

## AMDA

**Cae 11.5% la venta de vehículos en México durante enero**

La industria automotriz mexicana empezó el año con el pie izquierdo, al registrarse en enero una contracción de 11.5 por ciento las ventas de vehículos ligeros en el país. En enero de 2018 se vendieron en México 109 mil 145 vehículos ligeros, 14 mil 115 unidades menos que las comercializadas en el mismo mes de 2017, según datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). En 2017 las ventas de vehículos ligeros cayeron 4.6 por ciento, luego de dos años de crecimiento a doble dígito y del alza histórica de 20 por ciento registrada en 2016.

[\(Revista Proceso / Distrito Federal / Internet, 1, 19:14, 07/02/2018\)](#)

[\(De 1 a 3 en la Red / 13:00 a 15:00 / 92.1 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Juan Francisco Castañeda / Grupo Radio Centro / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 13:06, 07/02/2018\)](#)

[\(Leonardo Curzio en Fórmula \(Televisión\) / 20:00 a 21:00 / C-121 \(IZZI\) / Paga / Lunes a viernes / Leonardo Curzio / Grupo Fórmula / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 20:01, 07/02/2018\)](#)

[\(El Diario de Chihuahua / Chihuahua / Internet, 1, 10:37, 07/02/2018\)](#)

**Entrevista a Guillermo Rosales, director de la AMDA, sobre las cifras de enero en la industria automotriz**

Las ventas en enero cerraron con 109 mil 145 unidades. Agregó que hubo una serie de ajustes que conllevó pérdidas del 4.5 por ciento a lo largo del 2017 y que el resultado de enero es el resultado de esta tendencia de ajustes, por lo cual se seguirán reportando cifras negativas durante el primer semestre de 2018. Aseguró que el problema con 2017 fue el crecimiento acelerado de la inflación. Añadió que el incremento de los precios de los vehículos en México estuvo por debajo de la línea de inflación durante los últimos diez años. Finalmente, habló de su expectativa para 2018.

[\(Negocios en Imagen / 17:30 a 18:30 / 90.5 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Darío Celis / Grupo Imagen / Ciudad de México / Distrito Federal, 3, 18:04, 07/02/2018\)](#)

**Financiamiento automotriz acelera 67.9%**

En 2017, el financiamiento automotriz alcanzó su nivel más alto de la última década, al acumular 67.9 por ciento de participación del total de unidades vendidas en México. De acuerdo con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), de un millón 530 mil 317 unidades comercializadas en el país, un millón 39 mil 262 fueron vendidas con algún tipo de financiamiento. Sin embargo, aunque el porcentaje fue mayor respecto a las ventas totales, el número de colocaciones fue 2.6 por ciento menor comparado con el total de autos vendidos con financiamiento en 2016, cuando sumaron un millón 66 mil 983 unidades frente a un total de ventas de un millón 603 mil 672 vehículos.

[\(Es Negocio con Carlos Mota / 15:00 a 16:00 / C-40 / Abierta / Lunes a viernes / Carlos Mota / TV Azteca / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 14:22, 07/02/2018\)](#)

[\(Capital Michoacán // Michoacán, 1, P.18, 07/02/2018\)](#)

[\(Visión Automotriz / Internet, 1, 06:11, 07/02/2018\)](#)

**Cae 0.8% venta de autos nuevos en Coahuila**

Un 0.8% disminuyó en Coahuila el número de compradores de vehículos en 2017 contra 2016, aunque entre los estados fronterizos fue el segundo con mejores resultados, superado sólo por Baja California, donde las ventas crecieron 4.6%. De acuerdo con la información de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), de la Región Norte en 2017: En Sonora las ventas cayeron 1.8%, En Chihuahua cayeron 3.6%, En Nuevo León cayeron 9.1%, En Tamaulipas cayeron 9.8 por ciento.

[\(Vanguardia Coahuila / Coahuila / Internet, 1, 06:04, 08/02/2018\)](#)

**La AMDA prevé que se venderán más de 42 mil 500 camiones pesados**

La AMDA prevé que se venderán más de 42 mil 500 camiones pesados, 6.3 por ciento más que el año pasado. El director general adjunto, Guillermo Rosales, aseguró que esto dependerá de algunos factores macroeconómicos y de la estabilidad del país.

[\(Dinero / 10:00 a 10:30 / C-127 \(IZZI\) / Paga / Lunes a viernes / Darío Celis / Grupo Imagen / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 10:12, 07/02/2018\)](#)

**Caen en 14.5 por ciento ventas de Volkswagen en México, reporta AMDA**

Volkswagen registró en enero de este año una caída de 14.5 por ciento, en comparación con el mismo periodo del año anterior, en la comercialización de vehículos ligeros, colocándose en el tercer lugar nacional, confirmó la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). Durante el primer mes de 2018, la armadora vendió 13 mil 322 unidades, mientras que en el mismo periodo del 2017 fueron 15 mil 584, es decir, 2 mil 262 menos.

[\(La Jornada de Oriente / Puebla / Internet, 1, 06:06, 08/02/2018\)](#)

**Bajó importación de autos usados en 2017: AMDA**

Entre enero y diciembre de 2017, 123 mil 638 vehículos usados fueron importados de Estados Unidos y Canadá a México, lo que representó una contracción de 16.4% contra el mismo lapso de 2016, afirmó Guillermo Rosales Zárate. En Conferencia de Prensa, el director general adjunto de la AMDA especificó que este resultado representó aún el 8.1% de los automotores nuevos vendidos en el mismo lapso de referencia. "Este descenso equivalió a 24 mil 191 unidades menos de este tipo en nuestro país", puntualizó.

[\(Visión Automotriz / Internet, 1, 21:31, 07/02/2018\)](#)

**No habría padrón de autos "chocolates": AMDA**

La integración de un padrón de propietarios de vehículos de procedencia norteamericana, a los que se les colocaría en la parte superior derecha del parabrisas un engomado que a la letra diría "unidad asegurada", se irá posponiendo. De hecho, podría no elaborarse, tomándose en cuenta que una medida de ese tipo en Tamaulipas, podría ser ejemplo a replicarse en otras entidades del país, donde se tiene la misma problemática con unidades americanas, estimó Mario Guerra González. El presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), consideró que de no concretarse una medida de esa naturaleza es saludable para la entidad, por considerar que atrás de una decisión que pudiera dejar un beneficio, está el estrés de negocios dedicados a la venta de carros ilegales.

[\(Infonorte / Tamaulipas / Internet, 1, 06:10, 08/02/2018\)](#)

**Concreta Pavlovich dos mil empleos en industria textil**

Ante presidentes de cámaras empresariales, Pavlovich Arellano indicó que estudiantes graduados en el curso de confección industrial de ropa del Instituto de Capacitación Para el Trabajo del Estado de Sonora (Icatson) ya se encuentran capacitados y podrían ser considerados para formar parte de la plantilla laboral de la empresa. En el evento estuvieron Mirtha Irene Alvarado Verdugo, de Canaco Hermosillo; Santiago René Gluyas Ozuna, presidente de Canadevi; Ana Karina Maldonado, presidenta de CMIC Hermosillo; Magnolia Mendoza Larios, directora general, Parque Industrial Dynatech; Roberto Gómez Del Campo Laborín, Asociación de Distribuidores de Automotores del Estado de Sonora, A.C. (AMDA), y Eduardo Lemmen Meyer González, director general de la Comisión de Desarrollo Económico y Turismo de Hermosillo.

[\(Capital Michoacán // Michoacán, 1, P.11, 07/02/2018\)](#)

[\(Termómetro / Internet, 1, 11:38, 07/02/2018\)](#)

## AUTOS USADOS-IMPORTADOS

**Quieren regularizar medio millón de autos chocolate**

En Tamaulipas hay más de medio millón de unidades que buscan su legalización a un bajo costo de cinco mil pesos por unidad, dijo Jesús Manuel Zúñiga Maldonado, comisionado de la Alianza Nacional de Onappafa Tamaulipas y de la UCD. Acompañado de Rosy Rodríguez de la UCD Ciudad Victoria; María Elva González González, representante de Valle Hermoso; Mónica Gabriela Ávila Valdez, representante de la oficina de Mantey Mario Alfredo Lagunas López, integrante del Comité Ejecutivo Nacional de la UCD, explicó que la alianza entre las dos organizaciones solo se da en Tamaulipas, en ningún estado más del país y se da para seguir haciendo labor social en beneficio de las familias tamaulipecas.

[\(Milenio Tamaulipas / Internet, 1, 17:19, 07/02/2018\)](#)

[\(Milenio Tamaulipas // Tamaulipas, 1, P.12, 07/02/2018\)](#)

**Decomisa Aduana autos a residentes**

Empresarios y comerciantes de Matamoros denunciaron supuestos abusos por parte de las autoridades de la Aduana en los puentes internacionales, en donde se han decomisado por lo menos 10 autos en la última semana a ciudadanos y residentes de Estados Unidos. Tomás Cantú González, importador de autos usados, señaló que esas acciones obedecen a que los vehículos pasan a México con la estampilla vencida por días, y para los agentes aduanales ya es contrabando.

[\(El Mañana / Tamaulipas / Internet, 1, 01:35, 08/02/2018\)](#)

**Llegarán los engomados del Gobierno del Estado**

Para un mayor control en unidades de procedencia extranjera, el próximo lunes, o a mitad de la próxima semana, llegarán los engomados, de los cuales se calcula que sean algunos 4 mil. Ismael Sánchez Galindo, expuso que se trata de expedirlos solo para poder tener un control en caso de verse inmiscuidos en algún accidente o que la unidad pueda ser utilizada en un evento delictivo, pero de ninguna manera amparan al propietario para circular sin placas.

[\(El Sol de la Laguna / Coahuila / Internet, 1, 00:48, 08/02/2018\)](#)

**TLCAN****México propondrá cambios a reglas de origen en sector automotriz**

México hará en febrero una propuesta en las normas de origen para vehículos, uno de los temas más polémicos que enfrentan los negociadores para modernizar el TLCAN, dijo el miércoles a Reuters el subsecretario de Industria y Comercio del país, Rogelio Garza. Sin embargo, el funcionario de la Secretaría de Economía agregó que existe "muy poco" espacio para incrementar el contenido regional en el sector automotriz del TLCAN, también integrado por Estados Unidos y Canadá. El secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, dijo a fines de enero que su país estaba abierto a considerar cambios en las reglas de origen para autos, a pesar de que la industria local, representada por AMIA, expresó su deseo de mantener el actual requisito regional.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 00:27, 07/02/2018\)](#)

[\(El Sol de Toluca / Edomex / Internet, 1, 02:53, 08/02/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 01:36, 08/02/2018\)](#)

[\(La Razón de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.16, 08/02/2018\)](#)

[\(Alfredo Romo en 88.9 / 16:00 19:00 / 88.9 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Alfredo Romo / Grupo ACIR / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 17:30, 07/02/2018\)](#)

**MODERNIZACION DEL TLCAN Y EL SECTOR AUTOMOTRIZ**

El secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, en la reunión anual de embajadores y cónsules mexicanos, apeló a que "tenemos que ser sensibles a que cada quien va a querer colgarse una medalla de acuerdo con sus objetivos. México cede en uno de los puntos más espinosos de la renegociación del TLCAN. Ahí, sin duda, la solución está en una regla de origen fortalecida en el sector automotriz". Guajardo ha declarado que una de las exigencias clave de Estados Unidos para renovar el acuerdo comercial es el tema del porcentaje de contenido regional en los automóviles fabricados en América del Norte.

[\(El Herald de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 2, P.2, 08/02/2018\)](#)

**INDUSTRIA AUTOMOTRIZ****Entrevista a Eduardo Solís, presidente de la AMIA, sobre la entrega de cifras de producción automotriz**

Habrá que preguntarle a la empresa Fiat por su error en la entrega de cifras, fue un error humano pero ya se corrigió. Las ventas de automóviles en el mercado interno cayeron un 11 por ciento, el INEGI también publicó cifras sobre un descenso en la compra de automóviles y bienes durables. General Motors reportó que hizo un cambio en los sistemas, lo que llevó a cifras diferentes. Las cifras de ventas de autos se miden en cuanto a la facturación entregada en el mes. AUDI tuvo un aumento en su producción en México en 13 por ciento.

[\(Fórmula Financiera / 20:00 a 22:00 / 103.3 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Maricarmen Cortés / Grupo Fórmula / Ciudad de México / Distrito Federal, 3, 21:15, 07/02/2018\)](#)

**Superar producción de 4.1 millones de autos, prevé industria automotriz**

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) modificó al alza su pronóstico de producción de vehículos nuevos para 2018, una vez que la armadora alemana Audi dio a conocer sus cifras de fabricación de unidades en el país. El presidente del organismo, Eduardo Solís Sánchez, dijo que al conocer que la producción de vehículos de Audi durante 2017 fue de 158 mil 550 unidades, es posible pronosticar que la fabricación de vehículos para 2018 será de cuatro millones 150 mil unidades, contra los cuatro millones previstos.

[\(Uniradio Informa / Baja California / Internet, 1, 14:22, 07/02/2018\)](#)

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 14:17, 07/02/2018\)](#)

[\(Uniradio Noticias / Sonora / Internet, 1, 15:19, 07/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 18:51, 07/02/2018\)](#)

**AMIA busca incorporar el ACE 55 en acuerdos bilaterales con Brasil y Argentina**

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) está buscando la incorporación del Acuerdo de Complementación Económica número 55, entre México y el Mercosur, en los acuerdos de Complementación Económica que tiene el país de manera bilateral con Brasil y Argentina. Lo anterior, en el marco de la Asociación Latinoamericana de Integración (Aladi). Eduardo Solís, presidente de la AMIA, explicó que la industria automotriz le ha solicitado al gobierno mexicano que se incorpore el ACE 55 al ACE 6, que tiene México con Argentina. Así como la incorporación del ACE 55 en el ACE 53 que México tiene con Brasil.

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 16:59, 07/02/2018\)](#)

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 20:48, 07/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.5, 08/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 02:04, 08/02/2018\)](#)

**Bloqueos ponen a temblar producción de KIA y Ford en México**

Los bloqueos a vías férreas en Michoacán y Chihuahua ponen en riesgo a la operación de Ford, General Motors, KIA y Fiat Chrysler Automobile (FCA) en México, informó este miércoles Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En conferencia, el representante industrial destacó que en el caso de General Motors, las plantas ubicadas en Ramos Arizpe, Coahuila, y Silao, Guanajuato, son las más afectadas por esta situación.

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 13:19, 07/02/2018\)](#)

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 13:51, 07/02/2018\)](#)

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 21:20, 07/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 16:59, 07/02/2018\)](#)

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 14:55, 07/02/2018\)](#)

[\(Formato 21 de las 15:00 hrs. / 15:00 a 17:00 / 1110 Khz. / AM / Lunes a viernes / Jesús Escobar Tovar / Grupo Radio Centro / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 15:15, 07/02/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 19:30, 07/02/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 19:30, 07/02/2018\)](#)

[\(El Día / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.5, 08/02/2018\)](#)

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 00:59, 07/02/2018\)](#)

[\(El Financiero / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.17, 08/02/2018\)](#)

**Reconoce industria automotriz labor de reportera de Notimex**

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (Amia) otorgó a Diana Domínguez Galván, reportera de Notimex, Agencia de Noticias del Estado Mexicano, el reconocimiento al Periodista del Año 2017, por su trayectoria y trabajo en el sector automotriz. El presidente del organismo, Eduardo Solís, dijo que se entrega un reconocimiento "muy merecido" a Diana Domínguez, por su trabajo periodístico durante 2017 y su esfuerzo por dar a conocer información de vanguardia de esta industria, y su desarrollo en México.

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 19:19, 07/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 01:16, 07/02/2018\)](#)

**Envíos de vehículos a EU escalaron 27% el año pasado**

México exportó automóviles al mercado de Estados Unidos por 30,577 millones de dólares en el 2017, un alza interanual de 27% y un récord, de acuerdo con datos del Departamento de Comercio estadounidense. Con ello, México acumuló ocho años consecutivos de crecimiento interanuales en estas ventas externas, siendo el 2017 el de mayor dinamismo. El auge ocurre tras una serie de inversiones en México durante los últimos años dirigidas a instalar nuevas plantas ensamble de automóviles (para el transporte de personas).

[\(El Economista / Internet, 1, 02:46, 08/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.5, 08/02/2018\)](#)

**Estados Unidos tuvo un déficit automotriz con México de US 82,093 millones en 2017**

Estados Unidos registró un déficit con México de 82,093 millones de dólares en el comercio de productos del sector automotriz en 2017, el más alto que alcanzó entre todos sus socios comerciales, informó el Departamento de Comercio estadounidense. La cifra incluye el comercio de automóviles, autopartes, autobuses, vehículos pesados y vehículos especiales. El saldo negativo de Estados Unidos en esta balanza sectorial fue de 53,509 millones de dólares con Japón; de 22,299 millones con Alemania, y de 21,344 millones con Corea del Sur.

[\(Oppor Times / Internet, 1, 11:23, 07/02/2018\)](#)

[\(Oppor Times / Internet, 1, 10:32, 07/02/2018\)](#)

**Al extranjero, autos seguros; al mexicano, los peor clasificados. Y todo con aval del gobierno: ONGs**

El Poder del Consumidor (EPC) y Latin NCAP presentaron la campaña pública ¿Qué tan seguro es tu auto?, con la que buscan informar a los usuarios sobre los sistemas de seguridad con que deben contar los autos. Durante el lanzamiento de la campaña en la Ciudad de México, Stephan Brodziak, de EPC, afirmó que la industria automotriz podría tomar acciones para que todos los autos cuenten dispositivos de seguridad, con lo que se evitarían parte de estos accidentes que generan muertes, discapacidades, tragedias personales, pérdidas en la economía, etcétera. No obstante, “la debilidad del Gobierno” en el país permite la venta de automóviles con pobres sistemas de seguridad que ponen en riesgo la integridad física y la vida no sólo de los ocupantes, sino de los peatones, ciclistas, motociclistas y automovilistas con los que a diario comparten las vialidades.

[\(Sin Embargo / Distrito Federal / Internet, 1, 18:16, 07/02/2018\)](#)

[\(Capital Toluca / Toluca / Estado de México, 1, P.18, 08/02/2018\)](#)

[\(Capital Coahuila // Coahuila, 1, P.18, 08/02/2018\)](#)

[\(Capital de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.18, 08/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 20:59, 07/02/2018\)](#)

[\(Uniradio Noticias / Sonora / Internet, 1, 21:33, 07/02/2018\)](#)

**Clúster Automotriz certificará a 15 proveedoras**

EL CLUSTER Automotriz Zona Centro, integrado por Puebla y Tlaxcala, este año apoyará a 15 autoparteras para que obtengan una certificación y puedan escalar al nivel Tier 1 y así integrarse a mejores cadenas de proveeduría, no sólo en Puebla sino en otros estados. Jaime Enrique González Villarreal, director general del Clúster, comentó que evaluaron a 30 empresas entre octubre y diciembre, de las cuales eligieron la mitad porque tienen condiciones adecuadas en infraestructura y personal.

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.35, 08/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 01:41, 08/02/2018\)](#)

**KCS de México acelera negocio transfronterizo con autos y gasolina**

En el último trimestre del año pasado y en los 12 meses de 2017, el número de carros con carga que movilizó Kansas City Southern de México (KCSM) entre Estados Unidos y México creció 16 y 8 por ciento, respectivamente, comparado con los mismos periodos de 2016. En ambos casos, se trata de la mayor tasa de crecimiento en el último trienio, según una presentación de la multinacional. El último reporte Kansas City Southern, holding de KCSM, señala que en 2017 las ventas del segmento de energía crecieron 40 por ciento; el automotriz 22 por ciento; químicos y petróleo 14 por ciento, y el industrial y consumo 6 por ciento.

[\(El Financiero / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.16, 08/02/2018\)](#)

**Pelea región empresa armadora**

Al menos nueve empresas, entre ellas una armadora de automóviles asiática que generaría 2 mil 500 empleos directos, están interesadas en invertir en la región Centro, confirmó Marco Antonio Ramón, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex). Al concluir la gira de promoción por Asia, comentó que se obtuvieron muy buenos resultados, al recorrer más de 18 grandes empresas que están interesadas en invertir en Coahuila.

[\(La Voz de Coahuila / Coahuila / Internet, 1, 08:02, 07/02/2018\)](#)

**MVC inaugura Planta de Autopartes Japonesa Yazaki**

El gobernador Manuel Velasco Coello inauguró la nueva planta maquiladora de auto partes Yazaki, una empresa multinacional que generará mil 500 empleos directos y una mayor derrama económica en la región del Soconusco. Desde las instalaciones de la industria japonesa, ubicada al sur de la ciudad de Tapachula y en la que se invirtieron 350 millones de pesos en su construcción, el mandatario chiapaneco remarcó que Chiapas genera un clima de confianza para la llegada de más inversiones, como esta compañía que inició sus labores con personal local.

[\(Cuarto Poder / Chiapas / Internet, 1, 09:11, 07/02/2018\)](#)

[\(SDP Noticias / Distrito Federal / Internet, 1, 14:45, 07/02/2018\)](#)

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.21, 08/02/2018\)](#)

[\(24 Horas / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.8, 08/02/2018\)](#)

**Investigadores de la UPQ estudian corrosión estética automotriz**

Investigadores de la Universidad Politécnica de Querétaro (UPQ) desarrollan proyecto de investigación aplicada que permitirá determinar cuáles son los principales factores, así como la temporalidad de afección a la que se exponen los componentes plásticos y el recubrimiento de pintura estética en los automóviles mediante una técnica de análisis de sus características físicas, moleculares y químicas.

[\(A.M Querétaro / Internet, 1, 22:46, 07/02/2018\)](#)

**La confianza de Tesla, el causante de los problemas del Model 3**

Los problemas que ha registrado la producción del Tesla Model 3 se deben a que la empresa tiene demasiada confianza en su capacidad para fabricar baterías, reveló el CEO de la compañía, Elon Musk. La compañía ha registrado problemas para producir su modelo, debido a los cuellos de botella en la producción de las baterías, lo que ha llevado a la compañía a incumplir sus objetivos de entrega en el pasado.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 00:53, 07/02/2018\)](#)

**NR Finance México ratifica posición en créditos automotrices en 2017**

NR Finance México (NRFM), brazo financiero de Nissan, ratificó su posición como el principal oferente de créditos automotrices en el país al cerrar 2017 con la colocación de 215 mil 209 contratos y ubicarse como la financiera automotriz número uno. De acuerdo con un reporte, Credi Nissan colocó 177 mil 71 contratos al cierre de 2017 y alcanzó una participación de mercado de 48.6 por ciento, al ser los vehículos más financiados de la marca el Versa con 50 mil 466 unidades; Sentra con 29 mil 547 unidades; NP300 con 27 mil 681 unidades; March con 25 mil 439 unidades y Nissan X-Trail con 13 mil 679 unidades.

[\(Capital Toluca / Toluca / Estado de México, 1, P.18, 08/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 20:09, 07/02/2018\)](#)

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 16:43, 07/02/2018\)](#)

[\(Capital de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.18, 08/02/2018\)](#)

[\(Capital Coahuila // Coahuila, 1, P.18, 08/02/2018\)](#)

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.4, 08/02/2018\)](#)

**Nissan inicia el año con pie derecho en ventas**

El fabricante de autos japonés Nissan informó que al finalizar enero vendió 26 mil 406 unidades, con lo que alcanzó una participación de 24.2 por ciento y 104 meses consecutivos como líder en el mercado nacional. En un comunicado indicó que Nissan Versa fue el modelo más vendido en enero, con siete mil 621 unidades colocadas; seguido del NP300, con cuatro mil 415; Nissan March con cuatro mil 178 automóviles y Sentra con tres mil 206 unidades, los cuales figuran dentro de los 10 más vendidos del país en el mes de enero.

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 11:36, 07/02/2018\)](#)

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 10:57, 07/02/2018\)](#)

### **Cae producción de VW y Audi repunta a inicio de 2018**

La empresa Volkswagen de México registró una caída del 37.6 por ciento en su nivel de producción durante enero pasado en comparación con el mismo mes pero de 2017, reveló la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En contraste, la planta de Audi de San José Chiapa repuntó 3.2 por ciento en el periodo antes referido, precisó la institución al dar a conocer la estadística mensual de la industria automotriz nacional. Según la AMIA, en el primer mes de 2018 Volkswagen fabricó 17 mil 308 unidades; empero en enero de 2017 la cifra fue de 27 mil 744 automotores. Mientras que Audi ensambló 3 mil 633 camionetas de lujo Q5 en el mes recién concluido versus a los 13 mil 212 automotores de 2017.

[\(Diario Puntual / Puebla / Internet , 1, 21:10, 07/02/2018\)](#)

### **Desbalance / Les falla el conteo de autos**

Si algo caracteriza a la industria automotriz es que se trata de uno de los pocos sectores en reportar a tiempo y al detalle sus cifras de ventas, producción y exportación. En enero, General Motors reportó una caída en ventas de 52%, pero inmediatamente después aclaró que la cifra era incorrecta, pues se aplicó una actualización al sistema en el que realiza su reporte, lo que provocó una variación en la captura de resultados. En el caso de FCA, reportó 96 mil 432 unidades fabricadas en enero, pero en realidad fueron 50 mil 773, situación por la cual el crecimiento de la producción reportado por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) no fue de 19.8%, sino de apenas 4.1 por ciento.

[\(Milenio Estado de México / Toluca / Estado de México, 6310, P.30, 08/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.2, 08/02/2018\)](#)

### **Toyota a paso récord**

Toyota a paso récord Toyota México cerró el primer mes de 2018 con un aumento del 15% en ventas comparado contra enero 2017. Esto significa que colocaron 9 mil 274 unidades en los primeros 31 días del nuevo año. La excelente calidad de sus vehículos, así como la accesibilidad económica a ellos, hicieron que la compañía japonesa se ubicara en el tercer lugar de la industria con una participación de mercado de hasta el 8.5%.

[\(Publimetro / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.14, 08/02/2018\)](#)

### **México atrae el lujo de Jaguar y Land Rover**

Jaguar y Land Rover han vivido la última década en una vorágine de inversión, con más ímpetu los últimos siete años, donde con capital externo de Tata Motors, una de las grandes empresas mundiales de tecnología e industria, han decidido invertir en la clave del éxito de la industria automotriz global: producto, producto y más producto, aderezado de gran tecnología, viendo al futuro con electricidad, conectividad plena y viajes compartidos. Hoy son ejemplo mundial de una gran gama de productos.

[\(Publimetro / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 08/02/2018\)](#)

### **Poder y Dinero / Primer sedán JAC en México**

A pesar de que en 2017 la industria automotriz mexicana mostró una contracción de 4.6 por ciento en comparación con el 2016, Giant Motors Latinoamérica, que dirige Elias Massri, vuelve a apostar por el mercado nacional y acaba de lanzar el primer sedán de su marca JAC. Se trata del J4 Trend, un automóvil ejecutivo clase A, completamente ensamblado en la planta de GML en Ciudad Sahagún, Hidalgo, entidad gobernada por Omar Fayad; por lo que tiene VIN mexicano.

[\(Diario Imagen / Edomex / / / Estado de México, 6310, P.13, 08/02/2018\)](#)

[\(El Horizonte / Nuevo León / Internet, 1, 04:37, 08/02/2018\)](#)

### **Grupo automotriz impulsará programas de movilidad eléctrica en China**

La Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, anunció la firma de un memorándum de entendimiento con la empresa china DiDi Chuxing, dedicada a plataformas de transporte y movilidad, para explorar una colaboración de negocios en programas de vehículos eléctricos compartidos en el país asiático. En comunicado, el grupo automotriz informó que el acuerdo destaca el compromiso de Renault- Nissan-Mitsubishi con los nuevos servicios de movilidad -incluyendo el lanzamiento de servicios de transporte con vehículos robotizados- como parte del plan estratégico de medio término lanzado el año pasado, denominado "Alianza 2022".

[\(El Economista / España / Internet, 1, 10:07, 07/02/2018\)](#)

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 16:40, 07/02/2018\)](#)

**Nissan quiere ganar terreno en China**

El fabricante japonés de vehículos Nissan planea invertir 9,500 millones en China, durante los próximos cinco años junto a un socio de operación conjunta. Dongfeng Group mencionó que ambas firmas planean aumentar su volumen de producción a 2.6 millones de vehículos al año. Nissan planea alcanzar su meta concentrándose en los vehículos eléctricos y Venucia, una marca local de bajo costo que la nipona opera en China.

[\(Mundo Ejecutivo / Internet, 1, 16:56, 07/02/2018\)](#)

**Nissan mejora un 40% su beneficio en los 9 meses fiscales pese al impacto de la inspección en Japón**

El fabricante japonés de automóviles Nissan finalizó los tres primeros trimestres fiscales (de abril a diciembre del año pasado) con un beneficio neto de 578.100 millones de yenes (4.288 millones de euros), un 39,6% más, según datos publicados por la empresa. Nissan explicó que la evolución de su negocio se vio afectada de forma negativa por los efectos extraordinarios derivados del problema vinculado a la inspección de vehículos en Japón, así como por la desaceleración de las ventas, por los ajustes de inventario en Estados Unidos y por el efecto precio.

[\(Europa Press / Internet, 1, 06:01, 08/02/2018\)](#)

**Al volante del nuevo Nissan Leaf: más tecnología con cero emisiones**

Las primeras unidades de la segunda generación del Nissan Leaf, la berlina 100% eléctrica de la marca japonesa, llegan al mercado español el próximo mes de marzo, con una gama de precios que arranca en los 31.260 euros, 1.000 más que la generación anterior, y que puede llegar hasta los 36.560, en función del nivel de equipamiento. El Nissan Leaf es una berlina de cinco plazas de la que ha vendido en todo el mundo más de 300.000 unidades desde su lanzamiento en 2010, lo que lo convierte en uno de los modelos más exitosos con esta tecnología de cero emisiones.

[\(El Mundo / España / Internet, 1, 10:05, 07/02/2018\)](#)

**QX50 La cumbre tecnológica de Infiniti**

QX50 encarna todo lo que Infiniti representa: diseño, tecnología y desempeño. Con su llegada a nuestro país -programada para el mes de junio-, la oferta de la marca se posiciona como una de las más completas y atractivas del mercado. Todo en el QX50 fue pensado para crear una experiencia de manejo inigualable, desde la elección de los materiales, el diseño ergonómico de los asientos y el volante, hasta su acogedora iluminación interior. En las versiones que se venden en EU y Canadá figura el ProPILOT de Nissan, mientras que en las que se comercializarán en México será Pro Assist.

[\(Publimetro / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.6, 08/02/2018\)](#)

**El Trezor de Renault conquista India**

El fabricante de automóviles francés Renault presentó ayer el auto concepto eléctrico y autónomo llamado Trezor, durante la feria del Automóvil 2018 en India. El Trezor es un modelo de dos plazas, que se exhibió por primera vez en el Salón del Automóvil de París 2016, cuenta con un motor que desarrolla 350 caballos de potencia. El vehículo se espera que entre en producción masiva en 2020.

[\(El Herald de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.31, 08/02/2018\)](#)

**Renault Megane R. S. 2018**

Las primeras unidades del nuevo Renault Megane R.S. han comenzado a entregarse en Europa. El hot-hatch de los franceses se sube a la batalla con un motor turbo de 280 hp, dirección en las cuatro ruedas y preparaciones deportivas dignas del apellido Renault Sport. Aprovecha los últimos desarrollos de la casa, como el infotainment con función R.S. Monitor para obtener estadísticas sobre nuestra conducción en pista, pero también hace gala de una versatilidad envidiable, no tanto por su habitáculo, sino por las múltiples opciones de configuración.

[\(El Mañana / Estado de México // Estado de México, 1, P.22, 08/02/2018\)](#)

[\(ABC / Edomex // Estado de México, 1, P.17, 08/02/2018\)](#)

**EU y China impulsan los resultados de GM**

General Motors superó las expectativas del mercado para los resultados del cuarto trimestre y los de todo el año debido al fuerte desempeño en Estados Unidos y China. Las acciones de la empresa subieron 3.2 por ciento durante las operaciones de mediodía en Nueva York. La automotriz con sede en Detroit reportó ganancias ajustadas por acción para el último trimestre del año pasado de 1.65 dólares, 21 por ciento más que en el mismo periodo del año anterior, así como por encima del consenso del mercado de 1.38 dólares.

[\(Milenio Jalisco / Internet, 1, 08:09, 07/02/2018\)](#)

[\(Milenio Monterrey / Monterrey / Nuevo León, 1, P.27, 07/02/2018\)](#)



**Motor de gasolina, se niega a morir**

La apuesta de Mazda es clara: evidenciar que la ruta a una movilidad más eficiente no debe de ser basada exclusivamente a la electrificación. A través de una ideología que contempla una preocupación por los estratos individuales, sociales y ambientales, la firma japonesa desde hace más de 10 años se ha puesto como objetivo convertirse silenciosamente en la firma con motores más eficientes de la industria automotriz. El primer paso que toman es el motor 2 litros que representa la nueva entrega de su tecnología Skyactiv-X.






[\(El Siglo de Torreón / Coahuila / Internet , 1, 08:40, 07/02/2018\)](#)

**Mazda Vision Coupé es nombrado Auto Concepto del Año**

Mazda Coupé es tan hermoso y tan emocionante a la vista que tenía que ser galardonado como el concepto más bello del año por el Festival del Automóvil de París en su 33a edición. La propuesta de este ejemplar busca revivir la emoción de la industria automotriz, y es que el coupé, o la carrocería de dos puertas con caída deportiva y capó alargado, siempre nos han emocionado. Este tipo de vehículos han sido cotizados durante toda la historia, son básicamente el ejemplar de colección de la familia.

[\(Publimetro / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.14, 08/02/2018\)](#)

**OCHO COLUMNAS**

	<a href="#">Financió lavador a Moreno y Gali</a>
	<a href="#">Hacienda: gasolina no se usará con fin electoral</a>
	<a href="#">Víctimas, 4 de cada diez empresarios</a>
	<a href="#">Mancera: Tláhuac, único punto con presencia del narco</a>
	<a href="#">Sin rastro del cártel de Jalisco en CdMx: Sales</a>
	<a href="#">Morena dejó en PRD un Caballo de Troya</a>
	<a href="#">Mancera insiste en que no hay narcos</a>
	<a href="#">Cuenta México con superbono contra terremotos del BM</a>
	<a href="#">Incumple Corral con traslado de preso que acusó tortura</a>
	<a href="#">Venta de autos a EU inicia bien el 2018</a>
	<a href="#">Prevén para hoy alza de tasas de Banxico</a>
	<a href="#">Aboga Trudeau por salarios en México</a>

**TEMA DEL DÍA****Producción de autos duplica a la exportación y casi triplica a las ventas**

La Asociación Mexicana de la industria automotriz (AMIA) informó que en enero 2018 se exportaron 231,088 automóviles ligeros, el mejor nivel para un enero desde que se tiene registro, al tiempo que la producción de automóviles tuvo un crecimiento de 19.8% en comparación con el mismo mes del año pasado. Los 349,414 automóviles producidos durante el primer mes del año más que triplican a los 109,145 vehículos que se vendieron en el país en ese periodo. De acuerdo con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), enero fue el noveno mes de caídas en comercialización de autos, con un desplome de 11.5% en las ventas.

[\(Economía Hoy / Internet, 1, 11:36, 07/02/2018\)](#)

[\(El Siglo de Torreón / Coahuila / Internet , 1, 12:14, 07/02/2018\)](#)

[\(Diario Oaxaca / Internet, 1, 12:51, 07/02/2018\)](#)

[\(Capital Toluca / Toluca / Estado de México, 1, P.18, 08/02/2018\)](#)

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 14:50, 07/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 19:44, 07/02/2018\)](#)

[\(La Capital / Tamaulipas / Internet, 1, 23:35, 07/02/2018\)](#)

[\(La Crónica / Distrito Federal / Internet, 1, 00:27, 08/02/2018\)](#)  
[\(Cambio de Michoacán / Internet, 1, 12:57, 07/02/2018\)](#)  
[\(Capital de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.18, 08/02/2018\)](#)  
[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 14:50, 07/02/2018\)](#)  
[\(Autos en Imagen / 15:30 a 16:30 / 90.5 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Alfonso Chiquini / Grupo Imagen / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 16:28, 07/02/2018\)](#)  
[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 12:51, 07/02/2018\)](#)  
[\(Ultrasistemas de noticias 14:00 hrs. \(Toluca\) / 14:00 a 15:00 / 101.3 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Óscar Glenn / Ultra Telecom / Toluca / Estado de México, 1, 14:47, 07/02/2018\)](#)  
[\(El Regio Deporte / Internet, 1, 21:35, 07/02/2018\)](#)  
[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 19:31, 07/02/2018\)](#)  
[\(Once Noticias de la noche / 21:00 a 22:00 / C-11 / Abierta / Lunes a viernes / Adriana Pérez Cañedo / I.P.N. / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 21:12, 07/02/2018\)](#)  
[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 12:06, 07/02/2018\)](#)  
[\(SDP Noticias / Distrito Federal / Internet, 1, 12:29, 07/02/2018\)](#)  
[\(Reuters México / Internet, 1, 12:58, 07/02/2018\)](#)  
[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 13:36, 07/02/2018\)](#)  
[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 11:43, 07/02/2018\)](#)  
[\(Forbes México / Internet, 1, 12:14, 07/02/2018\)](#)  
[\(America Economía / Internet, 1, 12:55, 07/02/2018\)](#)  
[\(Yancuic / Internet, 1, 16:00, 07/02/2018\)](#)  
[\(Entre Líneas / 20:00 a 21:00 / 92.1 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Alberto Barranco / Grupo Radio Centro / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 20:54, 07/02/2018\)](#)  
[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 6305, P.1, 08/02/2018\)](#)  
[\(Capital Coahuila // Coahuila, 1, P.18, 08/02/2018\)](#)  
[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 23:14, 07/02/2018\)](#)  
[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 11:35, 07/02/2018\)](#)  
[\(Excélsior / Distrito Federal / Internet, 1, 12:24, 07/02/2018\)](#)  
[\(El Economista / Internet, 1, 12:32, 07/02/2018\)](#)  
[\(Oppor Times / Internet, 1, 12:34, 07/02/2018\)](#)  
[\(La Crónica / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.21, 08/02/2018\)](#)  
[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 6305, P.1, 08/02/2018\)](#)  
[\(El Economista / Internet, 1, 02:47, 08/02/2018\)](#)  
[\(Ganadores y Perdedores / 16:00 a 17:00 / C-150 \(IZZ\) / Paga / Lunes a viernes / Susana Sáenz / Bloomberg TV / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 16:15, 07/02/2018\)](#)  
[\(El Herald de México / Internet, 1, 21:42, 07/02/2018\)](#)  
[\(El Sol de Toluca / EdoMex // Estado de México, 1, P.6, 08/02/2018\)](#)  
[\(Milenio Diario / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.24, 08/02/2018\)](#)  
[\(El Horizonte / Nuevo León / Internet, 1, 04:37, 08/02/2018\)](#)  
[\(Noticias de Chiapas // Chiapas, 1, P.28, 08/02/2018\)](#)  
[\(Reforma / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.5, 08/02/2018\)](#)  
[\(Once Noticias 06:00 hrs. / 06:00 a 09:00 / C-11 / Abierta / Lunes a viernes / Javier Solórzano / I.P.N. / Ciudad de México / Distrito Federal, 7612, 06:15, 08/02/2018\)](#)  
[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 01:03, 07/02/2018\)](#)  
[\(El Herald de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.27, 08/02/2018\)](#)  
[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.2, 08/02/2018\)](#)  
[\(El Siglo de Torreón / Coahuila / Internet, 1, 05:07, 08/02/2018\)](#)  
[\(Amanece / 06:00 a 07:00 / 100.1 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Martín Carmona / NRM Comunicaciones / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 06:43, 08/02/2018\)](#)  
[\(El Sol de Toluca / EdoMex // Estado de México, 1, P.1, 08/02/2018\)](#)  
[\(El Universal / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.3, 08/02/2018\)](#)  
[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.7, 08/02/2018\)](#)  
[\(Reforma / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.3, 08/02/2018\)](#)  
[\(El Diario de Coahuila / Coahuila / Internet, 2, 03:51, 08/02/2018\)](#)  
[\(El Sol de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.21, 08/02/2018\)](#)  
[\(Puente Libre / Chihuahua / Internet, 1, 04:02, 08/02/2018\)](#)

[\(La Jornada / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.6, 08/02/2018\)](#)  
[\(Ovaciones / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 08/02/2018\)](#)  
[\(El Financiero / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 08/02/2018\)](#)  
[\(Milenio Estado de México / Toluca / Estado de México, 1, P.30, 08/02/2018\)](#)

## COLUMNAS

### Templo mayor

Ahora que el clan de Elba Esther Gordillo descubrió las maravillas de Andrés Manuel López Obrador, hubo quien recordó cómo hace algunos años eran despreciados por el tabasqueño y los suyos. En 2012, en el aeropuerto capitalino, se cruzó la comitiva de AMLO con René Fujiwara, el nieto de la maestra. El entonces líder juvenil de Nueva Alianza saludó a Ángel Ávila, que encabezaba las juventudes del sol azteca. Al ver aquello, José Ramón López Beltrán, el hijo de ya saben quién, le reclamó a Ávila. ¿Y qué tal ahora? Hasta de la mano van los López Obrador y los Gordillo. [\(Reforma\)](#)

### Bajo reserva

Una cuenta minuciosa llevan de las groserías de Andrés Manuel López Obrador contra las Fuerzas Armadas, nos comentan. Recientemente, el tabasqueño reprochó que el general Salvador Cienfuegos recibiera un reconocimiento de la Universidad de Chiapas: "Esa es politiquería, mejor que se ponga a trabajar", soltó el mandamás de Morena. Nos cuentan que para elementos de tropa, oficiales, jefes, generales y militares en retiro, don Andrés Manuel faltó nuevamente al respeto a su instituto armado, ahora ofendiendo a su líder. Nos comentan que quizá el precandidato presidencial cree que el trabajo duro es el de andar en campaña y no el que hacen los soldados. [\(El Universal\)](#)

### Capitanes

En estos momentos, en Bruselas, Bélgica, donde está la sede de la Comisión Europea, negociadores mexicanos y europeos están intentando cerrar el acuerdo para modernizar el Tratado de Libre Comercio entre la Unión Europea y México (TLCUEM). El equipo mexicano que lideran Juan Carlos Baker, subsecretario de Comercio Exterior de Economía, y César Guerra, Jefe Negociador, estarán toda esta semana con Helena König, la encargada europea, para comenzar a finiquitar el asunto. [\(Reforma\)](#)

### Nombres, nombres, nombres...

Y conforme a la ruta crítica, ayer por la noche se fijó el precio para la colocación de la FIBRA E que preparó desde el año pasado la CFE que comanda Jaime Hernández. Este se estableció en 19 pesos por CFE. Con ello la transacción que hoy se colocara en la BMV que dirige José-Oriol Bosch significará 14 mil 250 millones de pesos más el 15% de sobreasignación. El 66% de los inversionistas fueron locales, el 34% internacionales. Así que más allá de la volatilidad de los mercados, todo un éxito. [\(El Heraldo de México\)](#)

### Tiempo de Negocios

El Comité Electoral de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), que está a cargo de Manuel Reguera, determinará este viernes al sucesor de Manuel Herrera al frente del organismo, en medio de una batalla en la que la mayoría de las 53 cámaras con derecho a voto emitieron ya su postura en el buzón, el cual será abierto al filo de las 18 horas. En los comicios la ventaja la lleva Rodrigo Alpízar, expresidente de la Canacintra y actual tesorero de la Concamin, quien logró el apoyo de cámaras como la Canaero, de Sergio Allard; la Canipec, de Carlos Berzunza; la Canajad, que dirige Ramón Abad; la Cameintram, de Luis Manuel Ocejo; la Canieti, de Mario de la Cruz; la Canacero de Guillermo Vogel, y la Caname de Pablo Moreno. [\(Excélsior\)](#)

### Cuenta Corriente

La industria aérea en México a lo largo de la última década ha cambiado sustancialmente. Primero porque en el 2010 se transportaban 48 millones de pasajeros en vuelos nacionales e internacionales y el 2017 cerró con 90 millones. De seguir esta tendencia de crecimiento al cierre del 2018 se habrá duplicado el número de usuarios que prefieren este modo de transporte en menos de diez años, década en la que desapareció Mexicana y se abrió la frontera transfronteriza más transitada del mundo a la competencia. La velocidad con la que ha crecido el mercado de pasaje aéreo en ese lapso, según Enrique de la Madrid, secretario de Turismo, podría alcanzar los 100 millones de usuarios para el 2020 y 125 millones para el 2024. [\(Excélsior\)](#)

### Empresa

El año pasado la firma NR Finance México ratificó su liderazgo en materia de oferta de crédito para automóviles con una marca de 215 mil 209 contratos. La financiera ofrece apoyo para comprar las marcas Nissan, Infiniti, Renault, vía su filial Credit es de Nissan. Su cartera actual es de 10 mil millones de pesos con 617 mil 952 créditos activos. De cada cinco vehículos que se venden en el país, uno pasa por sus redes. [\(El Universal\)](#)

## Dinero

Parece camino minado el que anda el aspirante priista a la Presidencia José Antonio Meade. Hay bombas sembradas en su ruta. Todavía no se apaga el ruido del secretario general adjunto del PRI detenido en Chihuahua, Alejandro Gutiérrez, por la presunta dispersión de fondos del gobierno a campañas políticas, y la marcha oportunista de Javier Corral, cuando estalla un nuevo escándalo por la participación de Luis Videgaray en el malogrado negocio del tren chino que correría de la capital del país a Querétaro. ¿En qué lío anda metido ahora Videgaray? De acuerdo con una investigación periodística, 11 meses antes de que el gobierno federal publicara la licitación para construir el tren de alta velocidad México-Querétaro, el entonces secretario de Hacienda conformó, junto con el gobierno chino, un "grupo de trabajo de alto nivel" que diseñó el proyecto ganador de la licitación. ([La Jornada](#))

## La Gran Depresión

Con una inflación al cierre de enero pasado en torno a 5.5% anual, una tasa de interés en 7.25% empezaría a hacer más sentido. Más si vemos que hace un mes el dato inflacionario que teníamos como vigente era un espantoso 6.7% al cierre del 2017. Pero hoy el juego monetario se ha complicado y el nivel inflacionario local es una más de las variables que debe considerar la Junta de Gobierno del Banco de México esta mañana para determinar qué hace con su tasa de referencia. ([El Economista](#))

## INDICADORES

DÓLAR SPOT	↑	18.78	+0.15%
DÓLAR MENUDEO	↑	18.85	+0.19%
EURO	↓	23.04	-0.19%
MEZCLA MX	↓	55.97	-2.15%
WTI	↓	61.79	-2.52%
CETES 28 días	↓	7.22	-0.03%
TIIE 28*	↑	7.68	+0.01%

<b>Cobre</b>	USD/MT	6,880.00	-196.00	-2.77%	2/7/2018
<b>Aluminio</b>	USD/MT	2,158.00	-12.00	-0.55%	2/7/2018