

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

3,858

(Enero 2025)

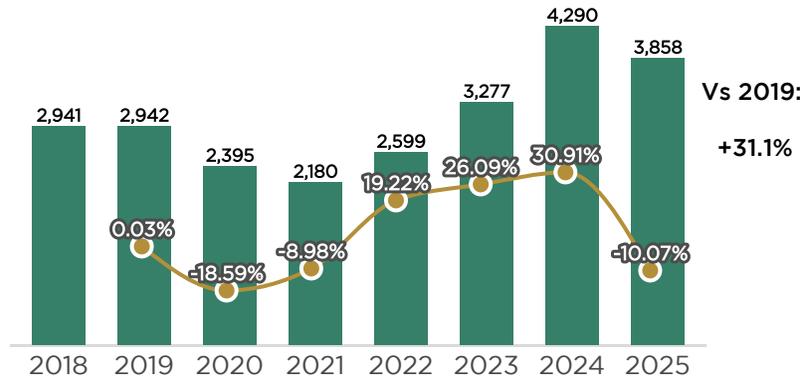
-10.07%

-432

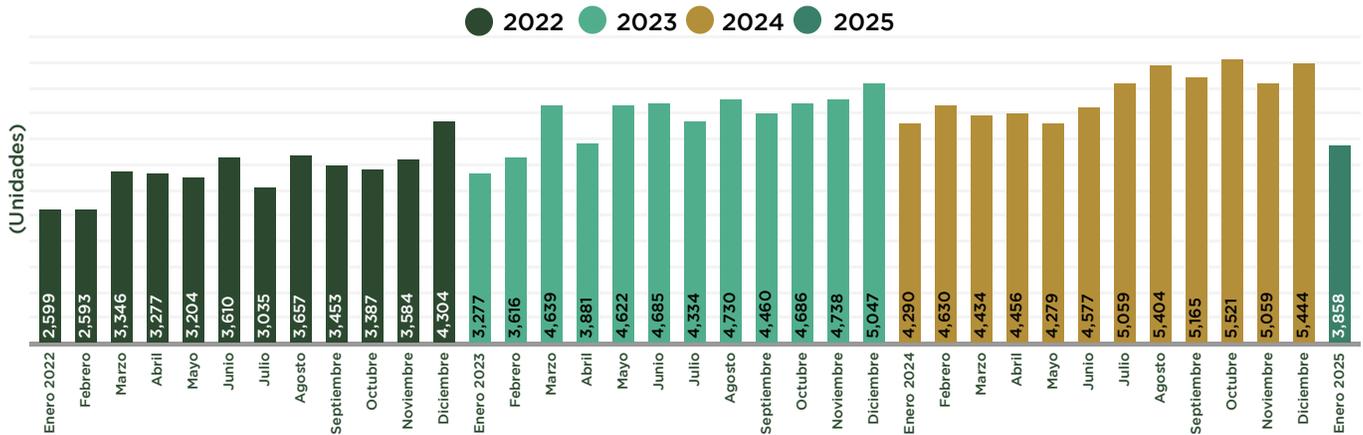
(Vs Enero 2024)

Enero

Unidades y Var. % anual



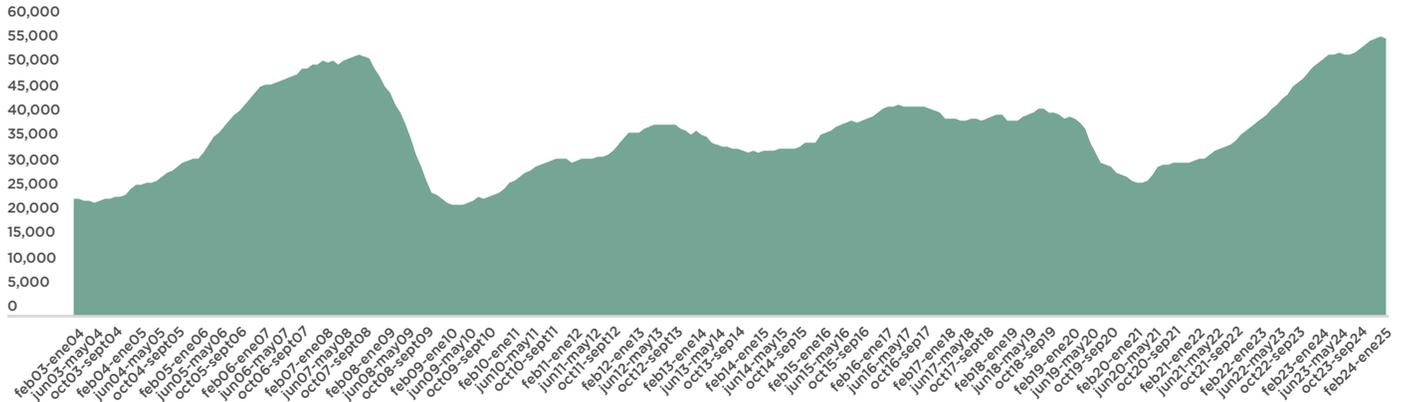
En el mes de enero de 2025 se registra la primera tasa anual negativa del año, con una caída de -10.07% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,858 unidades. El nivel registrado es 31.1% superior a similar mes de 2019.



En enero de 2025, el total comercializado al menudeo presentó un descenso de -29.1% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 1,586 unidades menos con respecto al mes de diciembre 2024.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 57,886 unidades al mes de enero de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de febrero de 2024 a enero de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 7.7% respecto al mismo lapso de 2023-2024 cuando se cerró con 53,728 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero a diciembre de 2024), las ventas decrecieron -0.7% con 432 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Enero 2025	(Unidades, Var. % anual)
Total Carga	3,447	(-3.15%)
Resto	1,388	(-15.57%)
Tractocamión	2,059	(7.52%)
Total Pasajeros	411	(-43.78%)
Autobuses foráneos	87	(-19.44%)
Autobuses resto	324	(-47.99%)
Total sin autobuses foráneos	3,771	(-9.83%)
Total general	3,858	(-10.07%)

Durante enero de 2025, Carga tuvo una caída de -3.15%, con 112 unidades menos, mientras que Pasajeros observó un descenso de -43.78%, es decir, una venta de 320 unidades menos con respecto a enero de 2024. El segmento de carga registra cifras superiores en 41.3% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 18.1% por debajo de niveles previos a la pandemia.

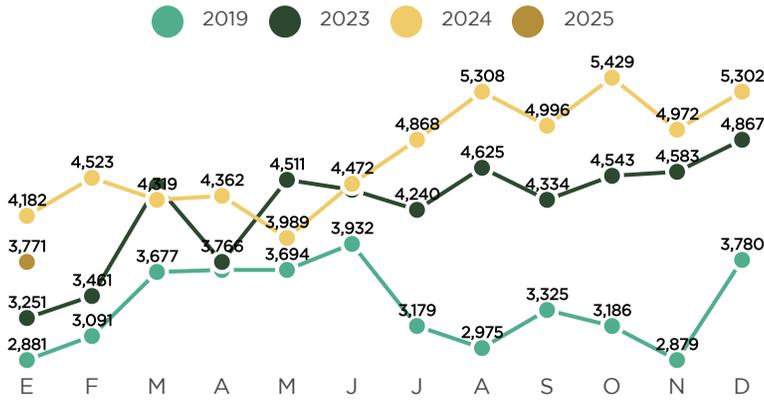
Enero 2025:

Carga representa el 89.3% del mercado al menudeo y Pasaje el 10.7%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

PROYECCIÓN 2024



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

PROYECCIÓN ANUAL PRELIMINAR 2025

Estimado 1:
56,887
(Unidades)

Estimado 2:
57,346
(Unidades)

Variación Anual
-3.9% Vs 2024

Variación Anual
+0.3% Vs 2024

Fuente: AMDA 2025

Escenario 1: PIB (-1.1%), Precios (4%), IFB transporte (2%)

Escenario 2: PIB (1.1%), Precios (4%), IFB transporte (2%)

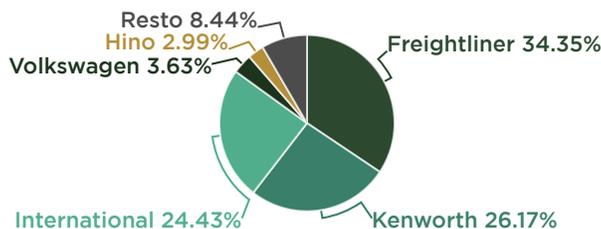
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

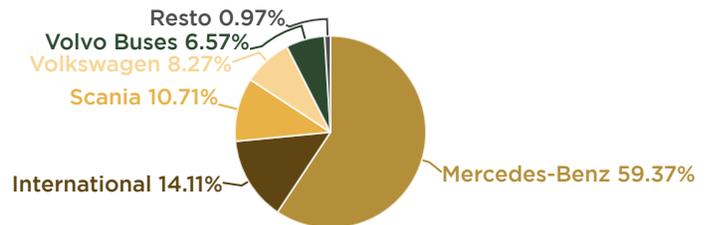
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero de 2025 de 87.8%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 Vs 2024	2025 Vs 2019
Freightliner	1,028	937	603	838	899	1,243	1,184	-4.75%	15.18%
Kenworth	648	384	515	397	825	823	902	9.60%	39.20%
International	581	440	469	655	501	791	900	13.78%	54.91%
Mercedes-Benz	226	169	172	157	147	359	244	-32.03%	7.96%
Volkswagen	104	84	52	175	251	283	159	-43.82%	52.88%
Resto	355	381	369	377	654	791	469	-40.71%	32.11%
Total general	2,942	2,395	2,180	2,599	3,277	4,290	3,858	-10.07%	31.14%

Participación de mercado del segmento de carga

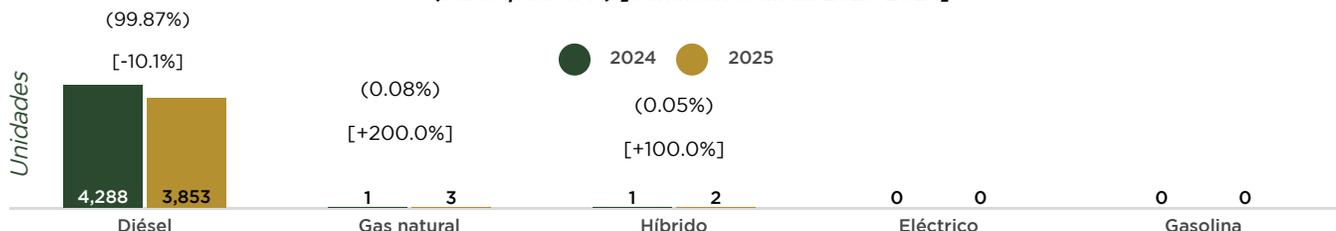


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.