

AMDA

Se registra una disminución en las ventas de automóviles en lo que va del 2018

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores dio a conocer hace unos días el saldo de la venta de automotores en la República Mexicana y también en lo relativo al Estado de México. El saldo ha sido negativo, el reporte que tiene la AMDA indica que al menos por lo que hace durante el mes de enero. Se ha dado a conocer un reporte a la baja, en el caso de vehículos ligeros estamos hablando de un promedio de 11% menos vehículos vendidos durante el mes de enero del 2018.

[\(Así Sucede 1ra / 07:00 a 10:00 / 102.9 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Felipe González / Grupo ACIR / Toluca / Estado de México, 1, 07:42, 06/02/2018\)](#)

Entrevista a Guillermo Rosales, director general adjunto de la AMDA, sobre el reporte de ventas

El inicio del 2018 no resultó favorable para el sector tras cerrar el mes con una comercialización de poco mayor 109 mil unidades contra la estimación de colocar 120 mil; en este sentido, destacó que se reafirma el descenso de ocho meses consecutivos ante la tendencia desfavorable que inició en 2017. Destacó que en 2017 se registró el incremento notable de la inflación, las tasas de interés y las mayores dificultades para colocar créditos, sobre todo en los segmentos de población de ingresos medios y bajos. Resaltó que se espera que el mercado mexicano tenga un semestre difícil en el marco del proceso electoral y la modernización del TLCAN, así como de la lucha contra la inflación, no obstante, precisó que en el segundo semestre la incertidumbre podría disminuir para desplazar un mayor número de unidades.

[\(Enfoque Financiero / 18:00 a 20:00 / 100.1 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Alicia Salgado / NRM Comunicaciones / Ciudad de México / Distrito Federal, 3, 19:30, 06/02/2018\)](#)

Desde el Piso de Remates / BAJA INVERSIÓN Y CONFIANZA DEL CONSUMIDOR

Además de la volatilidad en los mercados, ayer el Inegi reportó dos malos indicadores. Por un lado, la inversión fija bruta en noviembre bajó 0.9% frente a octubre y en relación a noviembre ele 2016 la baja es de 4.1%, lo que, sin lugar a dudas, confirma la desaceleración de la economía. La mayor contracción de la inversión se registró en la industria de la construcción, que bajó 6.5% en relación a noviembre del año pasado y 1% frente a octubre. Otro indicador de la contracción del mercado interno es la baja de 11.5% en ventas del sector automotriz en enero, que reportó la semana pasada la AMDA.

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.6, 07/02/2018\)](#)

Financiamiento automotriz se frenó 20.4% en diciembre por mayor inflación y alza de tasas

El financiamiento automotriz cayó al cierre del 2017, por primera ocasión después de presentar crecimientos durante seis años continuos, pese a que los plazos de los créditos de ampliaron hasta 72 meses. En el periodo enero-diciembre de 2017 se registraron 1 millón 39,262 créditos para la colocación de autos, lo que representó una disminución de 2.6% con respecto a 2016, al dejar de financiar 27,721 unidades menos. Aunque dicha cifra está 48% por encima de las registradas en el año 2007, reportó la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 18:13, 06/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 14:30, 06/02/2018\)](#)

[\(En Firme / 20:00 a 21:00 / 90.5 Mhz. / FM / Lunes a viernes / David Páramo / Grupo Imagen / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 20:20, 06/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 06:12, 06/02/2018\)](#)

[\(Pulso de San Luis / Internet, 1, 06:12, 06/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.11, 07/02/2018\)](#)

[\(Diario de Yucatán / Internet, 1, 06:28, 07/02/2018\)](#)

[\(El Diario de Coahuila / Coahuila / Internet, 1, 06:10, 06/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.3, 07/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 06:26, 06/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 05:00, 07/02/2018\)](#)

Cae 11.1 por ciento la venta de vehículos ligeros en el Estado

Las ventas de vehículos nuevos ligeros en Yucatán cayeron 11.1 por ciento al cierre de 2017, en comparación con el año anterior, reportó la Asociación Mexicana de Distribución de Automotores (AMDA). El reporte señala que el acumulado de enero a diciembre en Yucatán sobre las ventas registradas durante 2017 fue de 25 mil 21 unidades, mientras que durante 2016, ascendió a 28 mil 132 vehículos ligeros. El reporte precisa que durante diciembre de 2017 las ventas de vehículos nuevos en Yucatán disminuyeron 25.2%, comparado con el mismo mes del año pasado; mientras que el acumulado de enero a diciembre cayó 11.1%, también comparado con 2016.

[\(Milenio Novedades/Yucatán / Mérida / Yucatán, 1, P.5, 06/02/2018\)](#)

[\(Dinero / 10:00 a 10:30 / C-127 \(IZZI\) / Paga / Lunes a viernes / Darío Celis / Grupo Imagen / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 10:12, 06/02/2018\)](#)

Líneas de verificación en agencias automotrices no han resultado rentables

La instalación de líneas de verificación dentro de las agencias automotrices no ha resultado tan buena idea como se esperaba para los distribuidores de autos en el país. La limitación que se tiene para sólo hacer verificación de autos de la marca de cada agencia y el hecho de que la normatividad no es compatible entre la Federación y el gobierno del estado, ha hecho cada vez más complicado y costosa la operación de estos módulos. María de Los Ángeles Arriaga Albarrán, presidenta de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) en entidad explicó que mientras las inversiones que tuvieron que hacerse fue de varios millones de pesos, el número de procedimientos de medición de contaminantes que se realice a la semana es de unos cuantos.

[\(Así Sucede 1ra / 07:00 a 10:00 / 102.9 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Felipe González / Grupo ACIR / Toluca / Estado de México, 1, 07:39, 06/02/2018\)](#)

Esperan disminución en ventas de autos nuevos este año

La venta de autos nuevos en Sonora cerró 2017 en 35 mil unidades, cifra que representa una reducción del 3% comparado con 2016, y se espera que en 2018 esta actividad también presente una disminución, informó Roberto Gómez del Campo. El Presidente en Sonora de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) dijo que para este año se prevén ventas de 31 mil carros nuevos debido a la inflación y la devaluación de la moneda.

[\(Uniradio Noticias / Sonora / Internet, 1, 14:39, 06/02/2018\)](#)

[\(Expreso de Sonora / Internet, 1, 06:13, 06/02/2018\)](#)

Concreta Gobernadora Pavlovich dos mil nuevos empleos en industria textil

En Hermosillo y Agua Prieta se ofertarán dos mil nuevas plazas laborales, la mitad de ellas en 2018, al concretarse el proyecto de ampliación de la empresa Gildan, industria dedicada a la manufactura textil. Ante presidentes de cámaras empresariales que atestiguaron este anuncio, la Gobernadora Pavlovich subrayó que los mil empleos que se generarán en 2018 y una cantidad similar en el siguiente año, son un gran avance para trabajadores de Agua Prieta y Hermosillo.

[\(Crítica / Sonora / Internet, 1, 22:02, 06/02/2018\)](#)

[\(El Reportero de la Comunidad / Internet, 1, 06:17, 06/02/2018\)](#)

[\(Capital Hidalgo // Hidalgo, 1, P.11, 07/02/2018\)](#)

[\(Capital de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.11, 07/02/2018\)](#)

[\(Dossier Político / Internet, 1, 05:58, 07/02/2018\)](#)

TLCAN

Entrevista a Eduardo Solís, presidente de la AMIA, sobre los planteamientos de la renegociación del TLCAN

La industria automotriz espera que se mantengan las políticas exitosas del TLCAN. Analizan la metodología propuesta por la delegación canadiense en las reglas de origen durante la sexta ronda de renegociaciones. Sería inaceptable para la IP de México, Canadá y Estados Unidos elevar el porcentaje de contenido estadounidense en la fabricación de automóviles, además de que es inalcanzable dicho por la propia industria estadounidense. El sector automotriz mexicano es el séptimo en fabricación de autos a nivel mundial y el cuarto en exportación. Estados Unidos representa el 72% de las exportaciones totales de México y no hay ninguna otra opción de ese tamaño a pesar de que se exporta a más de cien países; no obstante, México busca la eliminación de restricciones impuestas en 2011 para la exportación a Brasil y Argentina.

[\(Imagen Informativa 1ra / 07:00 a 11:00 / 90.5 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Pascal Beltrán del Río / Grupo Imagen / Ciudad de México / Distrito Federal, 3, 07:32, 06/02/2018\)](#)

La relación México EU seguirá, esperemos que con TLCAN

Trump y la Representación Comercial de la Casa Blanca, a cargo de Robert Lighthizer, han insistido que Estados Unidos debe volver a producir automóviles. Los tuits de Trump hablan de triunfos cuando alguna armadora devuelve una inversión a Estados Unidos. Durante 2017 México exportó alrededor de 253 mil vehículos ligeros durante 2017, de los que 78.1 por ciento fue a parar a Estados Unidos. Y se tuvo un incremento de exportaciones automotrices de México a Estados Unidos de 10.7 por ciento, según los reportes de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.36, 06/02/2018\)](#)

Estira y afloja

A partir de esta semana comienza la discusión entre la industria armadora de autos en el País y la Secretaría de Economía para determinar las reglas de origen en el TLC de Norteamérica para este sector. Con la Séptima Ronda de negociación en puerta, que será a finales de febrero en México, se espera que por lo menos ya exista una postura del Gobierno mexicano en uno de los temas más complicados de la negociación. Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), dice que ya pidió a las diferentes compañías de autos que le digan si la metodología canadiense tiene sentido, pero en principio, no aceptarán cambios a las reglas de origen.

[\(El Norte / Monterrey / Nuevo León, 6310, P.13, 06/02/2018\)](#)

[\(Mural / Jalisco / Jalisco, 6310, P.10, 06/02/2018\)](#)

Piden no moverle a la regla de origen

Un total de 40 empresarios estadounidenses y mexicanos conformaron la alianza Bordenomics cuyo objetivo es impulsar los beneficios de la integración económica con la modernización del TLCAN. La American Chamber of Commerce, el Consejo Mexicano de Asuntos Internacionales, así como Mexicanos y Americanos Pensando Juntos, conformaron este bloque que llevará al Congreso estadounidense un estudio elaborado por Parryman Group en el que se detalla el potencial económico que tiene la relación bilateral.

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 07/02/2018\)](#)

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Autos eléctricos en México, cuando el futuro nos alcanzó

El uso de autos eléctricos en nuestro país no ha tenido un ritmo de crecimiento en comparación con otros países; sin embargo, las cifras desde hace dos años demuestran una rápida adopción. De acuerdo con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), durante el 2016 las ventas de autos híbridos o eléctricos alcanzaron las 8,260 unidades vendidas, de las cuales solo 271 fueron eléctricos. Para el 2017, las ventas se dispararon con un acumulado del primer semestre de 4,249 unidades, de las cuales 128 fueron eléctricos, y aunque no es un número significativamente mayor, hay que considerar que son las cifras acumuladas de enero a junio y representan un crecimiento del 95 por ciento respecto del mismo periodo del año anterior, solo en el segmento de los eléctricos.

[\(Imagen Poblana / Internet, 1, 21:21, 06/02/2018\)](#)

México, el mayor déficit de EU en automotores

Estados Unidos registró un déficit con México de 82,093 millones de dólares en el comercio de productos del sector automotor en el 2017, el más alto que alcanzó entre todos sus socios comerciales, informó el Departamento de Comercio estadounidense. La cifra incluye el comercio de automóviles, autopartes, autobuses, vehículos pesados y vehículos especiales. El saldo negativo de Estados Unidos en esta balanza sectorial fue de 53,509 millones de dólares con Japón; de 22,299 millones con Alemania, y de 21,344 millones con Corea del Sur.

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 07/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 01:29, 07/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.25, 07/02/2018\)](#)

Firman convenio UT El Retoño y clúster Automotriz GIRAA

Patricia Saracho Martínez, rectora de Ja Universidad Tecnológica El Retoño (UTR) y Mónica Genoveva Mendoza Jacquez, directora general del Clúster automotriz GIRAA A.C., firmaron un convenio de colaboración con el fin de fortalecer la inserción laboral de los jóvenes estudiantes en la industria a través de sus estadías profesionales. La rectora de la UTR informó que actualmente los estudiantes de la universidad han encontrado en el sector automotriz interesantes oportunidades de trabajo, en los cuales, el dominio del idioma inglés ha sido factor determinante para cubrir el perfil requerido.

[\(La Jornada / Aguascalientes / Aguascalientes, 1, P.11, 06/02/2018\)](#)

Querétaro rebasa a estados del norte en empresas Tier 1

Autoridades de ProMéxico identifican al menos 18 compañías de proveeduría Tier 1 en el estado, cifra incluso mayor a la de entidades como Chihuahua –con 16 empresas- y Coahuila –con 17-, con un potencial de diversidad en cuanto a componentes y sistemas. Proveer a las empresas fabricantes de equipos originales (OEMs) de la industria automotriz es uno de los mayores retos para los mercados locales en el país; sin embargo, el sector de autopartes de Querétaro tiene la solidez y garantía de 50 años de participación de mercado para desarrollarse en dicho nivel productivo.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 09:43, 05/02/2018\)](#)

La puerta grande de los coches en México

Ya lo he comentado en este espacio, el principal motor económico de Michoacán no son ni los aguacates, ni las artesanías, ni el turismo. En realidad es la logística que se da desde el Puerto Lázaro Cárdenas, que tan sólo el año pasado movió un total de 442 mil 869 autos, ubicándose en el segundo lugar de todos los puertos de México, esto equivale a 24% de participación nacional. Pocos lo saben, pero la industria automotriz mundial encontró en este recinto la innovación y la infraestructura esencial para mover sus piezas, ya sea en barco, tren o nodrizas. El Puerto Lázaro Cárdenas cumple con tiempos eficientes y con las rutas que facilitan el tránsito entre los principales centros de producción del país y su conectividad con Asia y Norteamérica.

[\(Publimetro / Internet, 2, 06:10, 06/02/2018\)](#)

Busca Tec de Monterrey contribuir con la industria automotriz en México

El Centro de Investigación en Mecatrónica automotriz del Tecnológico de Monterrey en Toluca, creado en 2004, tiene por objetivo resolver las necesidades de desarrollo tecnológico e investigación de la industria automotriz en México, aumentar en forma sustentable su competitividad, desarrollar recursos humanos y establecer relaciones de mutuo beneficio entre el Tecnológico de Monterrey y la industria automotriz. Así empresas como General Motors, Ford y Chrysler, entre otras, desarrollan proyectos en conjunto con los 12 profesores y 32 asistentes de investigación del CIMA, además de recurrir a ellos para la realización de pruebas o desarrollo de investigaciones cuyo equipo especializado no les permite realizar.

[\(Portal / Toluca / Estado de México, 1, P.1, 07/02/2018\)](#)

[\(Impulso / Edomex / Estado de México, 1, P.4, 07/02/2018\)](#)

NR Finance de Nissan cerró el 2017 colocando 215 mil contratos en México

NR Finance México (NRFM), el brazo financiero de Nissan, ratificó su posición como el principal oferente de créditos automotrices en el país cerrando el 2017 con la colocación de 215,209 contratos, colocándose como la financiera automotriz número uno de México. NRFM ofrece apoyo en financiamiento en el país para las marcas Nissan, Infiniti y Renault desde 2003 a través de Credi Nissan, Infiniti Financial Services y Renault Servicios Financieros.

[\(Visión Automotriz / Internet, 1, 06:15, 06/02/2018\)](#)

Probamos el Nissan X-Trail Hybrid, primer crossover de la marca en México

Evidentemente la X-Trail Hybrid no es un vehículo de lujo ni está orientada a andar quemando llanta, pero tiene características muy particulares que harán poco probable olvidarla. El país de manufactura de este vehículo es Japón. Su motor 2 litros de 4 cilindros, 140 caballos y 144 libras pie de torque de por sí no es de la gama más gastona que se puedan encontrar en nuestro mercado, pero además va acoplado a un motor eléctrico con 40 caballos adicionales y 118 libras pie adicionales, que con el pedal a fondo estará entregando en suma unos saludables y aguerridos 268 lb-ft. Esto se traduce en agilidad en rebases, incorporaciones y arranques, por lo que salvar el planeta no significa andar a paso cansino. El rendimiento es de hasta 19.06 kilómetros por litro en carretera.

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 18:48, 06/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 06:22, 06/02/2018\)](#)

Riesgos y Rendimientos / Hasta el reporte de febrero la corrección de cifras de GM

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) señaló que no habrá cambios y General Motors se quedará con una caída del 52% en enero, por la sencilla razón que son las propias armadoras quienes dan su reporte de ventas. Algo similar sucedió hace un año, cuando empezó con resultados poco alentadores, pero en cosa de un par de meses recuperó ese segundo lugar de participación de mercado. Se espera que la historia se repita.

[\(La Crónica / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.20, 07/02/2018\)](#)

GM vendió 9 mil autos con WiFi en México en 6 meses

General Motors (GM) comercializó 9 mil automóviles con conexión WiFi en México junto con Telefónica Movistar, a tan sólo seis meses de su lanzamiento en junio del año pasado. En entrevista, Jorge Plata, director de OnStar, división tecnológica y asistencia vial de la compañía que maneja las marcas Chevrolet, Cadillac, Buick y GMC, destacó que la conexión a Internet se convierte cada vez más en un elemento que define la decisión de compra.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 07:35, 06/02/2018\)](#)

Nuevo modelo Jeep Wrangler 2018 llega al país en cuatro versiones

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) anunció la llegada a México del nuevo Jeep Wrangler 2018, el SUV que combina su legendaria historia con la inigualable capacidad todoterreno, auténtico diseño Jeep, y que ofrece un conjunto de componentes de avanzada tecnología e innovadora seguridad. Según el comunicado de la armadora, Jeep Wrangler se ha forjado la mejor reputación en cuanto a capacidades todoterreno por más de 75 años, "convirtiéndose en el padre de los SUV".

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 12:56, 06/02/2018\)](#)

Nissan inyectará US\$ 9,500 millones en China para ser una de las tres mayores marcas en el país

Nissan Motor Co planea invertir 60,000 millones de yuanes (US\$ 9,500 millones) en China durante los próximos cinco años junto a un socio de una operación conjunta, parte de sus esfuerzos por convertirse en una de las tres principales empresas del mayor mercado automotor del mundo. Nissan, que por largo tiempo ha sido un actor de segundo nivel en China, y Dongfeng Group dijo el lunes que ambas firmas planean aumentar su volumen de producción a 2.6 millones de vehículos al año para el 2022, un aumento desde los 1.5 millones de unidades del año pasado.

[\(Gestión / Perú / Internet, 1, 12:09, 06/02/2018\)](#)

Nissan lanzará una nueva versión de Leaf totalmente eléctrica

Nissan lanzará la nueva versión de su vehículo totalmente eléctrico Leaf en siete mercados en Asia-Pacífico, y explorará llevarlo a otros dos, en su último impulso para impulsar las ventas de vehículos electrificados. Los vehículos con emisiones más bajas se han convertido en una prioridad para los principales fabricantes de automóviles del mundo, que están listos para presentar decenas de nuevos modelos de baterías eléctricas e híbridas de gasolina y electricidad durante los próximos cinco años.

[\(Forbes México / Internet, 1, 18:55, 06/02/2018\)](#)

Nissan prepara otros cuatro coches eléctricos hasta 2022

Tras ocho años con el Nissan Leaf, es el momento de expandir la gama de modelos eléctricos por parte de la compañía. Están preparando cuatro nuevos modelos para los próximos cinco años; pero además Infiniti tendrá dos modelos eléctricos en ese mismo plazo de tiempo. Por lo tanto, la alianza entre Renault, Nissan y Mitsubishi nos dará hasta el año 2022 nada menos que 12 nuevos eléctricos. No hay detalles demasiado concretos sobre cómo serán estos modelos. Lo que sí que sabemos es que, tal y como han especificado desde Nissan, serán eléctricos puros y no híbridos enchufables.

[\(Sitio Web Internacional, 1, 08:55, 06/02/2018\)](#)

La historia detrás del Nissan Xmotion

Como parte de su presentación en el NAIAS 2018, Nissan invitó a un grupo de artesanos de Kioto del proyecto GO ON de Japón, quienes a través de un espectáculo le mostraron al público cómo es posible aplicar estas técnicas en el diseño de Nissan Xmotion Concept. La marca llevó a un artesano que teje cuadros con la antigua técnica "Nishijin" – con la cual se pueden observar tres dimensiones del tejido y desde diferentes ángulos también cambian los colores del cuadro. A la par, asistió otro artesano que utiliza técnicas que han pasado de generación a generación durante 800 años para hacer recipientes de madera y otro artesano que hace contenedores de té con las manos.

[\(Sitio Web, 1, 11:50, 06/02/2018\)](#)

Nissan Armada Snow Patrol

Nissan Armada Snow Patrol, hará su debut mundial esta semana en el Auto Show de Chicago 2018, llevando el espíritu todoterreno de Nissan a nuevas alturas, con una suspensión de tres pulgadas, neumáticos all terrain, un paragolpes delantero más agresivo, barra de leds y portaequipajes, el proyecto Snow Patrol lleva a esta SUV sobre montañas cubiertas de nieve, regresando a Armada a sus raíces como un todoterreno listo para aventuras.

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 18:22, 06/02/2018\)](#)

Nissan 370Zki la quitanieves con la que no habrías tenido problema en la carretera

Para la realización de este 370Z tan especial, Nissan ha tenido que llevar a cabo una serie de modificaciones en el coche. En primer lugar tuvo que sacar toda la mecánica y diseñar y construir un kit con el que levantar la altura del coche 3 pulgadas, unos 7,6 centímetros. Después, los ingenieros de Nissan Norte América tuvieron que hacer hueco a las enormes orugas de 76 cm de alto y 1,21 metros de largo por las que este 370Zki sustituye los neumáticos de altas prestaciones que normalmente lleva asociados este modelo.

[\(Sitio Web Internacional, 1, 09:08, 06/02/2018\)](#)

[\(El Mañana / Estado de México // Estado de México, 1, P.22, 07/02/2018\)](#)

Renault celebra 120 años con exposición en el Salón Rétromobile 2018

Renault celebra 120 años con una exposición de 20 sus modelos que han marcado tendencia e innovación a lo largo de la industria automotriz, dicha presentación se dará en el Salón Rétromobile 2018, que se celebra en París entre el 7 y el 11 de febrero de este año. El Renault Tipo A fue quien comenzó la historia en 1898, siendo el primer modelo de la marca y ya presentando la configuración de un automóvil moderno. Su motor delantero junto con una caja de velocidades provista de una toma directa, hacían que este vehículo sin duda fuera algo único e innovador.

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 15:40, 06/02/2018\)](#)

Porsche apuesta a lo grande invirtiendo en autos eléctricos

Porsche tira la casa por la ventana invirtiendo seis millones de euros para la electromovilidad hasta el 2022, apostando por el desarrollo de vehículos híbridos, enchufables y de modelos eléctricos. En la reunión llevada a cabo por el consejo de vigilancia de Porsche, Oliver Blume, afirmó que Porsche "está duplicando" su gasto en electromovilidad de 3,000 a 6,000 millones de euros.

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 17:32, 06/02/2018\)](#)

Daimler y Bosch probarán sus vehículos autónomos este año

Daimler, la matriz de Mercedes-Benz, y Bosch se asociaron en el desarrollo de autos automatizados en un intento por acelerar la producción de los "taxis robot", sumándose a un creciente número de rivales que buscan hacer lo mismo. "Habrá pruebas de vehículos en las calles en los próximos meses", dijo el presidente ejecutivo de Bosch, Volkmar Denner, al semanario Automobilwoche, sin entregar más detalles. El pacto entre Daimler, el mayor fabricante mundial de autos de alta gama, y Bosch, el principal productor global de autopartes, forma un contrapeso para empresas que recién están incursionando en la industria automotriz como Uber y Didi.

[\(El Diario de Chihuahua / Chihuahua / Internet, 1, 23:15, 06/02/2018\)](#)

Tiene GM pérdida trimestral de 4,900 mdd

General Motors Co reportó este martes una pérdida trimestral por un cargo no monetario de 7 mil millones de dólares relacionado con activos por impuestos diferidos, pero excluyendo ítems informó ganancias muy por encima de las expectativas de Wall Street. El mayor fabricante de automóviles de Estados Unidos reportó una pérdida de 4 mil 900 millones de dólares, o 3.46 dólares por acción, comparado con la ganancia de 2 mil 100 millones, o 1.36 dólares por papel, del mismo periodo del año anterior.

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 08:54, 06/02/2018\)](#)

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 11:30, 06/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.11, 07/02/2018\)](#)

[\(La Jornada / Distrito Federal / Internet, 1, 04:27, 07/02/2018\)](#)

[\(La Jornada / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.22, 07/02/2018\)](#)

EU y China impulsan los resultados de GM

General Motors superó las expectativas del mercado para los resultados del cuarto trimestre y los de todo el año debido al fuerte desempeño en Estados Unidos y China. Las acciones de la empresa subieron 3.2 por ciento durante las operaciones de mediodía en Nueva York. La automotriz con sede en Detroit reportó ganancias ajustadas por acción para el último trimestre del año pasado de 1.65 dólares, 21 por ciento más que en el mismo periodo del año anterior, así como por encima del consenso del mercado de 1.38 dólares.

[\(Milenio Estado de México / Toluca / Estado de México, 1, P.29, 07/02/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.29, 07/02/2018\)](#)

[\(Milenio Laguna / Coahuila / Internet, 1, 07:04, 07/02/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 07:10, 07/02/2018\)](#)

[\(Milenio Tamaulipas / Internet, 1, 05:41, 07/02/2018\)](#)

Chevrolet Silverado 2019: La evolución de la Cheyenne

Con una nueva generación cuya evolución abarca todo un siglo de historia, Chevrolet Silverado, el vehículo de trabajo de mayor consumo para General Motors, generó buenas opiniones durante su debut en el NAIAS 2018, el primer Auto Show del año que cada mes de enero se lleva a cabo en la ciudad de Detroit. Esta nueva camioneta es la punta de lanza de todo un proyecto que Chevrolet pretende continuar de aquí a otros 100 años.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 08:31, 05/02/2018\)](#)

Toyota espera ganar 31% más durante 2018 por un yen débil

Toyota Motor Corp espera una utilidad récord durante este año por la debilidad del yen, lo que contrarrestará los problemas que enfrenta la empresa japonesa en Estados Unidos, su mayor mercado y donde ha estado lidiando con una caída en sus ventas. El mayor fabricante de automóviles de Japón pronosticó el martes un salto en sus ganancias del 31% para el año fiscal que concluye en marzo, a 2.4 billones de yenes (22,020 millones de dólares), respaldado por un esperado aumento del 10% en sus ganancias operativas a 2.2 billones de yenes.

[\(El Economista / Internet, 1, 15:03, 06/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 09:20, 06/02/2018\)](#)

Toyota alcanza meta en ventas de vehículos eléctricos

Toyota Motor Corporation dio a conocer que alcanzó una meta en ventas anuales de autos electrificados con más de 1.52 millones de unidades en todo el mundo durante 2017, lo que implicó 8.0 por ciento más que en 2016. De esta manera se logró uno de los objetivos del Reto Medioambiental de Toyota 2050, al colocar más de 1.5 millones de vehículos electrificados en un solo año, tres años antes del objetivo original fijado para 2020, destacó la automotriz.

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 23:19, 06/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 01:32, 06/02/2018\)](#)

Motor de gasolina, se niega a morir

La apuesta de Mazda es clara: evidenciar que la ruta a una movilidad más eficiente no debe de ser basada exclusivamente a la electrificación. A través de una ideología que contempla una preocupación por los estratos individuales, sociales y ambientales, la firma japonesa desde hace más de 10 años se ha puesto como objetivo convertirse silenciosamente en la firma con motores más eficientes de la industria automotriz. El primer paso que toman es el motor 2 litros que representa la nueva entrega de su tecnología Skyactiv-X.

[\(El Siglo de Torreón / Coahuila / Internet, 1, 05:05, 07/02/2018\)](#)

OCHO COLUMNAS

	Van refinerías en caída libre
	Partidos frenan combate contra la corrupción
	No habrá TLC antes de las elecciones: IP
	Encuestadoras: AMLO, en la punta; es el más eficiente
	Desde 2015 alertó PGR del cártel de Jalisco en CdMx
	Más mujeres al gobierno, pero les dan puestos bajos
	Legisladores respaldan la queja de SFP
	Contra fake news, nuevos formatos de debates: INE
	Querétaro: obliga PAN a candidatos a firmar pagaré de \$892 mil
	Crece superávit con EU, pese a Trump
	Rebotan mercados financieros tras caídas
	Otro martes negro derriba mercados

TEMA DEL DÍA

Financiamiento automotriz, en su nivel más alto en 10 años

En 2017, el financiamiento automotriz alcanzó su nivel más alto de los últimos 10 años, al acumular el 67.9 por ciento de participación del total de unidades vendidas en México. De acuerdo con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), de un millón 530 mil 317 unidades comercializadas en el país, un millón 039 mil 262 fueron vendidas con algún tipo de financiamiento. Sin embargo, aunque el porcentaje fue mayor respecto a las ventas totales, el número de colocaciones fue 2.6 por ciento menor comparado con el total de autos vendidos con financiamiento en 2016, cuando sumaron un millón 066 mil 983 unidades frente a un total de ventas de un millón 603 mil 672 vehículos.

[\(La Crónica / Distrito Federal / Internet, 1, 12:53, 06/02/2018\)](#)

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 12:58, 06/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 16:31, 06/02/2018\)](#)

[\(Mundo Ejecutivo / Internet, 1, 16:36, 06/02/2018\)](#)

[\(Capital Coahuila // Coahuila, 1, P.18, 07/02/2018\)](#)

[\(El Horizonte/Nuevo León / Monterrey / Nuevo León, 1, P.11, 07/02/2018\)](#)

[\(24 Horas / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.16, 07/02/2018\)](#)

[\(El Sol de San Juan del Río / Internet, 1, 06:08, 06/02/2018\)](#)

[\(Capital de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.18, 07/02/2018\)](#)

[\(Capital Toluca / Toluca / Estado de México, 1, P.18, 07/02/2018\)](#)

[\(El Día / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.5, 07/02/2018\)](#)

[\(El Horizonte / Nuevo León / Internet, 1, 05:35, 07/02/2018\)](#)

[\(24 Horas / Internet, 1, 06:25, 07/02/2018\)](#)

COLUMNAS

Templo mayor

A ESTAS alturas, el único que sigue creyendo que en la Ciudad de México no operan las grandes bandas del narcotráfico es Miguel Mancera. LA PRESENCIA del Cártel Jalisco Nueva Generación es conocida por autoridades capitalinas y federales desde hace tiempo. Pese a esto, hay quienes creen que las narcomantas aparecidas ayer son, en realidad, fake news. [\(Reforma\)](#)

Bajo reserva

El precandidato de Morena a la gubernatura de Puebla, Miguel Barbosa, fue víctima de la delincuencia en su propio estado. Nos cuentan que durante la gira con Andrés Manuel López Obrador una de las camionetas del equipo de don Miguel fue abierta a la fuerza mientras estaba estacionada durante un evento en Tlahuapan. Algunos artículos, como una computadora y equipo fotográfico que se encontraban dentro del vehículo, fueron sustraídos. Nos dicen que don Miguel perdió algunos miles de pesos en equipo, pero ganó un pretexto para criticar la falta de seguridad en el estado. [\(El Universal\)](#)

Capitanes

No hay que perder de vista la presentación que hará hoy Coparmex, que encabeza Gustavo de Hoyos, de su programa de indicadores estatales DATA Coparmex. Se trata de una lista de 10 indicadores que evalúan diversos aspectos del funcionamiento del Gobierno, que se actualizarán cada cuatro meses y dará seguimiento a temas de relevancia en México. Por ejemplo, con "#MarcajeAMiGobierno" se evalúa la percepción de cumplimiento de los gobernadores. Otro será "#MIDeuda- SinSentido", que mide lo que cada ciudadano debe pagar por las deudas contratadas en su estado. [\(Reforma\)](#)

Nombres, nombres, nombres...

Ayer arrancó la semana de la Innovación que realiza la AMIIF que lleva Cristóbal Thompson. En esta ocasión hay invitados de AL, pues los retos en materia de salud son comunes. La AMIIF no ha quitado el dedo del renglón para que se eleve el gasto público hacia ese campo hoy constreñido al 5.8% del PIB. Brasil y Argentina nos superan y el promedio de la OCDE es del 9% del PIB. El asunto es nodal máxime el bono demográfico y el cambio de gobierno. De hecho la industria prepara ya diversas propuestas a los candidatos. [\(El Herald de México\)](#)

Dinero

La Suprema Corte de Justicia admitió a trámite la acción de inconstitucionalidad promovida por diputados de Morena de la Asamblea Legislativa en relación con el presupuesto para la reconstrucción de la ciudad por los sismos de septiembre pasado, que deja en manos de tres de sus integrantes la "administración y vigilancia de 14 mil 781 millones de pesos. Alerta: se van a vigilar ellos mismos. Se trata de los perredistas Mauricio Toledo, Leonel Luna y el panista Jorge Romero. Existe la sospecha de que los fondos pudieran ser utilizados en la campaña de la "frentista" Alejandra Barrales como jefa de Gobierno. ([La Jornada](#))

Cuenta Corriente

A pesar del desplome que ocurrió el lunes y parte del martes en los mercados internacionales, y que se originó en el ajuste del Dow Jones, en general se tiene la percepción de que es un evento acotado que ha reventado una "miniburbuja" de posiciones acumuladas en apuestas de grupos de inversionistas conocidos como "vendedores de volatilidad", Commodity Trade Advisors que compran y venden coberturas contra acciones, monedas o materias primas, risk parity funds, y plataformas de negociación electrónica o algorítmicas. Para los estudiosos de estos fenómenos, cuando hay demasiada calma en los mercados o en algún segmento del mismo, es que se avecina tempestad. ([Excélsior](#))

Empresa

De acuerdo con su expectativa, la división Fresnillo de Industrias Peñoles extravió este año entre 62 y 70 millones de onzas de plata, lo que representaría un bulto de 19.3 en relación con el año pasado. En materia de oro se planteó extraer 500 mil onzas. Una de las filiales de la división, la mina San Julián, se alcanzó 100% en fase 1 y está en camino la 2. ([El Universal](#))

Desde el Piso de Remates

Aunque el Índice Dow Jones se recuperó ayer y cerró con un alza de 567 puntos o 2.3%, vivió una jornada de auténtica montaña rusa, porque al inicio de la jornada perdía más de 500 puntos y no sólo revirtió sus pérdidas en la última hora, sino que cerró con alza, moviéndose 1,000 puntos en un par de horas, lo que demuestra la gran volatilidad que enfrenta hoy el mercado ante el temor de los inversionistas de mayor inflación y aumento en las tasas de interés. Desde luego, el mercado accionario no estuvo exento de esta volatilidad y también inició la jornada con mayores pérdidas, para cerrar finalmente con una baja de dos por ciento. ([Excélsior](#))

La Gran Depresión

No son pocos los gobiernos que se atan a productos tan volátiles como las materias primas. Ahí están los regímenes que han dependido del petróleo, si los precios son altos les va bien, cuando bajan los precios pueden llegar a caer. Pero atar el desempeño de un gobierno a un índice bursátil sí es algo que habla sobre todo del desconocimiento de la naturaleza de los mercados de renta variable. ([El Economista](#))

INDICADORES

DÓLAR SPOT	↑	18.65	+0.06%
DÓLAR MENUDEO	↑	18.65	+0.06%
EURO	↑	23.11	+0.13%
MEZCLA MX	↓	57.20	-2.65%
WTI	↓	63.38	-3.14%
CETES 28 días	↓	7.22	-0.03%
TIIE 28*	↑	7.67	+0.01%

Cobre	USD/MT	7,076.00	-93.00	-1.30%	2/6/2018
Aluminio	USD/MT	2,170.00	-41.00	-1.85%	2/6/2018