

Reporte de Mercado Interno Automotor



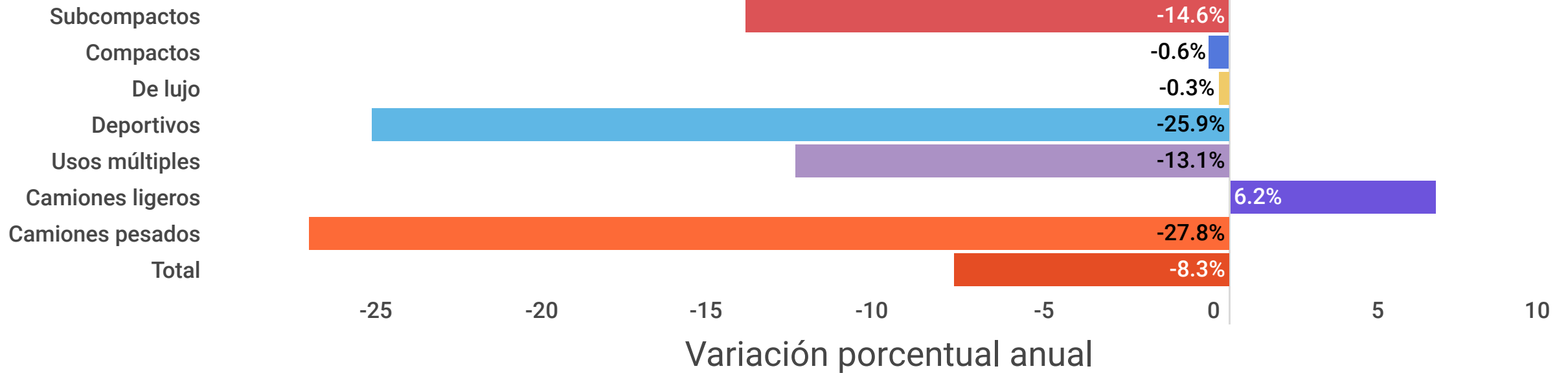
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Diciembre 2019



Vehículos ligeros comercializados

En diciembre de 2018 y 2019



En diciembre se registra la onceava tasa negativa de 2019.

	Diciembre		Variación Unidades
	2018	2019	
Subcompactos	51,494	43,987	● -7,507
Compactos	28,969	28,794	● -175
De lujo	5,211	5,196	● -15
Deportivos	820	608	● -212
Usos múltiples	37,972	33,002	● -4,970
Camiones ligeros	17,660	18,747	1,087
Camiones pesados*	158	114	● -44
Total	142,284	130,448	● -11,836

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



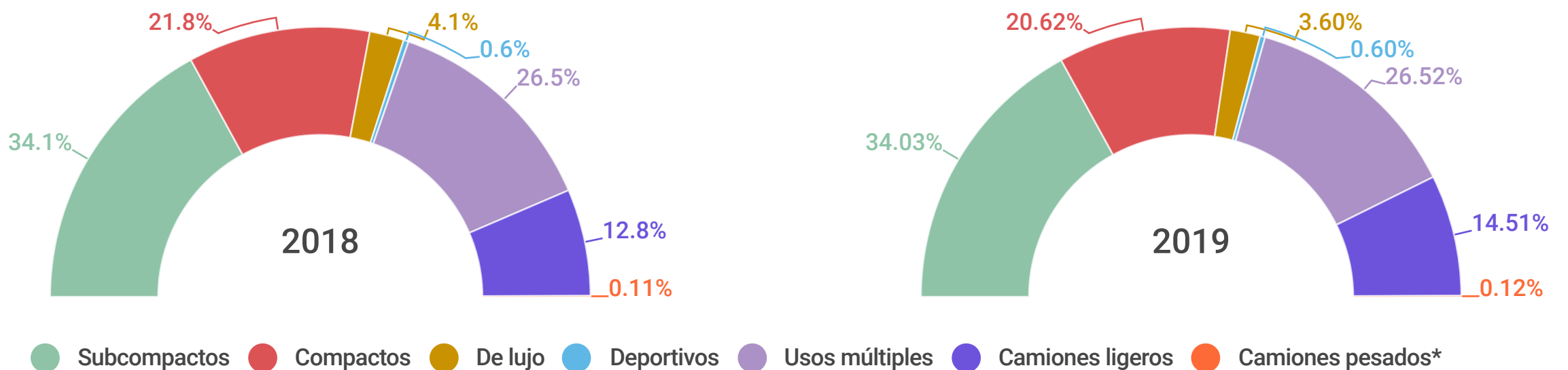


Vehículos ligeros comercializados

En enero-diciembre de 2018 y 2019

Segmento	2018	2019	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	486,547	447,619	● -38,928	● -8.0%
Compactos	310,476	271,959	● -38,517	● -12.4%
De lujo	58,917	47,349	● -11,568	● -19.6%
Deportivos	9,092	7,667	● -1,425	● -15.7%
Usos múltiples	377,455	349,801	● -27,654	● -7.3%
Camiones ligeros	182,916	191,729	8,813	4.8%
Camiones pesados*	1,523	1,603	80	5.3%
Total	1,426,926	1,317,727	● -109,199	● -7.7%

Estructura de Mercado

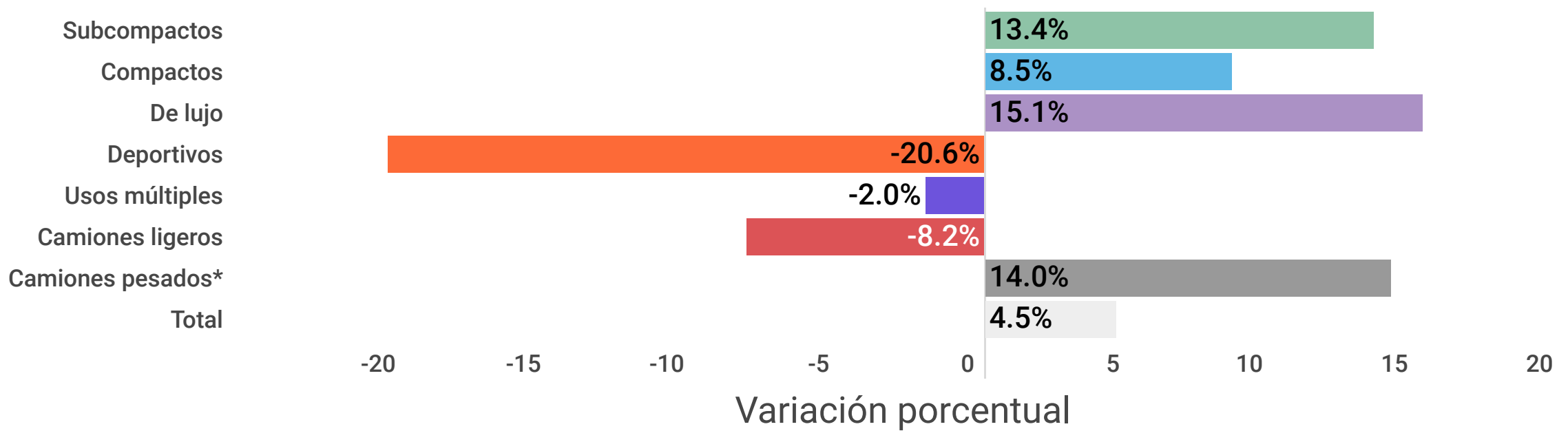


*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En noviembre-diciembre de 2019



Segmento	Noviembre 2019	Diciembre 2019	Variación Unidades
Subcompactos	38,784	43,987	5,203
Compactos	26,537	28,794	2,257
De lujo	4,516	5,196	680
Deportivos	766	608	● -158
Usos múltiples	33,678	33,002	● -676
Camiones ligeros	20,411	18,747	● -1664
Camiones pesados*	100	114	14
Total	124,792	130,448	5,656

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

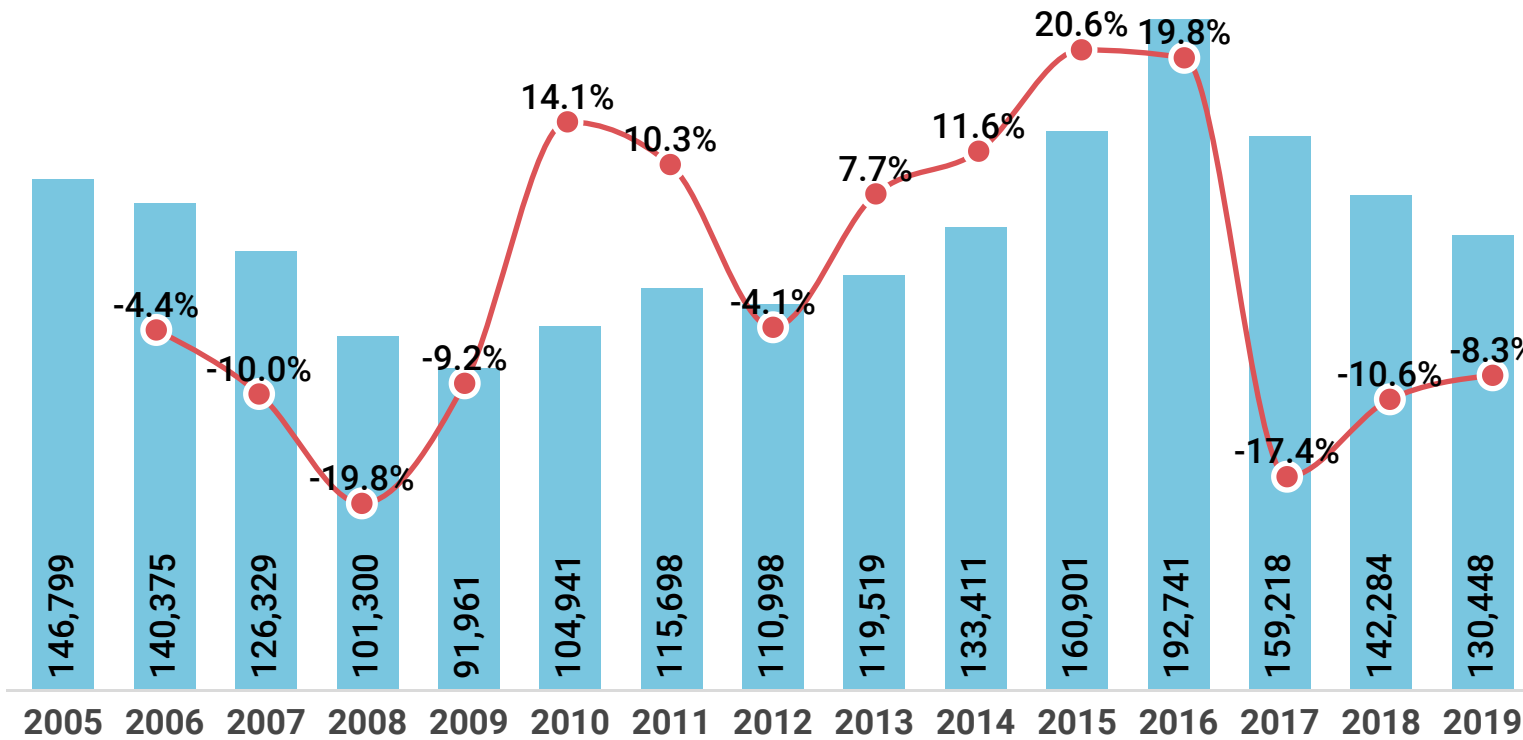
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



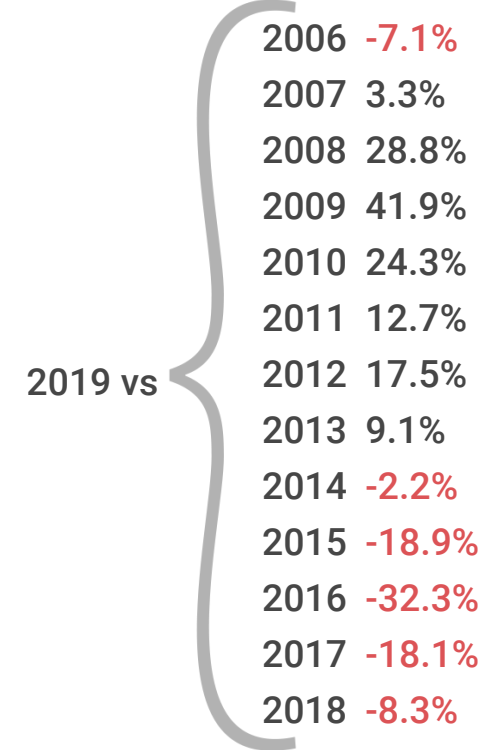


Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2019

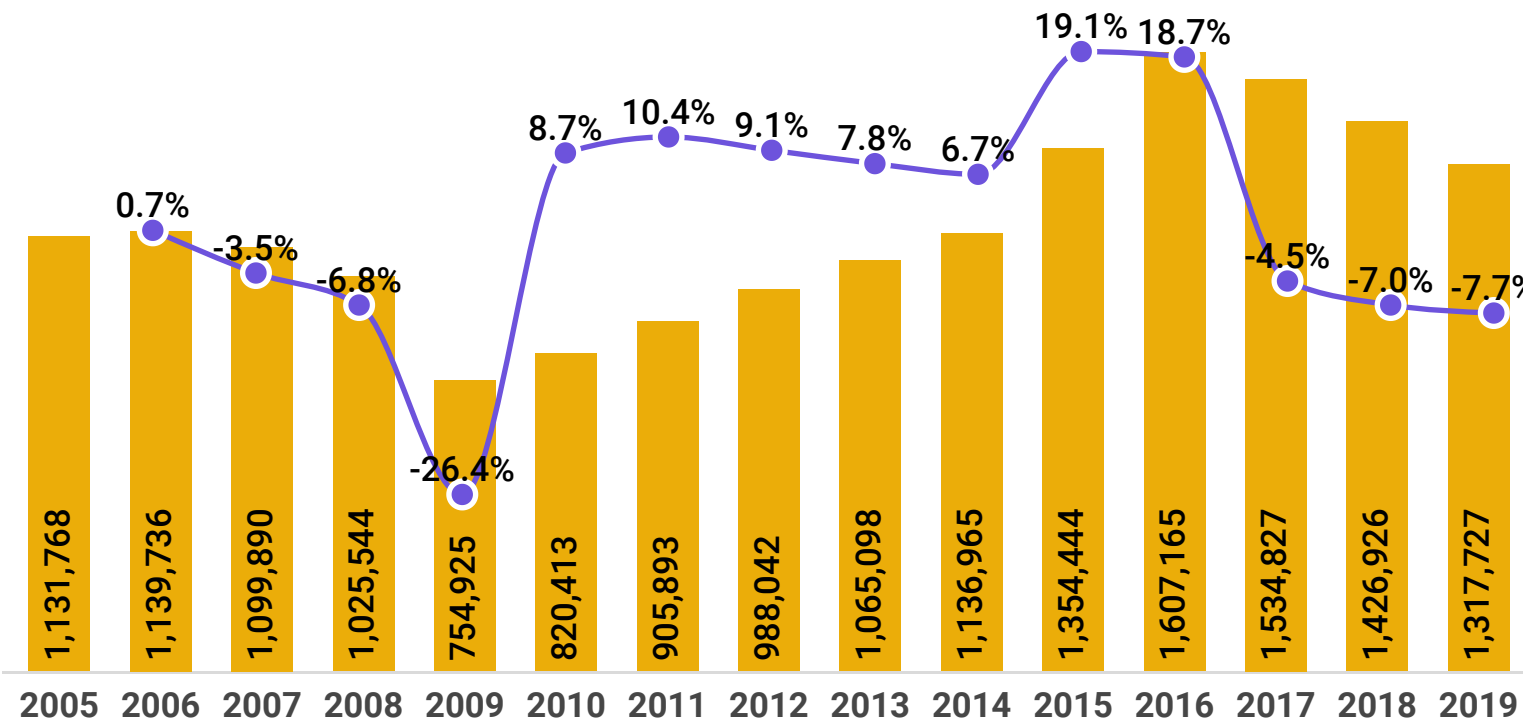
En los meses de diciembre



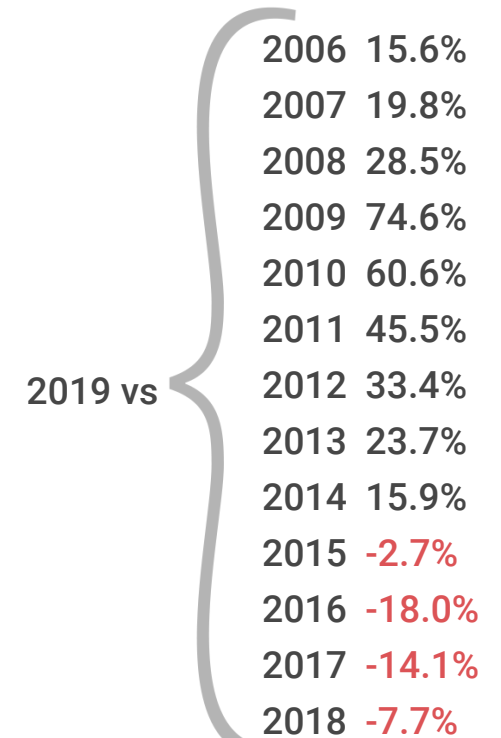
Comercialización:



Acumulados enero - diciembre

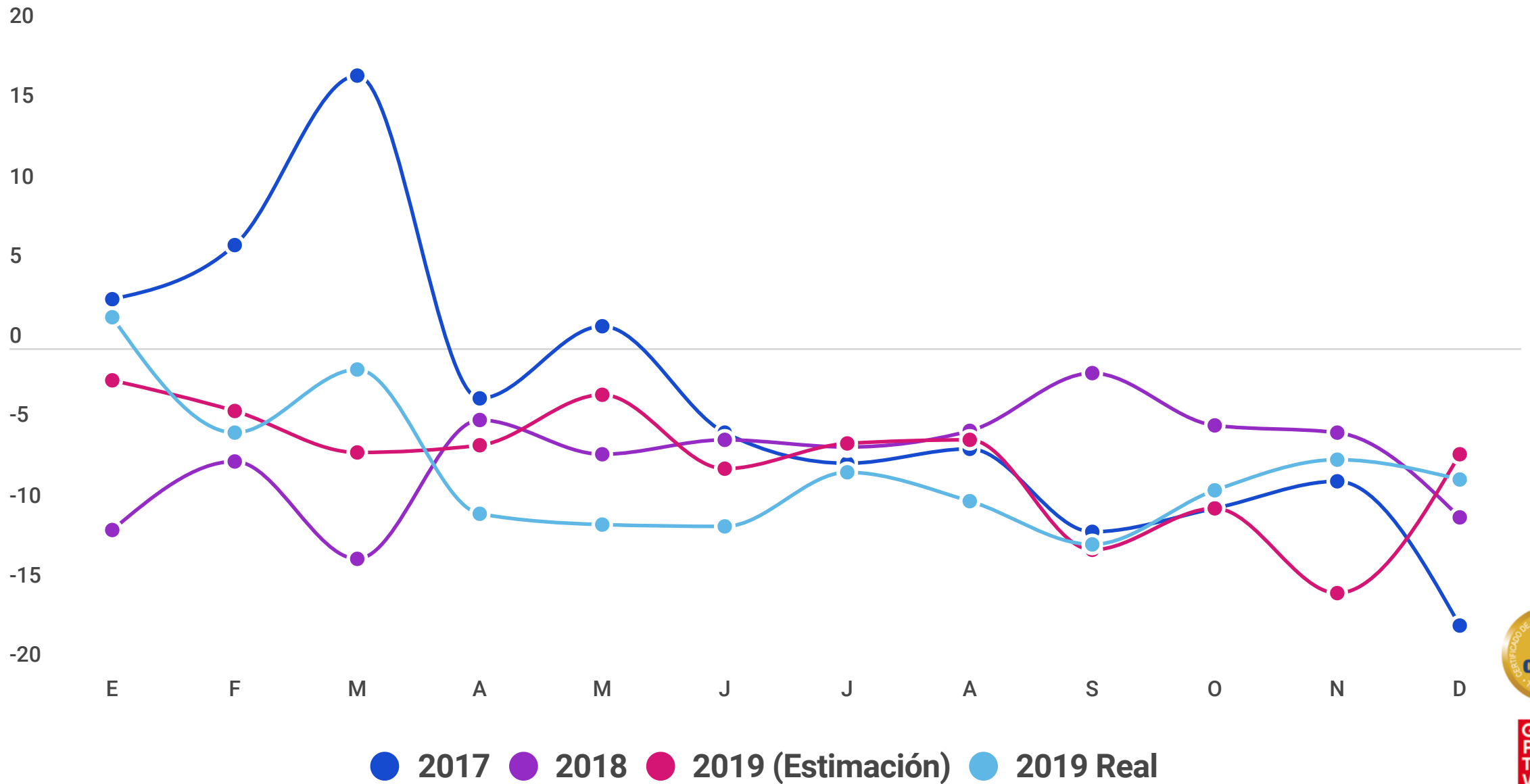


Comercialización:



Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones % anuales



Estimación 2019 ajustada con cifras reales a agosto.

El último mes de 2019 presentó una variación de -8.3% con respecto a 2018.
La caída acumulada al cierre de 2019 fue de -7.7%.



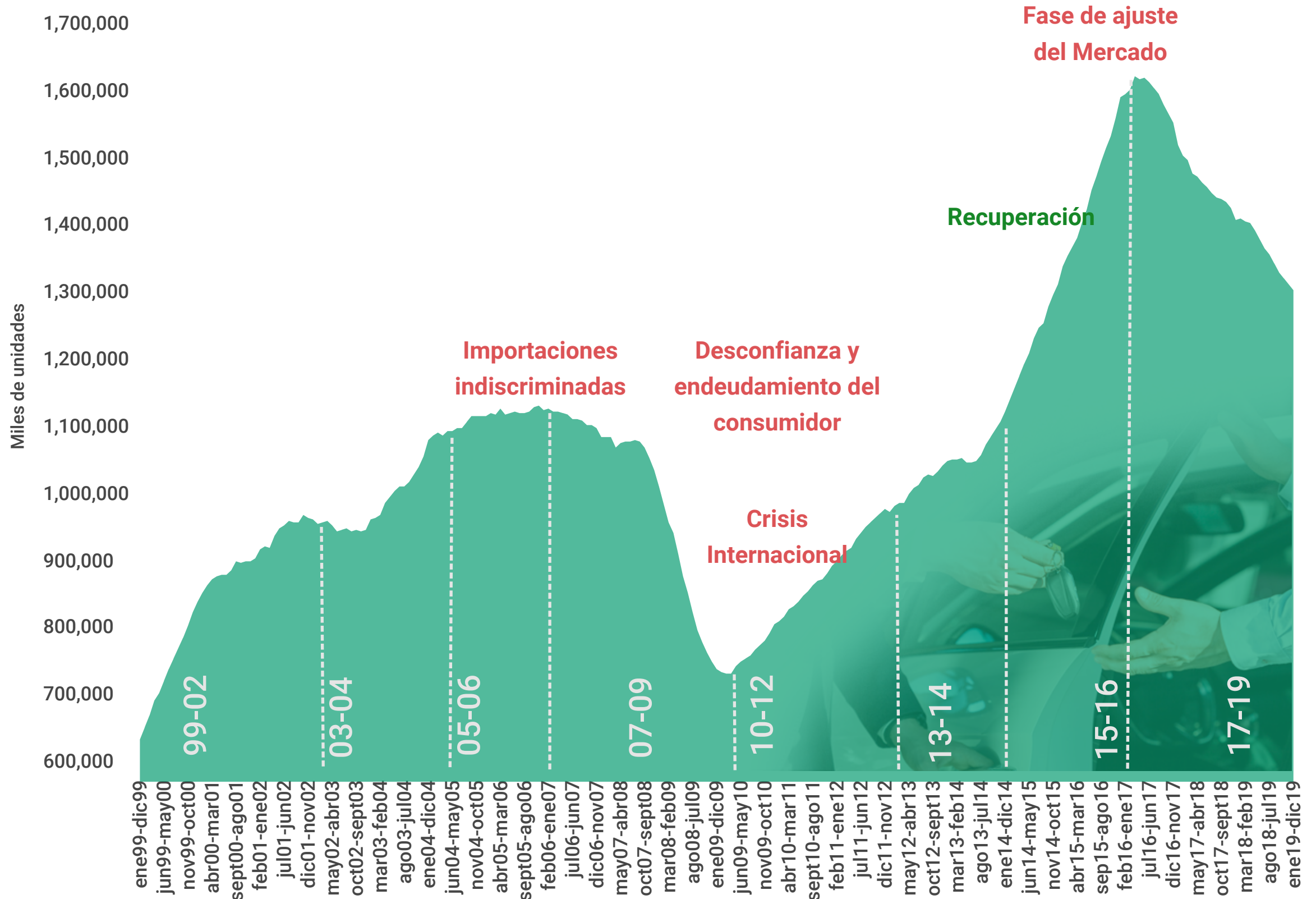
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
oct14-sep15	1,292,917	1.76%	dic16-nov17	1,568,350	● -0.83%
nov14-oct15	1,312,041	1.48%	ene17-dic17	1,534,827	● -2.14%
dic14-nov15	1,326,954	1.14%	feb17-ene18	1,520,813	● -0.91%
ene15-dic15	1,354,444	2.07%	mar17-feb17	1,512,454	● -0.55%
feb15-ene16	1,370,472	1.18%	abr17-mar18	1,494,324	● -1.20%
mar15-feb16	1,383,939	0.98%	may17-abr18	1,489,130	● -0.35%
abr15-mar16	1,396,157	0.88%	jun17-may18	1,480,852	● -0.56%
may15-abr16	1,419,958	1.70%	jul17-jun18	1,473,398	● -0.50%
jun15-may16	1,439,681	1.39%	ago17-jul18	1,465,767	● -0.52%
jul15-jun16	1,467,497	1.93%	sep17-ago18	1,459,269	● -0.44%
ago15-jul16	1,487,743	1.38%	oct17-sept18	1,457,441	● -0.13%
sep15-ago16	1,509,824	1.48%	nov17-oct18	1,451,437	● -0.41%
oct15-sep16	1,530,007	1.34%	dic17-nov18	1,443,860	● -0.52%
nov15-oct16	1,547,296	1.13%	ene18-dic18	1,426,926	● -1.17%
dic15-nov16	1,575,325	1.81%	feb18-ene19	1,428,991	0.14%
ene16-dic16	1,607,165	2.02%	mar18-feb19	1,423,146	● -0.41%
eb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,544	● -0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,154	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,413	● -0.90%
may16-abr17	1,634,015	● -0.23%	jul18-jun19	1,383,889	● -0.97%
jun16-may17	1,635,557	0.09%	ago18-jul19	1,374,946	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,384	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,533	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,937	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,394	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,518	● -0.52%	nov18-oct19	1,338,902	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,334	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,568	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,421	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,727	● -0.89%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 317 mil 727 unidades al mes de diciembre de 2019, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2019 a diciembre de 2019. En esta ocasión se registra una disminución de 7.5% respecto al mismo lapso 2018 cuando se cerró con un millón 426 mil 926 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2018 a noviembre de 2019), las ventas disminuyeron 0.89% con 11 mil 841 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.19 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2019)

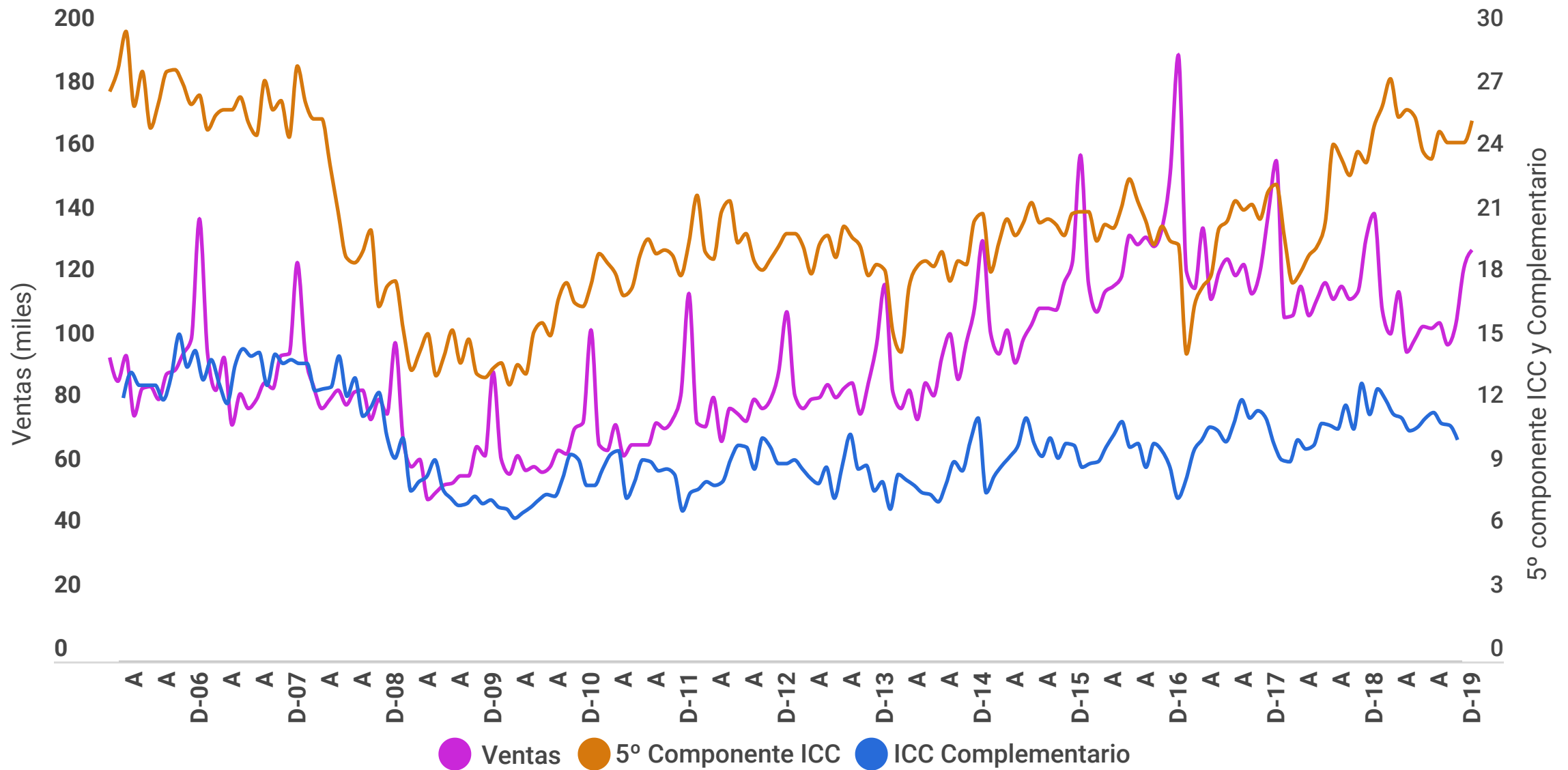


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Índice de Confianza del Consumidor

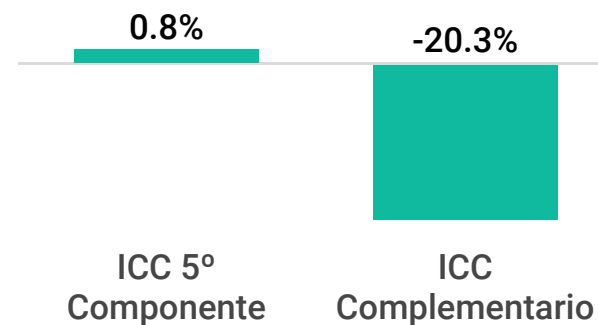
Diciembre 2019



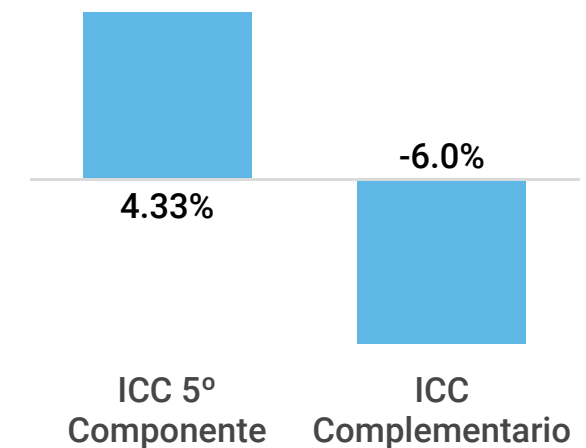
Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual diciembre 2019-diciembre 2018



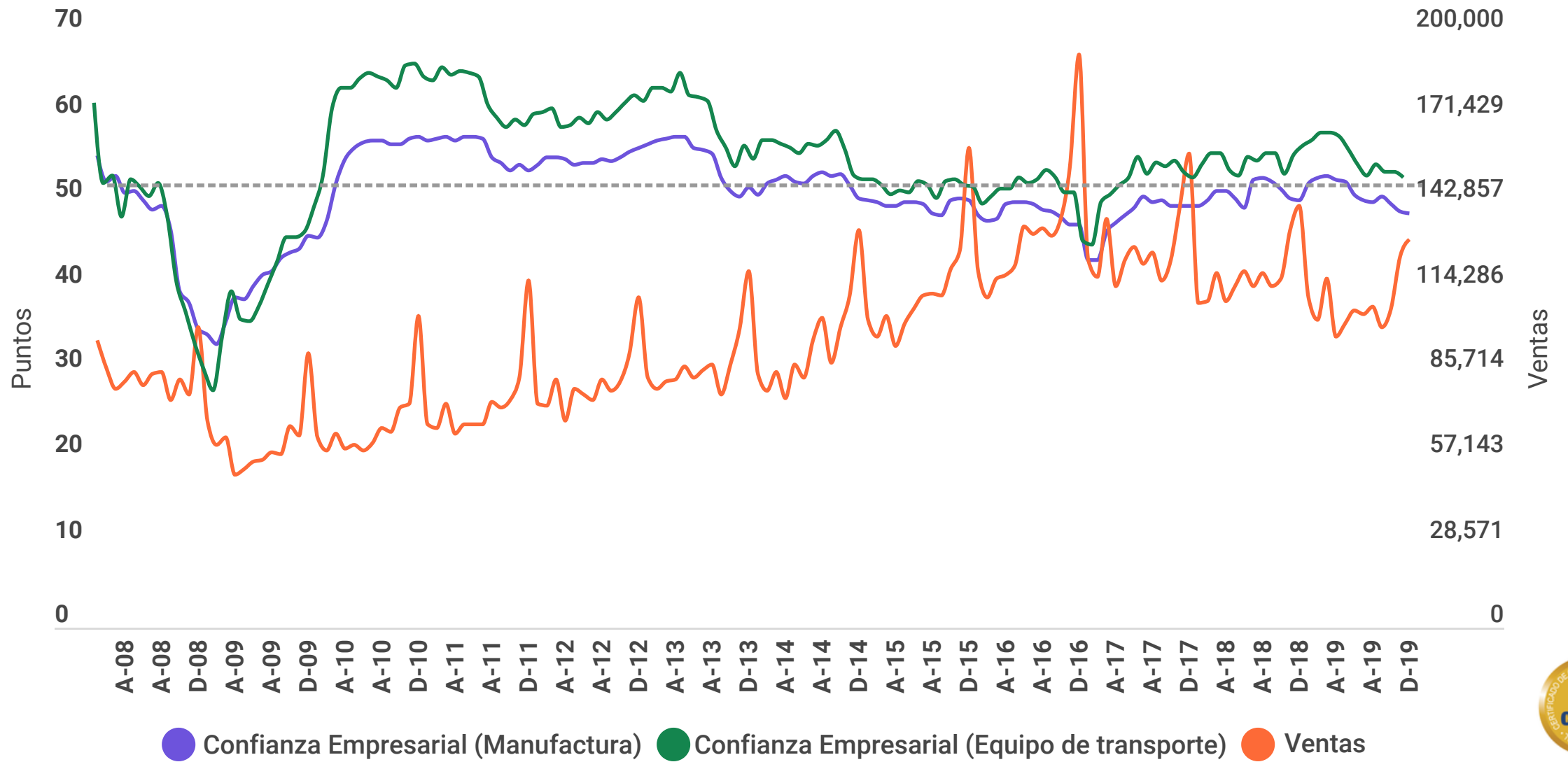
Var. % mensual diciembre 2019- noviembre 2019



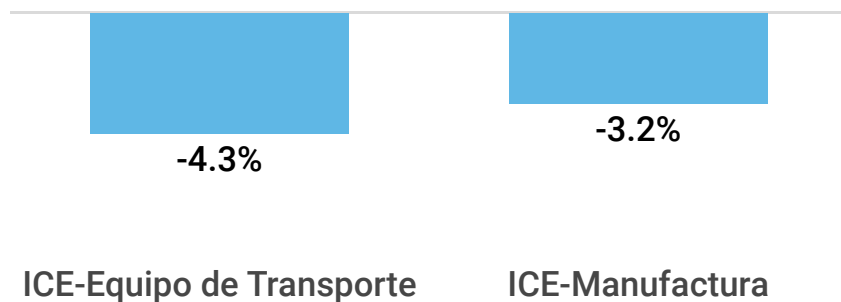


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

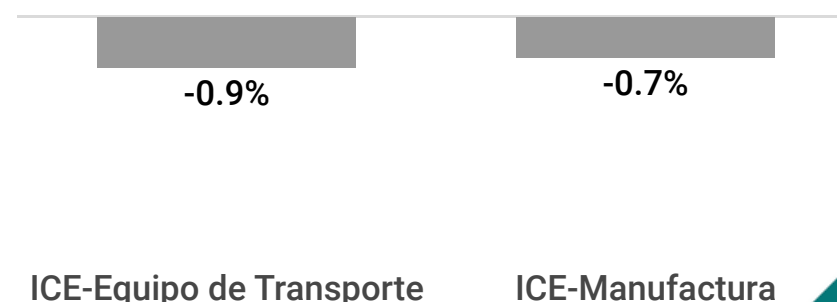
Diciembre 2019



Variación % anual diciembre 2019- diciembre 2018



Variación % mensual diciembre 2019 - noviembre 2019



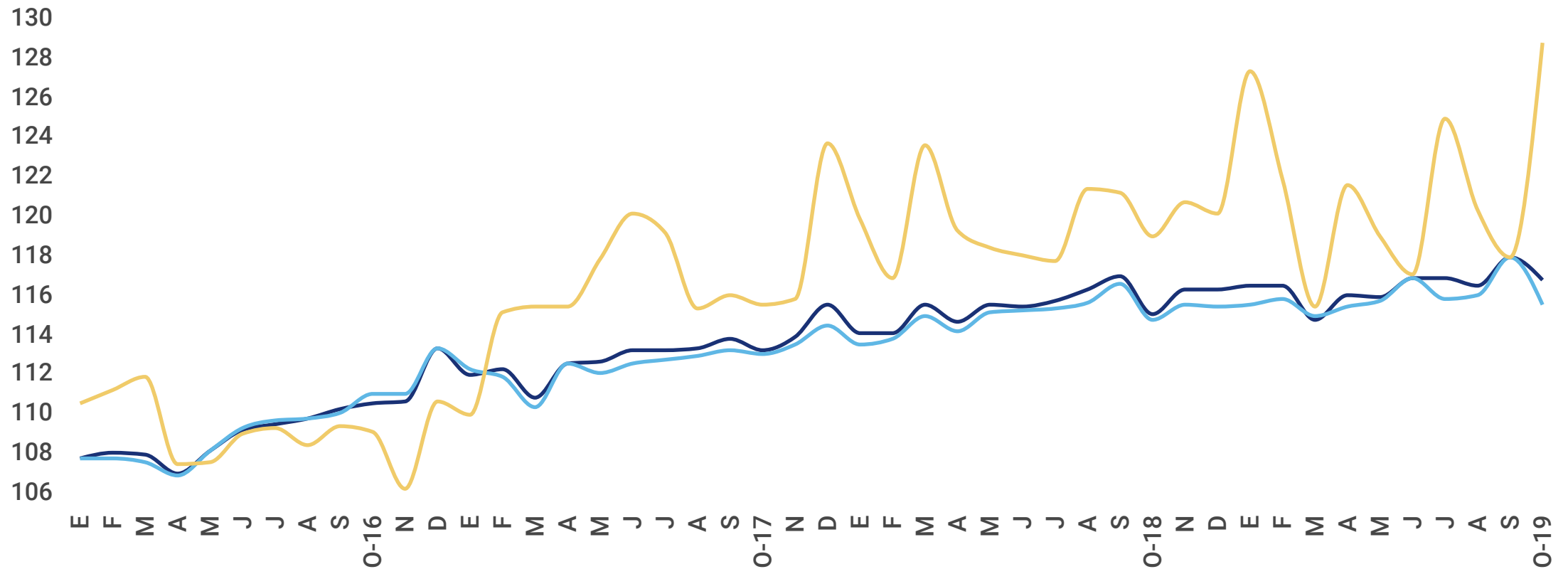
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



Consumo Privado

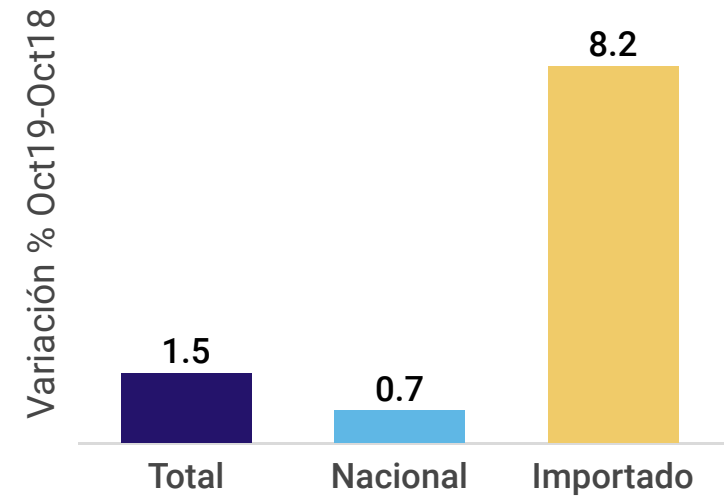
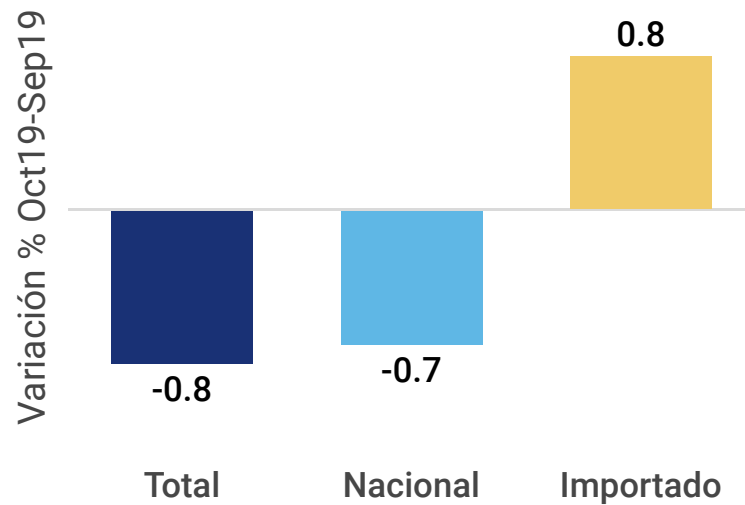
Índice base 2013=100



Fuente: INEGI.

● Total ● Nacional ● Importado

El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de octubre una variación porcentual de -0.8% respecto al mes anterior (Sep 19) y de 1.5% respecto al año anterior (Oct 18)

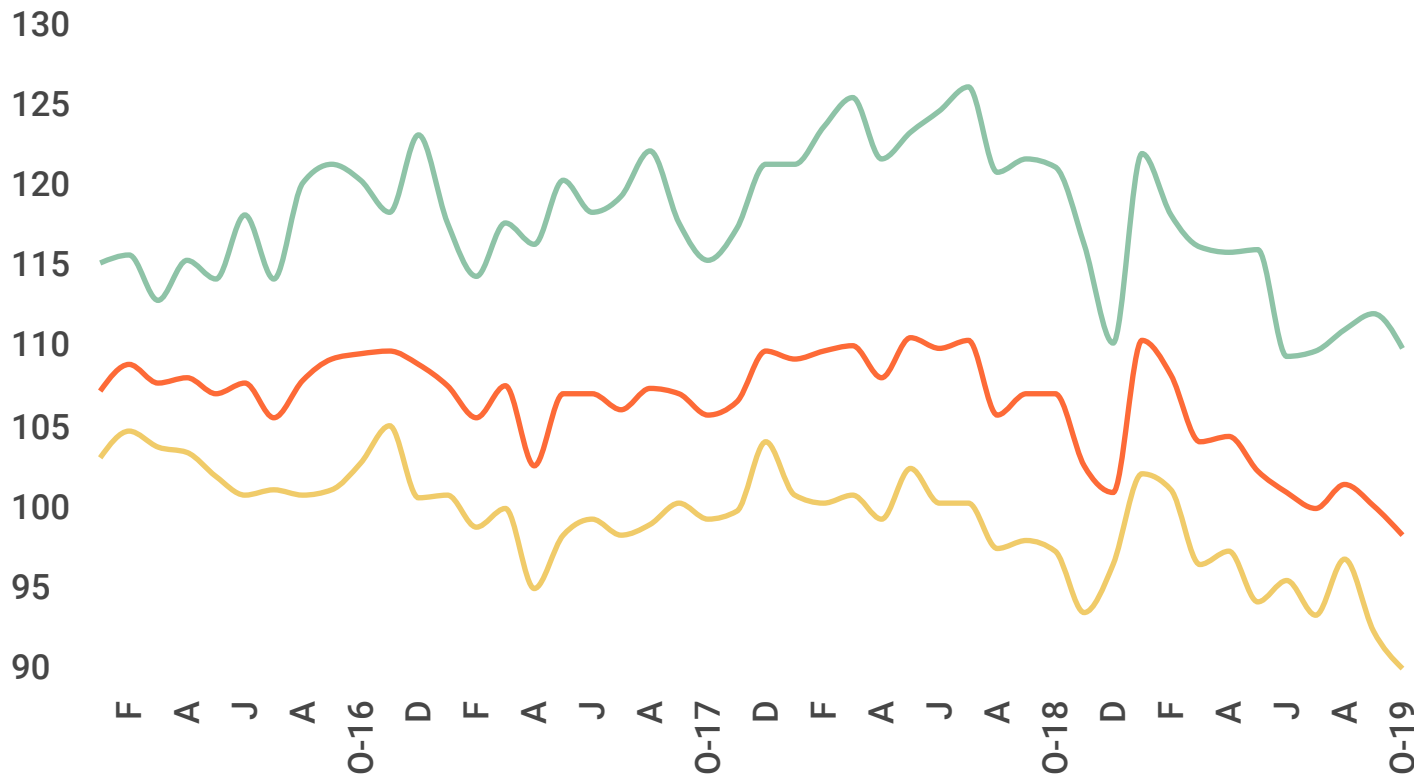


El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

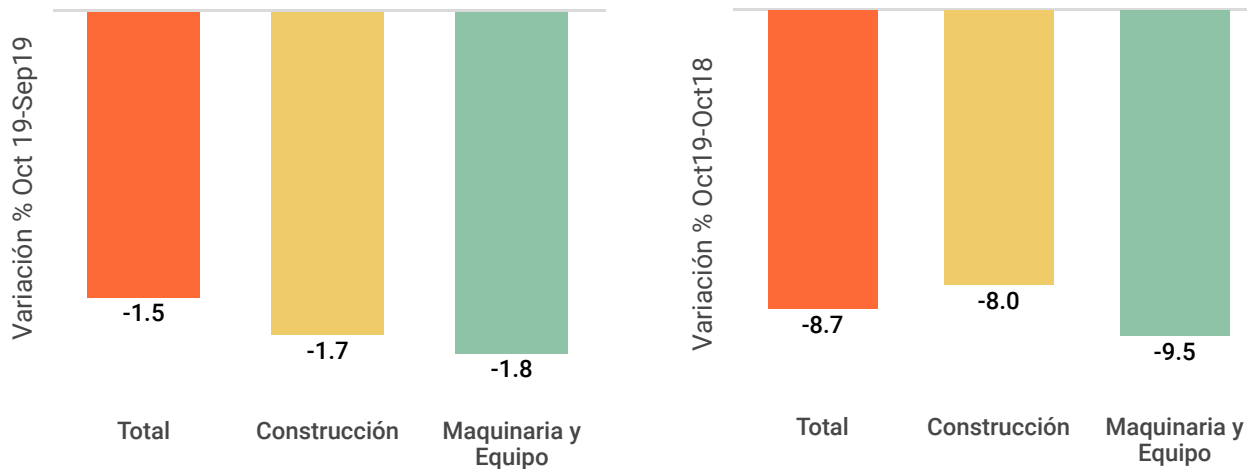
Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en octubre una variación porcentual de -1.5% respecto al mes anterior (Sep 19) y de -8.7% respecto al año anterior (Oct 18).

Fuente: INEGI.

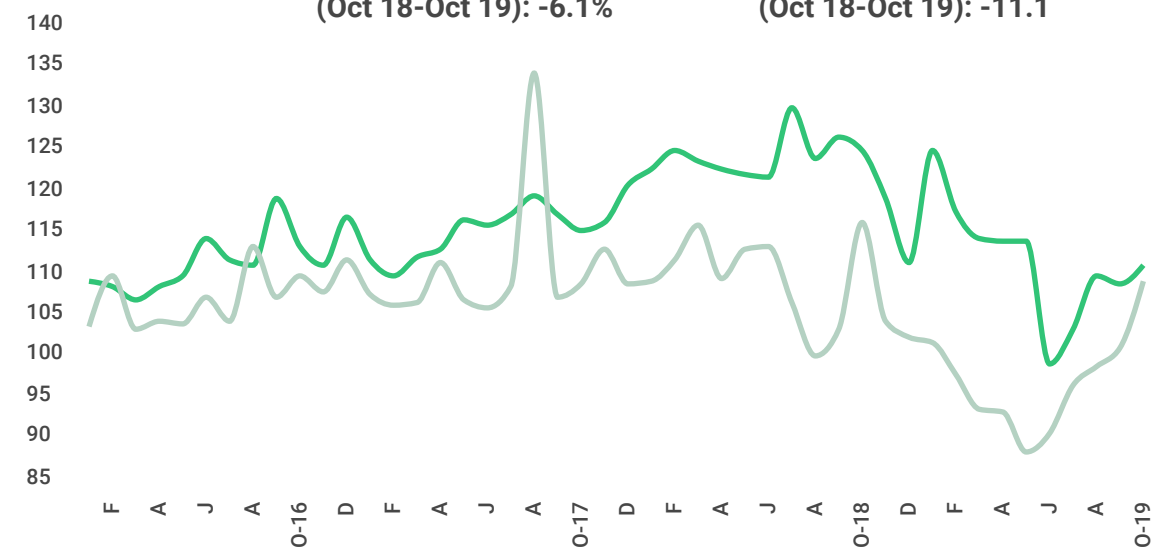
● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



Maquinaria y Equipo

Nacional
 •Variación %
 (Oct 19-Sep 19): -6.3%
 (Oct 18-Oct 19): -6.1%

Importado
 •Variación %
 (Oct 19- Sep19): 1.4
 (Oct 18-Oct 19): -11.1



Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

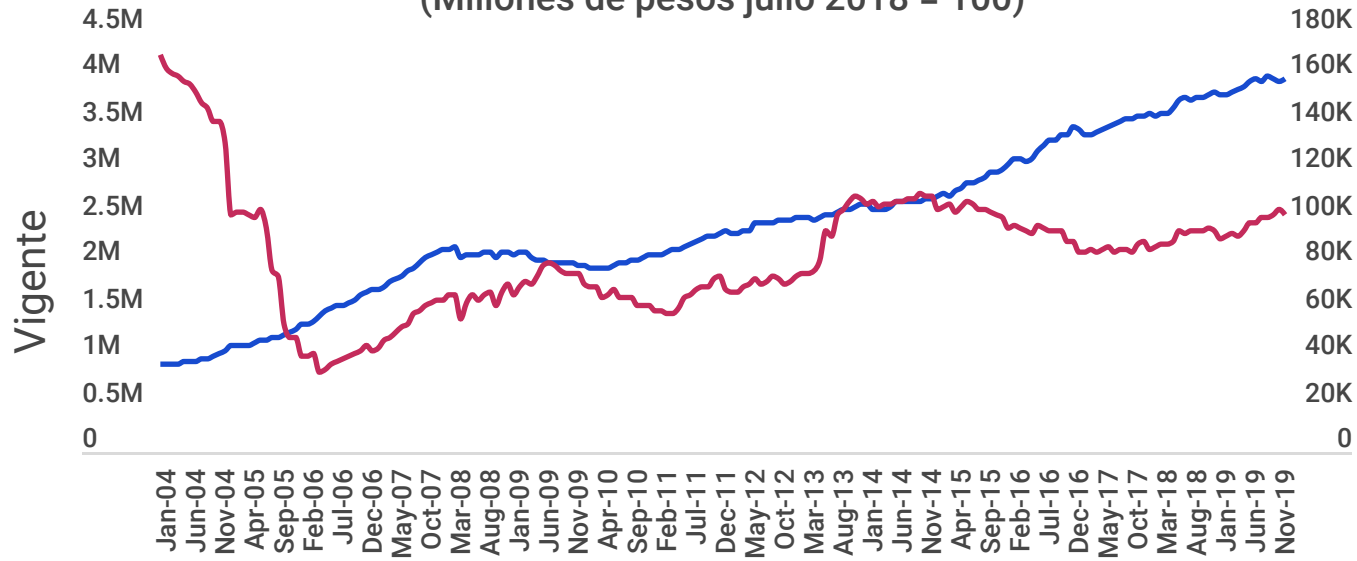
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.



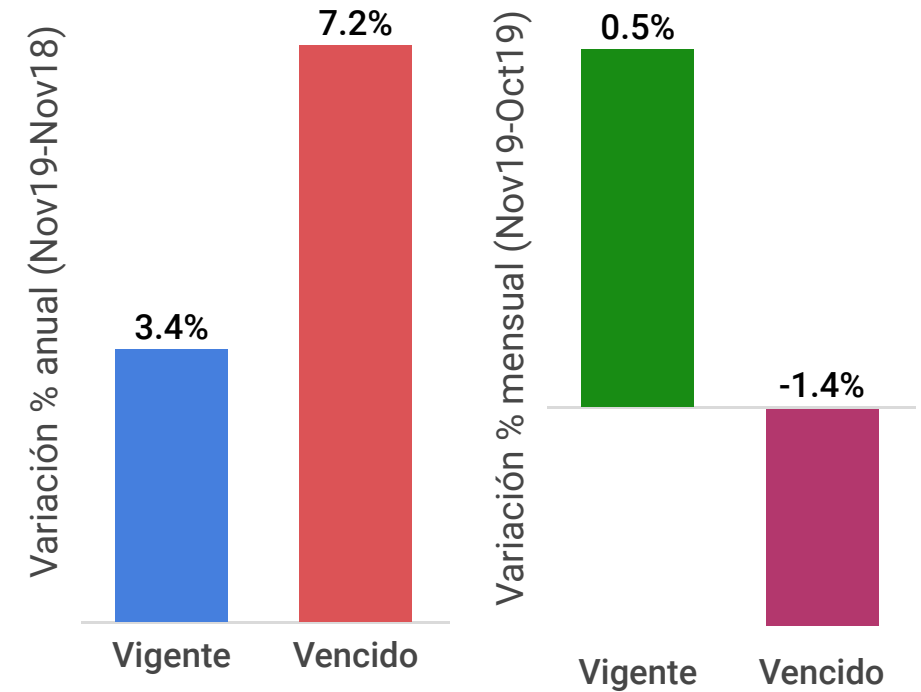
Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

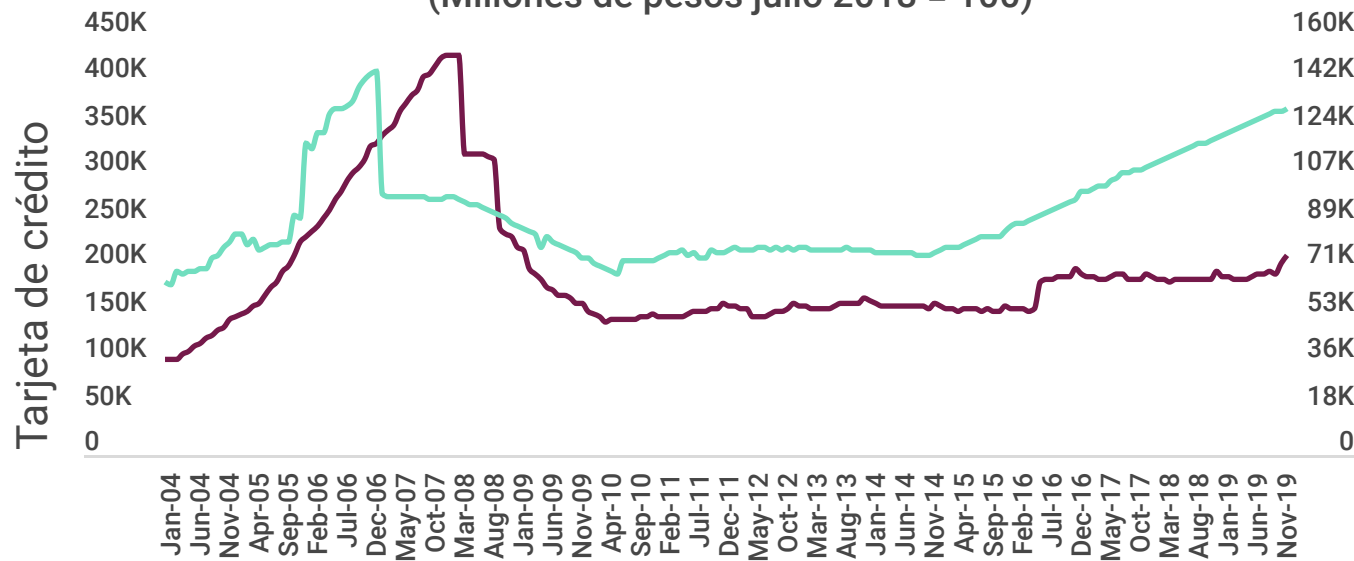


● Vigente ● Vencida

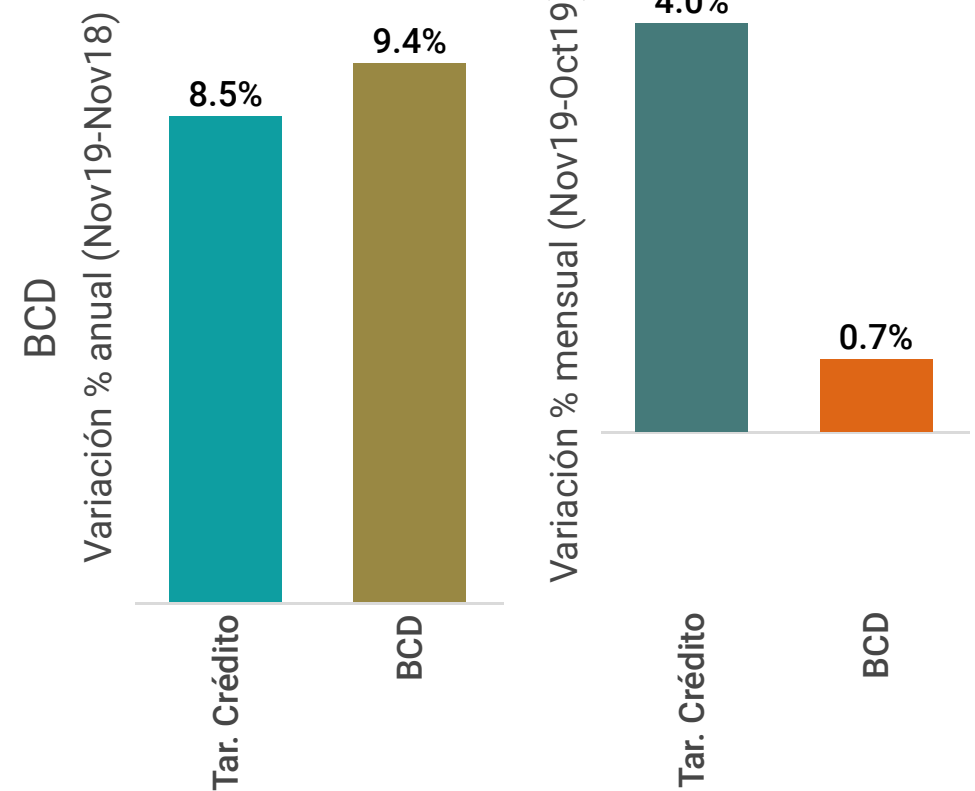


Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Tarjeta de crédito ● BCD

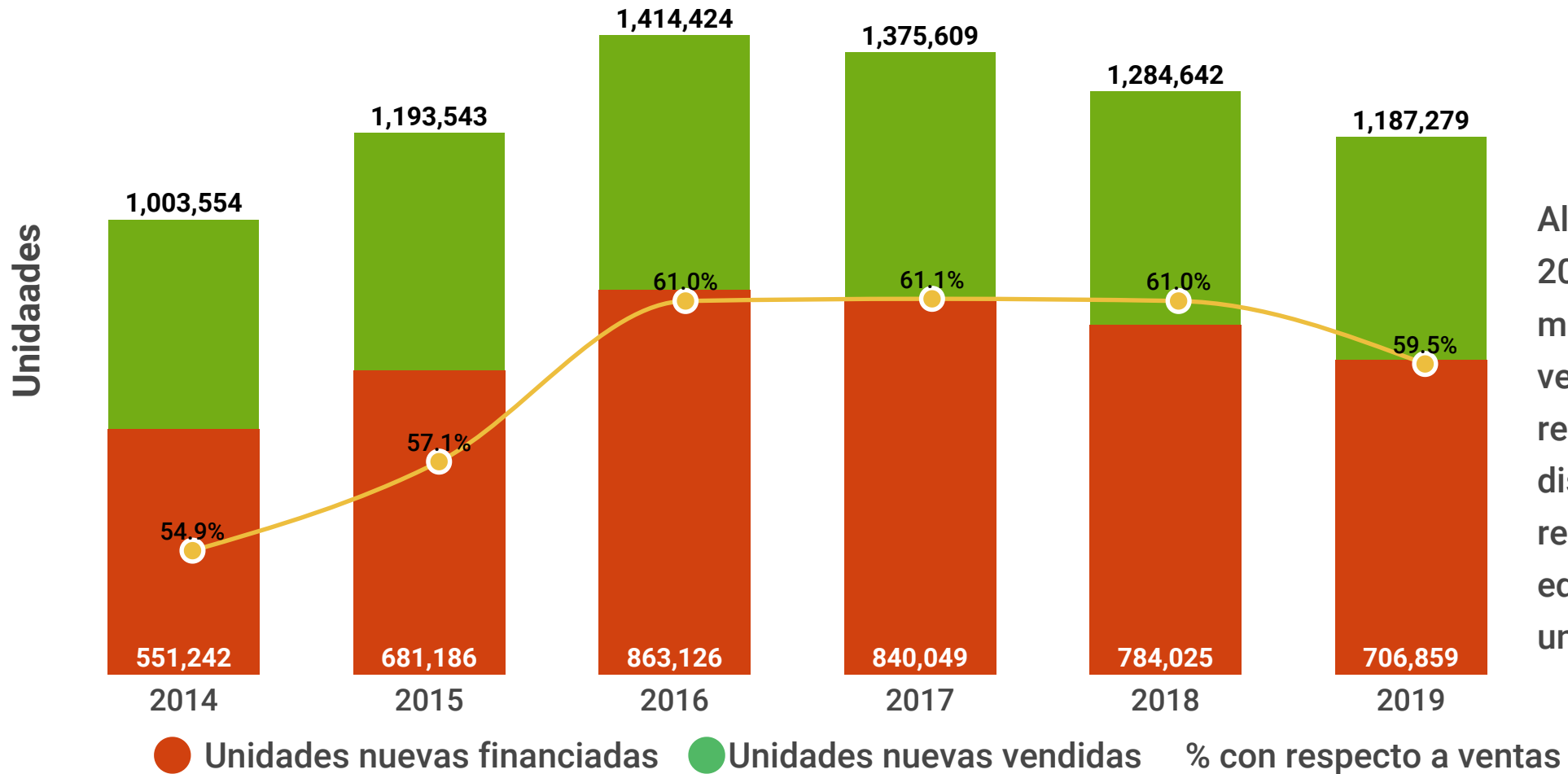


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

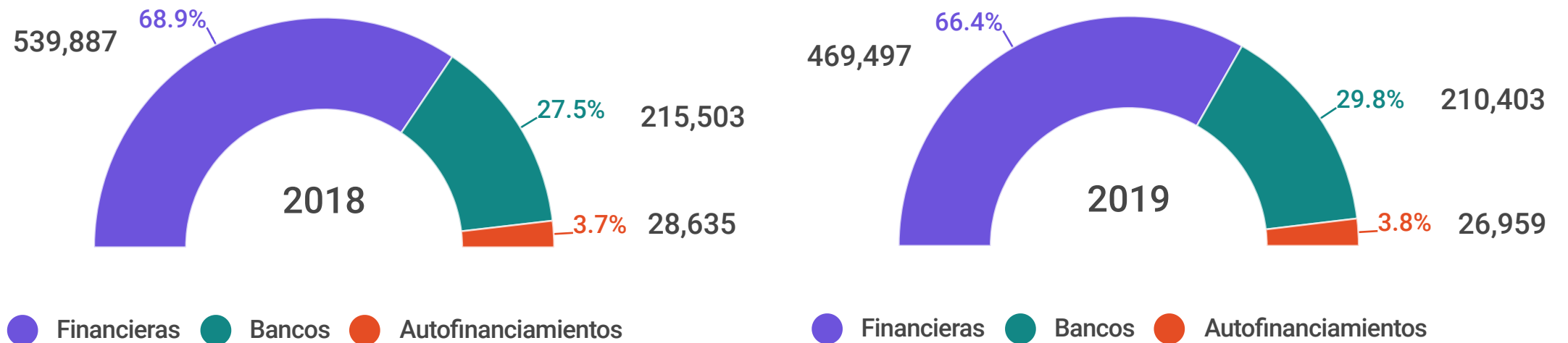
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Noviembre



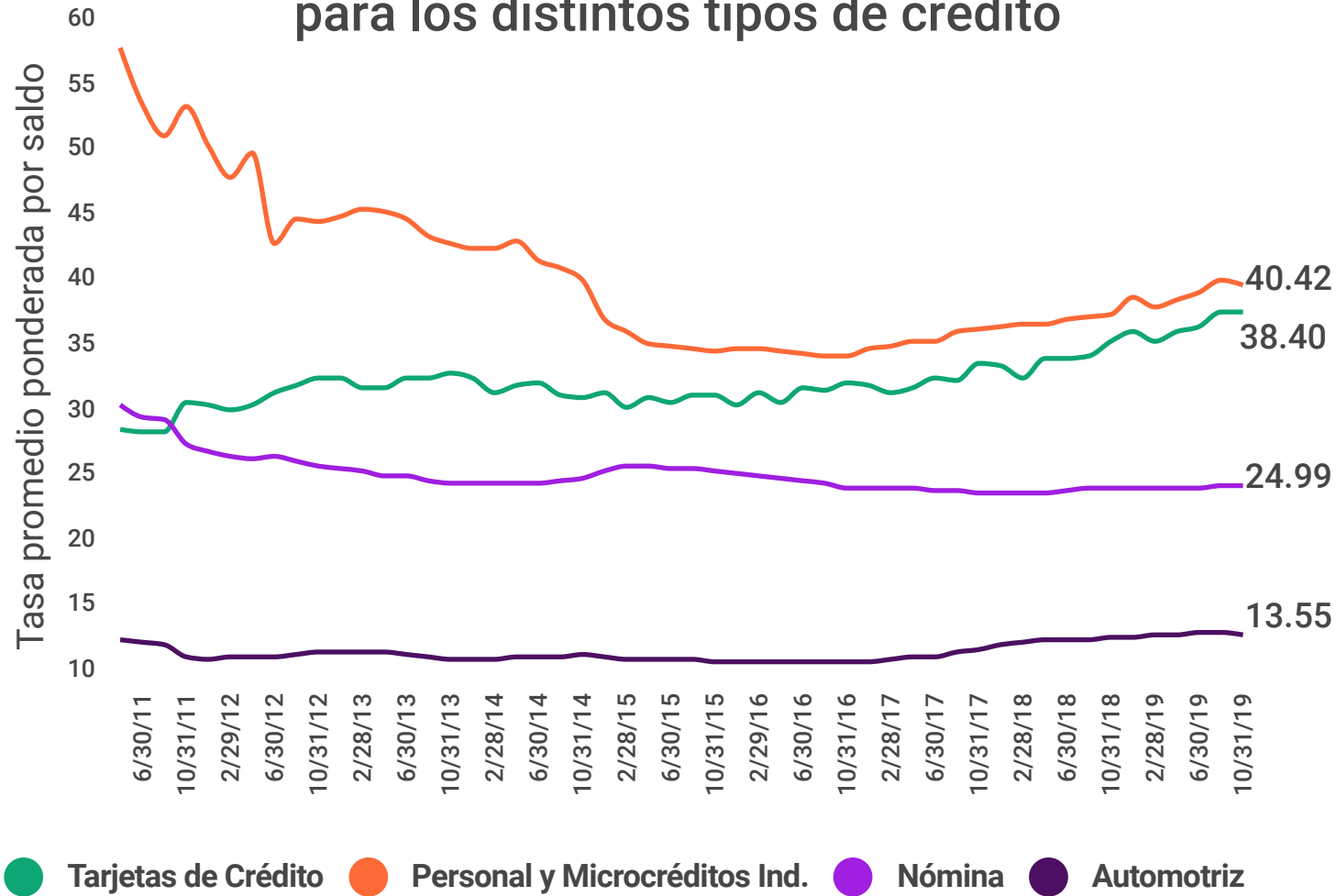
Al mes de noviembre de 2019 se registraron 706 mil 859 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -9.8% con respecto a 2018, esto equivale a 77,166 unidades menos.

Participación en el total de unidades financiadas:

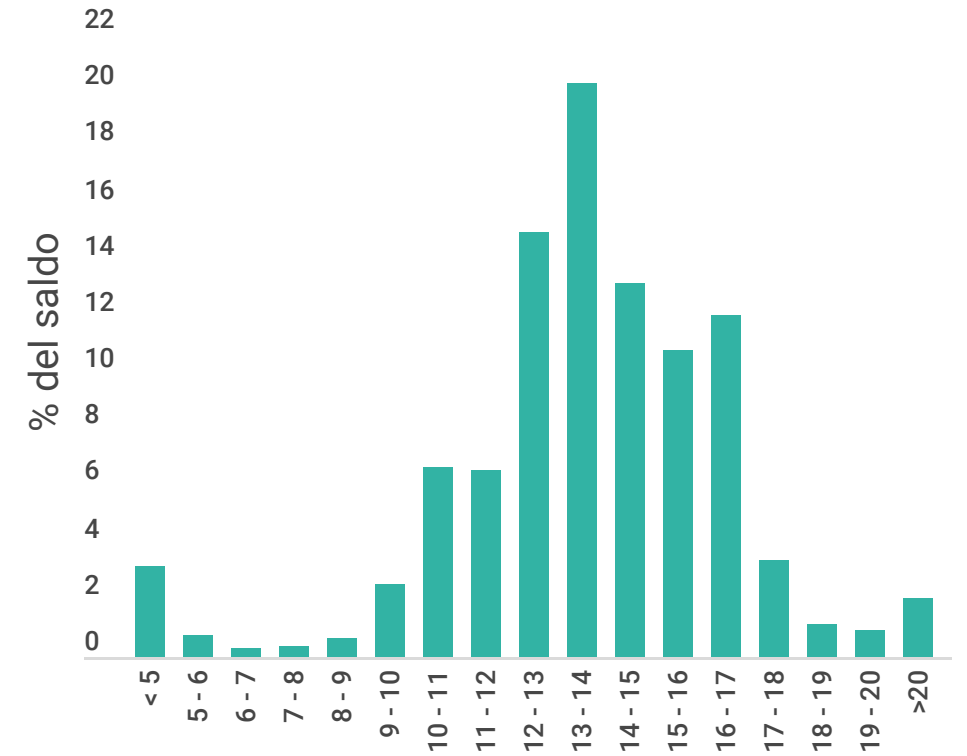


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 71.4% de la cartera automotriz al quinto bimestre de 2019, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.

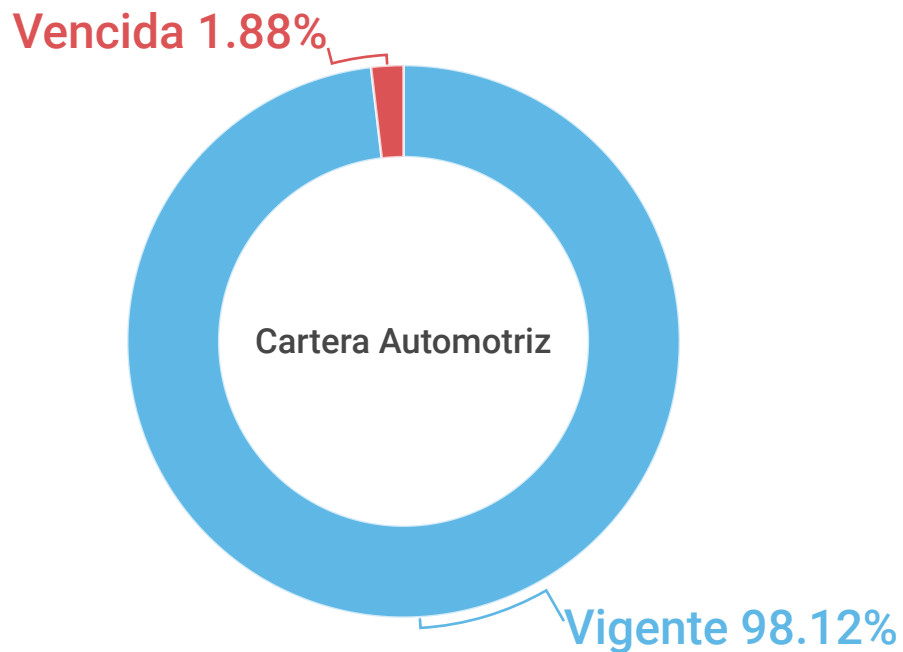
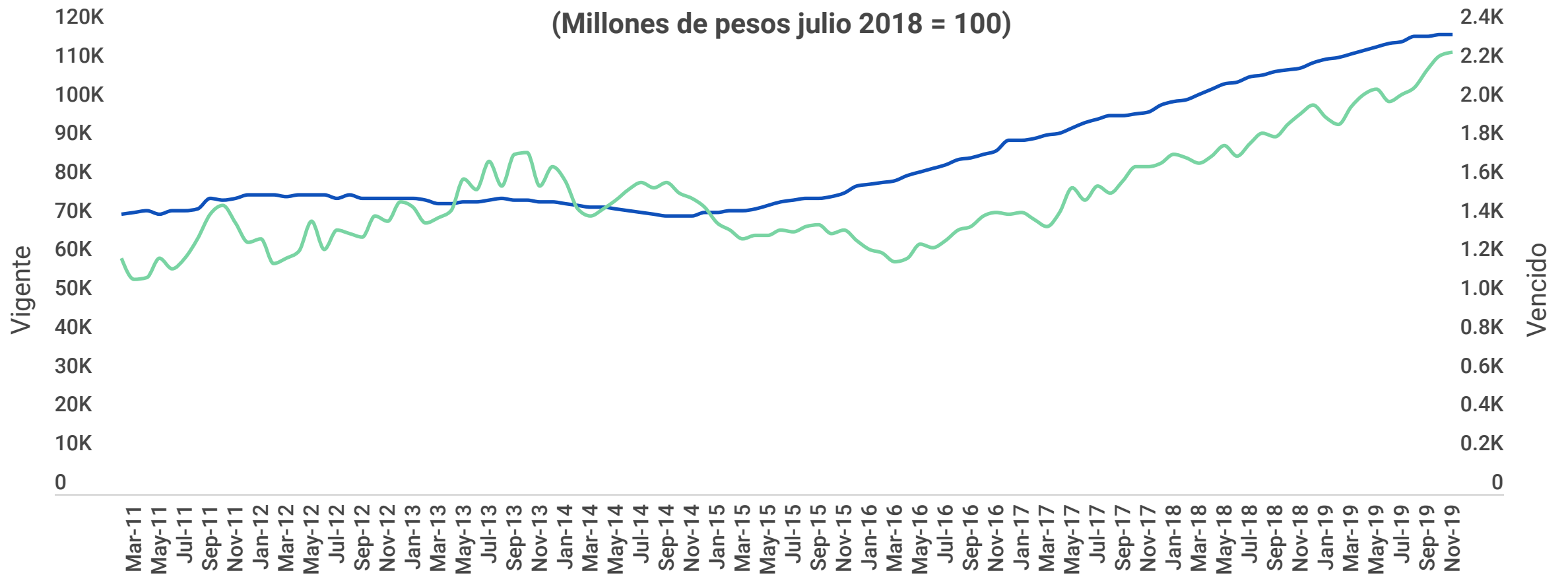




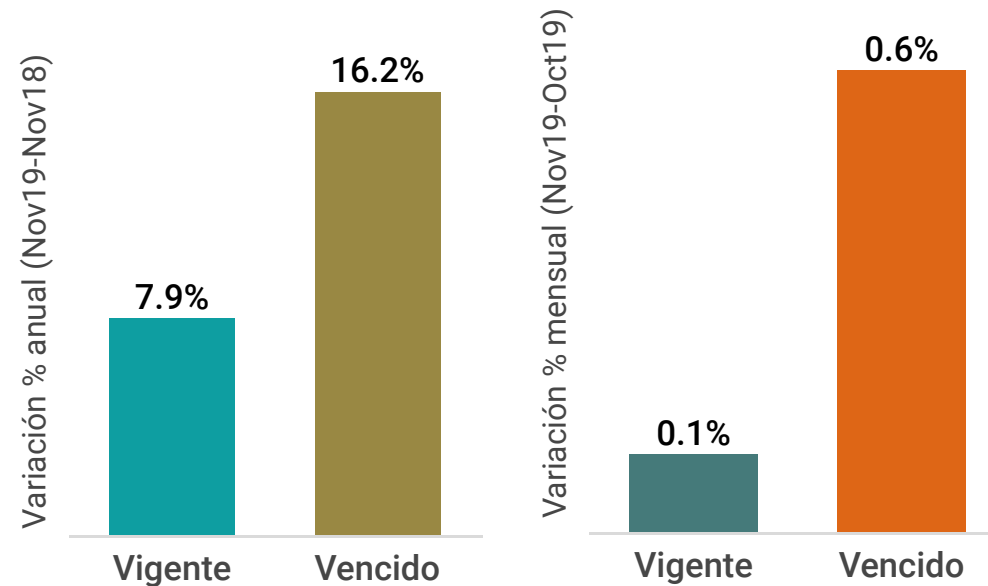
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

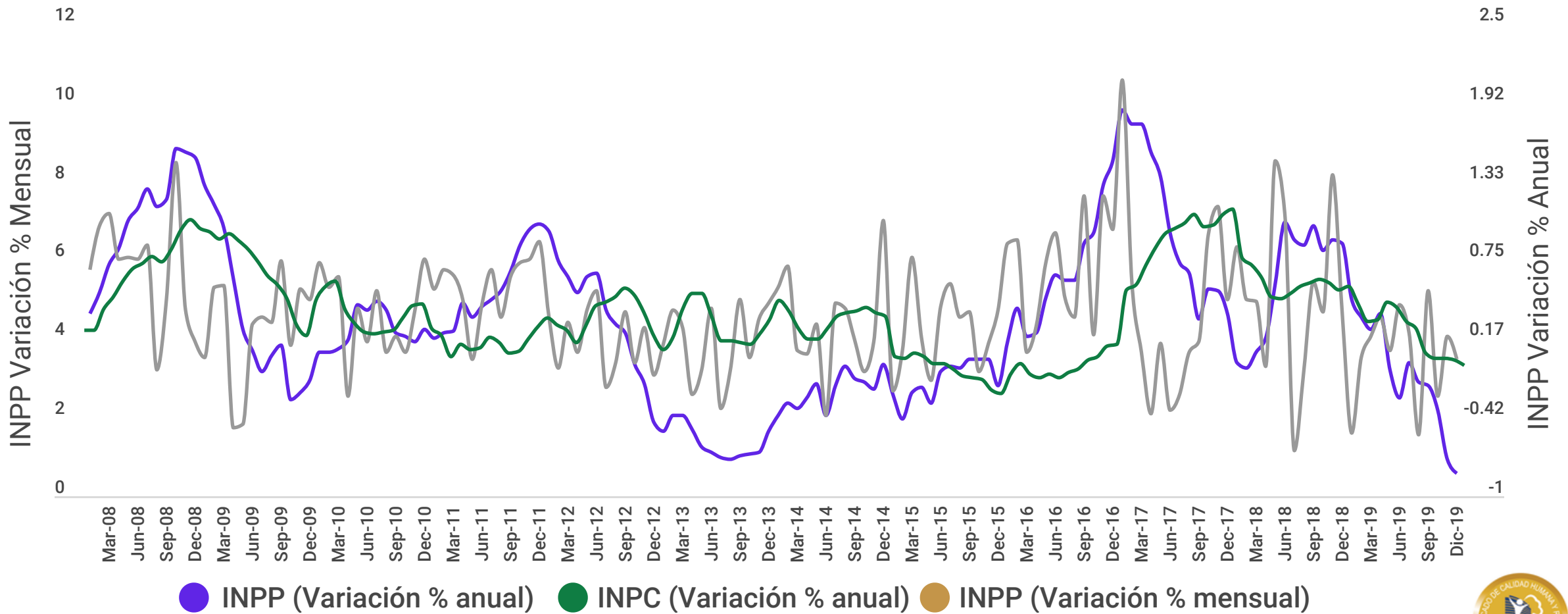


● Vigente ● Vencido

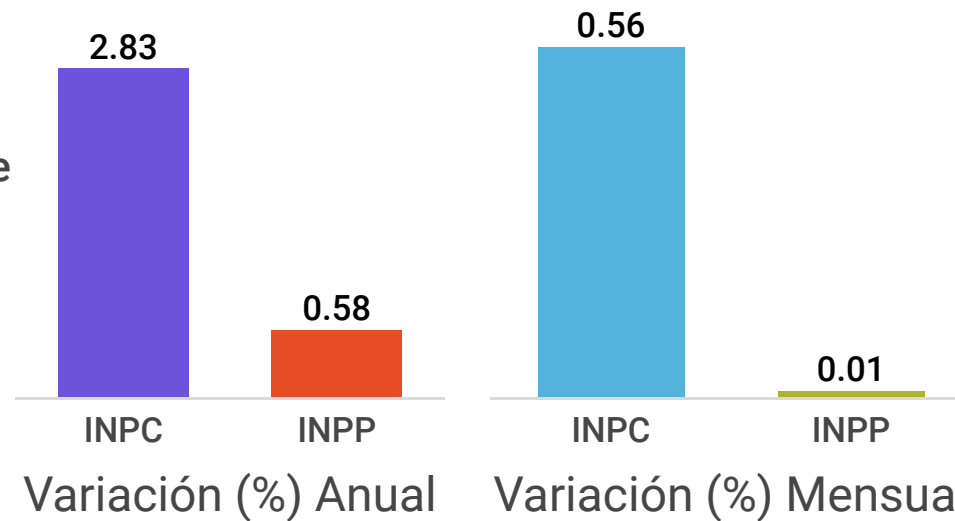


Inflación: consumidor - productor

Diciembre 2019



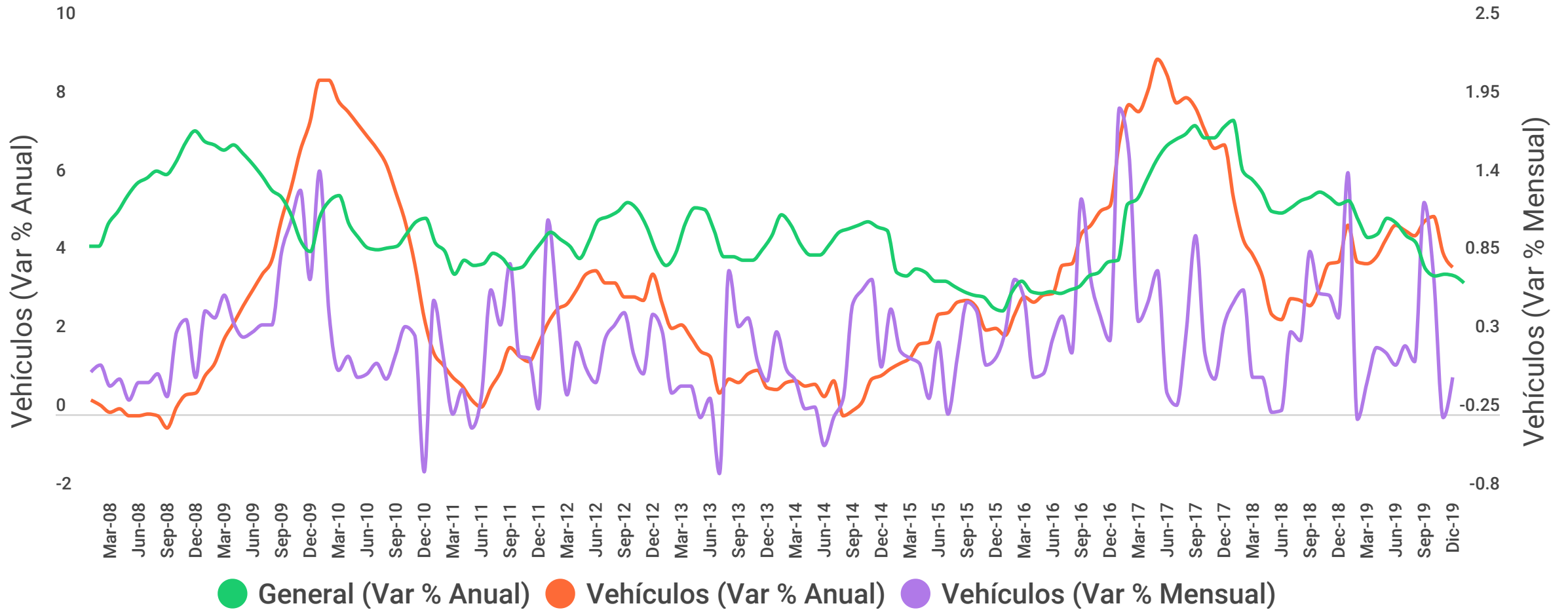
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en diciembre se observa por debajo de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (0.94%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.01%.





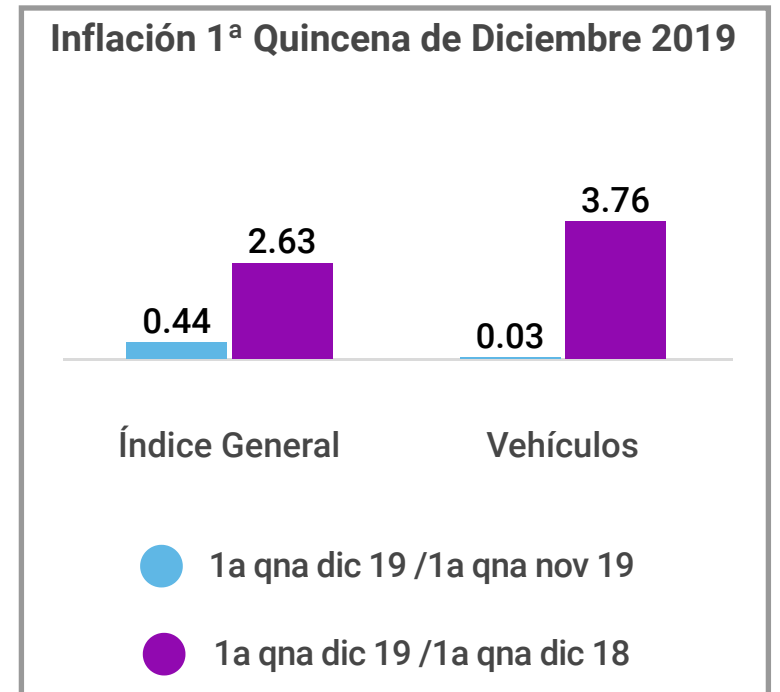
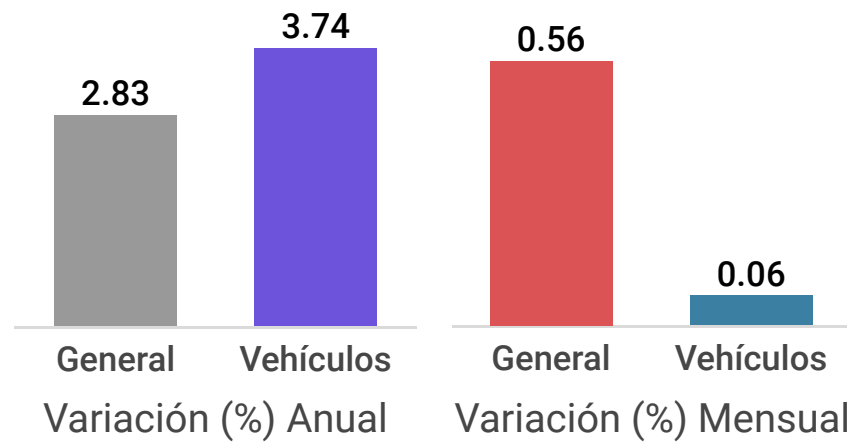
Inflación en Sector Automotriz

Diciembre 2019



La inflación general al mes de diciembre de 2019 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos disminuyó contra el dato del mes pasado (2.97%).



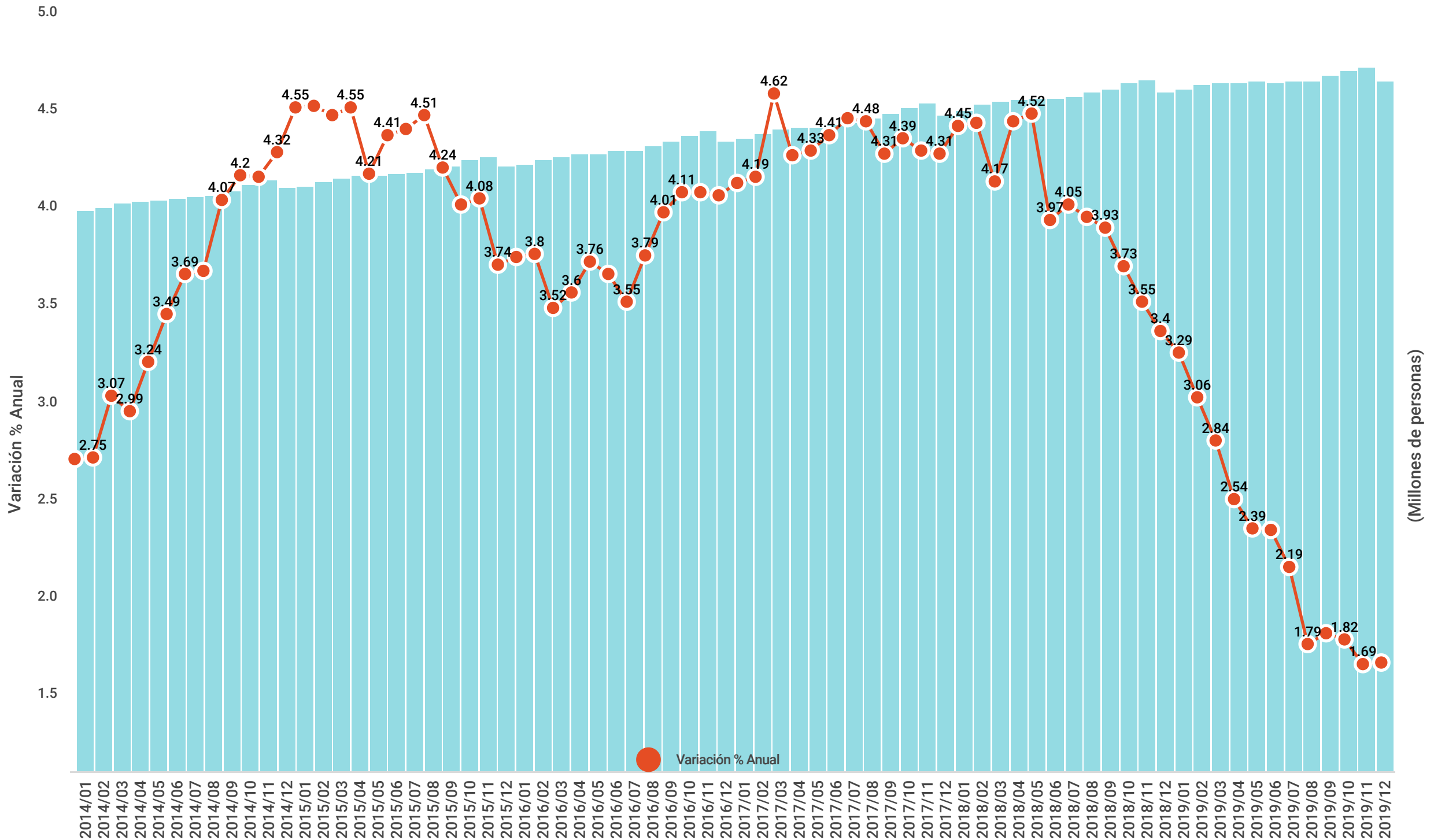
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos

Año base 2018=100

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Diciembre 2019 Vs Diciembre 2018 → 1.70%
Diciembre 2019 Vs Noviembre 2019 → -1.84%



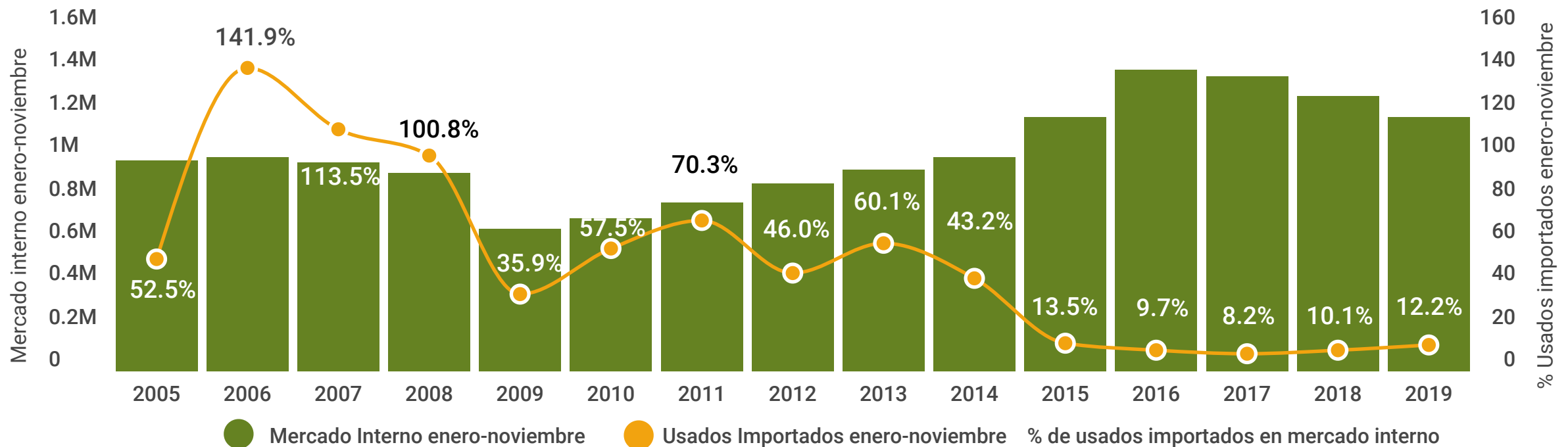
Vehículos usados importados (unidades)

	Noviembre		Variación	
	2019	2018	Unidades	%
Usados importados	16,767	14,454	2,313	16.0%

	Enero-Noviembre		Variación	
	2019	2018	Unidades	%
Usados importados	144,437	130,241	14,196	10.9%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mercado interno (enero-noviembre)														
984,969	999,361	973,561	924,244	662,964	715,472	790,195	877,044	945,579	1,003,554	1,193,543	1,414,424	1,375,609	1,284,642	1,187,284
Usados importados (enero-noviembre)														
517,362	1,418,429	1,104,777	931,179	237,969	411,086	555,192	403,580	568,286	433,309	161,395	137,599	112,226	130,241	144,437
% de usados importados en mercado interno														
52.5%	141.9%	113.5%	100.8%	35.9%	57.5%	70.3%	46.0%	60.1%	43.2%	13.5%	9.7%	8.2%	10.1%	12.2%

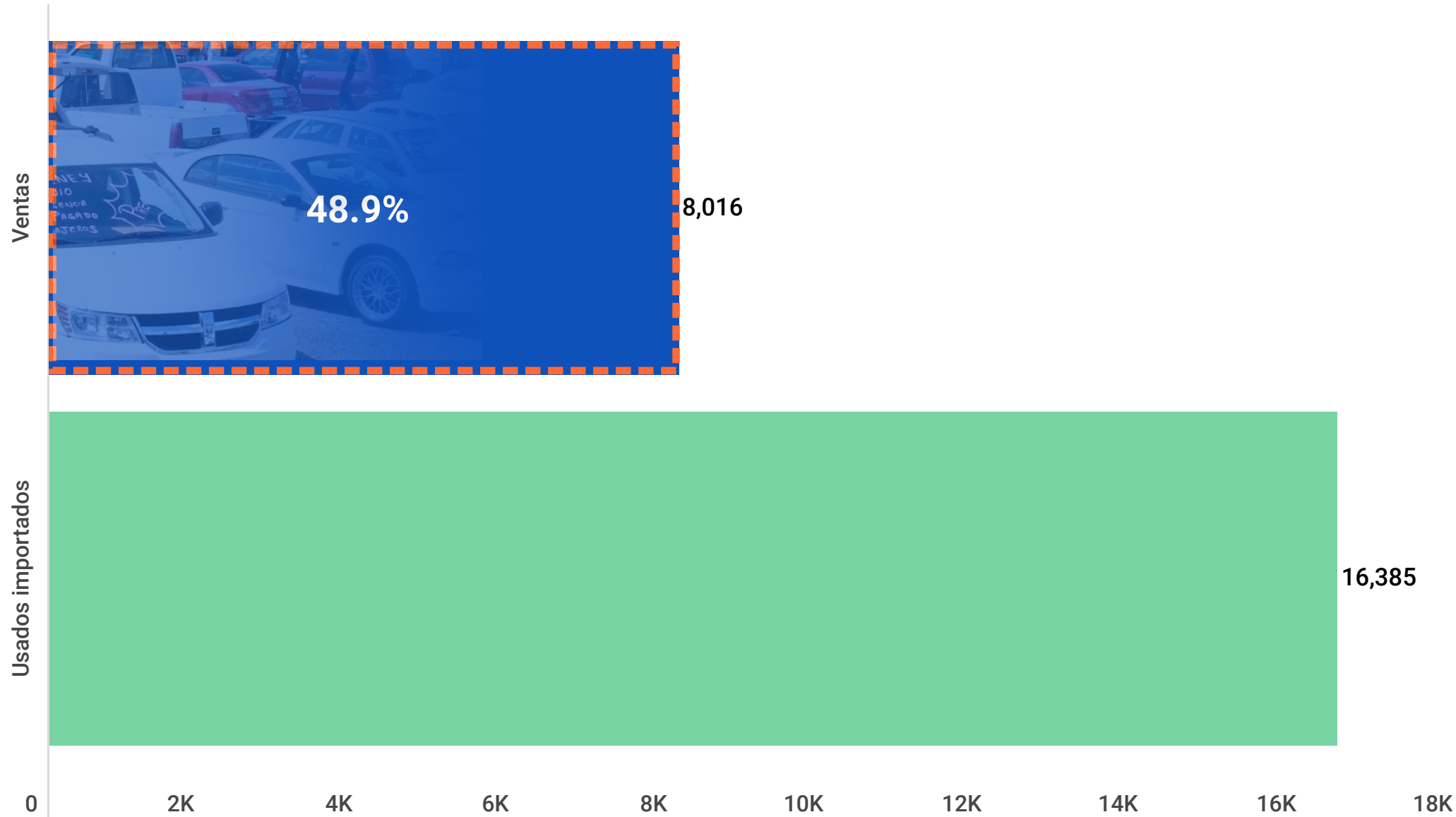
Al mes de noviembre de 2019, la importación de autos usados fue de 144 mil 437 unidades, lo que equivale al 12.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 10.9% respecto a similar periodo de 2018, lo que representó 14 mil 196 unidades más.





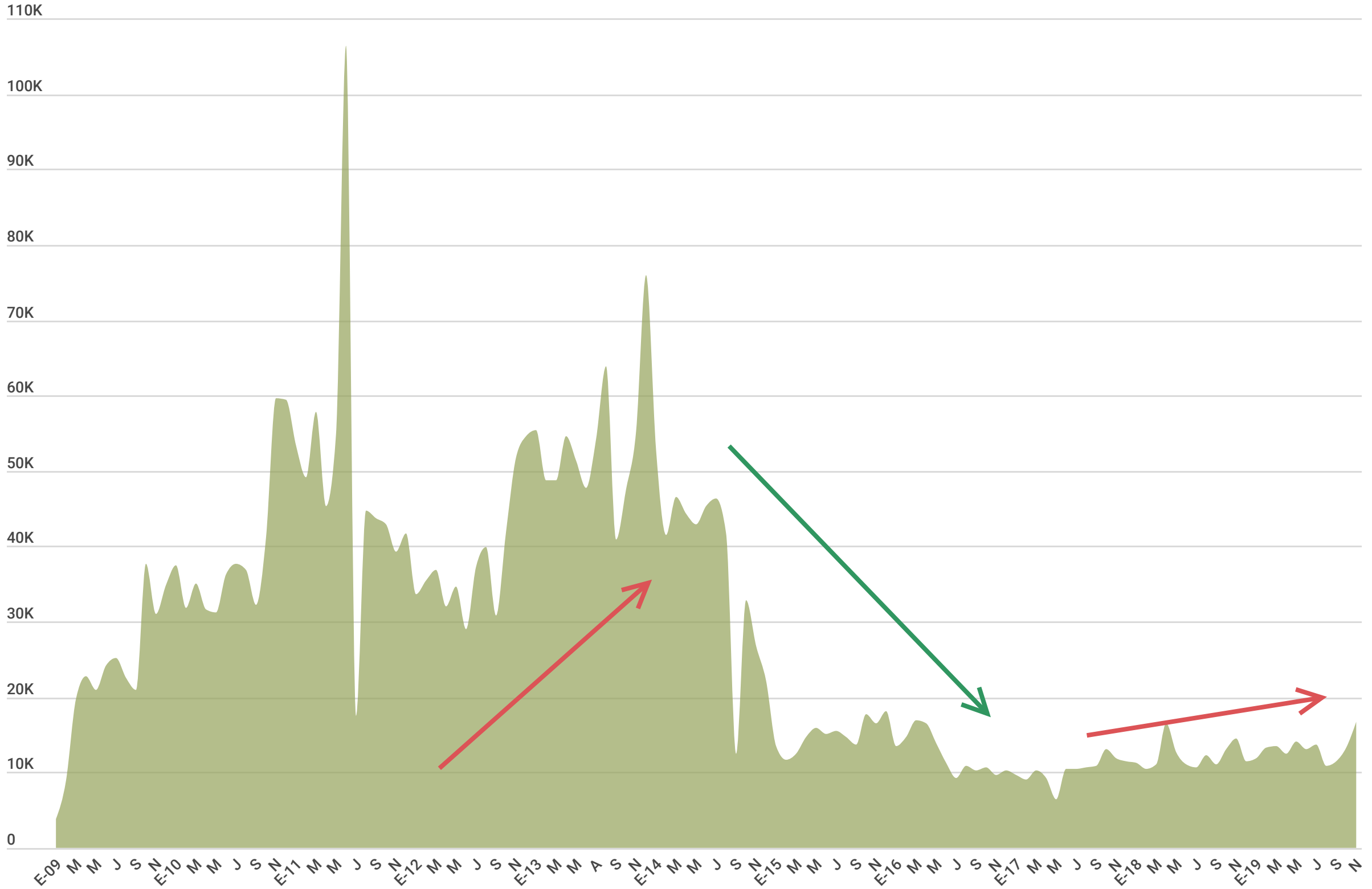
Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a noviembre de 2019

Miles de unidades



Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2019





Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2019

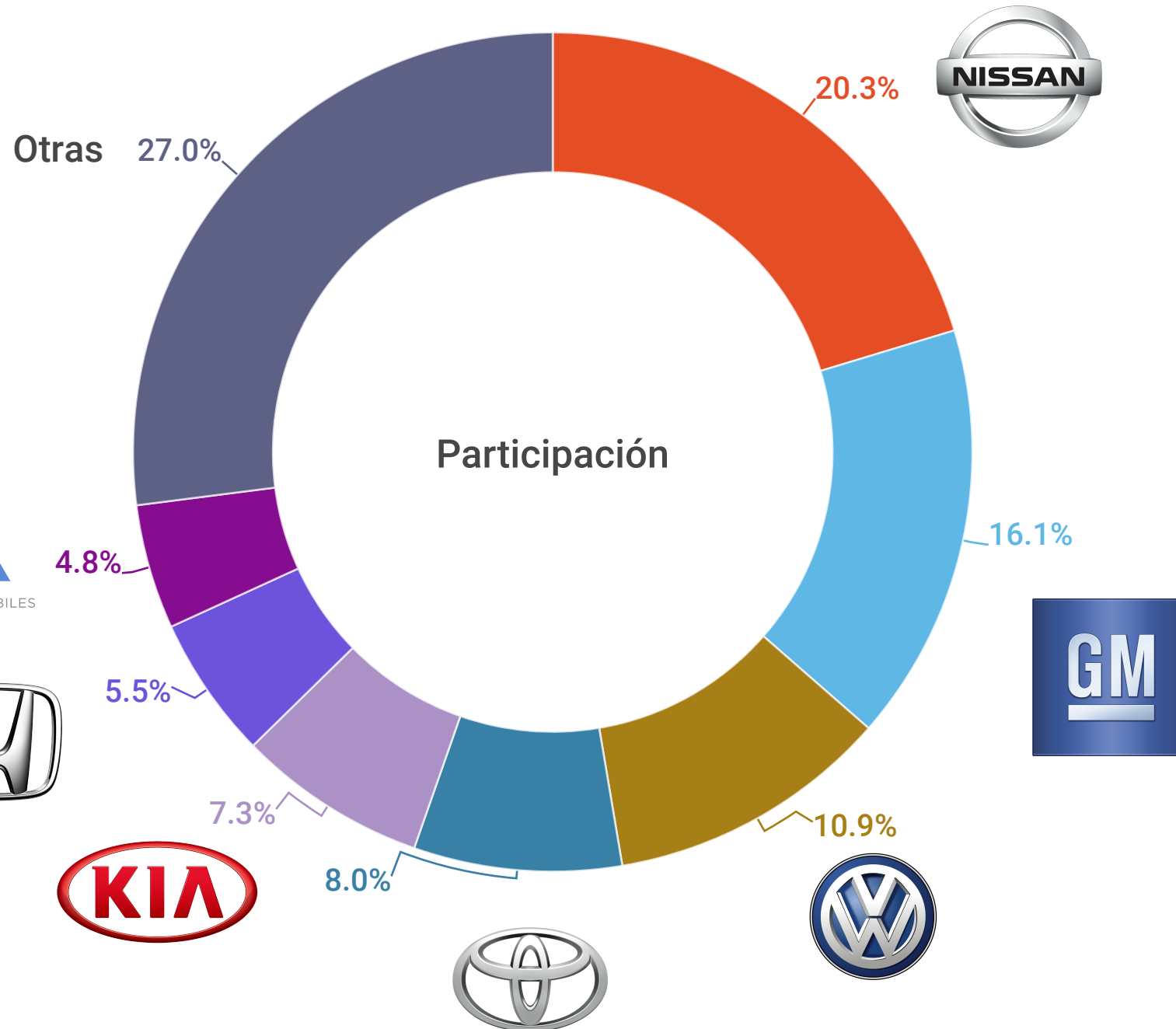
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	65,246 8.0%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,093 -7.8%	108,058 -9.6%	100,734 -12.3%	107,094 -8.9%	124,792 -7.0%	130,448 -8.3%	1,317,727 -7.7%

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero-diciembre de 2019

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

2018	2019		ENE-DIC 2018	% del total	ENE-DIC 2019	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta
1	1	NISSAN	312,034	21.9%	268,156	20.3%	-1.52%	-14.1%	-3.1%	-43,878
2	2	GENERAL MOTORS	236,069	16.5%	211,987	16.1%	-0.46%	-10.2%	-1.7%	-24,082
3	3	VOLKSWAGEN	157,064	11.0%	143,649	10.9%	-0.11%	-8.5%	-0.9%	-13,415
4	4	TOYOTA	108,761	7.6%	105,663	8.0%	0.40%	-2.8%	-0.2%	-3,098
5	5	KIA	94,234	6.6%	95,539	7.3%	0.65%	1.4%	0.1%	1,305
6	6	HONDA	83,821	5.9%	72,987	5.5%	-0.34%	-12.9%	-0.8%	-10,834
7	7	FCA MÉXICO	74,022	5.2%	63,524	4.8%	-0.37%	-14.2%	-0.7%	-10,498
● 9	● 8	MAZDA	58,112	4.1%	60,081	4.6%	0.49%	3.4%	0.1%	1,969
● 8	● 9	FORD	68,785	4.8%	57,563	4.4%	-0.45%	-16.3%	-0.8%	-11,222
10	10	HYUNDAI	50,016	3.5%	45,607	3.5%	-0.04%	-8.8%	-0.3%	-4,409
11	11	RENAULT	27,784	1.9%	32,890	2.5%	0.55%	18.4%	0.4%	5,106
12	12	SUZUKI	26,380	1.8%	31,211	2.4%	0.52%	18.3%	0.3%	4,831
● 14	● 13	SEAT	23,067	1.6%	24,314	1.8%	0.23%	5.4%	0.1%	1,247
● 13	● 14	MERCEDES BENZ	23,235	1.6%	20,572	1.6%	-0.07%	-11.5%	-0.2%	-2,663
15	15	BMW	18,501	1.3%	17,815	1.4%	0.06%	-3.7%	0.0%	-686
● 17	● 16	MITSUBISHI	14,061	1.0%	15,738	1.2%	0.21%	11.9%	0.1%	1,677
● 16	● 17	AUDI	14,781	1.0%	12,309	0.9%	-0.10%	-16.7%	-0.2%	-2,472
18	18	PEUGEOT	9,576	0.7%	10,801	0.8%	0.15%	12.8%	0.1%	1,225
19	19	MINI	6,589	0.5%	5,830	0.4%	-0.02%	-11.5%	-0.1%	-759
20	20	JAC	2,756	0.2%	4,505	0.3%	0.15%	63.5%	0.1%	1,749
● 23	● 21	BAIC	2,033	0.1%	3,230	0.2%	0.10%	58.9%	0.1%	1,197
● 24	● 22	VOLVO	1,940	0.1%	2,391	0.2%	0.045%	23.2%	0.03%	451
● 26	● 23	ISUZU	1,739	0.1%	1,938	0.1%	0.03%	11.4%	0.014%	199
● 21	● 24	ACURA	2,156	0.2%	1,809	0.1%	-0.01%	-16.1%	-0.02%	-347
25	25	LINCOLN	1,908	0.1%	1,694	0.1%	-0.005%	-11.2%	-0.01%	-214
● 28	● 26	LAND ROVER	1,403	0.1%	1,483	0.1%	0.014%	5.7%	0.0%	80
27	27	PORSCHE	1,486	0.1%	1,406	0.1%	0.003%	-5.4%	-0.01%	-80
● 22	● 28	INFINITI	2,089	0.1%	1,402	0.1%	-0.040%	-32.9%	-0.05%	-687
29	29	SUBARU	1,184	0.1%	1,287	0.1%	0.015%	8.7%	0.007%	103
● 31	● 30	JAGUAR	339	0.0%	303	0.0%	0.00%	-10.6%	0.0%	-36
● 30	● 31	SMART	992	0.1%	30	0.0%	-0.0672%	-97.0%	-0.1%	-962
32	32	BENTLEY	9	0.0%	13	0.0%	0.0004%	44.4%	0.0003%	4
Total			1,426,926	100%	1,317,727	100%		-7.7%	-7.7%	

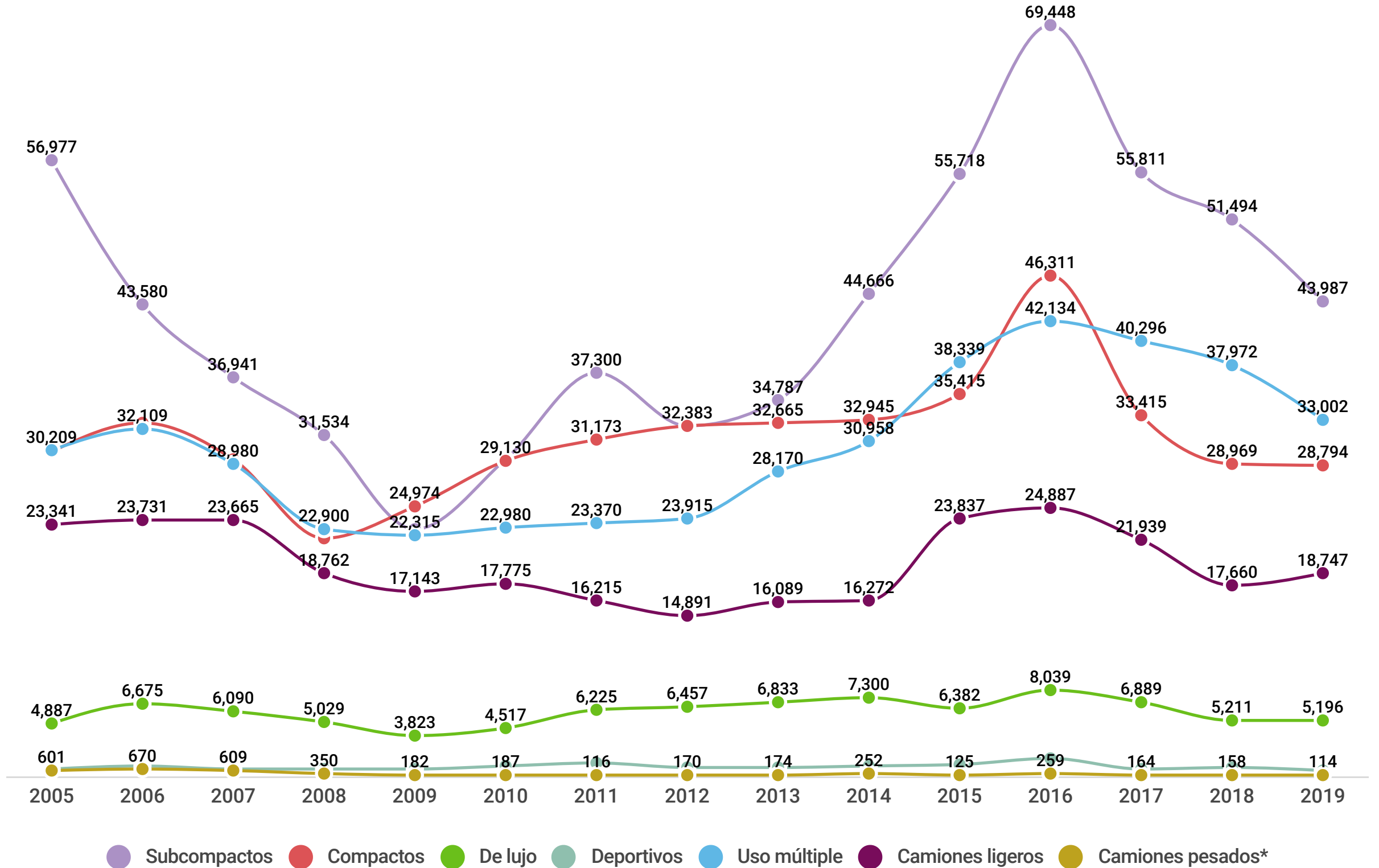
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	DICIEMBRE 2018	% del total	DICIEMBRE 2019	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta
NISSAN	29,602	20.8%	26,271	20.1%	-11.3%	-2.34%	-3,331
GENERAL MOTORS	29,117	20.5%	23,997	18.4%	-17.6%	-3.60%	-5,120
VOLKSWAGEN	13,795	9.7%	14,607	11.2%	5.9%	0.57%	812
TOYOTA	12,535	8.8%	11,321	8.7%	-9.7%	-0.85%	-1,214
KIA	8,317	5.8%	8,319	6.4%	0.02%	0.001%	2
HONDA	8,926	6.3%	6,669	5.1%	-25.3%	-1.59%	-2,257
MAZDA	6,055	4.3%	5,906	4.5%	-2.5%	-0.10%	-149
FCA MÉXICO	6,111	4.3%	5,629	4.3%	-7.9%	-0.34%	-482
FORD	5,902	4.1%	4,758	3.6%	-19.4%	-0.80%	-1,144
HYUNDAI	4,491	3.2%	4,657	3.6%	3.7%	0.12%	166
RENAULT	2,732	1.9%	3,631	2.8%	32.9%	0.63%	899
SUZUKI	2,845	2.0%	2,752	2.1%	-3.3%	-0.07%	-93
MERCEDES BENZ	2,457	1.7%	2,020	1.5%	-17.8%	-0.31%	-437
SEAT	1,806	1.3%	2,016	1.5%	11.6%	0.15%	210
MITSUBISHI	1,277	0.9%	1,583	1.2%	24.0%	0.22%	306
AUDI	1,520	1.1%	1,456	1.1%	-4.2%	-0.04%	-64
BMW	1,364	1.0%	1392	1.1%	2.1%	0.02%	28
PEUGEOT	743	0.5%	823	0.6%	10.8%	0.06%	80
MINI	603	0.4%	545	0.4%	-9.6%	-0.04%	-58
JAC	321	0.2%	521	0.4%	62.3%	0.14%	200
VOLVO	151	0.1%	251	0.2%	66.2%	0.07%	100
BAIC	315	0.2%	220	0.2%	-30.2%	-0.07%	-95
ISUZU	197	0.1%	202	0.2%	2.5%	0.004%	5
LINCOLN	190	0.1%	197	0.2%	3.7%	0.005%	7
LAND ROVER	135	0.1%	157	0.1%	16.3%	0.02%	22
ACURA	266	0.2%	149	0.1%	-44.0%	-0.08%	-117
PORSCHE	146	0.1%	137	0.1%	-6.2%	-0.01%	-9
SUBARU	113	0.1%	136	0.1%	20.4%	0.02%	23
INFINITI	180	0.1%	106	0.1%	-41.1%	-0.05%	-74
JAGUAR	32	-	17	-	-46.9%	-0.01%	-15
BENTLEY	4	0.003%	3	0.002%	-	-	-1
SMART	36	0.03%	0	-	-100.0%	-0.03%	-36
Total	142,284	100.0%	130,448	100.0%	-8.3%	-8.3%	



Vehículos comercializados en diciembre de 2005 a 2019

(unidades)

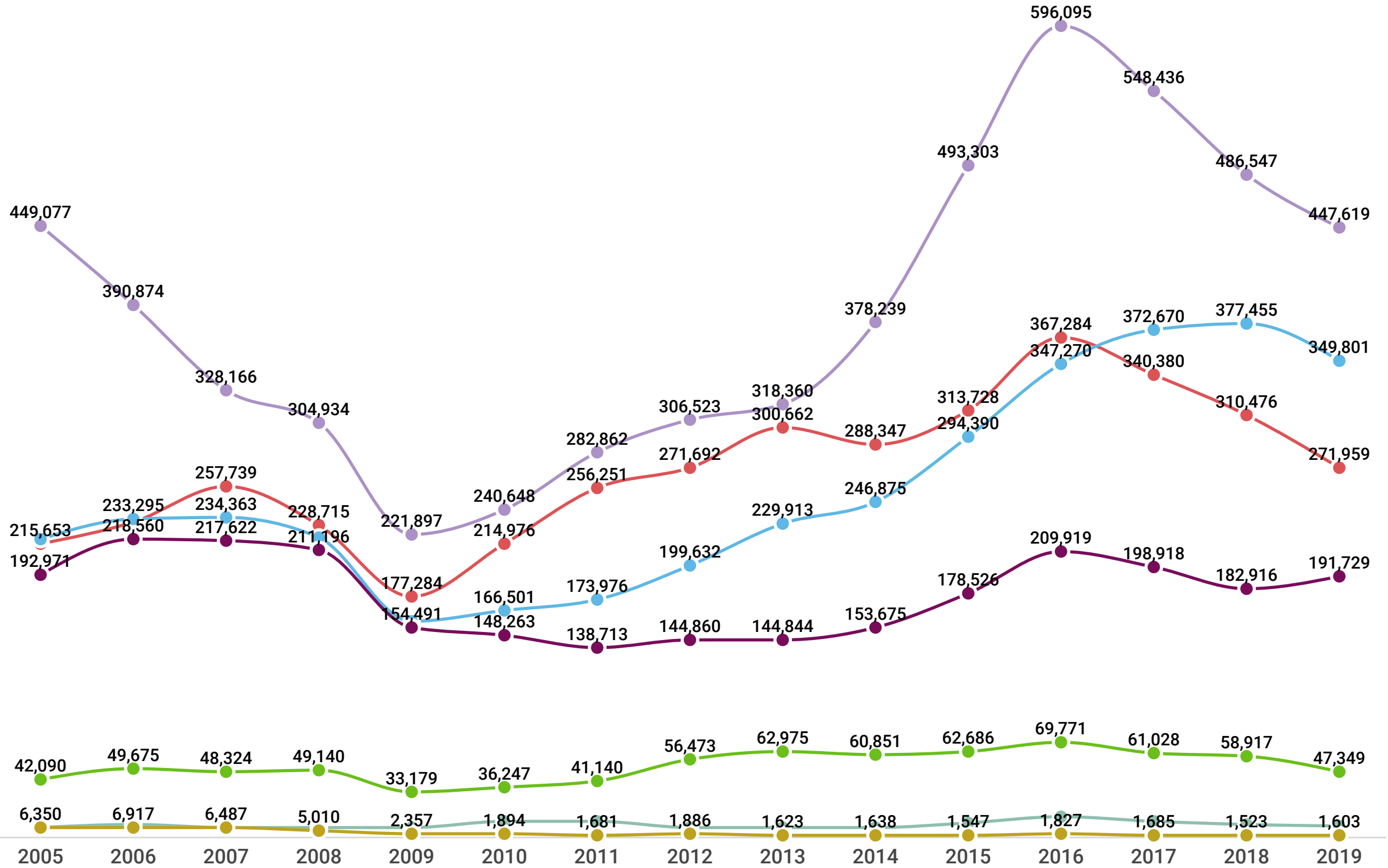


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Vehículos comercializados de enero a diciembre de 2005 a 2019

(unidades)



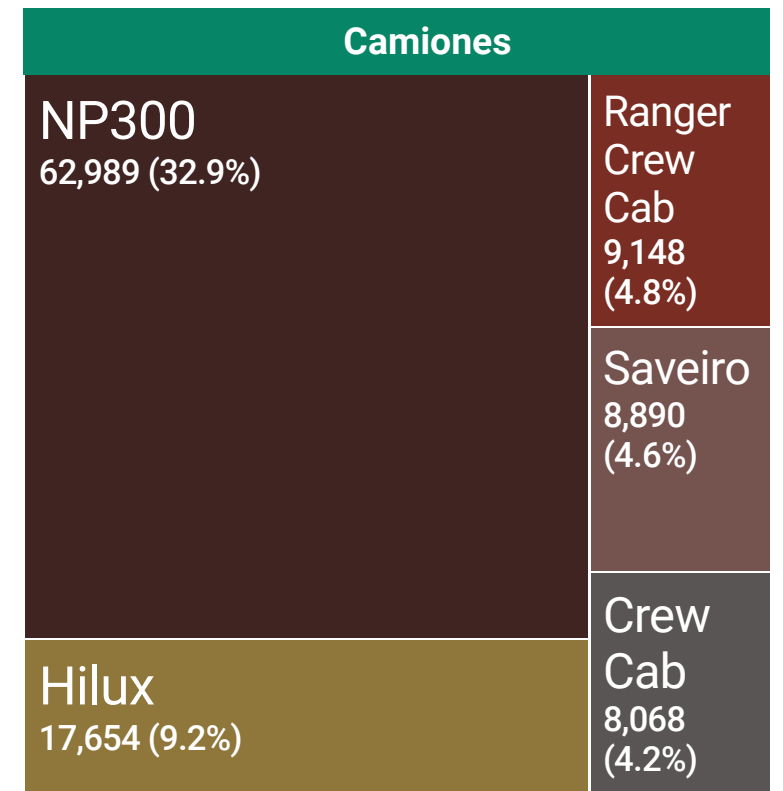
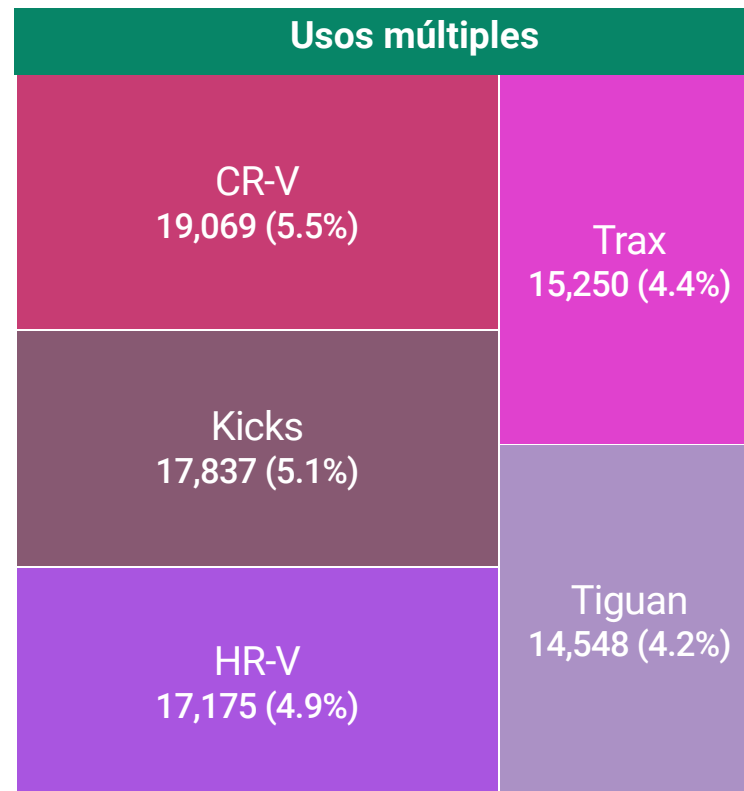
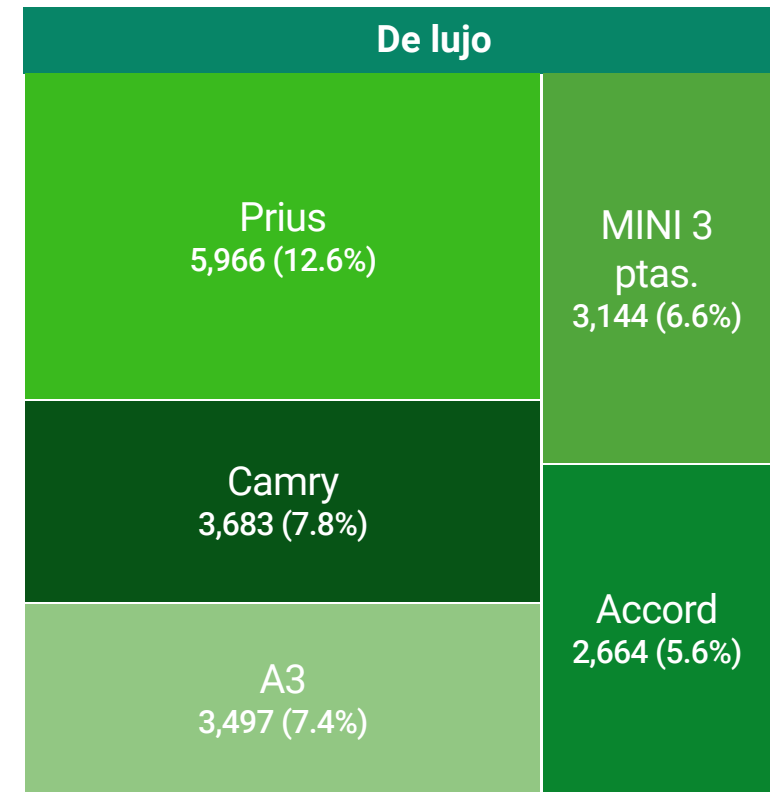
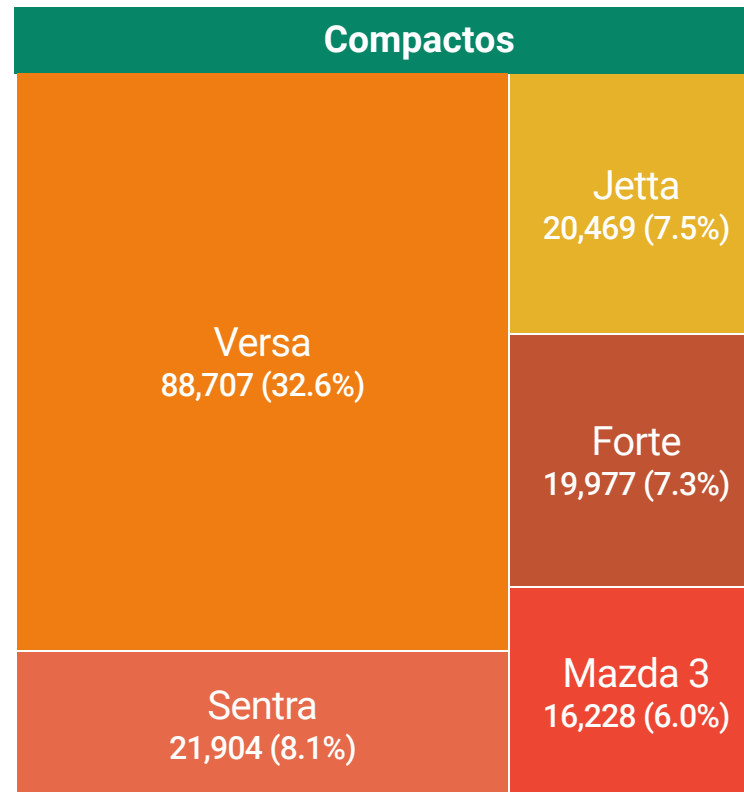
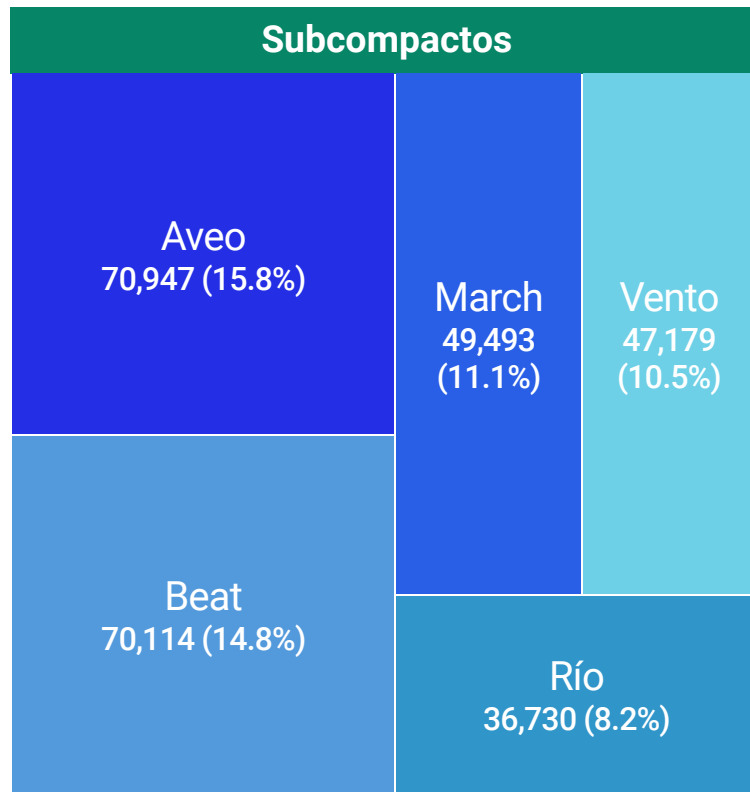
● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Uso múltiple
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

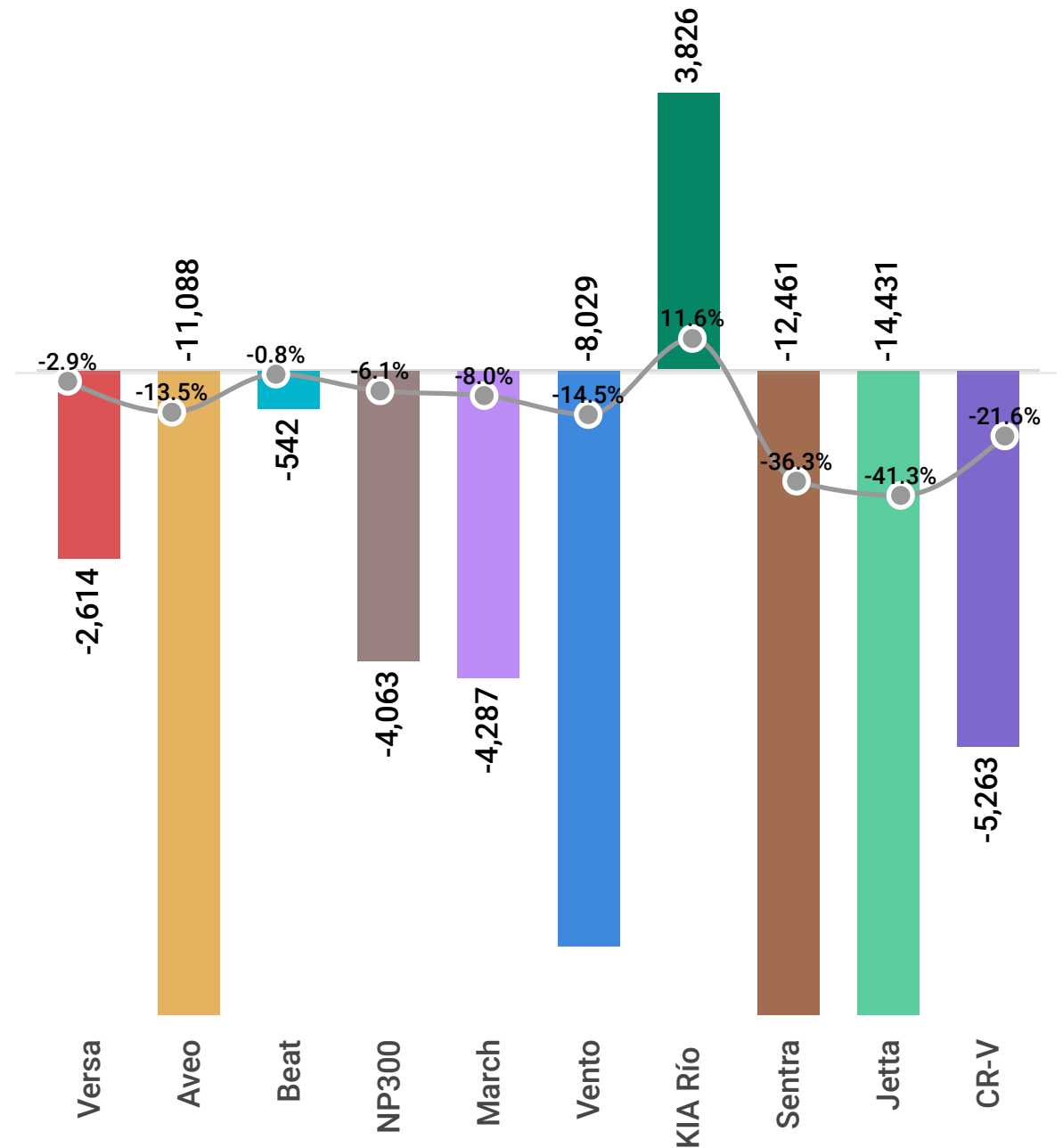
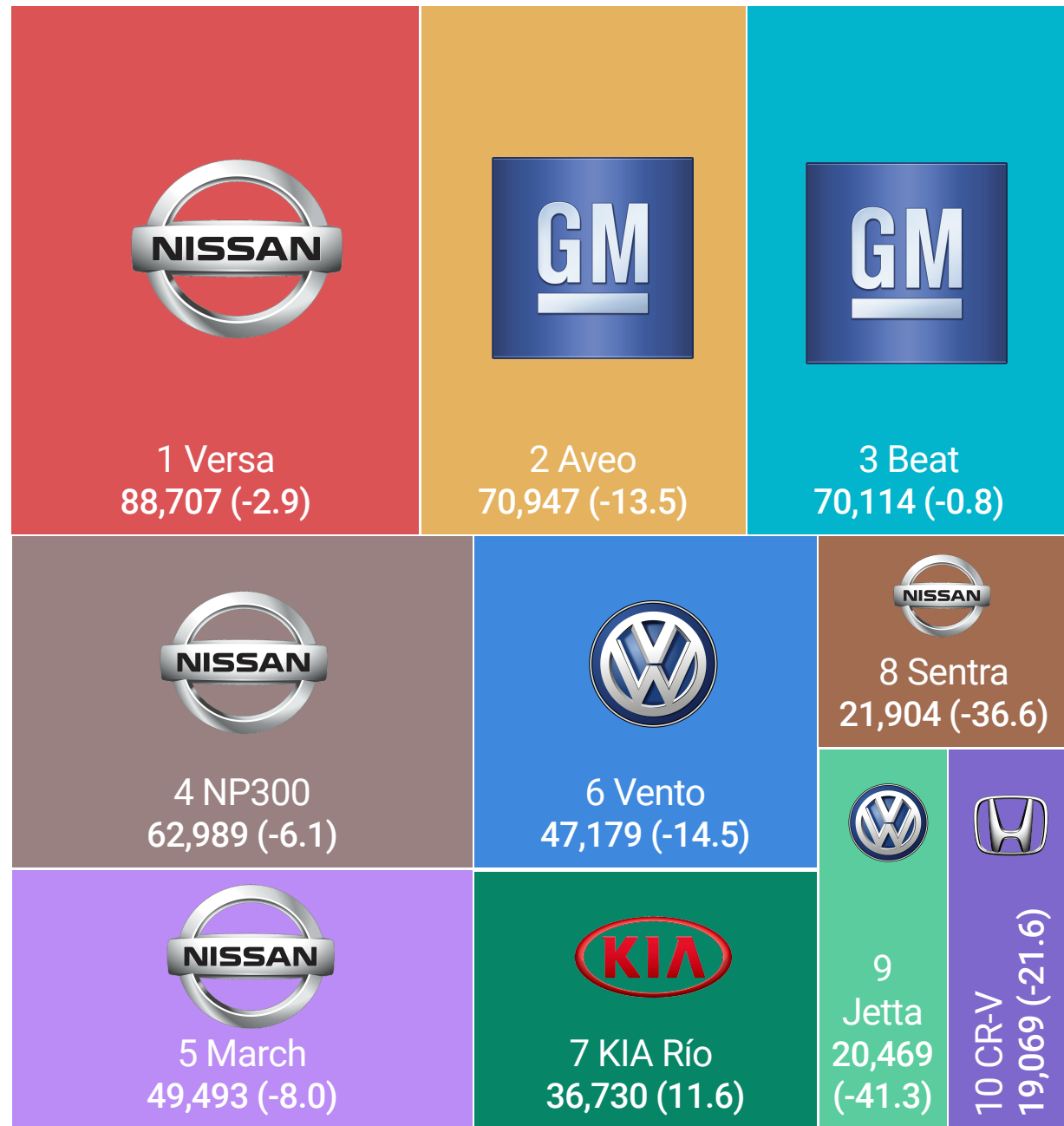
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Top 5 de Ventas por segmento enero-diciembre de 2019



Los diez modelos más vendidos



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-diciembre de 2019 acumularon 487 mil 601 unidades, lo que significa una cobertura de 37.0% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

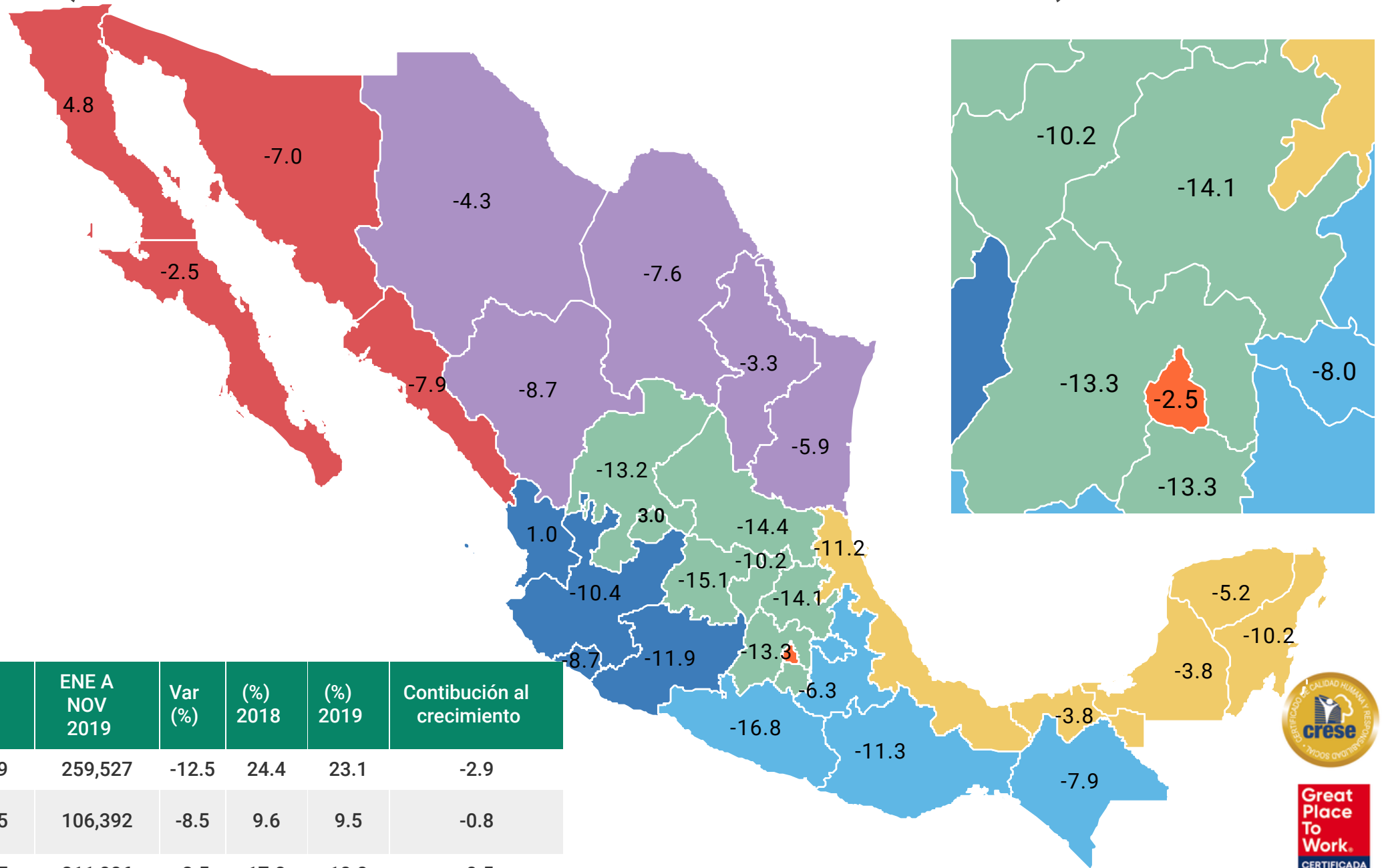
Nissan coloca nuevamente cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos, KIA uno y Honda uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Compradores por región

(Variación % Enero-Noviembre 2019 – Enero-Noviembre 2018)



Región	ENE A NOV 2018	ENE A NOV 2019	Var (%)	(%) 2018	(%) 2019	Contribución al crecimiento
CENTRO	296,529	259,527	-12.5	24.4	23.1	-2.9
GOLFO PENINSULAR	116,215	106,392	-8.5	9.6	9.5	-0.8
METROPOLITANA	216,527	211,086	-2.5	17.8	18.8	-0.5
NOROESTE	99,948	96,453	-3.5	8.2	8.6	-0.3
NORTE	210,655	200,530	-4.8	17.3	17.8	-0.9
OCCIDENTE	141,237	127,198	-9.9	11.6	11.3	-1.1
SUR	135,015	122,862	-9.0	11.1	10.9	-1.0
TOTAL	1,216,126	1,124,048	-7.6	100.0	100.0	-7.6



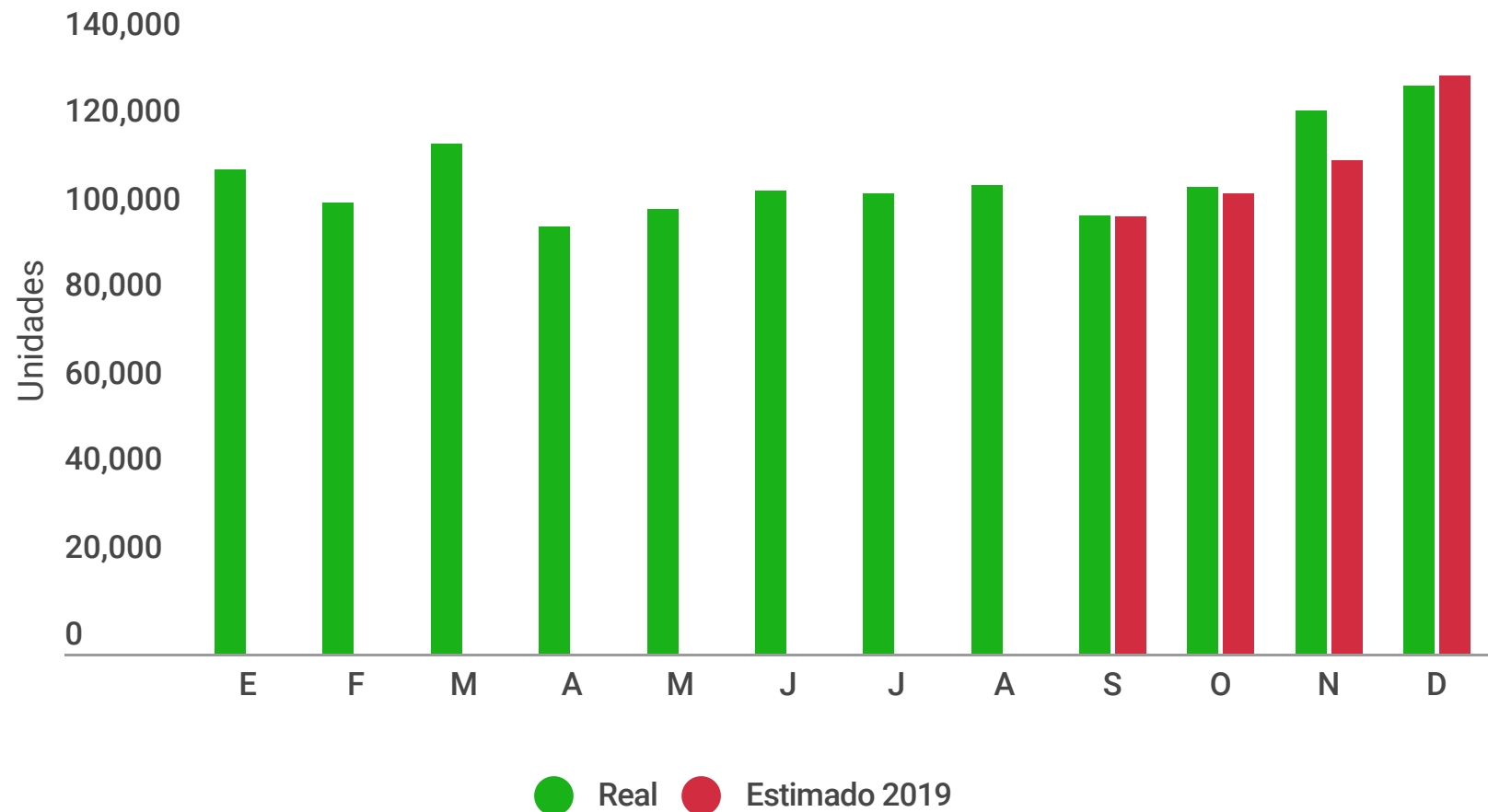
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-diciembre de 2019 fue de 1 millón 317 mil 727 unidades. La estimación de AMDA para este lapso fue menor al dato observado en un 1.0%.

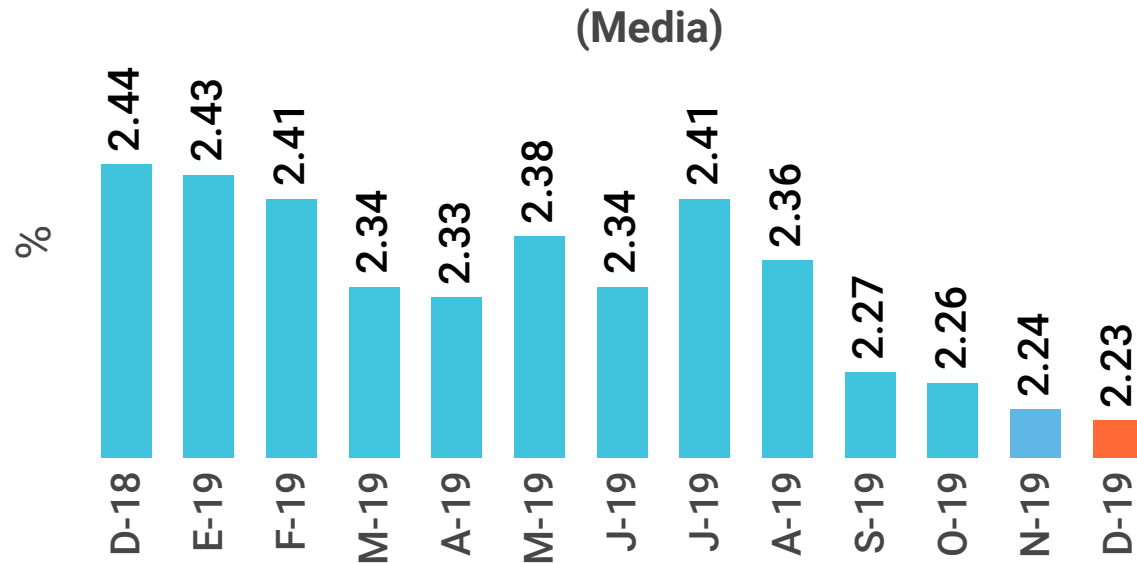
	Diciembre	Variación %	Enero-Diciembre	Variación %
Pronóstico 2019	132,762	1.8%	1,304,289	-1.0%
Real	130,448		1,317,727	

Pronóstico para 2020

1 millón 272 mil unidades

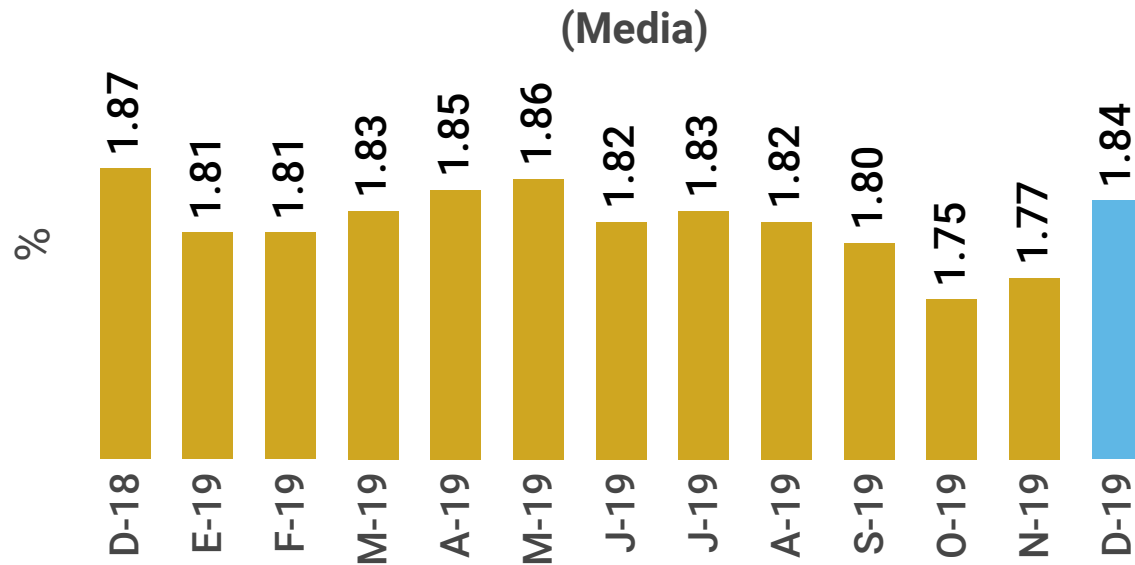


Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019



La expectativa de diciembre para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 es 0.01 puntos porcentuales menor al mes anterior, disminuyendo a 2.23%.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020

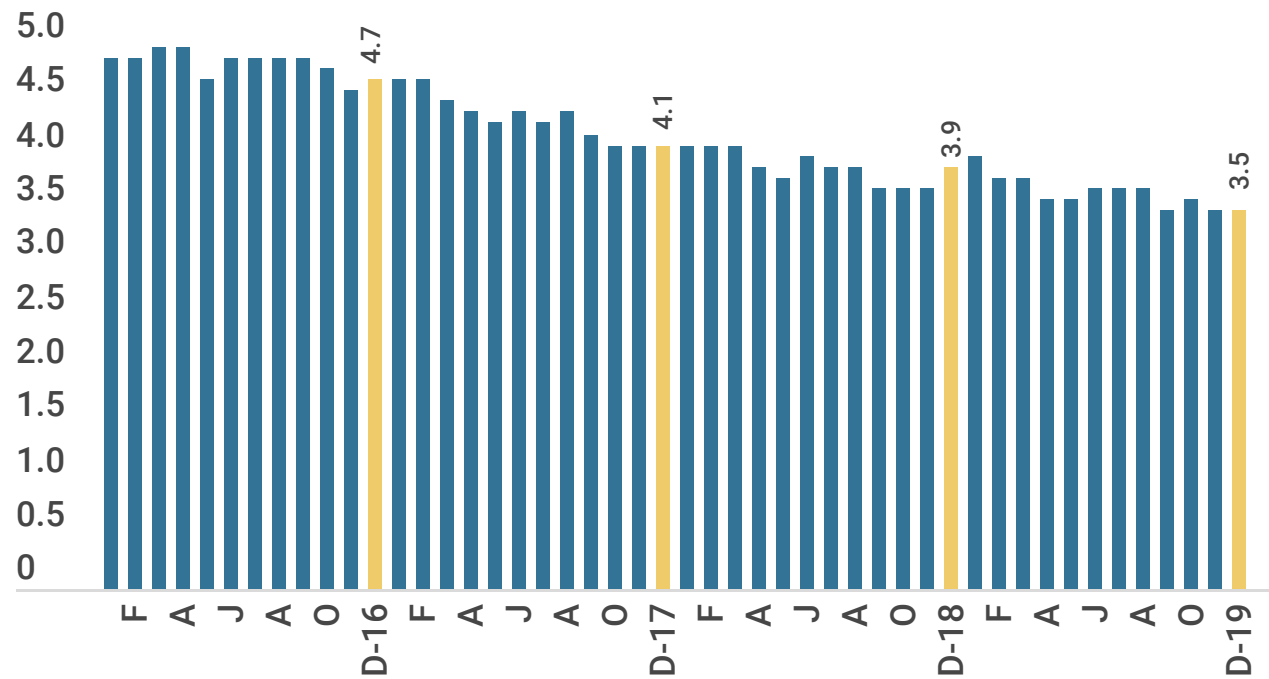


La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 creció 0.07 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.84%.

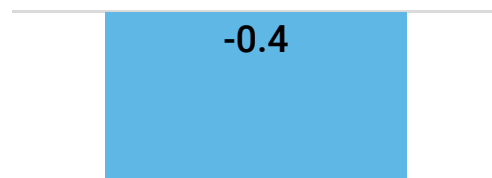


Desempleo en Estados Unidos

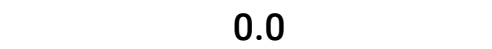
Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de diciembre se mantuvo igual respecto al mes anterior, colocándose nuevamente en 3.5.



Variación % anual Dic 19-Dic 18








Variación % mensual Dic19-Nov19

La tasa de desempleo en Estados Unidos disminuyó -0.4 puntos con respecto al mismo mes del año anterior.

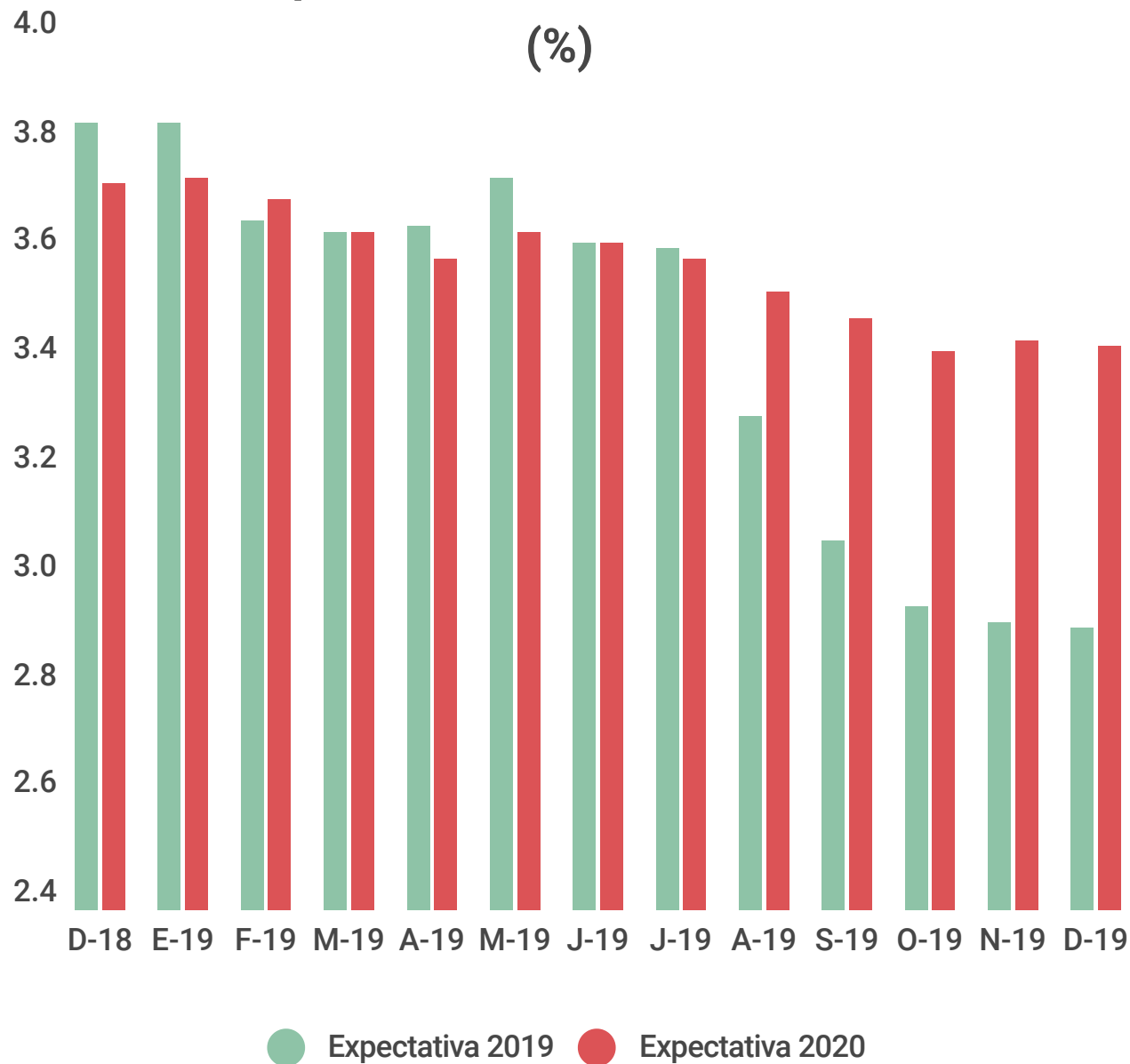


Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países							
		Diciembre			Enero - Diciembre		
		2019	2018	Variación %	2019	2018	Variación %
	Estados Unidos	1,533,555	1,627,481	● -5.8	17,047,725	17,274,243	● -1.3
	Italia	140,075	124,535	12.5	1,916,320	1,910,701	0.3
	Canadá	109,584	114,289	● -4.1	1,914,357	1,984,992	● -3.6
	México	130,448	142,284	● -8.3	1,317,727	1,426,926	● -7.7
	Argentina	20,153	27,033	● -25.5	440,330	772,588	● -43.0



Expectativa de inflación anual (%)

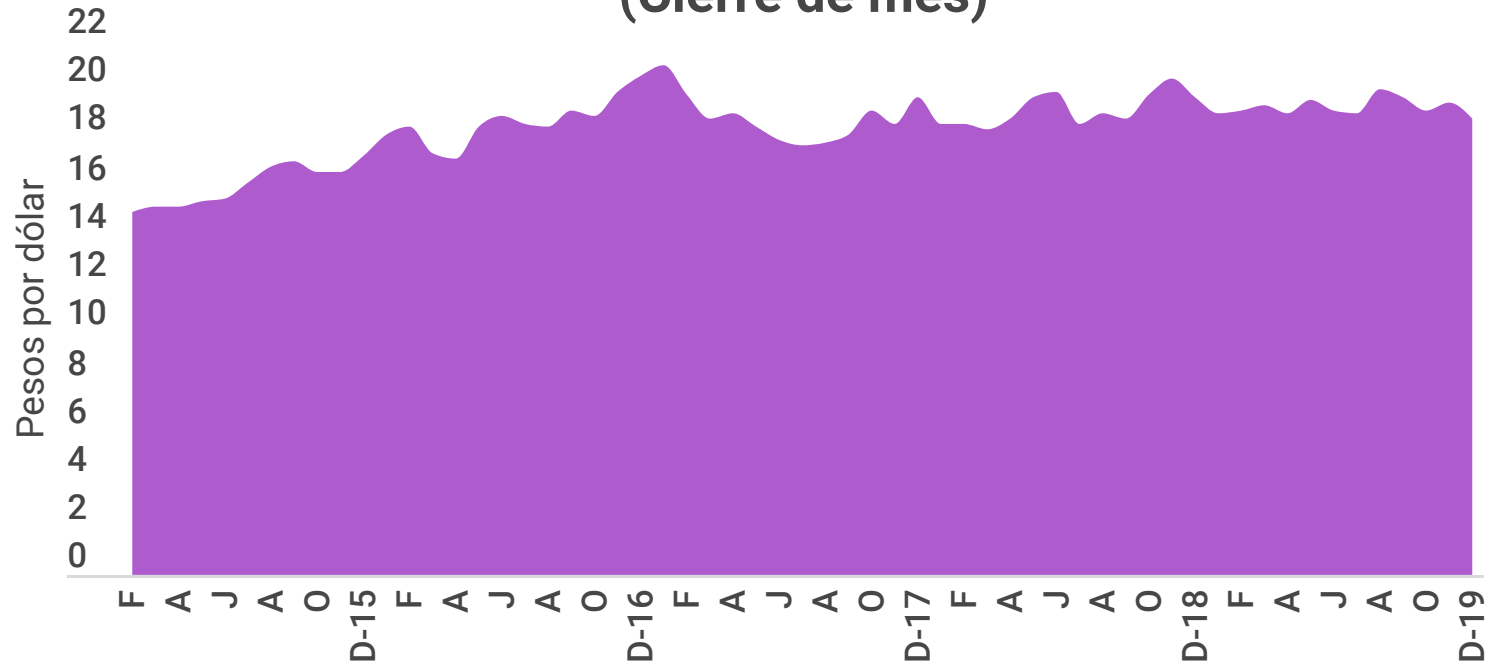


La expectativa de inflación a diciembre 2019 está dentro de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que se mantiene en 2.92 puntos porcentuales.



Cetes y Tipo de Cambio

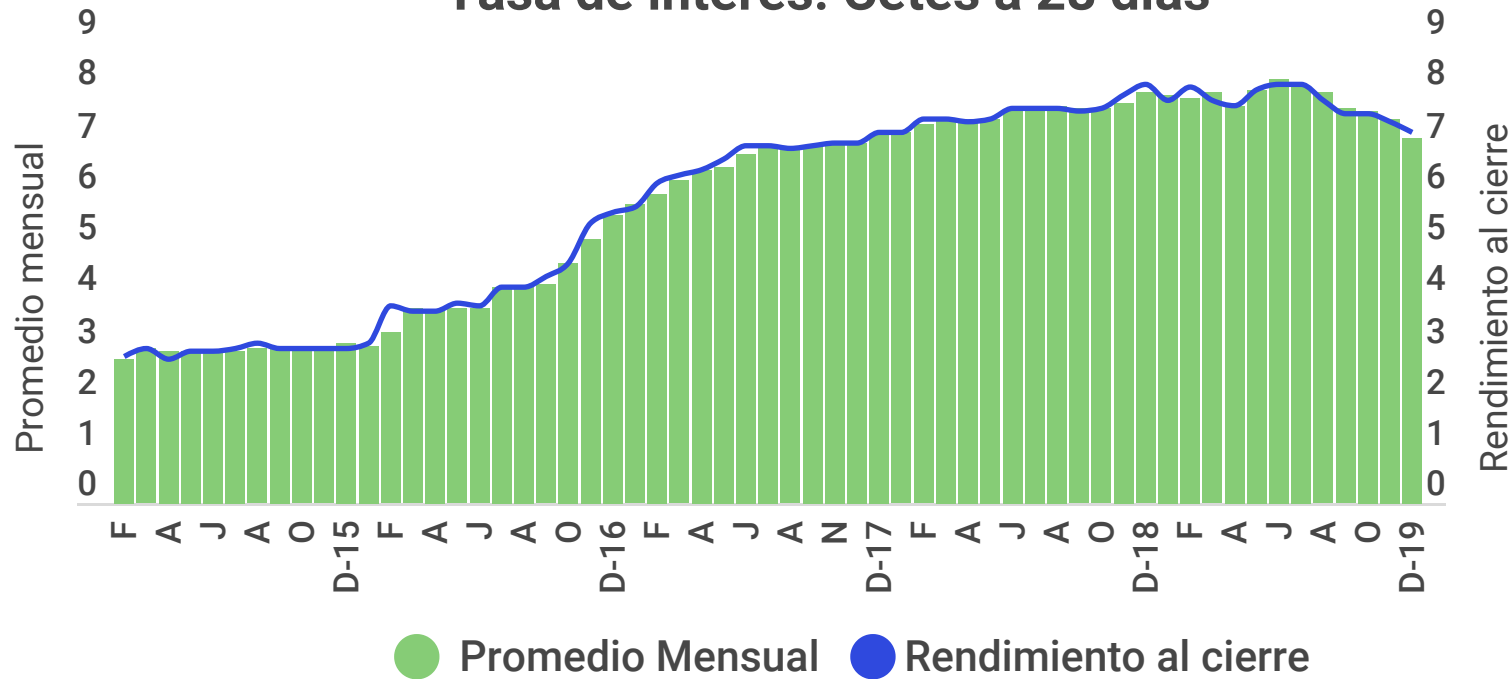
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en diciembre, que para el cierre de 2019 el Tipo de Cambio se sitúe en 19.55 pesos por dólar, mientras que para 2020 la expectativa de cierre es de 20.10 pesos por dólar.

[Banxico 04/01/2020]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



En diciembre 2019 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 7.25 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 7.12.

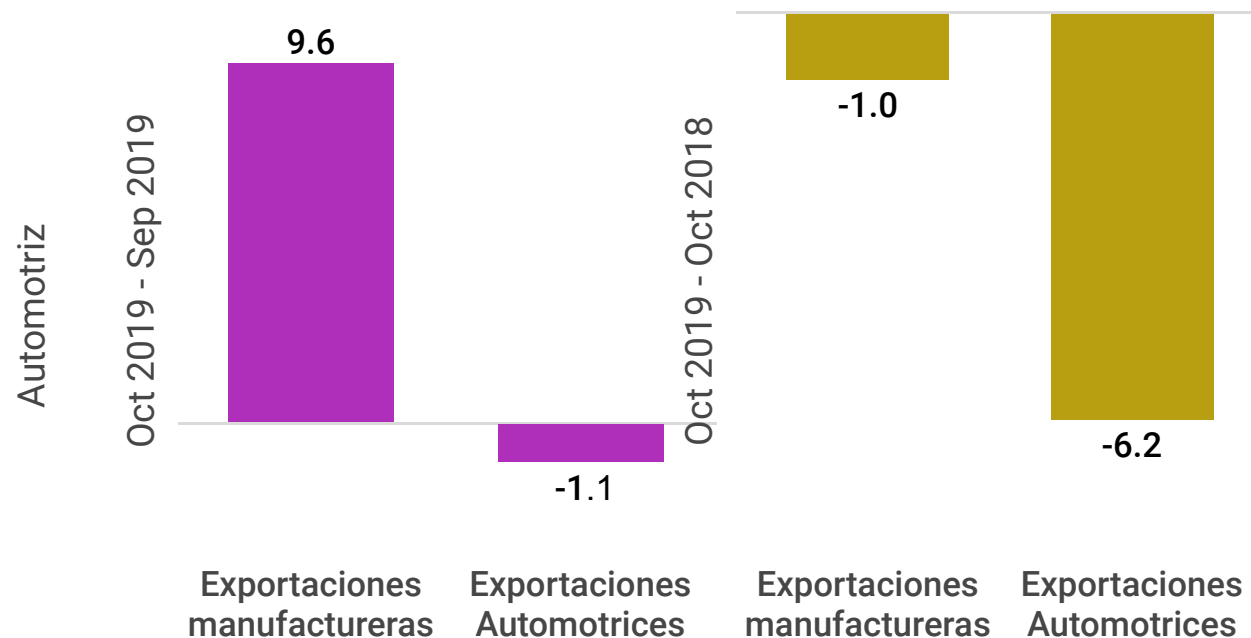
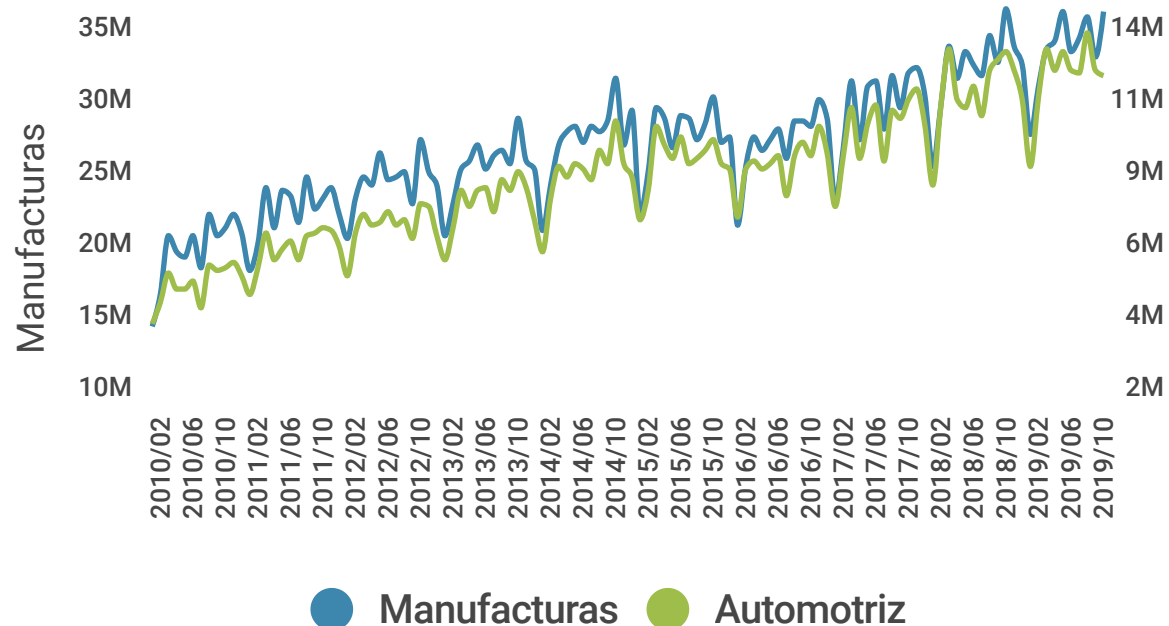
[Banxico 04/01/2020]



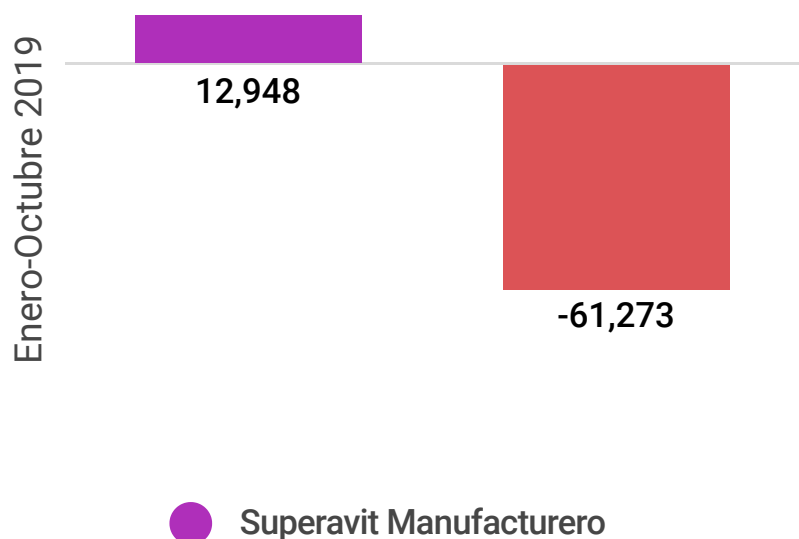


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El superávit del sector manufacturero del periodo enero-octubre de 2019 fue de 12 mil 948 millones. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 74 mil 222 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 61 mil 273 millones de dólares.





Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

Al 27 de diciembre de 2019:

180.74 Miles de millones de dólares

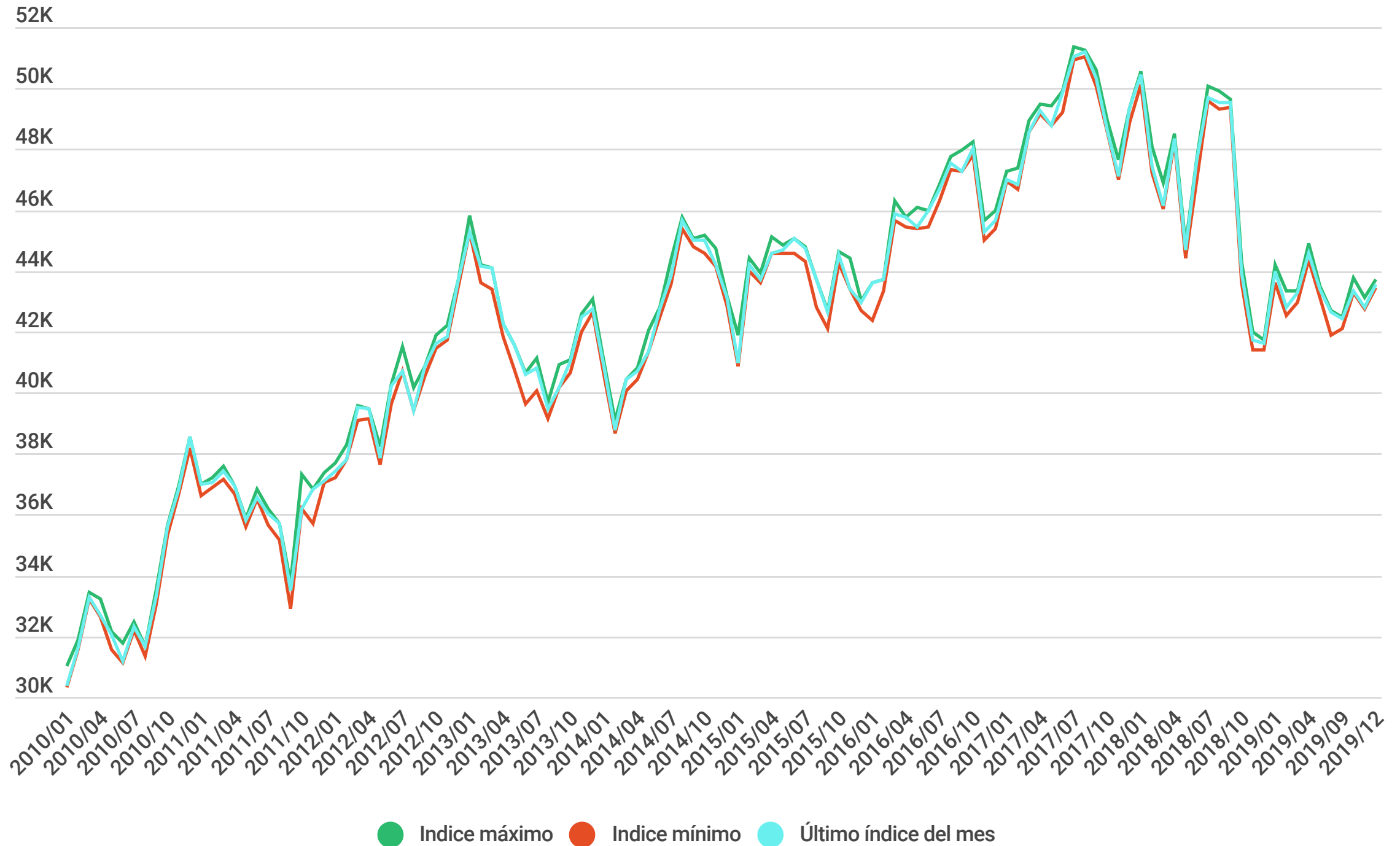


4/3/11 6/5/11 8/7/11 9/9/11 11/11/11 1/13/12 3/16/12 5/18/12 7/20/12 9/21/12 11/23/12 1/25/13 3/27/13 5/31/13 2/8/13 4/10/13 6/12/13 7/2/14 11/4/14 6/13/14 8/15/14 10/17/14 12/19/14 2/20/15 4/24/15 6/26/15 8/28/15 10/30/15 12/31/15 4/3/16 6/5/16 8/7/16 9/9/16 11/11/16 1/13/17 3/17/17 5/19/17 7/21/17 9/22/17 11/24/17 1/26/18 3/28/18 1/6/18 3/8/18 5/10/18 7/12/18 8/2/19 28/06/19 27/09/19 27/12/19



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78

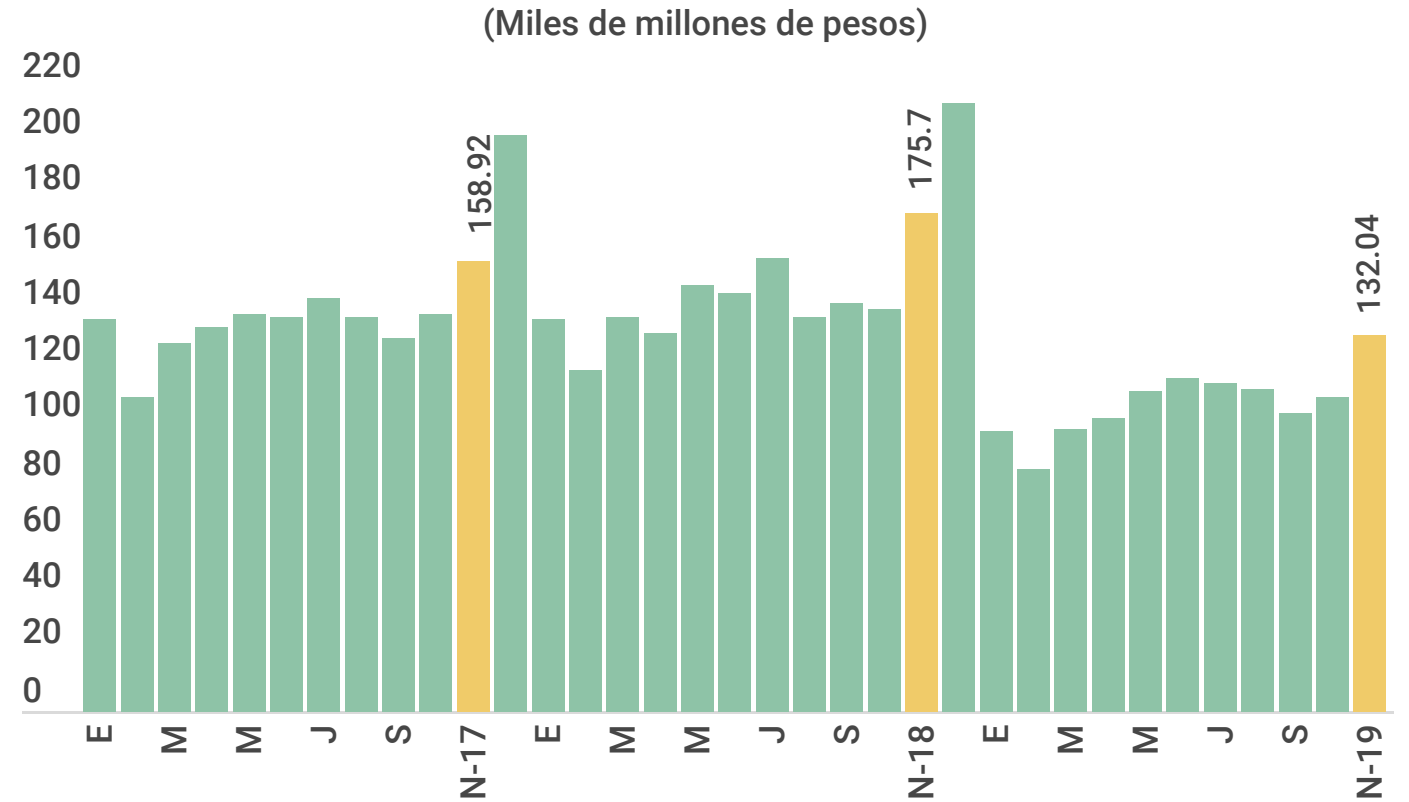
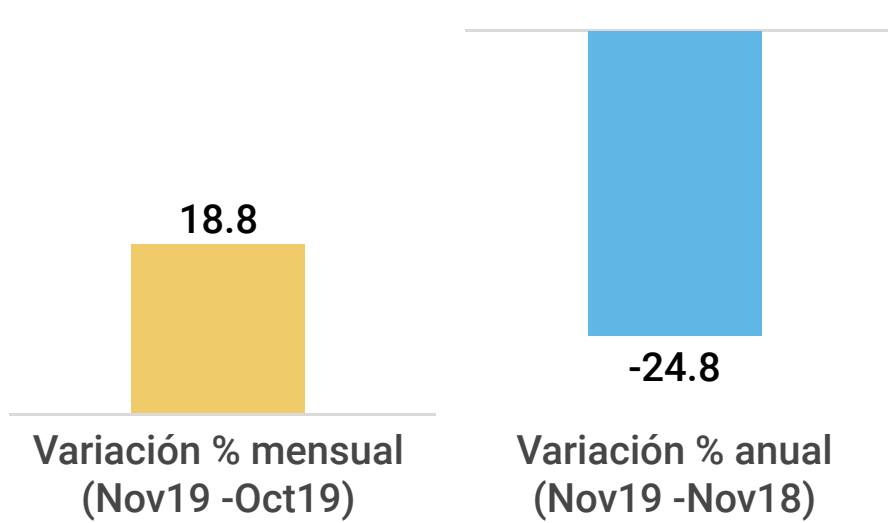




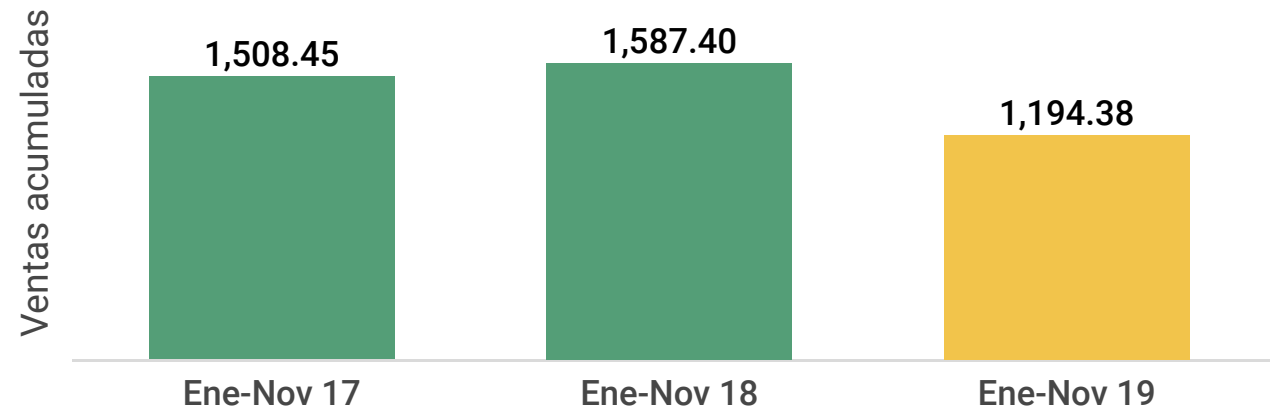
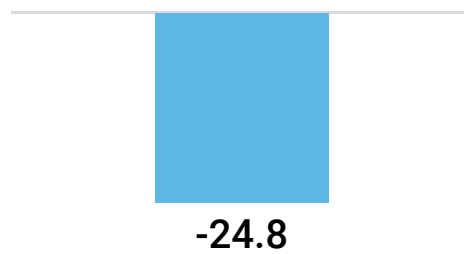
Ventas mensuales ANTAD

Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales
(pesos constantes 2018=100)

Las ventas en el mes de noviembre 2019 fueron de \$132.04 mil millones de pesos.



Las ventas acumuladas al onceavo mes de 2019 ascendieron a \$1,194.4 miles de millones de pesos.

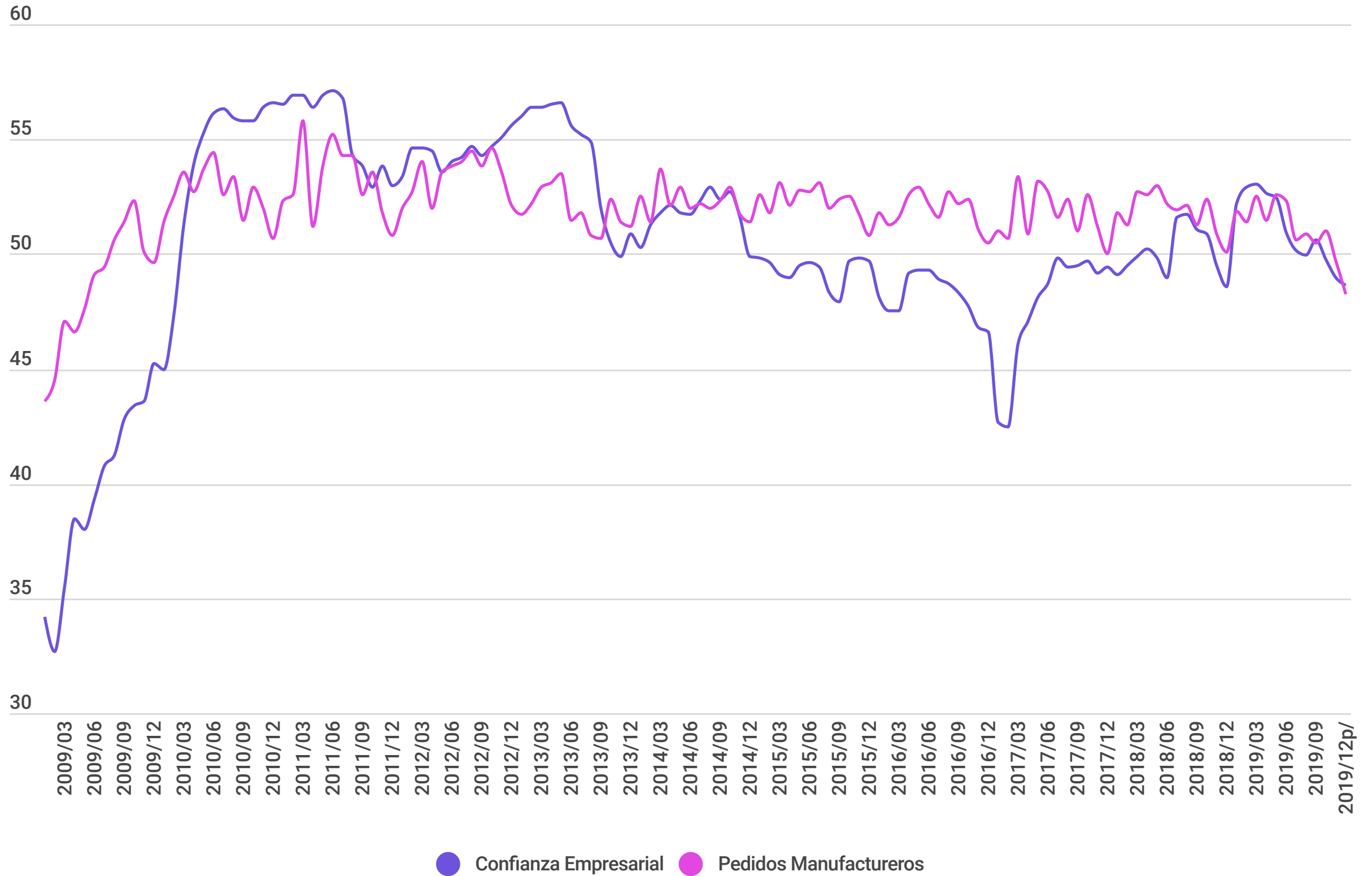


Fuente: Elaboración con información de ANTAD



Indicadores del productor manufacturero

Puntos



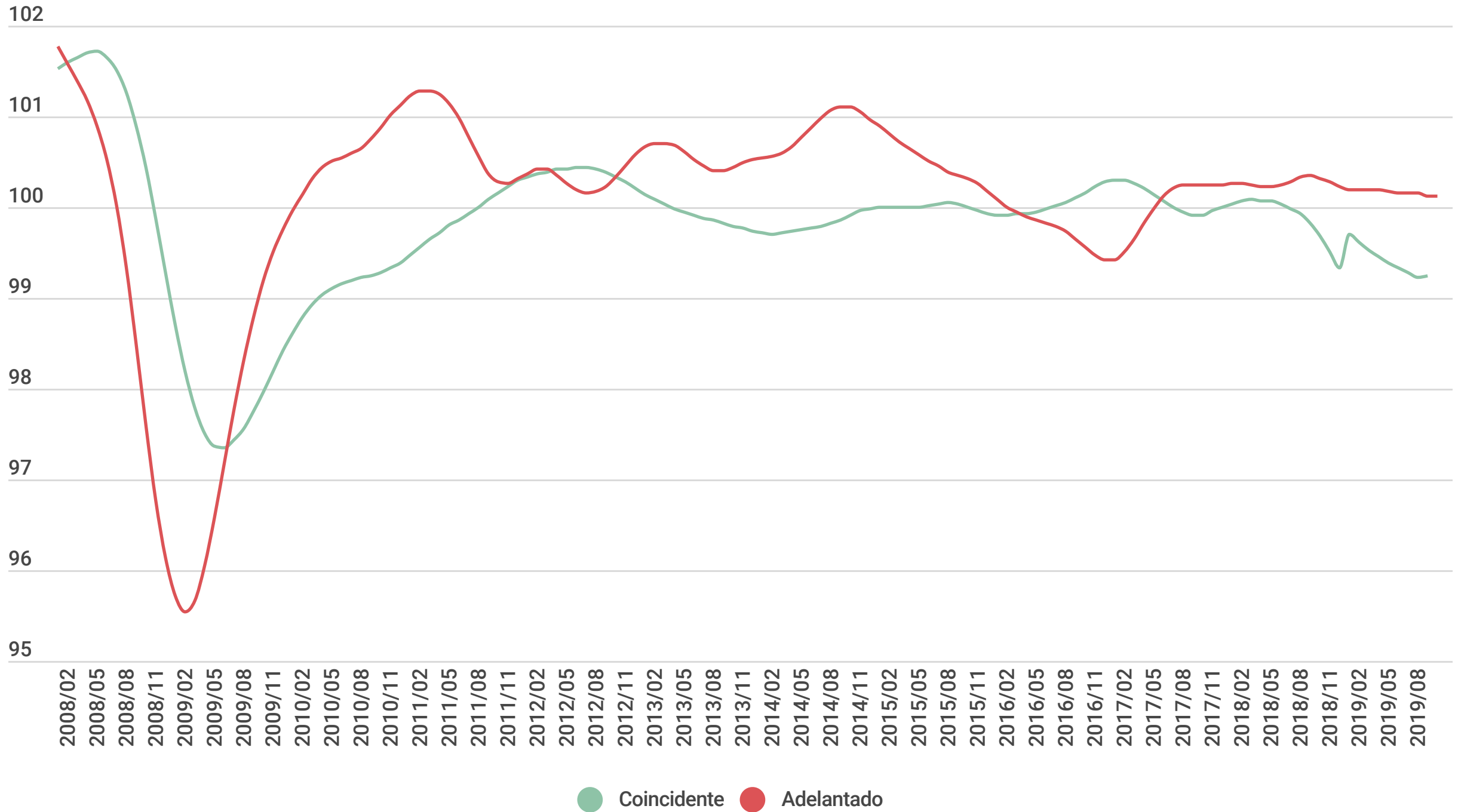
Fuente: INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



El dato del indicador adelantado en octubre de 2019 registró una disminución de -0.23 puntos respecto al mismo mes de 2018.

Fuente: INEGI.
Datos a Octubre 2019