

AMDA

Con o sin TLCAN, el sector automotriz mexicano tiene claro su futuro

Un nuevo y oscuro capítulo parecía abrirse para la industria automotriz mexicana, que en poco más de dos décadas se posicionó como una de las más competitivas del mundo. La apertura del TLCAN a una renegociación solicitada exclusivamente por Estados Unidos añadió al nerviosismo del sector automotriz, pues buena parte de su éxito depende de la producción libre de aranceles y a la integración de las cadenas de producción en los tres países. La mayoría prefiere que el TLCAN permanezca, a final de cuentas ha sido la base para la explosión de la industria en los últimos años, hasta llegar a las 3.77 millones de unidades producidas en 2017 y 3.1 millones de vehículos exportados, según cifras de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), aun así, sin acuerdo no hay tragedia que lamentar. Pendiente también está el fortalecimiento del mercado interno, en 2017 se comercializaron en México un millón 530 mil 317 autos, 4.6 por ciento menos comparado con lo registrado un año antes, muestran datos de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

[\(Córdoba al día / Veracruz / Internet, 1, 08:38, 01/02/2018\)](#)

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 08:46, 01/02/2018\)](#)

[\(México Xport / Internet, 1, 11:19, 01/02/2018\)](#)

Se vendieron en Aguascalientes apenas 2.6% más autos nuevos en 2017

Que en diciembre del 2017 haya caído en 10.8% a tasa anual la venta de autos nuevos en el estado de Aguascalientes fue un factor decisivo para que el acumulado de los 12 meses de ese año arrojara un crecimiento de sólo 2.6% respecto a igual período del año anterior. Datos de la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores (AMDA) revelan que de enero a diciembre del 2017, las agencias automotrices ubicadas en Aguascalientes vendieron 20 mil 99 vehículos nuevos al público. Contra los 19 mil 593 del 2016, ese monto representó un avance del 2.6%. Con ese crecimiento, de las ocho entidades con crecimiento, el estado de Aguascalientes registró el tercer mayor avance.

[\(Desde la Red / Aguascalientes / Internet, 1, 06:55, 02/02/2018\)](#)

Impulsa ISAN ingresos fiscales para Querétaro

Las participaciones que ha otorgado la Federación a la entidad por medio del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos (ISAN), han pasado de aumentos anualizados de 6 a 8 por ciento entre los años 2012 y 2013, a incrementos de 11 por ciento entre 2015 y 2017, de acuerdo con la información de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Guillermo Rosales Zárate, director general adjunto de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) comentó que las participaciones que obtienen las entidades federativas vía el ISAN parten de distintos comportamientos del mercado, de la venta de nuevas unidades, así como del precio de los vehículos que se comercializan.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 09:57, 01/02/2018\)](#)

Para agencias, no es rentable realizar verificación: AMDA

La presidenta de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA) en el Estado de México, María de los Ángeles Arriaga de Quiroz, refirió que desafortunadamente la instalación de líneas de verificación en las agencias no ha sido rentable, debido a que la normatividad es complicada, esto pese a las inversiones de varios millones de pesos, dijo, solo realizan 300 verificaciones en promedio cada mes. "Instalar estos sitios de revisión se complica porque requiere muchas reglas, tenemos una línea en cada agencia y solo examinar automóviles de nuestra marca. La inversión de los distribuidores es muy alta comparada con las verificaciones que podemos hacer".

[\(Milenio Estado de México / Internet, 1, 13:59, 01/02/2018\)](#)

Escoge bien antes de comprar, estos son los autos más vendidos

Según la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), en 2017 se vendieron 906 mil 240 unidades armadas en otros países, el volumen más alto desde que se tiene registro, publicó El Financiero. Dentro de ese volumen, 10 vehículos representaron 29 por ciento del total de los importados que se comercializan en México y son los siguientes: el Volkswagen Vento, Chevrolet Spark, Nissan Xtrail, Chevrolet Beat, Ford Figo Sedán, KIA Sportage, Dodge Attitude, Toyota Hilux, Volkswagen Gol y Honda City.

[\(Grupo Sipse / Internet, 1, 08:18, 01/02/2018\)](#)

[\(La Opción / Chihuahua / Internet, 1, 08:43, 01/02/2018\)](#)

Ventas de GM caen 52.2% en enero por actualización del sistema

General Motors realizó una actualización al sistema en el que realiza su reporte de venta de vehículos en el mercado doméstico, lo que generó una variación en los resultados. La automotriz General Motors (GM) presentó una reducción de 52.2 por ciento en ventas durante enero, según datos de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). Sin embargo, la compañía refiere que esto fue por una actualización de su sistema.

[\(Milenio Diario / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.26, 02/02/2018\)](#)

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 23:12, 01/02/2018\)](#)

[\(Milenio Estado de México / Toluca / Estado de México, 6310, P.30, 02/02/2018\)](#)

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.5, 02/02/2018\)](#)

AUTOS USADOS-IMPORTADOS**Repuve tiene inscritos 900 mil vehículos legales en la entidad**

En Coahuila, el Registro Público de Vehículos (Repuve), implementado en el país hace 14 años, tiene registrados cerca de 900 mil vehículos, lo que ha servido al gobierno para contar con una base de datos que permita dar con los propietarios, en caso de cualquier incidencia. Contra esas 900 mil unidades que conforman el padrón en la entidad y que están inscritos en Repuve, cerca de 60 mil más, los denominados autos "chocolate", circulan sin ningún control, lo que los convierte en potenciales participantes de un hecho delictivo, explicó el subdirector del Registro de Control Vehicular en la entidad, Ignacio Rodríguez Flores.

[\(Capital Coahuila // Coahuila, 1, P.5, 02/02/2018\)](#)

Van por mercado de autos usados en Querétaro

Querétaro representa una plataforma de negocio potencial para cubrir la zona centro y occidente del país, en la venta de automóviles usados, afirmó Ignacio Cordero, director de Comunicación en México de VendeTuAuto. Por ello la empresa, que opera a partir de una aplicación electrónica y oficinas de revisión de vehículos, trabajará en la consolidación de su sede en el estado; además de atender a un plan de expansión a lo largo de 2018, con presencia en las principales ciudades de la región del Bajío, como San Luis Potosí y León, así como Guadalajara, Monterrey, entre otras, mencionó en entrevista.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 11:49, 01/02/2018\)](#)

TLCAN**"América del Norte puede replantear el modelo que se creó hace 22 años", Ildelfonso Guajardo.**

México se encuentra en disposición de realizar cambios en las leyes de origen para automóviles, uno de los temas más controversiales para modernizar el TLCAN. En las páginas del acuerdo se estipula que un 62.5% de las partes de un vehículo o un camión debe ser producido en Estados Unidos, Canadá o México para evitar aranceles, pero el gobierno de Trump busca que el umbral ascienda a 85% y que la mitad del material sea fabricado en Estados Unidos. Ildelfonso Guajardo, secretario de Economía de México, comentó que la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) ha dejado claro su postura de no cambiar las normas de origen. Sin embargo, México no descarta la posibilidad de considerar algunos cambios.

[\(La Verdad de Quintana Roo / Internet, 1, 07:51, 01/02/2018\)](#)

[\(La Verdad de Yucatán / Internet, 1, 08:51, 01/02/2018\)](#)

Evalúan reglas de origen distintas para automóviles

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) informó que analizará si en la fabricación de vehículos autónomos y eléctricos puede haber una regla de origen distinta al resto de unidades armadas en Norteamérica, como parte de la renegociación del TLCAN. Eduardo Solís, presidente de la AMIA, dijo que en el caso de la fabricación de vehículos de alta tecnología, Canadá sugirió que los carros autónomos y eléctricos tengan una regla de origen distinta. El presidente de AMIA aseguró que el gobierno mexicano no tiene una propuesta formal de flexibilización de la regla de origen y la industria automotriz tampoco.

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 08:31, 01/02/2018\)](#)

TLC arroja resultados en la sexta ronda

Aunque pareciera lejano, todo lo que implica la negociación del TLCAN afecta a nuestro país y nuestro estado, por lo que el especialista en el tema, Víctor González Noo, ahondó en este aspecto. El vecino del norte propone para la séptima ronda, que el Valor de Contenido Regional -que no es más que el porcentaje de arancel que impuesto a las mercancías- de la industria automotriz se lleve del 62 al 85 por ciento, estipulando una cláusula en la que se determina que el 50 por ciento de todas las partes de los autos que se ensamblen en la región TLCAN, provengan de Estados Unidos.

[\(El Siete // Chiapas, 1, P.8, 01/02/2018\)](#)

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**Corredor Industrial / Oportunidad de negocio**

Empresas se han integrado al CAPIM, un programa de encadenamiento productivo del sector industrial operado por la Cámara Nacional de la Industria Electrónica de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información (Canieti), que preside Mario de la Cruz. El objetivo del CAPIM es incorporar a empresarios que cuenten con calidad en sus componentes y sobre todo profesionalización en sus procesos y entregas. Entre los especialistas invitados a las conferencias se encuentran: Óscar Albin Santos, presidente nacional de la Industria Nacional de Autopartes (INA), que hablará sobre las expectativas del sector automotriz en México.

[\(A.M / Guanajuato / Internet, 2, 11:35, 01/02/2018\)](#)

Entraría crédito automotriz en una desaceleración

Aunque todo parece indicar que el crédito automotriz está cerca de tocar sus máximos históricos, existen variables que están propiciando un freno anticipado al boom de los últimos años que pudiera llevar a una desaceleración del mismo, estimaron analistas del sector. Factores como una mayor inflación, un incremento rezagado en el precio de vehículos que las armadoras contuvieron durante el 2016 y un alza en las tasas de interés que se observaron el año pasado, influyeron para colocar el crédito automotriz en el preámbulo de una desaceleración.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 12:11, 01/02/2018\)](#)

El daño económico de la CNTE

Las protestas de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación en Michoacán, con constantes bloqueos de vías carreteras, afectan ya a la industria automotriz, pues las autopartes para la producción de vehículos en la planta de Ford en Cuautitlán Izcalli, Estado de México, no han podido llegar. Incluso la armadora cerró su producción para la fabricación del modelo Fiesta, desde el miércoles hasta hoy. ¿Hasta cuándo la permisividad, don Silvano Aureoles?

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 2, 07:12, 02/02/2018\)](#)

Amazon lanza tienda automotriz

Con una oferta de 1.5 millones de artículos, Amazon da a conocer su nueva tienda para clientes y profesionales del sector automotriz. "La tienda automotriz y Motocicletas de Amazon.com.mx cuenta con una de las selecciones más grandes de México para esta categoría de productos, con más de 1.5 millones de artículos diferentes de las mejores marcas tales como Quaker State, Robert Bosch, Lucas Oil, ITW-limo, Meguiar, Philips y Mikel's, entre otras", detalló la empresa en un comunicado.

[\(El Diario de Colima / Internet, 1, 11:37, 01/02/2018\)](#)

El sector del automóvil en Estados Unidos empieza 2018 con buen pie

La fortaleza de las ventas en Estados Unidos de camionetas "pickup" y todocaminos SUV en enero permitió a la mayoría de los fabricantes de automóviles empezar 2018 con buen pie y superar los resultados del año pasado. De los cuatro principales fabricantes que operan en Estados Unidos, General Motors (GM) y el grupo Toyota terminaron enero con una subida de las ventas mientras que el Grupo Ford y Fiat Chrysler (FCA) se resignaron a pérdidas, informaron hoy los fabricantes. En los casos de Toyota y FCA, las diferencias fueron de dobles dígitos, aunque en sentido contrario.

[\(El Periódico de México / Internet, 1, 13:52, 01/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 00:16, 01/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.35, 02/02/2018\)](#)

El saldo negativo representó 42% del déficit comercial

La industria automotriz registró en 2017 un déficit comercial récord de US\$3,560 millones y fue responsable del 41.8% del rojo en la balanza total, según un informe privado difundido hoy. Las ventas totales a las concesionarias en el mercado interno crecieron 22.5% en 2017 tras alcanzar 883,802 unidades, al tiempo que las exportaciones de esa industria se expandieron 16.2% y las importaciones subieron 43.3%, según el informe semanal de la consultora IES. En tanto, la producción de automotores cayó 0.1% en 2017, equivalente a 472,158 unidades, con los vehículos utilitarios a la cabeza de la nómina (16% interanual) y los automóviles retrocediendo 15.6 por ciento.

[\(Telam / Argentina / Internet, 1, 10:32, 01/02/2018\)](#)

La carrera por el auto del futuro

La carrera por lograr la plena conducción autónoma de los automóviles ha modificado a la industria automotriz más allá de la forma en la que produce vehículos. Se trata de un nuevo modelo de negocios cuyo eje es el componente tecnológico. Las automotrices invierten millones de dólares en sinergias con empresas tecnológicas para lograr este tipo de unidades en la próxima década, mientras que grandes empresas como Apple, Google y Uber les pisan los talones.

[\(Manufactura / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.72, 01/02/2018\)](#)

Abren investigación contra Bosch

Un fiscal alemán abrió una investigación sobre dos empleados de la subsidiaria estadounidense del proveedor automotriz Robert Bosch GmbH bajo sospechas de ayudar e incitar a un fraude en conexión con una investigación de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA) sobre emisiones de diesel de vehículos Chrysler. La procuraduría en Stuttgart dijo tener jurisdicción debido a trabajo de software realizado en Alemania en los motores de la Chrysler Grand Cherokee de 3 litros y la Chrysler Dodge Ram 1500.

[\(El Norte / Monterrey / Nuevo León, 1, P.15, 01/02/2018\)](#)

[\(Mural / Jalisco / Jalisco, 6310, P.12, 01/02/2018\)](#)

Gremio automotor se lanza en picada contra ranking de Medio Ambiente y Energía sobre autos más contaminantes

La Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) se lanzó en contra del ranking de los vehículos que más contaminan presentado hoy por los ministerios de Medio Ambiente y Energía. El gremio acusó que "el indicador de sustentabilidad construido para estos efectos tiene importantes errores conceptuales que invalidan el estudio".

[\(Emol / Chile / Internet, 1, 21:05, 01/02/2018\)](#)

Ranking de los autos, SUV y camionetas más vendidos en Chile durante 2017

El mercado de vehículos livianos y medianos cerró el 2017 con ventas de 360,900 unidades nuevas, lo que representó un aumento de 18.1% con respecto al año 2016. La cifra alcanzada el año pasado se ubicó como la segunda mejor marca en la historia del sector, tras 2013 cuando se comercializaron en total 378,240. Sin embargo, las proyecciones del sector para este año sería un número similar al registrado hace cinco años, dependiendo de la competitividad de las monedas (dólar y su relación con las monedas de origen), el precio del cobre, el producto interno bruto y la inversión, entre otros factores.

[\(Emol / Chile / Internet, 1, 07:07, 02/02/2018\)](#)

Renault-Nissan supera a VW Group como principal fabricante de automóviles

Las ventas de Nissan alcanzaron un récord de 5.82 millones en el año, mientras que Renault agregó 3.76 millones y Mitsubishi representó 1.03 millones, lo que da un total de 10.61 millones de vehículos, según Reuters. VW Group no tuvo un mal año, estableciendo un nuevo récord personal de 10.53 millones de vehículos, mientras que Toyota pasó de la segunda a la tercera posición con ventas globales de 10.2 millones de unidades. El jefe de Renault-Nissan, Carlos Ghosn, se comprometió a lograr alrededor de 12 mil millones de dólares en ahorros de costos entre los miembros de la alianza para 2022.

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 20:58, 01/02/2018\)](#)

Nissan hace zapatos que se estacionan solos y te invita a conocerlos

Nissan aplicó el principio de explicar 'con peras y manzanas' pero con zapatos. La automotriz diseñó calzado que se estaciona solo y los puso en práctica en una posada japonesa en Hakone. Los zapatos 'inteligentes' no se quedan inertes cuando no los usan, sino que se alejan y se acomodan. Con este ejemplo, Nissan muestra cómo funciona su sistema de estacionamiento autónomo implementado en unidades como el nuevo Leaf. ProPILOT Park, permite que el conductor haga que el automóvil se mueva a un espacio libre por sí solo.

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 11:24, 31/01/2018\)](#)

[\(Sin Embargo / Distrito Federal / Internet, 1, 22:50, 01/02/2018\)](#)

Nissan lanzará Titan con motor V6

Nissan confirmó que lanzará una versión de su pickup Titan con un motor V6. "Llegará un motor V6, pero es todo lo que podemos decir por ahora. No podemos decir una fecha exacta de lanzamiento" dijo un vocero de la marca. El Titan actualmente tiene varias configuraciones de cabina para elegir, sin embargo sólo dos motores. El Endurance V8 de 5.6 L de 390 caballos de fuerza y 394 lb / pie de torque, mientras que el Titan XD está disponible con un Cummins diesel V8 de 5.0 litros.

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 19:04, 01/02/2018\)](#)

El as INFINITI QX50 que nadie esperaba

El inicio de este año promete tanto que me atrevo a vaticinar un 2018 lleno de éxitos para la industria automotriz nacional. Una parte se debe a las novedades que encontramos en el pasado Salón de Detroit, otra porque ya en el primer mes del año experimentamos varios lanzamientos y final mente porque marcas como Infiniti apuestan por la consolidación de sus inversiones en México. Así lo demuestra la llegada del nuevo SUV QX50, un modelo que hizo su presentación a nivel mundial en la ciudad de Los Ángeles, California.

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.7, 02/02/2018\)](#)

Amenaza sindicato con parar producción de VW

El sindicato alemán IG Metall amenazó este jueves con interrumpir la producción de vehículos en Volkswagen si la dirección de la principal automotriz europea continúa bloqueando incrementos salariales significativos para el personal en Alemania. IG Metall está furioso por una oferta que hizo el martes la dirección de Volkswagen (VW) de subir el sueldo a los 120.000 empleados de las plantas del oeste de Alemania pero no por encima del 2,2 por ciento en 12 meses, aproximadamente un tercio del 6 por ciento demandado, según el sindicato.

[\(El Sol de Toluca / EdoMex // Estado de México, 1, P.6, 02/02/2018\)](#)

Cancerígenos, resultados de experimentos con humanos y monos

Tras destapar la prensa alemana los polémicos experimentos de someter a un grupo de monos y humanos a varias horas de inhalaciones de gases tóxicos emitidos por coches Volkswagen, los resultados de los estudios no se habían hecho públicos porque los efectos de los vehículos de fabricación más reciente eran aún 'más nocivos' y cancerígenos que los de fabricación antigua, exactamente lo contrario de lo que deseaban escuchar los directivos automotrices.

[\(El Gráfico Toluca // Estado de México, 1, P.13, 02/02/2018\)](#)

Costo de nueva tecnología frenará unidades: Daimler

Daimler advirtió sobre la probabilidad de que una serie de obstáculos mantenga sus utilidades estancadas en 2018 después de siete años de ventas récord, ya que invierte grandes sumas en nuevas tecnologías para los vehículos de autoconducción y eléctricos. La matriz de Mercedes-Benz dijo que las utilidades netas subieron 24 por ciento el año pasado, para llegar a 10 mil 900 millones de euros; los ingresos aumentaron 7 por ciento, para alcanzar 164 mil 300 millones de dólares, y que las ventas subieron 9 por ciento, con 3.3 millones de vehículos.

[\(Milenio Estado de México / Toluca / Estado de México, 1, P.29, 02/02/2018\)](#)

Cupra se convertirá en marca de autos deportivos independiente

El fabricante español de automotores Seat dio a conocer que su división de autos deportivos Cupra, se convertirá en una marca independiente, la cual portará un nuevo logotipo que le dará su propia identidad. En un comunicado, la compañía europea informó que la nueva firma hará su debut el próximo 22 de febrero, mientras que los primeros ejemplares serán develados durante el Salón Internacional de Ginebra.

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 12:07, 01/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 12:40, 01/02/2018\)](#)

Conoce la nueva tecnología X Sky active de Mazda

Desde el centro de investigación y desarrollo en Irvine California, y desarrollo en Irvine California, Mazda nos presentó una tecnología realmente innovadora; su motor 2 litros es ahora uno de los más eficientes del mundo. Sin duda, el resultado de este nuevo motor SKY ACTIVE X, en el que casi han reinventado el motor a combustión interna, es extraordinario pues combina el torque de un diésel con la potencia de uno a gasolina; con este desarrollo Mazda se adelanta a tener uno de los motores de gasolina más avanzados, mientras que el mundo automotriz diseña sus híbridos, tienen olvidado la eficiencia de gasolina, y cuando Mazda llegue con su electrificación podría ser uno de los autos más eficientes del mundo.

[\(24 Horas / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.18, 02/02/2018\)](#)

Mazda reporta las mejores ventas en enero desde 1994

Mazda North American Operations (MNAO) reportó sus ventas totales en los Estados Unidos para el mes de enero: 24,962 vehículos, cifra que representa un aumento de 15% en comparación con enero del año previo. La popularidad de las SUV crossover de Mazda fueron el gran motor del récord de ventas, pues la marca registra sus mejores ventas en enero en 24 años. Las oficinas centrales de Mazda North American Operations se encuentran en Irvine, California, y desde ahí se supervisan las ventas, el marketing, el apoyo en servicio a clientes y autopartes para los vehículos Mazda en los Estados Unidos y México a través de casi 600 agencias.

[\(PR Newswire / Internet, 1, 13:15, 01/02/2018\)](#)

El arma eléctrica de Porsche

Como en sus inicios, la marca alemana de autos deportivos Porsche sigue apostando su futuro en las pistas de carreras, aunque ahora las reglas son diferentes: ya no se trata solo de experimentar en velocidad, diseño y desempeño, hoy se agregan los requisitos de la electromovilidad, la interconexión de datos y el compromiso con el medio ambiente. La nueva era de estos autos se denomina Mission E y su arribo al mercado será en 2019, dice Oliver Blume, CEO global de Porsche.

[\(Manufactura / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.68, 01/02/2018\)](#)

Nuevo Lamborghini Aventador Perfomante

El Aventador ya tiene 7 años en el mercado, ya acaba de sufrir una puesta al día en la forma de Aventador S, pero a pesar de su mejora en desempeño, sabemos que todavía puede dar mucho más, y es ahí donde entrará la versión Performance. Al igual que en el Huracán, este nuevo Aventador contará con el sistema Aerodinámica Lamborghini Attiva (ALA) que le ayudará a obtener más agarre en las curvas sacrificando la menor cantidad de velocidad en línea recta. Seguramente también contará con un ligero aumento de potencia derivado de algunos cambios como el sistema de escape.

[\(El Mañana / Estado de México // Estado de México, 1, P.22, 02/02/2018\)](#)

HONDA De los autos, a la medicina

El campo de la medicina se beneficiará de los esfuerzos, tecnología y conocimientos creados por la industria automotriz. Bautizado como Dispositivo de Asistencia para Caminar, es un dispositivo creado por Honda para ayudar en el entrenamiento y rehabilitación para caminar. Este invento pronto comenzará a comercializarse gracias a que obtuvo la certificación de la Directiva de Dispositivos Médicos (Council Directive 93/42/ EEC), que permite a Honda colocar la marca CE y vender el dispositivo dentro de los países de la Unión Europea.

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.5, 02/02/2018\)](#)

OCHO COLUMNAS

	Enfrenta pesquisa allegado a Lozoya
	El miedo a Trump dispara remesas a máximo histórico
	El Ejército seguirá en las calles: Segob
	Monto histórico en las remesas de 2017, pese a Trump
	Ahora va Segob por narcofuncionarios
	Tillerson: actualizar el TLCAN, no acabarlo
	La maestra Elba no piensa en venganza
	Remesas de 2017 podrían financiar cuatro secretarías
	Venezuela ve a AMLO "clave" para consolidar su revolución
	Remesas alcanzan cifra récord en 2017
	Récord de remesas en 2017
	Ni un homicidio, tras despliegue: Navarrete

TEMA DEL DÍA

Ventas de autos retroceden en enero

La industria automotriz reportó una caída en las ventas de vehículos de 11.5 por ciento durante enero pasado, respecto a igual mes de 2017. En un reporte, las asociaciones mexicanas de la Industria Automotriz (AMIA) y de Distribuidores de Automotores (AMDA) informaron que durante el primer mes de 2018 se comercializaron 109 mil 145 unidades, un monto inferior en relación con las 123 mil 260 de enero del año pasado. En el primer mes, Nissan permaneció en el primer lugar de ventas con una participación de mercado de 24.2 por ciento; Grupo Volkswagen ascendió a 15.1 por ciento; Toyota quedó en tercera posición con 8.5 por ciento y General Motors se fue hasta el cuarto lugar con 8.1 por ciento.

[\(Enfoque Financiero / 18:00 a 20:00 / 100.1 Mhz. / FM / Lunes a viernes / Alicia Salgado / NRM Comunicaciones / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 19:43, 01/02/2018\)](#)

[\(La Crónica de Mexicali / Baja California / Internet, 1, 03:08, 02/02/2018\)](#)

[\(El Diario de Chihuahua / Chihuahua / Internet, 1, 03:10, 02/02/2018\)](#)

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 02:49, 01/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 03:09, 02/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.34, 02/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 23:34, 01/02/2018\)](#)

[\(El Horizonte / Nuevo León / Internet, 1, 03:44, 02/02/2018\)](#)

[\(El Financiero / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.23, 02/02/2018\)](#)

[\(Reforma / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 02/02/2018\)](#)

[\(El Financiero / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.23, 02/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.7, 02/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 05:42, 02/02/2018\)](#)

[\(Excélsior / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.8, 02/02/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 01:14, 01/02/2018\)](#)

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 00:44, 01/02/2018\)](#)

[\(El Herald de México / Internet, 1, 02:24, 02/02/2018\)](#)

[\(El Herald de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.30, 02/02/2018\)](#)

[\(Milenio Diario / Distrito Federal / Internet, 1, 23:38, 01/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 22:57, 01/02/2018\)](#)

[\(Ovaciones / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.6, 02/02/2018\)](#)

[\(Desde la Red / Aguascalientes / Internet, 1, 06:55, 02/02/2018\)](#)

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 20:37, 01/02/2018\)](#)

COLUMNAS

Templo mayor

Ya se supo de a cómo fue que Gabriela Cuevas de pronto descubrió las bondades de Morena y los superpoderes de Andrés Manuel López Obrador. Resulta que la legisladora lo que andaba buscando era que alguien le garantizara una curul a partir de septiembre, a fin de seguir al frente de la Unión Interparlamentaria, la UIP. La primera oferta llegó de parte del PRI, gracias a la buena relación de Cuevas con Luis Videgaray. Entonces apareció López Obrador con tres propuestas: la curul, por supuesto; un puesto de primer nivel en el eventual gobierno del tabasqueño; y la tercera propuesta fue representar a México en algún organismo internacional de mucho caché. ([Reforma](#))

Bajo reserva

Ni por un segundo ocultó su alegría por regresar a la política. Marcelo Ebrard, quien ayer fue nombrado coordinador de la defensa del voto para la campaña de Andrés Manuel López Obrador, no dejó de sonreír. De principio a fin del evento, don Marcelo se vio feliz, entró a empujones al salón de la presentación, pero eso no le quitó la sonrisa, incluso se llevó las palmas en el acto y se dio tiempo para hablar sobre que no se siente avergonzado de su gestión en la Ciudad de México. Nos comentan que con sus críticas al jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera -de quien dijo que decidió jugar en el equipo de la derecha- busca apuntalar el voto por AMLO en la Ciudad de México y arrebatarle la capital al PRD. ([El Universal](#))

Capitanes

Contra la pared. Así podría quedar México, tras los magros resultados que arrojan las seis rondas de negociaciones trilaterales para renovar el TLC. Si bien los negociadores del Gobierno mexicano y sus asesores de la IP, Ildefonso Guajardo y Moisés Kalach, respectivamente, se muestran optimistas, las cosas no lucen bien para México. La pregunta ahora es a quién le urge concluir esta renegociación. ¿Al mismo que la pidió? Con la escasa información disponible, ni en la ronda de febrero en la Ciudad de México ni la previsible última reunión de marzo en Washington, alcanzarán para dirimir diferencias. Sólo tome en cuenta el atorón en el que están los capítulos de reglas de origen y mecanismos para solución de controversias. ([Reforma](#))

Dinero

Desde el miércoles 31 de enero hay una nueva potencia en el sector energético mexicano: la petrolera angloholandesa Shell, aliada a la compañía árabe de Qatar Petroleum. Shell se convirtió en el campeón de la llamada ronda 2.4 del gobierno mexicano, eufemismo usado en vez de la palabra privatización. Shell obtuvo nueve de los 19 campos licitados en aguas profundas del Golfo de México para exploración y producción. En otros cuatro campos va en alianza con los árabes de Qatar Petroleum. Juntas tienen más recursos financieros y tecnológicos que Pemex. Son un Pemex II privado. ([La Jornada](#))

Historia de NegoCEOs

Como sucede casi siempre que hay cambios inesperados en el management de una empresa, Mexichem podría enfrentar un breve periodo de incertidumbre tras la salida de su director general, Antonio Canillo Rule, quien fue relevado por Daniel Martínez-Valle. El anuncio, dado a conocer esta semana, ocurre en vísperas del cierre de la adquisición del 80% de Netafim, la compañía más importante en el desarrollo de tecnologías de irrigación, y su posterior integración al portafolio de la multinacional que fundó y dirige la familia Del Valle. ([El Universal](#))

La Gran Depresión

Defender el nuevo aeropuerto sin fines electorales ¿Cuántas personas van a hacer caso a las propuestas de los candidatos y a su viabilidad para decidir su voto? La mayoría de los votantes atiende al concurso de popularidad y descalificaciones que caracterizan a las campañas y no muchos miden las consecuencias de aplicar todo lo que se dice en estos momentos en que lo que se busca son clientes electorales. ([El Economista](#))

Mercados en Perspectiva

Una de las mayores dificultades que enfrentará la economía mexicana es que las tasas de interés en EU tenderán a subir en forma importante este año. La tasa de fondeo, que es la que fija la Reserva Federal, actualmente está en 1.5 por ciento; cabe señalar que en 2008 esta tasa se bajó prácticamente a 0 por ciento, algo que nunca habíamos visto, y apenas en los últimos dos años la Fed la fue subiendo paulatinamente a su nivel actual. ([Milenio Diario](#))

INDICADORES

DÓLAR SPOT	↓	18.3 7	-0.12%
DÓLAR MENUDEO	↑	18.3 7	+0.12%
EURO	↓	22.9 5	-0.01%
MEZCLA MX	↑	59.4 3	+2.16%
WTI	↑	65.8 0	+1.65%
CETES 28 días	↓	7.22	-0.03%
TIIE 28*	↑	7.66	+0.01%

Cobre	USD/MT	7,119.00	+1.00	+0.01%	2/1/2018
Aluminio	USD/MT	2,225.00	+5.50	+0.25%	2/1/2018