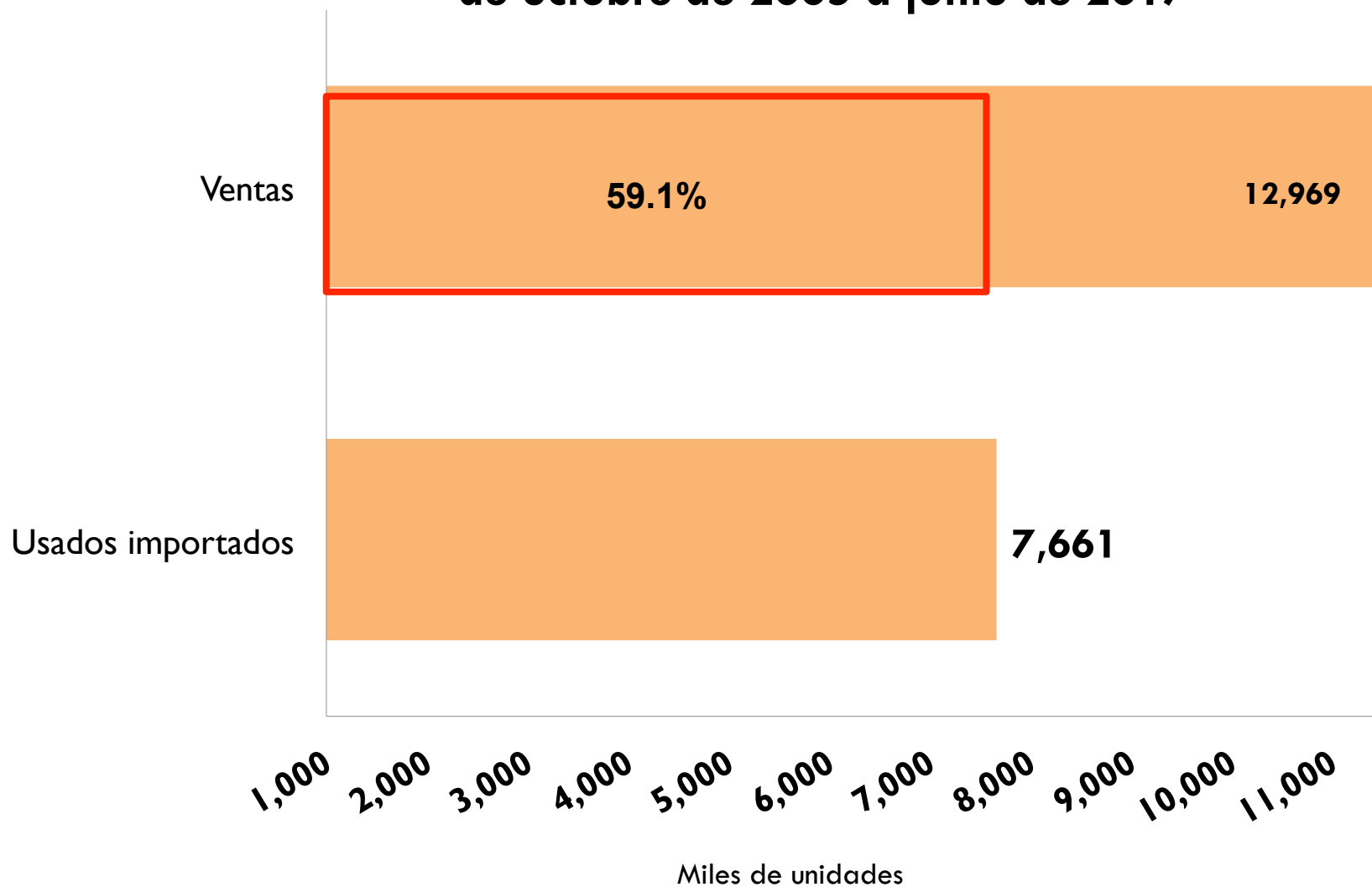
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Al mes de junio de 2017, la importación de autos usados fue de 55 mil 001 unidades, lo que equivale al 7.4% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 36.6% respecto a similar periodo de 2016, lo que representó 31 mil 767 unidades menos.





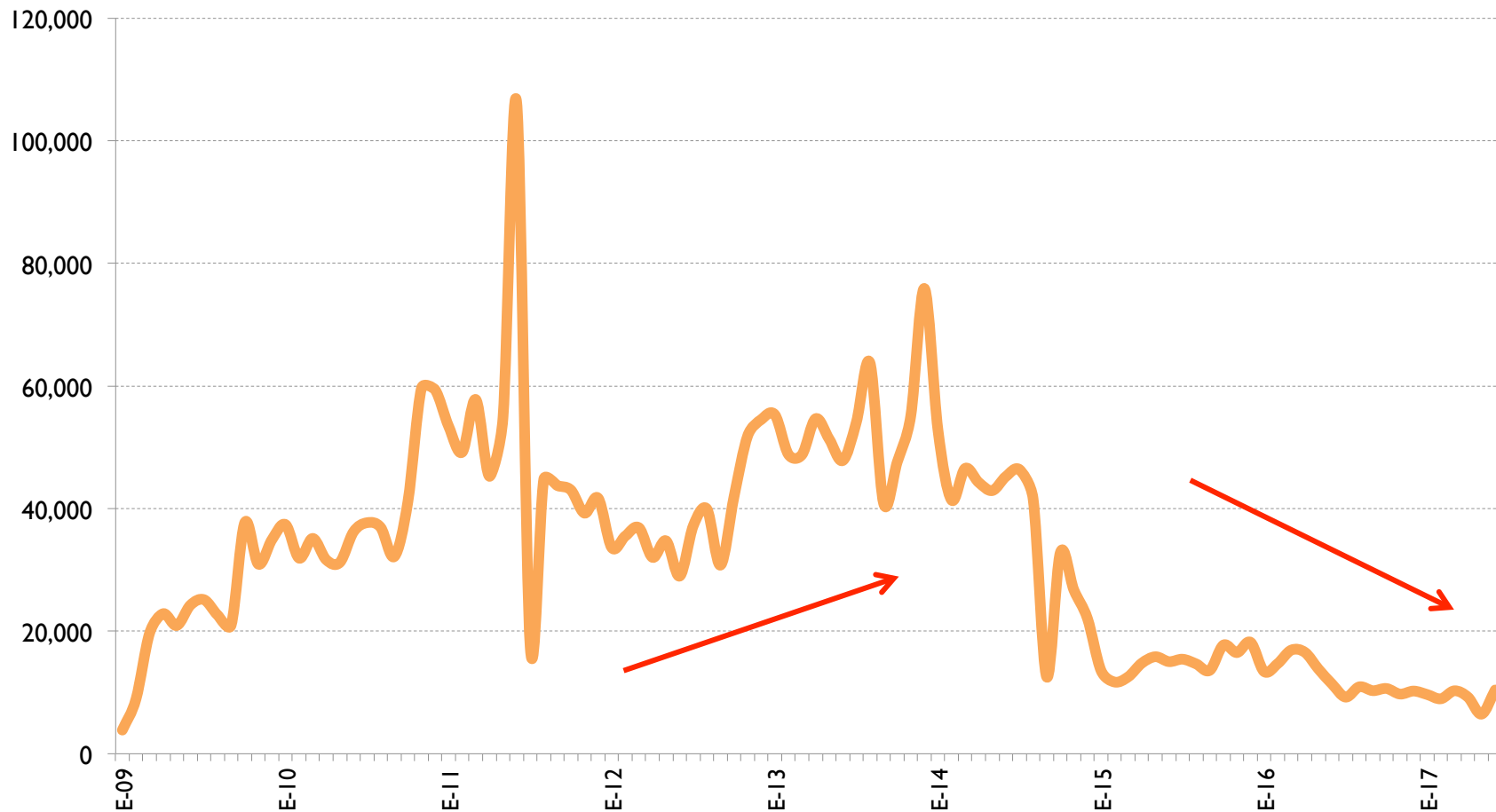
Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a junio de 2017



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



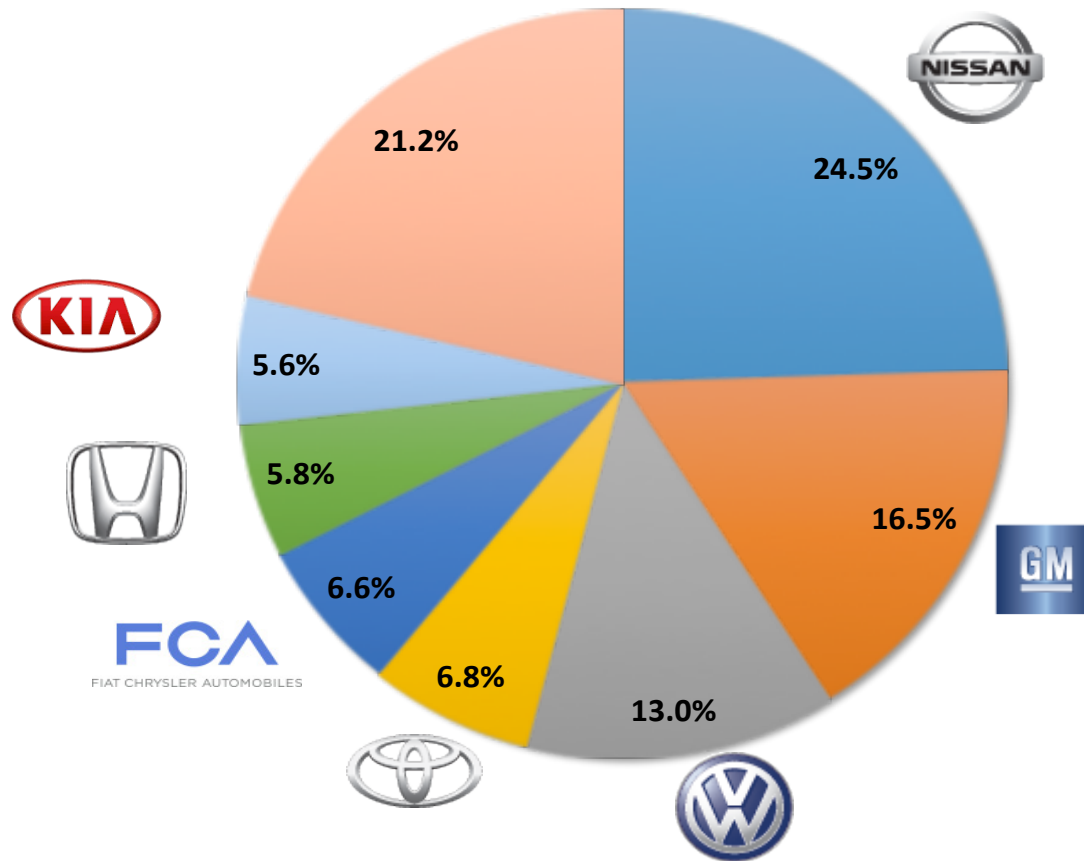
Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2017



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros enero - julio de 2017

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 78.8% del total de vehículos en México.



Comercialización por marcas de Enero - Julio de 2016 y 2017 (unidades)

2016	2017	ENE-JUL 2016	% del total	ENE-JUL 2017	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución al crecimiento 2017	
							Absoluta	Relativa		
1	1	NISSAN	214,138	25.1%	211,832	24.5%	-0.6%	- 2,306	-1.1%	-0.3%
2	2	GENERAL MOTORS	159,733	18.7%	142,943	16.5%	-2.2%	- 16,790	-10.5%	-2.0%
3	3	VOLKSWAGEN	115,597	13.5%	112,520	13.0%	-0.5%	- 3,077	-2.7%	-0.4%
4	4	TOYOTA	54,217	6.4%	59,160	6.8%	0.5%	4,943	9.1%	0.6%
5	5	FCA MÉXICO	54,208	6.4%	56,883	6.6%	0.2%	2,675	4.9%	0.3%
7	6	HONDA	47,099	5.5%	50,339	5.8%	0.3%	3,240	6.9%	0.4%
9	7	KIA	29,006	3.4%	48,309	5.6%	2.2%	19,303	66.5%	2.3%
6	8	FORD MOTOR	52,054	6.1%	46,845	5.4%	-0.7%	- 5,209	-10.0%	-0.6%
8	9	MAZDA	29,414	3.4%	29,593	3.4%	0.0%	179	0.6%	0.02%
10	10	HYUNDAI	19,822	2.3%	23,898	2.8%	0.4%	4,076	20.6%	0.5%
11	11	RENAULT	16,373	1.9%	15,934	1.8%	-0.1%	- 439	-2.7%	-0.1%
12	12	SEAT	14,321	1.7%	15,138	1.7%	0.1%	817	5.7%	0.1%
16	13	MERCEDES BENZ*	7,447	0.9%	9,535	1.1%	0.2%	2,088	28.0%	0.2%
14	14	SUZUKI	8,255	1.0%	9,328	1.1%	0.11%	1,073	13.0%	0.1%
15	15	BMW	7,922	0.9%	9,299	1.1%	0.15%	1,377	17.4%	0.2%
13	16	AUDI	8,753	1.0%	8,060	0.9%	-0.1%	- 693	-7.9%	-0.1%
17	17	PEUGEOT	4,417	0.5%	4,944	0.6%	0.05%	527	11.9%	0.1%
18	18	MINI	3,187	0.4%	3,398	0.4%	0.019%	211	6.6%	0.02%
21	19	ACURA	1,084	0.1%	1,182	0.1%	0.01%	98	9.0%	0.01%
20	20	INFINITI	1,202	0.1%	1,115	0.1%	-0.01%	- 87	-7.2%	-0.01%
19	21	LINCOLN	1,330	0.2%	836	0.1%	-0.06%	- 494	-37.1%	-0.1%
25	22	ISUZU	689	0.1%	836	0.1%	0.016%	147	21.3%	0.02%
23	23	PORSCHE	773	0.1%	827	0.1%	0.01%	54	7.0%	0.01%
24	24	SUBARU	707	0.1%	744	0.1%	0.00%	37	5.2%	0.00%
22	25	VOLVO	850	0.1%	711	0.1%	-0.02%	- 139	-16.4%	-0.02%
27	26	SMART	329	0.0%	588	0.1%	0.03%	259	78.7%	0.03%
26	27	LAND ROVER	551	0.1%	257	0.0%	-0.03%	- 294	-53.4%	-0.03%
28	28	JAGUAR	142	0.0%	107	0.0%	0.00%	- 35	-24.6%	0.00%
		Total	853,620	100.0%	865,161	100.0%		11,541	1.4%	1.4%

Mejora en ranking

Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014.



Comercialización por marcas en Julio de 2016 y 2017

(unidades)

	Julio 2016	% del total	Julio 2017	% del total	Variación		Contribución al crecimiento 2017
					Absoluta	Relativa	
1 NISSAN	33,201	25.2%	28,267	23.1%	- 4,934	-14.9%	-3.7%
2 GENERAL MOTORS	25,163	19.1%	19,693	16.1%	- 5,470	-21.7%	-4.2%
3 VOLKSWAGEN	17,497	13.3%	17,251	14.1%	- 246	-1.4%	-0.2%
4 FCA MÉXICO	7,617	5.8%	8,459	6.9%	842	11.1%	0.6%
5 TOYOTA	8,287	6.3%	7,847	6.4%	- 440	-5.3%	-0.3%
6 KIA	5,510	4.2%	7,254	5.9%	1,744	31.7%	1.3%
7 FORD MOTOR	8,352	6.3%	6,732	5.5%	- 1,620	-19.4%	-1.2%
8 HONDA	6,945	5.3%	6,612	5.4%	- 333	-4.8%	-0.3%
9 MAZDA	4,114	3.1%	4,476	3.7%	362	8.8%	0.3%
10 HYUNDAI	3,054	2.3%	3,337	2.7%	283	9.3%	0.2%
11 RENAULT	2,531	1.9%	2,419	2.0%	- 112	-4.4%	-0.1%
12 SEAT	2,163	1.6%	2,207	1.8%	44	2.0%	0.0%
13 SUZUKI	1,222	0.9%	1,563	1.3%	341	27.9%	0.3%
14 BMW	1,202	0.9%	1,432	1.2%	230	19.1%	0.2%
15 MERCEDES BENZ*	1,273	1.0%	1,109	0.9%	- 164	-12.9%	-0.1%
16 AUDI	1,374	1.0%	1,080	0.9%	- 294	-21.4%	-0.2%
17 PEUGEOT	650	0.5%	786	0.6%	136	20.9%	0.1%
18 MINI	480	0.4%	528	0.4%	48	10.0%	0.04%
19 ISUZU	117	0.1%	190	0.2%	73	62.4%	0.1%
20 ACURA	159	0.1%	160	0.1%	1	0.6%	0.00%
21 SUBARU	75	0.1%	135	0.1%	60	80.0%	0.05%
22 INFINITI	186	0.1%	127	0.1%	- 59	-31.7%	-0.04%
23 PORSCHE	96	0.1%	109	0.1%	13	13.5%	0.01%
24 LINCOLN	209	0.2%	108	0.1%	- 101	-48.3%	-0.1%
25 VOLVO	145	0.1%	92	0.1%	- 53	-36.6%	-0.04%
26 SMART	62	0.0%	73	0.1%	11	17.7%	0.01%
27 LAND ROVER	60	0.0%	44	0.0%	- 16	-26.7%	-0.01%
28 JAGUAR	20	0.0%	20	0.0%	-	0.0%	0.00%
Total	131,764	100.0%	122,110	100.0%	- 9,654	-7.3%	-7.3%

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2017

Año	Unidades												Total anual
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645	88,332	78,351	88,261	100,423	119,364	1,063,363
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%	6.0%	-2.0%	6.1%	9.4%	7.7%	7.7%
2014	85,504	79,938	85,682	76,865	88,244	84,127	96,211	103,881	89,116	100,923	111,645	133,273	1,135,409
	1.5%	-0.3%	3.5%	-8.0%	0.8%	0.5%	11.0%	17.6%	13.7%	14.3%	11.2%	11.7%	6.8%
2015	103,697	97,558	104,902	94,796	101,982	106,890	111,714	112,038	111,330	119,867	126,211	160,663	1,351,648
	21.3%	22.0%	22.4%	23.3%	15.6%	27.1%	16.1%	7.9%	24.9%	18.8%	13.0%	20.6%	19.0%
2016	119,693	110,770	116,863	118,407	121,587	134,536	131,764	134,043	131,443	137,383	154,616	192,567	1,603,672
	15.4%	13.5%	11.4%	24.9%	19.2%	25.9%	17.9%	19.6%	18.1%	14.6%	22.5%	19.9%	18.6%
2017	123,260	117,976	137,012	114,477	122,916	127,410	122,110						865,161
	3.0%	6.5%	17.2%	-3.3%	1.1%	-5.3%	-7.3%						

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA



Vehículos comercializados enero – julio de 2005 a 2017 (unidades)

Segmento	Enero-Julio												
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Subcompactos	250,040	221,455	180,866	177,368	122,126	131,222	147,978	171,490	181,181	197,095	266,034	313,606	314,069
Compactos	114,154	122,019	147,124	137,875	96,998	111,518	140,554	148,256	174,020	159,875	176,635	201,139	201,291
De lujo	22,355	24,615	25,343	26,575	17,581	17,444	18,244	32,413	35,326	33,582	35,695	43,856	42,524
Deportivos	4,028	4,361	4,027	3,707	3,550	3,940	4,136	2,738	3,096	3,214	5,118	6,907	5,484
Uso múltiple	116,922	121,428	124,347	127,113	84,316	84,711	92,560	101,555	116,572	119,970	143,212	173,947	187,641
Camiones ligeros	99,092	117,835	118,371	124,099	86,791	82,874	77,143	80,920	77,456	82,025	93,876	113,226	113,087
Camiones pesados ¹	5,920	4,950	3,471	2,891	1,370	1,217	1,044	1,243	981	810	969	939	1,065
Total	612,511	616,663	603,549	599,628	412,732	432,926	481,659	538,615	588,632	596,571	721,539	853,620	865,161

¹ Camiones ligeros incluye: F450 y F550 .

Vehículos comercializados en julio de 2005 a 2017 (unidades)

Segmento	Julio												
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Subcompactos	34,319	28,708	25,413	24,820	17,531	18,587	21,684	23,626	26,732	32,497	41,307	51,699	43,576
Compactos	15,322	16,653	20,520	20,187	12,815	16,319	20,697	21,606	24,506	27,862	28,012	31,980	29,042
De lujo	2,925	3,217	3,179	3,460	2,543	2,519	2,580	4,636	4,980	4,817	5,195	6,633	5,378
Deportivos	625	661	430	523	762	521	575	367	422	398	695	979	970
Uso múltiple	16,789	17,895	17,532	17,924	11,424	12,318	11,795	13,923	17,842	18,512	23,128	25,312	27,868
Camiones ligeros	14,219	15,225	15,478	17,982	11,236	11,530	11,065	11,998	12,095	11,979	13,275	15,068	15,160
Camiones pesados ¹	805	708	550	428	132	165	137	220	68	146	102	93	116
Total	85,004	83,067	83,102	85,324	56,443	61,959	68,533	76,376	86,645	96,211	111,714	131,764	122,110

¹ Camiones ligeros incluye: F450 y F550 .



Ventas por segmento enero - julio de 2017

Subcompactos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
AVEO	GM	40,175	12.8%
VENTO	VW	37,349	11.9%
SPARK	GM	31,865	10.1%
MARCH	Nissan	31,318	10.0%
TSURU	Nissan	18,947	6.0%
Resto segmento		154,415	49.2%
Total		314,069	100.0%

De Lujo

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
PRIUS	Toyota	4,096	9.6%
PASSAT	VW	2,292	5.4%
Optima	KIA	1,607	3.8%
Altima	Nissan	1,109	2.6%
Mazda 6	Mazda	1,061	2.5%
Resto segmento		32,359	76.1%
Total		42,524	100.0%

Usos Múltiples

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V	Honda	16,640	8.9%
XTRAIL	Nissan	14,253	7.6%
KICKS	Nissan	11,335	6.0%
SPORTAGE	KIA	11,270	6.0%
TRAX	GM	10,753	5.7%
Resto segmento		123,390	65.8%
Total		187,641	100.0%

Compactos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
VERSA	Nissan	51,573	25.6%
NUEVO JETTA	VW	29,779	14.8%
SENTRA 2.0	Nissan	23,399	11.6%
Honda City	Honda	9,179	4.6%
Mazda 3 Sedán	Mazda	8,327	4.1%
Resto segmento		79,034	39.3%
Total		201,291	100.0%

Deportivos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
LEON	Seat	1,311	23.9%
MUSTANG	Ford	1,028	18.7%
MX-5	Mazda	931	17.0%
CAMARO	GM	648	11.8%
LEON SC 2 PTAS	Seat	574	10.5%
Resto segmento		992	18.1%
Total		5,484	100.0%

Camiones

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
NP300	Nissan	44,564	39.4%
HILUX	Toyota	10,478	9.3%
RAM 700	Chrysler	5,475	4.8%
Ranger crew cab	Ford	4,008	3.5%
Lobo crew cab	Ford	3,646	3.2%
Resto segmento		44,916	39.7%
Total		113,087	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2017 vs 2016	
						Unidades	%
1	VERSA	Nissan	Compactos	51,573	6.0%	3,904	8.2%
2	NP300	Nissan	Camiones	44,564	5.2%	44,564	-
3	AVEO	GM	Subcompactos	40,175	4.6%	4,337	12.1%
4	VENTO	VW	Subcompactos	37,349	4.3%	3,747	11.2%
5	SPARK	GM	Subcompactos	31,865	3.7%	- 813	-2.5%
6	MARCH	Nissan	Subcompactos	31,318	3.6%	2,824	9.9%
7	NUEVO JETTA	VW	Compactos	29,779	3.4%	- 1,982	-6.2%
8	SENTRA 2.0	Nissan	Compactos	23,399	2.7%	300	1.3%
9	TSURU	Nissan	Subcompactos	18,947	2.2%	- 10,376	-35.4%
10	CR-V	Honda	Usos Múltiples	16,640	1.9%	5,704	52.2%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

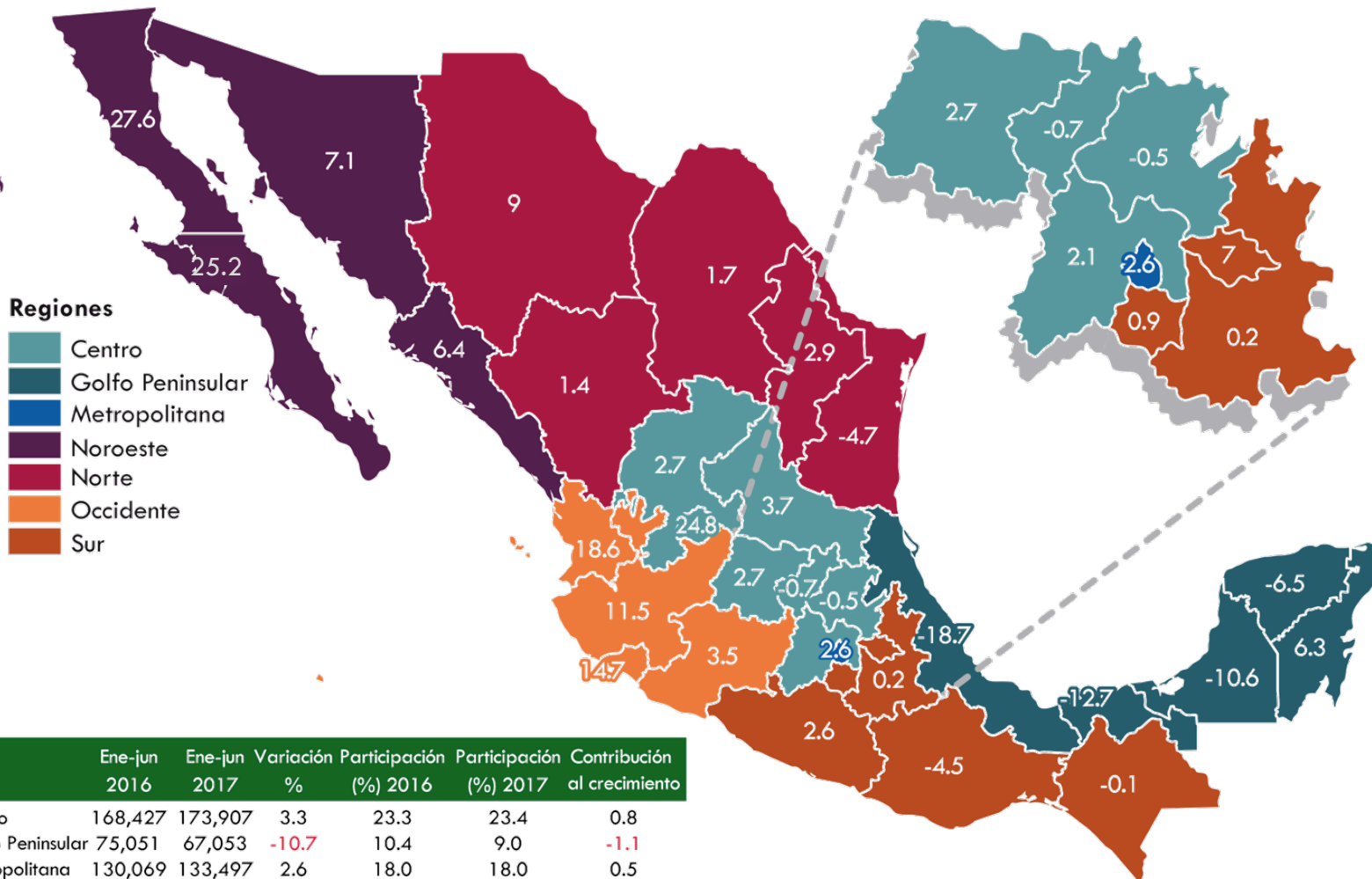
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a julio de 2017 acumularon 325 mil 609 unidades, lo que significa una cobertura del 37.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos y Honda uno.



Comercialización por región

(Variación % Enero-Junio 2017 – Enero-Junio 2016)



Regiones

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur

	Ene-jun 2016	Ene-jun 2017	Variación %	Participación (%) 2016	Participación (%) 2017	Contribución al crecimiento
Centro	168,427	173,907	3.3	23.3	23.4	0.8
Golfo Peninsular	75,051	67,053	-10.7	10.4	9.0	-1.1
Metropolitana	130,069	133,497	2.6	18.0	18.0	0.5
Noroeste	57,585	65,829	14.3	8.0	8.9	1.1
Norte	123,395	126,586	2.6	17.1	17.0	0.4
Occidente	85,245	94,050	10.3	11.8	12.7	1.2
Sur	82,084	82,129	0.1	11.4	11.1	0.0
Total	721,856	743,051	2.9	100.0	100.0	2.9

Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



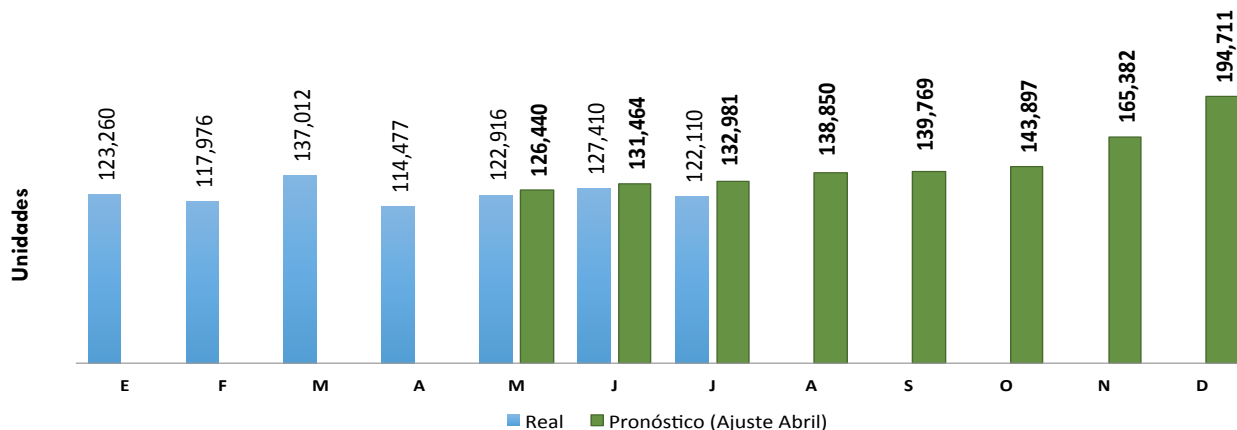


Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a julio de 2017 fue de 865 mil 161 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 2.1% por encima de la cifra real, conforme al ajuste realizado en abril, el cual contempla un cierre de 1 millón 648 mil unidades.

	Ene-Julio	Variación %
Pronóstico (Ajuste Abril)	883,610	2.1%
Real	865,161	

	Julio	Variación %	Pronóstico para Agosto 2017
Pronóstico (Ajuste Abril)	132,981	8.9%	138 mil 850
Real	122,110		

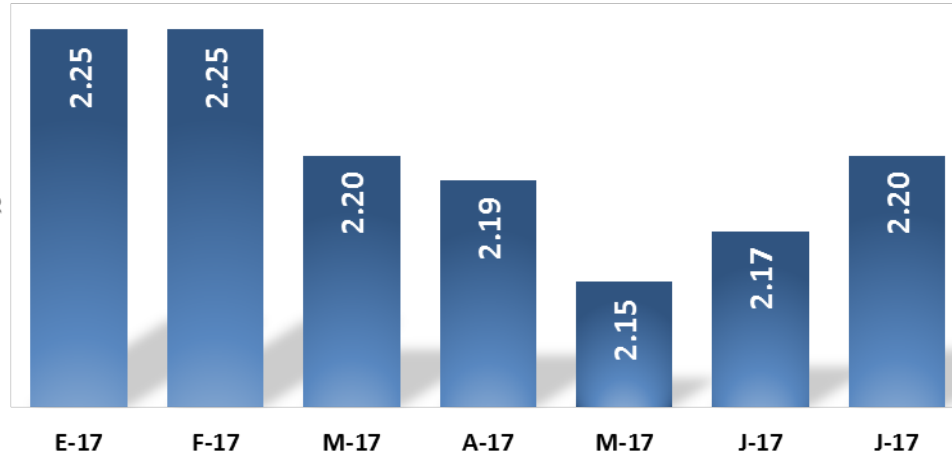


Fuente: Elaborado por AMDA



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2017 (Media)

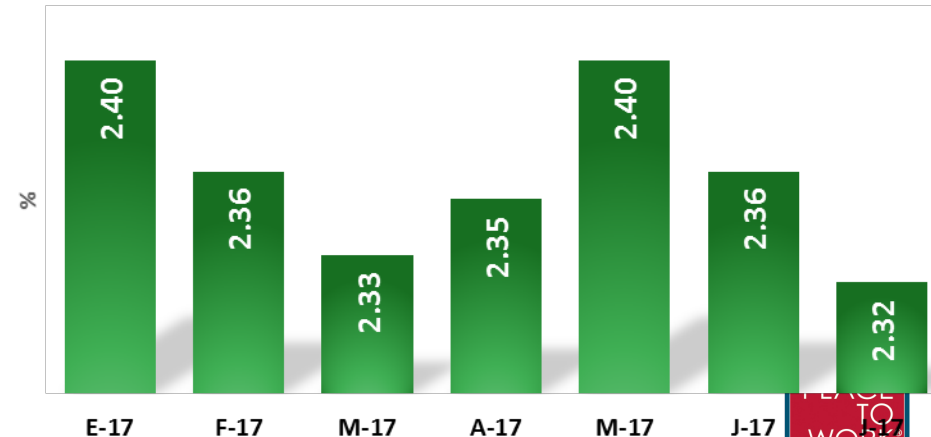


Fuente: Banxico

La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2018 presenta una caída respecto al mes anterior de 0.04%, según la encuesta de julio.

La expectativa de julio para el crecimiento del PIB estadounidense en 2017 presentó un incremento respecto al mes anterior, aumentando 0.03 puntos porcentuales.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2018 (Media)



Fuente: Banxico

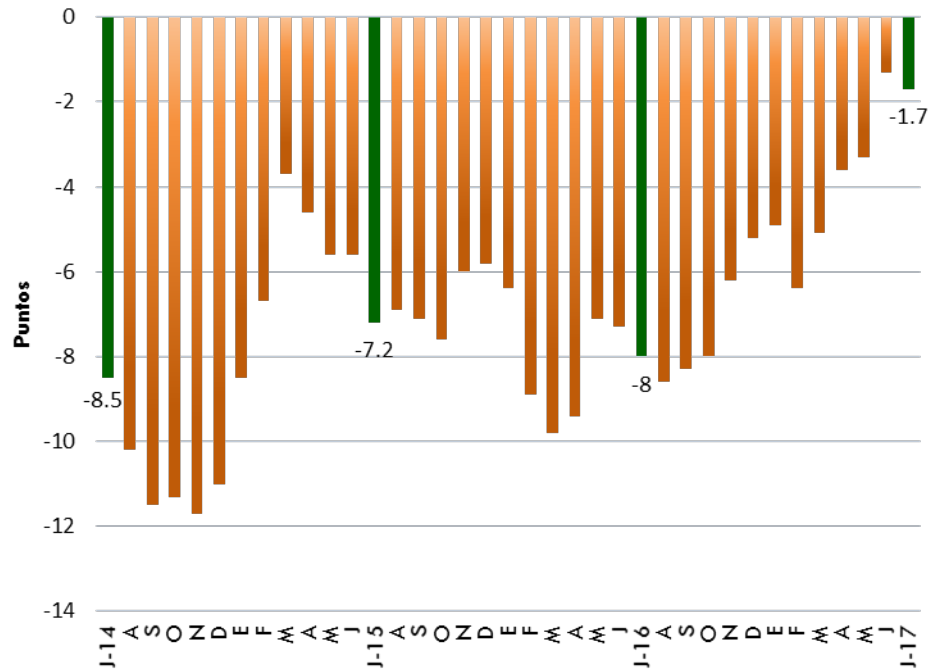


Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

ICC Estados Unidos

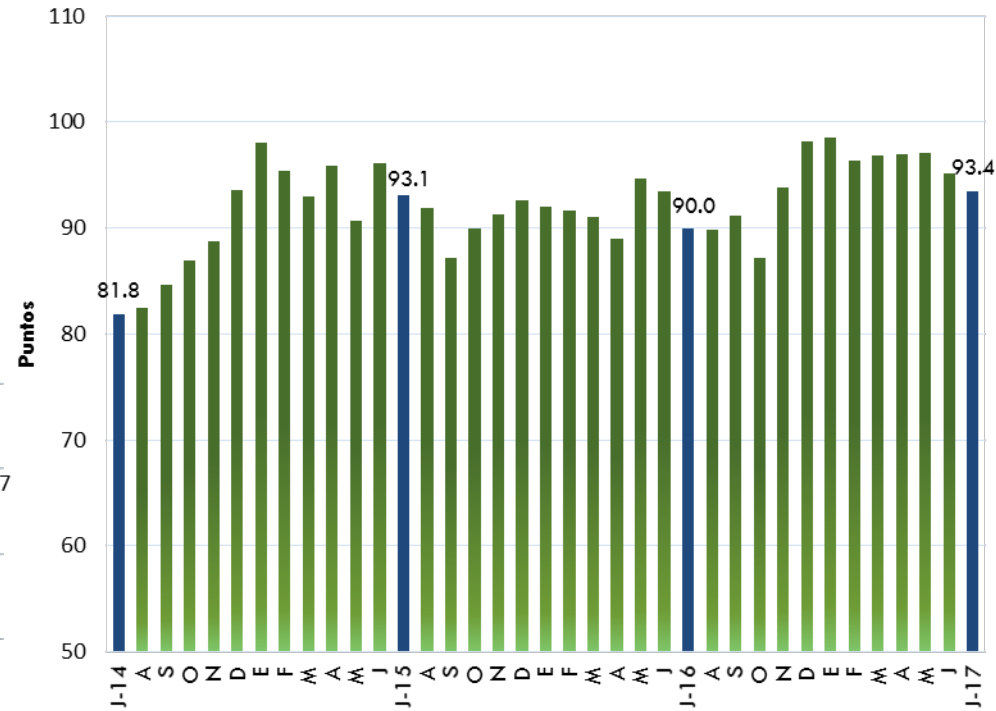
- Variación porcentual mensual:
(Jun2017-Jul2017): **-1.8**
- Variación porcentual anual:
(Jul2016-Jul2017): **3.8**

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

EUA: Índice de confianza del consumidor



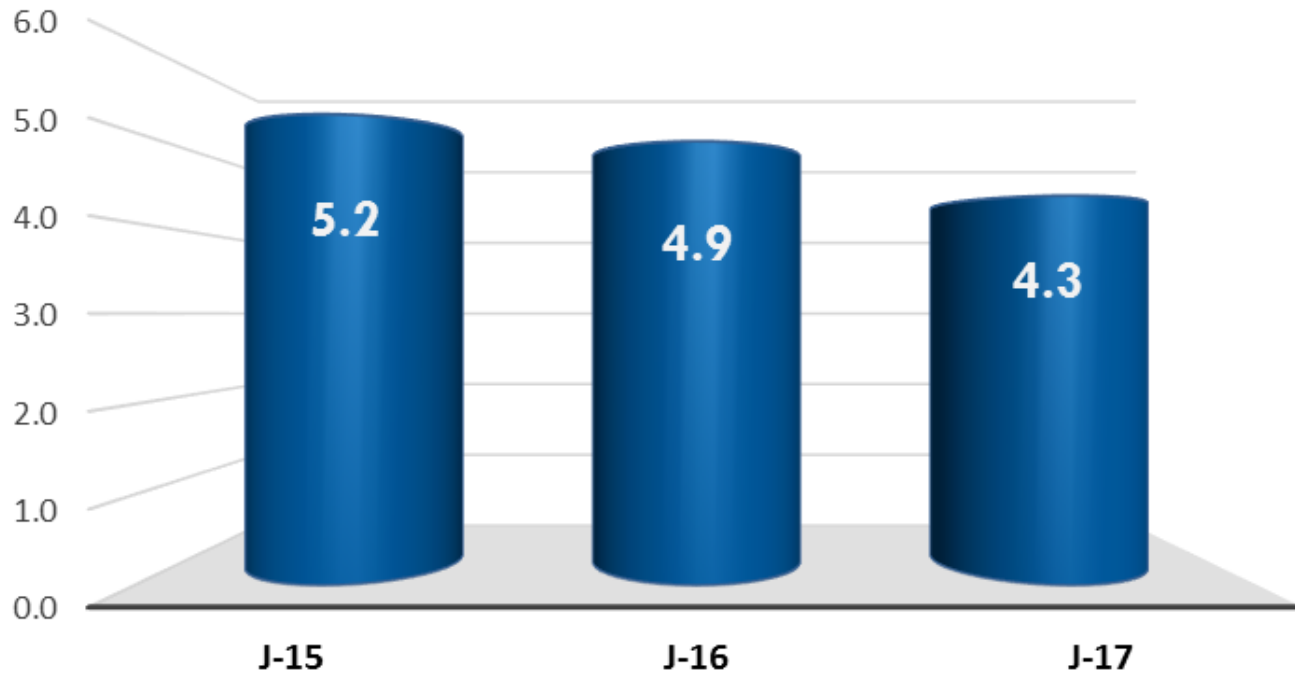
Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

La confianza del consumidor en la eurozona disminuyó 0.4 puntos respecto a junio. Mientras que para el mismo período del año anterior aumentó en 6.3 puntos



Desempleo en Estados Unidos







Tasa de desempleo



Fuente: BLS

Es la tasa más baja presentada en mes similar desde el año 2001, disminuyendo en 0.1% respecto a junio de 2017.

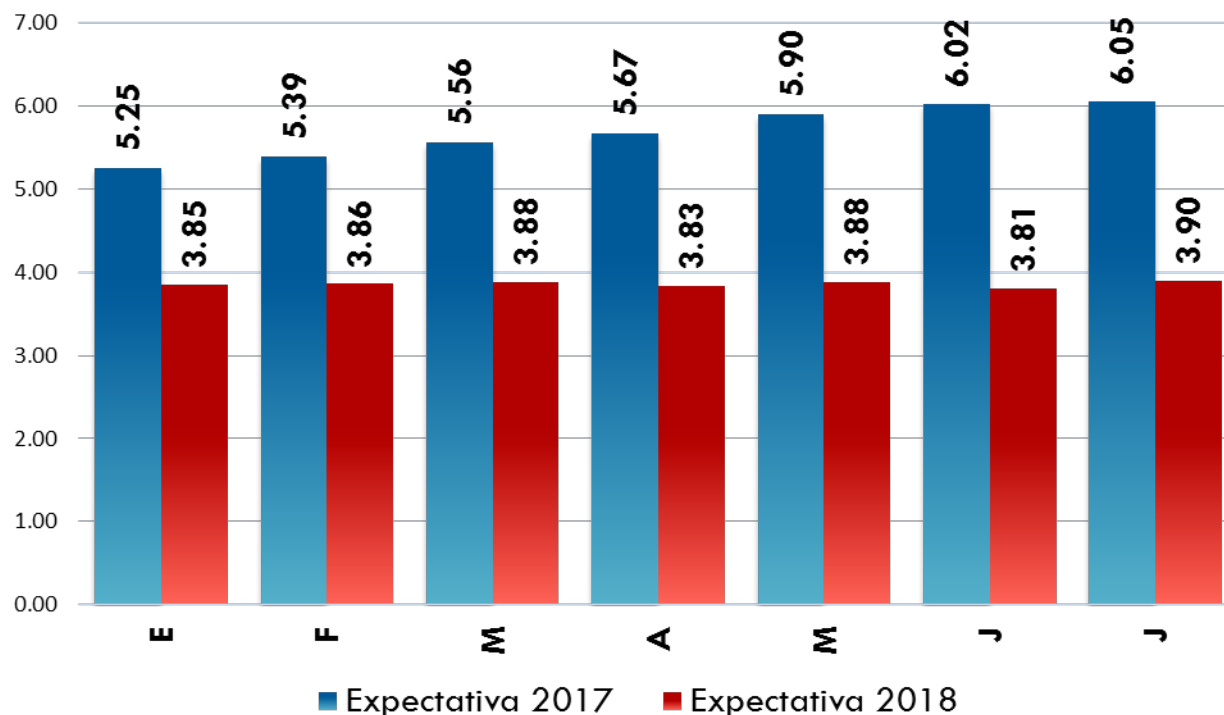
Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países						
	Julio			Enero-Julio		
	2017	2016	Variación %	2017	2016	Variación %
	1,416,743	1,522,104	-6.9	9,869,130	10,159,050	-2.9
	145,363	137,226	5.9	1,282,353	1,180,615	8.6
	178,847	174,770	2.3	1,170,308	1,125,868	3.9
	109,948	107,302	2.5	777,442	730,537	6.4
	181,834	173,304	4.9	1,220,901	1,162,690	5.0
	122,110	131,764	-7.3	865,161	853,620	1.4

Fuente: AN, WSJ, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE

Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual (%)



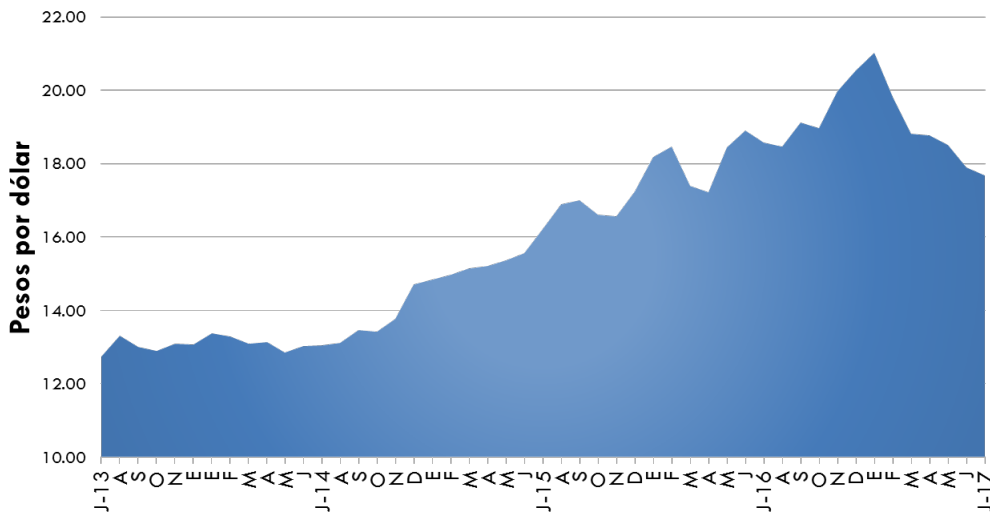
Fuente: Banxico

La expectativa de inflación a julio de 2017 está por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual, incrementando 0.03 puntos porcentuales respecto al mes anterior.



Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)

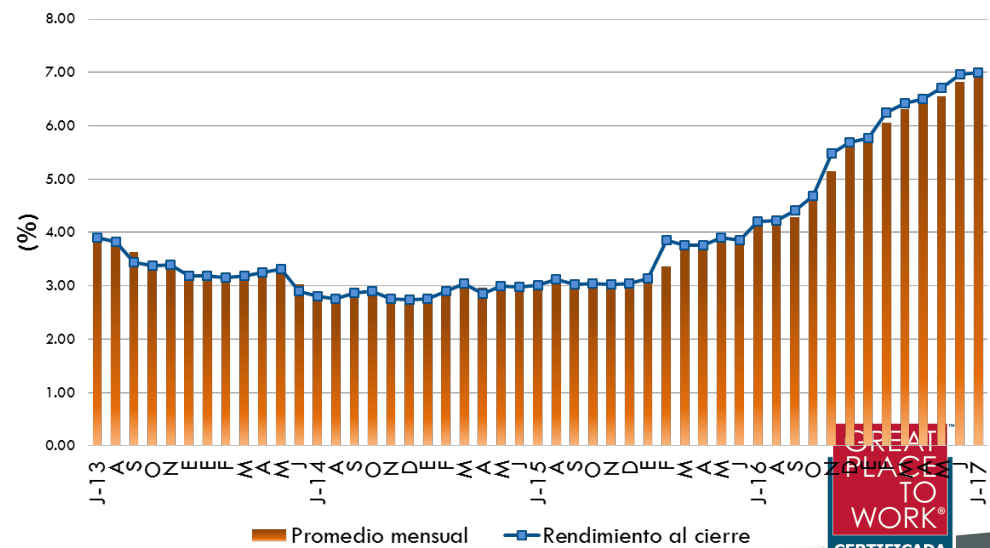


Fuente: Banxico

Al cierre de 2016 la tasa de Cete a 28 días se situó en 5.69 puntos porcentuales, mientras que para julio de 2017 cerró con 6.99

Los analistas prevén que para el cierre de 2017 el Tipo de Cambio se sitúe en 18.38 pesos por dólar, mientras que para 2018 la expectativa de cierre es de 18.41 pesos por dólar
[Banxico 1/8/2017]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



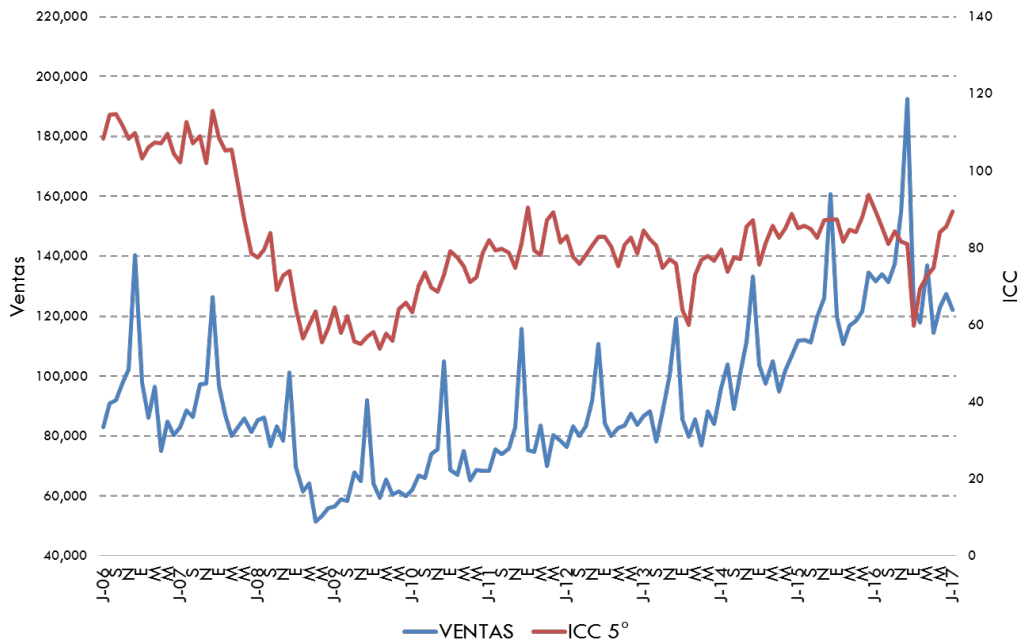
Fuente: Banxico





Confianza del consumidor (ICC 5° Componente)

Confianza del consumidor y ventas



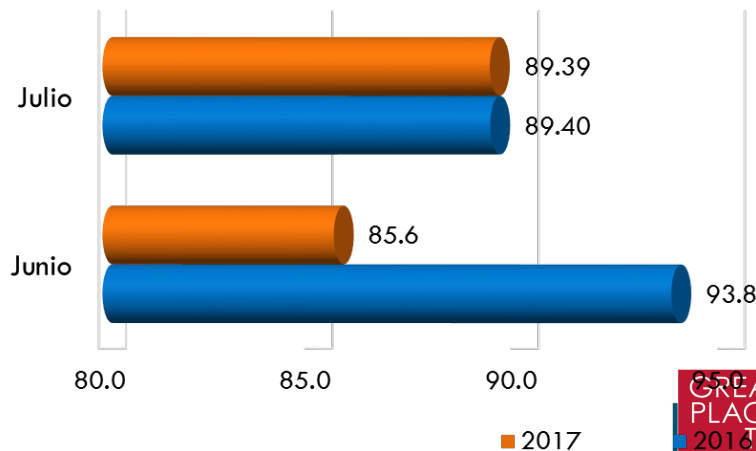
Fuente: INEGI

El quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor aumentó respecto a junio de este año, y disminuyó ligeramente respecto a julio del año pasado.

ICC 5° Componente

- Variación % anual
Jul2016-Jul2017: **-0.01%**
- Variación % mensual
Jun2017-Jul2017: **4.42%**

ICC. 5° Componente. A Julio de 2017 (Puntos)



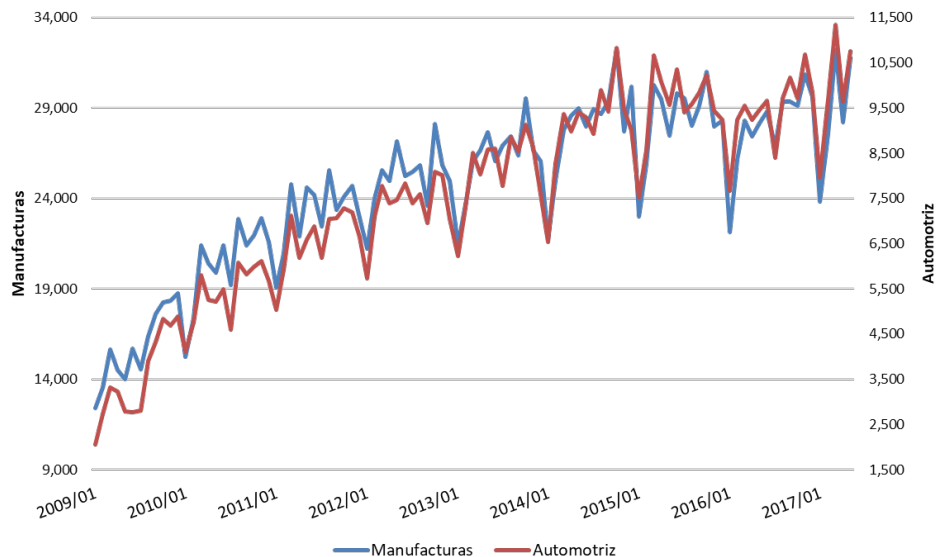
Fuente: INEGI





Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)



Fuente: INEGI

El déficit del sector manufacturero a Mayo de 2017 fue de 160 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz a Mayo de 2017 fue de 27 mil 201 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero habría sido de 27 mil 362 millones de dólares.

Exportaciones manufactureras:

Abr17 – May17: **12.8%**

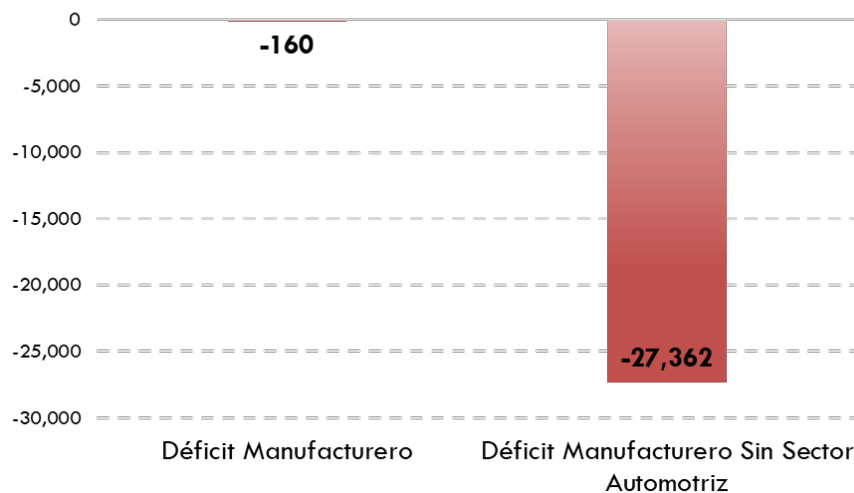
May16 – May17: **12.9%**

Exportaciones Automotrices:

Abr17 – May17 : **11.7%**

May16 – May17 : **13.8%**

Déficit del sector manufacturero. Enero - Mayo 2017
(Millones de dólares)

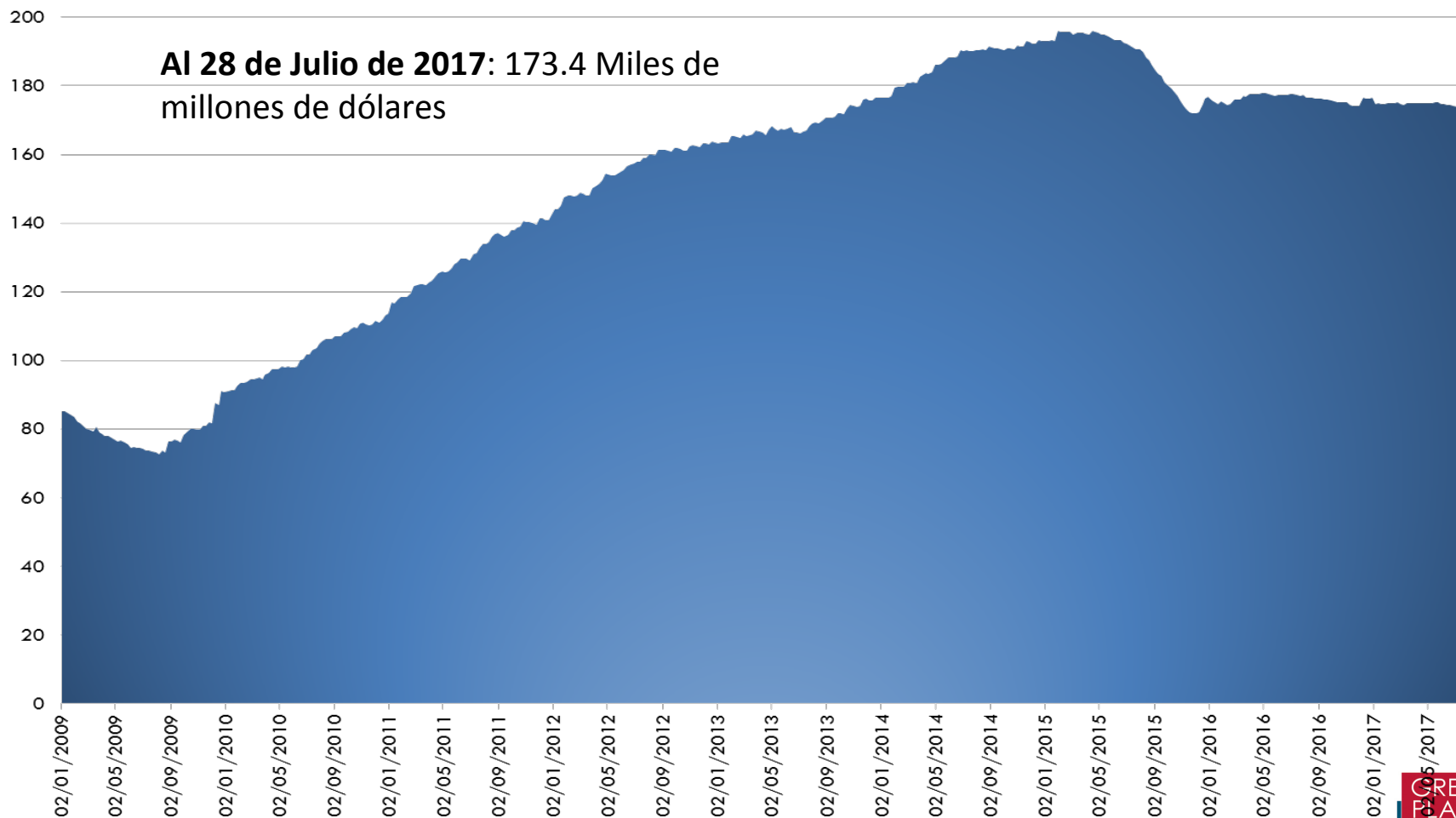


Fuente: INEGI



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

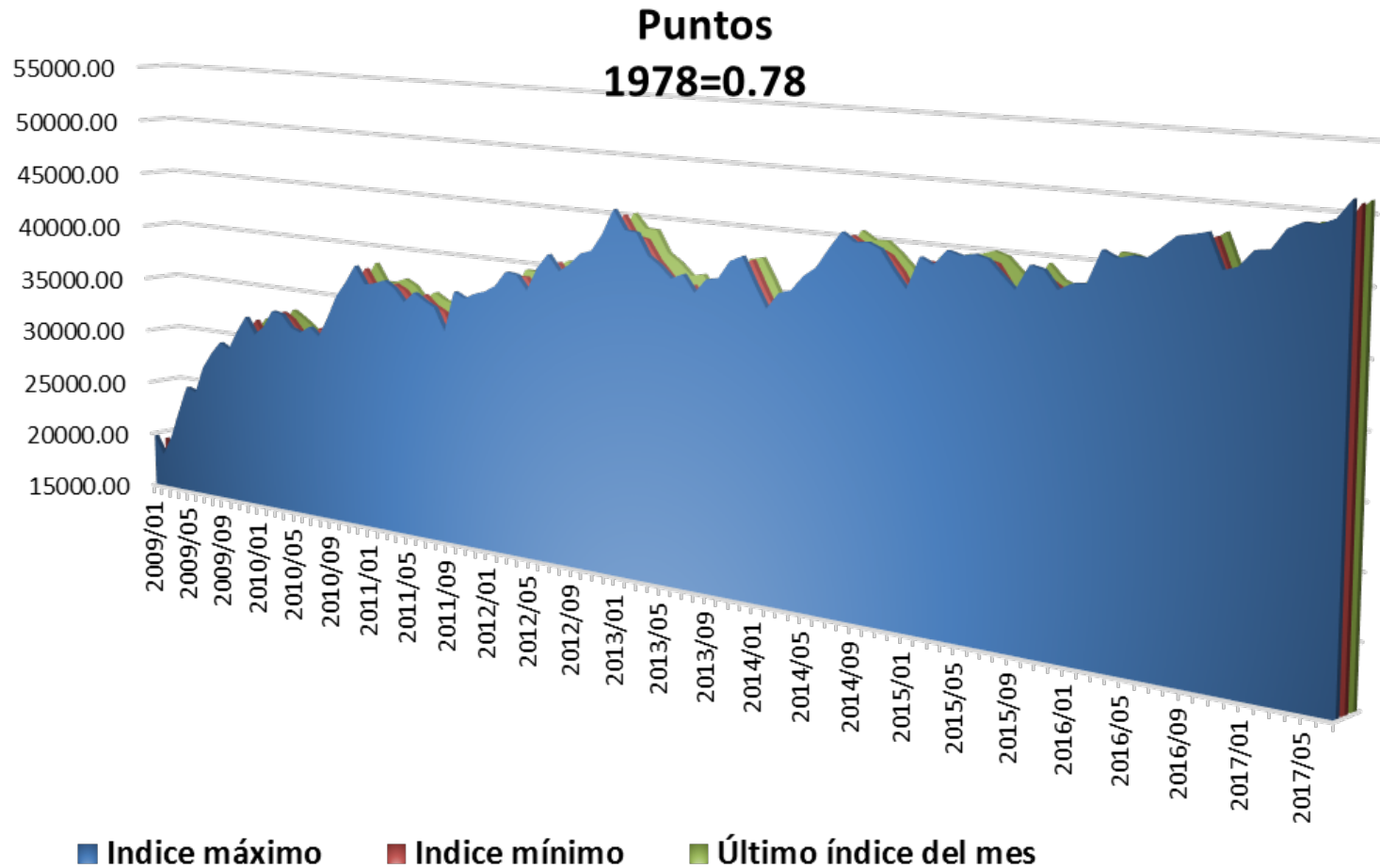


Fuente: Banxico





Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

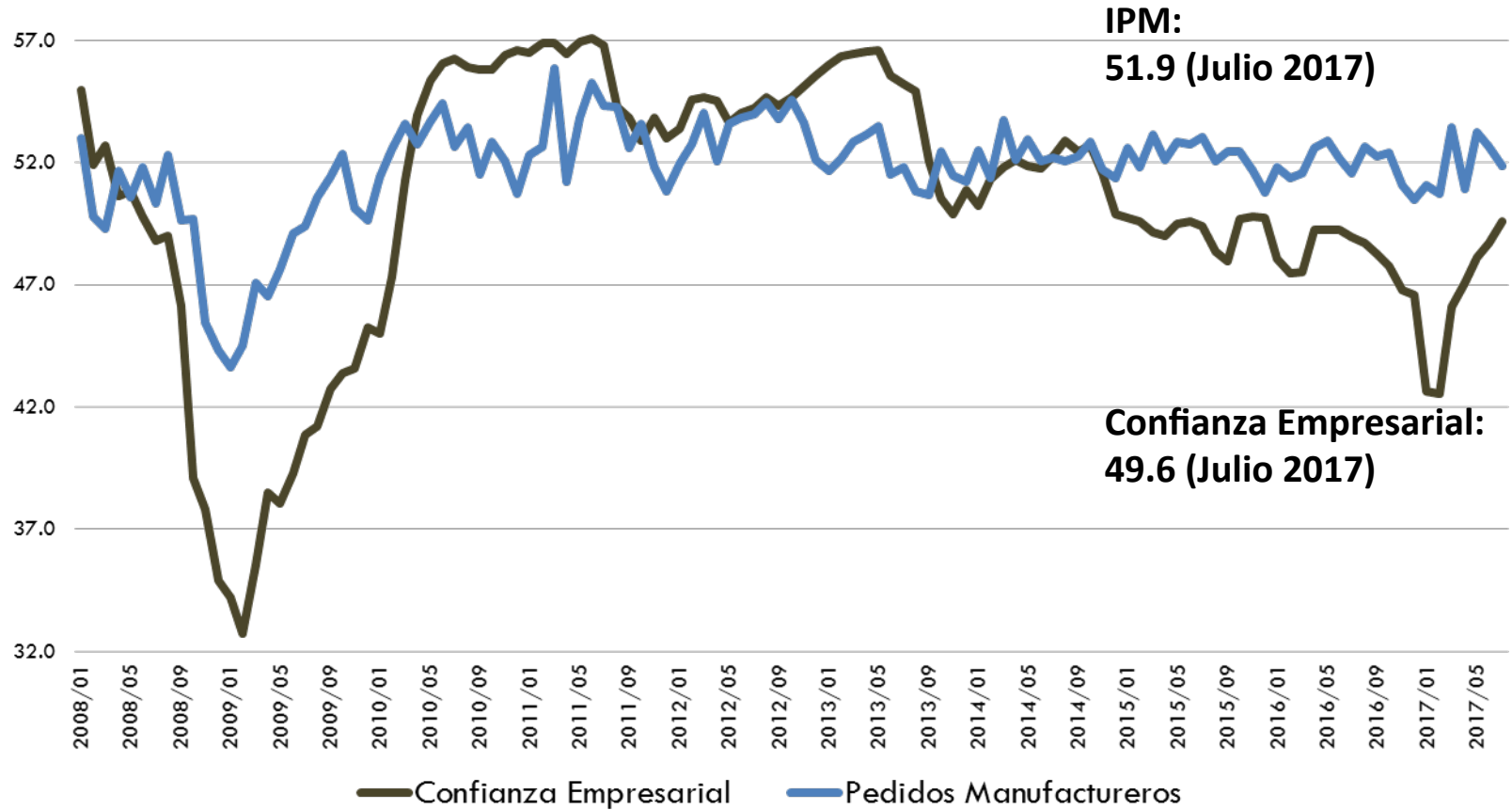


Fuente: INEGI.



Indicadores del productor manufacturero

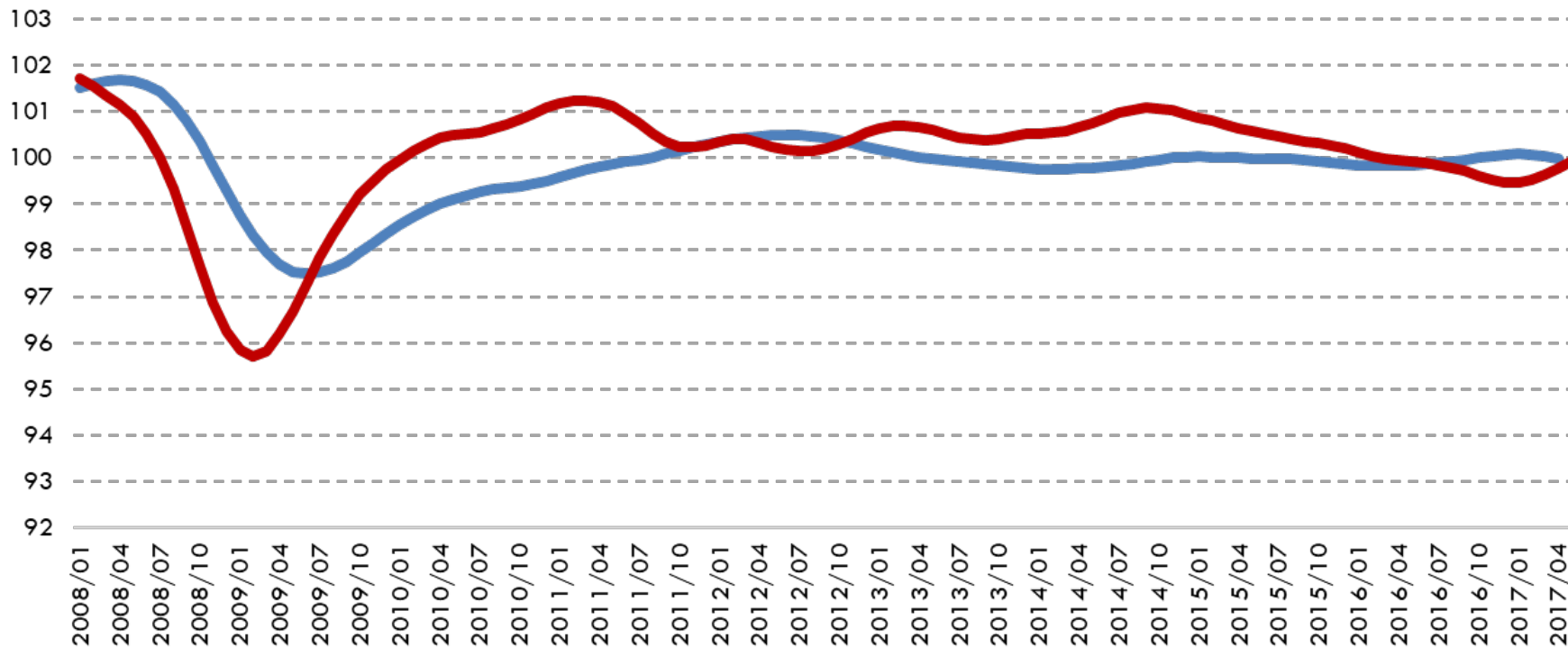
Puntos



Fuente: INEGI

Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



Fuente: INEGI.
 Datos a Junio de 2017

— Coincidente — Adelantado

El dato de indicador adelantado para Junio de 2017 registró un aumento de 0.404 puntos respecto al mismo mes de 2016.