

## AMDA

**Prevén sigan bajas, ventas de vehículos**

Desde julio de 2017, cada mes se registra una caída en las ventas de automóviles y "pensamos que este año estará muy similar, puede ser 2 por ciento arriba o 2 por ciento abajo, pero prácticamente será muy similar la demanda". La presidenta de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDAMex), María de los Ángeles Arriaga de Quiroz, sostuvo que la baja se debió a varios factores como el aumento de la paridad del dólar frente al peso que fue muy importante y se vio reflejado en los precios en abril y mayo. Por ello, en el segundo semestre empezó a disminuir la venta de automotores, destacó la dirigente empresarial en el Estado de México.

[\(El Sol de Toluca / EdoMex // Estado de México, 1, P.31, 01/02/2018\)](#)

**Para agencias, no es rentable la verificación**

La presidenta de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA) en el Estado de México, María de los Ángeles Arriaga de Quiroz, refirió que desafortunadamente la instalación de líneas de verificación en las agencias no ha sido rentable, debido a que la normatividad es complicada, esto pese a las inversiones de varios millones de pesos, dijo, solo realizan 300 verificaciones en promedio cada mes. "Instalar estos sitios de revisión se complica porque requiere muchas reglas, tenemos una línea en cada agencia y solo examinar automóviles de nuestra marca. La inversión de los distribuidores es muy alta comparada con las verificaciones que podemos hacer".

[\(Milenio Estado de México / Toluca / Estado de México, 1, P.14, 01/02/2018\)](#)

**Golpe de aseguradoras; suben pólizas por aumento de robos**

Mientras la Caravana a la CDMX sigue levantando buen ruido mediático, el gobierno de Chihuahua recibió una mala noticia a escasas horas del 1er Informe del Gobernador. La AMDA Chihuahua reveló que debido al incremento de robo de vehículos con violencia en todo el estado, pero con énfasis en la ciudad capital, las compañías aseguradoras subieron el precio de sus pólizas entre un 20 y 35 por ciento. El detalle ya había sido observado por los usuarios de seguros, pero no se había oficializado.

[\(Puente Libre / Chihuahua / Internet, 1, 11:48, 31/01/2018\)](#)

[\(Puente Libre / Chihuahua / Internet, 1, 15:23, 31/01/2018\)](#)

[\(El Diario de Chihuahua / Chihuahua / Internet, 1, 03:32, 01/02/2018\)](#)

**Estos son los autos importados más vendidos en México**

A pesar de que la venta de autos cayó 4.6 por ciento en México durante 2017, los vehículos importados vivieron una realidad distinta, pues su comercialización creció 2.2 por ciento el año pasado. Según la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), en 2017 se vendieron 906 mil 240 unidades armadas en otros países, el volumen más alto desde que se tiene registro. Dentro de ese volumen, 10 vehículos representaron 29 por ciento del total de los importados que se comercializan en México y son los siguientes: el Volkswagen Vento, Chevrolet Spark, Nissan Xtrail, Chevrolet Beat, Ford Figo Sedán, KIA Sportage, Dodge Attitude, Toyota Hilux, Volkswagen Gol y Honda City.

[\(Vanguardia Coahuila / Coahuila / Internet, 1, 13:46, 31/01/2018\)](#)

**Serios problemas de vehículos importados sin placas**

Cuahtémoc y Nuevo Casas Grandes presentan un problema serio de vehículos importados que circulan sin matrículas oficiales. Así lo dio a conocer Jorge Cruz, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA), al indicar que se hicieron muestreos en estas ciudades, así como en la capital del estado para tener una estimación de vehículos que circulan sin placas. El estudio determinó que en la ciudad de Chihuahua se contabilizaron 87 mil vehículos y alrededor de 800 no tienen placas; en Cuahtémoc, el muestreo se hizo con 31 mil automóviles y el 28 por ciento de ellos no tiene placas; mientras que en Nuevo Casas Grandes más del 50 por ciento de los vehículos analizados no cuentan con placas, el muestreo se hizo en 24,500 automóviles.

[\(El Diario de Chihuahua / Chihuahua / Internet, 1, 23:12, 31/01/2018\)](#)

**Falta decisión a Gobierno del Estado para actuar contra autos "chuecos": AMDA**

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), que preside Jorge Cruz Russek, llamó al Gobierno del Estado a actuar contra los vehículos que transitan sin placas en la entidad para combatir el avance de la violencia, al ser utilizados para cometer delitos. En rueda de prensa, el Presidente de AMDA acompañado por Víctor Cruz Fierro, vicepresidente; Eduardo Sandoval, secretario, Adrián Haddad; comisionado, entre otros miembros del consejo directivo del organismo, consideró que ha faltado decisión al Gobierno del Estado para frenar la circulación de vehículos sin matrícula en la entidad.

[\(Omnia / Chihuahua / Internet, 1, 09:21, 31/01/2018\)](#)

[\(El Mexicano / Chihuahua / Internet, 1, 11:42, 31/01/2018\)](#)

**Aplazan cobro a engomado a chuecos**

La Subsecretaría de Ingresos de Tamaulipas aplazó, hasta una fecha por definir, el cobro de mil 117 pesos por expedir un engomado a los más de 400 mil vehículos ilegales que circulan en la entidad, pese a que el Decreto publicado el pasado 21 de diciembre establece que partir de este día entraría en vigor el impuesto. "Es positivo eso porque estaban entrando ya muchos carros americanos desde que se anunció el programa, que a todas luces es ilegal e inconstitucional", señaló Mario César Guerra González, presidente de la Asociación de Distribuidores de Automotores de Tamaulipas.

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 02:36, 31/01/2018\)](#)

**AUTOS USADOS-IMPORTADOS****Pierde Estado 72 mdp por autos "chuecos"**

En la ciudad se estima que circulan alrededor de 60 mil unidades de procedencia extranjera que fueron internadas al país ilegalmente, por las cuales el Gobierno del Estado ha dejado de percibir al menos 72 millones de pesos por concepto de revalidación, informó el recaudador de Rentas, Sergio Nevárez Rodríguez. Preciso que el padrón vehicular contenía hasta ayer 525 mil 203 unidades mexicanas y fronterizas, aunque estudios del Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), ubicaron más de 580 mil en 2017.

[\(Diario de Juárez / Chihuahua / Internet, 1, 09:51, 31/01/2018\)](#)

**TLCAN****México, abierto a considerar cambios en reglas de origen para autos**

Bajo el acuerdo, al menos un 62.5 por ciento de las partes de un automóvil o un camión ligero debe originarse en Estados Unidos, Canadá o México para evitar aranceles, pero la administración de Trump busca que el umbral se eleve al 85 por ciento y que la mitad del contenido sea hecho en Estados Unidos. El secretario de Economía de México, Ildefonso Guajardo, dijo que si bien la industria automotriz local, representada por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), ha expresado su deseo de mantener el actual requisito regional del 62.5 por ciento para autos, México está abierto a considerar algunos cambios.

[\(Milenio Estado de México / Toluca / Estado de México, 6310, P.30, 01/02/2018\)](#)

[\(Televisa / Distrito Federal / Internet, 1, 14:28, 31/01/2018\)](#)

[\(Dinero en Imagen / Internet, 1, 14:30, 31/01/2018\)](#)

**Realizarán análisis sobre nueva metodología automotriz**

Los gobiernos de México, Estados Unidos y Canadá, de la mano de su industria automotriz y de manera individual, realizarán un análisis técnico y profundo de la nueva metodología para recalculan las reglas de origen de los vehículos modernos (autónomos y eléctricos) como se planteó en Montreal. Aunque "no tenemos propuesta ni estamos por flexibilizar las reglas de origen del sector automotriz", sostuvo Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), "estamos abiertos a revisar ideas metodológicas del gobierno canadiense", como lo planteó en el caso de autos autónomos y eléctricos.

[\(El Economista / Internet, 1, 01:28, 01/02/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.18, 01/02/2018\)](#)

[\(El Universal / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.1, 01/02/2018\)](#)

**AMIA analizará ideas canadienses sobre renegociación del TLCAN**

El gobierno de Canadá tiene algunas ideas de una nueva metodología para el intercambio comercial de productos automotrices en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), la cual, se estará analizando por los industriales en México, dijo Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En conferencia de prensa, el representante del sector destacó que no es una propuesta, sino un grupo de ideas con las cuales quieren cambiar la relación entre los tres países, donde se suman una nueva forma de rastreo de componentes, créditos y estrategias para autos eléctricos y autónomos.

[\(Milenio Diario / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.24, 01/02/2018\)](#)

[\(Matutino Express / 08:00 a 11:30 / C-4 / Abierta / Lunes a viernes / Esteban Arce / Televisa / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, 11:17, 31/01/2018\)](#)

[\(Vanguardia de Saltillo // Coahuila, 1, P.14, 31/01/2018\)](#)

[\(Vanguardia Coahuila / Coahuila / Internet, 1, 10:09, 31/01/2018\)](#)

**Rondas de TLCAN frenan las nuevas inversiones automotrices**

La renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte ha frenado la llegada de nuevas inversiones en el sector automotriz, dijo Manuel Montoya, director del Clúster automotriz de Nuevo León (CLAUT). "Es importante definir las reglas del juego para poder seguir trabajando, porque este año que llevamos de las negociaciones (del TLCAN) las inversiones nuevas se han frenado por la incertidumbre que genera", informó Montoya. El director del Claut destacó que hay confianza en que se llegue a un buen acuerdo, después de la reforma fiscal que se aprobó en los Estados Unidos "porque el presidente Donald Trump ya no trae la presión de echar fuera el TLCAN".

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 11:24, 31/01/2018\)](#)

[\(El Financiero / Distrito Federal / Internet, 1, 10:04, 31/01/2018\)](#)

**TTP, "colchón de flotación" para México si termina el TLCAN: Guajardo**

El secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, dijo que se deberá empezar a analizar una eventual modificación en las reglas de origen del sector automotriz establecidas en el TLCAN. El funcionario explicó que Canadá hizo una propuesta que da un viraje a la conceptualización técnica. Admitió que la industria automotriz mexicana se ha pronunciado porque no se modifique la regla actual, que exige que un 62.5 por ciento de las partes de un automóvil o un camión ligero, deben originarse en Estados Unidos, Canadá o México, para no generar aranceles.

[\(Televisa / Distrito Federal / Internet, 1, 10:21, 31/01/2018\)](#)

**INDUSTRIA AUTOMOTRIZ****Disminución de desempleo e incremento en turismo y sector automotriz destaca Sectur**

Puebla tuvo un crecimiento en el sector automotriz, mantuvo un desarrollo económico sostenido, disminuyó el desempleo y también se incrementó en el turismo, manifestó el titular de la Secretaría de Turismo y Cultura, Roberto Trawuitz Echeguren. Así lo manifestó en el marco de la comparecencia ante el Congreso del Estado de Puebla, como parte de la glosa del Informe de Labores del gobernador Antonio Gali Fayad, cuando también participó el titular de Secotrade, Jaime Oropesa Casas. En el sector automotriz, mencionó que 619 mil 798 unidades se fabricaron durante 2017 con las dos plantas armadoras, lo que representa 49.5 por ciento más que hace dos años.

[\(La Opinión // Puebla, 1, P.9, 31/01/2018\)](#)

**85 empresas podrían llegar a Puebla**

En entrevista posterior a su comparecencia, Jaime Casas indicó que 85 empresas proveedoras, principalmente del sector automotriz., se encuentran con posibilidad de llegar a Puebla, debido a la calidad de la mano de obra y a la juventud de su población laboral. Asimismo, refirió que dichas empresas no sólo trabajarían con Volkswagen y Audi, ya que por su cercanía con la zona del Bajío en donde se ubican plantas como Mercedes Benz, KIA y Toyota podrían surtir a dichas empresas de autopartes. "Muchas empresas están identificando a Puebla como opción de inversión para proveer al Bajío por el talento de la mano de obra y también por la población joven", dijo en entrevista.

[\(Diario Cambio / Internet, 1, 10:28, 31/01/2018\)](#)

[\(Cambio / Puebla // Puebla, 1, P.18, 31/01/2018\)](#)

### **Taquímetro / Los Franceses**

Al entusiasta de manejo, y diría al mexicano en general, le encantan los autos y los europeos tienen un lugar especial. Si no pregunten a sus padres, abuelos, entusiastas, que recuerden los europeos que teníamos a mitad del siglo pasado, y destacaban los franceses. Un diseño especial, interiores fuera de lo común rayando en lo asombroso y un marcado buen gusto lleno de clase, fueron los pilares de una nueva forma de concebir el automóvil. Se exhibió una manera distinta de interactuar con los botones o accesorios de entretenimiento, se modificó la posición de volante y los pedales, además de presentar un exterior que -sin duda atrajo nuestra atención con los que hacen autos de época.

[\(Publimetro / Ciudad de México / Distrito Federal, 2, P.18, 01/02/2018\)](#)

### **Vuelve industria automotriz a Palomas**

La Secretaría de Innovación y Desarrollo Económico (SIDE) informó que la empresa Compass Manufacturing Services – especializada en el sector automotriz– llegará al poblado de Puerto Palomas durante el primer trimestre de este año. De acuerdo con la dependencia, la planta maquiladora fabricará ensamblados eléctricos y generará alrededor de 100 nuevos empleos en la población fronteriza. El director de Industria de la dependencia estatal, Jaime Campos Castuera, informó que la compañía americana será administrada por American Industries y utilizará las instalaciones de American Yazaki (última empresa que operó en la localidad de Puerto Palomas de Villa).

[\(México Xport / Internet, 1, 10:48, 31/01/2018\)](#)

### **Industria automotriz británica exige certidumbre ante salida de la UE**

La industria automotriz británica exigió certidumbre ante la inminente salida del Reino Unido de la Unión Europea (UE), proceso conocido como Brexit, y advirtió que 10 por ciento de sus ventas al exterior estarían en riesgo. El director ejecutivo de la Asociación de Fabricantes de Autos (SMMT por sus siglas en inglés), Mike Hawes, pidió claridad al gobierno ya que 10 por ciento de sus exportaciones están en peligro tras el Brexit. Un documento oficial filtrado a la prensa esta semana señala que el Brexit provocará una caída de la economía de entre 2.0 y 8.0 por ciento en los próximos 15 años y uno de los sectores más golpeados será el automotriz.

[\(20 Minutos / DF / Internet, 1, 12:14, 31/01/2018\)](#)

[\(Notimex / Distrito Federal / Internet, 1, 12:29, 31/01/2018\)](#)

### **Nuevo plan automotor en Brasil genera dudas en industria local**

Las autopartistas locales desconocen qué sucederá con sus colocaciones en Brasil a partir de febrero, una vez que el gobierno norteño apruebe y ponga en marcha el plan Rota 2030, un nuevo programa de estímulos y protección de su producción automotriz. Ese sector de la industria nacional enfrenta desde hace meses dificultades para poder vender en el mercado norteño. Brasil mantiene vigente el Impuesto sobre los Productos Industrializados (IPI) que dificulta la colocación de la producción uruguaya.

[\(El Observador / Uruguay / Internet, 1, 10:30, 31/01/2018\)](#)

### **Autopartistas llegan inversiones por US\$ 500 millones**

Isringhausen es una fabricante alemana especializada en asientos para camiones y colectivos que forma parte del pelotón de autopartistas que cerraron sus fábricas en la Argentina durante la crisis de 2001. Ahora vuelve a producir en la Argentina con una fábrica en Cañuelas (la anterior era en Munro) para producirle los asientos a la nueva versión de la Mercedes-Benz Sprinter, que comenzará a ser producida en Virrey del Pino a partir del año próximo.

[\(El Clarín / Argentina / Internet, 1, 10:24, 31/01/2018\)](#)

### **En 2017 VW fue la planta con mayor producción de vehículos**

Como empresa automotriz instalada en México, Volkswagen fue la cuarta de mayor producción en 2017 pero ocupó el primer lugar con el mayor número de unidades fabricadas en dicho periodo con un total de 461 mil 248. La vicepresidencia de Comunicación Corporativa, detalló que las 461 mil 248 unidades antes mencionadas son de una sola planta automotriz a diferencia de otras compañías que tienen diversas fábricas en territorio nacional. De acuerdo con datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), la producción de Volkswagen creció 11.2 por ciento en el año recién concluido en comparación con 2016.

[\(Regional Puebla / Internet, 1, 20:11, 31/01/2018\)](#)

[\(Diario Puntual / Puebla / Internet, 1, 14:09, 31/01/2018\)](#)

**Despiden a 2 mil 500 trabajadores por efecto Ford**

La cancelación del tercer turno de trabajo de la Planta Ford provocó que alrededor de 2 mil 500 trabajadores del Parque Industrial fueran despedidos a finales del año pasado, informó el titular de la Secretaría de Economía. Jorge Vidal Ahumada puntualizó que de acuerdo con información oficial de Ford México, se liquidaron a 450 empleados de la ensambladora de vehículos y cerca de mil 800 obreros de las industrias satélites proveedoras. Señaló que estos despidos masivos de trabajadores no generaron afectación en la economía de las familias, porque los obreros liquidados ya fueron contratados en otras empresas.

[\(El Imparcial / Sonora / Internet, 1, 08:43, 31/01/2018\)](#)

**La Ford Raptor doble cabina hace su entrada al mercado nacional**

Ford Motor Colombia trajo desde el año anterior su línea de vehículos de altas prestaciones Ford Performance, siendo la Raptor su primera embajadora, en presentación de cabina y media, pero este año la marca traerá la doble cabina, un carro cerca de 40 centímetros más largo. Creada por los laboratorios Team RS, Ford SVT y Ford Racing, la línea Ford Performance debe su fama a la manera como aplica la tecnología concebida para competición, en el desarrollo de piezas de alto rendimiento, accesorios que, no obstante, su diseño y atributos deportivos, se adaptan perfectamente a las calles.

[\(Portafolio / Colombia / Internet, 1, 03:35, 01/02/2018\)](#)

**Para una familia moderna**

La firma francesa Peugeot finalmente trae a nuestro país la más grande de sus SUV denominada 5008 y que presume de contar con tres filas de asientos y tener uno de los interiores mejor logrados de todo su segmento. Por fuera las líneas exteriores son muy similares a la de su hermana la 3008, pero será la trasera la que más cambie y demuestre, con luces y portón de diferente diseño, que hablamos de la 5008. La conducción Motor a gasolina y diésel, ambos turbo, con muy buenas potencias y torque.

[\(Publimetro / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.20, 01/02/2018\)](#)

**KIA buscará superar a Ford en producciones para este 2018**

KIA Motors tiene como objetivo este 2018 aumentar 40% su producción de automóviles en comparación a las 314,000 unidades del año pasado y establecerse como una pieza fundamental en el sector automotriz del país. El director de KIA Motors México, Horacio Chávez, declaró que la planta de Pesquería ubicada en Nuevo León produjo 223,000 unidades al finalizar 2017, lo que originó que escalara entre las principales marcas que fabrican en el país. El director de KIA Motors México, Horacio Chávez, declaró que la planta de Pesquería ubicada en Nuevo León produjo 223,000 unidades al finalizar 2017, lo que originó que escalara entre las principales marcas que fabrican en el país.

[\(La Verdad de Quintana Roo / Internet, 1, 08:21, 31/01/2018\)](#)

[\(Publimetro / Internet, 2, 12:11, 31/01/2018\)](#)

[\(Diario de Chiapas // Chiapas, 6309, P.15, 31/01/2018\)](#)

[\(La Verdad de Yucatán / Internet, 1, 09:24, 31/01/2018\)](#)

**Sigue adelante**

Giant Motors Latinoamérica, que dirige Elías Massri, lanzó al mercado mexicano su primer sedán J4 Trend bajo la marca JAC. Este automóvil nos dicen, es armado en Ciudad Sahagún, Hidalgo. Además, del J4 Trend, Giant Motors ha sacado al mercado sus modelos SEI2 y SEI3 en el segmento de las camionetas SUV. Pese a que el año pasado la industria automotriz nacional cerró con una caída en ventas de 4.6%, JAC entra de lleno a la competencia por el mercado de los sedanes.

[\(El Economista / Internet, 2, 02:17, 31/01/2018\)](#)

[\(El Economista / Ciudad de México / Distrito Federal, 6310, P.2, 01/02/2018\)](#)



### **Alianza Nissan-Renault-Mitsubishi destrona a VW**

En el 2017, Nissan-Renault-Mitsubishi se colocó como el grupo automotriz número uno del mundo en ventas, al destronar al grupo Volkswagen (VW) y a Toyota. El grupo franco-japonés comercializó más de 10.6 millones de vehículos durante el 2017, mientras que el alemán vendió 10.4 millones de autos, dejando a la japonesa Toyota en el tercer sitio con 10.1 millones de unidades. Carlos Ghosn, presidente y CEO de la alianza Nissan-Renault-Mitsubishi, consignó: "con la alianza se ha convertido en el grupo automotriz número uno a nivel mundial. Esta evolución refleja el alcance y profundidad de nuestra gama de productos, nuestra presencia en el mercado global y las atractivas tecnologías que ofrecemos a los consumidores".

[\(Economía Hoy / Internet, 1, 09:39, 31/01/2018\)](#)

[\(Revista Motor / Colombia / Internet, 1, 13:53, 31/01/2018\)](#)

[\(El Economista / España / Internet, 1, 09:52, 31/01/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 10:54, 31/01/2018\)](#)

[\(America Economía / Internet, 1, 11:35, 31/01/2018\)](#)

[\(America Economía / Internet, 1, 13:58, 31/01/2018\)](#)

### **Nissan y Cabildo de Tenerife firman un acuerdo para promover la movilidad eléctrica en la Isla**

La empresa automovilística japonesa Nissan y el Cabildo de Tenerife han firmado este miércoles un acuerdo de colaboración para promover la movilidad cien por cien eléctrica en la Isla. Este acuerdo contempla el desarrollo de proyectos que permitan a Tenerife evolucionar hacia un modelo energético "más sostenible y limpio", ha explicado este miércoles el fabricante en un comunicado.

[\(Cadena Ser / Internet, 1, 09:43, 31/01/2018\)](#)

[\(Diario Siglo XXI / España / Internet, 1, 09:47, 31/01/2018\)](#)

[\(Europa Press / Internet, 1, 09:49, 31/01/2018\)](#)

[\(20 Minutos / España / Internet, 1, 09:45, 31/01/2018\)](#)

[\(ABC / España / Internet, 1, 10:21, 31/01/2018\)](#)

[\(La Vanguardia / España / Internet, 1, 10:22, 31/01/2018\)](#)

### **Volkswagen planea fabricar 1,500 coches eléctricos al día en una de sus fábricas**

Según Electrek, durante una visita oficial a Sajonia del nuevo primer ministro, Michael Kretschmer, dijo que Volkswagen planea fabricar 1,500 coches eléctricos al día en la fábrica de Zwickau (Alemania). En 2019 comenzará la producción y en 2020 estarán en disposición de alcanzar los 1,500 coches eléctricos fabricados al día. Al parecer la base de dichos vehículos estaría basada en la nueva plataforma MEB.

[\(Urban Tecno / España / Internet, 1, 13:50, 31/01/2018\)](#)

### **Cae ejecutivo de VW por experimentos**

El escándalo por los experimentos con seres humanos y monos para verificar los efectos de inhalar diesel llevó este martes a la automotriz Volkswagen a suspender a uno de sus máximo ejecutivos, el apoderado general Thomas Steg. La empresa se encuentra en el ojo del huracán tras conocerse que realizó experimentos con monos y con seres humanos, haciéndolos inhalar dióxido de nitrógeno (NO2) en diferentes concentraciones.

[\(Diario Plaza Juárez // Hidalgo, 1, P.9, 31/01/2018\)](#)

[\(La Jornada Maya / Mérida / Yucatán, 1, P.28, 31/01/2018\)](#)

[\(El Siglo de Torreón / Coahuila / Internet, 1, 09:14, 31/01/2018\)](#)

[\(El Sol de Toluca / EdoMex // Estado de México, 1, P.33, 01/02/2018\)](#)

[\(El Mañana / Tamaulipas / Internet, 1, 13:29, 31/01/2018\)](#)

[\(El Porvenir / Monterrey / Nuevo León, 1, P.2, 31/01/2018\)](#)

[\(Capital Hidalgo // Hidalgo, 1, P.20, 31/01/2018\)](#)

[\(El Economista / Internet, 1, 12:20, 31/01/2018\)](#)

[\(El Sol de Toluca / EdoMex // Estado de México, 1, P.43, 01/02/2018\)](#)

**Prueba de gases de un auto de VW fue más dañino que el de camioneta de hace 20 años**

El experimento realizado con diez monos en 2015 en un laboratorio de Albuquerque, Nuevo México, se convirtió en menos de tres días en un desastre para la imagen de la empresa Volkswagen, luego de que el resultado del polémico experimento dejó al desnudo que el modelo Beetle (último modelo en ese año) usado en las pruebas y que estaba equipado con un software para reducir 40 por ciento las emisiones en pruebas de laboratorio, resultó más dañino que una vieja camioneta Ford de 20 años de antigüedad, reportó el periódico alemán Bild.

[\(La Crónica / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.24, 01/02/2018\)](#)

[\(La Crónica / Distrito Federal / Internet, 1, 00:14, 01/02/2018\)](#)

**Volkswagen discontinúa la célebre Surán y le dice adiós a las cajas I-Motion**

La casa matriz de Volkswagen resolvió discontinuar la venta de la célebre Surán, uno de los autos familiares más vendidos en los últimos años en Argentina, según fuentes de la empresa. La "rural" no será dada de baja de inmediato, sino que habrá un progresivo cese de ventas del auto durante 2018, hasta que sea reemplazada por otro modelo. Además, según refieren las mismas fuentes, desde Alemania se ordenó interrumpir la venta "en forma inmediata" de las cajas de transmisión automatizadas I-Motion, utilizadas durante los últimos años en versiones de la Surán y de otros modelos como el Fox y Gol.

[\(El Economista América / Argentina / Internet, 1, 10:35, 31/01/2018\)](#)

**VW Up GTI pocket rocket**

Con unas dimensiones similares, un poderío semejante y detalles diversos que preservan su ADN, hacen que irremediamente este nuevo UP GTI, cargado de soluciones tecnológicas contemporáneas, nos remita a aquel Golf GTI de 1976. Con tan solo 1 mil 070 kg de peso, su dinamismo proviene de un propulsor de tres cilindros turbocargado y un litro de desplazamiento, devengando 113 hp de potencia y 200 Nm de par, acoplados a una transmisión manual de seis velocidades.

[\(Publimetro / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.22, 01/02/2018\)](#)

**Volkswagen Tiguan Allspace presenta su lado deportivo R-Line**

La SUV de la marca alemana Volkswagen recibe el paquete deportivo R-Line, dando una imagen más deportiva y dinámica. Este acabado se puede equipar en las versiones Advance y Sport. Tiguan Allspace R-Line tendrá un enfoque deportivo que mejorará su aspecto exterior gracias a los faldones laterales, los paragolpes, las llantas de aleación y las molduras de diseño exclusivo.

[\(El Universal / Distrito Federal / Internet, 1, 17:14, 31/01/2018\)](#)

**SEAT lanza oficialmente la nueva marca CUPRA**

La marca automotriz española Seat, lanzará oficialmente la nueva marca CUPRA que contará con su propia gama de modelos deportivos, según informó la empresa, que señaló que la presentación de esta nueva enseña tendrá lugar el próximo 22 de febrero. "CUPRA ha sido siempre la expresión más deportiva de SEAT. Y ahora es el momento de que aflore su alma, su ADN y dé a conocer su propia identidad, convirtiéndose en una marca independiente. Todos los nuevos vehículos CUPRA contarán con el nuevo logo de la marca", informó la empresa.

[\(Autopistas / El Universal / Internet, 1, 13:02, 31/01/2018\)](#)

## OCHO COLUMNAS

<b>REFORMA</b> SERVICIO DE NOTICIAS	<a href="#">Estafa 36 mdp... su multa: \$31 mil</a>
<b>EL UNIVERSAL</b>	<a href="#">Sensores sísmicos no funcionan, acusa Mancera</a>
<b>EXCELSIOR</b> EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL	<a href="#">INE: partidos denuncian, pero no cumplen</a>
<b>La Jornada</b>	<a href="#">Arrasa Shell en la mayor licitación petrolera del país</a>
<b>MILENIO</b>	<a href="#">Nuevo aeropuerto va, punto: Meade</a>
<b>CRÓNICA</b>	<a href="#">Sufren criminalización los jóvenes, acusa Graue</a>
<b>El Sol de México</b>	<a href="#">INE: Datos robados de votantes, de 2013</a>
<b>24 HORAS</b>	<a href="#">López Obrador suma a su equipo a Marcelo Ebrard, el de la L-12</a>
<b>La Razón</b>	<a href="#">Da Corral informe con homicidios al alza, escándalo de tortura... y en tour</a>
<b>EL ECONOMISTA</b>	<a href="#">Ronda 2.4 pega un home run</a>
<b>El Financiero</b>	<a href="#">Supera la expectativa Ronda 2.4</a>
<b>OVACIONES</b>	<a href="#">Licitan 19 contratos de aguas profundas</a>

## TEMA DEL DÍA

### Niega AMIA mover reglas de origen

Aunque están dispuestos a analizar la metodología que Canadá propone para el sistema de reglas de origen para la industria automotriz que tiene el TLCAN, las armadoras asentadas en México no quieren modificaciones a cuánto contenido regional se incluye en vehículos, dijo Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En la recién concluida sexta ronda de negociaciones para modernizar este acuerdo, el Gobierno canadiense presentó un cambio en la metodología, que incluye modificar cómo se contabiliza el rastreo de los insumos y del costo neto de los insumos.

[\(Reforma / Distrito Federal / Internet, 1, 21:30, 31/01/2018\)](#)

[\(El Sol de México / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.24, 01/02/2018\)](#)

[\(Reforma / Ciudad de México / Distrito Federal, 1, P.8, 01/02/2018\)](#)

[\(El Norte / Nuevo León / Internet, 1, 19:11, 31/01/2018\)](#)

## COLUMNAS

### Templo mayor

Dicen que hoy le toca el turno a Marcelo Ebrard, Ricardo Monreal, Bertha Luján y Rabindranath Salazar. Ellos serán presentados en sociedad por Andrés Manuel López Obrador, en la Reunión Nacional de Organización, que se llevará a cabo en la Ciudad de México Su cargo será el de "coordinadores de circunscripción" que no es otra cosa que el privilegio de ocupar el primer lugar en las listas plurinominales para diputados federales. Ebrard encabezará la primera circunscripción, Monreal la segunda, Luján la cuarta y Salazar la quinta. [\(Reforma\)](#)

### Bajo reserva

Aunque en los últimos días se ha visto al AMLO divertido, al del Andresmanuelovich, al del Amlodipino, nos dicen que ayer Andrés Manuel López Obrador perdió lo "alivianado" por un rato y tuvo un disgusto luego de que desde su equipo de campaña se filtró la información de que este jueves se nombrará a Marcelo Ebrard y Ricardo Monreal como coordinadores de circunscripciones federales de la campaña del tabasqueño. A don Andrés, nos dicen, no le gusta que los nombramientos se den a conocer antes de tiempo. Nos comentan que hoy, además de Ebrard y Monreal, también se presentará a Leonel Cota como encargado de una circunscripción. [\(El Universal\)](#)



Capitanes
Ya surgió otro grupo de empresas afectadas por la nueva metodología de cálculo de las tarifas de luz, aprobada por la Comisión Reguladora de Energía, que encabeza Guillermo García Alcocer. Se trata de empresas que compran la energía eléctrica a generadores privados que invirtieron en plantas para autoconsumo y que venden sus excedentes a terceros, teniendo como respaldo la entrega por parte de la CFE. Este tipo de generación es llamada régimen legado, que incluye como estímulo a la generación de energía renovable el derecho al uso de las redes de transmisión y distribución (el porteo). ( <a href="#">Reforma</a> )
Dinero
Antigua amiga y socia de funcionarios del gobierno mexicano, la compañía Shell se llevó los huevos de oro de la gallina petrolera en la jornada de licitaciones de ayer, organizada por el secretario de Energía, Pedro Joaquín Coldwell, y la Comisión Nacional de Hidrocarburos, a cargo de Juan Carlos Zepeda. Peña Nieto, con el apoyo de PAN y PRD, decidió entregar la riqueza petrolera a empresas privadas, en vez de que Pemex hiciera el trabajo. Shell fue la principal ganadora de la ronda 2.4 al quedarse con nueve de los bloques licitados. Esa es la parte gananciosa de la reforma energética, los beneficios son para empresas privadas extranjeras y nacionales. ( <a href="#">La Jornada</a> )
Gente detrás del Dinero
El llamado "Momento de México", lejos de ser una oda a un inexistente país color rosa, hoy expone la capacidad cotidiana para enfrentamos a shocks internos y externos: 5 huracanes, dos terremotos, un presidente estadounidense hostil, gasolinazo y sus secuelas inflacionarias, pero el PIB 2017, según Inegi que dirige Julio Santaella, creció arriba de expectativas (2.3%) y las finanzas nacionales, a cargo de José Antonio González Anaya, redujeron deuda por primera vez en 10 años. ( <a href="#">La Razón de México</a> )
Los Numeritos
Se aplaude solo y da la espalda a sus adversarios, y aunque tiene una actitud arrogante, es el Presidente de Estados Unidos. El discurso de Donald Trump sobre el Estado de la Nación, el equivalente a su Informe de Gobierno, fue el show de siempre; ese momento de los Presidentes de ese país que aprovechan para recibir apapachos de los suyos y desplantes de los demás. ( <a href="#">24 Horas</a> )
Un Montón de Plata
Cualquiera que haya dado seguimiento ayer por la mañana a la apertura de las propuestas y asignación de ganadores de la ronda 2.4 para la exploración y explotación de hidrocarburos en aguas profundas, puede dar fe de que se trató, como en los casos anteriores, de un ejercicio de primer nivel y de calidad internacional. ( <a href="#">El Heraldo de México</a> )
Sin Fronteras
Esta semana se publicaron dos cifras clave para la economía de nuestro país. Por un lado, el Inegi publicó su primer estimado de crecimiento del PIB para el cuarto trimestre del 2017 y por el otro lado se publicaron las cifras de finanzas públicas para ese mismo año. ( <a href="#">El Economista</a> )

## INDICADORES

DÓLAR SPOT	↓	18.60	-0.05%	
DÓLAR MENUDEO	↓	18.61	-0.05%	
EURO	↓	23.12	-0.01%	
MEZCLA MX	↑	58.18	+0.17%	
WTI	↑	64.73	+0.35%	
CETES 28 días	↓	7.22	-0.03%	
TIIE 28*	↓	7.66	-0.01%	
<b>Cobre</b>	USD/MT	7,118.00	+68.00 +0.96%	1/31/2018
<b>Aluminio</b>	USD/MT	2,219.50	+12.50 +0.57%	1/31/2018