

**AMDA****Cae 11.5% la venta de vehículos en México durante enero**

En enero de 2018 se vendieron en México 109 mil 145 vehículos ligeros, 14 mil 115 unidades menos que las comercializadas en el mismo mes de 2017, según datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). En 2017 las ventas de vehículos ligeros cayeron 4.6 por ciento, luego de dos años de crecimiento a doble dígito y del alza histórica de 20 por ciento registrada en 2016. La razón detrás de la caída en 2017 fue el impacto que ha tenido en el poder adquisitivo de los mexicanos la inflación y el alza en las tasas de interés, dijo entonces Guillermo Rosales, director General Adjunto de la AMDA, en conferencia de prensa.

[\(Uniradio Noticias / Sonora / Internet, 1, 09:35, 05/02/2018\)](#)

[\(Grupo Sipse / Internet, 1, 06:45, 06/02/2018\)](#)

**Se pronuncia AMDA para que se subsidie la fabricación de autos eléctricos**

El gobierno debería buscar la forma de subsidiar la fabricación de autos eléctricos para que bajen de precio y los consumidores los pudieran comprar, con lo cual se contribuiría a disminuir la contaminación ambiental, asegura María de los Ángeles Arriaga, presidenta de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA), en el Estado de México. Explicó que los autos eléctricos e híbridos se venden muy poco porque es una inversión importante, son caros. Sería muy bueno que se tuviera un subsidio pues de esa forma ayudaríamos a mejorar la calidad del aire, agregó.

[\(El Sol de Toluca / Edomex / Internet, 1, 21:14, 05/02/2018\)](#)

[\(El Sol de Toluca / EdoMex // Estado de México, 1, P.26, 06/02/2018\)](#)

**TLCAN****Los sectores mexicanos más afectados si se acaba el Tlcan**

Si los dos vecinos se ven obligados a retomar los aranceles de "nación más favorecida" según las reglas de la Organización Mundial del Comercio (OMC), los expertos dicen que México probablemente enfrentará barreras más bajas que Estados Unidos, pero algunos sectores encararán fuertes penalidades. Si colapsa el TLCAN, Estados Unidos podría aplicar un arancel consolidado de 25% a las importaciones de camionetas pickup y camiones unitarios mexicanos (Clase 2 a 8), excluidos los autobuses, vehículos especializados y Tractocamiones Quinta Rueda. Las camionetas pickups representan el grueso de las exportaciones de la industria automotriz de México en el segmento de camiones ligeros, que corresponden a 53.5% de 3 mil 102 millones de unidades exportadas en el 2017.

[\(Novedades / Quintana Roo / Internet, 2, 08:19, 05/02/2018\)](#)

**INDUSTRIA AUTOMOTRIZ****Bloqueos de la CNTE afectan a Ford y siete armadoras**

Los bloqueos a las vías férreas que mantiene la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) en el estado de Michoacán ya ocasionó el cierre por tres días de la planta de Ford en Cuautitlán, Estado de México, y tiene bloqueada la salida de vehículos para exportación de siete armadoras. La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) informó que los bloqueos a las vías férreas de Kansas City Southern y Ferromex en Michoacán iniciaron a finales de la semana pasada y han afectado severamente a la industria automotriz.

[\(El Diario de Chihuahua / Chihuahua / Internet, 1, 16:34, 05/02/2018\)](#)

[\(Capital Toluca / Toluca / Estado de México, 1, P.7, 06/02/2018\)](#)

**Coahuila preparado para armadora automotriz**

Tras el anuncio hecho por el Gobierno del Estado en voz de Jaime Guerra Pérez, secretario de Economía y Turismo en Coahuila, donde señaló que Coahuila estaría haciendo "carros chinos", Javier Lara González, presidente de la Canacintra en Torreón, aseguró que la entidad se encuentra preparado para atender las necesidades laborales de la compañía. Javier González Lara, aseguró que se está preparado para dar cabida a una empresa armadora de grandes dimensiones, sin embargo reconoció que en el área de soldaduras, al menos en lo que respecta a Torreón, se requieren más de 120 soldadores, así como profesionales especializados en metalmecánica.

[\(Milenio Laguna / Coahuila / Internet, 1, 18:42, 05/02/2018\)](#)

**Ofrecen LG y Honeywell seguridad cibernética**

Las empresas LG Electronics y Honeywell firmaron un acuerdo para el desarrollo de una solución de tecnología de software automotriz e infraestructura para enfrentar las amenazas asociadas con el aumento de la conectividad de los autos. Ambas compañías presentaron una solución de ciberseguridad en el Consumer Electronics Show 2018, colaboración que se concentra en el desarrollo de dicha solución de seguridad para la siguiente generación de comunicaciones extremas, para lo que se está empleando conectividad celular y satelital.

[\(Criterio / Internet / Pachuca, Hgo. , 1, 09:06, 05/02/2018\)](#)

**Alemania, motor de la economía de Puebla**

Volkswagen de México (VW) y la nueva planta de Audi México se han colocado como el símbolo de la economía poblana. Ambas empresas alemanas aportan poco más de 25% del Producto Interno Bruto de la entidad. En los últimos 18 años, la Inversión Extranjera Directa (IED) alemana asciende a 3 mil 373 millones de dólares, lo que representa 27.3 por ciento del total recibido en el periodo que suma 12 mil 348 millones. Las estadísticas de la Secretaría de Economía revelan que las empresas teutonas tienen cierta preferencia por Puebla, ya que tres de cada diez dólares que invierten en México, lo hacen en esta entidad.

[\(Unión Puebla / Internet, 1, 07:20, 06/02/2018\)](#)

**GM vendió 9 mil autos con WiFi en México en 6 meses**

General Motors (GM) comercializó 9 mil automóviles con conexión WiFi en México junto con Telefónica Movistar, a tan sólo seis meses de su lanzamiento en junio del año pasado. En entrevista, Jorge Plata, director de OnStar, división tecnológica y asistencia vial de la compañía que maneja las marcas Chevrolet, Cadillac, Buick y GMC, destacó que la conexión a Internet se convierte cada vez más en un elemento que define la decisión de compra.

[\(El Financiero / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.20, 06/02/2018\)](#)

**Invertirá Nissan 9,500 mdd en China**

Nissan Motor Co. planea invertir 60 mil millones de yuanes (9 mil 500 millones de dólares) en China durante los próximos cinco años junto a un socio de una operación conjunta, parte de sus esfuerzos por convertirse en una de las tres principales empresas del mayor mercado automotor del mundo. Nissan, que por largo tiempo ha sido un actor de segundo nivel en China, y Dongfeng Group dijo que ambas firmas planean aumentar su volumen de producción a 2.6 millones de vehículos al año para el 2022, un aumento desde los 1.5 millones de unidades del año pasado.

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 11:14, 05/02/2018\)](#)

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 15:56, 05/02/2018\)](#)

[\(Diario Puntual / Puebla / Internet , 1, 15:25, 05/02/2018\)](#)

**VW quiere retrasar el juicio sobre emisiones**

La semana pasada, en un documental de Netflix llamado Dinero sucio, se hizo una representación de un experimento de emisiones de motores a diésel en 2014 en el que monos enjaulados respiraban los gases del escape de un Volkswagen Beetle mientras veían caricaturas. A esas imágenes le siguieron imágenes de Hitler para hacer una comparación explícita con el Holocausto. En un documento que se presentó ante la corte en EU el viernes, Volkswagen dijo que el documental distorsionó el experimento y lo presentó como una "tortura animal" y no mencionó que recibió la aprobación del Comité Institucional de Cuidado y Uso de Animales, una junta independiente de revisión de EU que se encarga de la protección de los animales.

[\(Milenio Jalisco / Internet, 1, 08:27, 05/02/2018\)](#)

**Nuen Ohio Lebanon pony**

El Ford Mustang LFP Hellion es obra de Ohio Lebanon Ford, una agencia autorizada del vecino país del norte, donde son expertos en modificar Mustangs. Si nos lo recuerdas, hace poco más de un año ofrecieron un Mustang GT cuya potencia rondaba los 1,200 caballos de fuerza. Por un precio aproximado de \$51,995 dólares (algo así como 983 milpesos), mucho menos de lo que costará la nueva Cobra, Ohio Lebanon Ford te ofrece el Mustang LFP Hellion, una versión súper modificada que toma como base la sexta generación del pony y que gracias a una serie de modificaciones, presume un motor que ha recibido un doble sistema de turbo y algunas otras cosas más.

[\(El Mañana / Estado de México // Estado de México, 1, P.22, 06/02/2018\)](#)

## OCHO COLUMNAS

	<a href="#">Rescatan sólo 30% de autos robados</a>
	<a href="#">"Abruman actos que violentan paz y justicia"</a>
	<a href="#">El Senado paga asesores de lujo</a>
	<a href="#">Se gastarán \$45 mil 620 millones en los comicios de este año</a>
	<a href="#">Aguilar: ante injusticia y violencia, reconciliación</a>
	<a href="#">Amarran Bronco y Jaguar, Margarita, a 4 mil firmas</a>
	<a href="#">Urge designar al Auditor, dice SFP</a>
	<a href="#">Por escasez de agua crece importación de lácteos en 35%</a>
	<a href="#">Videos muestran a Marco Antonio libre 11 minutos después de su detención</a>
	<a href="#">La fiesta terminó en Wall Street</a>
	<a href="#">Caída histórica del Dow en NY</a>
	<a href="#">Desconocer avances es faltar a la verdad: Peña</a>

## TEMA DEL DÍA

### Capitanes / Estira y Afloja

A partir de esta semana comienza la discusión entre la industria armadora de autos en el País y la Secretaría de Economía para determinar las reglas de origen en el TLC de Norteamérica para este sector. Recuerde que en la mesa hay dos ideas: la de EU de elevar el porcentaje de contenido regional de 62.5 a 85 por ciento, y que 50 por ciento venga forzosamente de ese país, y la de Canadá, que es cambiar la metodología de medición del origen de los insumos. Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), dice que ya pidió a las diferentes compañías de autos que le digan si la metodología canadiense tiene sentido, pero en principio, no aceptarán cambios a las reglas de origen.

[\(Reforma / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.3, 06/02/2018\)](#)

## COLUMNAS

### Templo mayor

Dado que la campaña de José Antonio Meade no pasa por su mejor momento, los priistas ya empezaron a buscar culpables. Y uno de los primeros señalados es José Murat. Aunque tiene fama de ser un eficientísimo operador político, al ex gobernador oaxaqueño lo acusan de ser muy poco discreto con los planes del equipo de campaña e, inclusive, que anda diciendo en público que Meade la tiene perdida... a menos en Oaxaca. La situación con Murat está tan tensa, que algunos lo llaman "El Cuaco", por aquello de que lo consideran un caballo de Troya para el aspirante tricolor. [\(Reforma\)](#)

### Bajo reserva

Extrañeza y cejas levantadas ha ocasionado el silencio de la aspirante presidencial independiente, Margarita Zavala, en el caso de su contrincante panista, Ricardo Anaya, quien utilizó un esquema de triangulación inmobiliario. Nos dicen que ella se ha hecho a un lado en este caso y que su esposo, Felipe Calderón, tuvo que salir al quite para criticar la operación de don Ricky que, como en otros casos sobre su patrimonio inmobiliario publicados en esta casa editorial, resulta, por decir lo menos, sospechosa. Zavala es la que quiere estar en la boleta electoral para la Presidencia y el que sale es don Felipe. [\(El Universal\)](#)

**Capitanes**

El que ya mandó las invitaciones para la 81 Convención Bancaria, a realizarse los próximos 8 y 9 de marzo en Acapulco, es Marcos Martínez Gavica, quien por cierto está de fiesta porque la ABM que preside, cumple 90 años. Los temas serán las próximas elecciones y el Tratado de Libre Comercio. El formato usualmente es un debate integral o en bloques donde cada uno participa sin interrupción. Los precandidatos José Antonio Meade, Andrés Manuel López Obrador y Ricardo Anaya aún no saben el formato que está planeando la ABM. ¿Será ese el motivo por el que no han confirmado? ([Reforma](#))

**Nombres, nombres, nombres...**

El jueves habrá junta de gobierno en Banxico que comanda Alejandro Díaz de León. Se da por un hecho que habrá una nueva alza de la tasa en al menos 25 puntos base para llegar a 7.50%. La inflación no cede lo que es ya de por sí un aliciente. En EU además hay temores de que este fenómeno acelere su paso y que la FED ya con Jerome Powell eleve más pronto las tasas en este 2018 para situarlas en el contexto de una economía que crece. Esto explica los dos tropiezos consecutivos en Wall Street. Ayer el S&P 500 cayó 4% y borró las ganancias del año. ([El Heraldo de México](#))

**Tiempo de Negocios**

La que está con todo para promover la convocatoria al Reconocimiento Turístico 2018 es la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA), que preside Jesús Cabrera, de la mano con la Dirección General de Normas, de Alberto Esteban Marina, y de la propia Sectur, de Enrique de la Madrid, esto con la finalidad de impulsar y dar a conocer los beneficios en cuanto al cumplimiento de las Normas Oficiales Mexicanas entre los proveedores de servicios turísticos. ([Excélsior](#))

**Cuenta Corriente**

La semana pasada se llevó a cabo en la Ciudad de México Energy México 2018, publicitado como "el principal evento del nuevo sector de energía en México". La última vez que revisé en su sitio web conté 7 mujeres entre los 94 conferencistas que participaron en el congreso. Es decir, sólo hubo 7.44% de panelistas mujeres (o fue un evento con 92.56% de hombres, como se quiera ver). La última semana de este mes de febrero se llevará a cabo, también en la CDMX, el "México Energy Assembly", una "plataforma imperdible del 'Quién es Quién' en México". ([Excélsior](#))

**Coordenadas**

El pasado 30 de enero, 38 senadores republicanos enviaron una carta al presidente Trump demandando que Estados Unidos permanezca en el TLCAN. No se ha dimensionado la relevancia que tiene este documento y que probablemente impida que Trump salga del Tratado, por lo menos mientras no se realicen las elecciones de medio término en Estados Unidos el martes 6 de noviembre de este año. Una salida del TLCAN antes de las elecciones podría dañar fuertemente al Partido Republicano. ([El Financiero](#))

**Activo Empresarial**

Los sindicatos mineros de Canadá, así como algunos representantes de EU, dejaron muy claro que podrían entrar a México con sus sindicatos, es decir, tener dos tipos de sindicatos: los mexicanos y/o canadienses-estadunidenses. Ahí Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, es totalmente claro: los empresarios mexicanos quieren sindicatos mexicanos, no tener que lidiar con las centrales obreras de Canadá o de Estados Unidos en extensión de sus contratos. ([Excélsior](#))

**La Gran Depresión**

A mediados de mayo del 2013, una mala interpretación de los planes de la Reserva Federal de Estados Unidos (Fed) provocó una caída en los mercados que tuvo algún costo económico. Eran momentos en que el banco central estadounidense experimentaba, con éxito, con un plan de hiperliquidez que se añadía a la garantía en ese entonces de mantener las tasas en cero durante una larga temporada. ([El Economista](#))

## INDICADORES

DÓLAR SPOT	↑	18.9 3	+0.52%
DÓLAR MENUDEO	↑	18.9 4	+0.52%
EURO	↑	23.4 0	+0.43%
MEZCLA MX	—	58.7 5	0.00%
WTI	—	65.4 4	0.00%
CETES 28 días	↓	7.22	-0.03%
TIIE 28*	↑	7.66	+0.01%

<b>Cobre</b>	USD/MT	7,169.00	+124.00	+1.76%	2/5/2018
<b>Aluminio</b>	USD/MT	2,211.00	+1.00	+0.05%	2/5/2018