



Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Septiembre 2018





Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Septiembre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Septiembre		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	405	300	35.0	2,549	2,427	5.0
Clase 6	232	171	35.7	1,357	1,236	9.8
Clase 7	102	18	466.7	714	781	-8.6
Clase 8	849	789	7.6	6,009	7,183	-16.3
Tractocamiones Quinta Rueda	1,263	1,259	0.3	11,088	11,252	-1.5

Total Carga

	2,851	2,537	12.4	21,717	22,879	-5.1
--	-------	-------	------	--------	--------	------

PASAJE

Clase 5 y 6	70	72	-2.8	762	847	-10.0
Clase 7	596	382	56.0	4,213	3,406	23.7
Clase 8	78	126	-38.1	831	852	-2.5
Autobuses Foráneos	142	165	-13.9	1,016	1,187	-14.4

Total Pasaje

	886	745	18.9	6,822	6,292	8.4
--	-----	-----	------	-------	-------	-----

Total General

	3,737	3,282	13.9	28,539	29,171	-2.2
--	-------	-------	------	--------	--------	------

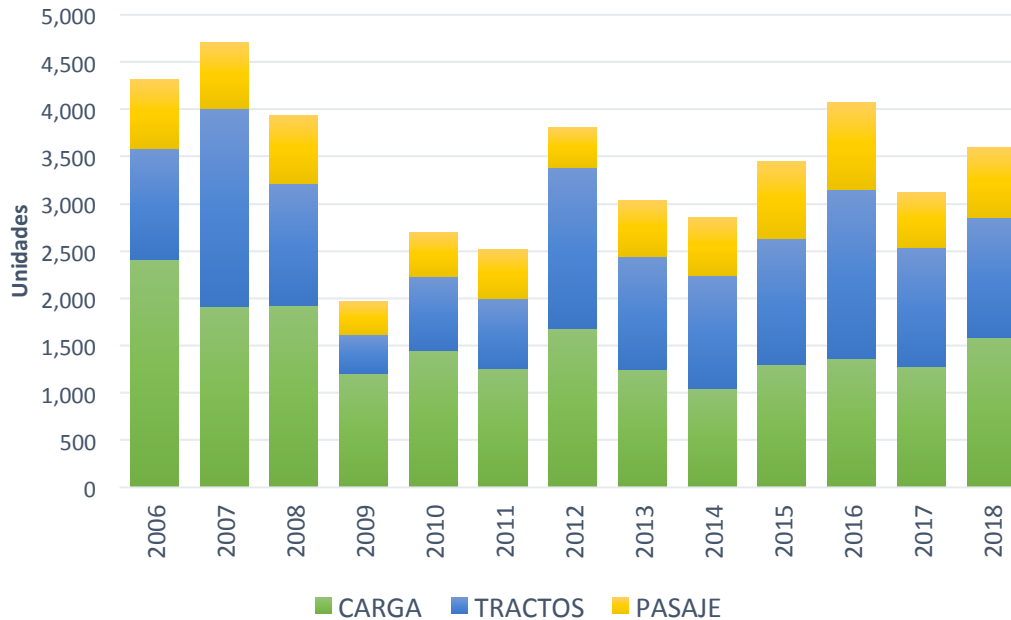
Fuente: ANPACT





Comercialización al mayoreo mensual

SEPTIEMBRE



En septiembre de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 44% carga, 35% tractos y 21% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **15.3%**
- Cambio respecto a 2016: **-11.7%**
- Cambio respecto a 2015: **4.2%**
- Cambio respecto a 2014: **25.8%**
- Cambio respecto a 2013: **18.5%**
- Cambio respecto a 2012: **-5.6%**
- Cambio respecto a 2011: **42.5%**
- Cambio respecto a 2010: **33.3%**
- Cambio respecto a 2009: **83.0%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,507	CARGA	2,408	1,918	1,924	1,210	1,449	1,254	1,681	1,249	1,049	1,301	1,361	1,278	1,588	24.3
1,247	TRACTOS	1,181	2,086	1,294	407	781	745	1,706	1,197	1,192	1,328	1,792	1,259	1,263	0.3
618	PASAJE	725	698	720	347	466	523	421	587	617	820	917	580	744	28.3
3,373	TOTAL	4,314	4,702	3,938	1,964	2,696	2,522	3,808	3,033	2,858	3,449	4,070	3,117	3,595	15.3

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

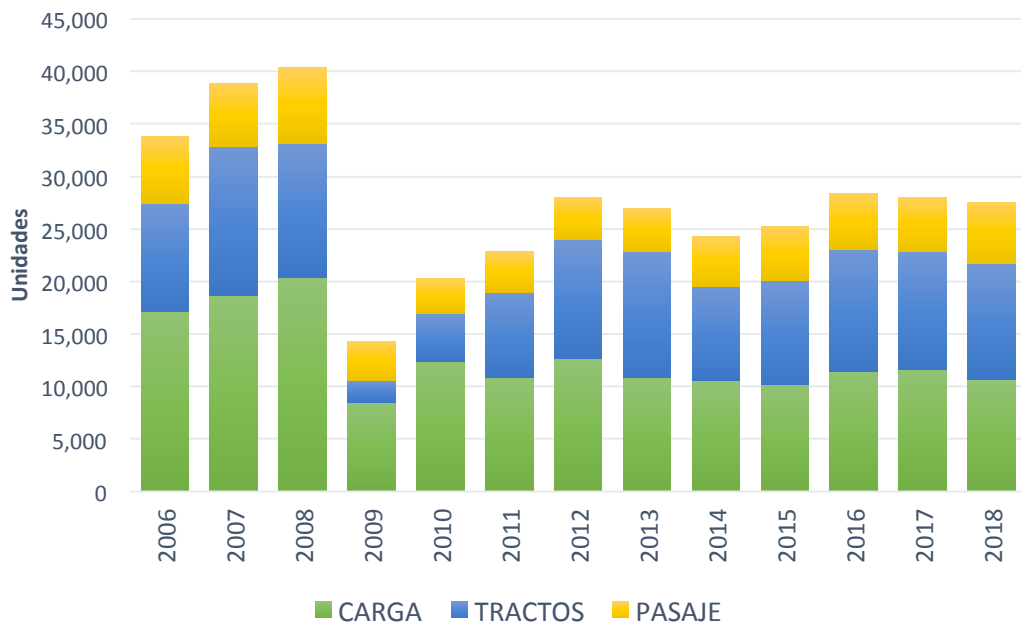
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - SEPTIEMBRE



En el acumulado enero - septiembre de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 39% carga, 40% tractos y 21% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-1.6%**
- Cambio respecto a 2016: **-3.0%**
- Cambio respecto a 2015: **8.9%**
- Cambio respecto a 2014: **13.3%**
- Cambio respecto a 2013: **2.1%**
- Cambio respecto a 2012: **-1.8%**
- Cambio respecto a 2011: **20.5%**
- Cambio respecto a 2010: **35.9%**
- Cambio respecto a 2009: **92.2%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
12,945	CARGA	17,096	18,698	20,351	8,487	12,393	10,861	12,703	10,826	10,611	10,212	11,470	11,627	10,629	-8.6
9,748	TRACTOS	10,318	14,121	12,770	2,124	4,529	8,127	11,248	12,010	8,949	9,906	11,618	11,252	11,088	-1.5
4,914	PASAJE	6,378	6,010	7,205	3,710	3,323	3,849	4,078	4,122	4,740	5,155	5,292	5,105	5,806	13.7
27,606	TOTAL	33,792	38,829	40,326	14,321	20,245	22,837	28,029	26,958	24,300	25,273	28,380	27,984	27,523	-1.6

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

SEPTIEMBRE

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	215	-310	-101	253	336	-34	226	73	87	-71	72	89	256
TRACTOS	-126	485	189	-5	135	86	120	-117	304	122	186	-185	-11
PASAJE	-100	22	-198	6	117	63	-53	140	-66	297	159	-72	-32
TOTAL	-11	197	-110	254	588	115	293	96	325	348	417	-168	213

ENERO-SEPTIEMBRE

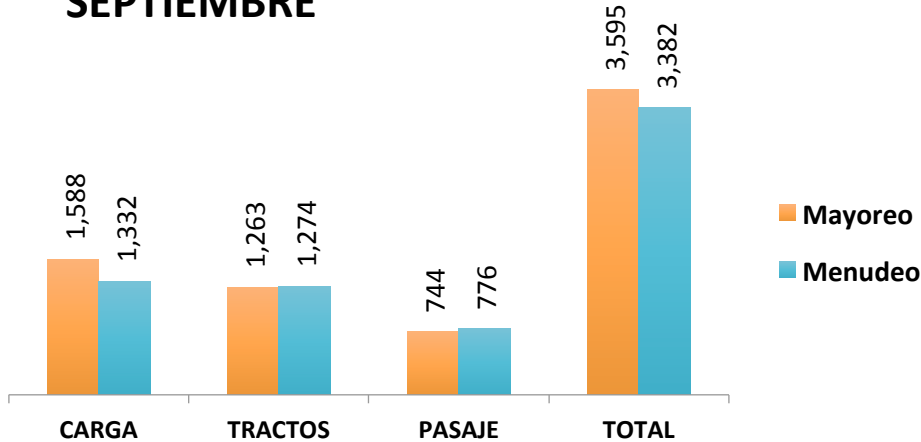
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	2,279	2,496	2,910	105	2,313	1,131	1,845	490	1,686	1,406	1,361	1,451	907
TRACTOS	229	1,738	1,062	-945	482	59	1,099	669	107	-121	-438	-625	-877
PASAJE	-123	-377	596	-45	694	181	308	-108	252	169	164	-135	170
TOTAL	2,385	3,857	4,568	-885	3,489	1,371	3,252	1,051	2,045	1,454	1,087	691	200

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

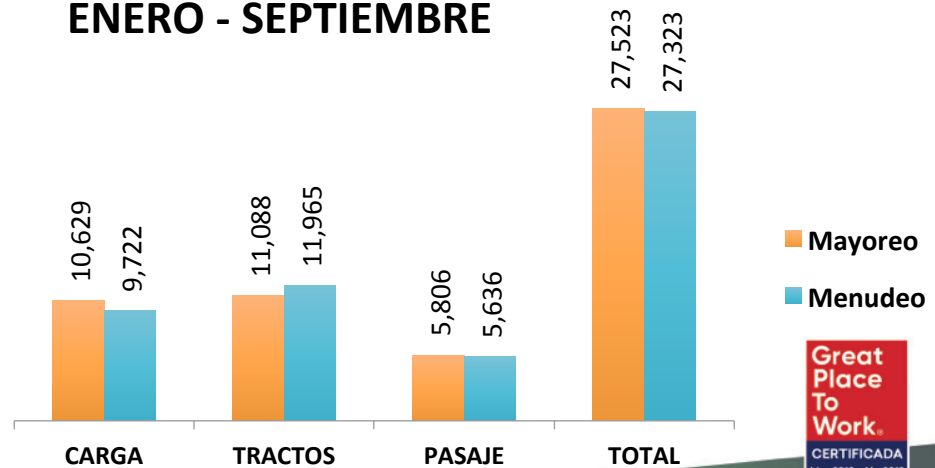
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

SEPTIEMBRE



ENERO - SEPTIEMBRE





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Septiembre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Septiembre		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	328	296	10.8	2,530	2,599	-2.7
Clase 6	227	144	57.6	1,372	1,288	6.5
Clase 7	107	44	143.2	801	877	-8.7
Clase 8	670	705	-5.0	6,351	6,601	-3.8
Tractocamiones Quinta Rueda	1,274	1,444	-11.8	11,965	11,877	0.7

Total Carga

2,606	2,633	-1.0	23,019	23,242	-1.0
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	-------------

PASAJE

Clase 5 y 6	85	73	16.4	863	842	2.5
Clase 7	619	433	43.0	4,119	3,443	19.6
Clase 8	72	146	-50.7	654	955	-31.5
Autobuses Foráneos	79	160	-50.6	947	1,187	-20.2

Total Pasaje

855	812	5.3	6,583	6,427	2.4
------------	------------	------------	--------------	--------------	------------

Total General

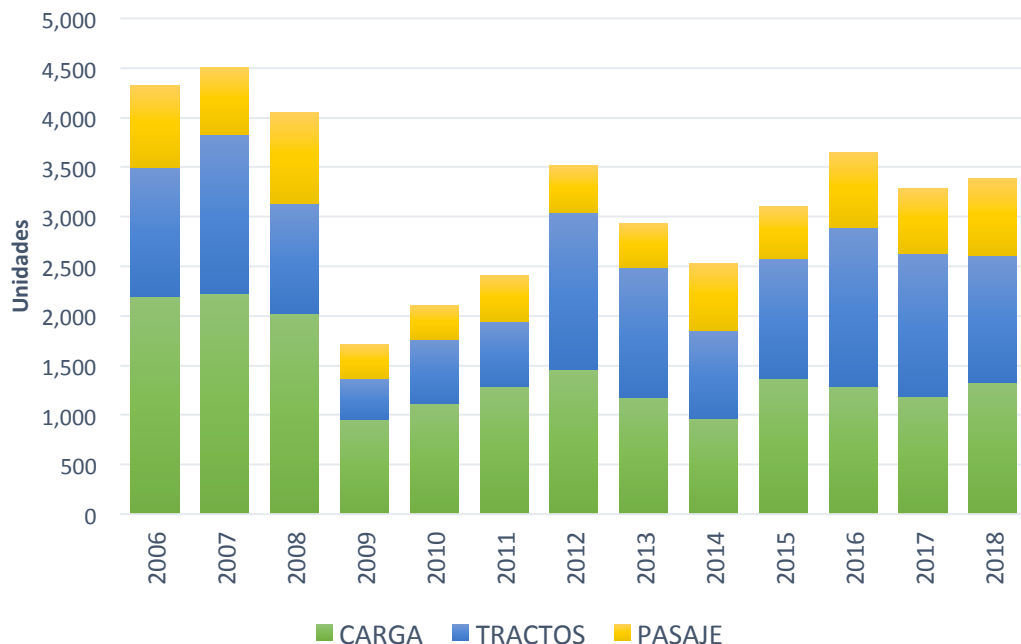
3,461	3,445	0.5	29,602	29,669	-0.2
--------------	--------------	------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

SEPTIEMBRE



En septiembre de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39% carga, 38% tractos y 23% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **3.0%**
- Cambio respecto a 2016: **-7.4%**
- Cambio respecto a 2015: **9.1%**
- Cambio respecto a 2014: **33.5%**
- Cambio respecto a 2013: **15.2%**
- Cambio respecto a 2012: **-3.8%**
- Cambio respecto a 2011: **40.5%**
- Cambio respecto a 2010: **60.4%**
- Cambio respecto a 2009: **97.8%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,429	CARGA	2,193	2,228	2,025	957	1,113	1,288	1,455	1,176	962	1,372	1,289	1,189	1,332	12.0
1,158	TRACTOS	1,307	1,601	1,105	412	646	659	1,586	1,314	888	1,206	1,606	1,444	1,274	-11.8
606	PASAJE	825	676	918	341	349	460	474	447	683	523	758	652	776	19.0
3,193	TOTAL	4,325	4,505	4,048	1,710	2,108	2,407	3,515	2,937	2,533	3,101	3,653	3,285	3,382	3.0

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

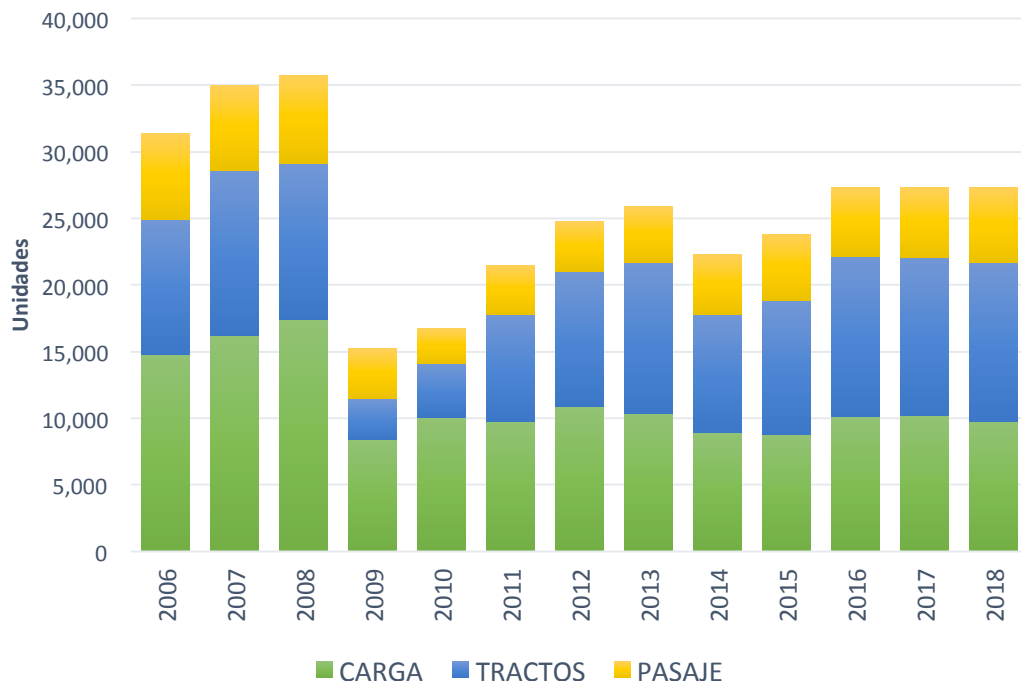
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - SEPTIEMBRE



En el acumulado enero - septiembre de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 36% carga, 44% tractos y 20% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **0.1%**
- Cambio respecto a 2016: **0.1%**
- Cambio respecto a 2015: **14.7%**
- Cambio respecto a 2014: **22.8%**
- Cambio respecto a 2013: **5.5%**
- Cambio respecto a 2012: **10.3%**
- Cambio respecto a 2011: **27.3%**
- Cambio respecto a 2010: **63.1%**
- Cambio respecto a 2009: **79.7%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
11,199	CARGA	14,817	16,202	17,441	8,382	10,080	9,730	10,858	10,336	8,925	8,806	10,109	10,176	9,722	-4.5
9,663	TRACTOS	10,089	12,383	11,708	3,069	4,047	8,068	10,149	11,341	8,842	10,027	12,056	11,877	11,965	0.7
4,848	PASAJE	6,501	6,387	6,609	3,755	2,629	3,668	3,770	4,230	4,488	4,986	5,128	5,240	5,636	7.6
25,710	TOTAL	31,407	34,972	35,758	15,206	16,756	21,466	24,777	25,907	22,255	23,819	27,293	27,293	27,323	0.1

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

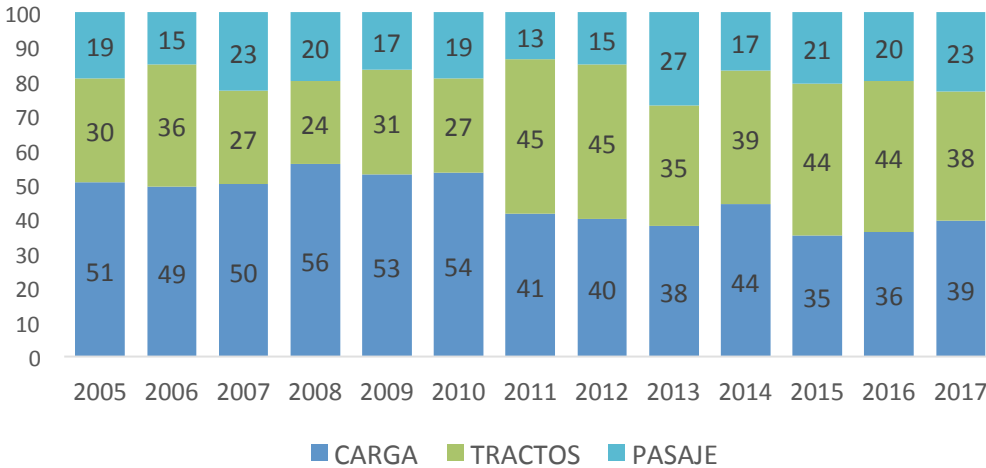




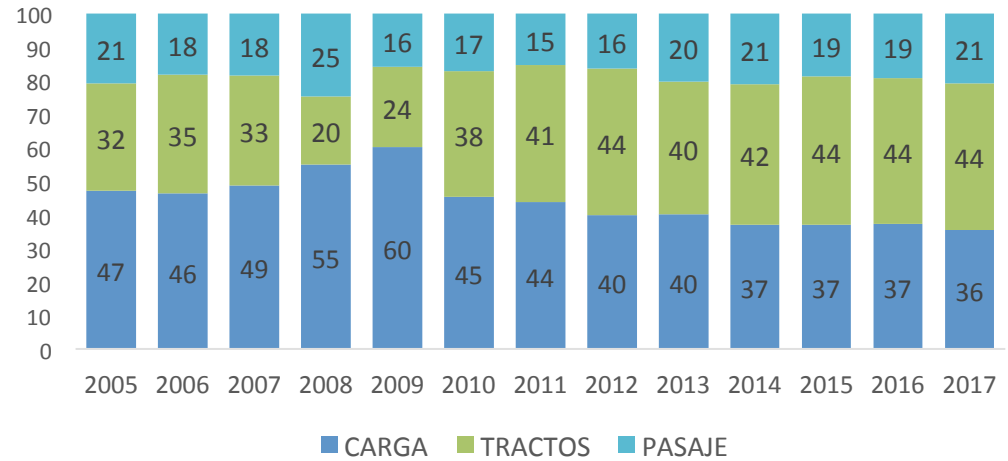
Evolución por segmentos

(participación %)

SEPTIEMBRE



ENERO - SEPTIEMBRE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

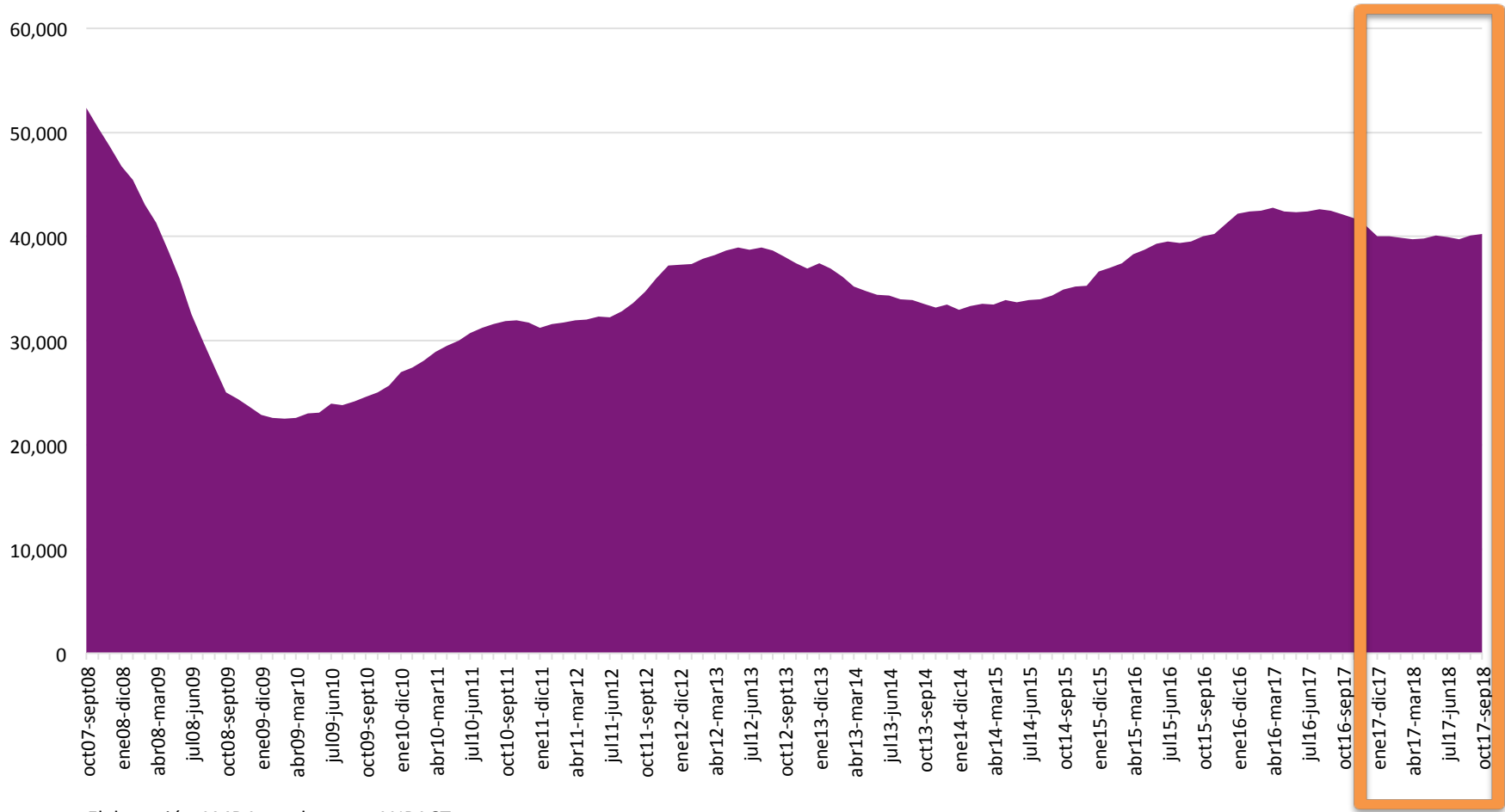




Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses

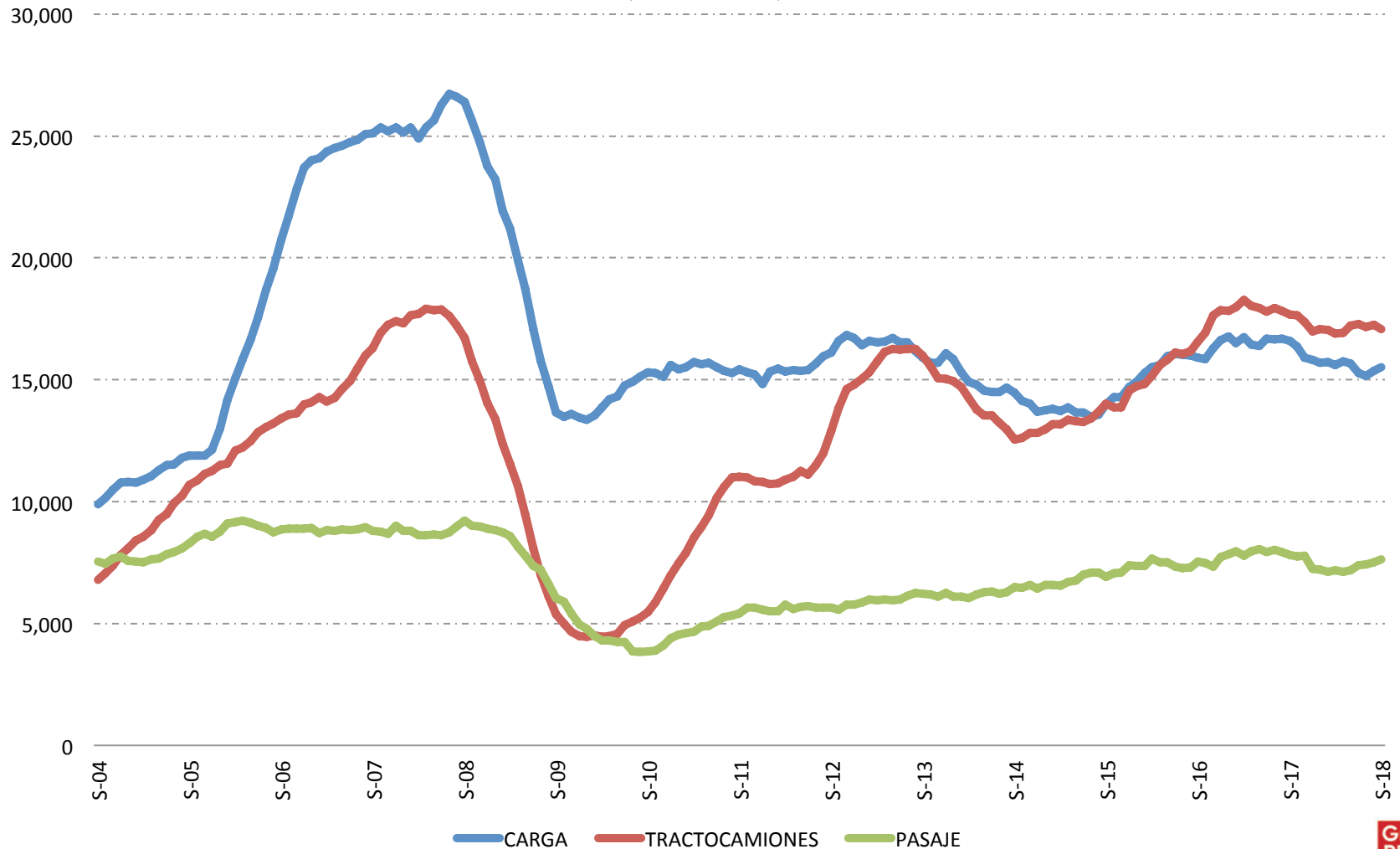




Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)

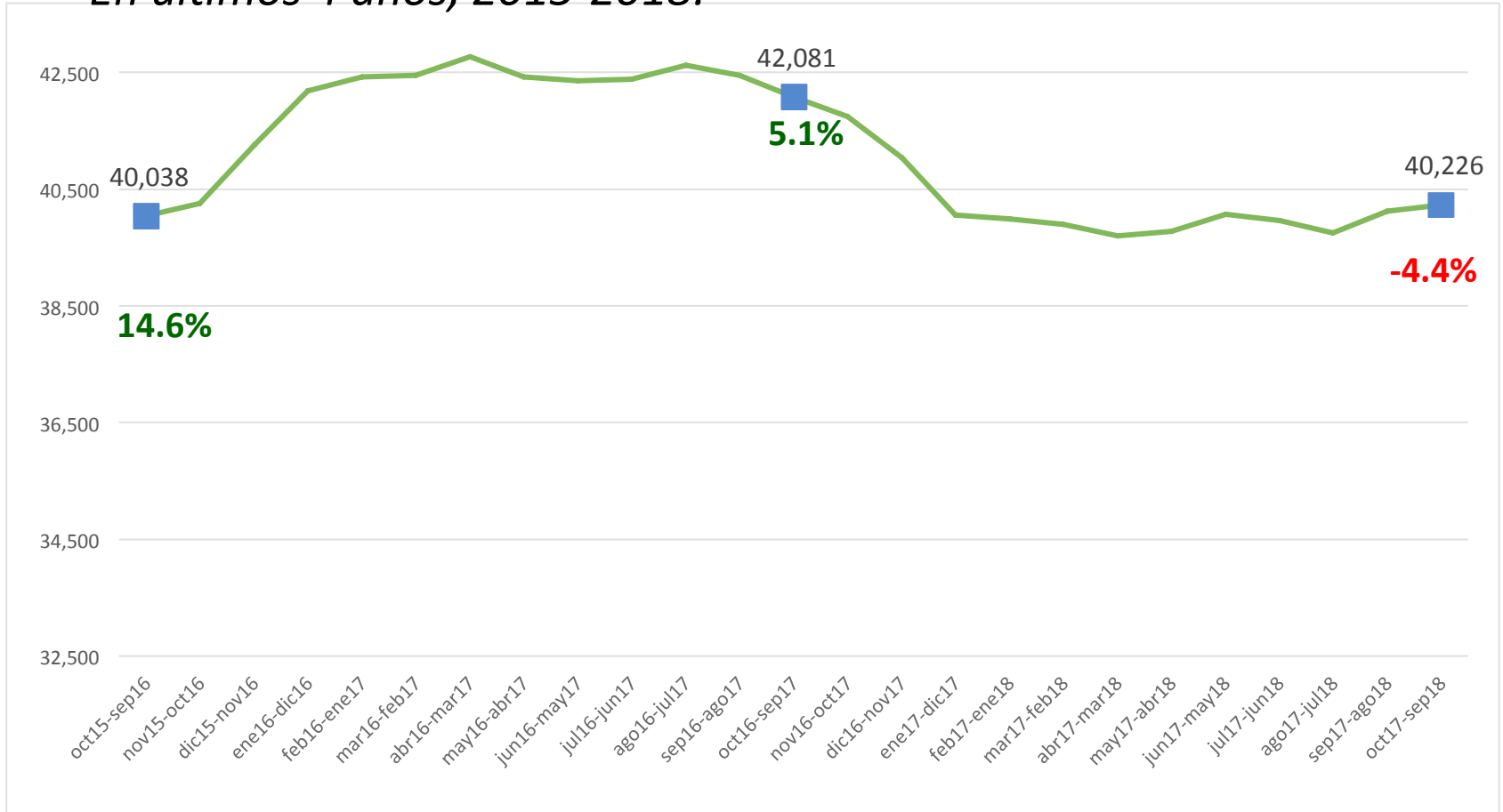


Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2015-2018:



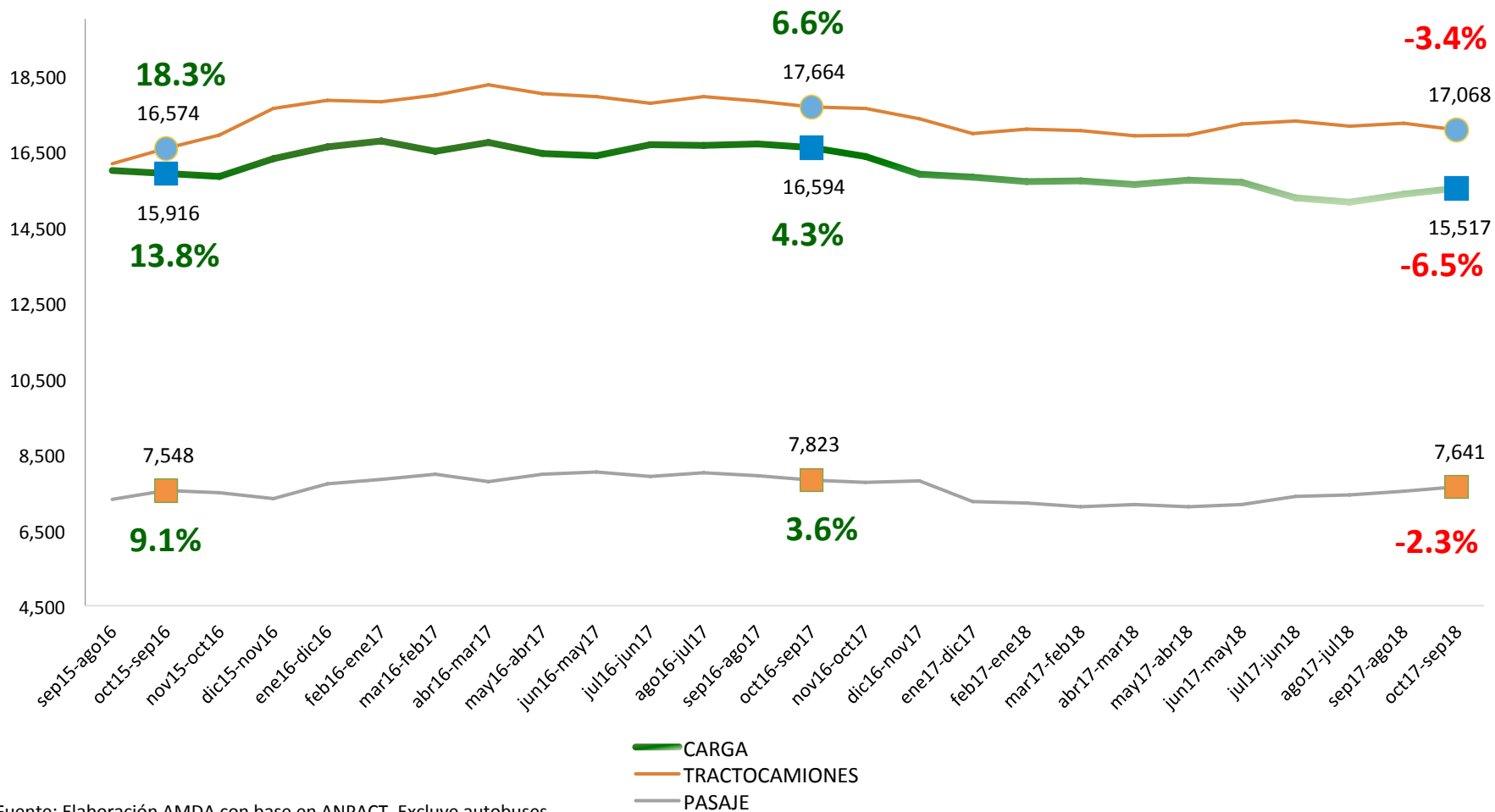
Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.





Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,417	2,837	3,254	2,840	0.1
Febrero	2,617	3,146	3,674	2,852	-9.3
Marzo	2,784	3,399	4,014	3,272	-3.7
Abril	3,105	3,661	4,216	3,122	-14.7
Mayo	2,814	3,358	3,906	3,363	0.1
Junio	2,976	3,546	4,118	3,193	-10.0
Julio	2,667	3,181	3,694	2,935	-7.7
Agosto	3,164	3,719	4,272	3,696	-0.6
Septiembre	2,825	3,531	4,234	3,382	-4.2
Octubre	3,014	3,752	4,489		
Noviembre	2,949	3,576	4,201		
Diciembre	3,990	4,879	5,767		
Total 2018	35,322	42,585	49,839		

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario Medio)

Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8 (Escenario Medio)				
2018	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,173	1,226	438	2,837
Febrero	1,286	1,301	559	3,146
Marzo	1,252	1,508	639	3,399
Abril	1,332	1,702	627	3,661
Mayo	1,365	1,422	571	3,358
Junio	1,304	1,665	577	3,546
Julio	1,285	1,373	523	3,181
Agosto	1,379	1,786	554	3,719
Septiembre	1,402	1,505	624	3,531
Octubre	1,507	1,553	692	3,752
Noviembre	1,317	1,541	718	3,576
Diciembre	1,648	2,362	869	4,879
Septiembre 2018 Dato observado	1,332	1,274	776	3,382
Enero-Septiembre 2018 Dato observado	9,722	11,965	5,636	27,323
Enero-Septiembre 2018 Estimado	11,778	13,488	5,112	30,378
Variación (%) Mensual	- 5.0	- 15.3	24.4	- 4.2
Variación (%) Acumulada	- 17.5	- 11.3	10.3	- 10.1

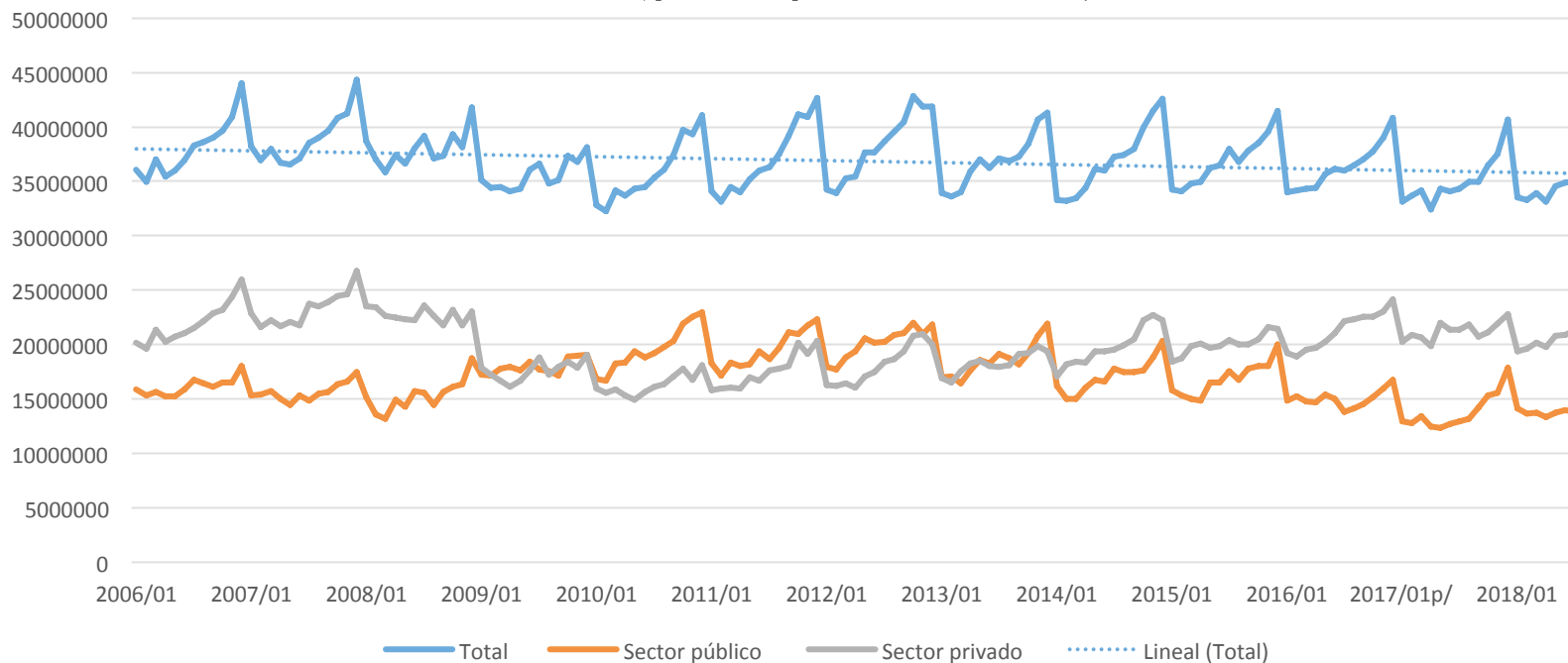
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual julio 2018 - junio 2018

Total	0.64%
Sector público	-1.24%
Sector privado	1.90%

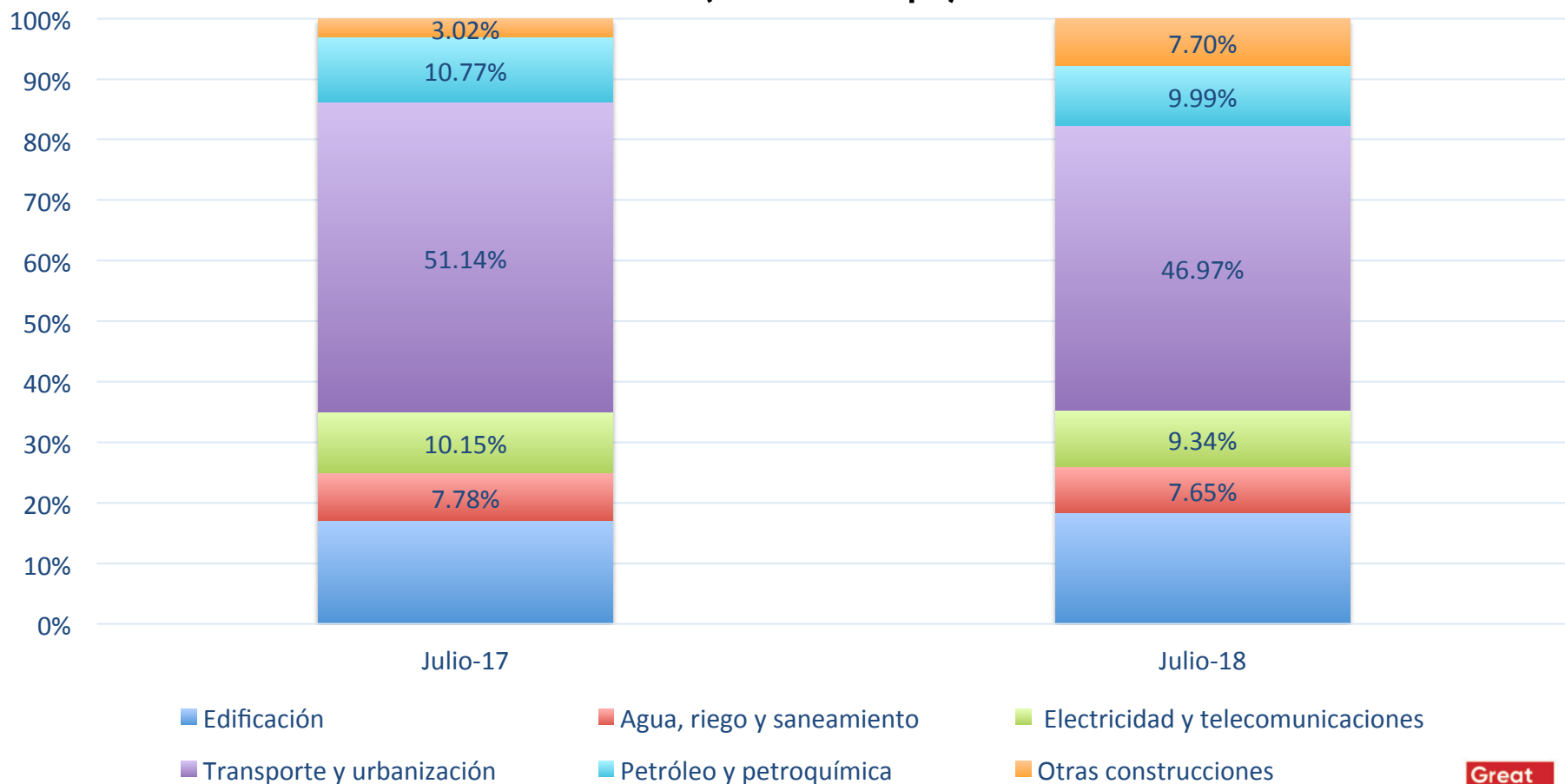
Variación (%) anual julio 2018- julio 2017

Total	2.18%
Sector público	6.32%
Sector privado	-0.33%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

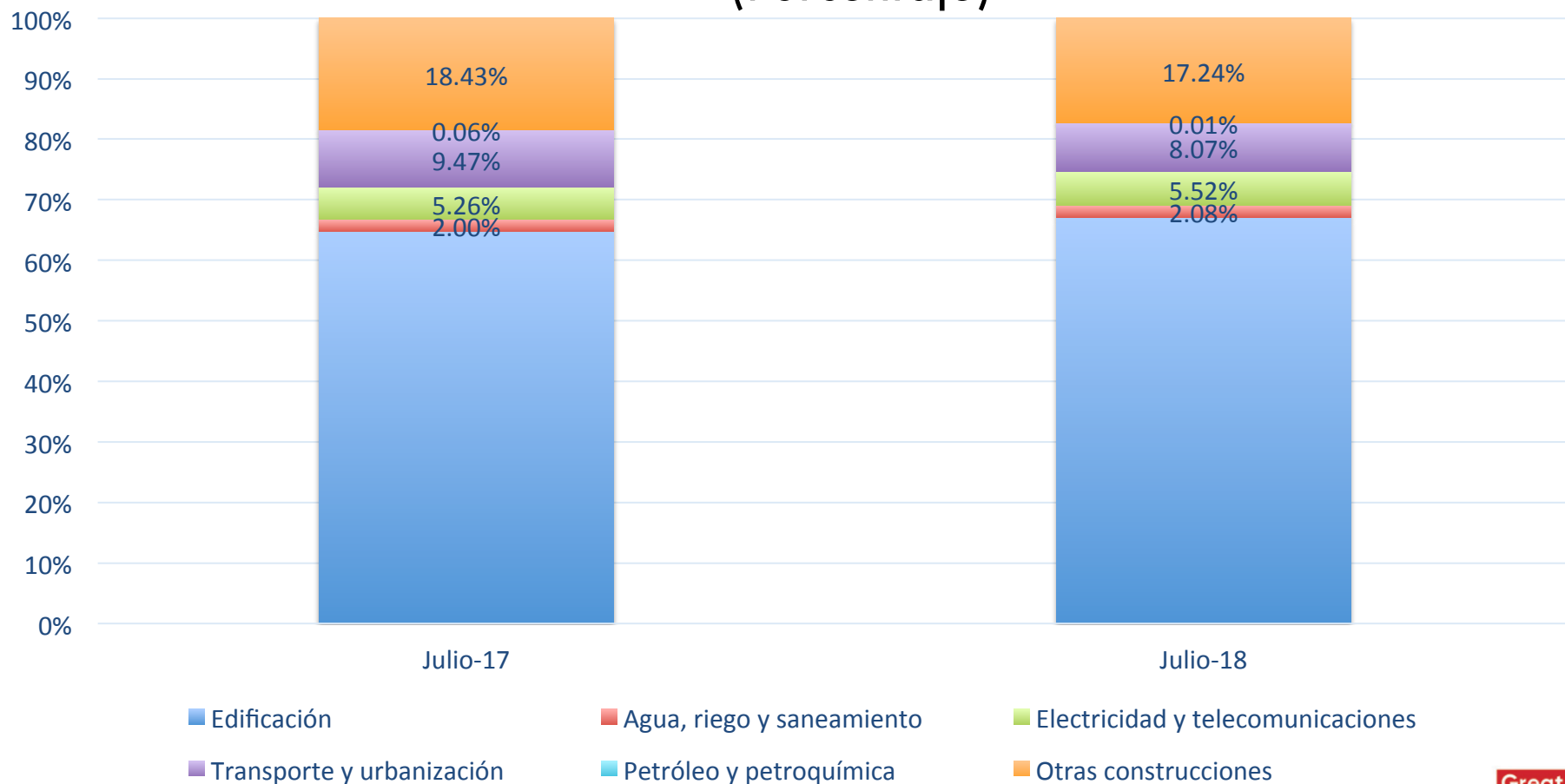
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

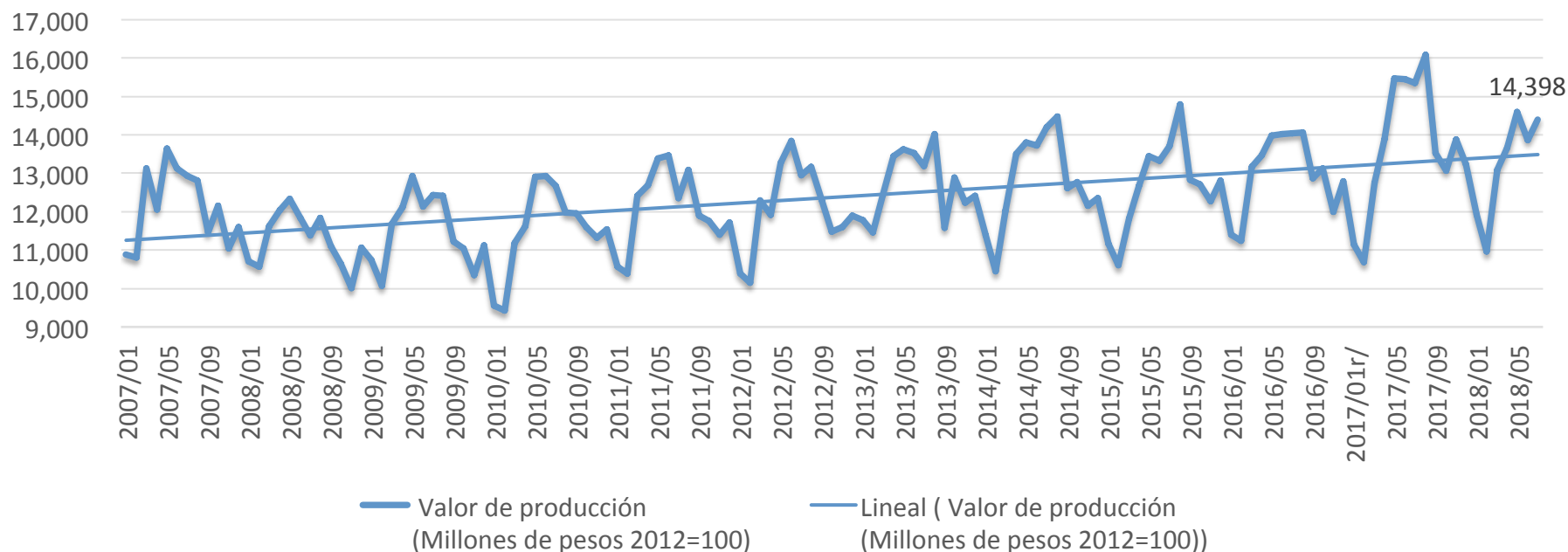
Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

Variación (%) anual julio 2018- julio 2017 **-6.18%**

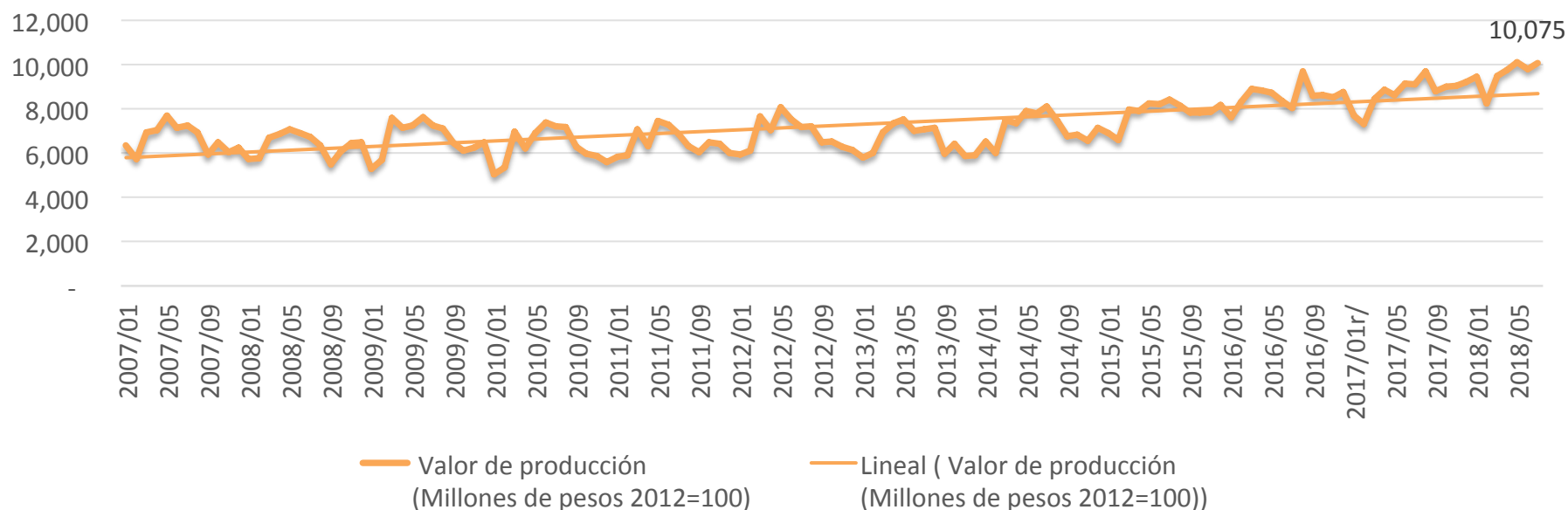
Variación (%) mensual julio 2018- junio 2018 **3.82%**

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de julio 2018, fue de 14 mil 398 millones de pesos.

Esto representa 6.2% menos que en el mismo periodo del año anterior.



La Industria Cervecera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

El valor de producción de la industria cervecera, de julio 2018, fue de 10 mil 075 millones de pesos.

Esto representa 10.5% más que en el mismo periodo del año anterior.

Variación (%) anual julio 2018- julio 2017 **10.53%**

Variación (%) mensual julio 2018- junio 2018 **2.93%**

De enero a junio 2018 la producción de cerveza incrementó 13% con respecto a similar periodo del año anterior (59.2 millones de hectolitros). Mientras que las exportaciones avanzaron 15% en similar periodo (19.4 mhl).

Fuente: Cerveceros de México