

AMDA

El boom de las armadoras asiáticas en México

Según datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y de la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores (AMDA) reflejados en un informe de la Consultora J.D Power, las empresas asiáticas registraron el 50% de participación de mercado por origen de marca al cierre de 2017. Las armadoras de origen asiático han destronado así a sus competidores europeos (27% del mercado) y estadounidenses (23%). Las automotrices asiáticas dominan por tanto, la mitad de las ventas en el mercado nacional.

[\(Marco Trade News / Internet, 1, 04:14, 30/01/2018\)](#)

Autos nuevos, a la baja

Los distribuidores de automóviles nuevos registraron durante el mes de enero una sensible baja en sus ventas, y las proyecciones para el 2018 son de un crecimiento marginal de apenas un 1 por ciento con respecto al año anterior, según dio a conocer Juan Pablo Gastélum, presidente de la delegación Baja California Sur de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA). Explicó el presidente de la AMDA que esta baja en las ventas durante el primer mes del año es algo que se presenta de manera cíclica, aunque en esta ocasión se prevé que el fenómeno siga durante el resto del año, entre otros factores, por ser un año electoral y que hay entre los compradores un ambiente de incertidumbre.

[\(El Sudcaliforniano / BCS / Internet, 1, 06:56, 30/01/2018\)](#)

Puebla, quinto mayor comprador de autos en 2017

Entre enero y noviembre de 2017, se vendieron en Puebla 69 mil 815 vehículos, lo que colocó a la entidad por encima de la media nacional en este ramo, la cual se ubicó en 41 mil 221 automóviles. De acuerdo con cifras de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) durante dicho periodo se habían vendido 1 millón 371 mil 600, siendo la Ciudad de México, donde más vehículos se habían comercializado: 233 mil 9 unidades.

[\(Unión Puebla / Internet, 1, 06:10, 30/01/2018\)](#)

Descendió la venta al menudeo de camiones pesados 17.9% en diciembre y 5% en el acumulado '17

La comercialización de unidades pesadas cerró el año con cifras negativas al descender 17.9% la venta de camiones en el mes de diciembre pasado, reportó la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). En su reporte mensual "Evolución Nacional de la Comercialización de Camiones Pesados", el organismo empresarial, señaló que tanto en el mes de diciembre como en el acumulado anual, todos los segmentos de camiones pesados concluyeron con cifras negativas.

[\(Info Transportes / Internet, 1, 06:14, 29/01/2018\)](#)

Estiman alza de 6.3% en venta de camiones

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) estima que este año se comercialicen alrededor de 42 mil 585 camiones pesados, 6.3 por ciento más que en 2017. En conferencia reciente, Guillermo Rosales, director general adjunto del organismo empresarial, dijo que un aumento en la venta de automotores dependerá de algunos indicadores macroeconómicos y de la estabilidad del país. "Por ello es fundamental que actores políticos muestren cordura para que cual fuere el resultado electoral no se ponga en riesgo la estabilidad del país", explicó.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 04:59, 30/01/2018\)](#)

[\(El Financiero / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.21, 30/01/2018\)](#)

Piden freno a padrón de autos 'chocolate'

Empresarios que se dedican a la venta de autos nuevos esperan que se dé marcha atrás al programa de empadronamiento de los vehículos americanos, denominados "chocolate". El Gobierno del Estado hace algunos meses anunció la creación de un padrón para autos americanos, a fin de que puedan contar con un seguro de daños a terceros y verificar que no tengan problemas con la justicia, medida que se iniciará en el mes de febrero, aunque todavía no se ha confirmado. Mario César Guerra González, presidente de la Asociación de Distribuidores de Automotores en Tamaulipas, comentó que la frontera no está cerrada, por lo que se pueden importar autos usados, ya que existe una normatividad y cualquiera que cumpla puede importar un vehículo usado, pero no así el contrabando masivo de vehículos chatarra que se ha visto en el Estado.

[\(El Mañana / Tamaulipas / Internet, 1, 12:48, 29/01/2018\)](#)

[\(La Tarde / Internet, 1, 13:05, 29/01/2018\)](#)

TLCAN**Atoran negociación reglas de origen**

Las reglas de origen para la industria automotriz en la modernización del TLCAN están complicando el ambiente durante la sexta ronda de negociación del acuerdo, según fuentes cercanas al proceso. La preocupación de algunos negociadores es que lo que resulte de este tema, que es considerado de los más complejos entre los que se discutirán, afecte al resto de lo que se está discutiendo actualmente en Montreal, Canadá. "Hoy por hoy no tenemos ninguna otra postura y hemos sido muy claros con nuestras contrapartes que nuestra única postura es mantener las reglas de origen. La propuesta que hizo EU es totalmente fuera de la realidad, inalcanzable incluso para la propia industria de ese país", dijo Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

[\(Mural.com / Jalisco / Internet, 1, 11:51, 29/01/2018\)](#)

[\(Frontera / Tijuana // Baja California, 1, P.22, 29/01/2018\)](#)

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 07:45, 29/01/2018\)](#)

[\(Mural / Jalisco / // Jalisco, 1, P.11, 29/01/2018\)](#)

[\(El Norte / Monterrey / Nuevo León, 1, P.11, 29/01/2018\)](#)

AMIA analizará propuesta de Canadá

La industria automotriz de Norteamérica analizará en los próximos días una metodología propuesta por Canadá para medir el costo neto de los vehículos en la regla de origen, aunque esto no significa una propuesta más a la mesa de renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), que de entrada ya fue rechazada por Estados Unidos. "Es muy temprano para evaluar una propuesta tan compleja técnicamente. Nos llevará semanas evaluar esta propuesta conceptual", explicó Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

[\(El Universal / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.3, 30/01/2018\)](#)

[\(El Financiero / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.21, 30/01/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 00:30, 30/01/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.19, 30/01/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 00:25, 30/01/2018\)](#)

[\(Reforma / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 30/01/2018\)](#)

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 05:25, 30/01/2018\)](#)

Mejora panorama de industria juarense

La propuesta de Canadá sobre reglas de origen —que determina qué proporción de insumos regionales debe tener un auto para ser libre de aranceles— implica porcentajes más bajos que la estadounidense, que pide que se eleve del 62.5 al 85 por ciento el contenido originario de los tres países (con 50 por ciento de piezas estadounidenses). Las afectaciones en las armadoras alcanzarían a Chihuahua, pues la asociación de la Industria Nacional de Autopartes (INA) señala que el 14.8 por ciento de la producción de partes de automóviles en toda la república se fabrica en la entidad, ubicado sólo por debajo de Coahuila quien aporta el 19.5 por ciento.

[\(Diario de Juárez / Chihuahua / Internet, 1, 08:32, 29/01/2018\)](#)

Industria automotriz temerosa ante una catástrofe global por el TLCAN

Ejecutivos de la industria automotriz están preocupados porque las demandas de Estados Unidos en las negociaciones por el TLCAN pueden debilitar y crear catástrofe a un sector globalmente integrado. Ante esto, mantienen esperanzas en que una propuesta cordial de Canadá pueda evitar un desastre. Las automotrices y sus proveedores temen que las exigencias de Estados Unidos provocarán el colapso del TLCAN, o volverán inútiles sus beneficios de aranceles cero. Cualquiera de esos resultados causará estragos en cadenas de suministros que involucran autopartes y vehículos que cruzan regularmente las fronteras de América del Norte.

[\(El Diario de Chihuahua / Chihuahua / Internet, 1, 15:40, 29/01/2018\)](#)

Avanzan temas en TLCAN, pero no los controversiales

Estados Unidos mantiene la propuesta de incrementar las reglas de origen del sector automotriz de 62.5 % a 85 %, y que de ese porcentaje la mitad de partes y componentes sea de esa nación. Para una fuente canadiense, el incremento del porcentaje puede darse si se recalcula la forma de considerar investigación y desarrollo en los autos, por lo que propusieron el repensar la metodología para calcular el contenido. Pero advirtieron que el problema principal es que EUA quiere que 50 % sea de ellos. De acuerdo con fuentes consultadas, para México el problema está en cómo se adecuará la medición de la tecnología y de la investigación en las reglas de origen.

[\(El Debate de Culiacán/Sinaloa / Culiacán / Sinaloa, 1, P.33, 29/01/2018\)](#)

[\(El Debate de los Mochis / Sinaloa / Sinaloa, 1, P.24, 29/01/2018\)](#)

[\(El Debate-Guamuchil // Sinaloa, 1, P.20, 29/01/2018\)](#)

[\(El Debate de Guasave / Sinaloa / Sinaloa, 1, P.21, 29/01/2018\)](#)

[\(El Debate de Mazatlán / Sinaloa / Sinaloa, 1, P.24, 29/01/2018\)](#)

Preocupa a sector automotriz la negociación del TLC: Vidal

Fue en octubre de 2017, durante la cuarta ronda, cuando Estados Unidos puso sobre la mesa la propuesta de aumentar el contenido regional de los automóviles que se ensamblan y comercializan en América del Norte, de 62.5 a 85 por ciento y de ese 85 por ciento, la mitad debía estar fabricada en suelo estadounidense. Sobre el tema, el Secretario de Economía, Jorge Vidal Ahumada mencionó que el sector industrial Sonora-Arizona diseña elementos para defenderse en caso que se dé un “manotazo” en las negociaciones, y se mantienen optimistas de los resultados.

[\(Nuevo Día / Nogales, Sonora / Internet, 1, 09:21, 29/01/2018\)](#)

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**Piden apoyo para Clúster Automotriz**

Se solicitó el apoyo e intervención del Gobierno del Estado de Durango, a través de la Secretaría de Desarrollo Económico para la realización de la Expo Clúster automotriz 2018 que será un importante evento a realizarse en la región Lagunera, aunque por el momento no han recibido respuesta. Así lo dio a conocer Juan Antonio Sifuentes Terrazas, presidente del Consejo Lagunero de la Iniciativa Privada (CLIP), quien señaló que están apoyando al Clúster por ser socio del organismo empresarial y por la magnitud y relevancia del evento que están organizando.

[\(El Siglo de Torreón // Coahuila, 1, P.31, 29/01/2018\)](#)

Automotriz, la industria dinámica para financiar: Engenium Capital

La industria de transporte y autopartes serán los dinamismos para Engenium Capital este 2018, con una colocación de 3,500 millones de pesos, 31.8% de los 11,000 que estiman financiar, dijo el Ceo, Sergio Hernández. “De los 11,000 millones de pesos que se tienen en planes para financiar este año, más o menos 2,000 millones serán para transporte y quizás otros 1,500 en autopartes. No nos iríamos hasta el hombre camión, nos iríamos a empresas que tienen actuación de 50 millones de pesos”, informó Juan Pablo Urruchua, Chief Commercial Officer.

[\(El Economista / Internet, 1, 12:40, 29/01/2018\)](#)

Una exploradora del sector automotriz

Desde julio de 2016, Mayra González funge como presidente y director general de Nissan Mexicana. En el principal puesto directivo de esta armadora, detrás de un volante cualquiera, tras la cámara que busca captar las mejores imágenes de un auto o en la computadora en donde se escribe la reseña de un coche, ya no hay hombres o mujeres: sólo amantes de los motores, admiradores de la movilidad humana, exploradores de los nuevos horizontes automotrices. Más bien, lo destacable es que, bajo la dirección de Mayra, Nissan ha mantenido su liderazgo en la industria automotriz mexicana por casi ocho años. Y esta racha ganadora no es casualidad.

[\(El Siglo de Torreón / Coahuila / Internet, 1, 11:02, 29/01/2018\)](#)

[\(El Siglo de Torreón // Coahuila, 1, P.29, 29/01/2018\)](#)

Ford lanza su programa Impulsando Sueños en México

Con el objetivo de ayudar a la disminuir la deserción de estudiantes a nivel secundaria debido a la falta de recursos, Ford México lanzó su programa Ford Impulsando Sueños, con el que otorgará 100 becas a estudiantes de sexto grado para que continúen con sus estudios. El presidente y CEO de Ford México, Gabriel López, comentó que desde hace 50 años, la empresa comenzó a apoyar el tema de la educación en el país y durante dicho tiempo construyeron y donaron más de 200 escuelas de las cuales 193 operan, en los diferentes estados de la República.

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 12:09, 29/01/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.2, 30/01/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 12:30, 29/01/2018\)](#)

General Motors construye instalaciones en Soyaniquilpan

Por primera ocasión una importante empresa se asentará en este municipio, generando decenas de empleos, y por ende fortaleciendo la economía del lugar, su nombre: General Motors Company (GM) lo que tiene entusiasmada a la gente de la región. Con la presencia de las autoridades municipales, así como de la importante empresa fabricante de automóviles, la General Motors Company, se dio el banderazo de inicio de la construcción del Centro de Distribución de GM, por lo que el municipio de Soyaniquilpan adquiere relevancia en la zona.

[\(Punto de Expresión / Internet, 1, 02:58, 30/01/2018\)](#)

Va Toyota por crecimiento histórico en ventas este año

Con el lanzamiento de nuevos modelos en los segmentos de mayor crecimiento -híbrido Prius C y la minivan CHR- Toyota Motor México apuesta al crecimiento en ventas en el mercado mexicano, de 2% para este año, que incluye el fenómeno de la desaceleración del sector. Guillermo Díaz, director de Operaciones de Toyota Motor Sales de México, estimó que la automotriz podría alcanzar un nuevo record en ventas durante el 2018, con 107,000 unidades, luego de que el año previo colocó 105, 464 unidades, lo que significó un crecimiento de 0.5 por ciento.

[\(Diario Puntual / Puebla / Internet, 1, 14:18, 29/01/2018\)](#)

KIA prevé un incremento de 40% en producción este año

Este año, KIA prevé un incremento de la producción en la planta de Pesquería de 40%, al pasar de 223 mil unidades fabricadas en 2017 a 314 mil unidades en 2018. KIA ampliará sus destinos de exportación. El Forte que actualmente se envía a 10 países, se exportará a 24 países entre los que se encuentran Bolivia, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá. Mientras que Río se exportará a otros 10 países entre los que se encuentran Sudán, Túnez, Liberia, Somalia, Laos y Belice.

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 15:03, 29/01/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 30/01/2018\)](#)

Busca KIA superar ventas en México

Con todo y que el mercado automotriz de México se ve complicado, la marca coreana Kia tiene confianza en que este será un buen año para sus ventas, dijo Horacio Chávez, director de esta marca en el País. Para 2018, la automotriz tiene una proyección de ventas de 100 mil unidades, una cantidad superior a las 86 mil desplazadas en 2017. "La línea de productos que tenemos nos va a seguir ayudando a penetrar en el mercado", explicó en conferencia de prensa.

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 13:59, 29/01/2018\)](#)

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 14:14, 29/01/2018\)](#)

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 19:06, 29/01/2018\)](#)

[\(Reforma / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 30/01/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.23, 30/01/2018\)](#)

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 30/01/2018\)](#)

[\(El Financiero / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.21, 30/01/2018\)](#)

[\(El Herald de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.32, 30/01/2018\)](#)

Reduce KIA dependencia de mercado de EU

La fabricante coreana KIA redujo el volumen de exportaciones al mercado estadounidense de sus autos fabricados en el País. Horacio Chávez, director general de la compañía, señaló que el porcentaje de vehículos de la planta de Pesquería que se destinan a Estados Unidos se redujo en 25 puntos porcentuales.

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 13:44, 29/01/2018\)](#)

Kia Sedona 2018

Durante la primera mitad del año, KIA entrará por al segmento de las minivanes con el lanzamiento de Sedona en México. Aún no se habla de precios ni especificaciones, pero en Estados Unidos está disponible con un V6 de 3.3 litros, que desarrolla 276 hp y 248 lb-pie de par. Por el bajo volumen de ventas del segmento, la Sedona no será la responsable directa del crecimiento que tiene previsto KIA, pero tampoco será el único lanzamiento del año.

[\(ABC / Edomex // Estado de México, 1, P.17, 30/01/2018\)](#)

[\(El Mañana / Estado de México // Estado de México, 1, P.22, 30/01/2018\)](#)

Nissan alcanza el volumen más alto de ventas en España en los últimos 15 años

En 2017 Nissan repite como marca número 8 en el ranking de marcas más vendidas en España, con una cuota del 5%. Por séptimo año consecutivo Nissan se convierte en la marca asiática más vendida en España, según los datos dados a conocer este lunes por la compañía. Nissan ha cerrado 2017 con las ventas más altas en España de los últimos 15 años al alcanzar las 72,155 unidades, un 10.6% más que el ejercicio anterior y una cuota de mercado del 5%, lo que la sitúa en la octava posición del ranking español.

[\(Sitio Web Internacional, 1, 09:24, 29/01/2018\)](#)

[\(Europa Press / Internet, 1, 09:28, 29/01/2018\)](#)

[\(El Diario.es / España / Internet, 1, 09:37, 29/01/2018\)](#)

[\(La Vanguardia / España / Internet, 1, 09:35, 29/01/2018\)](#)

[\(EFE / Internet, 1, 09:30, 29/01/2018\)](#)

[\(El Economista / España / Internet, 1, 09:26, 29/01/2018\)](#)

Nissan vende 864 vehículos eléctricos en España en 2017

La compañía automovilística japonesa Nissan registró en 2017 un total de 534 unidades vendidas del Leaf 100% eléctrico, convirtiéndose en "el vehículo eléctrico más vendido en la historia en España". Según datos de la firma, uno de cada tres vehículos eléctricos que circulan por las carreteras nacionales es un Leaf. Además, en 2017, Nissan vendió un total de 330 furgonetas eléctricas e-NV200, que se fabrican en Barcelona para todo el mundo, lo que supone un crecimiento del 7.1 por ciento.

[\(Sitio Web Internacional, 1, 09:21, 29/01/2018\)](#)

Nissan se centrará en el lanzamiento de modelos crossover y eléctricos

En primer lugar y como ya se anunció en el evento Nissan Futures del pasado mes de octubre en Oslo, el próximo mes de febrero comenzará la producción de una versión mejorada de la furgoneta 100% eléctrica e-NV200, tanto en su modelo de pasajeros como de la versión furgoneta para uso comercial. Equipada con una nueva batería de mayor capacidad de 40kW/h, tendrá una autonomía de hasta 280 Km NEDC (sujeto al proceso de homologación final). Con esta introducción, la actual generación NV200 para pasajeros dejará de producirse, continuando como un producto exclusivamente eléctrico con la e-NV200.

[\(Sitio Web Internacional, 1, 12:53, 29/01/2018\)](#)

Nissan fabricará paneles solares

Buscando soluciones para disponer de energía suficiente que abastezcan no sólo al hogar sino que también a los vehículos eléctricos, Nissan anuncia el lanzamiento de Nissan Energy Solar, una empresa que competirá con las baterías lanzadas por el fabricante estadounidense, Tesla. Nissan Energy Solar ofrecerá a los clientes seis paneles solares y baterías opcionales 'xStorage Home' que pueden almacenar el excedente de electricidad para su uso posterior.

[\(Sitio Web Internacional, 1, 09:32, 29/01/2018\)](#)

Indagará VW pruebas de gases en monos

El consejo de supervisión de Volkswagen pidió el lunes una investigación inmediata sobre quién ordenó unas pruebas científicas en las que monos fueron expuestos a gases tóxicos de diésel, mientras que el gobierno alemán calificó los estudios como injustificables. "Haré todo lo posible para asegurarme de que este asunto sea investigado en detalle", dijo en un comunicado el presidente del consejo de supervisión de Volkswagen, Hans Dieter Poetsch. "Quienquiera que sea el responsable de esto por supuesto que debe hacerse responsable", agregó.

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 08:04, 29/01/2018\)](#)

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 09:55, 29/01/2018\)](#)

[\(Milenio Tamaulipas / Internet, 1, 09:55, 29/01/2018\)](#)

[\(Milenio Monterrey / Monterrey / Nuevo León, 1, P.26, 29/01/2018\)](#)

[\(Milenio Jalisco / Internet, 1, 12:56, 29/01/2018\)](#)

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 11:29, 29/01/2018\)](#)
[\(Milenio Laguna / Coahuila / Internet, 1, 11:27, 29/01/2018\)](#)
[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 11:32, 29/01/2018\)](#)
[\(Milenio Laguna // Coahuila, 1, P.32, 29/01/2018\)](#)
[\(Milenio - Hidalgo / Pachuca de Soto / Hidalgo, 1, P.29, 29/01/2018\)](#)
[\(AFP / Internet, 1, 14:52, 29/01/2018\)](#)
[\(Milenio Jalisco / Guadalajara / Jalisco, 1, P.24, 29/01/2018\)](#)
[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 12:27, 29/01/2018\)](#)
[\(Sin Embargo / Distrito Federal / Internet, 1, 17:38, 29/01/2018\)](#)
[\(El País / América // Países, 1, P.1, 30/01/2018\)](#)
[\(El País / América // Países, 1, P.38, 30/01/2018\)](#)
[\(Reforma / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.18, 30/01/2018\)](#)
[\(La Jornada / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.31, 30/01/2018\)](#)
[\(La Crónica / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.22, 30/01/2018\)](#)
[\(El Sol de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.39, 30/01/2018\)](#)
[\(El Herald de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.32, 30/01/2018\)](#)
[\(El Universal Gráfico / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.15, 30/01/2018\)](#)
[\(Cooperativa.cl / Chile / Internet, 1, 07:23, 30/01/2018\)](#)
[\(Puente Libre / Chihuahua / Internet, 1, 15:27, 29/01/2018\)](#)
[\(La Jornada / Distrito Federal / Internet, 1, 04:20, 30/01/2018\)](#)
[\(Radio Fórmula / Distrito Federal / Internet, 1, 16:42, 29/01/2018\)](#)
[\(El Cinco / Internet, 1, 02:33, 30/01/2018\)](#)
[\(El Gráfico Toluca // Estado de México, 1, P.15, 30/01/2018\)](#)
[\(La Jornada Maya / Internet, 1, 20:51, 29/01/2018\)](#)
[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 05:09, 30/01/2018\)](#)
[\(La Crónica / Distrito Federal / Internet, 1, 09:28, 29/01/2018\)](#)
[\(La Crónica / Distrito Federal / Internet, 1, 00:21, 30/01/2018\)](#)
[\(El Siglo de Torreón / Coahuila / Internet, 1, 05:13, 30/01/2018\)](#)
[\(El Siglo de Durango / Internet, 1, 06:04, 30/01/2018\)](#)
[\(El Sol de Toluca / Edomex / Internet, 1, 07:02, 30/01/2018\)](#)

Volkswagen USA despliega una red de cargadores superior a la de Tesla

Volkswagen continúa destinando importantes recursos a demostrar que se ha olvidado definitivamente del diésel y que su apuesta por el automóvil eléctrico es firme. Tanto es así que su división norteamericana acaba de aprobado la instalación de miles de puntos de recarga en Estados Unidos, una red en la que ya trabaja la compañía Electrify America y que continuará expendiéndose al menos, durante los próximos diez años.

[\(Sitio Web Internacional, 1, 09:40, 29/01/2018\)](#)

Mercedes-Benz Clase A2018

El nuevo [Mercedes Clase A] (El nuevo interior del Mercedes-Benz Clase A pone en duda al del Clase S, es un mundo bizarro) se presentará de manera oficial, pero ya hemos podido ver bastantes cosas del nuevo auto, tenemos una muy buena idea de cuales serán los motores que utilizará, así como los avances tecnológicos que tendrá y los tipos de carrocería sí, tipos de carrocería, ya que esta nueva generación del Clase A no será sólo un hatchback, también habrá una versión sedán que le ayude a competir contra el BMW Serie 1 Sedán y el Audi A3 Sedán.

[\(ABC / Edomex // Estado de México, 1, P.17, 30/01/2018\)](#)

[\(El Mañana / Estado de México // Estado de México, 1, P.22, 30/01/2018\)](#)

Subastan primer Mustang Bullitt 2019

El Ford Mustang Bullitt 2019 con VIN 001, es decir, el primero de la línea de producción, fue subastado en 300 mil dólares por la casa Barrett-Jackson en Scottsdale, Estados Unidos. La versión celebra al clásico de 1968 "Bullitt", película protagonizada por Steve McQueen y es una edición especial del Ford Mustang 2019.

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 02:09, 29/01/2018\)](#)

Ford Mustang Shelby GT 500

Ha surgido una nueva imagen de lo que podría ser el tablero digital del nuevo Mustang Shelby GT500, y si nos guiamos por el mismo principio, el auto podría tener 772 caballos de fuerza, cifra que va muy de la mano con los rumores que hay acerca del auto. Por el momento sólo sabemos que llegará como modelo 2019 y que tendrá "más de 700 caballos de fuerza".

[\(ABC / Edomex // Estado de México, 1, P.17, 30/01/2018\)](#)

[\(El Mañana / Estado de México // Estado de México, 1, P.22, 30/01/2018\)](#)

PSA y los sindicatos firman un preacuerdo del convenio de la planta de Opel en Figueruelas

Los sindicatos y el grupo PSA firmaron ayer un preacuerdo para el nuevo convenio de la planta de Opel en Figueruelas (Zaragoza) tras 12 horas de duras negociaciones. El texto, que tendrá que ser votado hoy en asamblea por la plantilla, tiene una vigencia de cinco años y está vinculado a un plan industrial. Los sindicatos y PSA han acordado congelar los salarios en 2018, un aumento del 50% del IPC en 2019 y 2020 y del 60% en 2021 y 2022. Los trabajadores han conseguido que se continúe con la contratación de 170 empleados temporales.

[\(El País / América // Países, 1, P.36, 30/01/2018\)](#)













[\(El País / Internet, 1, 14:53, 29/01/2018\)](#)

Tesla negocia invertir con SQM en planta de litio

Tesla está en conversaciones con SQM para invertir en el suministro de litio, el material clave en la elaboración de baterías para los autos eléctricos. Según Financial Times (FT), la automotriz, liderada por Elon Musk, podría llegar a un acuerdo para construir una planta procesadora en Chile para producir el litio de alta calidad que necesita para sus baterías, dijo a FT el vicepresidente ejecutivo de Corfo, Eduardo Bitran.

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.27, 30/01/2018\)](#)

OCHO COLUMNAS

	Exige SAT 500 mdp a afil de J. Duarte
	Europa pide a México cláusula anticorrupción
	Destraben sistema anticorrupción: IP
	Amenazas a esposas de coacusados del caso César Duarte
	Solo detuvimos a Marco 5 minutos: policías de CdMx
	Marco, al Psiquiátrico: se le dificulta declarar
	Banorte: no se aprecia un claro ganador
	Magistrado acusa a Javier Corral de persecución
	En primer año de Corral, Chihuahua y Juárez vuelven a top de violentos
	Cierra 6a. ronda del TLC con leve avance
	Se van a tiempos extra en TLCAN
	Lento progreso en el TLC, afirma EU

TEMA DEL DÍA**EU rechaza reglas de origen**

Robert Lighthizer, representante comercial de Estados Unidos, dijo sería un "veneno inaceptable" el aceptar, en las condiciones sugeridas, el documento de Canadá sobre reglas de origen que propuso durante la sexta ronda de negociaciones del TLCAN. En un comentario posterior, el presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de la Industria automotriz (AMIA), Eduardo Solís, dijo que el sector mantiene su postura de "no mover nada" a las reglas de origen dentro del acuerdo comercial; "no hay contrapropuesta, nuestra propuesta es mantener las reglas como están hasta que se proponga algo más positivo que beneficie al sector. No hay razón de moverle nada a algo que funciona muy bien porque además ha permitido un flujo comercial exitoso entre los tres países", apuntó.

[\(El Sol de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.21, 30/01/2018\)](#)

[\(Milenio Laguna / Coahuila / Internet, 1, 05:45, 30/01/2018\)](#)

[\(Milenio Estado de México / Toluca / Estado de México, 6310, P.30, 30/01/2018\)](#)

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 05:21, 30/01/2018\)](#)

[\(Milenio Jalisco / Internet, 1, 06:43, 30/01/2018\)](#)

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.30, 30/01/2018\)](#)

[\(Milenio Tamaulipas / Internet, 1, 05:49, 30/01/2018\)](#)

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.2, 30/01/2018\)](#)

[\(Uniradio Noticias / Sonora / Internet, 1, 20:26, 29/01/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 18:48, 29/01/2018\)](#)

[\(Radio Fórmula / Distrito Federal / Internet, 1, 21:27, 29/01/2018\)](#)

[\(Periódico Correo / Guanajuato / Internet, 2, 04:12, 30/01/2018\)](#)

[\(El Herald de México / Internet, 2, 04:07, 30/01/2018\)](#)

[\(Publimetro / Ciudad de México / Distrito Federal, 6305, P.1, 30/01/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 00:28, 30/01/2018\)](#)

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 18:43, 29/01/2018\)](#)

[\(El Universal / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.3, 30/01/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.19, 30/01/2018\)](#)

[\(Heraldo de Toluca / EdoMex / / Estado de México, 1, P.12, 30/01/2018\)](#)

COLUMNAS**Templo mayor**

Vaya, vaya, con la sorpresa de que Andrés Manuel López Obrador quiere un fiscal carnal, en caso de ganar la Presidencia de la República. Y en el combate a la corrupción que también sea alguien cómodo. Eso de andar presentando sus "temas" para ocupar la Fiscalía General y la Fiscalía Anticorrupción a lo mejor suena muy bonito, pero la realidad es que se trata de un retroceso a los mejores años del presidencialismo superpoderoso. Tal vez a López Obrador sus asesores no le explicaron que, precisamente, se le quitó al Presidente la facultad de nombrar a esos fiscales, para evitar que trabajen a modo del mandatario en turno. [\(Reforma\)](#)

Bajo reserva

Los precandidatos Andrés Manuel López Obrador y Ricardo Anaya celebraron los resultados de la encuesta publicada ayer por EL UNIVERSAL que los pone en primero y segundo lugar respectivamente en las preferencias electorales para la contienda presidencial del próximo 1 de julio. [\(El Universal\)](#)

Capitanes

Por si el ánimo de la temporada de fin de año lo distrajo, queremos poner de relieve los contratotes que ganó el pasado 14 de diciembre la empresa alemana Siemens, que en México está a cargo de Louise Goeser. Fue una licitación del Centro Nacional de Control de Energía, el famoso Cenace, que lleva Eduardo Meraz Ateca, y que desde la reforma en el sector energético se separó de la CFE para jugar un papel central en el desarrollo del mercado eléctrico. Siemens ganó dos contratos. Uno de esos contratos es por 49.5 millones de dólares, mientras que otro, que es contrato abierto, tiene monto máximo de 2.7 millones de dólares. Son unos 965 millones de pesos. [\(Reforma\)](#)

Dinero

Hay propuestas que por representar una aspiración general del pueblo mexicano deberían ser avaladas por todos los aspirantes a la Presidencia de la República -Meade, Anaya, López Obrador, y los probables Margarita Zavala y El Bronco Rodríguez Calderón. Una de esas propuestas es que el Presidente de la República pueda ser llevado a juicio durante su mandato por corrupción. Podría hacerse un pacto entre aquellos para incorporar el compromiso a su agenda. Por lo pronto la iniciativa sólo la suscribe Andrés Manuel López Obrador, quien la presentó como parte de su Plan Nacional para la Procuración de Justicia y el Combate a la Corrupción. ([La Jornada](#))

México SA

Concluyó la sexta ronda para la modernización del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) y su balance resulta exactamente igual al de la primera (agosto de 2017): nadie sabe en qué se ha avanzado -si en realidad ha sucedido-, cuáles son los temas que se mantienen atorados y cuál es la perspectiva, más allá de la permanente amenaza del gobierno estadounidense de enterrar el acuerdo -supuestamente- tripartito. ([La Jornada](#))

Estira y Afloja

Finalmente la sexta ronda de negociaciones del TLC en Canadá fue positiva, y la séptima en febrero próximo en México tiene mayores expectativas de éxito. ¿Por qué? Porque hay avances importantes en telecomunicaciones, comercio digital, medidas fitosanitarias, tecnología de la información, productos químicos y farmacéuticos, obstáculos técnicos al comercio y otros. ([Milenio Diario](#))

Empresa

Descartado, finalmente que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, aproveche la tribuna del Congreso en su discurso sobre el estado de la Nación a un año de su estancia en la Casa Blanca para anunciar la salida del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, el escenario apunta a una tregua, aunque sin garantía de victoria, de las contrapartes. ([El Universal](#))

Ímpetu Económico

El día de ayer concluyó en Montreal la sexta ronda de negociaciones del proceso de modernización del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). Además de que se lograron avances como es el cierre del capítulo en materia de anticorrupción y del anexo sobre Tecnologías de la Información y Comunicación, que se suman a los capítulos de Pymes y Competencia y al Anexo Sectorial de Eficiencia Energética, cuyo cierre se logró en rondas previas, hay que destacar que el logro más importante de esta ronda fue que el equipo negociador de EU mostrara voluntad política de seguir adelante con las negociaciones, particularmente a la luz de la postura adversa que públicamente ha sostenido Donald Trump. ([El Economista](#))

INDICADORES

DÓLAR SPOT	↓	18.6 3	-0.03%
DÓLAR MENEDEO	↓	18.6 2	-0.07%
EURO	↑	23.1 2	+0.31%
MEZCLA MX	↓	58.9 9	-1.27%
WTI	↓	65.5 5	-0.87%
CETES 28 días	↓	7.22	-0.03%
TIIE 28*	↑	7.65	+0.01%

Cobre	USD/MT	7,085.00	0.00	0.00%	1/29/2018
Aluminio	USD/MT	2,225.00	-32.00	-1.42%	1/29/2018