

# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados



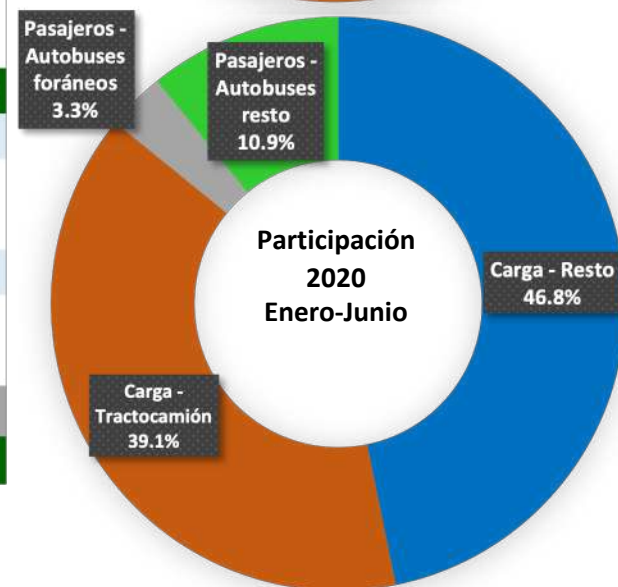
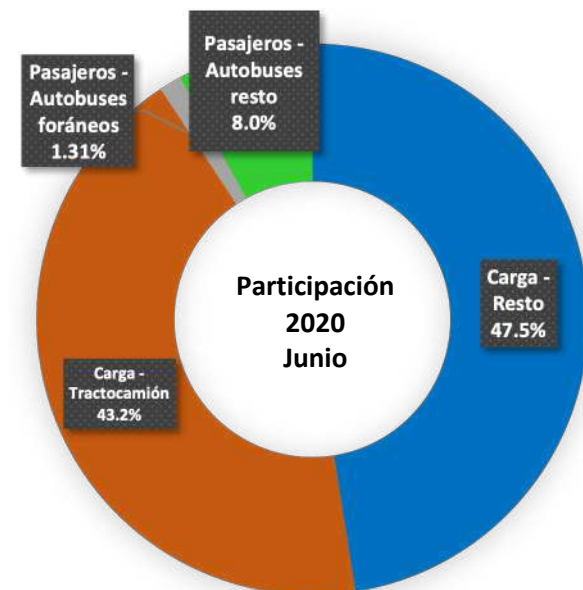
Junio 2020



# Comercialización Mayoreo por segmento y clase (Unidades)

Junio	2018	2019	2020	Var. % 19-18	Var. % 20-19
<b>Carga</b>	<b>2,353</b>	<b>6,440</b>	<b>1,801</b>	<b>173.7</b>	<b>-72.0</b>
Carga - Resto	1,142	3,455	943	202.5	-72.7
Carga - Tractocamión	1,211	2,985	858	146.5	-71.3
<b>Pasajeros</b>	<b>1,066</b>	<b>1,892</b>	<b>184</b>	<b>77.5</b>	<b>-90.3</b>
Pasajeros - Autobuses foráneos	204	237	26	16.2	-89.0
Pasajeros - Autobuses resto	862	1,655	158	92.0	-90.5
<b>Total sin autobuses foráneos</b>	<b>3,215</b>	<b>8,095</b>	<b>1,959</b>	<b>151.8</b>	<b>-75.8</b>
<b>Total general</b>	<b>3,419</b>	<b>8,332</b>	<b>1,985</b>	<b>143.7</b>	<b>-76.2</b>

Enero-Junio	2018	2019	2020	Var. % 19-18	Var. % 20-19
<b>Carga</b>	<b>12,556</b>	<b>20,991</b>	<b>8,053</b>	<b>67.2</b>	<b>-61.6</b>
Carga - Resto	6,061	9,252	4,387	52.6	-52.6
Carga - Tractocamión	6,495	11,739	3,666	80.7	-68.8
<b>Pasajeros</b>	<b>4,474</b>	<b>4,611</b>	<b>1,324</b>	<b>3.1</b>	<b>-71.3</b>
Pasajeros - Autobuses foráneos	666	919	306	38.0	-66.7
Pasajeros - Autobuses resto	3,808	3,692	1,018	-3.0	-72.4
<b>Total sin autobuses foráneos</b>	<b>16,364</b>	<b>24,683</b>	<b>9,071</b>	<b>50.8</b>	<b>-63.3</b>
<b>Total general</b>	<b>17,030</b>	<b>25,602</b>	<b>9,377</b>	<b>50.3</b>	<b>-63.4</b>



Fuente: AMDA con información de INEGI.  
Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



# Comercialización Mayoreo por marca

(Unidades)

Junio	2019	Participación 2019	2020	Participación 2020	Var. % 20-19
Dina	411	5.1%	2	0.1%	-99.5
Freightliner	2,376	29.4%	452	23.1%	-81.0
Hino	2,016	24.9%	19	1.0%	-99.1
International	1,653	20.4%	544	27.8%	-67.1
Isuzu	197	2.4%	141	7.2%	-28.4
Kenworth	997	12.3%	580	29.6%	-41.8
Mack Trucks	27	0.3%	4	0.2%	-85.2
Man Truck And Bus México	38	0.5%	3	0.2%	-92.1
Mercedes-Benz Autobuses	182	2.2%	113	5.8%	-37.9
Scania	9	0.1%	-	0.0%	-100.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	113	1.4%	79	4.0%	-30.1
Volvo Buses	-	0.0%	-	0.0%	-
Volvo Trucks	76	0.9%	22	1.1%	-
<b>Total sin autobuses foráneos</b>	<b>8,095</b>	<b>100.0%</b>	<b>1,959</b>	<b>100.0%</b>	<b>-75.8</b>
<b>Total general</b>	<b>8,332</b>		<b>1,985</b>		<b>-76.2</b>

Junio	2019	Participación 2019	2020	Participación 2020	Var. % 20-19
Dina	0	0%	0	0%	-
Man Truck And Bus México	34	14%	0	0%	-100.0
Mercedes-Benz Autobuses	34	14%	1	4%	-97.1
Scania	66	28%	0	0%	-100.0
Volvo Buses	103	43%	25	96%	-75.7
<b>Total autobuses foráneos</b>	<b>237</b>	<b>100%</b>	<b>26</b>	<b>100%</b>	<b>-89.0</b>
<b>Total general</b>	<b>8,332</b>		<b>1,985</b>		<b>-76.2</b>

Fuente: AMDA con información de INEGI





# Comercialización Mayoreo por marca

(Unidades)

Enero-Junio	2019	Participación 2019	2020	Participación 2020	Var. % 20-19
Dina	878	3.6%	12	0.1%	-98.6
Freightliner	6,846	27.7%	2,389	26.3%	-65.1
Hino	2,618	10.6%	203	2.2%	-92.2
International	4,539	18.4%	1,863	20.5%	-59.0
Isuzu	1,009	4.1%	791	8.7%	-21.6
Kenworth	6,363	25.8%	2,287	25.2%	-64.1
Mack Trucks	110	0.4%	21	0.2%	-80.9
Man Truck And Bus México	63	0.3%	14	0.2%	-77.8
Mercedes-Benz Autobuses	943	3.8%	667	7.4%	-29.3
Scania	73	0.3%	152	1.7%	108.2
Volkswagen Camiones y Autobuses	851	3.4%	500	5.5%	-41.2
Volvo Buses	6	0.0%	22	0.2%	266.7
Volvo Trucks	384	1.6%	150	1.7%	-
<b>Total sin autobuses foráneos</b>	<b>24,683</b>	<b>100.0%</b>	<b>9,071</b>	<b>100.0%</b>	<b>-63.3</b>
<b>Total general</b>	<b>25,602</b>		<b>9,377</b>		<b>-63.4</b>

Enero-Junio	2019	Participación 2019	2020	Participación 2020	Var. % 20-19
Dina	0	0%	0	0%	-
Man Truck And Bus México	97	11%	8	3%	-91.8
Mercedes-Benz Autobuses	94	10%	20	7%	-78.7
Scania	396	43%	89	29%	-77.5
Volvo Buses	332	36%	189	62%	-43.1
<b>Total autobuses foráneos</b>	<b>919</b>	<b>100%</b>	<b>306</b>	<b>100%</b>	<b>-66.7</b>
<b>Total general</b>	<b>25,602</b>		<b>9,377</b>		<b>-63.4</b>



# Comercialización Mayoreo por fuente de energía

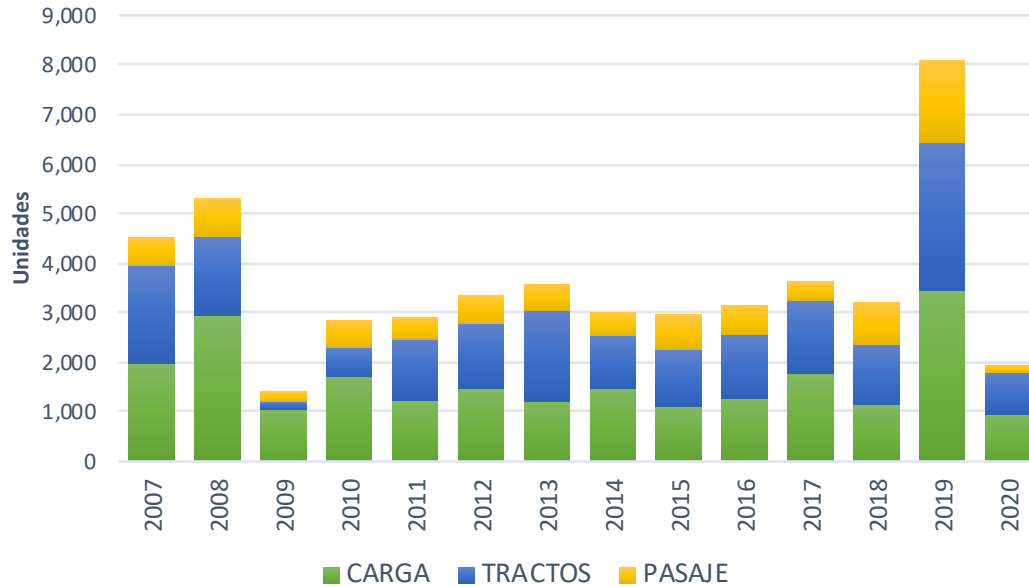
(Unidades)

	2018			2019			2020			Variación			Participación		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	2020 Vs 2019	2020				
										Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	<b>12,517</b>	<b>4,473</b>	<b>16,990</b>	<b>20,846</b>	<b>4,609</b>	<b>25,455</b>	<b>7,868</b>	<b>1,324</b>	<b>9,192</b>	<b>-62%</b>	<b>-71%</b>	<b>-64%</b>	<b>97.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>98.0%</b>
Freightliner	3,775		3,775	6,846		6,846	2,389		2,389	-65%	-	-65%	29.7%	0.0%	25.5%
Kenworth	4,397		4,397	6,335		6,335	2,271		2,271	-64%	-	-64%	28.2%	0.0%	24.2%
International	1,907	1,266	3,173	3,170	1,369	4,539	1,752	111	1,863	-45%	-92%	-59%	21.8%	8.4%	19.9%
Isuzu	902	22	924	1,003	6	1,009	766	25	791	-24%	317%	-22%	9.5%	1.9%	8.4%
Mercedes-Benz Autobuses		1,292	1,292		1,037	1,037		687	687	-	-34%	-34%	0.0%	51.9%	7.3%
Volkswagen Camiones y Autobuses	424	828	1,252	508	343	851	327	173	500	-36%	-50%	-41%	4.1%	13.1%	5.3%
Scania	15	313	328	64	403	467	107	109	216	67%	-73%	-54%	1.3%	8.2%	2.3%
Volvo Buses		290	290		338	338		211	211	-	-38%	-38%	0.0%	15.9%	2.3%
Volvo Trucks	185		185	384		384	150		150	-61%	-	-61%	1.9%	0.0%	1.6%
Hino	807	64	871	2,363	203	2,566	71	-	71	-97%	-100%	-97%	0.9%	0.0%	0.8%
Man Truck And Bus México	26	4	30	63	97	160	14	8	22	-78%	-92%	-86%	0.2%	0.6%	0.2%
Mack Trucks	79		79	110		110	21		21	-81%	-	-81%	0.3%	0.0%	0.2%
Dina		394	394		813	813		-	-	-	-100%	-100%	0.0%	0.0%	0.0%
<b>Eléctrico</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.1%</b>
Dina	-	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	-	0.1%	0.0%	0.1%
<b>Gas natural vehicular</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>46%</b>	<b>-100%</b>	<b>37%</b>	<b>0.5%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.4%</b>
Scania	-	1	1	-	2	2	25	-	25	-	-100%	1150%	0.3%	0.0%	0.3%
Kenworth	-	-	-	28	-	28	16	-	16	-43%	-	-43%	0.2%	0.0%	0.2%
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%
<b>Gasolina</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-92%</b>	<b>-</b>	<b>-92%</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.1%</b>
Dina	-	-	-	65	-	65	5	-	5	-92%	-	-92%	0.1%	0.0%	0.1%
<b>Híbrido</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>132</b>	<b>-</b>	<b>132</b>	<b>154%</b>	<b>-</b>	<b>154%</b>	<b>1.6%</b>	<b>0.0%</b>	<b>1.4%</b>
Hino	39	-	39	52	-	52	132	-	132	154%	-	154%	1.6%	0.0%	1.4%
<b>Total general</b>	<b>12,556</b>	<b>4,474</b>	<b>17,030</b>	<b>20,991</b>	<b>4,611</b>	<b>25,602</b>	<b>8,053</b>	<b>1,324</b>	<b>9,377</b>	<b>-62%</b>	<b>-71%</b>	<b>-63%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: AMDA con información de INEGI

# Comercialización al mayoreo mensual

## JUNIO



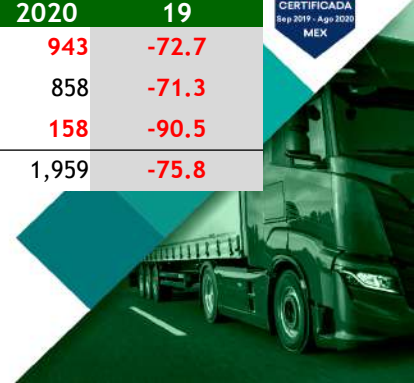
En junio de 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 44% tractocamiones y 8% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-75.8%**
- Cambio respecto a 2018: **-39.1%**
- Cambio respecto a 2017: **-46.0%**
- Cambio respecto a 2016: **-38.1%**
- Cambio respecto a 2015: **-33.8%**
- Cambio respecto a 2014: **-35.4%**
- Cambio respecto a 2013: **-45.4%**
- Cambio respecto a 2012: **-42.0%**
- Cambio respecto a 2011: **-32.8%**
- Cambio respecto a 2010: **-31.7%**

### Junio

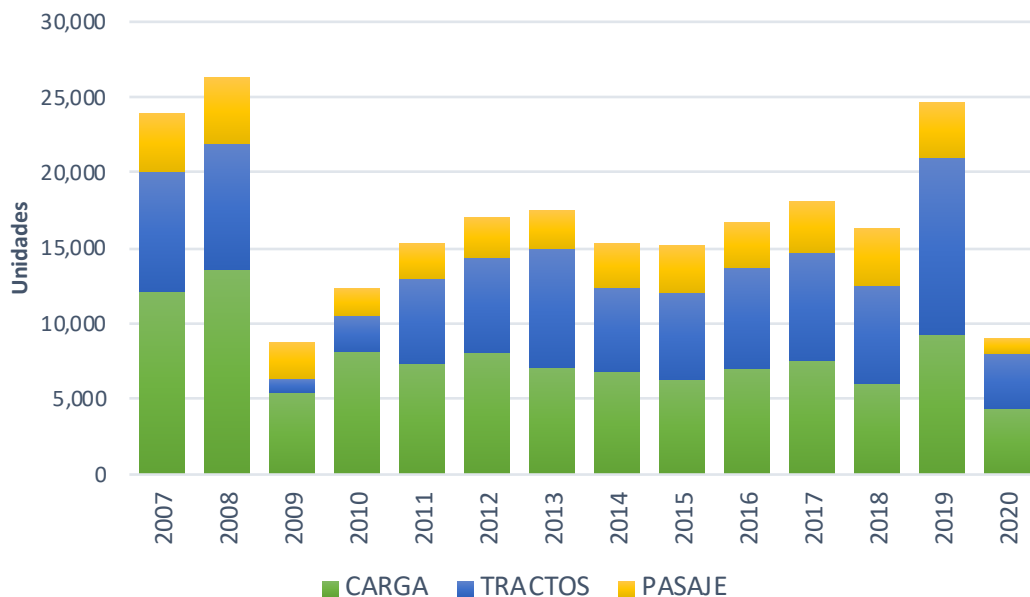
Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
1,629	CARGA	1,978	2,948	1,059	1,714	1,228	1,475	1,218	1,478	1,116	1,271	1,777	1,142	3,455	943	-72.7
1,335	TRACTOS	1,976	1,582	155	586	1,243	1,308	1,829	1,059	1,137	1,287	1,476	1,211	2,985	858	-71.3
612	PASAJE	573	787	210	569	443	593	539	494	704	605	372	862	1,655	158	-90.5
3,576	TOTAL	4,527	5,317	1,424	2,869	2,914	3,376	3,586	3,031	2,957	3,163	3,625	3,215	8,095	1,959	-75.8

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI  
 \*Excluye Autobuses.  
 Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



# Comercialización al mayoreo acumulado

## ENERO - JUNIO



En el acumulado enero-junio 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48.4% carga, 40.4% tractocamiones y 11.2% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-63.3%**
- Cambio respecto a 2018: **-44.6%**
- Cambio respecto a 2017: **-49.9%**
- Cambio respecto a 2016: **-45.8%**
- Cambio respecto a 2015: **-40.4%**
- Cambio respecto a 2014: **-40.8%**
- Cambio respecto a 2013: **-48.2%**
- Cambio respecto a 2012: **-46.9%**
- Cambio respecto a 2011: **-40.7%**
- Cambio respecto a 2010: **-26.7%**

### Enero-Junio

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
7,801	CARGA	12,097	13,585	5,444	8,143	7,347	8,117	7,067	6,835	6,304	7,045	7,528	6,061	9,252	4,387	-52.6
6,181	TRACTOS	7,957	8,332	918	2,370	5,643	6,291	7,907	5,538	5,791	6,681	7,211	6,495	11,739	3,666	-68.8
2,941	PASAJE	3,955	4,405	2,448	1,865	2,309	2,666	2,530	2,961	3,130	3,014	3,379	3,808	3,692	1,018	-72.4
16,924	TOTAL	24,009	26,322	8,810	12,378	15,299	17,074	17,504	15,334	15,225	16,740	18,118	16,364	24,683	9,071	-63.3

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI  
 \*Excluye Autobuses.  
 Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



# Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance  
(Mayoreo - Menudeo)

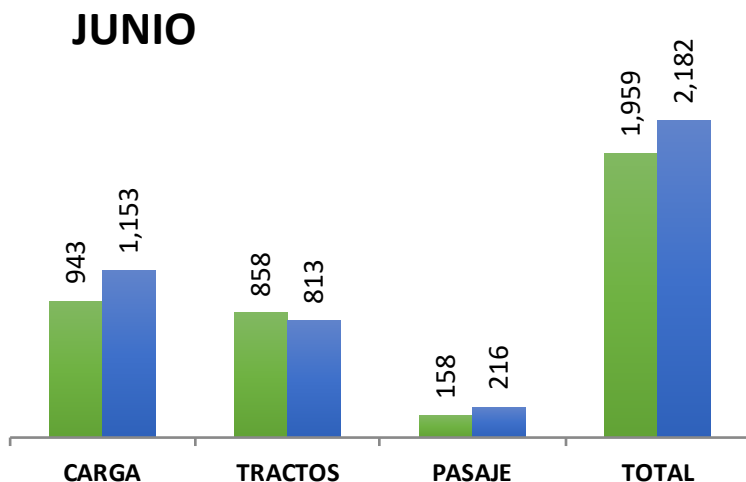
## JUNIO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>CARGA</b>	<b>-130</b>	207	<b>-27</b>	193	<b>-114</b>	102	25	352	<b>-15</b>	42	248	<b>-2</b>	2,117	<b>-210</b>
<b>TRACTOS</b>	346	<b>-69</b>	<b>-115</b>	<b>-50</b>	<b>-125</b>	86	629	<b>-140</b>	<b>-10</b>	<b>-146</b>	203	<b>-140</b>	1,010	45
<b>PASAJE</b>	<b>-146</b>	83	<b>-55</b>	302	16	126	30	<b>-53</b>	<b>-94</b>	<b>-10</b>	<b>-123</b>	152	1,031	<b>-58</b>
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>221</b>	<b>-197</b>	<b>445</b>	<b>-223</b>	<b>314</b>	<b>684</b>	<b>159</b>	<b>-119</b>	<b>-114</b>	<b>328</b>	<b>10</b>	<b>4,158</b>	<b>-223</b>

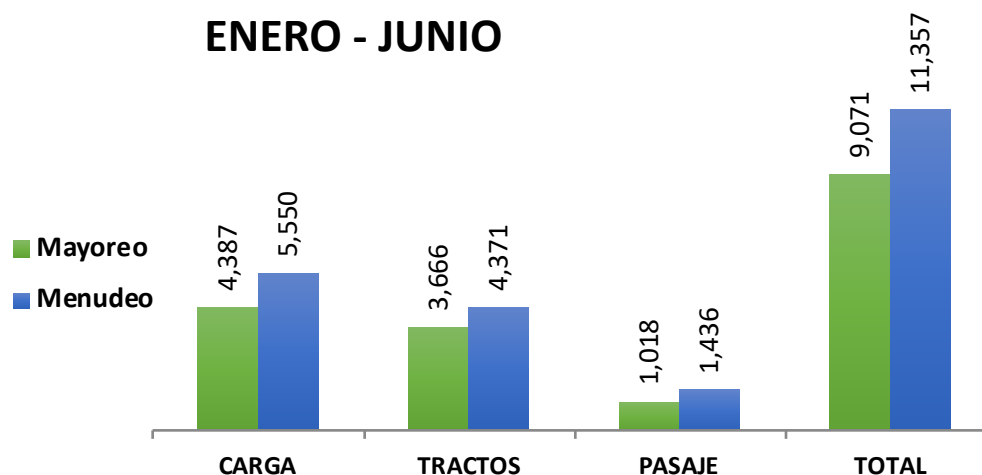
## ENERO-JUNIO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>CARGA</b>	65	622	<b>-810</b>	575	<b>-115</b>	93	<b>-776</b>	587	106	<b>-504</b>	<b>-79</b>	<b>-1,066</b>	1,598	<b>-1,163</b>
<b>TRACTOS</b>	598	481	<b>-984</b>	27	125	472	635	<b>-216</b>	<b>-392</b>	<b>-1,070</b>	<b>-476</b>	<b>-1,489</b>	1,475	<b>-705</b>
<b>PASAJE</b>	<b>-254</b>	565	139	277	36	237	<b>-126</b>	237	<b>-175</b>	<b>-209</b>	<b>-52</b>	115	663	<b>-418</b>
<b>TOTAL</b>	<b>409</b>	<b>1,668</b>	<b>-1,655</b>	<b>879</b>	<b>46</b>	<b>802</b>	<b>-267</b>	<b>608</b>	<b>-461</b>	<b>-1,783</b>	<b>-607</b>	<b>-2,440</b>	<b>3,736</b>	<b>-2,286</b>

## JUNIO



## ENERO - JUNIO



Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT e INEGI.

\*No incluye autobuses.

\*\*Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.



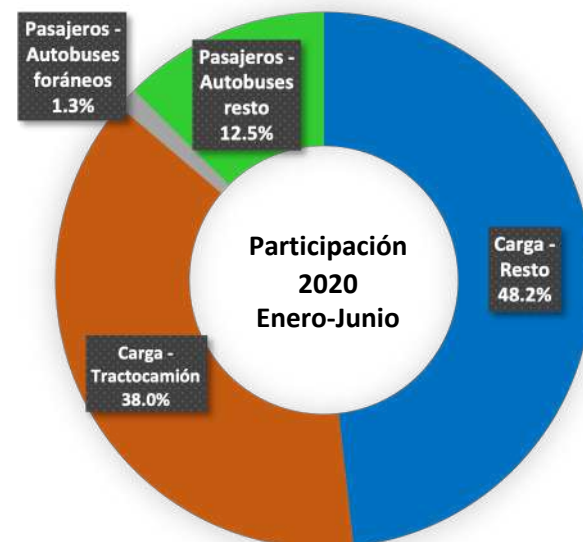


# Comercialización Menudeo por segmento y clase (Unidades)

Junio	2018	2019	2020	Var. % 19-18	Var. % 20-19
<b>Carga</b>	<b>2,495</b>	<b>3,313</b>	<b>1,966</b>	<b>32.8</b>	<b>-40.7</b>
Carga - Resto	1,144	1,338	1,153	17.0	-13.8
Carga - Tractocamión	1,351	1,975	813	46.2	-58.8
<b>Pasajeros</b>	<b>829</b>	<b>752</b>	<b>217</b>	<b>-9.3</b>	<b>-71.1</b>
Pasajeros - Autobuses foráneos	119	128	1	7.6	-99.2
Pasajeros - Autobuses resto	710	624	216	-12.1	-65.4
<b>Total sin autobuses foráneos</b>	<b>3,205</b>	<b>3,937</b>	<b>2,182</b>	<b>22.8</b>	<b>-44.6</b>
<b>Total general</b>	<b>3,324</b>	<b>4,065</b>	<b>2,183</b>	<b>22.3</b>	<b>-46.3</b>



Enero-Junio	2018	2019	2020	Var. % 19-18	Var. % 20-19
<b>Carga</b>	<b>15,111</b>	<b>17,918</b>	<b>9,921</b>	<b>18.6</b>	<b>-44.6</b>
Carga - Resto	7,127	7,654	5,550	7.4	-27.5
Carga - Tractocamión	7,984	10,264	4,371	28.6	-57.4
<b>Pasajeros</b>	<b>4,103</b>	<b>3,624</b>	<b>1,584</b>	<b>-11.7</b>	<b>-56.3</b>
Pasajeros - Autobuses foráneos	410	595	148	45.1	-75.1
Pasajeros - Autobuses resto	3,693	3,029	1,436	-18.0	-52.6
<b>Total sin autobuses foráneos</b>	<b>18,804</b>	<b>20,947</b>	<b>11,357</b>	<b>11.4</b>	<b>-45.8</b>
<b>Total general</b>	<b>19,214</b>	<b>21,542</b>	<b>11,505</b>	<b>12.1</b>	<b>-46.6</b>



Fuente: AMDA con información de INEGI.  
Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



# Comercialización Menudeo por marca

(Unidades)

Junio	2019	Participación 2019	2020	Participación 2020	Var. % 20-19
Kenworth	1,215	30.9%	578	26.5%	-52.4
Freightliner	1,010	25.7%	529	24.2%	-47.6
International	602	15.3%	512	23.5%	-15.0
Hino	162	4.1%	201	9.2%	24.1
Isuzu	196	5.0%	136	6.2%	-30.6
Mercedes-Benz Autobuses	363	9.2%	94	4.3%	-74.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	75	1.9%	88	4.0%	17.3
Volvo Trucks	128	3.3%	26	1.2%	-79.7
Mack Trucks	22	0.6%	8	0.4%	-63.6
Dina	113	2.9%	5	0.2%	-95.6
Man Truck And Bus México	42	1.1%	5	0.2%	-88.1
Scania	9	0.2%	-	0.0%	-100.0
Volvo Buses	-	0.0%	-	0.0%	-
<b>Total sin autobuses foráneos</b>	<b>3,937</b>	<b>100.0%</b>	<b>2,182</b>	<b>100.0%</b>	<b>-44.6</b>
<b>Total general</b>	<b>4,065</b>		<b>2,183</b>		<b>-46.3</b>

Junio	2019	Participación 2019	2020	Participación 2020	Var. % 20-19
Dina	0	0%	0	0%	-
Man Truck And Bus México	34	27%	0	0%	-100.0
Mercedes-Benz Autobuses	28	22%	1	100%	-96.4
Scania	66	52%	0	0%	-100.0
Volvo Buses	0	0%	0	0%	-
<b>Total autobuses foráneos</b>	<b>128</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>-99.2</b>
<b>Total general</b>	<b>4,065</b>		<b>2,183</b>		<b>-46.3</b>

Fuente: AMDA con información de INEGI



# Comercialización Menudeo por marca

(Unidades)

Enero-Junio	2019	Participación 2019	2020	Participación 2020	Var. % 20-19	
Freightliner	5,934	28.3%	3,404	30.0%	-42.6	
Kenworth	5,633	26.9%	2,379	20.9%	-57.8	
International	4,207	20.1%	2,317	20.4%	-44.9	
Hino	762	3.6%	833	7.3%		9.3
Isuzu	1,025	4.9%	815	7.2%	-20.5	
Mercedes-Benz Autobuses	1,355	6.5%	775	6.8%	-42.8	
Volkswagen Camiones y Autobuses	814	3.9%	451	4.0%	-44.6	
Scania	73	0.3%	152	1.3%		108.2
Volvo Trucks	471	2.2%	111	1.0%	-75.4	
Mack Trucks	133	0.6%	78	0.7%	-41.4	
Man Truck And Bus México	64	0.3%	21	0.2%	-67.2	
Dina	476	2.3%	21	0.2%	-95.6	
Volvo Buses	-	0.0%	-	0.0%	-	
<b>Total sin autobuses foráneos</b>	<b>20,947</b>	<b>100.0%</b>	<b>11,357</b>	<b>100.0%</b>	<b>-45.8</b>	
<b>Total general</b>	<b>21,542</b>		<b>11,505</b>		<b>-46.6</b>	

Enero-Junio	2019	Participación 2019	2020	Participación 2020	Var. % 20-19	
Scania	396	67%	89	60%	-77.5	
Man Truck And Bus México	97	16%	39	26%	-59.8	
Mercedes-Benz Autobuses	102	17%	20	14%	-80.4	
Volvo Buses	0	0%	0	0%	-	
Dina	0	0%	0	0%	-	
<b>Total autobuses foráneos</b>	<b>595</b>	<b>100%</b>	<b>148</b>	<b>100%</b>	<b>-75.1</b>	
<b>Total general</b>	<b>21,542</b>		<b>11,505</b>		<b>-46.6</b>	





# Comercialización Menudeo por fuente de energía

(Unidades)

	2018			2019			2020			Variación 2020 Vs 2019			Participación 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	<b>15,091</b>	<b>4,102</b>	<b>19,193</b>	<b>17,811</b>	<b>3,622</b>	<b>21,433</b>	<b>9,763</b>	<b>1,584</b>	<b>11,347</b>	<b>-45%</b>	<b>-56%</b>	<b>-47%</b>	<b>98%</b>	<b>100%</b>	<b>99%</b>
Freightliner	5,691		5,691	5,934		5,934	3,404		3,404	-43%	-	-43%	34%	0%	30%
Kenworth	4,196		4,196	5,607		5,607	2,363		2,363	-58%	-	-58%	24%	0%	21%
International	2,651	1,015	3,666	3,402	805	4,207	1,884	433	2,317	-45%	-46%	-45%	19%	27%	20%
Isuzu	901	17	918	1,016	9	1,025	790	25	815	-22%	178%	-20%	8%	2%	7%
Mercedes-Benz Autobuses		1,480	1,480		1,457	1,457		795	795	-	-45%	-45%	0%	50%	7%
Hino	844	100	944	653	68	721	686	41	727	5%	-40%	1%	7%	3%	6%
Volkswagen Camiones y Autobuses	380	766	1,146	467	347	814	319	132	451	-32%	-62%	-45%	3%	8%	4%
Scania	15	313	328	64	403	467	107	109	216	67%	-73%	-54%	1%	7%	2%
Volvo Trucks	282		282	471		471	111		111	-76%	-	-76%	1%	0%	1%
Mack Trucks	91		91	133		133	78		78	-41%	-	-41%	1%	0%	1%
Man Truck And Bus México	40	4	44	64	97	161	21	39	60	-67%	-60%	-63%	0%	2%	1%
Dina		407	407		436	436		10	10	-	-98%	-98%	0%	1%	0%
Volvo Buses		-	-		-	-		-	-	-	-	-	0%	0%	0%
<b>Eléctrico</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Dina	-	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	-	0%	0%	0%
<b>Gas natural vehicular</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>58%</b>	<b>-100%</b>	<b>46%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Scania	-	1	1	-	2	2	25	-	25	-	-100%	1150%	0%	0%	0%
Kenworth	-		-	26		26	16		16	-38%	-	-38%	0%	0%	0%
Dina		-	-		-	-		-	-	-	-	-	0%	0%	0%
Volvo Trucks	-		-	-		-	-		-	-	-	-	0%	0%	0%
<b>Gasolina</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>40</b>		<b>40</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>-90%</b>	<b>-</b>	<b>-90%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Dina	1		1	40		40	4		4	-90%	-	-90%	0%	0%	0%
<b>Híbrido</b>	<b>19</b>		<b>19</b>	<b>41</b>		<b>41</b>	<b>106</b>		<b>106</b>	<b>159%</b>	<b>-</b>	<b>159%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>
Hino	19		19	41		41	106		106	159%	-	159%	1%	0%	1%
<b>Total general</b>	<b>15,111</b>	<b>4,103</b>	<b>19,214</b>	<b>17,918</b>	<b>3,624</b>	<b>21,542</b>	<b>9,921</b>	<b>1,584</b>	<b>11,505</b>	<b>-45%</b>	<b>-56%</b>	<b>-47%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

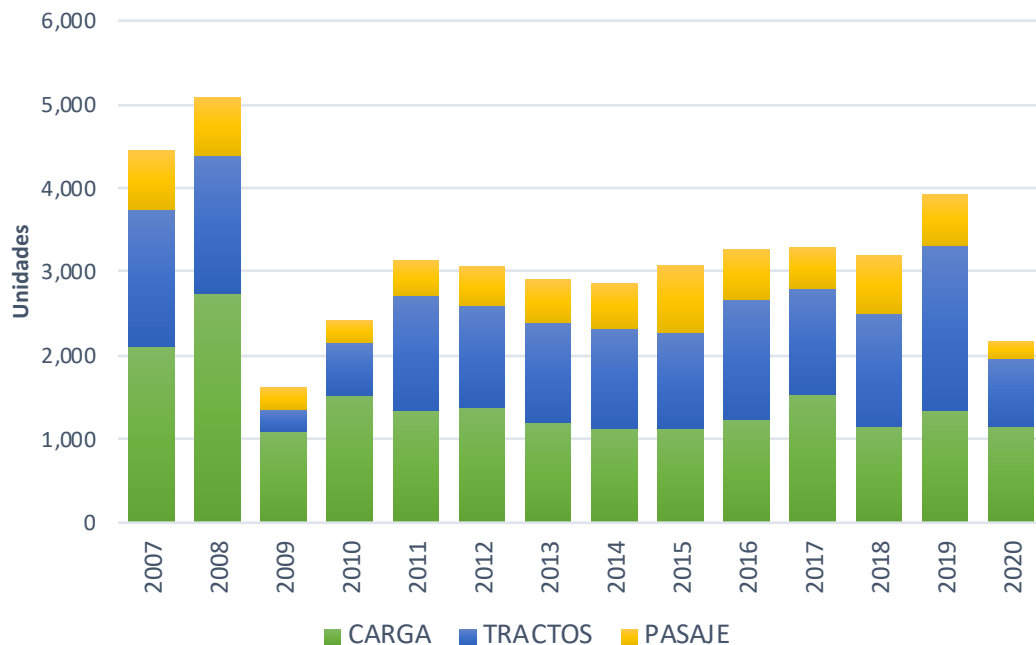
Fuente: AMDA con información de INEGI





# Comercialización al Menudeo mensual

## JUNIO



En junio de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 53% carga, 37% tractocamiones y 10% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-44.6%**
- Cambio respecto a 2018: **-31.9%**
- Cambio respecto a 2017: **-33.8%**
- Cambio respecto a 2016: **-33.4%**
- Cambio respecto a 2015: **-29.1%**
- Cambio respecto a 2014: **-24.0%**
- Cambio respecto a 2013: **-24.8%**
- Cambio respecto a 2012: **-28.7%**
- Cambio respecto a 2011: **-30.4%**
- Cambio respecto a 2010: **-10.0%**

### Junio

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
1,430	<b>CARGA</b>	2,108	<b>2,741</b>	<b>1,086</b>	1,521	1,342	1,373	1,193	1,126	1,131	1,229	1,529	1,144	1,338	1,153	<b>-13.8</b>
1,226	<b>TRACTOS</b>	1,630	1,651	<b>270</b>	636	1,368	1,222	1,200	1,199	1,147	1,433	1,273	1,351	<b>1,975</b>	813	<b>-58.8</b>
526	<b>PASAJE</b>	719	704	265	267	427	467	509	547	<b>798</b>	615	495	710	624	<b>216</b>	<b>-65.4</b>
<b>3,182</b>	<b>TOTAL</b>	4,457	<b>5,096</b>	<b>1,621</b>	2,424	3,137	3,062	2,902	2,872	3,076	3,277	3,297	3,205	3,937	2,182	<b>-44.6</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI

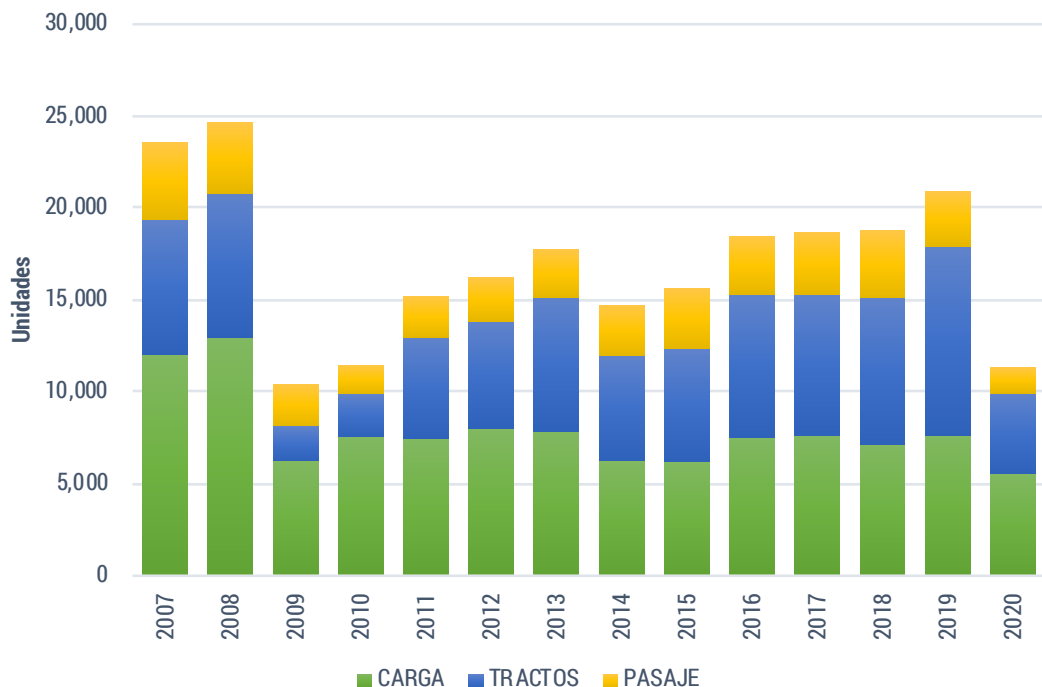
\*Excluye Autobuses.

Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



# Comercialización al Menudeo acumulado

## ENERO-JUNIO



En el acumulado enero-junio de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 49% carga, 38% tractocamiones y 13% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-45.8%**
- Cambio respecto a 2018: **-39.6%**
- Cambio respecto a 2017: **-39.3%**
- Cambio respecto a 2016: **-38.7%**
- Cambio respecto a 2015: **-27.6%**
- Cambio respecto a 2014: **-22.9%**
- Cambio respecto a 2013: **-36.1%**
- Cambio respecto a 2012: **-30.2%**
- Cambio respecto a 2011: **-25.5%**
- Cambio respecto a 2010: **-1.2%**

### Enero-Junio

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
7,863	<b>CARGA</b>	12,032	<b>12,963</b>	6,254	7,568	7,462	8,024	7,843	6,248	6,198	7,549	7,607	7,127	7,654	<b>5,550</b>	<b>-27.5</b>
6,290	<b>TRACTOS</b>	7,359	7,851	<b>1,902</b>	2,343	5,518	5,819	7,272	5,754	6,183	7,751	7,687	7,984	<b>10,264</b>	4,371	<b>-57.4</b>
2,868	<b>PASAJE</b>	<b>4,209</b>	3,840	2,309	1,588	2,273	2,429	2,656	2,724	3,305	3,223	3,431	3,693	3,029	<b>1,436</b>	<b>-52.6</b>
<b>17,456</b>	<b>TOTAL</b>	23,600	<b>24,654</b>	<b>10,465</b>	11,499	15,253	16,272	17,771	14,726	15,686	18,523	18,725	18,804	20,947	11,357	<b>-45.8</b>

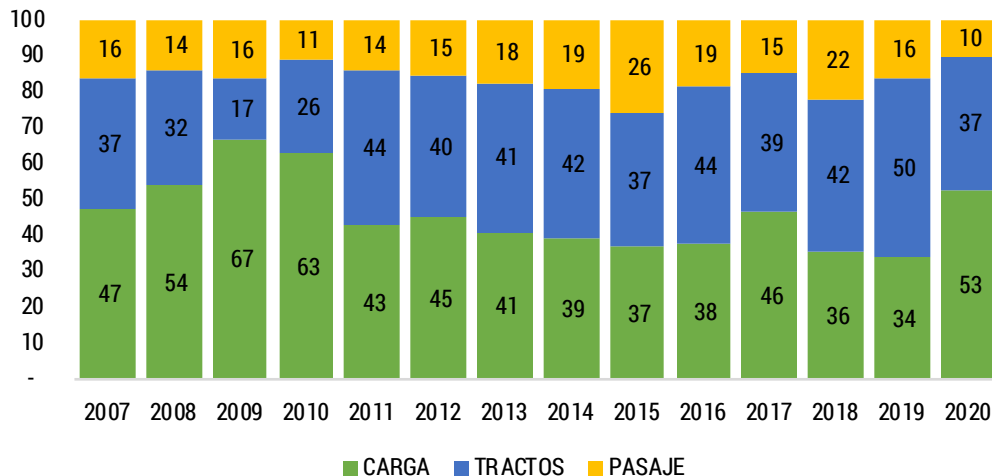
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI

\*Excluye Autobuses.

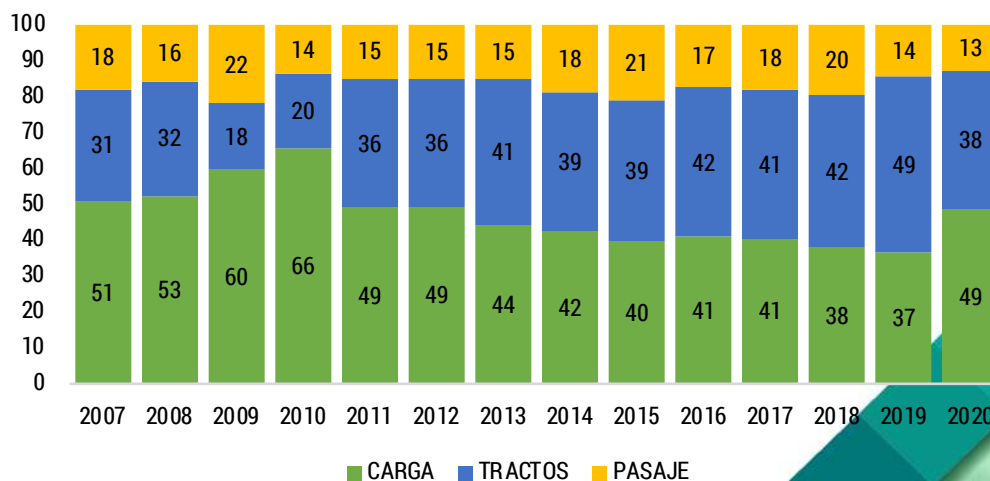
Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

# Evolución por segmentos (participación %)

## JUNIO



## ENERO - JUNIO



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI.  
Nota: Excluye autobuses



# Evolución de la comercialización al menudeo

Comercialización la menudeo de vehículos pesados													
Unidades													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anua
2005	2,542 7.1%	2,705 5.5%	2,997 <b>-5.2%</b>	2,996 7.7%	3,434 1.8%	3,481 5.0%	3,308 0.6%	3,558 9.4%	3,471 12.1%	3,549 <b>-1.5%</b>	3,684 1.4%	3,751 0.1%	39,476 3.3%
2006	3,221 26.7%	3,511 29.8%	3,815 27.3%	3,267 9.0%	3,861 12.4%	3,991 14.7%	3,816 15.4%	3,793 6.6%	4,325 24.6%	4,201 18.4%	4,324 17.4%	4,472 19.2%	46,597 18.0%
2007	3,626 12.6%	3,602 2.6%	3,995 4.7%	3,573 9.4%	4,347 12.6%	4,457 11.7%	4,431 16.1%	4,664 23.0%	4,505 4.2%	5,031 19.8%	4,419 2.2%	5,251 17.4%	51,901 11.4%
2008	3,153 <b>-13.0%</b>	4,114 14.2%	3,438 <b>-13.9%</b>	4,241 18.7%	4,612 6.1%	5,096 14.3%	4,699 6.0%	4,382 <b>-6.0%</b>	4,048 <b>-10.1%</b>	3,090 <b>-38.6%</b>	2,694 <b>-39.0%</b>	3,122 <b>-40.5%</b>	46,689 <b>-10.0%</b>
2009	1,880 <b>-40.4%</b>	1,721 <b>-58.2%</b>	1,770 <b>-48.5%</b>	1,545 <b>-63.6%</b>	1,928 <b>-58.2%</b>	1,621 <b>-68.2%</b>	2,205 <b>-53.1%</b>	1,783 <b>-59.3%</b>	1,710 <b>-57.8%</b>	2,400 <b>-22.3%</b>	1,971 <b>-26.8%</b>	2,358 <b>-24.5%</b>	22,892 <b>-51.0%</b>
2010	1,561 <b>-17.0%</b>	1,676 <b>-2.6%</b>	1,859 5.0%	1,912 23.8%	2,067 7.2%	2,424 49.5%	2,114 <b>-4.1%</b>	2,148 20.5%	2,108 23.3%	2,835 18.1%	2,596 31.7%	3,681 56.1%	26,981 17.9%
2011	2,010 28.8%	2,273 35.6%	2,737 47.2%	2,493 30.4%	2,603 25.9%	3,137 29.4%	2,595 22.8%	2,499 16.3%	2,407 14.2%	2,916 2.9%	2,385 <b>-8.1%</b>	3,152 <b>-14.4%</b>	31,207 15.7%
2012	2,361 17.5%	2,430 6.9%	3,003 9.7%	2,519 1.0%	2,897 11.3%	3,062 <b>-2.4%</b>	3,194 23.1%	3,251 30.1%	3,515 46.0%	4,240 45.4%	3,568 49.6%	3,219 2.1%	37,259 19.4%
2013	2,434 3.1%	2,977 22.5%	3,354 11.7%	2,966 17.7%	3,138 8.3%	2,902 <b>-5.2%</b>	3,361 5.2%	3,014 <b>-7.3%</b>	2,937 <b>-16.4%</b>	3,585 <b>-15.4%</b>	2,984 <b>-16.4%</b>	3,742 16.2%	37,394 0.4%
2014	1,933 <b>-20.6%</b>	2,217 <b>-25.5%</b>	2,405 <b>-28.3%</b>	2,551 <b>-14.0%</b>	2,748 <b>-12.4%</b>	2,872 <b>-1.0%</b>	2,979 <b>-11.4%</b>	2,979 <b>-1.2%</b>	2,533 <b>-13.8%</b>	3,269 <b>-8.8%</b>	3,230 8.2%	3,233 <b>-13.6%</b>	32,949 <b>-11.9%</b>
2015	2,279 17.9%	2,490 12.3%	2,283 <b>-5.1%</b>	3,000 17.6%	2,558 <b>-6.9%</b>	3,076 7.1%	3,056 2.6%	3,348 12.4%	3,101 22.4%	3,558 8.8%	3,292 1.9%	4,606 42.5%	36,647 11.2%
2016	2,659 16.7%	2,919 17.2%	3,150 38.0%	3,386 12.9%	3,132 22.4%	3,277 25.9%	2,919 <b>-4.5%</b>	3,487 4.2%	3,653 17.8%	3,779 6.2%	4,287 30.2%	5,533 20.1%	42,181 15.1%
2017	2,904 9.2%	2,947 1.0%	3,465 10.0%	3,045 <b>-10.1%</b>	3,067 <b>-2.1%</b>	3,297 0.6%	3,159 8.2%	3,313 <b>-5.0%</b>	3,285 <b>-10.1%</b>	3,439 <b>-9.0%</b>	3,589 <b>-16.3%</b>	4,543 <b>-17.9%</b>	40,053 <b>-5.0%</b>
2018	2,862 <b>-1.4%</b>	2,905 <b>-1.4%</b>	3,317 <b>-4.3%</b>	3,197 5.0%	3,318 8.2%	3,205 <b>-2.8%</b>	2,959 <b>-6.3%</b>	3,740 12.9%	3,343 1.8%	3,922 14.0%	3,553 <b>-1.0%</b>	3,495 <b>-23.1%</b>	39,816 <b>-0.6%</b>
2019	2,872 0.3%	3,088 6.3%	3,665 10.5%	3,677 15.0%	3,708 11.8%	3,937 22.8%	3,151 6.5%	2,943 <b>-21.3%</b>	3,318 <b>-0.7%</b>	3,174 <b>-19.1%</b>	2,901 <b>-18.4%</b>	3,624 3.7%	40,058 0.6%
2020	2,351 <b>-18.1%</b>	2,218 <b>-28.2%</b>	2,177 <b>-40.6%</b>	1,100 <b>-70.1%</b>	1,329 <b>-64.2%</b>	2,182 <b>-44.6%</b>							

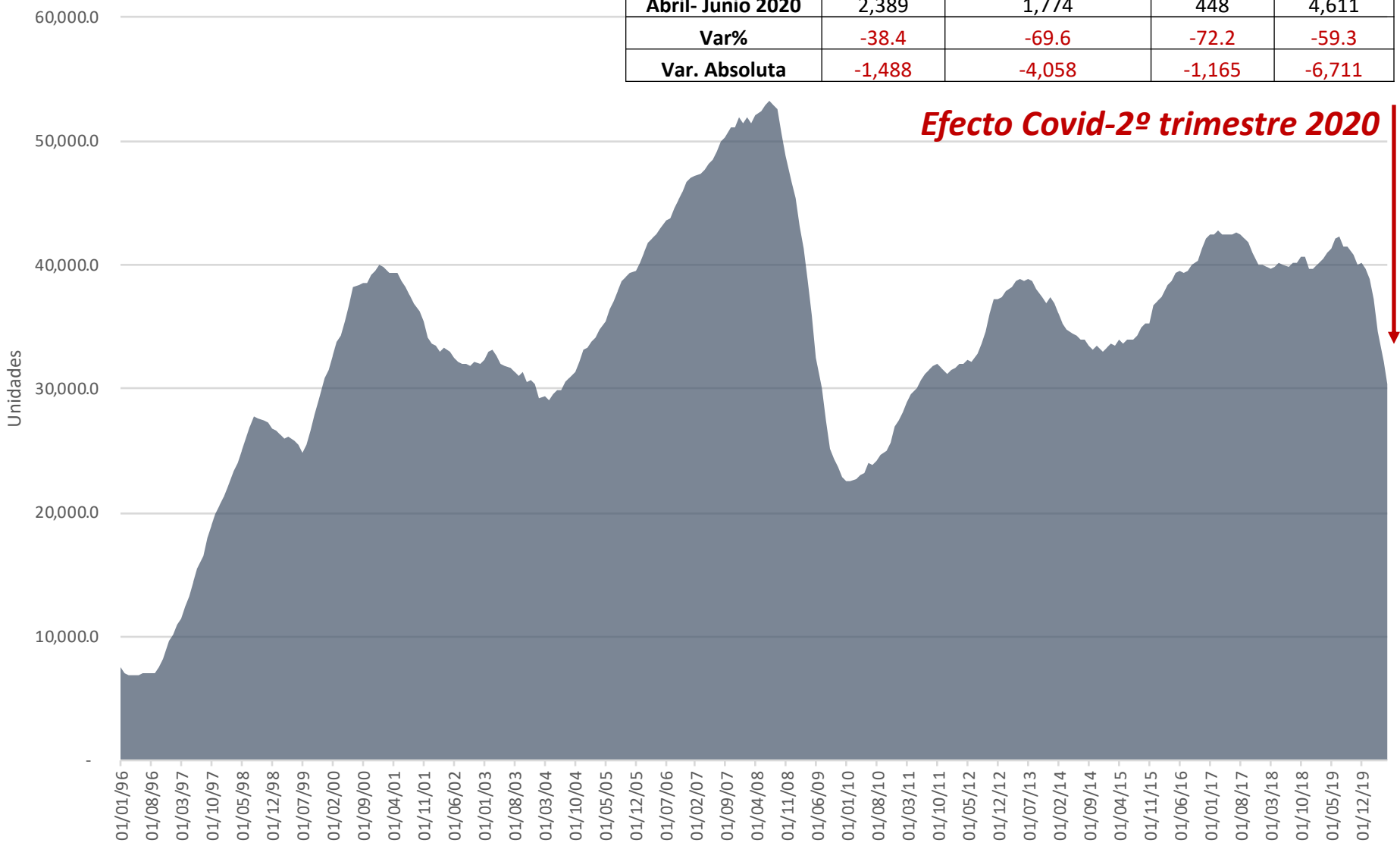






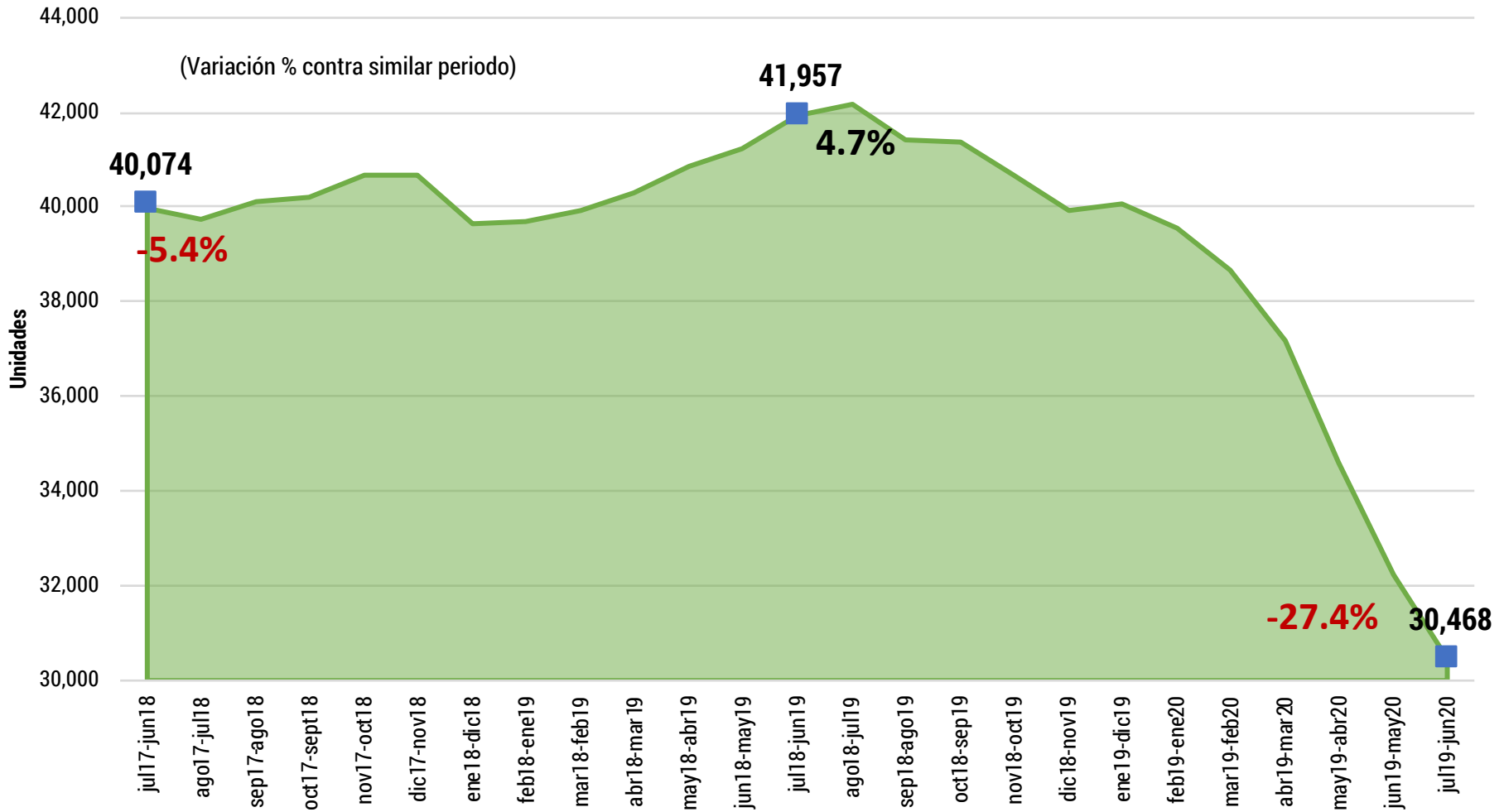
# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

	CARGA	TRACTOCAMIONES	PASAJE	TOTAL
<b>Abril-Junio 2019</b>	3,877	5,832	1,613	11,322
<b>Abril- Junio 2020</b>	2,389	1,774	448	4,611
<b>Var%</b>	<b>-38.4</b>	<b>-69.6</b>	<b>-72.2</b>	<b>-59.3</b>
<b>Var. Absoluta</b>	<b>-1,488</b>	<b>-4,058</b>	<b>-1,165</b>	<b>-6,711</b>

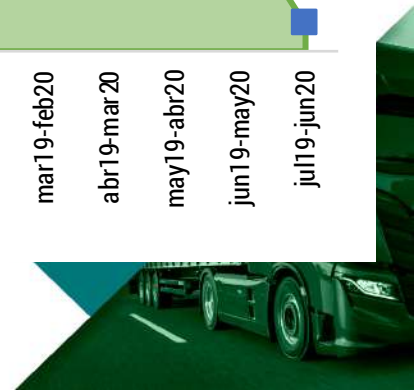


# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2017-2020:



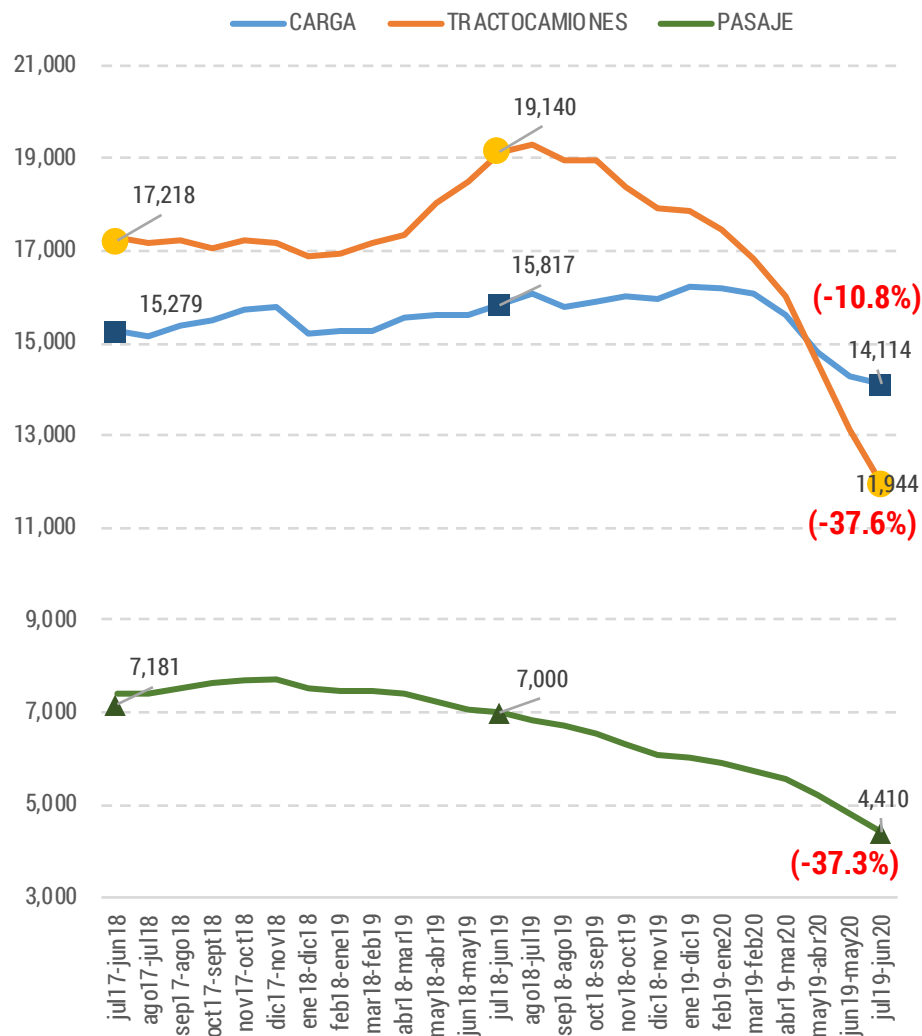
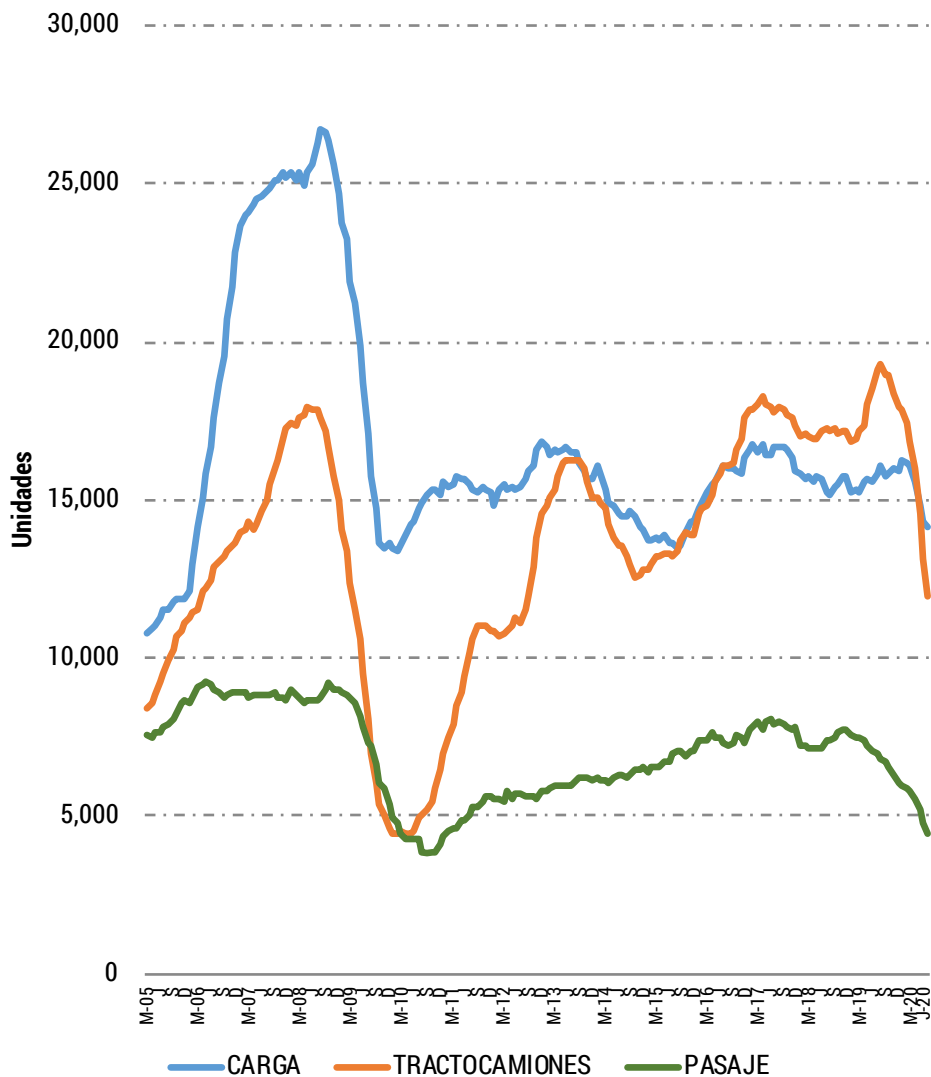
Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



# Comercialización vehículos pesados

## Serie Anualizada por segmentos

(Unidades)



# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*: por segmento

Se presenta a continuación el escenario para 2020 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios ( $R^2$  0.70)

**Variables explicativas:** IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios del Transporte (PT) y Confianza Empresarial (CE)

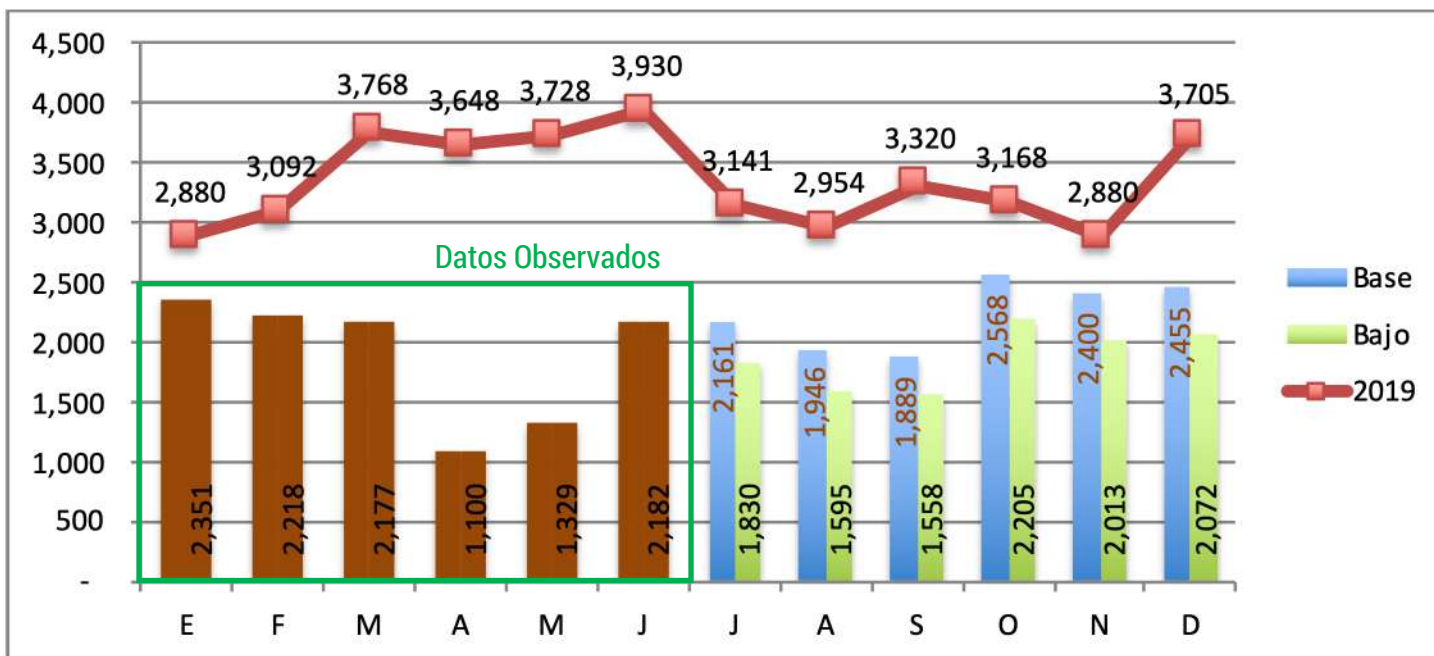
**Supuestos:** PIB -10.7%, VP -15%, PT 4% y CE -17%

**Estructura de resultados:** Se obtiene un rango de variación de entre -47% (21,510 unidades) y -39% (24,590 unidades) para las ventas en 2020.

Estimado Acumulado: 11,491 unidades.

Real Acumulado: 11,357 unidades

Var%: -1.2%





## Proyección Ventas Mayoreo y Menudeo 2020 (Actualización Semestral)

Venta mayoreo carga (Proyección)	Unidades
Clases 4 y 5	1,906
Clase 6	1,195
Clase 7	337
Clase 8	4,818
Tractocamiones Quinta Rueda	9,468
<b>Total mayoreo carga (proyección)</b>	<b>17,724</b>

Venta mayoreo pasaje (Proyección)	Unidades
Clases 5 y 6	373
Clase 7	2,273
Clase 8	551
Autobuses Foráneos	884
<b>Total mayoreo pasaje (Proyección)</b>	<b>4,081</b>

<b>Total venta mayoreo carga y pasaje (Proyección)</b>	<b>21,805</b>
--------------------------------------------------------	---------------

Venta menudeo carga (Proyección)	Unidades
Clases 4 y 5	2,212
Clase 6	1,281
Clase 7	363
Clase 8	5,004
Tractocamiones Quinta Rueda	9,868
<b>Total menudeo carga (Proyección)</b>	<b>18,728</b>

Venta menudeo pasaje (Proyección)	Unidades
Clases 5 y 6	443
Clase 7	2,435
Clase 8	609
Autobuses Foráneos	942
<b>Total menudeo pasaje (Proyección)</b>	<b>4,429</b>

<b>Total venta menudeo carga y pasaje (Proyección)</b>	<b>23,157</b>
--------------------------------------------------------	---------------

Fuente: ANPACT. Junio 2020

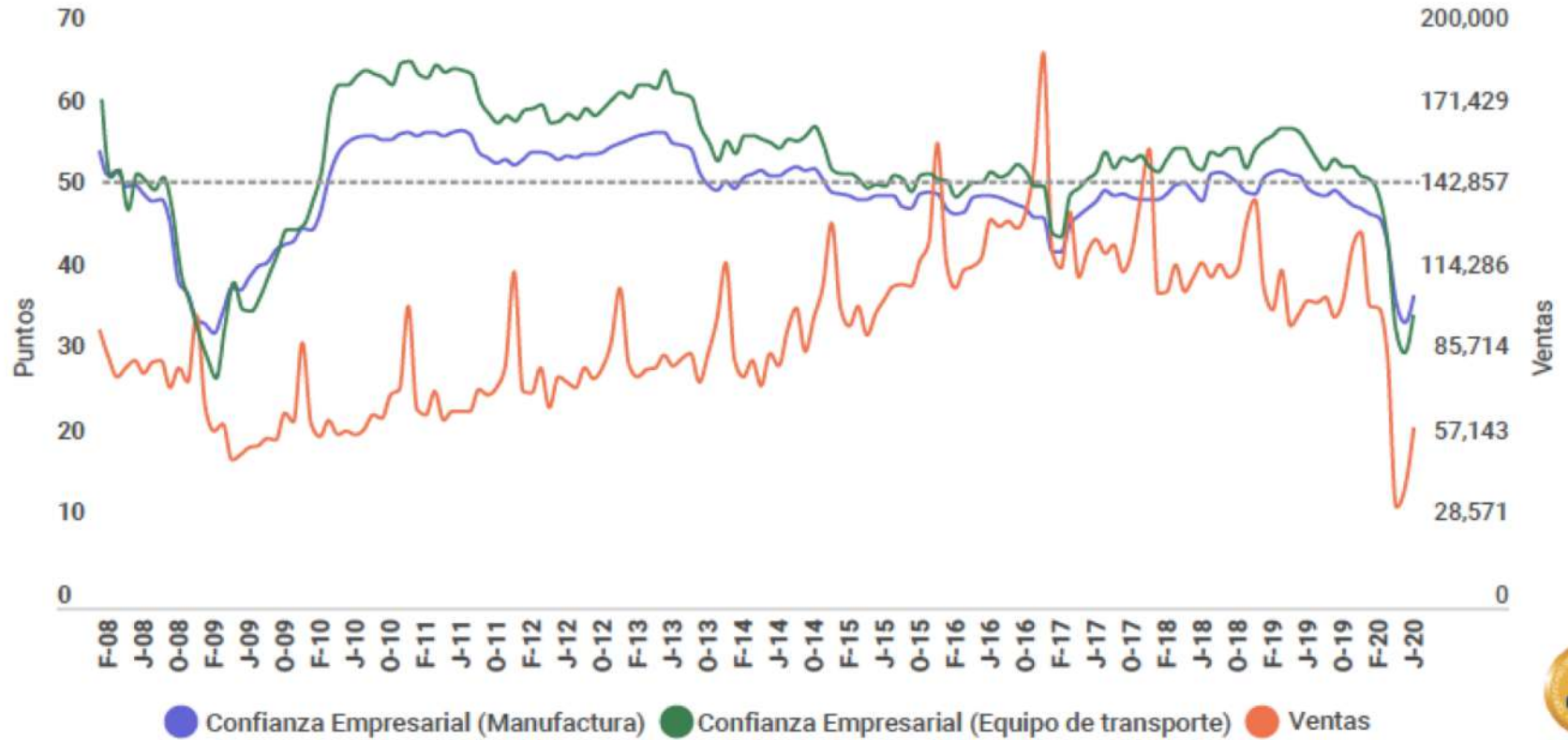


CERTIFICADA  
Sep 2019 - Ago 2020  
MEX





# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas Junio 2020



Variación % anual junio 2020 - junio 2019



Variación % mensual junio 2020 - mayo 2020:



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

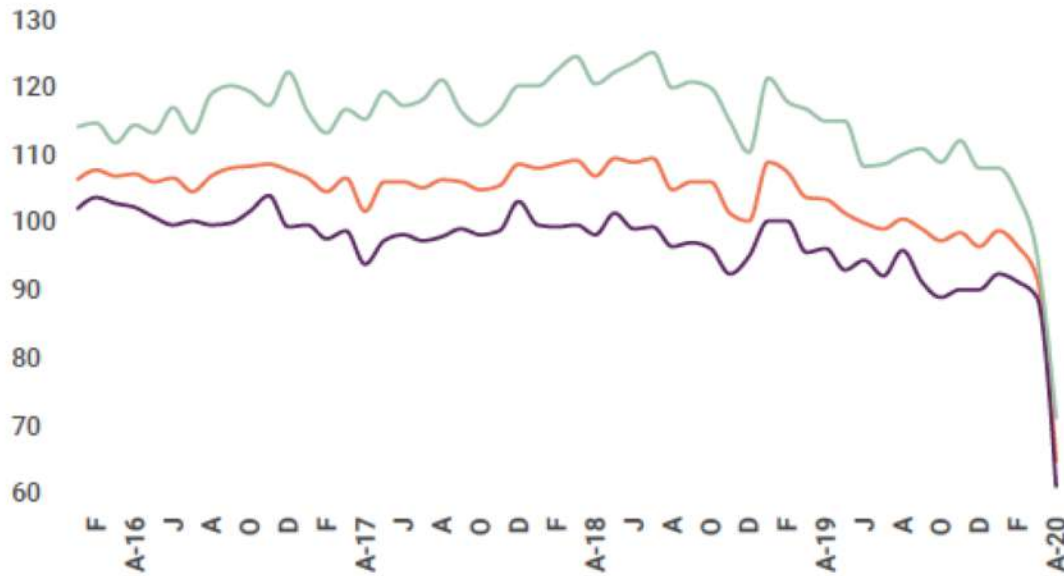
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.





# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

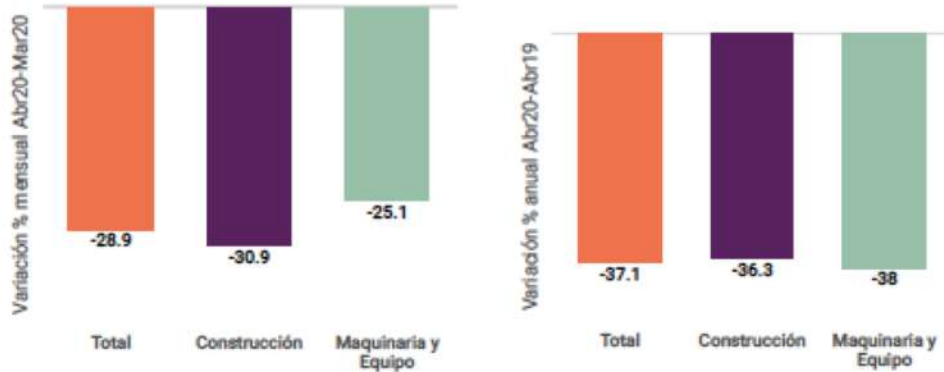
Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en abril 2020 una variación porcentual de -28.9% respecto al mes anterior (mar20) y de -37.1% respecto al año anterior (abr19).

Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



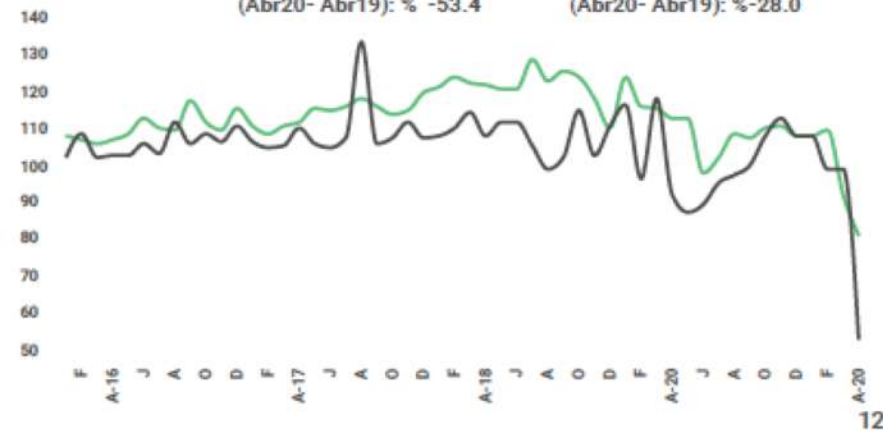
## Maquinaria y Equipo

Nacional

•Variación %  
(Abr20-Mar20): %-45.7  
(Abr20- Abr19): %-53.4

Importado

•Variación %  
(Abr20- Mar20): %-12.0  
(Abr20- Abr19): %-28.0



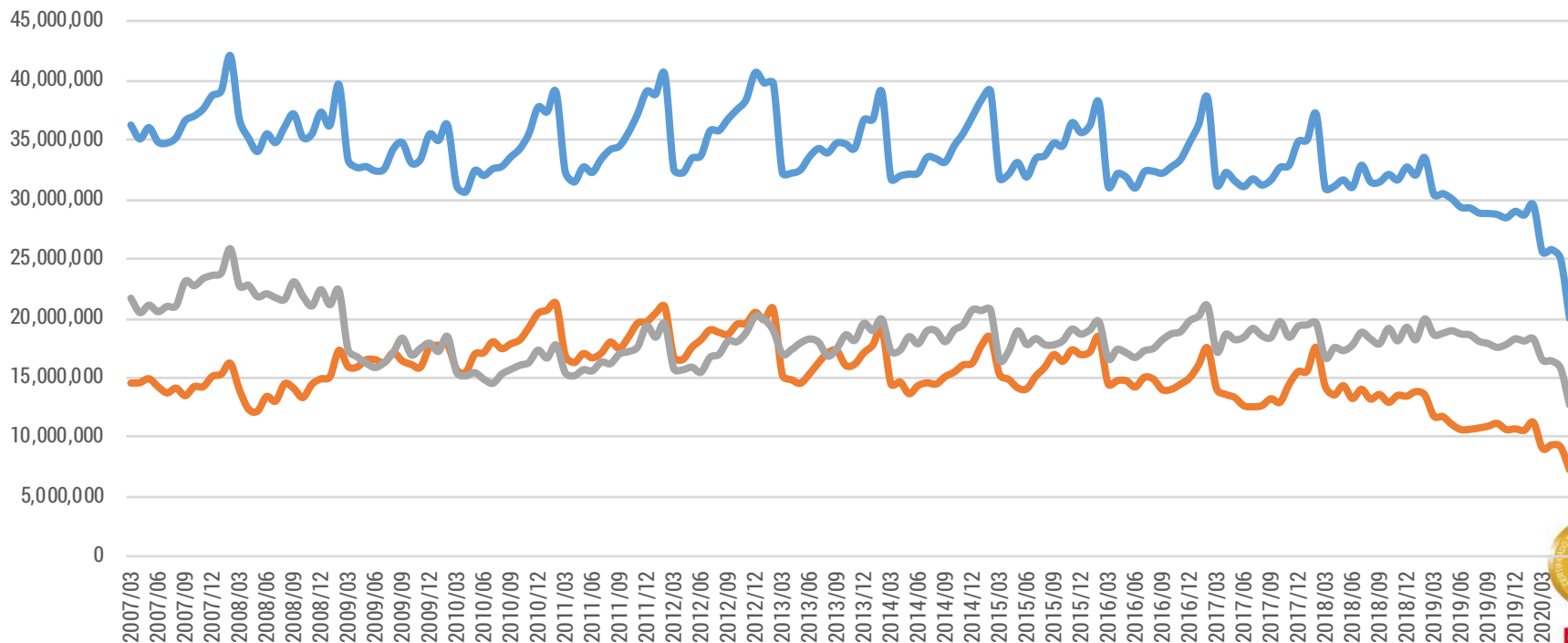
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

# Valor de la producción de empresas constructoras

## (por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2006/01  
Fuente: INEGI Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

— Total — Sector público — Sector privado

### Variación (%) mensual Abr20 - Mar20

Total	<b>-20.07%</b>
Sector público	<b>-20.97%</b>
Sector privado	<b>-19.54%</b>

### Variación (%) anual Abr20- Abr19

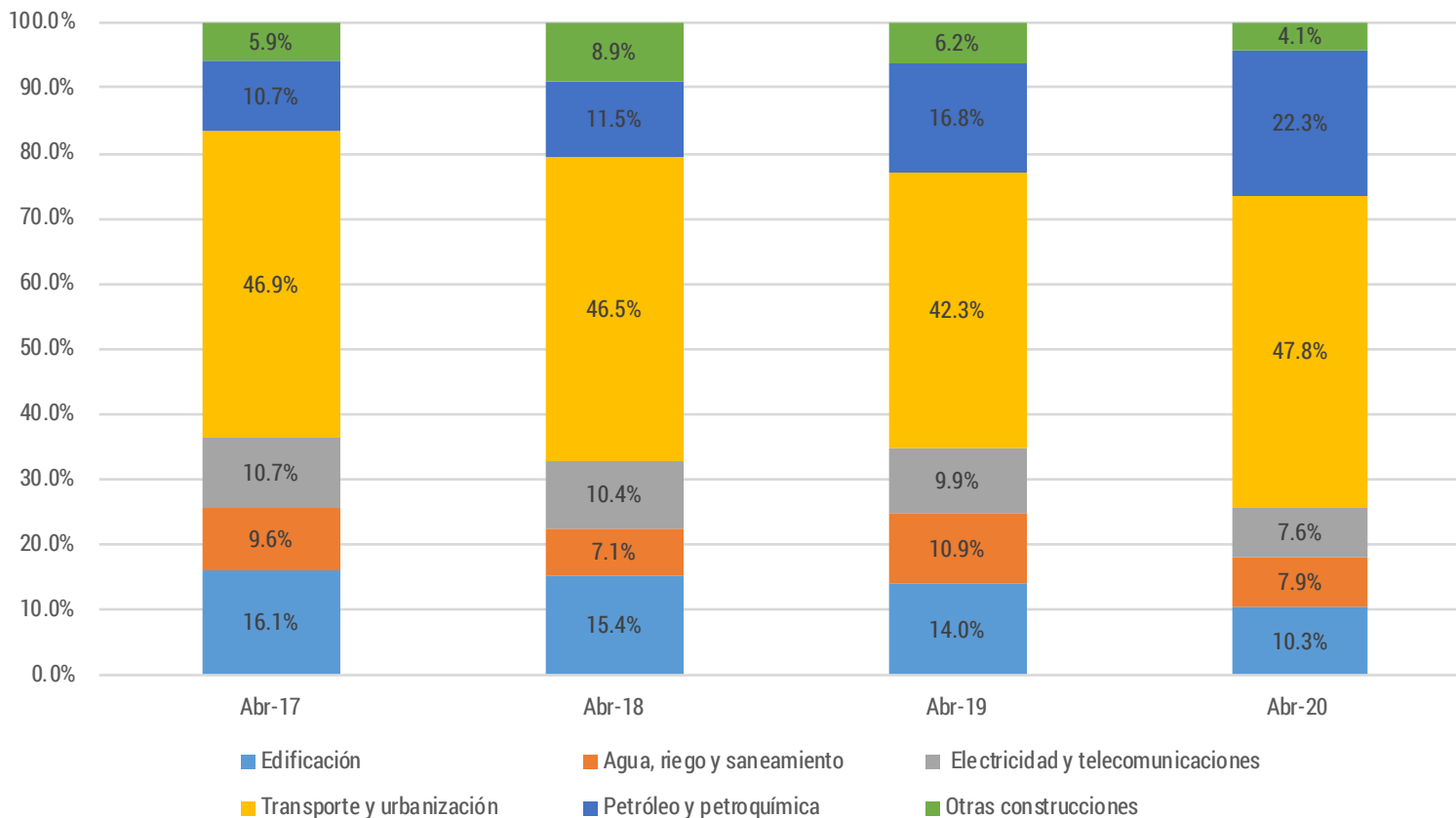
Total	<b>-31.83%</b>
Sector público	<b>-31.74%</b>
Sector privado	<b>-31.88%</b>







# Estructura del valor de la producción en la construcción pública (Porcentaje)



(Variación % anual)

	Publica Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
<b>Ac Abr-17</b>	-7.9%	10.3%	2.0%	29.8%	-0.1%	-51.9%	-1.2%
<b>Ac Abr-18</b>	3.3%	0.7%	4.8%	-5.7%	-2.2%	-8.6%	150.9%
<b>Ac Abr-19</b>	-18.4%	-33.4%	-2.1%	-16.7%	-20.9%	21.0%	-41.6%
<b>Ac Abr-20</b>	-22.9%	-35.1%	-36.4%	-41.4%	-14.3%	-3.8%	-51.8%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

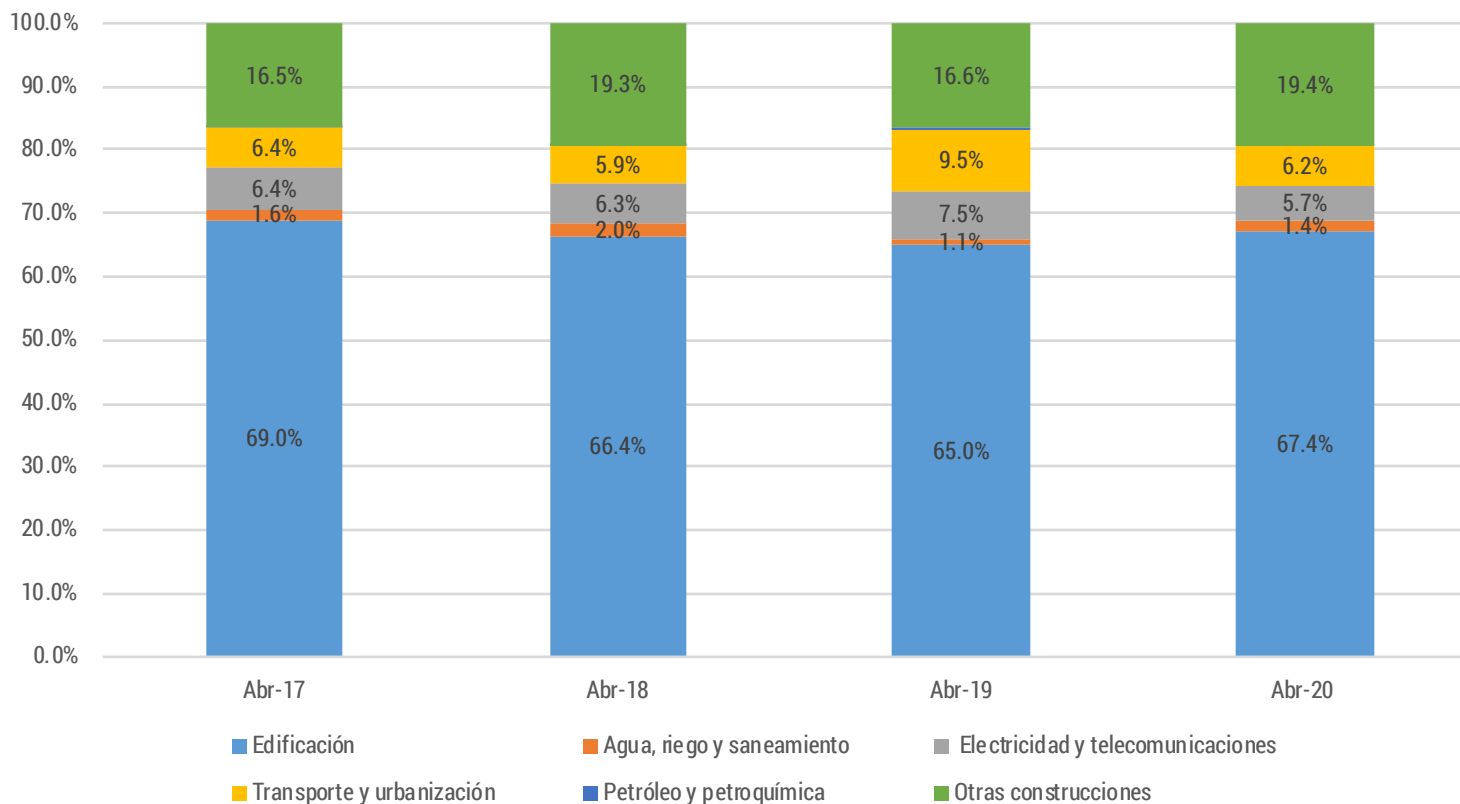
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



CERTIFICADA  
Epi 2019 - Ago 2020  
MEX



# Estructura del valor de la producción en la construcción privada (Porcentaje)



(Variación % anual)

	Privada Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
<b>Ac Abr-17</b>	6.9%	5.7%	47.0%	-2.8%	6.9%	-55.8%	14.8%
<b>Ac Abr-18</b>	-4.4%	-5.5%	2.9%	-8.4%	-15.8%	-46.0%	6.4%
<b>Ac Abr-19</b>	8.3%	6.3%	-16.1%	18.4%	50.3%	183.1%	-0.6%
<b>Ac Abr-20</b>	-18.1%	-14.2%	-48.3%	-32.1%	-43.8%	-100.0%	-10.0%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

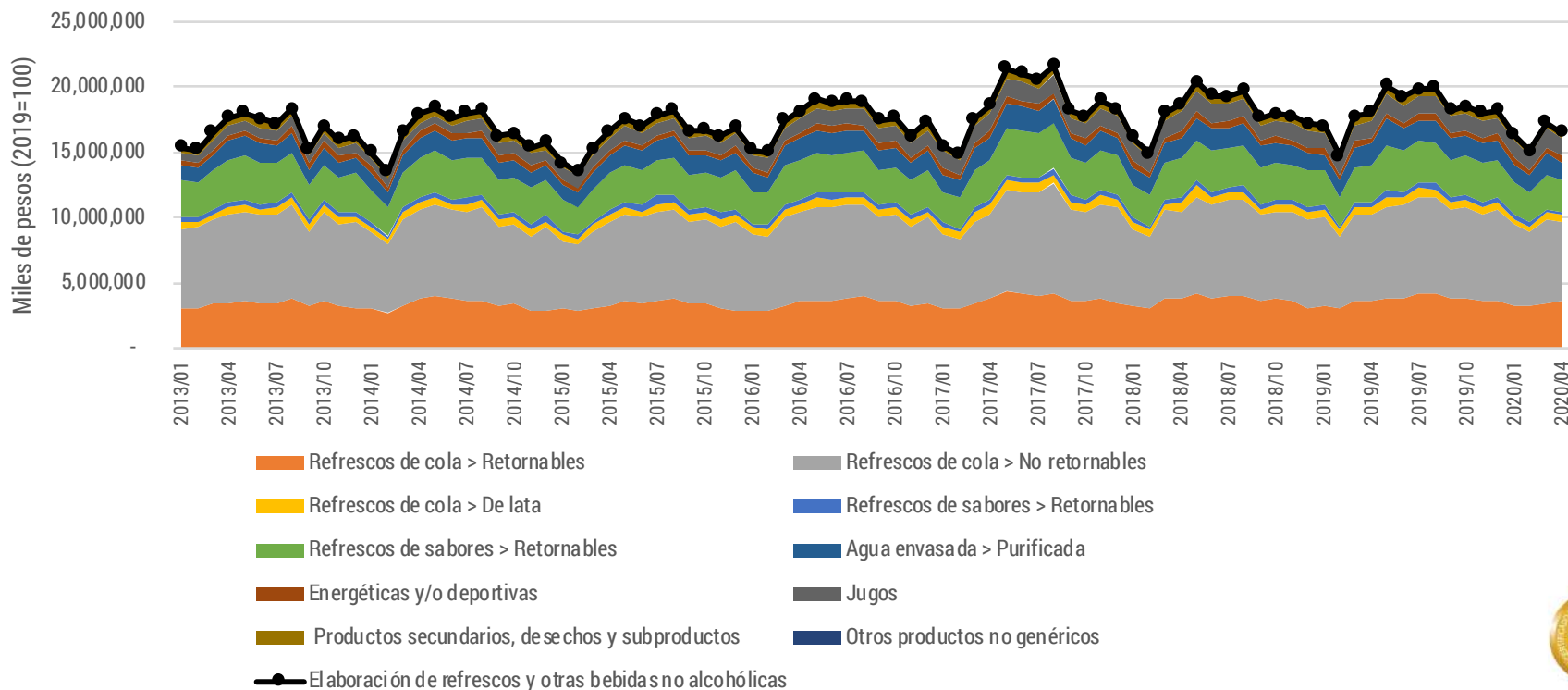


SERTIFICADA  
Ej 2019 - Ago 2020  
MEX



# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



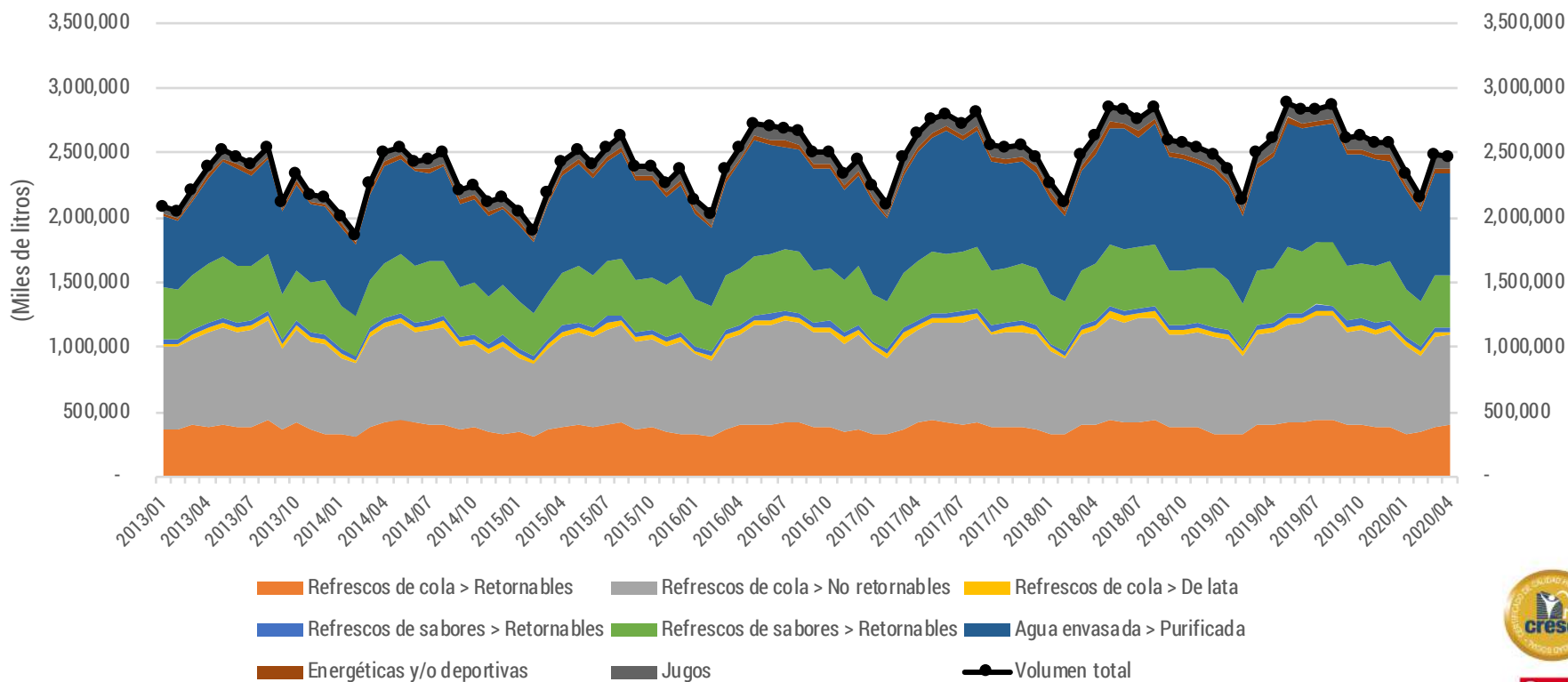
	Elaboración de refrescos y otras bebidas no alcohólicas	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > No retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos	Productos secundarios, desechos y subproductos	Otros productos no genéricos
Variación mensual (Abr20 - Mar20)	-4.7%	2.9%	-4.4%	6.4%	-14.3%	-7.8%	-16.1%	3.9%	-7.5%	-10.9%	-5.0%
Variación Anual (Abr20 - Abr19)	-8.3%	-2.8%	-6.2%	-22.8%	-20.8%	-12.1%	-19.6%	-1.4%	-4.9%	-11.8%	17.8%
Variación Acumulada (Ene-Abr20 - Ene-Abr19)	-3.2%	-1.8%	-4.3%	-9.0%	-2.0%	-4.6%	-3.1%	-5.0%	5.1%	-8.7%	20.6%
Participación (%)	100%	20%	38%	3%	2%	15%	9%	3%	8%	3%	0%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



# Industria Refresquera en México

## Volumen de producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

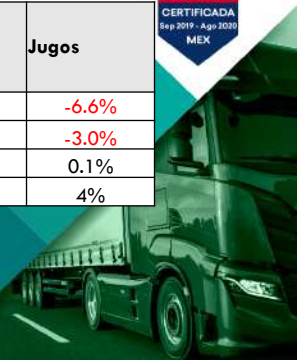


	Volumen total	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > Retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos
Variación mensual (Abr20 - Mar20)	-0.2%	2.9%	1.1%	-13.7%	-10.8%	-4.4%	1.4%	-3.4%	-6.6%
Variación Anual (Abr20 - Abr19)	-5.0%	0.3%	-1.8%	-32.0%	-16.0%	-6.6%	-8.0%	-3.4%	-3.0%
Variación Acumulada (Ene-Abr20 - Ene-Abr19)	-1.8%	-0.9%	-2.4%	-12.2%	-2.7%	-2.6%	-1.1%	0.0%	0.1%
Participación (%)	100%	16%	28%	1%	1%	16%	32%	2%	4%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01

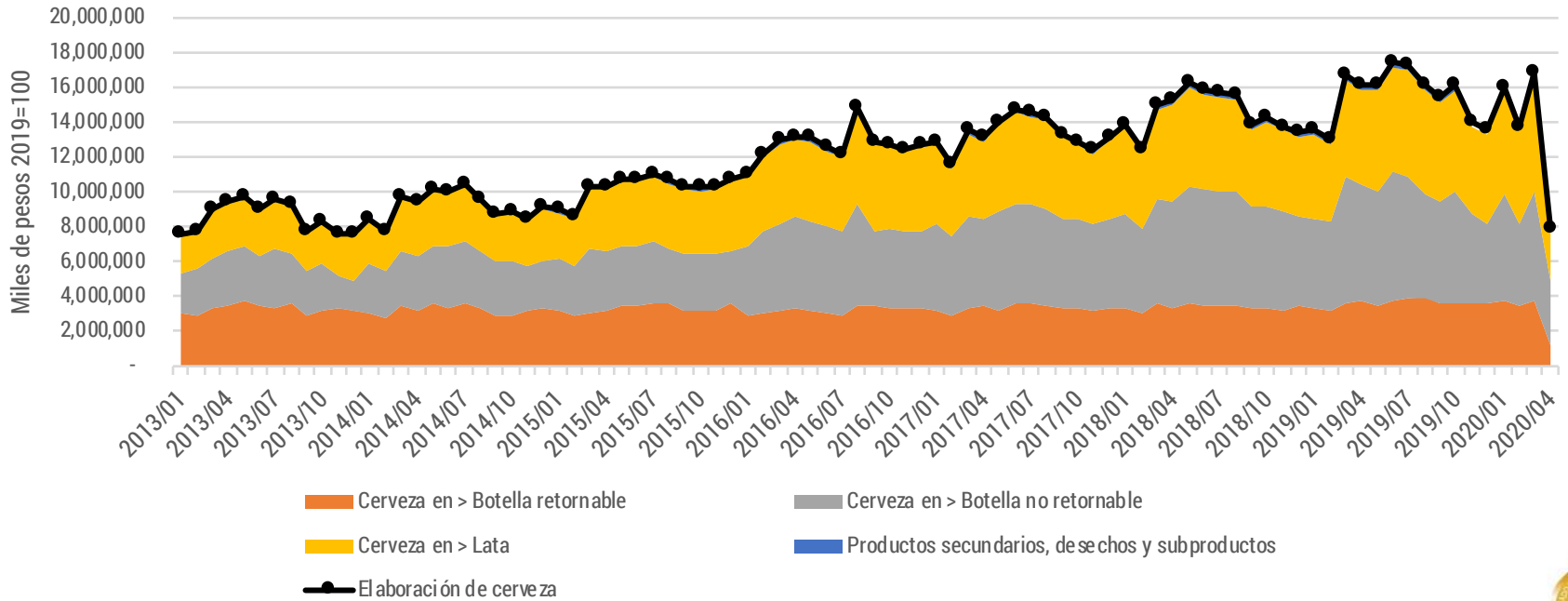


CERTIFICADA  
Sep 2019 - Ago 2020  
MEX



# Industria Cervecera en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata	Productos secundarios, desechos y subproductos
Variación mensual (Abr20 - Mar20)	-53%	-68%	-40%	-54%	-93%
Variación Anual (Abr20 - Abr19)	-50.9%	-68.3%	-44.2%	-45.1%	-92.8%
Variación Acumulada (Ene-Abr20 - Ene-Abr19)	-8.1%	-11.4%	-14.9%	3.0%	-21.2%
Participación (%)	100%	23%	38%	38%	1%



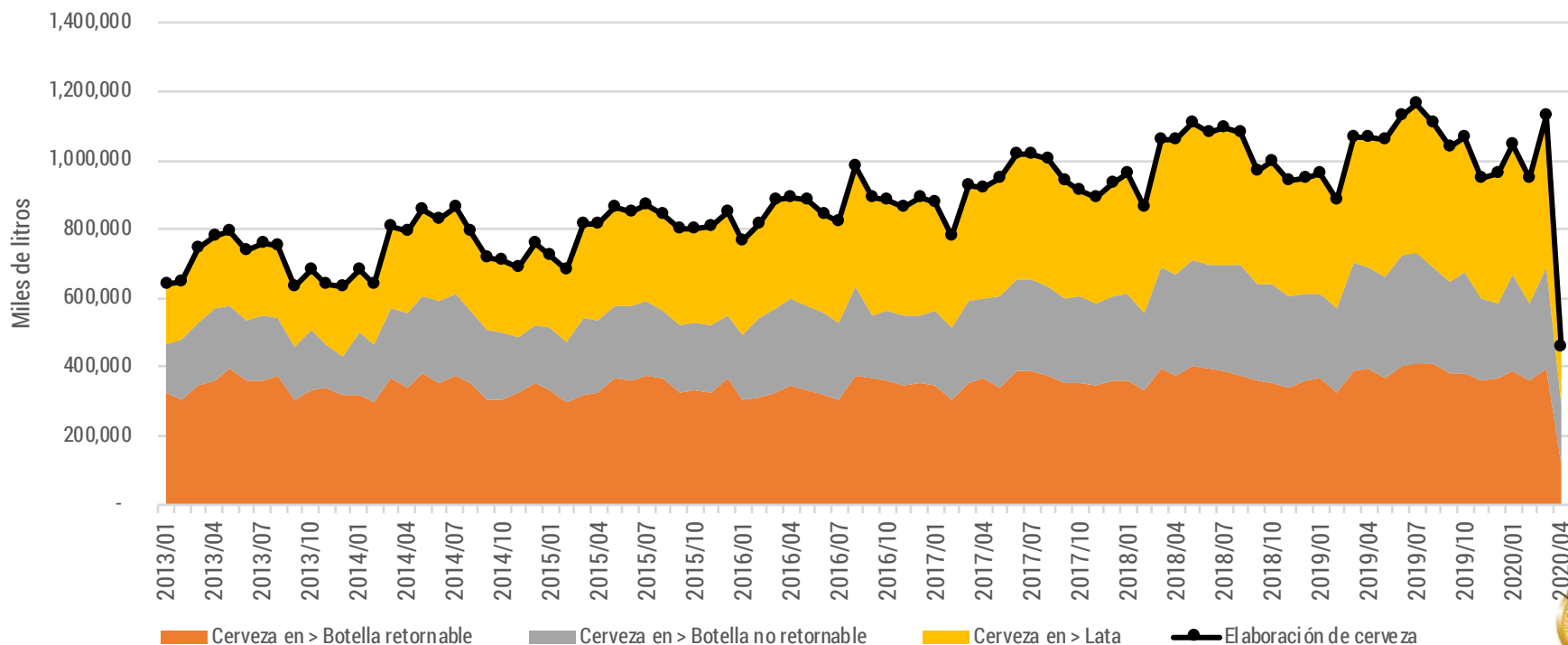
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01





# Industria Cervecera en México

## Volumen de producción Elaboración de Cerveza



Volumen (Miles litros)	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata
Variación mensual (Abr20 - Mar20)	-59.6%	-70.8%	-39.9%	-62.6%
Variación Anual (Abr20 - Abr19)	-57.1%	-71.2%	-39.6%	-55.7%
Variación Acumulada (Ene-Abr20 - Ene-Abr19)	-10.1%	-14.9%	-11.9%	-3.5%
Participación (%)	100.0%	35.0%	27.3%	37.7%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



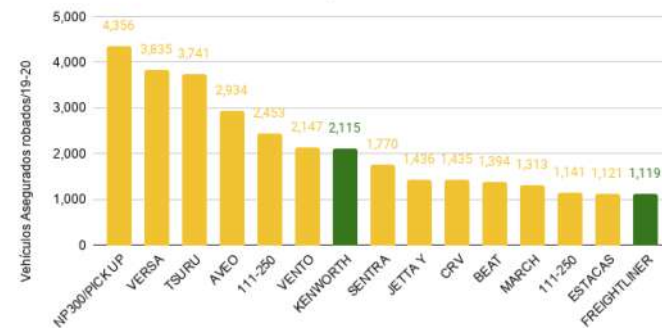


# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

## Mayo-Abril de cada año

	Marca	Tipo	Vehículos Asegurados robados				Variación
			16-17	17-18	18-19	19-20	19-20
		<b>Nacional</b>	<b>76,155</b>	<b>90,920</b>	<b>93,376</b>	<b>80,797</b>	<b>-13.5</b>
1	NISSAN	NP300/PICK UP	4,407	5,288	5,830	4,356	-25.3
2	NISSAN	VERSA	2,667	3,695	3,817	3,835	0.5
3	NISSAN	TSURU	8,996	8,055	5,556	3,741	-32.7
4	GENERAL MOTORS	AVEO	1,649	2,452	2,807	2,934	4.5
5	ITALIKA	111-250	1,148	3,192	3,504	2,453	-30.0
6	VOLKSWAGEN	VENTO	1,256	2,178	2,166	2,147	-0.9
7	KENWORTH	KENWORTH	1,771	2,305	2,745	2,115	-23.0
8	NISSAN	SENTRA	2,080	2,142	1,927	1,770	-8.1
9	VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	1,577	1,902	1,715	1,436	-16.3
10	HONDA	CRV	872	1,138	1,387	1,435	3.5
11	GENERAL MOTORS	BEAT	0	134	751	1,394	85.6
12	NISSAN	MARCH	770	1,052	1,268	1,313	3.5
13	HONDA	111-250	1,133	1,424	1,427	1,141	-20.0
14	NISSAN	ESTACAS CORTOL	1,409	1,509	1,471	1,121	-23.8
15	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	553	862	1,302	1,119	-14.1
		Resto	45,867	53,592	55,703	48,487	-13.0

15 Submarcas de Vehículos asegurados 19-20



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo.

Mayo-Abril

## Robados

Periodos	Nacional		Automóviles		Pick up		Motocicletas		Equipo pesado		
	#	Var %	#	Var %	#	Var %	#	Var %	#	Var %	% Participación
14-15	60,378		38,804		12,090		3,478		5,942		9.8
15-16	62,097	2.8	39,041	0.6	11,796	-2.4	4,202	20.8	7,045	18.56	11.3
16-17	76,155	22.6	47,388	21.4	14,066	19.2	5,676	35.1	9,014	27.95	11.8
17-18	90,920	19.4	55,251	16.6	16,858	19.8	8,283	45.9	10,490	16.37	11.5
18-19	93,376	2.7	54,742	-0.9	18,085	7.3	8,634	4.2	11,888	13.33	12.7
19-20	80,797	-13.5	50,149	-8.4	14,458	-20.1	6,549	-24.1	9,598	-19.26	11.9
14-20	463,723	33.8	285,375	29.2	87,353	19.6	36,822	88.3	53,977	61.53	11.6

## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

Periodos	Nacional		Automóviles		Pick up		Motocicletas		Equipo pesado	
	%	Var %	%	Var %	%	Var %	%	Var %	%	Var %
14-15	51%		54%		48%		20%		58%	
15-16	46%	-5.0	47%	-7.0	45%	-3.0	20%	0.0	57%	-1.0
16-17	38%	-8.0	39%	-8.0	37%	-8.0	12%	-8.0	49%	-8.0
17-18	38%	0.0	40%	1.0	36%	-1.0	10%	-2.0	50%	1.0
18-19	37%	-1.0	38%	-2.0	36%	0.0	13%	3.0	51%	1.0
19-20	42%	5.0	41%	3.0	43%	7.0	16%	3.0	67%	16.0
14-20	41%	-10.0	42%	-12.0	40%	-8.0	14%	-6.0	55%	-3.0



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación en Equipo Pesado.

Mayo-Abril

## Robados

Periodos	Equipo pesado		Autobús			Camiones			Semirremolques			Tractocamiones		
	#	Var %	#	Var %	% Participación	#	Var %	% Participación	#	Var %	% Participación	#	Var %	% Participación
14-15	5,942		189		3.2	631		10.6	2,488		41.9	2,634		44.3
15-16	7,045	18.6	138	-27.0	2.0	920	45.8	13.1	3,112	25.1	44.2	2,875	9.1	40.8
16-17	9,014	27.9	124	-10.1	1.4	1,815	97.3	20.1	3,779	21.4	41.9	3,296	14.6	36.6
17-18	10,490	16.4	133	7.3	1.3	2,065	13.8	19.7	3,873	2.5	36.9	4,419	34.1	42.1
18-19	11,888	13.3	133	0.0	1.1	2,225	7.7	18.7	4,142	6.9	34.8	5,388	21.9	45.3
19-20	9,598	-19.3	70	-47.4	0.7	1,784	-19.8	18.6	3,300	-20.3	34.4	4,444	-17.5	46.3
14-20	53,977	61.5	787	-63.0	1.5	9,440	182.7	17.5	20694	32.6	38.3	23,056	68.7	42.7

## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

Periodos	Equipo pesado		Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
	%	Var %	%	Var %	Var %	%	%	Var %	%	Var %
14-15	58%		46%		73%		45%		66%	
15-16	57%	-1.0	54%	8.0	74%	1.0	49%	4.0	61%	-5.0
16-17	49%	-8.0	34%	-20.0	71%	-3.0	45%	-4.0	43%	-18.0
17-18	50%	1.0	41%	7.0	61%	-10.0	49%	4.0	47%	4.0
18-19	51%	1.0	37%	-4.0	58%	-3.0	50%	1.0	50%	3.0
19-20	67%	16.0	43%	6.0	73%	15.0	67%	17.0	65%	15.0
14-20	55%	-3.0	43%	-3.0	67%	-6.0	51%	6.0	55%	-11.0



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





# Comercialización de vehículos pesados

## Venta en algunos países

		Junio			Enero-Junio		
		2020	2019	Variación %	2020	2019	Variación %
	E.U.A	30,791	45,074	● -31.7	181,941	256,823	● -29.2
	Canadá	4,315	4,762	● -9.4	19,267	26,609	● -27.6
	Brasil	10,061	9,775	● 2.9	45,504	59,267	● -23.2
	España*	1,438	3,160	● -54.5	9,094	18,900	● -34.2
	Francia	4,644	7,146	● -34.7	19,621	32,523	● -39.6
	Perú	407	1,619	● -74.8	3,532	8,638	● -59.1
	Chile	1,233	1,294	● -4.7	5,608	8,564	● -34.5
	Japón	13,415	18,111	● -25.9	85,174	100,269	● -15.1
	Colombia**	1,721	1,701	● 5.3	7,839	8,605	● -8.9
	Argentina	1,254	966	● 29.8	4,622	6,124	● -24.5



FUENTE: Elaboración AMDA con base en WARDS, ANFAC, FENABRAVE, CCFA, AAP, ANAC, JAMA, ODS, ANDEMOS y SIOMAA.

\*Año 2019 es calculado con información de ANFAC.

\*\* Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons, más de 10 tons, bus, busetas y microbus.

