

AMDA

Puebla, quinto comprador nacional de automóviles

De enero a noviembre de 2017 el estado de Puebla se colocó en el quinto lugar como la entidad que compró más autos, sólo por debajo de la Ciudad de México, Estado de México, Jalisco y Nuevo León, reveló el informe de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). De acuerdo con el acumulado de enero a noviembre de 2017, la entidad poblana se ubicó por arriba de la media nacional, que son 41 mil 221 autos adquiridos. Los poblanos compraron en ese periodo de tiempo 69 mil 815 vehículos.

[\(El Popular / Puebla / Internet, 1, 09:36, 28/01/2018\)](#)

[\(Poblanerías.com / Internet, 1, 06:12, 28/01/2018\)](#)

Creció 9% venta de automóviles nuevos

Durante 2017, se vendieron en Baja California más de 36 mil 903 automóviles de agencia, reveló la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). Lo anterior representó un incremento de 9% respecto a 2016, cuando salieron de las agencias un total de 33 mil 568 unidades. Tan solo en noviembre pasado, en Baja California fueron vendidos tres mil 442 autos.

[\(El Sol de Tijuana / Baja California / Internet, 1, 03:07, 29/01/2018\)](#)

[\(El Sol de Tijuana / Baja California / Internet, 1, 05:34, 29/01/2018\)](#)

Prevé AMDA año complicado para venta de autos nuevos

Para la Asociación Michoacana de Distribuidores de Automóviles (AMDA) el 2018 pudiera ser un año complicado, con factores en contra como la incertidumbre por la renegociación del TLCAN, el incremento a las tasas de interés y la tendencia alcista del dólar. Juan Pablo Arriaga Díez, presidente de este organismo empresarial en la entidad, indicó que las ventas pudieran reducirse en un 5 por ciento respecto al 2017. "Así están las proyecciones de un posible decrecimiento contra el año pasado", agregó.

[\(El Sol de Morelia / Michoacán / Internet, 1, 12:47, 28/01/2018\)](#)

Jetta VI, el modelo VW más exportado durante 2017: AMIA

A pesar de su recorte en producción y caída de ventas en México, el Jetta VI cerró el 2017 como el vehículo con mayor volumen de exportación de la armadora de Volkswagen situada en Cuautlancingo, según el reporte de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). El informe correspondiente a diciembre expone que la firma alemana exportó 306 mil 344 unidades fabricadas en Puebla, de las cuales, 157 mil 425 (51.3%) fueron del modelo Jetta. El Jetta VI cerró el 2017 como el segundo auto más vendido en México, después del Nissan Versa, con 45 mil 246 vehículos comercializados en 12 meses, según la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores (AMDA).

[\(E-consulta Puebla / Internet, 1, 06:08, 29/01/2018\)](#)

TLCAN

Atoran negociación las reglas de origen

Las reglas de origen para la industria automotriz en la modernización del TLCAN están complicando el ambiente durante la sexta ronda de negociación del acuerdo, según fuentes cercanas al proceso. La preocupación de algunos negociadores es que lo que resulte de este tema, que es considerado de los más complejos entre los que se discutirán, afecte al resto de lo que se discute. La propuesta que hizo EU es totalmente fuera de la realidad, inalcanzable incluso para la propia industria de ese país", dijo Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 06:44, 29/01/2018\)](#)

[\(Reforma / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.7, 29/01/2018\)](#)

Mejora panorama de industria juarense

La propuesta de Canadá sobre reglas de origen —que determina qué proporción de insumos regionales debe tener un auto para ser libre de aranceles— implica porcentajes más bajos que la estadounidense, que pide que se eleve del 62.5 al 85 por ciento el contenido originario de los tres países (con 50 por ciento de piezas estadounidenses). La propuesta canadiense “subiría el porcentaje (del cual no reveló una cifra) y atraería inversiones en el área”. Las afectaciones en las armadoras alcanzarían a Chihuahua, pues la asociación de la Industria Nacional de Autopartes (INA) señala que el 14.8 por ciento de la producción de partes de automóviles en toda la república se fabrica en la entidad, ubicado sólo por debajo de Coahuila quien aporta el 19.5 por ciento.

[\(Diario de Juárez / Chihuahua / Internet, 1, 06:20, 29/01/2018\)](#)

Quién se perjudicaría en México con un eventual cese del TLC

Las exportaciones de camiones, autobuses y vehículos especializados, incluidas camionetas pickup, desde México a Estados Unidos alcanzaron los 28 mil 314 millones de dólares en el 2016. Si colapsa el TLCAN, Estados Unidos podría aplicar un arancel consolidado de 25 por ciento a las importaciones de camionetas pickup y camiones unitarios mexicanos (Clase 2 a 8), excluidos los autobuses, vehículos especializados y Tractocamiones Quinta Rueda. Las camionetas pickup representan el grueso de las exportaciones de la industria automotriz de México en el segmento de camiones ligeros, que corresponden a 53.5 por ciento de 3 mil 102 millones de unidades exportadas en el 2017.

[\(La Crónica de Chihuahua / Chihuahua / Internet, 1, 14:01, 28/01/2018\)](#)

Concluye la sexta ronda negociadora del TLCAN en Montreal

Estados Unidos ha demandado que el nuevo TLCAN incremente de forma drástica el “contenido norteamericano” de los vehículos que se montan en la región y que hasta ahora está fijado en el 65%. Pese a las propuestas del sector, que considera que la demanda es contraproducente, EE.UU. quiere que hasta un 80% de los componentes de los automóviles sean producidos en Norteamérica. Además, la administración Trump, que debe en gran parte su victoria al apoyo electoral de los trabajadores del sector automotriz del norte del país, exige que el 50% de las partes norteamericanas procedan de Estados Unidos.

[\(Al Momento Noticias / Internet, 1, 19:17, 28/01/2018\)](#)

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**Bajaron las compras en EEUU de autos fabricados aquí**

Sí disminuyó la adquisición desde Estados Unidos de vehículos armados en Aguascalientes el año pasado, sin embargo, calidad y diversificación sacaron adelante a las industrias locales que son proveedoras de las firmas automotrices. Así lo aseguró el presidente del Grupo de Industriales de Aguascalientes, Salvador Alcalá Alba, al reconocer que, sin embargo, el ejercicio fiscal se cerró sin pérdida de empleo en la entidad y, por el contrario, con una cartera de clientes diversos más gruesa.

[\(El Herald de Aguascalientes / Aguascalientes / Internet, 1, 02:25, 29/01/2018\)](#)

Aboga CLIP por apoyo a evento de Clúster Automotriz

Se está solicitando el apoyo e intervención del Gobierno del Estado de Durango a través de la Secretaría de Desarrollo Económico, para la realización del evento Expo Clúster Automotriz, que será un importante evento a realizarse en la región Lagunera, aunque por el momento no han recibido respuesta. Así lo dio a conocer Juan Antonio Sifuentes Terrazas, presidente del Consejo Lagunero de la Iniciativa Privada (CLIP), señaló que están apoyando al clúster por ser socio del organismo empresarial y a te la magnitud y relevancia del evento que están organizando.

[\(El Siglo de Durango / Internet, 1, 18:22, 28/01/2018\)](#)

Una exploradora del sector automotriz

Desde julio de 2016, Mayra González funge como presidente y director general de Nissan Mexicana. Destacar que una mujer reina en el mundo de los autos en nuestro país sería un poco miope: ya no es el “club de Toby” que solía ser. Ni siquiera en los medios de comunicación la fuente es cubierta exclusivamente por hombres. En el principal puesto directivo de esta armadora, detrás de un volante cualquiera, tras la cámara que busca captar las mejores imágenes de un auto o en la computadora en donde se escribe la reseña de un coche, ya no hay hombres o mujeres: sólo amantes de los motores, admiradores de la movilidad humana, exploradores de los nuevos horizontes automotrices.

[\(El Siglo de Torreón / Coahuila / Internet, 1, 05:29, 29/01/2018\)](#)

Infiniti lanzará en 2021 nuevos modelos electrificados

Si nos fijamos en la marca de lujo de Nissan, Infiniti, su gama está compuesta por un gran número de vehículos de distintos segmentos, todos ellos propulsados por motores de combustión interna tanto de gasolina como diésel, con la excepción de la única variante híbrida en los Q50 y Q70. Ante la reciente presentación en el Salón de Detroit del Q Inspiration Concept y del revolucionario motor VC-Turbo que ofrece, entre otras cosas, una relación de compresión variable, parece que el fabricante japonés ha fijado la mirada en el futuro y uno de sus objetivos es lanzar al mercado nuevos vehículos electrificados, ya sea como eléctricos puros o como modelos híbridos, de cara al 2021.

[\(Sitio Web Internacional, 1, 09:27, 28/01/2018\)](#)

Probamos en París el Nissan Micra 1.0G 70 CV, la ciudad por bandera

Un coche que atrae a simple vista, un utilitario de la vieja escuela, un verdadero segmento B que, pese a crecer y convertirse ya en todo un subcompacto ha decidido mantenerse por debajo de los 4 metros al contrario que la mayoría de su competencia empeñada en ser más grande. Si bien es cierto, esto puede ser una merma en su habitabilidad interior, disparando a sus plazas traseras con descaro, las opciones tecnológicas tanto en materia de seguridad como en multimedia que bajan desde los modelos superiores de la marca consiguen un conjunto bien equipado, por un precio contenido frente a su competencia, pero eso es algo a lo que Nissan ya nos tiene acostumbrados.

[\(Sitio Web Internacional, 1, 09:49, 27/01/2018\)](#)

Una universidad japonesa desarrolló un bus eléctrico a partir de la tecnología del Nissan Leaf

Con el objetivo de reducir el costo del transporte público, la Universidad de Kumamoto presentó el proyecto de un autobús 100% eléctrico desarrollado a partir del sistema de propulsión del Nissan Leaf, el auto eléctrico más vendido del mundo. El proyecto combina el talento y la experiencia de la industria automotriz, el gobierno y el ámbito académico, siendo parte de una participación continua de la universidad en un proyecto del Ministerio del Medioambiente de Japón para reducir y eliminar el CO2 y otras emisiones de vehículos grandes como buses y camiones.

[\(Sitio Web Internacional, 1, 09:32, 28/01/2018\)](#)

Infiniti Q30 1.6tc Premium 7DCT. Un soplo de aire fresco

Infiniti es la marca de lujo perteneciente a Nissan. El segmento de los compactos (C) tiene un importante peso en el mercado, razón por lo que el fabricante japonés decidió entrar con un producto capaz de competir con los Mercedes-Benz Clase A, Lexus CT, BMW Serie 1, Volvo V40 y Audi A3, principalmente. Una paleta de ilustres competidores a los que tiene que hacer frente, el Infiniti Q30, la primera incursión de la marca en el segmento C. Para ello aporta, en primer lugar, un diseño diferenciador, impactante. Si bien sigue los patrones de Infiniti, introduce dentro de este sector de los compactos de lujo un peculiar estilo, menos convencional, que no pasa desapercibido.

[\(El Confidencial / Internet, 1, 09:46, 28/01/2018\)](#)

¿Qué le salió bien a VW?

Hoy, la automotriz alemana no solo superó en ventas a Toyota y General Motors (GM) por volumen, sino también aumentó la rentabilidad y avanzó más que cualquiera de sus rivales en nuevas tecnologías. Matthias Müller, director ejecutivo del grupo, dijo que gastará 25,000 mdd en la electrificación y 17,500 mdd en la movilidad compartida y tecnología de autoconducción para 2025. En lugar de destruir a la compañía, algunos, entre ellos Müller, llegan a sugerir que el escándalo los obligó a hacer los cambios que se deberían haber hecho desde hace mucho tiempo y que podrían salvarla.

[\(Milenio Jalisco / Internet, 1, 06:17, 29/01/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 06:06, 29/01/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.8, 29/01/2018\)](#)













VW, bajo críticas por investigar con monos

Los fabricantes alemanes de automóviles estaban tan empeñados en demostrar la limpieza de la tecnología de los motores a diésel que en 2014 financiaron un estudio que involucró a monos enjaulados que veían caricaturas en la televisión mientras inhalaban los gases que salían de un Beetle de Volkswagen. La esperanza era que el estudio pudiera ofrecer un respaldo científico a las afirmaciones de los fabricantes de automóviles de que una nueva generación de motores a diésel era mucho más limpia que en el pasado.

[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 05:24, 29/01/2018\)](#)

[\(Milenio Jalisco / Internet, 1, 06:19, 29/01/2018\)](#)

OCHO COLUMNAS

	Piden a SHCP frene discrecional
	Advierten de liberación de casi 3 mil reos
	TLC castiga soborno y corrupción
	Denuncian ante la PGR extorsión del gobierno de Corral
	Vivo, Marco aparece en el Estado de México
	Supercomandos de la PF fortificarán ciudades
	Dan a modo recursos a delegaciones
	Utilizan tecnología petrolera para hallar agua a 2 km
	Serie de fallas cimbra a CDMX por caso de joven perdido 5 días
	TLCAN penalizará actos de corrupción
	Podemos hacer frente a la volatilidad: Díaz de León
	Aparece el alumno de prepa perdido

TEMA DEL DÍA

Acuerdan anticorrupción en el TLC

El acuerdo anticorrupción entre México, Estados Unidos y Canadá avanzó en la sexta ronda de negociaciones del TLCAN. “Cerramos el capítulo anticorrupción que fue impulsado por el sector privado mexicano con umbrales agresivos de cumplimiento que seguramente ayudará al proceso que necesita nuestro país”, señaló Moisés Kalach, presidente del Consejo Consultivo Estratégico de Negociaciones Internacionales. Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, aseguró que la industria automotriz mexicana ya discute la propuesta para dar su opinión al gobierno. “Canadá presentó el jueves una iniciativa de posibles soluciones a reglas de origen sobre todo en el sector automotriz [...] hay acercamientos y voluntad. “Es una propuesta para evaluar la viabilidad de reglas de origen manteniendo aparentemente el 62.5 por ciento actual”, subrayó.

(Diario de Juárez / Chihuahua / Internet, 1, 09:52, 28/01/2018)

COLUMNAS

Templo mayor

Se suponía que Enrique Ochoa iba a conducir tersamente el proceso de selección de candidatos del PRI, pero en varios estados ya hizo carambola. A los conflictos y tensiones en Chiapas, Sonora y Sinaloa, ahora se suma Querétaro, con el dedazo en favor de Ernesto Luque, cuyos méritos son haber sido delegado de Sedesol, tener un abuelo gobernador y ser uno de los sobrinos consentidos de Emilio Gamboa. En tierras queretanas se dice que la designación de Luque dejaría fuera a figuras con verdadero peso político como el diputado federal Braulio Guerra y hasta al propio ex gobernador José Calzada, una de las cartas más fuertes del priismo. ([Reforma](#))

Bajo reserva

Muy cerca, nos dicen, está la posibilidad de que Andrés Manuel López Obrador sume a su causa a un ex presidente del PAN. Se trata de Manuel Espino, quien, tras las elecciones presidenciales de 2006, reveló que el entonces candidato de su partido, Felipe Calderón, se alió a la lideresa sindical Elba Esther Gordillo para que, por esa vía, un grupo de gobernadores operaran en contra de López Obrador. Al parecer no sólo Gordillo ha conseguido el perdón del tabasqueño, sino que Espino está cerca de recibirlo, pues ayer, en Chiapas, don Andrés respondió que sí creía que Espino es un hombre de buena voluntad. ([El Universal](#))

Capitanes
Con la revitalización del Acuerdo de Asociación Transpacífica (TPP) en su versión de 11 países, se abrirán viejos frentes de batalla que parecían resueltos. Con el anuncio de los ministros de los países que forman parte del acuerdo, entre los que está Ildelfonso Guajardo, Secretario de Economía, de que se tendrá un nuevo acuerdo en marzo, habrá que ver cómo se reacomodan las preferencias comerciales. Si bien algunas serán bienvenidas, como la apertura para productos agroindustriales o de la industria automotriz, hay otras que quedaron en situación delicada y para las que la suspensión del TPP fue una ventaja. (Reforma)
In Versiones
El grupo gasolinera G500 continúa con su plan de expansión en el centro del país, al sumar cuatro estaciones de servicio en Querétaro, para llegar a 32 a escala nacional; con estas acciones reafirma su compromiso con el mercado mexicano, pues su estrategia es seguir creciendo en beneficio de los clientes. (Milenio Diario)
Autonomía Relativa
Uno de los problemas que de lejos se veía que iba a tener el Frente, es la incompatibilidad en muchos de los planteamientos de políticas públicas y de formas de hacer política. Quizá los diseñadores de esa coalición supieron con inteligencia sortear esas clarísimas contradicciones, pero no todos los panistas piensan como Anaya y como Corral, ni todos los perredistas, como Guadalupe Acosta Naranjo o Los Chuchos. (El Financiero)
México SA
Casi para cerrar 2017, el inquilino de Los Pinos presumía que la "recuperación" salarial a lo largo de su administración "no es un ajuste menor", porque el mínimo pasó de 63.07 pesos en 2013 a 80.04 pesos en 2017, un "aumento" de 16.97 pesos en el periodo (3.39 pesos como promedio anual en un lustro). (La Jornada)
Empresa
La poderosa central de trabajadores de la nación del norte, AFL-CIO en alianza con nuestra Unión Nacional de Trabajadores está colocando el tema de la asimetría salarial en el centro de la mesa. La vía fue el Departamento de Trabajo del país de las barras y las estrellas con vista a la oficina supervisora del Acuerdo Laboral de América del Norte, firmado a la vera de la negociación original, según ello para mejorar los estándares salariales. Las entrelineas hablan de que las raquíticas percepciones de los trabajadores mexicanos constituyen una ventaja competitiva a cuya pauta se han trasladado al país firmas canadienses o estadounidenses. (El Universal)

INDICADORES

DÓLAR SPOT	↑	18.60	+0.49%		
DÓLAR MENUDEO	↑	18.64	+0.69%		
EURO	↑	23.08	+0.35%		
MEZCLA MX	↑	59.75	+0.08%		
WTI	↑	66.13	+0.96%		
CETES 28 días	↓	7.22	-0.03%		
TIIE 28*	↑	7.64	+0.01%		
Cobre		USD/MT 7,085.00	-53.00	-0.74%	1/26/2018
Aluminio		USD/MT 2,257.00	+16.00	+0.71%	1/26/2018