

AMDA

LIGEROS AÑO DE CONTRASTES

La industria de automóviles y vehículos comerciales cerró el 2017 con cifras récord en la producción y exportación de unidades, no obstante, el mercado interno presentó cifras menores a las del año previo, Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). Durante el último mes del año se produjeron 246 mil 248 vehículos ligeros, un crecimiento de 1.5% en comparación con las 242 mil 495 unidades producidas en el mismo mes de 2016. El acumulado anual se situó en los 3 millones 773 mil 569 vehículos, 8.9% por encima de las unidades manufacturadas durante el año previo. Respecto a la exportación, en el último mes de 2017 se enviaron a otros mercados 252 mil 723 vehículos ligeros, un alza del 16.7% con respecto a los vehículos exportados en el mismo mes del 2016. Con ello sumaron en todo el año 3 millones 102 mil 604 unidades enviadas al extranjero durante 2017, para un incremento de 12.1 % en relación a las 2 millones 768 mil 268 unidades exportadas en 2016.

[\(Indicador Automotriz / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.31, 08/02/2018\)](#)

Siete de cada 10 autos comprados a crédito

La compra de vehículos nuevos a crédito tuvo durante 2017 su mayor participación dentro del total de ventas en los últimos 10 años, con una participación de 67.9 por ciento, es decir, casi siete de cada 10 fueron financiados, informó la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). Guillermo Rosales, director general adjunto de la AMDA, informó que en 2017 se registraron un millón 39 mil créditos, una disminución de 2.6 por ciento respecto a 2016, lo que equivale a 27 mil 721 unidades menos.

[\(Milenio Diario / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.25, 09/02/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 06:42, 09/02/2018\)](#)

Agencias, un nuevo entorno de negocios

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) agrupa a mil 800 distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país y genera más de 100 mil empleos directos y 300 mil indirectos. Cuenta con los programas que conciernen a la operación de las distribuidoras, entre ellas, la facturación electrónica y protección de datos personales. En la mayoría de las distribuidoras el uso de Sistemas de Recursos Empresariales (ERPs) facilitan la interacción entre cada una de las áreas y contribuyen a mejorar la toma de decisiones. El uso de las plataformas tecnológicas en éstas se aprovecha como una táctica para elevar la capacidad de las distribuidoras de marca, aseguró el Director General de la AMDA, Guillermo Rosales.

[\(Indicador Automotriz / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.8, 08/02/2018\)](#)

DEMANDA POTENCIAL DE VEHICULOS COMERCIALES Y PESADOS

De acuerdo con el "Estudio sobre el Potencial del Mercado de Vehículos Comerciales y Pesados y su Relación con la Estructura Económica Mexicana" de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) y la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), en 2017 el mercado de vehículos comerciales y pesados tuvo un potencial máximo de 98 mil 200 unidades y un potencial base de 89 mil 607 vehículos, pero las ventas reales no alcanzan su potencial porque faltan mayores opciones de crédito y programas de renovación, entre otros aspectos.

[\(Indicador Automotriz / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.6, 08/02/2018\)](#)

Continúa el freno a usados

La Secretaría de Economía (SE) extenderá la vigencia hasta el 31 de marzo de 2019 del Decreto que regula la importación de autos usados, esencialmente los provenientes de Estados Unidos y entrará en vigor a partir del día siguiente de su publicación en el DOF. El objetivo, de acuerdo con las autoridades correspondientes es cumplir con la promoción y objetivos del Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018 de promover el crecimiento sostenido de la productividad y proveer las condiciones necesarias para incentivar el desarrollo económico del país y la competitividad. Los principales órganos del sector como la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), han reconocido el esfuerzo del Gobierno de la República por fortalecer la producción nacional, velar por el medio ambiente y la seguridad de los usuarios con dicha prórroga.

[\(Indicador Automotriz / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.14, 08/02/2018\)](#)

Caen en 14.5 por ciento ventas de Volkswagen en México, reporta AMDA

Volkswagen registró en enero de este año una caída de 14.5 por ciento, en comparación con el mismo periodo del año anterior, en la comercialización de vehículos ligeros, colocándose en el tercer lugar nacional, confirmó la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). Durante el primer mes de 2018, la armadora vendió 13 mil 322 unidades, mientras que en el mismo periodo del 2017 fueron 15 mil 584, es decir, 2 mil 262 menos.

[\(La Jornada de Oriente / Puebla / / / Puebla, 1, P.8, 08/02/2018\)](#)

TLCAN**Subir regla de origen afectará proveedores de cualquier país**

Cambiar las reglas de origen para la producción de vehículos en Norteamérica afectará a los proveedores de cualquier país, porque es una cadena muy estructurada que tomó 23 años en conformarse, dijo José Hoyos, socio del grupo de práctica de Comercio Exterior de Baker & McKenzie. Como parte de la renegociación del TLCAN, Estados Unidos propuso incrementar la regla de origen, que actualmente es de 62.5% de los componentes fabricados en la región, a 85%, y donde 50% tiene que ser originario de Estados Unidos. La propuesta fue rechazada tanto por Canadá como por México, pues afecta a la cadena de proveeduría de la industria automotriz en general.

[\(El Universal / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.5, 09/02/2018\)](#)

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**EU y Sudamérica empujan a récord en producción de autos**

Una mayor demanda de vehículos en Estados Unidos y la recuperación en los principales países sudamericanos ocasionó un crecimiento de 4.1% en la producción automotriz en enero, según cifras de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En total se fabricaron 303 mil 755 vehículos, contra 291 mil 754 producidos en enero de 2016. Eduardo Solís, presidente de AMIA, destacó que la industria automotriz mexicana inició el año con niveles récord de producción para un mes de enero. En cuanto a exportación, se enviaron 231 mil 088 vehículos al extranjero, 9.2% más que en enero de 2017. Las exportaciones hacia Estados Unidos crecieron 10.1% en enero, con el envío de 178 mil 667 vehículos; a Latinoamérica se incrementaron 38.1%, con la exportación de 16 mil 096 unidades; y rumbo a Asia aumentaron 68.4%. En Latinoamérica, las exportaciones hacia Brasil crecieron 594%, hacia Chile 98% y a Ecuador 76.1 por ciento.

[\(El Horizonte/Nuevo León / Monterrey / Nuevo León, 1, P.10, 08/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 09:11, 08/02/2018\)](#)

[\(Diario de Juárez / Chihuahua / Internet, 1, 09:19, 08/02/2018\)](#)

[\(Vanguardia de Saltillo / / Coahuila, 1, P.14, 08/02/2018\)](#)

[\(Imagen Informativa 3ra / 18:30 a 20:00 / 90.5 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Esteban Arce / Grupo Imagen / Ciudad de México / Distrito Federal, 5, 19:39, 08/02/2018\)](#)

[\(El Diario de Chihuahua / Chihuahua / Internet, 1, 22:09, 08/02/2018\)](#)

[\(El Herald de Coatzacoalcos / / Veracruz, 1, P.14, 08/02/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 2, 07:35, 08/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 07:29, 08/02/2018\)](#)

[\(Luces del Siglo / / Quintana Roo, 1, P.12, 08/02/2018\)](#)

[\(Expansión / Distrito Federal / Internet, 1, 09:50, 08/02/2018\)](#)

[\(El Siglo de Torreón / Coahuila / Internet, 1, 10:18, 08/02/2018\)](#)

[\(México al Día / 06:30 a 08:00 / C-22 / Abierta / Lunes a viernes / Patricia Betaza / Televisión Educativa / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 06:39, 08/02/2018\)](#)

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 02:27, 08/02/2018\)](#)

[\(El Sol de Zacatecas / / Zacatecas, 1, P.27, 08/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.4, 09/02/2018\)](#)

Venta de camiones baja 1.7% en enero

Durante enero de este año en México se comercializaron 2 mil 933 camiones pesados, 1.7 por ciento menos que en igual mes de 2017, reveló la ANPACT. En un comunicado, el organismo detalló que se tuvieron menores ventas en camiones de carga y pasaje, mientras que el volumen desplazado de tractocamiones se elevó 9.8 por ciento.

[\(El Financiero / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.21, 09/02/2018\)](#)

Incrementa EU déficit automotriz

El déficit de la balanza comercial del intercambio de automóviles que Estados Unidos tiene con México aumentó 10 por ciento en 2017, según datos de la Oficina del Censo de ese país. Esta categoría es la que más se comercia entre ambos países, y si se eliminara desaparecería el saldo negativo que tiene ese país con los mexicanos, razón por la cual Donald Trump ha intentado limitar el comercio pero sin resultados aparentes. El año pasado, el País exportó de automóviles terminados, entre vehículos ligeros, pesados y autopartes, 116 mil 609 millones de dólares, mientras que EU mandó 34 mil 516 millones de dólares.

[\(Reforma / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.3, 09/02/2018\)](#)

México construye autos nuevos de alto riesgo

El Poder del Consumidor (EPC) y Latin NCAP presentaron la campaña ¿Qué tan seguro es tu auto? en la que hacen un llamado al gobierno y a la industria automotriz para que ofrezca a los consumidores mexicanos el mismo nivel mínimo de seguridad vehicular en todos los modelos, tal como lo hace en otros países como Japón, Australia, Estados Unidos y Europa. En conferencia, indicaron que al menos 30 modelos de las distintas marcas de autos vendidos en México, no ofrecen como estándar básico los mínimos niveles de seguridad vehicular recomendados por diversos organismos a nivel internacional, incluida a la Organización de las Naciones Unidas (ONU). Estos niveles mínimos de seguridad contribuirían a reducir el número de siniestros y sus víctimas.

[\(Punto y Coma / 13:00 a 14:00 / C-127 \(IZZI\) / Paga / Lunes a viernes / Mariana H / Grupo Imagen / Ciudad de México / Distrito Federal, 6, 13:25, 08/02/2018\)](#)

[\(Punto y Coma / 13:00 a 14:00 / C-127 \(IZZI\) / Paga / Lunes a viernes / Mariana H / Grupo Imagen / Ciudad de México / Distrito Federal, 6, 13:02, 08/02/2018\)](#)

[\(Noticarias / Internet, 1, 07:33, 08/02/2018\)](#)

Autopartes captan 40% de la IED en Querétaro

El sector de autopartes ha 'metido velocidad' en Querétaro en los últimos diez años, hasta representar casi 40 por ciento de la inversión extranjera directa (IED) del estado. En 2007, la IED reportada en Querétaro por la fabricación de partes para vehículos automotores ascendió a 23.1 millones de dólares, lo que representó 2.8 por ciento del total de inversión en dicho año, de 815.3 millones de dólares, según la información de la Secretaría de Economía federal.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 10:22, 07/02/2018\)](#)

Ofrecerían hasta terreno a la armadora asiática

Luego de que el Clúster Automotriz de la Laguna diera a conocer en diciembre pasado que Coahuila competía con Durango por la instalación de una armadora asiática, el secretario de Economía y Turismo, Jaime Guerra Pérez, indicó que a una inversión de esta naturaleza se le apoyaría hasta con un terreno, como en su momento se ofreció a KIA, aunque optó por Nuevo León. Comentó que están ofreciendo "los mismos incentivos que se ofrecen a todo mundo en ISN, en permisos de construcción, becas de capacitación (de trabajadores) los primeros meses".

[\(Vanguardia de Saltillo // Coahuila, 1, P.14, 08/02/2018\)](#)

Muy posible arribo de armadora china

Coahuila tiene muy altas posibilidades de atraer una armadora china de muy alto desarrollo tecnológico, ya que cuenta con grandes fortalezas que no tienen otros estados, sobre todo su amplio expertiz y desarrollo de proveedores de calidad global. Así lo manifestó el secretario de Economía y Turismo, Jaime Guerra Pérez, "recién desempacado" de la primera gira de promoción económica de la actual Administración estatal, la cual incluyó a Corea y China, y precisamente en este segundo país volvieron a entrevistarse con directivos de una armadora automotriz decidida a instalarse en nuestro país.

[\(México Xport / Internet, 1, 10:37, 08/02/2018\)](#)

Alistan centro de innovación automotriz en Qro

El Centro de Innovación y Desarrollo Automotriz (Cidea) está por iniciar operaciones dentro de la Universidad Politécnica de Querétaro (UPQ), donde fungirá como un espacio de desarrollo e investigación para la industria así como un sitio de formación práctica para los estudiantes. En la instalación del centro se ejercieron 38 millones de pesos: 26 millones procedentes del Fondo de Aportaciones Múltiples para la construcción y 12 millones en equipamiento, invertidos conjuntamente entre la universidad y la alemana Brose, explicó la rectora de la UPQ, Martha Elena Soto Obregón.

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.35, 09/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 00:29, 09/02/2018\)](#)

[\(AM Querétaro // Querétaro, 6305, P.1, 09/02/2018\)](#)

Camiones, los más dinámicos en envíos automotores

México ha registrado un mayor dinamismo y un más alto superávit en el comercio de vehículos pesados con Estados Unidos, frente a lo que ocurre en el intercambio bilateral de autopartes o automóviles, de acuerdo con datos del Departamento de Comercio estadounidense. En la balanza comercial con su vecino del norte en el 2017, México registró superávits en estos tres segmentos: de 29,172 millones de dólares en camiones, autobuses y vehículos especiales; de 26,715 millones de dólares en automóviles, y de 26,207 millones de dólares en autopartes.

[\(El Economista / Internet, 1, 00:39, 08/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 09/02/2018\)](#)

LG Y Honeywell ofrecen seguridad cibernética en conectividad de autos

Las empresas LG Electronics y Honeywell firmaron un acuerdo para el desarrollo de una solución de tecnología de software automotriz e infraestructura para enfrentar las amenazas asociadas con el aumento de la conectividad de los automóviles. Ambas compañías presentaron una solución de ciberseguridad en el Consumer Electronics Show 2018, colaboración que se concentra en el desarrollo de dicha solución de seguridad para la siguiente generación de comunicaciones extremas, para lo que se está empleando conectividad celular y satelital.

[\(El Mañana / Estado de México // Estado de México, 1, P.20, 09/02/2018\)](#)

NR Finante es el líder

Nissan Renault Finance de México cerró el 2017 con 215 mil 209 contratos, siendo la número uno en el país. Cuando hablamos de Nissan, también incluye a Infiniti Financial Services y Renault Servicios Financieros. Credi Nissan colocó 177 mil 071 contratos para un market share del 48.6%. Los autos más financiados fueron: Versa (50 mil 466 unidades), Sentra (29 mil 547 unidades), NP300 (27 mil 681 unidades), March (25 mil 439 unidades) y X-Trail (1 mil 679 unidades).

[\(Publimetro Monterrey / Monterrey / Nuevo León, 1, P.14, 08/02/2018\)](#)

QX50, la cumbre tecnológica de Infiniti

QX50 encarna todo lo que Infiniti representa: diseño, tecnología y desempeño. Con su llegada a nuestro país -programada para el mes de junio-, la oferta de la marca se posiciona como una de las más completas y atractivas del mercado. Todo en el QX50 fue pensado para crear una experiencia de manejo inigualable, desde la elección de los materiales, el diseño ergonómico de los asientos y el volante, hasta su acogedora iluminación interior. Además, fue dotado con doble pantalla central -la superior de 8 y la inferior de 7- lo que brinda una conexión inigualable para el conductor.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 10:36, 07/02/2018\)](#)

[\(Publimetro Guadalajara / Guadalajara / Jalisco, 1, P.16, 08/02/2018\)](#)

[\(24 Horas / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.20, 09/02/2018\)](#)

[\(Publimetro Monterrey / Monterrey / Nuevo León, 1, P.16, 08/02/2018\)](#)

La marca INFINITI celebra su cuarto año de éxitos en Puebla

En el marco de un brindis especial con clientes distinguidos e invitados de honor, Centro INFINITI Puebla celebra éxitos que los han posicionado como una de las marcas Premium más vendida en el territorio poblano. Y al mismo tiempo confirman su alianza con Acceso VIP México para impulsar a nuevos talentos artísticos, claro ejemplo es el evento donde se presentará a la cantante Tere Chiunti.

[\(Reto Diario / Puebla / Internet, 1, 06:50, 08/02/2018\)](#)

Audi y Volkswagen arman casi mil autos por día: AMIA

Durante el primer mes del año, las plantas alemanas Audi y Volkswagen con operaciones en Puebla fabricaron 30 mil 941 unidades, un promedio de 998 autos por día, además exportaron en conjunto 22 mil 631 vehículos en el mismo periodo, destacó la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). El primer reporte de Audi, indica que en el primer mes fabricó 13 mil 633 unidades, que representó un crecimiento de 3.2 por ciento, respecto al volumen de producción reportado en enero de 2017. Por su parte, la empresa Volkswagen de México informó que en enero ensambló 17 mil 308 vehículos, cifra 37.6 por ciento menor a los 27 mil 744 vehículos armados en enero del año pasado.

[\(Milenio Puebla / Puebla / Puebla, 1, P.28, 08/02/2018\)](#)

[\(Puebla On Line / Internet, 1, 19:45, 08/02/2018\)](#)

[\(Intolerancia Diario / Internet, 1, 06:47, 08/02/2018\)](#)

En dos semanas VW produce mil 257 unidades del Jetta V7

A dos semanas de que se presentó el nuevo modelo del Jetta, la fábrica de Volkswagen ubicada en Puebla ha producido mil 257 unidades del automóvil para comenzar su comercialización. El pasado 14 de enero la planta automotriz dio a conocer el nuevo diseño de uno de sus autos más vendidos en todo el mundo, el cual es innovador al presentar características deportivas.

[\(Cambio / Puebla / / / Puebla, 1, P.27, 08/02/2018\)](#)

Bate récords

A pesar de que la industria cerró el año pasado con una caída del 5.2%, MAN Truck and Bus México reportó un alza en sus ventas del 22% respecto al 2016, y alcanzó su mayor volumen en México desde su llegada al país con sus marcas MAN y Volkswagen Camiones y Autobuses. Este crecimiento fue soportado principalmente en el segmento de carga, con 48% más ventas que en 2016, en pasaje fue del 7 por ciento.

[\(Indicador Automotriz / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.30, 08/02/2018\)](#)

El mejor año

Con un total de 105 mil 464 unidades vendidas en 2017 y un incremento 0.5% respecto a 2016 previo, Toyota Motor Sales de México cerró su mejor año y mantuvo la cuarta posición de la industria automotriz con el 6.9% de participación de mercado. Solo durante diciembre logró comercializar 13 mil 409 unidades, superando así el objetivo de ventas de ese mes, del total, 2 mil 931 unidades fueron Hilux y 1 mil 351 Avanza.

[\(Indicador Automotriz / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.30, 08/02/2018\)](#)

Toyota a paso récord

Toyota México cerró el primer mes de 2018 con un aumento del 15% en ventas comparado contra enero de 2017. Esto significa que colocaron 9 mil 274 unidades en los primeros 31 días del nuevo año. La excelente calidad de sus vehículos, así como la accesibilidad económica a ellos, hicieron que la compañía japonesa se ubicara en el tercer lugar de la industria con una participación de mercado de hasta el 8.5 por ciento.

[\(Publimetro Monterrey / Monterrey / Nuevo León, 1, P.14, 08/02/2018\)](#)

Split financiero / Situación delicada en Honda

Desde 2003, Honda Motors no habría notificado a reguladores de seguridad en Estados Unidos los mil 729 reclamos de lesiones y muertes en relación a los percances ocurridos con sus vehículos. En México existe un problema delicado que la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), de Eduardo Solís, debe de atender con prontitud, ya que se sabe que la distribuidora de Honda Universidad y Pedregal, que dirige Jesús Torres Avelar, y Honda, que encabeza Hiroshi Shimizu, están que tiemblan, ya que podrían llamar a revisar la serie de las camionetas Pilot 2016. Incluso nos comentan que Grupo Camsa y Superautos, que encabeza Alfonso Collada, están enterados del asunto.

[\(24 Horas / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.15, 09/02/2018\)](#)

Nuevo Honda BR-V

Honda tiene modelos específicos para cada región del mundo. Te contábamos sobre la nueva generación de un sedán pequeño exclusivo para el sur de Asia y ahora, proveniente de esa región, se confirma la llegada del Honda BR-V a México. Se trata de un vehículo familiar que, bajo la configuración correcta, podría llegar a hacerle sombra al Toyota Avanza. Se colocará por debajo de la gama del HR-V y podría incluso suponer una alternativa ante modelos como el Renault Duster.

[\(El Mañana / Estado de México / / Estado de México, 1, P.22, 09/02/2018\)](#)

Kia Motors premiará creatividad en redes sociales de sus clientes

A través de la etiqueta #MyKIA, quienes posean un auto de dicha marca pueden compartir fotografías, videos o cualquier otro contenido, que se publicará una vez a la semana (durante febrero) en las redes oficiales de la marca coreana en nuestro país. La automotriz señaló que a más de dos años de estar en el mercado mexicano, la red está inundada de fotografías de modelos KIA, como Optima, Rio, Forte, Sportage o Sorento, por lo que la armadora coreana decidió unirlos bajo dicha etiqueta digital.

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 11:22, 08/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 12:46, 08/02/2018\)](#)

Pegan a Nissan costos por inspecciones

Nissan Motor redujo este jueves sus pronósticos de ganancias operativas para todo el año, ya que prevé que los costos vinculados a inspecciones irregulares de vehículos en Japón y ajustes de inventarios afecten a sus resultados. La segunda automotriz más grande de Japón estima que su utilidad operacional en el año que termina en marzo disminuirá a 565 mil millones de yenes (5 mil 150 millones de dólares), desde los 742 mil 230 millones de yenes del año pasado.

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 10:41, 08/02/2018\)](#)

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 11:45, 08/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 15:23, 08/02/2018\)](#)

Volkswagen presenta su sedán más lujoso en el Auto Show de Chicago

Como parte de una agresiva estrategia, que se basa en presentar dos modelos nuevos cada dos años, Volkswagen presentó el nuevo Arteon 2019 en el Chicago Auto Show 2018. Aunque este modelo fue develado hace casi cerca de un año en el Auto Show de Ginebra de 2017, no se había confirmado su llegada al mercado global, sin embargo, a través de su presentación se confirma su venta en los Estados Unidos y probablemente, México.

[\(Autopistas / El Universal / Internet, 1, 13:06, 08/02/2018\)](#)

Porsche crea área de innovación Inno-Space

El fabricante de autos deportivos inauguró ayer un área de innovación llamada Inno-Space en su planta de Leipzig, Alemania. En este sitio trabaja en un test de apariencia y percepción utilizando realidad aumentada. Para finales de año, esta innovación estará lista para ser integrada en el proceso productivo de los autos.

[\(El Sol de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.22, 09/02/2018\)](#)

BMW2 Engaña la lente

Una vez más los alemanes parecen marcar el paso en la industria automotriz con la aparición de nuevos modelos que obligan a crear un apartado para ser clasificados. Se trata de los SUV compactos, especímenes que están justo a mitad del camino entre un sedán y un deportivo utilitario buscando un equilibrio entre prestaciones, tamaño, practicidad y conveniencia para el uso diario. El BMW X2 es la apuesta bávara a este dinámico sector que en los últimos meses presentó un ligero crecimiento.

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.12, 09/02/2018\)](#)

Segundos pisos inteligentes

Desde Alemania, uno de los principales autoconstructores del mundo propone una solución para paliar las dificultades de movilidad en las grandes urbes. BMW vislumbra más allá de vehículos con nulas emisiones de gases contaminantes o capaces de conducirse por sí solos. Los ingenieros de la marca consideran una red alternativa destinada a modelos de dos ruedas con ideas interesantes que busquen llevarla a la realidad.

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.2, 09/02/2018\)](#)

Motor eléctrico para la nueva Sprinter

Una nueva generación del Sprinter llegará como modelo 2019. Se trata de una actualización tecnológica del popular modelo de trabajo de Mercedes-Benz. Una de las novedades más importantes es que ahora la Sprinter estará disponible con motorización eléctrica. Todavía no se han anunciado los detalles del modelo, pero según la marca será un vehículo con costos de operación equivalente a los diésel pero con cero emisiones.

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 00:33, 08/02/2018\)](#)

Mazda Vision Coupé es nombrado Auto Concepto del Año

Mazda Coupé es tan hermoso y tan emocionante a la vista que tenía que ser galardonado como el concepto más bello del año por el Festival del Automóvil de París en su 33a edición. La propuesta de este ejemplar busca revivir la emoción de la industria automotriz, y es que el coupé, o la carrocería de dos puertas con caída deportiva y capó alargado, siempre nos han emocionado. Este tipo de vehículos han sido cotizados durante toda la historia, son básicamente el ejemplar de colección de la familia.

[\(Publimetro Monterrey / Monterrey / Nuevo León, 1, P.14, 08/02/2018\)](#)

Toyota invierte millones en taxis... ¿y Uber dónde queda?

A fin de tener un papel más influyente en la definición del futuro de la movilidad conectada, el mayor fabricante de automóviles de Asia está invirtiendo 7 mil 500 millones de yuanes (68.6 millones de dólares) adicionales en Japan Taxi, una aplicación para contratar taxis gestionada por Ichiro Kawanabe, un experto en el sector. Ambas partes colaborarán en la recopilación de datos y la conexión de terminales de taxi, dijeron las empresas en un comunicado el jueves.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 17:57, 08/02/2018\)](#)

El lado salvaje de Toyota

Toyota presentó en el Autoshow de Chicago la nueva generación de su especializada gama de camionetas todoterreno TRD Pro, que son sus modelos más salvajes por su capacidad fuera del pavimento. Tacoma, Tundra y 4Runner reciben equipo especial como son la suspensión con amortiguadores firmados por Fox Racing de 2.5 pulgadas con cuerpo de aluminio en las cuatro ruedas. Las suspensiones delanteras tienen resortes especiales TRD; la Tacoma tiene barra estabilizadora delantera de mayor diámetro para mejor sensación en la dirección.

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 00:47, 08/02/2018\)](#)

Todos los Fiat 500 serán turbo a partir de 2018

Todo Fiat 500 que se produzca a partir de 2018 obtendrá un aumento de potencia considerable, gracias a que la instalación de un turbocargador en toda la nueva serie que se fabrique. De tal manera, el pequeño subcompacto italiano tendrá 150 caballos de fuerza como potencia, desde las versiones más básicas de su catálogo. El motor aspirado de 1.4 litros quedará en el olvido, dando lugar a la entrada de un propulsor con el mismo desplazamiento pero de mayor potencia.

[\(Autopistas / El Universal / Internet, 1, 15:19, 08/02/2018\)](#)

La confianza de Tesla, el causante de los problemas del Model 3

Los problemas que ha registrado la producción del Tesla Model 3 se deben a que la empresa tiene demasiada confianza en su capacidad para fabricar baterías, reveló el CEO de la compañía, Elon Musk. "Estábamos un poco confiados, nos sentimos demasiado cómodos con nuestra capacidad de hacer baterías", indicó Musk en una conferencia telefónica con inversionistas, de acuerdo con el sitio Business Insider.

[\(El Exprés / San Luis Potosí / Internet, 1, 08:43, 08/02/2018\)](#)

OCHO COLUMNAS

	Impone Peña gasto récord
	Bajan switch a spots de aspirantes a Presidente
	Sólo una quinta parte del país vive sin apuros
	El BdeM eleva su tasa a 7.50% para frenar la inflación
	Todos los partidos afiliaron a la mala
	Inversiones energéticas superarán 200,000 mdd
	Sacar corrupción de la política, necesario
	Aseguran contra sismos de 7 grados al centro del país
	Anaya pide bajar spot en el que se enorgullece de logros de Meade
	Tasa de interés, en su mayor nivel de 9 años
	Desplome de 10% del Dow Jones en 9 días
	Sube Banxico tasa y llega a 7.50 por ciento

TEMA DEL DÍA**México llevará propuesta automotriz a ronda del TLCAN: SE**

México formulará una propuesta para elevar la regla de origen del sector automotor en el TLCAN, aunque existe "muy poco" espacio para hacer modificaciones, dijo Rogelio Garza, subsecretario de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía. El planteamiento será presentado en la séptima ronda de renegociación del TLCAN, a efectuarse a finales de este mes en la Ciudad de México, comentó el funcionario a la agencia Reuters. La industria automotriz de Estados Unidos, Canadá y México ha dicho que la propuesta estadounidense es intransitable, pues elevaría los costos operativos de las armadoras en la región, pero desde finales del año pasado el gobierno mexicano refirió que analizaría la propuesta estadounidense.

[\(El Economista / Internet, 1, 00:37, 08/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.24, 09/02/2018\)](#)

COLUMNAS**Templo mayor**

Cuentan que tras la detención de Juan Melquíades Vergara, va a seguir sacudiéndose el gobierno de Carlos Joaquín en Quintana Roo. Resulta que también para irse a buscar una candidatura salieron del gabinete Miguel Ramón Martín, Jorge Portilla y Julián Ricalde, quienes de igual forma andan arrastrando expedientes conflictivos. De hecho, dicen que en el caso de las cajas de seguridad intervenidas por la PGR, hay varias que llevarían directamente hacia uno de estos ex funcionarios. Y una cosa es que el frente PAN-PRD- MC se deslinde de un candidato... ¡pero de cuatro! [\(Reforma\)](#)

Bajo reserva

En un acto del precandidato presidencial Andrés Manuel López Obrador, en la Plaza de Armas de Durango, el líder de Morena en aquella entidad, Rosendo Salgado, fue abucheado. Nos comentan que militantes del partido demostraron su molestia porque contra el duranguense pesan varias denuncias por acoso sexual. De hecho, hace siete meses fue suspendido de sus derechos como militante, tras la denuncia de una joven militante. A pesar de ello, don Rosendo volvió a formar parte de la dirigencia estatal bajo el cobijo de López Obrador. El líder de Morena en Durango es nada más y nada menos que el hermano de Rigoberto Salgado, delegado de Tláhuac. [\(El Universal\)](#)

Capitanes

Una auténtica telenovela vive la súper emproblemada Oro Negro, de Gonzalo Gil White. Desde septiembre pasado inició un concurso mercantil luego de que Pemex, que comanda Carlos Treviño, terminó por anticipado contratos de renta de cinco plataformas. Además del concurso, que lleva el juez Raúl Angulo, Oro Negro metió una demanda ordinaria mercantil en la que el juez Alejandro Dzib dictó el 30 de octubre una "medida cautelar" ordenando a Pemex seguir pagando por los contratos, a lo que la empresa estatal se ha negado. [\(Reforma\)](#)

Nombres, nombres, nombres...

Al arrancar 2017 pendía contra el acuerdo comercial la amenaza de que pudiera cancelarse, variable que aún no está descartada, pero que hoy tiene menos posibilidades. Hoy Trump tendría una mayor presión social porque en los últimos meses se ha documentado la importancia del TLCAN. De todo lo que exporta EU al mundo, esta región implica un 34%. En ese sentido en este 2018 y de cara a la 7a ronda aquí en la CDMX. [\(El Herald de México\)](#)

Tiempo de Negocios

La pregunta recurrente en el mundo político, empresarial y académico es si el gobierno de Enrique Peña Nieto tendría opción a un Plan B en caso de que Andrés Manuel López Obrador gane las elecciones y Donald Trump... mande muy lejos el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). La respuesta es sí. En materia de infraestructura, blindar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), adoptando medidas irrenunciables: el Grupo Aeroportuario Ciudad de México, que dirige Federico Patiño, debe constituirse en un ente autónomo que pueda bursatilizar sus acciones. [\(Excélsior\)](#)

Cuenta Corriente

Este jueves sale de la línea de producción de esta planta de manufactura, el primer equipo Boeing 737 MAX (versión 8) de los cinco que se integrarán este año, a la flota de cabina estrecha que comenzará a sustituir y ampliar Aeroméxico, la empresa que dirige Andrés Conesa. El equipo, cuya inversión ronda los 90 millones de dólares, se adquiere por arrendamiento y llega a la Ciudad de México el 23 de este mes para cubrir la ruta México Cancún, pero, por su eficiencia, seguramente cubrirá rutas de mayor autonomía y demanda desde ciudades intermedias, como la Monterrey- Cancún, o la Guadalajara-Houston de febrero, dará a conocer sus proyecciones de inversión, reducción de costos y ganancia de eficiencia. ([Excélsior](#))

Empresa

La Secretaría del Trabajo calificó la propuesta, encerrada en el marco de justicia laboral, incluida la creación del Instituto Laboral de Conciliación y Registros Laborales, como inaceptable. Colocado el pie en la puerta para incluir el tema de las asimetrías salariales en la mesa del acuerdo mercantil para la central de allende El Bravo, la posibilidad debilitaría la acción de los sindicatos, dada la mala fama de las tercerías de no cumplir con las leyes laborales en materia de prestaciones, además de pagar salarios simbólicos. ([El Universal](#))

Activo Empresarial

La economía mexicana cierra la semana con datos clave que pueden indicarnos hacia dónde vamos: un entorno volátil de los mercados, donde las autoridades monetarias hacen lo que pueden para frenar más expectativa inflacionaria. Y así. ([Excélsior](#))

La Gran Depresión

Hace justo una semana el índice Industrial Dow Jones de la Bolsa de valores de Nueva York se llevó la atención ante una caída importante que habría de acentuarse el lunes de esta semana. A la vuelta de estos días, hemos visto que la corrección de los mercados no fue simplemente un tropezón de un par de días y que promete llevar a este indicador y al resto de los mercados bursátiles del mundo a un cambio en las señales. ([El Economista](#))

INDICADORES

DÓLAR SPOT	↑	18.85	+0.14%
DÓLAR MENUDEO	↓	18.86	-0.14%
EURO	↓	23.10	-0.26%
MEZCLA MX	↓	54.93	-1.84%
WTI	↓	61.15	-1.03%
CETES 28 días	↓	7.22	-0.03%
TIIE 28*	↑	7.70	+0.01%

Cobre	USD/MT	6,845.00	-35.00	-0.51%	2/8/2018
Aluminio	USD/MT	2,170.00	+12.00	+0.56%	2/8/2018