

**PRESENTACIÓN RESULTADOS  
DE  
*THE REPORT: MEXICO 2017***

# Índice

- México en cifras
- Sector Automotor
- Perspectivas generales a futuro

# México en cifras



## PIB

- Crecimiento del **2.3%** respecto al 2015 (INEGI)

## IED Neta

- **2.4%** del PIB para el 2017

## Balance Comercial

- Déficit del **\$13.135m** en 2016 (INEGI)
- IED insuficiente para cubrir el déficit del balance comercial

## Inflación

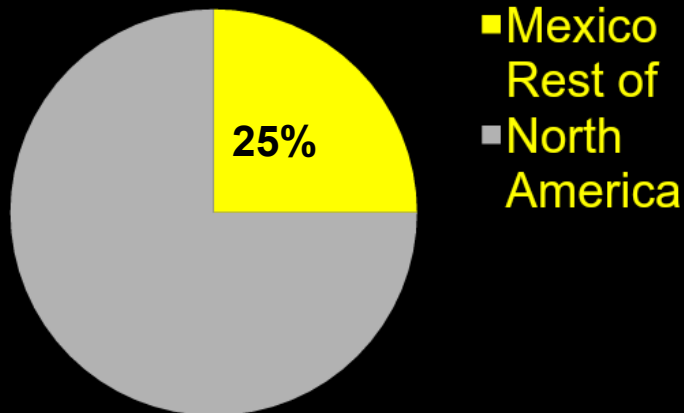
- Finales 2016: **3.36%**
  - Proyecciones 2017: **4.86%**
- Debido a la inflación de precios en gasolina en Enero y la liberalización de los precios de la gasolina →Posiblemente 5%

## Sector manufacturero

- **16.8% PIB** →Sector más importante
- Representa el **90%** de las ganancias mexicanas en exportación
- **\$380.6bn (2015)** →#11 mayor exportador mundial

# Sector automotor

## Car production in North America



México → Séptimo mayor productor de coches desde el 2014

Entre Enero y Noviembre 2016: 3.22m vehículos producidos (+1.5% respecto al año anterior)

AMIA pretende que México pueda producir hasta 5m de vehículos de aquí al 2020

## Producción y Exportaciones

2017:

- **Audi:** 147,000 vehículos ligeros (estimado)
- **KIA:** 172,000 vehículos ligeros (estimado)

79% de la producción automotora mexicana es exportada.

- 2.24bn → EEUU
- 145,000 → Europa
- 126,000 → LatAm
- 80,000 → Asia

## Mercado nacional

Ventas de vehículos - Enero-Noviembre 2016 (AMIA):

- 938,000 coches
- 473,000 vehículos comerciales

Reto en la financiación para reforzar las ventas nacionales:

- Financiación de marca (71%)
  - Financiación por bancos (24%)
  - Autofinanciamiento (5%)
- } **Inicio 2017 (AMDA)**



## Autopartes

- >60% partes producidas en Mexico →EEUU
- 40% de los *inputs* utilizados en la producción vienen de EEUU
- Autopartes = \$85.5bn (arneses, asientos, motor)
- Llantas
  - Importante crecimiento →3,48m unidades (2015)
  - Proyección a 2021 →crecimiento estable del 10%
- Análisis
  - Incertidumbre por el fuerte vinculo con EEUU
  - Importante inversión en llantas para contra restar la incertidumbre
- Opiniones:
  - “Existe en México una escases de empresas presentes en el Tier 1” – Gabriel López (Ford)
  - “Existen necesidades en los Tiers 2 y 3 para que se consoliden pero solo es cuestión de tiempo antes de estos nichos sean explotados” – Rene Gronau (Komet)

# Perspectivas generales a futuro



- Incertidumbre en el inicio 2017
- Oportunidad de diversificación geográfica (12 TLCs con 46 países inexplorados)
- Oportunidad del mercado interno
  - Crecimiento de la “clase media”
  - Aumento progresivo del salario mínimo diario a un MXN80 (=\$4.82)
- Confiar en la fuerza de México
  - Ubicación
  - Mano de obra de alta calidad
  - Calidad de las infraestructuras
  - Bajos impuestos arancelarios
  - Cadena de proveedores desarrollada
- Oportunidades que ofrece el financiamiento bursátil para el sector (BMV)
  - Captación total de MXN40,204m = 53.7% del total de la deuda emitida (1er qto. 2017)

Gracias por su  
atención